

FICHE TECHNIQUE No 16

AUTORAIL METALLIQUE A DEUX ESSIEUX ET CAISSE RIVEE

Série AR. 184 à 208

TECHNISCHE FICHE Nr 16

TWEE-ASSIGE SPOORAUTO MET GEKLONKEN KOETSWERK

Reeks AR. 184 tot 208

EFFECTIF.

La S.N.C.V. a possédé 149 autorails à caisse métallique rivée et deux essieux, faisant l'objet de trois commandes successives :

1. - AR 128 à 152 : 25 unités
2. - AR 159 à 258 : 100 unités
3. - AR. 259 à 282 : 24 unités

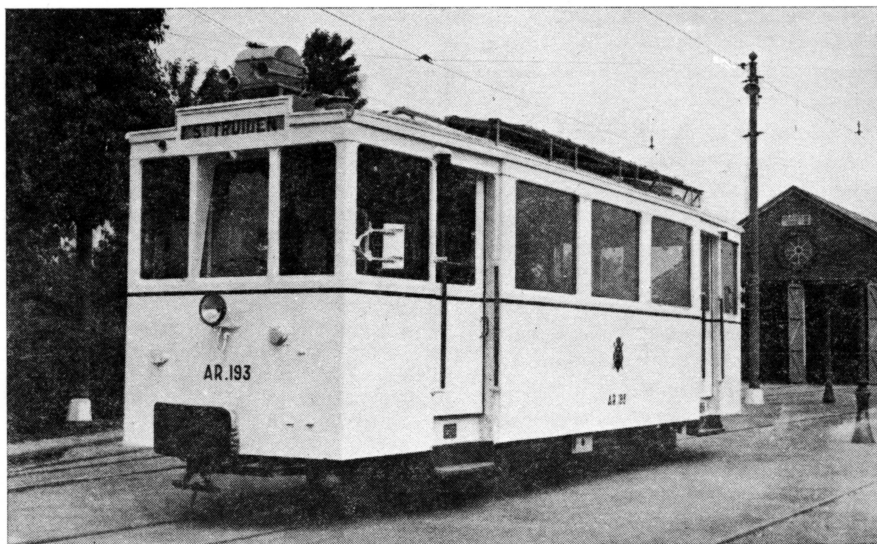
La série 128 - 152, mise en adjudication le 7 mars 1934, a été confiée à Baume & Mercier; ces autorails, livrés en 1935 n'ont

AANTAL.

De 149 spoorauto's met geklonken metalen koetswerk van de N.M.V.B. werden in volgende drie groepen besteld:

1. - AR. 128 tot 152 : 25 eenheden.
2. - AR. 159 tot 258 : 100 eenheden.
3. - AR. 259 tot 282 : 24 eenheden.

De aanbesteding van de reeks 128 - 152 had plaats op 7 maart 1934 en de bouw ervan werd opgedragen aan Baume & Mercier; deze motorrijtuigen werden in 1935



pas de boîte à film; ils sont équipés de moteurs Brossel à essence.

La série 159 - 258, mise en adjudication le 11 août 1934 et livrée entre décembre 1935 et février 1936, a été répartie entre quatre constructeurs :

- 159 - 183 : « Forges, Usines & Fonderies »
- 184 - 208 : « Cie Centrale de Construction »
- 209 - 233 : « Les Ateliers Métallurgiques »
- 234 - 258 : « Anglo - Franco - Belge »

Tous ces autorails sont équipés d'une boîte à film; les moteurs, à huile lourde, sont de la marque Miesse-Gardner. Il est

geleverd. Zij waren met Brossel benzinemotoren uitgerust en hadden geen lijnfilmkasten.

11 augustus 1934 is de aanbestedingsdatum van de reeks 159 - 258. De aflevering geschiedde tussen december 1935 en februari 1936 door volgende vier fabrikanten :

- 159 - 183 : « Forges, Usines & Fonderies »
- 184 - 208 : « Cie Centrale de Construction »
- 209 - 233 : « Les Ateliers Métallurgiques »
- 234 - 258 : « Anglo - Franco - Belge »

Deze spoorauto's hadden Dieselmotoren, merk Miesse-Gardner en waren voorzien

à noter que les AR. 159 à 183 possèdent une caisse métallique non rivée, à assemblage spécial.

Enfin, la série 259-282, commandée le 26 octobre 1936, a été réalisée par les ateliers de la S.N.C.V. à Destelbergen; elle est munie de boîtes à film et comporte des moteurs Brossel Diesel.

