

FICHE TECHNIQUE No 10
**AUTORAIL-TRACTEUR
DE LA S.N.C.V.**

Série ART. 297 à 300.

HISTORIQUE.

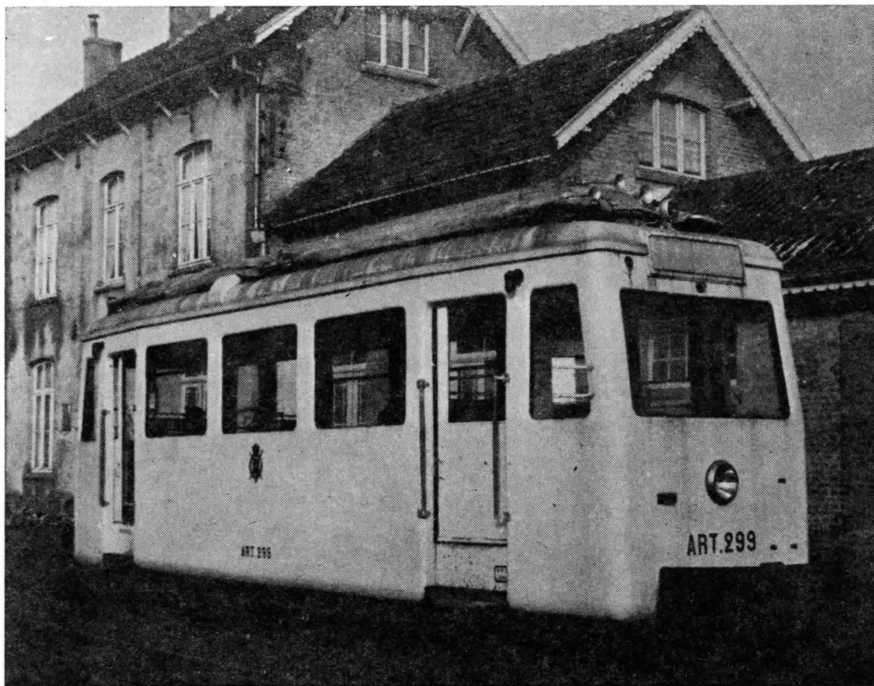
Destinés à remplacer progressivement la traction à vapeur des trains de marchandises, les premiers autorails-tracteurs (ART.) vicinaux avaient été mis en service dès 1948. Pour réaliser ces véhicules, la S.N.C.V. avait simplement augmenté la puissance des moteurs et la tare de certains autorails (AR.) à caisse en bois.

TECHNISCHE FICHE Nr 10
**SPOORAUTOTRACTOR
VAN DE N.M.V.B.**

Reeks ART. 297 tot 300

GESCHIEDKUNDIG OVERZICHT.

Bestemd om geleidelijk de locomotieven van de goederentreinen te vervangen, werden de eerste spoorautottractors van de Buurtspoorwegen ingezet in 1948. Het waren gewone A.R.'s met houten koetswerk waarvan de kracht van de motor werd verhoogd en die van ballast werden voorzien.



L'année suivante avait lieu la mise en service de 4 unités faisant plus particulièrement l'objet de cette fiche : les seuls ART. à voie métrique qui soient de construction intégralement neuve. Ils furent également les derniers autorails mis en service à la S.N.C.V. (*). Leur réalisation avait

Het volgende jaar werden de vier eenheden waarover deze fiche handelt, in dienst gesteld. Het zijn de enige A.R.T.'s. voor éénmeterspoor, met een volledig nieuwe constructie. Het waren ook de laatste spoorauto's die door de N.M.V.B. werden in dienst

été prise en charge par deux ateliers vicinaux : Destelbergen pour les châssis, Andenne-Seilles pour la caisse.

EFFECTIF :

4 véhicules, construits en 1949 et immatriculés ART. 297 à 300. Les deux premiers avaient été mis en service dans le groupe de Namur-Luxembourg; ils y furent rejoints quelques années plus tard par les deux suivants, initialement affectés aux lignes du Tournaisis.

