

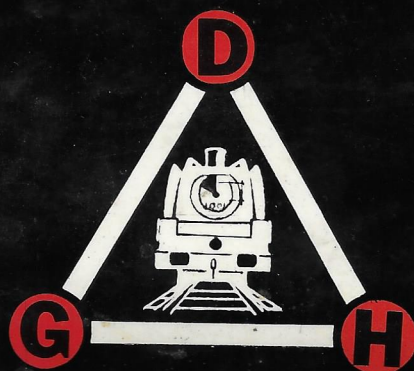
CATALOGUES

D.G.H.



1965

1966



Le présent catalogue ne constitue qu'un aperçu très sommaire des fabrications de nos différentes usines.

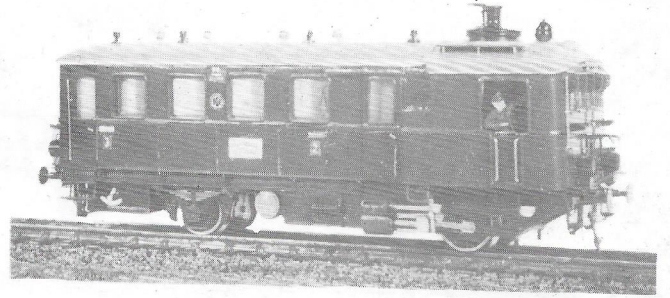
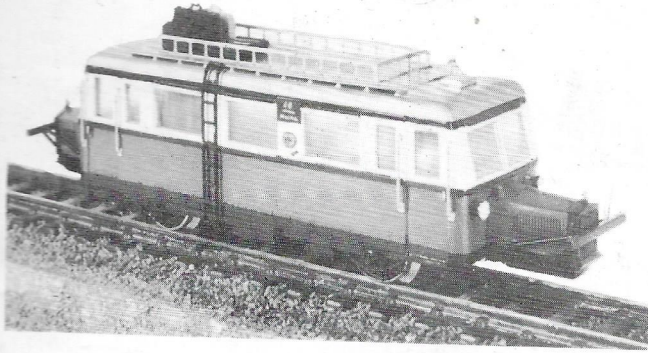
Si vous désirez obtenir de plus amples renseignements au sujet des marques ci-contre, demandez le catalogue complet, qui les concerne, chez votre détaillant habituel :



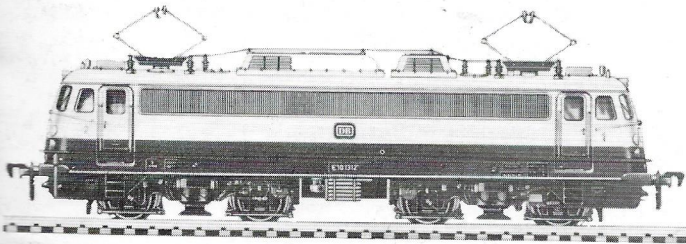
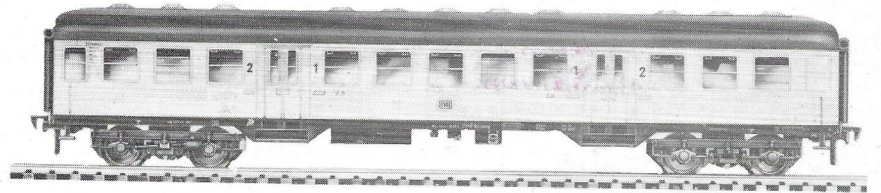
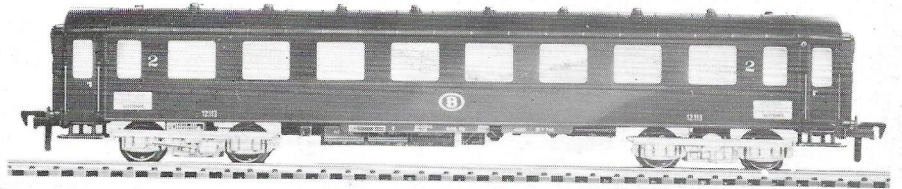
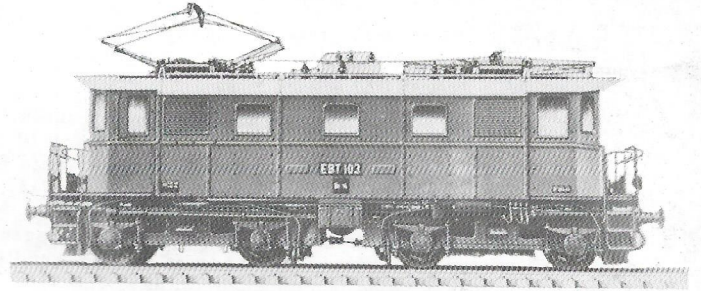
De onderhavige catalogus geeft slechts een beknopt overzicht op de fabricaties van onze verschillende fabrieken.

Indien U meer inlichtingen wenst te bekomen over de naaststaande merken, vraag de volledige betreffende catalogus aan uwe gewoonlijke dealer.

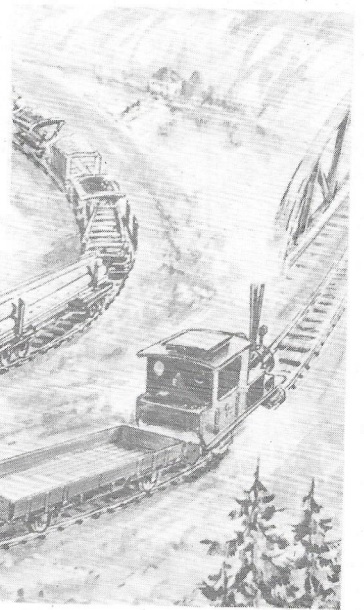
AKANE
ARNOLD - RAPID
BRAUN
EGGER - BAHN
EHEIM
FLEISCHMANN
HAMMANT
& MORGAN
LILIPUT
ROKAL
TENSHODO
WIAI



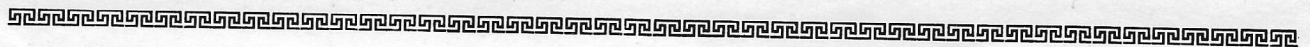
CATALOGUE
CATALOGUS



D. G. H.



1965



TRAINS écartement HO

TREINEN spoor HO

		<u>Trains complets avec transfo.</u>
1010 G	495.-	Train de marchandises avec transfo 710
1010 P	495.-	Train de voyageurs avec transfo 710
300 G	850.-	Train de marchandises avec transfo 711
300 P	850.-	Train de voyageurs avec transfo 711
		<u>Trains complets sans transfo.</u>
315/3	1150.-	Loco-tender T3 avec train de voyageurs
321/3	1150.-	Loco-tender avec train de marchandises
324/3	1690.-	Train rapide Rhein-Ruhr
347/4	1700.-	Loco électrique av. rame Gambrinus
361/3	1650.-	Loco Pacific avec train Nord-Express
380/3	1170.-	Loco diesel avec train de marchandises
381/3	1460.-	Loco diesel avec train Touropa
		<u>Réseaux complets.</u>
M 104	540.-	Réseau complet
M 106	795.-	Réseau complet
		<u>Assortiment complémentaire de rails</u>
Z 16	195.-	Assortiment complémentaire rails standard
Z 117	250.-	Assort. compl. rails modèles av. aiguillage 1722
Z 18	365.-	Assort. compl. rails modèles av. aiguillage 1723
		<u>Locomotives.</u>
1302 G	325.-	Locomotive électrique de triage, (verte)
1302 R	325.-	Locomotive électrique de triage, (rouge)
1304	350.-	Loco vapeur à 3 essieux avec tender
1306	260.-	Locomotive diesel-hydraulique
1306 F	260.-	Locomotive diesel-hydraulique belge
1315	540.-	Locomotive-tender T 3
1316	495.-	Loco-tender de la D. B.
1321	530.-	Locomotive-tender, série 80
1324	950.-	Locomotive-tender pr trains de voyageurs
1331	870.-	Locomotive électrique BB 12044 de la S. N. C. F.
1333	890.-	Locomotive électrique suédoise
1334	880.-	Locomotive électrique suisse
1336	810.-	Locomotive électrique, série E 44
1338	810.-	Locomotive électrique série E 40
1339	880.-	Locomotive électrique E 428 italienne
1341 S	660.-	Locomotive diesel Santa-Fe
1341/2S	1100.-	Double locomotive diesel Santa-Fe
1343	410.-	Locomotive diesel-électrique Burlington
1343/2	585.-	Locomotive diesel-électr. Burlington double
1347	820.-	Locomotive électrique, Série E 10
1347 S	820.-	Locomotive électrique Rheingold
1350	660.-	Locomotive avec tender, série 24
1361	890.-	Locomotive Pacific, série 03
1364	990.-	Locomotive Mikado, série 41
1368	870.-	Locomotive à vapeur n°685.026 des FS Italia
1370/2	275.-	Garniture de complément pour autorail
1372/2	680.-	Autorail diesel-hydraulique
1373/2	275.-	Garniture de complément pour 1374/2
1374/2	680.-	Autorail double autrichien
1380	540.-	Locomotive diesel-hydraulique V60
1380 F	540.-	Loco diesel-hydraulique belge type 260
1381	770.-	Locomotive diesel V 200 allemande
1382	680.-	Locomotive diesel type V100
1385	770.-	Locomotive diesel belge type 202
1385 D	770.-	Locomotive diesel danoise type 1105
1386	770.-	Locomotive diesel de la S. N. C. F.
1390	895.-	Locomotive électrique hollandaise
		<u>Wagons en tôle à 2 essieux.</u>
1200	50.-	Voiture à voyageurs
1201	50.-	Voiture à compartiments
1205	40.-	Wagon tombereau
1210	45.-	Wagon couvert
1211	45.-	Wagon à bière
1212	45.-	Wagon frigorifique
1213 D	45.-	Wagon frigo "Carlsberg"
1214	45.-	Wagon Fachinger
1215 S	55.-	Wagon citerne Shell
1215 E	55.-	Wagon citerne Esso

	<u>Komplete treingarnituren met trafo.</u>
	Goederen train met trafo 710
	Personen train met trafo 710
	Goederen trein met trafo 711
	Personen train met trafo 711
	<u>Komplete treingarnituren zonder trafo.</u>
	Tenderloc T3 met locaaltrein
	Tenderloc met goederentrein
	Sneltrein Rhein-Ruhr
	Internationale sneltrein Gambrinus
	Internationale sneltrein Nord-Express
	Dieselgoederen-trein
	Touropa - Express
	<u>Komplete emplacementen.</u>
	Kompleet emplacement
	Kompleet emplacement
	<u>Aanvullend rails sortiment.</u>
	Aanvullend sortiment standard rails
	Aanvullend sort. model rails met wissel 1722
	Aanvullend sort. model rails met wissel 1723
	<u>Locomotieven.</u>
	Electrische rangeer loc, (groen)
	Electrische rangeer loc (rood)
	Stoomloc met tender
	Diesel-hydraulische locomotief
	Belgische diesel-hydraulische locomotief
	Tender-locomotief type T 3
	Tender-locomotief van de D. B.
	Tender-locomotief bouwserie 80
	Zware personentrein-tenderlocomotief
	Electrische loc BB 12044 van de S. N. C. F.
	Zweedse electrische locomotief
	Electrische zwitserse locomotief
	Electrische locomotief bouwserie E 44.
	Electrische locomotief bouwserie E 40.
	Electrische locomotief van de FS Italia
	Diesel-locomotief Santa-Fe
	Dubbele diesel-locomotief Santa-Fe
	Diesel locomotief Burlington
	Dubbele diesel-locomotief Burlington
	Electrische locomotief bouwserie E 10
	Electrische locomotief Rheingold
	Locomotief met tender bouwserie 24.
	Sneltrein-locomotief bouwserie 03
	Zware goederentrein-locomotief bouwserie 41
	Stoomlocomotief van de FS bouwserie 685
	Bijwagen-garnituur voor railbus
	Diesel-hydraulische railbus
	Bijwagen-garnituur voor 1374/2
	Oostenrijkse railbus
	Diesel-hydraulische locomotief V 60
	Belgische-hydraulische loc 260
	Diesel-locomotief bouwserie V 200
	Diesel-locomotief bouwserie V100
	Belgische diesel-electrische locomotief 202
	Deense diesel-electrische locomotief
	Diesel-locomotief van de S. N. C. F.
	Nederlandse electrische locomotief
	<u>Twee-assige blikken wagens.</u>
	Personenwagen
	Coupewagen
	Open goederenwagen
	Gesloten goederenwagen
	Bierwagen
	Koelwagen
	Koelwagen "Carlsberg"
	Gesloten goederenwagen Fachinger
	Shell ketelwagen
	Esso ketelwagen