DESCRIPTION (AR. 193 exposé au Musée)

Ossature en acier, revêtement extérieur en tôles d'aluminium, garnissage intérieur en kambala. Plate-forme de 10 places debout et poste de conduite à chaque extrémité. Sièges transversaux offrant 24 places assises. Eclairage par dynamo et batterie de 24 volts. Chauffage par utilisation des gaz d'échappement. Moteur 6 cylindres Diesel Miesse-Gardner monté latéralement vers le milieu du châssis, accessible de l'intérieur et de l'extérieur. Puissance contenue 98 ch à 1.600 t/min. et puissance max. de 103 ch à 1700 t/min. Batterie de radiateurs, cheminée d'aspiration, filtres antipoussière et échappement sur la toiture.

La transmission comporte un embrayage à double plateau, une boîte de vitesses très robuste (4 vitesses) avec changement de marche et différentiel assurant l'indépendance des essieux, deux arbres à cardans et deux ponts d'essieux à vis tangente. Tous ces mécanismes tournent dans des carters étanches et baignent dans l'huile. Les deux essieux, équipés de boîtes à rouleaux, portent des ressorts auxquels le châssis est suspendu par des colonnes à contre-ressorts.

CARACTERISTIQUES (série 159 - 258).

Longueur de la caisse	4,700 m.
Longueur d'une plate-forme	1,950 m.
Longueur du châssis	8,600 m.
Longueur totale hors-tampons	9,504 m.
Largeur de la caisse	2,320 m.
Hauteur de la caisse	2,532 m.
Hauteur rail - toiture	3,050 m.
Hauteur max., accessoires compris	3,500 m.
Empattement	3,750 m.
Diamètre des roues	0,620 m.
Tare	11,000 t.
Vitesse max.	70 km/h

POUR LE MOTEUR : cylindrée 8.400 cc. alésage 108 mm, course 152 mm. Frein Pieper.

van lijnfilmkasten. Wat het koetswerk betreft, maken de AR. 159-183 een uitzondering, daar van de klinknagelbouwwijze werd afgezien en een bijzondere samenlassingsmethode werd toegepast.

De op 26 oktober 1936 bestelde reeks AR. 259-282, werd door de N.M.V.B. werkplaats te Destelbergen uitgevoerd. Deze motorrijtuigen hadden lijnfilmkasten en waren van Brossel Dieselmotoren voorzien.

BESCHRIJVING (AR. 193 van het Museum)

Stalen koetsgeraamte met buitenbekleding in aluminium en binnenuitvoering in kambala. Platformen aan beide uiteinden welke ieder 10 staanplaatsen bieden. Bestuursinrichting op beide platformen. 24 met leder beklede, tegenover elkaar in dwarsrichting geplaatste zitplaatsen. Verlichting door middel van een dynamo en batterij van 24 volt.

Verwarming door aanwending van de uitlaatgassen. Miesse-Gardner Dieselmotor, 6 cylinders, zijdelings ongeveer in het midden van het freem opgesteld en aan de buiten- en binnenkant makkelijk bereikbaar.

Doorlopend vermogen : 98 pk met 1600 toeren per min. en maximaal vermogen van 103 pk met 1700 t/min. Groepradiatoren, aanzuigschouw, luchtfilters en uitlaat op het dak.

De overbrenging omvat een dubbele plaatkoppeling, een zeer sterke gangwissel, (vier snelheden) met voor- en achteruitschakeling en differentieel om de assen onafhankelijk van elkaar aan te drijven, twee overbrengingsassen met kruiskoppeling en twee bruggen met worm en wormwiel. Al deze mechanismen werken in een oliebad in waterdichte kast. De beide van rollagers voorziene assen dragen de veren waaraan het freem, door middel van veerhangers met tegenveren opgehangen is.

KENMERKEN (reeks 159 - 258).

Lengte van het koetswerk
Lengte van een platform
Lengte van het freem
Totale lengte buffers inbegrepen
Breedte van het koetswerk
Hoogte van het koetswerk
Hoogte spoor - dak
Maks. hoogte, dakapparat. inbegrepen
Asafstand
Doormeter der wielen
Tarra
Maksimale snelheid

MOTORBIZONDERHEDEN : Cylinderinhoud : 8400 cm³ : boring 108 mm; slaglengte 152 mm. Pieperrem.