



Photo: Nico Monnoye

En couverture : Caché dans la cave d'un chalet ardennais tranquille, le trafic est intense sur le beau réseau 'Tansimont' de Frans Van Frausum.

EN DÉTAIL:

EDITORIAL	3
SOMMAIRE	4
NOUVEAUTÉS	6
NOUVEAUTÉS INTERNATIONALES	10
NOUVEAUTÉS AUTOS	12
RÉSEAU: TANSIMONT, UN RÉSEAU MODÈLE DANS LES ARDENNES	16
REPORTAGE: LE WEEK-END DU 'Z' À GESEKE	32
PRATIQUE: LA STATION-SERVICE ESSO DE DUDOK PAR BUSCH	34
PRATIQUE: UN WAGON DE MESURES 'FAIT MAISON' EN HO	41
PLAN: ANVERS BASSINS ET ENTREPÔTS	48
PRATIQUE: CONSTRUISEZ UN GÉNÉRATEUR DE FUMÉES	56
PRATIQUE: LA PATINE DE LOCOMOTIVES DIESEL	62
ELECTRONIQUE: RÉTOSIGNALER AVEC UN SEUL FIL!	68
PRATIQUE: DES MURS RÉCLAMES, CES EMPREINTES D'AUTREFOIS	70
COMPOSITION: UN TRAIN 'P' AVEC... UN FOURGON DMS!	78
AGENDA	81
PETITES ANNONCES	82

Réseau : Tansimont, un réseau modèle dans les Ardennes

Beaucoup de modélistes ferroviaires belges sont membres d'un club de modélisme, mais il en existe sans doute encore bien plus qui exercent leur hobby en solitaire, dans l'intimité de leur 'pièce du train'. Ils construisent souvent de remarquables modèles qui ne sont connus que de leurs amis et connaissances, car ils éprouvent un certain embarras pour exposer leurs œuvres. Pourtant, cet embarras n'est souvent pas de mise, comme vous pourrez le remarquer dans ce reportage concernant 'Tansimont', le réseau modèle de Frans Van Frausum, de Vencimont, en page 16.



16

Pratique: Un wagon de mesures 'fait maison' en H0

'La mesure, c'est le savoir': cette expression est également de mise dans le petit monde du modélisme ferroviaire. Pour connaître la distance parcourue par un convoi, sa vitesse maximale ou sa vitesse moyenne, il est possible d'utiliser un chronomètre, une calculatrice, ou encore... un de ces wagonnets spécialement conçus par certains fabricants. Mais un tel wagon peut être aussi fabriqué de toutes pièces: nous vous expliquons comment, en page 41.



41

Plan: Anvers Bassins et Entrepôts

L'association entre eau et 'petits trains' crée toujours une atmosphère particulière sur un réseau modèle, surtout grâce aux superbes modèles de bateaux proposés à l'échelle H0 par Artitec au cours de ces dernières années et qui décorent désormais de nombreux réseaux modèles. Cette association entre eau et trains n'est toutefois pas le monopole des nos voisins du Nord, car en Belgique également, de jolies associations peuvent être imaginées dans des ports intérieurs, le long de rivières ou de canaux. Comme ce projet de réseau, à découvrir en page 48.



48

Pratique: Des murs réclames, ces empreintes d'autrefois

Après avoir vu comment reproduire des murs en briques et autres façades décrépies, voici un petit complément sur les publicités peintes – les 'réclames' – fleurant bon le passé et ayant pris parfois de nos jours, au fil de leurs délavages, des allures inattendues de compositions graphiques. Reproduites en miniature, elles pourront évoquer une époque révolue et donner une touche d'originalité à certains pignons de bâtiments trop ternes ou dépourvus d'attrait... A voir, en page 70.



70



34

Pratique: La station-service Esso de Dudok par Busch

L'architecte W. Dudok († 1974) conçut des casernes militaires, des écoles, des maisons communales et des grands magasins, des piscines communales, mais aussi... des stations-service pour la firme pétrolière Esso. Au cours des années '50 et '60, pas moins de 112 édifices d'un style standardisé virent le jour le long de notre réseau routier. Il y a un demi-siècle apparaissait ainsi cette station-service à la fois fonctionnelle et décorative. Bien qu'il s'agisse d'un exemple typique du nouveau pragmatisme caractéristique de cette époque, il ne subsiste plus actuellement qu'un seul exemple restauré de ce type de station-service, cinquante ans plus tard. Heureusement, Busch en propose un kit à assembler, à voir en page 34.

Nouveautés 12