		<u>Voitures à 2 essieux.</u>
1400	110.-	Voiture à voyageurs, type ancien
1401	115.-	Voiture à voyageurs à compartim. type ancien
1402	115.-	Voiture à voyageurs à lanterneau, type ancien
1403	115.-	Fourgon postal type ancien
1407	135.-	Voiture à 3 essieux, 2ème classe
1408	135.-	Voiture fourgon à 3 essieux
		<u>Voitures à bogies.</u>
1414	160.-	Voiture à voyageurs, type suédois
1415	160.-	Voiture-fourgon, type suédois
1416	160.-	Voiture à voyageurs, suisse
1417	150.-	Voiture suisse à plates-formes ouvertes
1417 R	150.-	Voiture scandinave de 2ème classe
1418	220.-	Voiture-restaurant suisse
1440	160.-	Voiture salon américaine, 2 étages
1441	160.-	Voiture restaurant américaine, 2 étages
1442	160.-	Voiture française de 2ème classe
1443	160.-	Voiture française mixte 2ème classe / fourgon
1445	185.-	Voiture à voyageurs italienne
1446	185.-	Fourgon à bagages italien
1501	155.-	Voiture express de 1ère classe
1502	155.-	Voiture express de 2ème classe
1503	155.-	Voiture restaurant D. S. G.
1504	165.-	Fourgon pour train express
1505	155.-	Voiture-lits D. S. G.
1506	155.-	Voiture-lits C. I. W. L.
1508	155.-	Voiture à voyageurs allemande, 2ème classe
1509	155.-	Voiture à voyageurs Touropa
1510	155.-	Voiture couchette de 2ème classe
1511	165.-	Voiture service intérieur 1ère/2ème classe
1513	270.-	Voiture mixte 2ème classe / fourgon
1520	165.-	Voiture belge de 1ère classe
1521	165.-	Voiture belge de 2ème classe
1525	165.-	Voiture française de 1ère classe
1526	165.-	Voiture 2ème classe S. N. C. F.
1530	165.-	Voiture 1ère/2ème classe N. S.
		<u>Wagons marchandises type américain.</u>
1425	85.-	Wagon plat à bogies avec 2 autos
1425 T	115.-	Wagon plat à bogies avec 2 tanks
1426	90.-	Wagon tombereau à bogies
1427	120.-	Wagon couvert "State of Maine"
1428	120.-	Wagon frigo "Old Heidelberg"
1429	120.-	Wagon couvert "Western Pacific"
1434	80.-	Fourgon à 2 essieux
1435	120.-	Fourgon à bogies
1436	120.-	Wagon pour le service de la voie
1437	110.-	Wagon trémie couvert
1438	110.-	Wagon trémie à charbon
		<u>Wagons marchandises.</u>
1451	75.-	Wagon à bords bas
1451 H	85.-	Wagon intermédiaire pour grue
1451 A	90.-	Wagon support pour grue
1452	120.-	Wagon à ranchers
1453	110.-	Wagon à support mobile
1454	80.-	Wagon tombereau petit modèle
1455	90.-	Wagon tombereau
1455 K	105.-	Wagon tombereau chargé de charbon
1455 S	105.-	Wagon tombereau chargé de gravier
1464	105.-	Wagon couvert à toit plat
1464 S	105.-	Wagon couvert suédois à toit plat
1467	110.-	Wagon frigo
1470	115.-	Wagon de marchandises fermé EUROP
1471	180.-	Wagon pour transport d'autos (sans autos)
1472	220.-	Wagon pour transport d'autos (avec autos)
1473 E	135.-	Wagon avec 4 containers ouverts
1473 F	155.-	Wagon avec 4 containers fermés
1474	110.-	Wagon couvert toit plat à plate-forme
1475 SH	115.-	Wagon citerne Shell
1475 BV	115.-	Wagon citerne Aral
1475 E	115.-	Wagon citerne Esso
1475 BP	115.-	Wagon citerne BP
1479	100.-	Wagon frigo italien
1479 R	100.-	Wagon à marchandises italien "Motta"
1479 S	100.-	Wagon calorifugé de type italien
1482	135.-	Wagon à ranchers avec cabine
1483	125.-	Wagon à support mobile avec cabine
1484 R	115.-	Wagon frigo pour le transport de bière
1485	95.-	Wagon tombereau avec cabine
1486	135.-	Wagon à 2 essieux à déchargement automatique
1489	155.-	Wagon à bogies à déchargement automatique
1491	135.-	Wagon talbot à bogies
1492	185.-	Wagon avec silos
1493	245.-	Wagon double avec chargement bois
1494 G	265.-	Wagon à plate-forme surbaissée à 8 essieux
1495	335.-	Wagon grue
1495/4	695.-	Train de secours
1496	155.-	Wagon à contre-poids

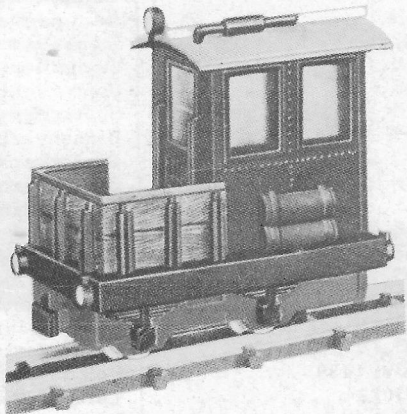
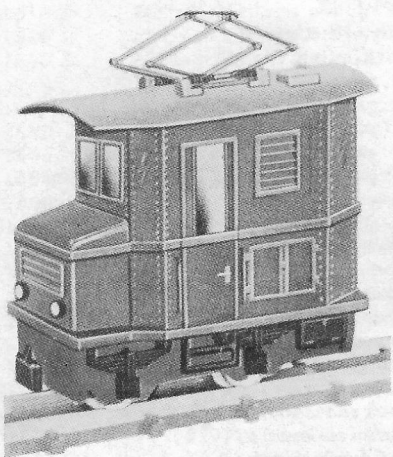
	<u>Twee-assige wagens.</u>
	Personenrijtuig
	Personenrijtuig
	Personenrijtuig
	Post-bagagewagen
	Drie-assige personenwagen
	Bagagewagen met 3 assen
	<u>Vier-assige wagens.</u>
	Sneltrein-rijtuig vande Zweedse spoorwegen
	Bagage-rijtuig van de Zweedse spoorwegen
	Sneltrein-rijtuig van de Zwitserse spoorwegen
	Zwitsers personenrijtuig met open platform
	Scandinavische personenrijtuig
	Zwitserse restauratie-rijtuig
	Personenrijtuig Santa-Fe
	Restauratierijtuig Santa-Fe
	Frans 2de klasse personenrijtuig
	Frans 2de klasse rijtuig met bagage afdeling
	Italiaans sneltrainrijtuig
	Italiaans bagage-rijtuig
	1ste klasse sneltrain-personeerrijtuig
	2de klasse sneltrain-personeerrijtuig
	Restauratie-rijtuig
	Sneltrain-bagagewagen
	Slaap-rijtuig D. S. G.
	Slaap-rijtuig C. I. W. L.
	2de klas personen-rijtuig
	Touropa rijtuig
	Kooiwagen, 2de klasse
	Personenrijtuig 1 / 2de klasse
	Personenrijtuig 2de klasse met bagage afdeling
	Belgische 1ste klasse personen-rijtuig
	Belgische 2de klasse personen-rijtuig
	Frans 1ste klasse personen-rijtuig
	Frans 2de klasse personen-rijtuig
	1 / 2de klasse personen-rijtuig van de N. S.
	<u>Goederenwagens U. S. A. modellen.</u>
	Goederenwagens met 2 auto's beladen
	Goederenwagens met 2 tanks beladen
	Open goederenwagens
	Gesloten goederenwagens "State of Maine"
	Koelwagens "Old Heidelberg"
	Gesloten goederenwagens "Western Pacific"
	Goederentrein-sluitwagens
	Goederentrein-bagagewagens
	Werkwagens
	Klapdekselwagens
	Kolentransportwagens
	<u>Goederenwagens.</u>
	Open goederenwagens
	Afstandswagens
	Ondersteuningswagens
	Rongenwagens
	Schamelwagens
	Open goederenwagens
	Open goederenwagens
	Open goederenwagens met kolenlading
	Open goederenwagens met steenslaglading
	Gesloten goederenwagens met plat dak
	Zweedse transportwagens
	Koelwagens
	Gesloten goederenwagens EUROP
	Autotransport-wagen onbeladen
	Autotransport-wagen met 8 auto's beladen
	Open containerwagens
	Gesloten containerwagens
	Gesloten goederenwagens met platform
	Ketelwagens Shell
	Ketelwagens Aral
	Ketelwagens Esso
	Ketelwagens BP
	Italiaanse koelwagens
	Italiaanse goederenwagens "Motta"
	Italiaanse warmtewerendwagens
	Rongenwagens met remmershuisje
	Schamelwagens met remmershuisje
	Gesloten bierwagens met remmershuisje
	Open goederenwagens met remmershuisje
	2-assige wagen zelf ontladend
	4-assige wagen zelf ontladend
	Stortwagens op draaistellen
	Perslucht-silowagens
	Houttransportwagens
	Kuilwagens
	Kraanwagens
	Complete Kraanwagentrein
	Contragewichtwagens

1497	150.-	Wagon citerne à mazout	Stookolie wagen
1498	205.-	Wagon pour le transport de rails	Rongenwagen
1499 F	170.-	Wagon citerne "Hoechst"	Ketelwagen "Hoechst"
1499 R	170.-	Wagon citerne "Ruhr-Stickstoff"	Ketelwagen "Ruhr-Stickstoff"
1499 SH	170.-	Wagon citerne "Deutsche Shell"	Ketelwagen "Deutsche Shell"
		<u>Voitures et wagons à construire.</u>	<u>Bouwpakketten.</u>
1417 B	130.-	Voiture suisse à plate-formes ouvertes.	Personen-rijtuig
1417 RB	130.-	Voiture scandinave de 2ème classe	Scandinavische personenrijtuig
1445 B	150.-	Voiture voyageurs italienne	Italiaanse sneltrein-rijtuig
1446 B	150.-	Fourgon à bagages italien	Italiaanse bagage-rijtuig
1451 B	65.-	Wagon à bords bas	Open goederenwagen
1451 AB	75.-	Wagon support pour grues	Ondersteuningswagen
1451 HB	70.-	Wagon intermédiaire pour grues	Afstandswagen
1467 B	80.-	Wagon frigo	Koelwagen
1470 B	80.-	Wagon de marchandises fermé EUROP	Gesloten goederenwagen
1471 B	135.-	Wagon transport d'autos (sans autos)	Auto-transportwagen, onbeladen
1472 B	160.-	Wagon transport d'autos (avec autos)	Auto-transportwagen, beladen
1473 EB	85.-	Wagon avec 4 containers ouverts	Containerwagen, open
1473 FB	85.-	Wagon avec 4 containers fermés	Containerwagen, gesloten
1475 B	90.-	Wagon citerne	Ketelwagen
1479 B	75.-	Wagon frigo italien.	Koelwagen FS Italia
1479 SB	75.-	Wagon calorifugé italien	Italiaanse warmtewerend-wagen
1492 B	135.-	Wagon avec silos	Cement-silowagen
1495 B	225.-	Wagon grue	Kraanwagen
1495/4B	520.-	Train de secours	Complete kraanwagentrein
1496 B	120.-	Wagon à contrepoids	Contragewichtswagen
1497 B	105.-	Wagon citerne à mazout	Stookoliewagen
1499 B	140.-	Wagon citerne pour le transport de propane.	Ketelwagen voor het transport van propaan
1501 B	115.-	Voiture express de 1ère classe	1ste klasse sneltrein-persenrijtuig
1502 B	115.-	Voiture express de 2ème classe	2de klasse sneltrein-persenrijtuig
1503 B	115.-	Voiture restaurant D. S. G.	Restaurantie rijtuig
1504 B	115.-	Fourgon pour train express	Sneltrein-bagagewagen
1505 B	115.-	Voiture-lits D. S. G.	Slaap-rijtuig D. S. G.
1506 B	115.-	Voiture-lits C. I. W. L.	Slaap-rijtuig C. I. W. L.
1508 B	115.-	Voiture à voyageurs allemande	Personenrijtuig D. B.
1509 B	115.-	Voiture Touropa	Touropa rijtuig.
1510 B	115.-	Voiture couchette de 2ème classe	Kooiwagen, 2de klasse
1520 B	115.-	Voiture belge de 1ère classe	Belgische 1ste klasse personen-rijtuig
1525 B	115.-	Voiture française de 1ère classe	Fransen 1ste klasse personen-rijtuig
		<u>Voie standard.</u>	<u>Standaard-Rail.</u>
1600	6.-	Rail droit entier	Rechte rail 1/1
1600/2	6.-	Rail droit, demi	Rechte rail 1/2
1600/4	5.-	Rail droit, quart	Rechte rail 1/4
1600/8	5.-	Rail droit, huitième	Rechte rail 1/8
1600/2E	18.-	Rail de décrochage à main	Ontkoppelrail
1600/2K	18.-	Rail de raccordement, demi	Aansluitrail
1600/2MS	110.-	Rail de décrochage électr.-magnétique + signal	Electro-magnetische ontkoppelrail
1600/2T	18.-	Rail de rupture	Scheidingsrail
1600/2SN	18.-	Rail-contact pour accessoires automatiques	Schakelrail
1600/4U	10.-	Rail de sectionnement	Onderbreekrail
1601	6.-	Rail entier courbe Ø 75 cm	Gebogen rail 1/1, Ø 75 cm.
1601/2	6.-	Rail courbe, demi	Gebogen rail 1/2
1601/4	5.-	Rail courbe, quart	Gebogen rail 1/4
1601/8	5.-	Rail courbe, huitième	Gebogen rail 1/8
1604	7.-	Rail entier courbe Ø 120 cm	Gebogen rail 1/1, Ø 120 cm.
1604/2	7.-	Rail courbe, demi	Gebogen rail 1/2
1604/4	6.-	Rail courbe, quart	Gebogen rail 1/4
1604/8	6.-	Rail courbe, huitième	Gebogen rail 1/8
1606	8.-	Rail courbe Ø 50 cm	Gebogen rail Ø 50 cm.
1611	65.-	Croisement, angle 20°	Kruising 20°
1612	45.-	Croisement, angle 30°	Kruising 30°
1622	110.-	Paire d'aiguillages à main, simples	Paar eenvoudige handwissels
1624	190.-	Paire d'aiguillages à main	Paar handwissels
1624A	295.-	Paire d'aiguillages électro-magnétiques	Paar electro-magnetische wissels
1626	360.-	Paire d'aiguillages à main	Paar handwissels
1626BA	720.-	Paire d'aiguillages électro-magnétiques	Paar electro-magnetische stop wissels
		<u>Voie modèle.</u>	<u>Modelrail.</u>
1700	9.-	Rail droit entier 204 mm	Rechte rail 204 mm.
1700/2	8.-	Rail droit 102 mm	Rechte rail 102 mm.
1700/4	7.-	Rail droit 55 mm	Rechte rail 55 mm.
1700/5	6.-	Rail droit 40 mm	Rechte rail 40 mm.
1700/2K	18.-	Rail de raccordement	Aansluitrail
1700/2E	22.-	Rail de décrochage à main	Handontkoppelrail
1700/2EM	80.-	Rail de décrochage électro-magnét. sans signal	Electro-magnet. ontkoppelrail zonder signaal
1700/2MS	120.-	Rail de décrochage électro-magnét. avec signal	Electro-magnet. ontkoppelrail met signaal
1700/2SN	22.-	Rail-contact pour accessoires automatiques	Schakelrail
1700/2T	22.-	Rail de rupture	Scheidingrail
1700/4T	13.-	Rail de rupture court	Scheidingrail
1700/4U	13.-	Rail de sectionnement	Onderbreker rail
1700/4V	13.-	Rail de transition	Overgangsrail
1701	9.-	Rail courbe, entier	Gebogen rail 1/1
1701/1/2	8.-	Rail courbe 1/2	Gebogen rail 1/2
1701/2	8.-	Rail courbe 3/4	Gebogen rail 3/4
1701/3	6.-	Rail courbe 1/3	Gebogen rail 1/3
1703	9.-	Rail courbe, rayon parallèle	Gebogen rail, evenwijdige bocht.
1703/1/2	8.-	Demi rail courbe	Gebogen rail 1/2