A l'époque de son transfert au Musée vicinal de Schepdaal, l'ART 300 était attaché aux lignes du Luxembourg.

DESCRIPTION :

Autorail-tracteur à deux essieux, double poste de conduite et caisse métallique. Comme pour les autorails classiques, les plates-formes (de 16 places chacune) ne sont pas séparées du compartiment; celui-ci, en prévision d'éventuels services de voyageurs, offre un total de 20 places assises réparties sur deux banquettes longitudinales recouvertes de simili-cuir.

CARACTERISTIQUES.

Voie	1,000 m,
Longueur de la caisse	4,760 m.
Longueur d'une plate-forme	1,920 m,
Longueur du châssis	8,600 m.
Longueur d'un tampon	0,530 m.
Longueur totale hors-tampons	9,660 m.
Largeur de la caisse	2,320 m.
Hauteur de la caisse	2,680 m.
Hauteur rail - toiture	3,100 m.
Empattement	3,800 m.
Diamètre des roues	0,660 m.
Poids en ordre de marche.	19.200 kg.

Le moteur G.M. Diesel, deux temps, 6 cylindres, développe 165 CV à 1.850 t./min. La boîte de vitesses Brossel donne 2 x 4 vitesses, le rapport des vitesses extrêmes étant de 1 : 5,45.

L'embrayage est du type Komet Mecano à disque unique. L'effort de traction, variable selon les rapports de ponts, est d'environ 3.500 kg. Le frein à air comprimé est du type direct et automatique. Les sablières pneumatiques agissent simultanément sur les quatre roues, dans les deux sens de marche.

(*) Exception faite de l'ART. 500 (mis en service en 1951).

gesteld (*). Hun verwezenlijking werd uitgevoerd door twee werkplaatsen van de Buurtspoorwegen : Destelbergen voor het onderstel en Andenne-Seilles voor het koetswerk.

EFFECTIEF :

4 voertuigen, gebouwd in 1949 en genummerd ART. 297 tot 300. De twee eerste werden in dienst gesteld in de Groep Namen-Luxembourg; zij werden enkele jaren nadien vervoegd door de twee andere aanvankelijk gehecht aan de lijnen van het Doornikse.

Op het ogenblik van de overbrenging van de ART. 300 naar het Trammuseum te Schepdaal was het voertuig in dienst op de lijnen van Luxembourg.

BESCHRIJVING :

Spoorautotractor met twee assen, twee stuurstanden en metalen koetswerk. Zoals bij de gewone spoorauto's zijn de balcon's (16 plaatsen elk) niet gescheiden van de afdeling, die bij eventueel gebruik van het voertuig voor reizigersdiensten, een totaal van 20 zitplaatsen biedt, verdeeld over twee langszijde banken, overtrokken met simillieder.

KENMERKEN.

Spoorbreedte
Lengte van de kast
Lengte van een platform
Lengte van het freem
Lengte van een buffer
Totale lengte
Breedte van de kast
Hoogte van de kast
Hoogte Spoor - dak
Asafstand
Doormeter van de wielen
Gewicht rijklaar

De G.M. Diesel-tweetactmotor, 6 cylinder, ontwikkelt 165 P.K. met 1,850 omwentelingen per minuut. De versnellingsbak type Brossel heeft twee reeksen van vier versnellingen in de verhouding 1 : 5,45 voor de uiterste snelheden.

De koppeling is van het Komet Mecano type met een enkele schijf. Het tractievermogen, veranderlijk naar verhouding der bruggen, is ongeveer 3.500 kg. De rem, met samengeperste lucht, is van automatisch en rechtstreeks type. De pneumatische zandbakken treden gelijktijdig in werking op de vier wielstellen, zowel bij het voor- als achteruitrijden.

(*) Uitzondering gemaakt voor de ART. 500 (in dienst gesteld in 1951).