1711	80.-	Croisement 15°	Kruising 15°
1712	60.-	Croisement 30°	Kruising 30°
1722	150.-	Paire d'aiguillages simplifiés	Eenvoudig paar wissels
1723	225.-	Paire d'aiguillages à main, courbes	Paar gebogene hand wissels
1723A	325.-	Paire d'aiguillages électro-magnét., courbes	Paar gebogene elektrische wissels
1724	225.-	Paire d'aiguillages à main	Paar handwissels
1724A	325.-	Paire d'aiguillages électro-magnétiques	Paar elektrische wissels
1725	170.-	Double traversée jonction, à main	Dubbelkruiswissel
1725A	225.-	Double traversée jonction électro-magnétique	Electrisch dubbelkruiswissel
1726A	325.-	Aiguillage triple, électro-magnétique	Drievoudige electro-magnetische wissel
		<u>Accessoires de voie.</u>	<u>Spoortoebehorigheden.</u>
1573	35.-	Signal adaptable au rail de découplément	Signaal voor ontkoppelrail
1588	28.-	Heurtoir pour voie standard	Stootblok voor standardrail
1770	150.-	Signal avertisseur	Voorsignaal
1771	110.-	Signal d'arrêt	Hoofdsignaal
1780	1350.-	Plaquette tournante	Electrische draaischijf
1788	32.-	Heurtoir pour voie modèle	Stootblok voor modelrail
		<u>Transformateurs 110 ou 220 V.</u>	<u>Transformatoren 110 of 220 V.</u>
501	300.-	Transfo sans régulateur pour éclairage	Trafo zonder regelaar voor verlichting
710	350.-	Transfo petit modèle	Rijstroomtransformator, klein model
711	495.-	Transfo modèle moyen	Rijstroomtransformator middelmatig model
712	720.-	Transfo grand modèle	Rijstroomtransformator groot model
		<u>Accessoires divers.</u>	<u>Verscheidene toebehorigheden.</u>
506	80.-	Inverseur de polarité	Ompoler
507	28.-	Poste de commande pour un aiguillage	Druknop-schakelaar
508	32.-	Plaquette de dérivation	Verdeelplaat
515	75.-	Poste de commande pour signaux	Signaalschakelaar
516	65.-	Poste de commande pour un aiguillage	Wisselschakelaar
517	65.-	Poste de commande pour rail de découplément	Ontkoppelschakelaar
518	65.-	Interrupteur pour éclairages	Verlichtingschakelaar
519	55.-	Relais avec cellule redresseuse	Baanvak-blokgelijkrichter
520	28.-	Plaquette pour prolongement de câbles	Klemmenplaat
521	110.-	Poste de commande pour 1780	Schakelaar voor 1780
522	135.-	Relais bipolaire	Universeelrelais
523	55.-	Résistance de ralentissement	Rem weerstand
524	65.-	Poste de commande pour aiguillages 1726A	Wisselschakelaar voor 1726A
		<u>Pièces détachées.</u>	<u>Onderdelen.</u>
70	10.-	Ampoule 14 V. socket à vis	Lampje met schroeffitting
71	10.-	Ampoule 14 V. socket à douille	Lampje met steekfitting
72 C	20.-	Ampoule pour signaux, claire	Signaallampje, doorzichtig
72 J	20.-	Ampoule pour signaux, jaune	Signaallampje, geel
72 R	20.-	Ampoule pour signaux, rouge	Signaallampje, rood
72 V	20.-	Ampoule pour signaux, verte	Signaallampje, groen
73	40.-	Garn. d'éclairage pr voitures à 2 essieux	Binnenverlichtings-garnituur v. 2 assigewagen
74	40.-	Garn. d'éclairage pr voitures à bogies	Binnenverlichtings-garnituur v. 4 assige wagen
76 A	100.-	Garn. d'éclairage pr voit. métalliques à bogies	Binnenverlicht. garn. v. 4 assige metal. wagen
77	19.-	Paire de lanternes	Paar wissellantaarn garnitur
78	5.-	Borne individuelle	Aansluitklemmen
79	7.-	Feu rouge de fin de convoi	Sluitlichtgarnituur
80	14.-	Appareil de mise sur voies	Rerailer
81	19.-	Support pour grue et 4 piles de traverses	Kraanarmsteun en 4 stapels bielsen
82	135.-	Dispositif de déchargement (4 parties)	Aflading inrichting (4 delen)
82/1	32.-	Rampe de prolongement	Verlengerings-spoor
82/5	14.-	Chargement pour wagons 1486 et 1489	Belading voor wagens 1486 en 1489
83	120.-	Garniture d'éclairage pour 1370/2	Verlichtingsgarnituur voor 1370/2
85	1.-	Agrafe d'assemblage de rails	Verbindings haak voor sporen
86	8.-	Paire de balais pour moteur	Paar koolborstels
88	110.-	Gabarit de dessin	Tekenmal
89	135.-	Paire de mécanisme él.-magn. pour 1624	Paar electr.-magn. wisselgarnituur v. 1624
89 M	135.-	Paire de mécanisme él.-magn. pour 1724	Paar electr.-magn. wisselgarnituur v. 1724
99	8.-	Paire d'attelages N. M. R. A. américains	Paar N. M. R. A. koppelingen
		<u>Albums de plans de réseaux.</u>	<u>Emplacements boeken.</u>
L1 F	115.-	Pour rail standard, texte français	Voor standaard rail, franse tekst
L1 V	115.-	Pour rail standard, texte néerlandais	Voor standaard rail, vlaamse tekst
M3 F	160.-	Pour rail modèle, texte français	Voor model rail, franse tekst
M3 V	160.-	Pour rail modèle, texte néerlandais	Voor model rail, vlaamse tekst
MK	7.-	Brochure de voie pour débutants	Emplacement boek voor beginners
		<u>Catalogues.</u>	<u>Catalogi.</u>
	10.-	Catalogue Fleischmann, texte français	Fleischmann catalogus, franse tekst
	10.-	Catalogue Fleischmann, texte néerlandais	Fleischmann catalogus, vlaamse tekst



105/1	340.-	Chaudière verticale, cylindre oscillant	Staand model, bewegende cilinder
120/1	410.-	Chaudière horizontale, cylindre oscillant	Horizontaal model, bewegende cilinder
120/2	495.-	Chaudière horizontale, cylindre oscillant	Horizontaal model, bewegende cilinder
120/4	630.-	Chaudière horizontale, cylindre oscillant	Horizontaal model, bewegende cilinder
122/4	1100.-	Chaudière horizontale, cylindre fixe	Horizontaal model, vaststaande cilinder
125/2	810.-	Chaudière horizontale, cylindre fixe	Horizontaal model, vaststaande cilinder
125/4	1450.-	Chaudière horizontale, cylindre fixe	Horizontaal model, vaststaande cilinder
130/2	2200.-	Chaudière horizontale, cylindre fixe	Horizontaal model, vaststaande cilinder
135/2	3500.-	Chaudière horizontale, cylindre fixe	Horizontaal model, vaststaande cilinder
		<u>Modèles à transmission.</u>	<u>Stoommachines-bedrijfsmodellen.</u>
209	65.-	Disque à spirale multicolore	Kleurenschijf
211	65.-	Ventilateur	Ventilator
224	190.-	Presse excentrique	Excenterpers
232	120.-	Forge	Smid met aanbeeld
235	100.-	Remouleur.	Slijpsteen met figuur
236	165.-	Moulin à viande	Worstmachine met figuur
249	90.-	Scie circulaire.	Cirkelzaag
250	65.-	Meule	Slijpsteen
		<u>Transmissions.</u>	<u>Transmissies.</u>
248/0	60.-	Transmission à 3 poulies	Transmissie-as met 3 schijven
248	105.-	Transmission à 4 poulies	Transmissie-as met 4 schijven
248/1	175.-	Transmission à 6 poulies	Transmissie-as met 6 schijven
90	10.-	Spirale pour transmission	Aandrijfsnaar
95	15.-	Combustible solide pour machines à vapeur.	Brandstof voor stoommachines
98	150.-	Pompe pour essai des machines à vapeur	Proefpomp



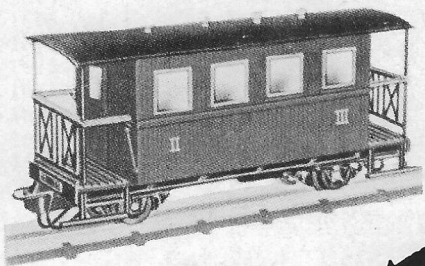
Echelle

Schaal

1:87

Fun

is



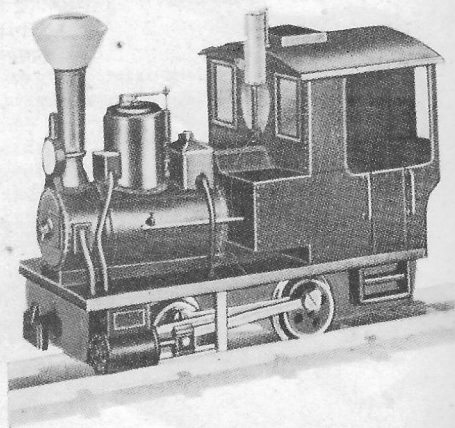
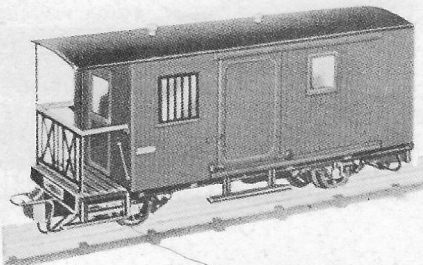
Model Railroading

EGGER-BAHN

VOIE

9mm

SPOOR



Model

EGGER-BAHN

ECHELLE HO
SCHAAL

VOIE 9mm
SPOOR

101	390.-	<u>Locomotives.</u> Loco diesel, verte	<u>Locomotieven.</u> Diesel loc, groen
1011	390.-	Loco diesel, argentée	Diesel loc, verzilverd
102	590.-	Loco vapeur	Stoomloc
103	450.-	Loco électrique	Electrische loc
104	390.-	Loco diesel avec bac à outils	Diesel-loc met gereedschapskist
105	590.-	Loco à vapeur	Stoomloc
106	590.-	Loco de tram à vapeur	Stoomtram loc
		<u>Voitures.</u>	<u>Rijtuigen.</u>
20011	100.-	Voiture à voyageurs, verte	Groen personenrijtuig
20012	100.-	Voiture à voyageurs, brune	Bruin personenrijtuig
20021	100.-	Fourgon à bagages, vert	Groene bagagewagen
20022	100.-	Fourgon à bagages, brun	Bruine Bagagewagen
2003	140.-	Voiture à voyageurs à bogies	Personenrijtuig op draaistellen
		<u>Wagons.</u>	<u>Wagens.</u>
201	50.-	Wagon benne	Kipwagen
2011	52.-	Wagon benne chargé	Kipwagen, beladen
202	50.-	Wagon à traverse pivotante	Schamelwagen
2021	120.-	Wagon chargé de rails	Wagen beladen met rails
2022	110.-	Wagon chargé de troncs d'arbres	Wagen beladen met boomstammen
203	50.-	Wagon avec caisse bois	Wagen met houten kist
2031	52.-	Wagon avec caisse bois, chargé	Wagen met houten kist beladen
204	50.-	Wagon à dossiers	Wagen met houten leuning
2041	56.-	Wagon à dossiers chargé de traverses	Wagen met houten leuning met dwarsliggers beladen
2042	56.-	Wagon à dossiers avec chargement divers	Wagen met houten leuning met gemengde belading
205	50.-	Wagon plat	Platte wagen
2051	56.-	Wagon plat chargé de cruches	Platte wagen met kruiken beladen
206	120.-	Wagon à ranchers à bogies	Rongenwagen op draaistellen
2061	170.-	Wagon à ranchers avec bétonneuse	Rongenwagen met betonmachien
2062	170.-	Wagon à ranchers avec auto	Rongenwagen met auto
207	110.-	Wagon plat avec banc	Wagen met bank
2071	150.-	Wagon plat avec personnages	Wagen met arbeiders
208	120.-	Wagon pour le transport de bétail	Wagen voor het vervoer van vee
2081	130.-	Wagon avec 2 chevaux	Wagen met 2 paarden
209	140.-	Wagon avec grue	Wagen met kraan
210	80.-	Wagon à bords bas, brun	Open goederenwagen, bruin
2101	80.-	Wagon à bords bas, vert	Open goederenwagen, groen
211	90.-	Wagon fermé, brun	Gesloten goederenwagen, bruin
2111	90.-	Wagon fermé, vert	Gesloten goederenwagen, groen
		<u>Rails.</u>	<u>Sporen.</u>
3011	11.-	Rail droit entier	Gehele rechte rail
3012	10.-	Rail droit, demi	Halve rechte rail
3013	10.-	Rail droit long, 27 mm	Rechte rail, 27 mm. lang.
3021	11.-	Rail courbe entier	Gehele gebogen rail
3022	10.-	Rail courbe, demi	Halve gebogen rail
303	30.-	Rail de raccordement	Aansluitrail
304	21.-	Rail de sectionnement, demi droit	Onderbreekrail, 1/2 lengte
305	24.-	Heurtoir sur 1/2 droit	Stooblok op 1/2 rechte rail
306R	160.-	Aiguillage électro-magnétique, droit	Electromagnetische wissel, rechts
306L	160.-	Aiguillage électro-magnétique, gauche	Electromagnetische wissel, links
306HR	120.-	Aiguillage à main, droit	Handwissel, rechts
306HL	120.-	Aiguillage à main gauche	Handwissel, links
3061	10.-	Maison garde-voie pr camoufflage du mécanisme d'aiguillage	Huisje om het mechanisme van de wissels te verbergen
307	90.-	Rail de découplément électro-magnétique	Electromagnetische ontkoppelrail
307H	65.-	Rail de découplément à main	Handontkoppelrail
308	60.-	Croisement à 90°	Kruising 90°
309	780.-	Plaque tournante	Draaischijf
310	16.-	Appareil de mise sur voie	Wielenrichter
3000	595.-	Boîte complémentaire avec assortiment de rails	Aanvullingsdoos met railssortiment
		<u>Transformateurs.</u>	<u>Transformatoren.</u>
401	340.-	Transfo pour 1 train	Trafo voor 1 trein
401B	80.-	Boitier pour piles	Batterijendoos
402	470.-	Transfo pour 2 trains	Trafo voor 2 treinen
403	340.-	Transfo av. 9 boutons de commande pr aiguillages	Trafo met 9 wisselschakelaars
		<u>Boîtes de trains sans transfo.</u>	<u>Komplete treinen zonder trafo.</u>
5000	795.-	Boîte de départ	Aanvangsdoos
5001	860.-	Train de chantier	Werktrein
5002	995.-	Train vicinal	Buurtspoorweg
5003	1060.-	Tram à vapeur	Stoomtram
		<u>Boîtes de trains avec tranfo.</u>	<u>Komplete treinen met trafo.</u>
501/1	1095.-	Boîte complète avec loco T01 et 4 wagons 201	Komplete doos met loc T01 en 4 wagons 201
502/1	1250.-	Comme 501/1, mais avec loco 102	Zoals 501/1 maar met loc 102
502/2	1250.-	Boîte complète avec loco 102 et 4 wagons 202	Komplete doos met loc 102 en 4 wagons 202
		<u>Accessoires.</u>	<u>Toebehorigheden.</u>
601	140.-	Hangar à loco	Locloods
601B	80.-	Hangar à loco à construire	Locloods in bouwset

TRAINS ELECTRIQUES

Systeme à 2 rails

Courant Continu

Liliput

ELECTRISCHE TREINEN

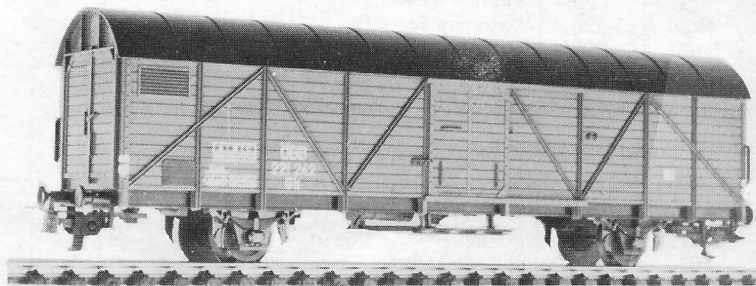
2-Rail systeem
Gelijkstroom

		Locomotives.	Locomotieven.
102	850.-	Loco à vapeur type 38 (P8)	Stoomloc P8
102A	1140.-	Locomotive 102, verte	Loc zoals 102, maar in groen
103	850.-	Loco-tender Baltic, type 62.	Tenderloc Baltic
105	900.-	Loco 102 avec tender cylindrique	Loc zoals 102, maar met ronde tender
110	850.-	Loco électrique autrichienne CC.	Oostenrijkse elektrische loc CC
119	970.-	Loco électrique type CC	Electrische loc CC
120	810.-	Autorail double "Blaue Blitz"	Dubbele dieseltrain "Blaue Blitz"
		Locomotives à construire.	Locomotieven in bouwdoos.
102B	670.-	Loco à vapeur type 38 (P8)	Stoomloc P8
103B	670.-	Loco-tender Baltic, type 62.	Tenderloc Baltic
		Voitures.	Rijtuigen.
260	180.-	Voiture restaurant C.I.W.L., brune	Restauratie-wagen C.I.W.L., bruin
261	180.-	Voiture restaurant C.I.W.L., bleue	Restauratie-wagen C.I.W.L., blauw
265	180.-	Voiture lit C.I.W.L., brune	Slaapwagen C.I.W.L., bruin
266	180.-	Voiture lit C.I.W.L., bleue	Slaapwagen C.I.W.L., blauw
270	80.-	Voiture bavaroise, verte	Beierse wagen, groen
271	80.-	Fourgon bavarois, vert	Beierse bagagewagen, groen
272	135.-	Fourgon postal, type ancien, autrichien	Postwagen, oud model, oostenrijks
272D	135.-	Le même que 272, mais allemand.	Dezelfde als 272, maar Duits
273	135.-	Voit. à voyageurs, type ancien à plateformes fermées	Oudachtig rijtuig met gesloten platform
274	80.-	Voiture bavaroise bleu/crème	Beierse wagen, blauw/geel
275	80.-	Fourgon bavarois bleu/crème	Beierse bagagewagen, blauw/geel
280	180.-	Voiture express à bogies, verte	Sneltrain-rijtuig op draaistellen, groen
290	170.-	Voiture ancienne à bogies, verte	Oudachtig rijtuig op draaistellen, groen
290/3	190.-	Voiture ancienne à bogies avec guérite	Oudachtig rijtuig met remmershuisje
291	190.-	Fourgon ancien à bogies avec guérite	Oudachtige bagagewagen met remmershuisje
294	180.-	Fourgon ancien à lanterneau.	Oudachtige bagagewagen met bovenlicht
295	180.-	Voiture ancienne à lanterneau	Oudachtig rijtuig met bovenlicht
		Wagons.	Wagens.
201	60.-	Wagon avec 4 containers	Wagen met 4 containers
202	60.-	Wagon avec foudres à vin	Wagen met wijn vatten
203T	60.-	Wagon plat avec tank	Wagen met tank
204	35.-	Wagon à bords bas	Open goederenwagen
205	60.-	Wagon avec 4 citernes à lait	Wagen met 4 melkketels
205C	60.-	Wagon avec 4 citernes à produits chimiques	Wagen voor het vervoer van chemicaliën
205F	85.-	Wagon avec 4 citernes à bière	Wagen met 4 bierketels
207	95.-	Wagon pour transport d'acide	Wagen voor het transport van zuurstof
207/3	110.-	Le même que 207, mais avec cabine	Dezelfde als 207, maar met remmershuisje
208	55.-	Wagon à ranchers	Rongenwagen
209	60.-	Wagon avec 4 containers pr. marchandises en vrac.	Containerwagen
210	180.-	Wagon-grue à bogies	Kraanwagen op draaistellen
212	130.-	Wagon à châssis renforcé, bogies à 3 essieux	Goederenwagen met versterkt onderstel
212P	140.-	Le même chargé d'un tank	Dezelfde met een tank beladen
212K	140.-	Le même chargé d'une caisse	Dezelfde met een kist beladen
213	125.-	Wagon fermé, type ancien à cabine, toit en tôle ondulée	Gesloten goederenw. oud model, m. remmersh. gegolfdeplattendak
214	125.-	Le même que 213, mais avec toit uni	Dezelfde dan 213, maar met effen dak
215	135.-	Wagon "Löwenbrau" avec roues à rayons	"Löwenbrau" wagen met spaakwielen
216	135.-	Wagon "Frico"	"Frico" wagen
217	135.-	Wagon brasserie "Henninger"	"Henninger" wagen
218	135.-	Wagon eau minérale "Kaiser Friedrich"	"Kaiser Friedrich quelle" wagen
219	135.-	Wagon brasserie "Fürstenberg Bräu"	"Fürstenberg Bräu" wagen
220	140.-	Wagon à minerais à bogies	Goederenwagen voor het vervoer van erts
221	95.-	Wagon "Interfrigo"	"Interfrigo" wagen
222	95.-	Wagon frigo à bananes	Bananenwagen
223	95.-	Wagon brasserie "Liesinger Bier"	"Liesinger Bier" wagen
224	125.-	Wagon suisse, "Migros"	Zwitserse wagen "Migros"
225S	90.-	Wagon citerne Shell	Ketelwagen Shell
225BP	90.-	Wagon citerne BP	Ketelwagen BP
225G	90.-	Wagon citerne Gasolin	Ketelwagen Gasolin
225E	90.-	Wagon citerne Esso	Ketelwagen Esso
225F	90.-	Wagon citerne Fina	Ketelwagen Fina
225T	90.-	Wagon citerne Teepol	Ketelwagen Teepol
226	95.-	Wagon frigo Stef	Ketelwagen Stef
227	95.-	Wagon à bière DA B	Bierwagen DA B
228	95.-	Wagon frigo "Nordsee"	Koelwagen "Nordsee"
229	125.-	Wagon suisse "Aproz"	Zwitserse wagen "Aproz"
230	68.-	Wagon pour le transport de bestiaux	Goederenwagen voor het vervoer van vee

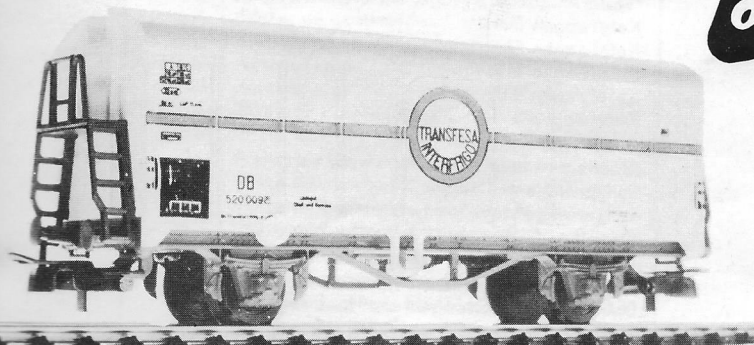
231	68.-	Wagon tombereau suisse	Zwitserse open goederenwagen
232	95.-	Wagon à volailles	Goederenwagen voor het vervoer van gevogelte
234	95.-	Wagon "Transfesa" (existe en blanc et en bleu).	"Transfesa" wagen (leverbaar in wit of in blauw)
235	80.-	Wagon fermé suisse	Zwitserse gesloten goederenwagen
235A	80.-	Wagon suédois, jaune	Zweedse wagen, geel
236	95.-	Wagon fermé italien, brun	Italiaanse gesloten goederenwagen, bruin
237	95.-	Wagon fermé italien, argenté	Italiaanse gesloten goederenwagen, zilver
238	150.-	Wagon à minerais VAW, brun	Ertswagen VAW, bruin
239	150.-	Wagon à minerais OBB, bleu	Ertswagen OBB, blauw
240	150.-	Wagon à minerais VAW, argent	Ertswagen VAW, zilver
241	105.-	Wagon tombereau couvert	Open wagen met beweegbaar dak
242	135.-	Wagon fermé de grande surface av. 2 essieux radiants	Gesloten goederenw. van grote oppervlakte, m. 2 radiale assen
244	150.-	Le même que 242, av. inscriptions "Zückner-Dose"	Dezelfde als 242, met opschrift "Zückner-Dose"
252	150.-	Wagon citerne pour le nettoyage de la voie	Ketelwagen om het spoor te reinigen
		Voitures et wagons à construire.	Rijtuigen en wagens in bouwdozen.
202B	50.-	Wagon avec foudres à vin	Wagen met wijn vatten
203TB	50.-	Wagon plat avec tank	Wagen met tank
205B	50.-	Wagon avec 4 citernes à lait	Wagen met 4 melkketels
205CB	50.-	Wagon avec 4 citernes à produits chimiques	Wagen voor het vervoer van chemicaliën
209B	50.-	Wagon avec 4 containers pr marchand. en vrac.	Containerwagen
221B	70.-	Wagon "Interfrigo"	"Interfrigo" wagen
222B	70.-	Wagon frigo à bananes	Bananenwagen
230B	60.-	Wagon pour le transport de bestiaux	Goederenwagen voor het vervoer van vee
231B	60.-	Wagon tombereau suisse	Zwitserse open goederenwagen
232B	70.-	Wagon à volailles	Goederenwagen voor het vervoer van gevogelte
235B	66.-	Wagon fermé suisse	Zwitserse gesloten goederenwagen
290B	130.-	Voiture ancienne à bogies	Oudachtig rijtuig op draaistellen, groen
290/3B	144.-	Voiture ancienne à bogies avec guérite	Oudachtig rijtuig met remmershuisje
291B	144.-	Fourgon ancien à bogies avec guérite.	Oudachtige bagagewagen met remmershuisje
294B	135.-	Fourgon ancien à lanterneau.	Oudachtige bagagewagen met bovenlicht
295B	135.-	Voiture ancienne à lanterneau	Oudachtig rijtuig met bovenlicht
		Accessoires.	Onderdelen.
	4.-	Attelage pour Märklin	Koppeling voor Märklin
	4.-	Attelage pour Fleischmann	Koppeling voor Fleischmann
	3.-	Ressort d'attelage, court	Korte veer voor koppeling
	4.-	Ressort d'attelage, long.	Lange veer voor koppeling
	20.-	Paire de balais pour nouveau moteur	Paar kolen voor nieuwe motor
	42.-	Bogie avec attelage Märklin ou Fleischmann	Draaistel met Märklin of Fleischmann koppeling
	8.-	Essieu avec roues métalliques	As met metalen wielen
	12.-	Paire de balais pour ancien moteur	Paar kolen voor oude motor
	250.-	Nouveau moteur à 5 pôles pour loco P8	Nieuwe motor voor P8
	2.-	Bandage pour loco	Hafband voor locomotief
	12.-	Containers de tous modèles	Containers van verschillende soorten
	3.-	Bonbonnes à acide	Mandeflessen voor zuurstof
	10.-	Catalogue LILIPUT.	LILIPUT catalogus



240



242



234



224

Trains électriques

Electrische Treinen

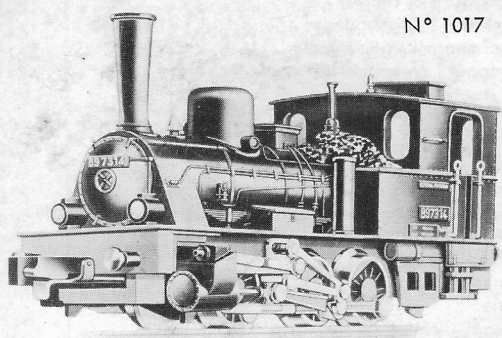


1103	525.-	Trains complets avec transfo. Boîte "Prima" avec transfo et régulateur	Komplete treingarnituren met trafo. "Prima" garnituur met trafo en regelaar
1105	1200.-	Boîte "Duplex" avec transfo double et régulateur Trains complets sans transfo.	"Duplex" garnituur met dubbele trafo en regelaar Komplete treingarnituren zonder trafo.
1109	895.-	Train de marchandises avec loco 1011.	Goederentrein met loc 1011
1110	1240.-	Train de voyageurs avec loco 1011	Personentrein met loc 1011
1111	1350.-	Train de marchandises avec loco 1026.	Goederentrein met loc 1026
1112	1795.-	Train express avec loco 1164	Sneltrein met loc 1164
1113	1795.-	Train express avec loco 1032	Sneltrein met loc 1032
1114	2265.-	Train express avec loco 1165	Sneltrein met loc 1165
1140	2160.-	Train avec loco Santa Fe	Santa Fe express
1141	2160.-	Train avec loco Union Pacific	Union Pacific express
2	310.-	Transformateurs (110 ou 220 V.) et régulateurs.	Transformatoren (110 of 220 V.) en regelaars.
3	535.-	Transfo pour 1 à 2 trains (220 V.)	Trafo voor 1 of 2 treinen (220 V.)
4	535.-	Transfo pour 1 à 4 trains (150 V.)	Trafo voor 1 tot 4 treinen (220 V.)
5	535.-	Transfo pour 1 à 4 trains (110 V.)	Trafo voor 1 tot 4 treinen (150 V.)
51	310.-	Régulateur de vitesse avec cellule incorporée	Trafo voor 1 tot 4 treinen (110 V.)
60	235.-	Cellule redresseuse	Regelaar met ingebouwde gelijkrichter
		Locomotives	Gelijkrichter
1011	470.-	Loco-tender	Locomotieven.
1016	336.-	Loco 1011, sans éclairage	Tenderloc
1017	560.-	Loco-tender de type ancien	Loc 1011 zonder verlichting
1020	560.-	Loco diesel V60	Oudachtige tenderloc
1022	520.-	Motrice Micheline	Diesel-loc V60
1023	155.-	Remorque pour Micheline	Railbus met motor
1163	675.-	Micheline complète	Bijwagen voor railbus
1025	830.-	Loco électrique bleue	Komplete railbus
1026	520.-	Loco-tender	Electrische loc, blauw
1028	950.-	Loco tender, type 85	Tenderloc
1030	830.-	Loco électrique, verte	Tenderloc, type 85
1032	720.-	Loco diesel V 200	Electrische loc, groen
1035	830.-	Loco électrique française	Dieselloc V 200
1036	720.-	Motrice Santa Fe	Franse electrische loc
1037	270.-	Remorque Santa Fe	Motorwagen Santa Fe
1180	990.-	Loco double Santa Fe	Bijwagen Santa Fe
1038	720.-	Motrice Union Pacific	Dubbele Loc Santa Fe
1039	270.-	Remorque Union Pacific.	Motorwagen Union Pacific
1051	920.-	Loco électrique mixte des C.F.F.	Bijwagen Union Pacific
1181	990.-	Loco double Union Pacific	Goederen- en personentrein locomotief van deSBB
1164	720.-	Loco vapeur avec tender	Dubbele loc Union Pacific
1165	975.-	Loco Pacific	Stoomloc met tender
		Wagons marchandises.	Pacific loc
201	60.-	Wagon plat	Goederen Wagons.
202	140.-	Wagon double avec bois scié	Platte wagen
203	72.-	Wagon tombereau	Dubbele wagen met hout beladen
205	90.-	Wagon tombereau avec chargement de charbon.	Open goederenwagen
207	81.-	Wagon couvert	Open goederenwagen met kolenlading
208	90.-	Wagon tombereau avec cabine	Gesloten goederenwagen
209	65.-	Wagon à support mobile.	Open goederenwagen met remmershuisje.
212	100.-	Wagon couvert avec cabine	Schamelwagen
213	100.-	Wagon citerne Shell	Gesloten goederenwagen met remmershuisje
214	108.-	Wagon citerne Shell avec cabine.	Ketelwagen Shell
215	100.-	Wagon citerne Esso.	Ketelwagen Shell met remmershuisje
217	100.-	Wagon citerne BP	Ketelwagen Esso
219	100.-	Wagon citerne BV - Aral	Ketelwagen BP
228	100.-	Wagon frigo	Ketelwagen BV-Aral
236	100.-	Wagon pour le transport de poisson	Koelwagen
243	72.-	Wagon à ranchers	Goederenwagen voor het vervoer van vis
244	85.-	Wagon à ranchers avec cabine	Rongenwagen
246	65.-	Wagon à bords bas	Rongenwagen met remmershuisje
252	81.-	Wagon baché	Open goederenwagen
255	100.-	Fourgon pour train de marchandises	Goederenwagen met dekzeil
256	160.-	Wagon fermé double pour transports rapides	Goederentrein-bagagewagen
257	62.-	Wagon plat avec 1 auto.	Dubbele goederenwagen voor snel vervoer
258	100.-	Wagon citerne Caltex	Platte wagen met 1 auto
259	100.-	Wagon citerne Api	Ketelwagen Caltex
260	100.-	Wagon citerne Mobil	Ketelwagen Api
261	100.-	Wagon citerne Aquila	Ketelwagen Mobil
262	100.-	Wagon citerne Agip	Ketelwagen Aquila
263	100.-	Wagon frigo S.T.E.F.	Ketelwagen Agip
			Koelwagen S.T.E.F.

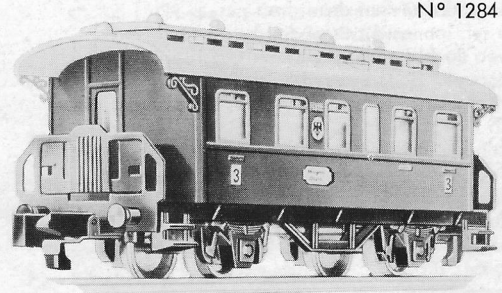
264	100.-	Wagon à bananes	Bananenwagen
301	110.-	Wagon à bords bas à 4 essieux	Vier-assige open goederenwagen
302	115.-	Idem, chargé de tubes Phoenix	Dezelfde met Phoenix buizen beladen
303	115.-	Idem chargé de 2 autos	Dezelfde met 2 autos beladen
304	155.-	Wagon citerne à bogies Shell	Vier-assige ketelwagen Shell
305	155.-	Wagon citerne à bogies Aral	Vier-assige ketelwagen Aral
306	155.-	Wagon citerne à bogies Esso	Vier-assige ketelwagen Esso
314	145.-	Wagon talbot à bogies	Vier-assige stortwagen
315	180.-	Wagon pour le transport des autos	Autotransport-wagen
317	136.-	Wagon talbot	Talbot wagen
320	145.-	Wagon surbaissé à bogies de 3 essieux	Kuilwagen met drie-assige draaistellen
321	178.-	Wagon surbaissé chargé d'un transformateur Voitures.	Kuilwagen met transformator beladen Rijtuigen.
1214	195.-	Voiture express verte	Sneltrein rijtuig, groen
1216	195.-	Fourgon postal, vert	Postwagen, groen
1218	195.-	Voiture-lits D.S.G., rouge	Slaapwagen D.S.G. rood
1220	195.-	Voiture restaurant D.S.G., rouge	Restauratiewagen D.S.G., rood
1222	195.-	Voiture-lits C.I.W.L., bleue	Slaapwagen C.I.W.L., blauw
1224	195.-	Voiture restaurant C.I.W.L. bleue	Restauratiewagen C.I.W.L., blauw
1226	195.-	Voiture pour service intérieur, verte	Rijtuig voor binnenlands verkeer groen
1228	195.-	Voiture express, verte	Sneltrein rijtuig, groen
1230	195.-	Voiture Touropa, bleue	Touropa rijtuig, blauw
1232	195.-	Voiture à voyageurs av. feux rouges arrières	Sneltrein rijtuig met rode lichten
1234	195.-	Voiture-lits française métallique	Frans metalische slaapwagen
1238	200.-	Voiture américaine Santa Fe	Amerikaans rijtuig Santa Fe
1240	200.-	Voiture "Vista Dome" Santa Fe	"Vista Dome" rijtuig Santa Fe
1242	200.-	Voiture "Observation" Santa Fe	"Observation car" Santa Fe
1244	200.-	Voiture américaine Union Pacific	Amerikaans rijtuig Union Pacific
1246	200.-	Voiture "Vista Dome" Union Pacific	"Vista Dome" rijtuig Union Pacific
1248	200.-	Voiture "Observation" Union Pacific	"Observation car" Union Pacific
1280	90.-	Voiture bavaroise	Beiers rijtuig
1281	90.-	Fourgon bavarois	Beiers bagagerijtuig
1282	120.-	Voiture à compartiments à 3 essieux	Drie-assig couperijtuig
1283	85.-	Fourgon old-Timer	Oudachtige bagagewagen
1284	85.-	Voiture old-Timer	Oudachtig personen-rijtuig
		<u>Rails normaux.</u>	<u>Gewone spoor.</u>
101	10.-	Rail droit, entier	Rechte rail 1/1
102	8.-	Rail droit, demi	Rechte rail 1/2
104	7.-	Rail droit, quart	Rechte rail 1/4
106	10.-	Rail droit d'égalisation	Gelijkmaking rail
131	10.-	Rail courbe Ø 572 mm	Gebogen rail Ø 572 mm. 1/1
132	8.-	Rail courbe, demi	Gebogen rail 1/2
134	7.-	Rail courbe, quart	Gebogen rail 1/4
152	8.-	Rail courbe demi Ø 660 mm	Gebogen rail Ø 660 mm. 1/2
154	7.-	Rail courbe, quart	Gebogen rail 1/4
		<u>Rails spéciaux.</u>	<u>Speciale rails.</u>
107	27.-	Rail de raccordement demi droit	Aansluitrail 1/2 rechts
137	27.-	Rail de raccordement demi courbe	Aansluitrail 1/2 gebogen
109	30.-	Rail de raccordement et sectionnement demi droit	Aansluit en onderbreekrail 1/2 rechts
119	38.-	Rail de découplément	Ontkoppelrail
139	30.-	Rail de raccordement et sectionnement demi courbe	Aansluit en onderbreekrail 1/2 gebogen
110	30.-	Rail contact unipolaire demi droit	Eenpoliger schakelrail 1/2 rechts
140	30.-	Rail contact unipolaire demi courbe	Eenpoliger schakelrail 1/2 gebogen
114	30.-	Rail de sectionnement demi droit	Onderbreekrail 1/2 rechts
144	30.-	Rail de sectionnement demi courbe	Onderbreekrail 1/2 gebogen
113	110.-	Rail avec double contacteur pour aiguillages	Dubbele schakeraail voor wissels
121	145.-	Rail découpl. électro-magnét. av. poste de commande	Electro-magnet. ontkoppelrail met schakelaar
122	55.-	Heurtoir éclairé	Verlichte stootblok
123	27.-	Heurtoir non éclairé	Stootblok zonder verlichting
		<u>Aiguillages et croisements.</u>	<u>Wissels en kruisingen.</u>
161	135.-	Aiguillage à main, droit	Rechtse handwissel
162	135.-	Aiguillage à main, gauche	Linkse handwissel
184	220.-	Aiguillage électro-magnét. éclairé, droit	Rechtse electro-magnet. wissel met verlichting
185	220.-	Aiguillage électro-magnét. éclairé, gauche	Linkse electro-magnet. wissel met verlichting
191	72.-	Croisement, droit	Rechtse kruising
192	72.-	Croisement, gauche	Linkse kruising
		<u>Postes de commande.</u>	<u>Schakelaars.</u>
61	77.-	Cellule de sectionnement	Verdelingsgelijkrichter
62	100.-	Résistance de ralentissement	Rem weerstand
1654	36.-	Interrupteur	Onderbreker schakelaar
1655	36.-	Poste de commande pour rail découplément	Schakelaar v. electro-magnet. ontkoppelrail
1656	36.-	Poste Cde pr. signaux lumineux avec influence	Schakelaar v. verlicht. signalen met invloed
1658	90.-	Inverseur de polarité	Ompoler
1659	36.-	Poste de commande contact moment, pour aiguillages	Moment. schakelaar voor wissels
1660	36.-	Poste de commande pour signaux à palettes	Schakelaar voor vleugelsignalen
1661	36.-	Poste dérivation, 4 alvéoles 3 mm. Ø	Stekkerdoos met 4 aftakkingen Ø 3 mm.
1663	36.-	Poste dérivation, 4 alvéoles 2,3 mm. Ø	Stekkerdoos met 4 aftakkingen Ø 2,3 mm.
1674	36.-	Poste de commande pour signaux lumineux sans influence	Schakelaar voor lichtsignalen zonder invloed
1678	45.-	Poste dérivation, alvéoles 2,3 mm. Ø	Stekkerdoos met aftakkingen Ø 2,3 mm.
		<u>Signaux.</u>	<u>Signalen.</u>
1340	230.-	Garniture de signaux à palettes	Garnituur voor vleugelsignalen
1341	340.-	Garniture de signaux à palettes	Garnituur voor vleugelsignalen
1342	390.-	Garniture de signaux à palettes	Garnituur voor vleugelsignalen
1343	570.-	Garniture de signaux à palettes	Garnituur voor vleugelsignalen
1350	450.-	Garniture de signaux lumineux	Garnituur van lichtsignalen
601	190.-	Signal d'arrêt à 1 palette	Hoofdsignaal met 1 vleugel
602	155.-	Signal avertisseur pour 601	Voorsignaal voor 601

603	260.-	Signal d'arrêt à 2 palettes
604	225.-	Signal avertisseur pour 603
605	18.-	Poteaux d'approche
621	110.-	Signal lumineux d'arrêt.
622	160.-	Signal lumineux avertisseur
623	120.-	Signal lumineux d'arrêt.
624	160.-	Signal lumineux avertisseur
		Caténaire.
701	12.-	Caténaire droite 1/1, 220 mm
702	10.-	Caténaire droite 1/2, 110 mm
703	11.-	Caténaire droite 3/4, 165 mm
704	10.-	Caténaire droite 1/4, 55 mm
706	10.-	Caténaire droite de compensation 119 mm
731	12.-	Caténaire courbe 1/1, Ø 572 mm
732	10.-	Caténaire courbe, 1/2, Ø 572 mm
733	11.-	Caténaire courbe 3/4, Ø 572 mm
734	10.-	Caténaire courbe 1/4, Ø 572 mm
752	11.-	Caténaire courbe 1/2, Ø 660 mm
754	10.-	Caténaire courbe 1/4, Ø 660 mm
717	25.-	Caténaire pour aiguillage droit
718	25.-	Caténaire pour aiguillage gauche
721	25.-	Caténaire pour croisement droit
722	25.-	Caténaire pour croisement gauche
740	9.-	Pince d'accouplement
741	35.-	Poteau de raccordement avec pied
742	21.-	Poteau avec pied
743	15.-	Poteau sans pied
23117	10.-	Pied de poteau
		Câbles et fiches.
1652	17.-	Câble double de 80 cm. bleu avec 4 fiches
1653	17.-	Câble double de 80 cm. noir/jaune avec 4 fiches
1664	16.-	Câble jaune de rallonge, 80 cm
1665	36.-	Câble de raccordement pour aiguillages
1676	11.-	Câble pour rail 114 et 144
1677	9.-	Câble bleu de 15 cm. avec fiches de dérivation
31001	2.-	Fiche de 2,3 mm., bleue
31002	2.-	Fiche de 2,3 mm., rouge
31003	2.-	Fiche de 2,3 mm., verte
31004	2.-	Fiche de 2,3 mm., jaune
31005	2.-	Fiche de 2,3 mm., noire
31026	16.-	Ampoule rouge 12 V. pour signaux
31027	16.-	Ampoule verte 12 V. pour signaux
31028	16.-	Ampoule jaune 12 V. pour signaux
31031	11.-	Ampoule 6V. pour voitures
31032	11.-	Ampoule 12 V. pour 122, 551 et 555
31065	8.-	Paire de balais pour locos
950	18.-	Attaches fixation pr postes de commande (20 pièces)
951	5.-	Attaches fixation pr rails (50 pièces)
80170	36.-	Album de plans de réseaux
80180	10.-	Manuel électro-technique
	5.-	Catalogue ROKAL

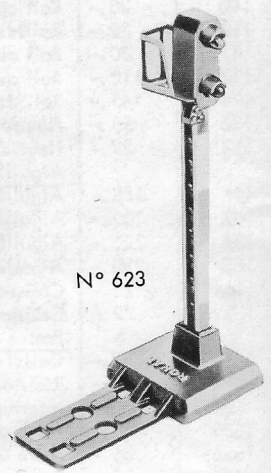
Hoofdsignaal met 2 vleugels
Voorsignaal voor 603
Afstandpalen
Hoofdlichtsignaal
Voorlichtsignaal
Hoofdlichtsignaal
Voorlichtsignaal
Bovenleiding.
Rechte bovenleiding 1/1, 220 mm.
Rechte bovenleiding 1/2, 110 mm.
Rechte bovenleiding 3/4, 165 mm.
Rechte bovenleiding 1/4, 55 mm.
Rechte vereffende bovenleiding 119 mm.
Gebogen bovenleiding 1/1, Ø 572 mm.
Gebogen bovenleiding 1/2, Ø 572 mm.
Gebogen bovenleiding 3/4, Ø 572 mm.
Gebogen bovenleiding 1/4, Ø 572 mm.
Gebogen bovenleiding 1/2, Ø 660 mm.
Gebogen bovenleiding 1/4, Ø 660 mm.
Bovenleiding voor rechtse wissel
Bovenleiding voor linkse wissel
Bovenleiding voor rechtse kruising
Bovenleiding voor linkse kruising
Koppeling tang
Aansluitpaal met voet
Paal met voet
Paal zonder voet
Paalvoet
Kabels en stekkers.
Dubbele blauwe kabel van 80 cm. met 4 stekkers
Dubbele zwart/geel kabel, 80 cm. met 4 stekkers
Verlenging geele kabel van 80 cm.
Aansluitkabel voor wissels
Kabel voor rail 114 en 144
Blauwe kabel van 15 cm. met aftakkingstekkers
Stekker van 2,3 mm., blauw
Stekker van 2,3 mm., rood
Stekker van 2,3 mm., groen
Stekker van 2,3 mm., geel
Stekker van 2,3 mm., zwart
Rood lampje 12 V. voor signalen
Groen lampje 12 V. voor signalen
Geel lampje 12 V. voor signalen
Lampje 6V. voor rijtuigen
Lampje 12 V. voor 122, 551 en 555
Paar koelborstels voor locs
Bevestiging klemmen voor schakelaars (20 stuks)
Bevestiging klemmen voor rails (50 stuks)
Emplacement boek
Electro-technisch handboek
ROKAL catalogus



N° 1017

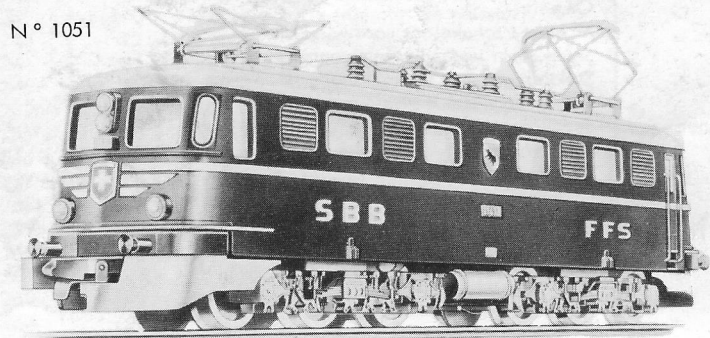


N° 1284

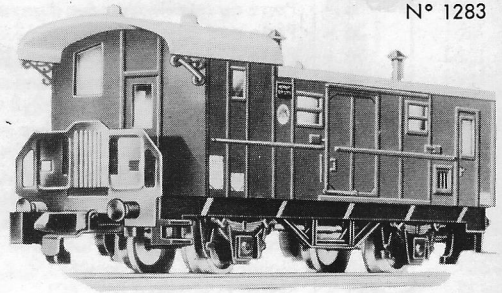


N° 623

Nouveauté



N° 1051



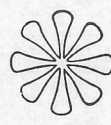
N° 1283

TENSHODO - AKANE

FABRICATION JAPONAISE = JAPAANS FABRIKAAT

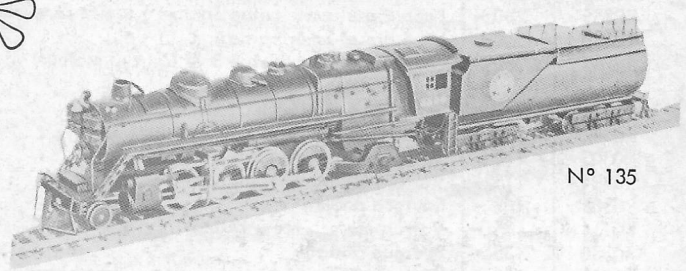
GEM - FULGUREX .		
2001	5100.-	FS 0691
2002	8500.-	S.N.C.F. Mountain
2003	4250.-	P-L-M, anno 1883
2004	2550.-	Rocket-Georges Stephenson
2005	6375.-	Crocodile élect. suisse
2050	15800.-	DM & IR
2051	595.-	Plantation
2054	1140.-	Columbia à construire Bouwset
2060	4950.-	Camelback
2062	6800.-	Baldwin
2064	6800.-	Reading T1
2066	6720.-	3 Truck-Shay
2068	1600.-	NYC - Buchanan
2069	1275.-	Plantation
2070	1100.-	Plantation
2075	3750.-	PRR H10
2076	6800.-	C. & O. J2
2077	3400.-	PRR E6S
2078	4250.-	Loco tender Mallet
2079	10200.-	U.P. super Model
2080	5200.-	PRR K4 Pacific
2081	10550.-	S.P. Ac4 Cab Forward

Tenshodo



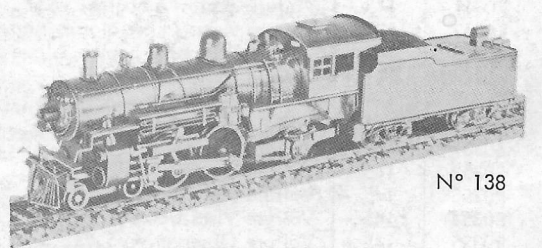
TENSHODO .		
126	15300.-	U.P. Big Boy
128	665.-	Baldwin
133	2450.-	U.S.R.A.
135	3450.-	GN Mikado
137	4500.-	GN S-I
138	2900.-	G & N Atlantic
139	4200.-	SF Hudson
143	8500.-	GN "S2"
144	3500.-	RI
145	5600.-	C & O - N & W
151	2800.-	Loco tender suédoise
152		S.N.C.F. Mountain
153	5950.-	Bayerische S 3/6, verte
154	5950.-	Bayerische S 3/6, noire
155	6460.-	G.N. - Q1
476	2050.-	Diesel japonaise
826	120.-	Moteur d'aiguillage - Wissel motor

AKANE - K.T.M. - UNITED (NP)		
8002	2200.-	Ma & Pa
8003	2470.-	U.S.R.A. Switcher
8004	3450.-	B & O President
8005	3200.-	B & O Mikado
8051	5075.-	ERIE Pacific
8055	11950.-	U P Super Details



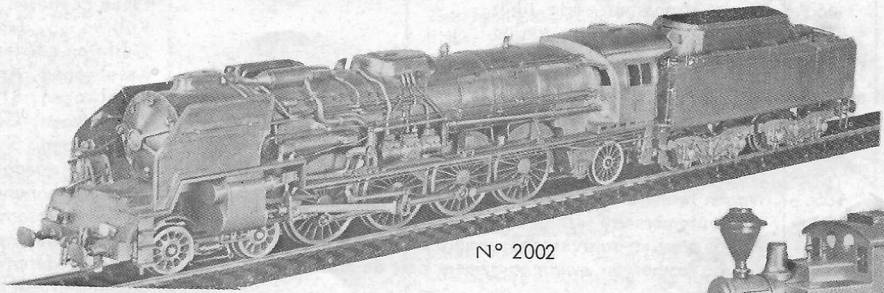
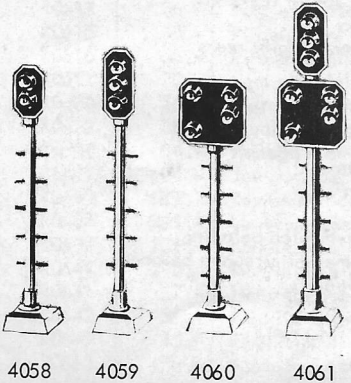
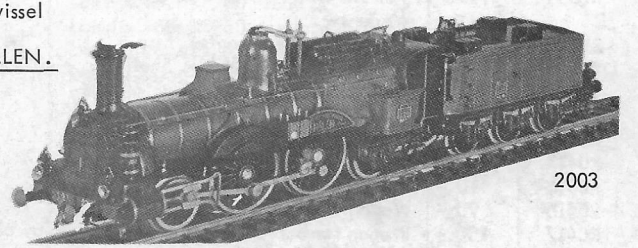
AIGUILLAGES.		
3002	290.-	Paire d'aiguillages Ø 120 cm
3003	290.-	Paire d'aiguillages Ø 180 cm
3004	325.-	Paire d'aiguillages Ø 240 cm
3005	330.-	Aiguillage triple Ø 180 cm
3006	595.-	Paire de bretelles simples 10°
3007	510.-	Bretelle double 10°
3008	85.-	Croisement 30°
3009	85.-	Croisement 45°
3010	85.-	Croisement 60°
3011	85.-	Croisement 90°
3012	595.-	Traversée-jonction double

WISSELS.	
	Paar wissels Ø 120 cm.
	Paar wissels Ø 180 cm.
	Paar wissels Ø 240 cm.
	Drievoudige wissel Ø 180 cm.
	Paar enkele bretels 10°
	Dubbele bretel 10°
	Kruispunt 30°
	Kruispunt 45°
	Kruispunt 60°
	Kruispunt 90°
	Electrische dubbelkruiswissel

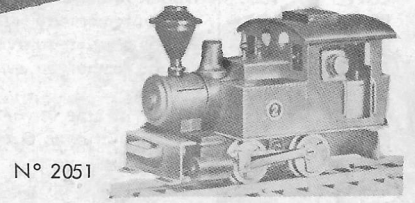


SIGNAUX FULGUREX .		
4058	77.-	Signal 2 feux
4059	85.-	Signal 3 feux
4060	92.-	Signal 4 feux
4061	136.-	Signal 7 feux
200	8.-	Ampoule, claire
201	8.-	Ampoule, verte
202	8.-	Ampoule, rouge
203	8.-	Ampoule, jaune

FULGUREX SIGNALEN.	
	Lichtsignaal 2 lampen
	Lichtsignaal 3 lampen
	Lichtsignaal 4 lampen
	Lichtsignaal 7 lampen
	Lampje, doorzichtig
	Lampje, groen
	Lampje, rood
	Lampje, geel



FULGUREX →



ARNOLD *rapido*

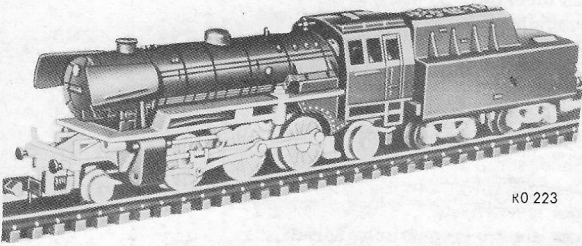
		<u>Boîtes complètes sans transformateur.</u>	<u>Komplete garnituren zonder trafo.</u>
R042	735.-	Loco V 200 avec train de marchandises	Diesellocomotief V 200 met goederen wagens
R043	540.-	Train industriel	Nijverheidstrein
R045	995.-	Loco T 3 avec train de voyageurs	Locomotief T 3 met personenrijtuigen
R047	1250.-	Loco électrique avec train express	Electrische locomotief met express trein
R048	1100.-	Loco électrique à bogies avec train Touropa	Electrische locomotief met Touropa wagens
R050	920.-	Loco diesel à bogies avec train de marchandises	Diesellocomotief met goederen wagens
R054	1290.-	Loco diesel double avec train de marchandises	Dubbel diesellocc met goederen wagens
R0911	670.-	Tramway à bogies avec remorque, jaune	Tram op draaistellen met bijwagens, geel
R0912	670.-	Tramway à bogies avec remorque, jaune-rouge	Tram op draaistellen met bijwagens, geel-rood
R0913	670.-	Tramway à bogies avec remorque, jaune-bleu	Tram op draaistellen met bijwagens, geel-blauw
		<u>Locomotives.</u>	<u>Locomotieven.</u>
R0201	450.-	Locomotive diesel V 200	Diesellocc V200
R0220	895.-	Loco-tender 1-3-2.	Tenderloc 1-3-2
R0222	540.-	Loco-tender 0-3-0.	Tenderloc 0-3-0
R0223	890.-	Loco vapeur 1-3-1.	Stoomloc 1-3-1
R0225	450.-	Loco-tender 0-3-0.	Tenderloc 0-3-0
R0230	520.-	Loco électrique à bogies des C.F.F.	Zwitserse elektrische loc op draaistellen
R0232	710.-	Loco électrique E 10, bleu	Electrische loc E 10, blauw
R0233	765.-	Loco électrique E 10, bleu/crème	Electrische loc E10, blauw/beige
R0235	595.-	Loco électrique E 40, sans phares	Electrische loc E 40, zonder lichten
R0240	320.-	Loco électrique de manœuvre	Electrische rangeerloc
R0261	465.-	Loco diesel américaine	Amerikaanse diesellocc
R0264	560.-	Loco diesel américaine Santa Fé	Amerikaanse diesellocc Santa Fe
R0265	280.-	Loco diesel américaine Santa Fé (unité sans moteur).	Amerikaanse diesellocc Santa Fe (zonder motor)
R0266	560.-	Loco diesel américaine B & O	Amerikaanse diesellocc B & O
R0267	280.-	Loco diesel américaine B & O (sans moteur)	Amerikaanse diesellocc B & O (zonder motor)
		<u>Voitures.</u>	<u>Rijtuigen.</u>
R0301	120.-	Voiture bavaroise à 2 essieux, verte	Beiers rijtuig op 2 assen, groen
R0302	120.-	Voiture bavaroise à 2 essieux, rouge	Beiers rijtuig op 2 assen, rood
R0303	110.-	Voiture ancienne 3ème classe	Oudachtig rijtuig 3e klas
R0304	115.-	Voiture ancienne 2ème/3ème classe	Oudachtig rijtuig 2e/3e klas
R0305	105.-	Fourgon ancien	Oudachtige bagagewagen
R0314	135.-	Voiture de service intérieur	Personenrijtuig voor binnendienst
R0330	135.-	Fourgon postal	Postwagen
R0341	145.-	Voiture express à bogies, verte, 2ème classe	Snelrein-rijtuig op draaistellen, groen, 2e klas
R0342	135.-	Voiture express 1ère classe, verte	Snelreinrijtuig 1e klas, groen
R0343	145.-	Voiture Touropa à bogies, bleue	Touropa rijtuig op draaistellen, blauw
R0344	145.-	Voiture pour "Rheingold"	"Rheingold" wagen
R0347	145.-	Voiture-lit W-L	Slaapwagen W-L
R0349	145.-	Voiture restaurant D.S.G.	Spijswagen D.S.G.
R0351	145.-	Voiture express S.F.	Express-wagen S.F.
R0352	145.-	Voiture express B & O	Express-wagen B & O
R0353	145.-	Voiture Vista Dome S.F.	Vista Dome wagen S.F.
R0354	145.-	Voiture Vista Dome B & O	Vista Dome wagen B & O.
R0355	145.-	Voiture Observation S.F.	Observation car S.F.
R0356	145.-	Voiture Observation B & O	Observation car B. & O.
		<u>Wagons.</u>	<u>Wagens.</u>
R0405	145.-	Wagon citerne à bogies, Esso	Ketelwagen op draaistellen, Esso
R0406	145.-	Wagon citerne à bogies, Shell	Ketelwagen op draaistellen, Shell
R0407	125.-	Wagon tombereau à bogies, chargé	Opengoederenwagen op draaistellen, beladen
R0408	145.-	Wagon à tubes à bogies	Vier-assige wagen met buisen
R0409	125.-	Wagon fermé à bogies	Vier-assige gesloten wagen
R0414	110.-	Wagon fermé à bogies, Santa Fé	Vier-assige gesloten wagen, Santa Fé
R0415	110.-	Wagon fermé à bogies EJ & E	Vier-assige gesloten wagen, EJ & E.
R0416	90.-	Wagon tombereau à bogies, Southern	Vier-assige open wagen, Southern
R0417	100.-	Wagon tombereau à bogies, Pennsylvania, chargé	Vier-assige open wagen Pennsylvania, beladen
R0419	115.-	Caboose à bogies	Vier-assige caboose
R0420	45.-	Wagon tombereau série Junior	Open goederen wagen, Junior reeks
R0421	50.-	Wagon à chaux, série Junior	Kalkwagen, Junior reeks
R0422	55.-	Wagon fermé, série Junior	Gesloten goederen wagen, Junior reeks
R0436	110.-	Wagon citerne, Aral	Ketelwagen, Aral
R0437	110.-	Wagon citerne, B.P.	Ketelwagen, B.P.
R0438	110.-	Wagon citerne Gasolin	Ketelwagen, Gasolin
R0439	110.-	Wagon citerne, Shell	Ketelwagen, Shell
R0441	95.-	Wagon fermé	Gesloten goederenwagen
R0442	105.-	Wagon fermé à bananes	Gesloten bananenwagen
R0445	85.-	Wagon tombereau	Open goederenwagen
R0446	95.-	Wagon tombereau avec chargement charbon	Open goederenwagen met kolen belading
R0447	95.-	Wagon tombereau avec chargement bois de mine	Open goederenwagen, met mijnsteunen beladen
R0449	100.-	Fourgon	Goederentrein bagagewagen
R0450	105.-	Wagon citerne Bayer	Ketelwagen Bayer
R0452	75.-	Wagon plat avec auto (à construire)	Platte wagen met auto (bouwset)
R0453	75.-	Wagon plat, vert	Platte wagen, groen
R0454	85.-	Wagon plat, vert, chargé	Platte wagen, groen, beladen
R0455	75.-	Wagon plat, brun	Platte wagen, bruin
R0456	125.-	Wagon à containers ouverts	Wagon met open containers
R0457	115.-	Wagon à containers fermés (à construire)	Wagon met gesloten containers (bouwset)

R0462	85.-	Wagon fermé à toit plat.	Gesloten wagen met plat dak
R0463	90.-	Wagon fermé, Europ	Gesloten wagen, Europ
R0464	85.-	Wagon du service de la voie, (à construire) Voie.	Dienstwagen (bouwset) Spoor.
R0101	11.-	Rail droit 222 mm	Rechte rail 222 mm.
R0102	9.-	Rail droit 111 mm	Rechte rail 111 mm.
R0103	9.-	Rail droit 57,5 mm.	Rechte rail 57,5 mm.
R0112	36.-	Rail extensible de ± 12 mm.	Rekbare rail op ± 12 mm.
R0120	10.-	Rail de sectionnement 111 mm	Ontbreekrail 111 mm.
R0121	10.-	Rail de sectionnement 55 mm	Ontbreekrail 55 mm.
R0122	15.-	Rail de rupture 111 mm.	Scheidingsrail 111 mm.
R0123	15.-	Rail de rupture 57,5 mm	Scheidingsrail 57,5 mm.
R0126	125.-	Rail de découplément électro-magnétique.	Electromagnetisch ontkoppelaar
R0131	17.-	Rail courbe \emptyset 384 mm. 90°	Gebogenrail \emptyset 384 mm. 90°
R0132	12.-	Rail courbe \emptyset 384 mm. 45°	Gebogenrail \emptyset 384 mm. 45°
R0134	11.-	Rail courbe \emptyset 384 mm. 15°	Gebogenrail \emptyset 384 mm. 15°
R0142	14.-	Rail courbe \emptyset 444 mm. 45°	Gebogenrail \emptyset 444 mm. 45°
R0144	13.-	Rail courbe \emptyset 444 mm. 15°	Gebogenrail \emptyset 444 mm. 15°
R0151	220.-	Paire d'aiguillages à main	Paar handwissels
R0152	325.-	Paire d'aiguillages électro-magnétiques	Paar electro-magnetische wissels
R0164	12.-	Rail courbe \emptyset 784 mm. 15°	Gebogen rail \emptyset 784 mm. 15°
R0172	165.-	Croisement (2 pièces)	Kruising (2 stuks)
R0181	110.-	Heurtoir (4 pièces)	Stoorblok (4 stuks)
R0190	19.-	Appareil de mise sur voie	Rerailer
R0191	19.-	Sachet de clous pour fixation de la voie Transformateurs et accessoires électriques.	Zakje nagels om het spoor vast te leggen Trafos en elektrische onderdelen.
R0701	95.-	Boîtier pour pile	Batterijdoos
R0704	300.-	Transfo standard 8 V. (110 V.)	Standard trafo 8V. (110 V.)
R0705	300.-	Transfo standard 8 V. (220 V.)	Standard trafo 8V. (220 V.)
R0706	595.-	Transfo 14 V. (110 V.)	Trafo 14 V. (110 V.)
R0707	595.-	Transfo 14 V. (220 V.)	Trafo 14 V. (220 V.)
R0711	8.-	Bornes de raccordement.	Verbindingsklemmen
R0712	15.-	Câble de raccordement double avec fiches.	Dubbele verbindingkabel met stekkers
R0715	15.-	Boîte de dérivation à 6 pôles	Stekkerdoos met 6 aftakkingen
R0720	23.-	Bouton poussoir	Drukknop
R0721	95.-	Paire de postes de commande pour aiguillages	Paar wisselschakelaars
R0725	65.-	Inverseur.	Omschakelaar
R0741	76.-	Relais avec cellule	Aansluitklemmen met gelijkrichter
R0744	24.-	Rail pour commande automatique.	Rail voor automatische schakeling
R0745	135.-	Relais avec transmission extérieure	Relais met overbrenging aan een buitenzijde
R0751	40.-	Lampadaire à tube	Straatlampje
R0752	40.-	Lampadaire simple	Gewoon eenvoudig lampje
R0760	115.-	Signal lumineux	Hoofdsignaal
R0771	145.-	Moteur pour 201, 230, 261, 264 et 911	Motor voor 201, 230, 261, 264 en 911
R0772	145.-	Moteur pour loco 220	Motor voor loc 220
R0773	135.-	Moteur pour 232 et 235.	Motor voor 232 en 235
R0778	135.-	Moteur pour 240	Motor voor 240
R0779	135.-	Moteur pour 222	Motor voor 222
R0780	14.-	Attelage de manœuvre	Rangeerkoppeling
R0782	10.-	Paire de balais pour moteur argent	Paar kolen voor motor zilver
R0783	10.-	Paire de balais pour moteur rouge	Paar kolen voor motor rood
R0784	10.-	Paire de blais pour T3 et E 69	Paar kolen voor T3 en E 69
R0788	5.-	Essieu monté avec axes en pointes	Gemonteerde as
R0789	6.-	Paire d'attaches automatiques	Paar automatische koppelingen
R0791	22.-	Ampoule pour R0760, rouge	Lampje voor R0760, rood
R0792	22.-	Ampoule pour R0760, verte	Lampje voor R0760, groen
R0793	11.-	Ampoule pour loco R0220	Lampje voor loc R0220
R0794	10.-	Ampoule pour loco E10 et E40	Lampje voor loc E10 en E40
R0799	28.-	Garniture de déparasitage (explications jointes) Accessoires de décoration.	Ontstoringsgarnituur (uitleg bijgevoegd) Versierings toebehoor.
R0550	75.-	Mâts pour caténaire (10 pièces)	Bovenleidingmasten (10 stuks)
R0601	19.-	Paire d'entrées de tunnel	Paar tunnelportalen
R0602	45.-	Assortiment de mâts télégraphiques	Sortiment telegraafmasten
R0603	36.-	Maison de garde-voie (2 pièces)	Baanwachter huisje (2 stuks)
R0604	57.-	Passage à niveau	Barreel
R0610	36.-	Pont en beton droit (2 pièces)	Rechte betonbrug (2 stuks)
R0611	36.-	Pont en beton courbe (2 pièces)	Gebogen betonbrug (2 stuks)
R0615	38.-	Pile de pont 35 mm. (4 pièces)	Pijler 35 mm. (4 stuks)
R0616	38.-	Pile de pont 5 mm. (20 pièces)	Pijler 5 mm. (20 stuks)
R0617	72.-	Pont complet, longueur 39 cm	Complete brug, 39 cm. lengte
R0620	76.-	Gare avec accessoires	Statie met onderdelen
R0622	38.-	Quai couvert	Overdekte kaai
R0630	54.-	Passage à niveau avec pompe à eau (à construire)	Barreel en waterkraan (bouwset)
R0632	24.-	Jeu de 2 petites remises avec bancs (à construire)	Twee kleine werkhuizen met bank (bouwset)
R0633	185.-	Remise à locomotives (à construire)	Locloods (bouwset)
R0637	365.-	La même, construite	Dezelfde, gebouwd
R0639	135.-	Remise pour locos électriques (à construire)	Loods voor elektrische locs (bouwset)
R0640	290.-	Remise pour locos électriques (à construire)	Loods voor elektrische locs (bouwset)
R0641	27.-	Heurtoirs type ancien (à construire)-(2 pièces).	Oudachtige stoorblokken (2 stuks) - (bouwset)
R0642	36.-	Pont de pesage	Weegbrug
R0649	45.-	Chargements divers	Verschillende ladewaren
R0661	38.-	Assortiment d'autos (10 pièces)	Sortering autos (10 stuks)
R0662	36.-	Assortiment de voitures (4 pièces)	Verschillende autos (4 stuks)
R0663	27.-	Autobus	Autobus
R0664	27.-	Tracteur avec remorque.	Lastwagen met aanhanger
R0670	105.-	Hall de gare (à construire)	Stations ingang (bouwset)
R0672	120.-	Café avec terrasse (à construire)	Café met terras (bouwset)

R0673	100.-	Magasin (à construire)
R0674	85.-	Bureau de poste (à construire)
R0675	100.-	Gare de banlieue (à construire)
R0676	65.-	Petite halte (à construire)
R0677	65.-	Cabine de signalisation (à construire)
R0680	75.-	Entrepôt (à construire)
R0681	45.-	Bungalow (à construire)
R0682	35.-	Petit magasin (à construire)

Winkel (bouwset)
Postkantoor (bouwset)
Buitenwijkstation (bouwset)
Kleine halte (bouwset)
Seinhuys (bouwset)
Slapelaats (bouwset)
Bungalow (bouwset)
Kleine winkel (bouwset)

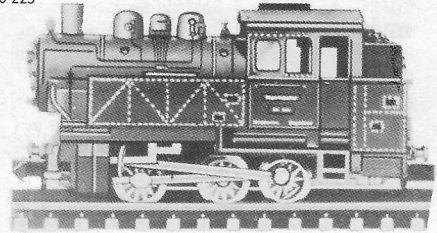
ARNOLD rapido



R0 223

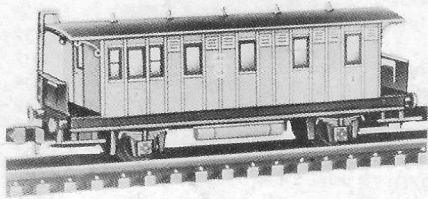
Train électrique miniature à l'échelle 1 : 200.
Son petit écartement (9 mm.) permet la réalisation de très beaux réseaux sur une surface très réduite.

R0 225

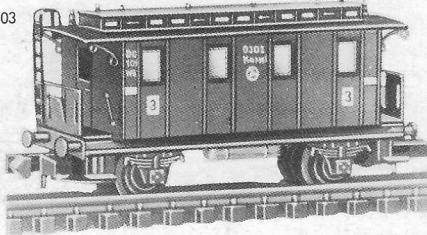


Miniatur elektrische trein. Schaal 1 : 200.
De kleine breedte van zijn spoor (9 mm.) geeft de mogelijkheid zeer schone emplacementen te bouwen op zeer kleine oppervlakten.

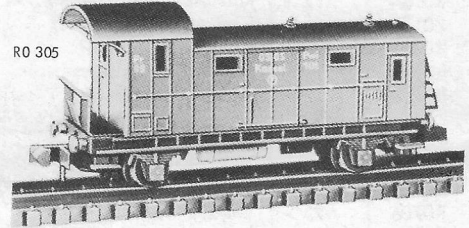
R0 304



R0 303



R0 305



Trolley-Bus

H0

EHEIM

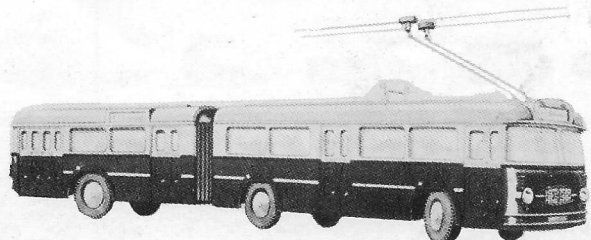
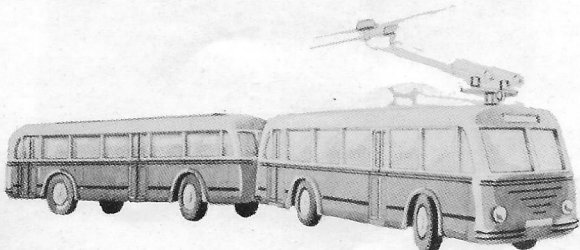
A partir du 1/1/63, tous les trolleybus EHEIM sont livrables en une nouvelle exécution beaucoup plus réelle. Les mâts, les fils, les aiguillages, tous les appareils aériens et par conséquent les flèches de prise de courant sont donc entièrement différents de ce qu'ils étaient auparavant. Toutes les boîtes complètes sont livrables uniquement en nouvelle exécution. Les mâts, fils et appareils de l'ancien système restent toutefois livrables pour les amateurs possédant déjà un circuit de trolleybus.

Vanaf 1/1/63, zullen alle trolleybussen leverbaar zijn in een nieuwe zeer realistische uitvoering. De masten, de rijdraden, de wissels, alle bovenleidingsapparaten en bij gevolg ook de stroomafnemers zullen dus gans verschillend zijn van de vroegere uitvoering. Alle complete sets zijn enkel leverbaar in de nieuwe uitvoering. De masten, rijdraden en apparaten van het oude systeem blijven nochtans leverbaar voor de liefhebbers die een trolleybus-set bezitten.

		<u>Boîtes fondamentales sans transfos.</u>
6102	765.-	Garniture complète comprenant : 1 trolleybus avec remorque, 8 mâts, 2 mâts de raccordement, 20 fils aériens
6103	790.-	Même garniture que le 6102, mais av. 1 trolleybus articulé
6105	845.-	Garniture complète comprenant : 1 autobus articulé, 8 tronçons de rue courbes et 4 tronçons droits
6109	845.-	Même garniture que le 6102, mais av. 1 trolleybus à 3 essieux et une remorque à bagages
		<u>Boîtes fondamentales à construire.</u>
6102BS	500.-	Garniture complète comprenant : 1 trolleybus, 8 mâts, 2 mâts de raccordement, 20 fils aériens
6103BS	720.-	Même garniture que le 6102BS mais avec trolleybus articulé
6109BS	590.-	Même garniture que le 6102BS mais avec trolleybus à 3 essieux
		<u>Véhicules moteurs et remorques.</u>
6100	410.-	Trolleybus à 2 essieux
6104	550.-	Trolleybus articulé
6110	495.-	Trolleybus à 3 essieux
106	120.-	Remorque à 2 essieux
107	90.-	Remorque à bagages
		<u>Ligne aérienne nouvelle.</u>
6111	18.-	Mât avec pied
6112	24.-	Mât d'alimentation sur pied
6115	2.-	Fil aérien, rond, long. 25 cm
6117	50.-	Croisement sans signaux
6120	180.-	Aiguillage électro-magnétique sur mât
6126	28.-	Mât-contact pour opération d'appareils électro-magnétiques
6127	38.-	Garniture de sectionnement comprenant 2 guides pour isolation et 1 mât d'alimentation
6140	33.-	Croisement aérien train-trolleybus
6143	3.-	Guide pour prolongement du fil aérien
6144	6.-	Guide isolé pour sectionnements
6148	75.-	Aiguillage à sens unique

		<u>Complete sets zonder trafos.</u>
		Trolleybus-set bevattend : 1 motorwagen met aanhanger, 8 masten, 2 aansluitmasten, 20 bovenleidingsdraden
		Trolleybus-set zoals n° 6102, maar met tweedelige motorwagen
		Autobus-set bevattend : 1 tweedelige motorwagen, 8 gebogen straatstukken en 4 rechte straatstukken
		Trolleybus-set als n° 6102, maar met drie-assige motorwagen en bagagewagen
		<u>Complete sets in bouwdozen.</u>
		Trolleybus-set bevattend : 1 motorwagen, 8 masten, 2 aansluitmasten, 20 bovenleidingsdraden
		Trolleybus-set als n° 6102BS, maar met tweedelige motorwagen
		Trolleybus-set als n° 6102BS, maar met drie-assige motorwagen
		<u>Motorwagens en aanhangers.</u>
		Trolleybus met 2 assen
		Tweedelige trolleybus
		Trolleybus met 3 assen
		Aanhanger met 2 assen
		Bagagewagen
		<u>Nieuwe bovenleiding.</u>
		Mast met voet
		Aansluitmast met voet
		Ronde rijdraad, lengte 25 cm.
		Kruispunt zonder signalen
		Electro-wissel met mast
		Kontaktmast voor het gebruik van electro-apparaten
		Onderbrekergarnituur bestaande uit 2 onderbrekerhulsen en 1 aansluitmast
		Kruising voor bovenleiding trein-bus
		Verlenginghuls voor rijdraden
		Onderbrekerhuls
		Keerlus

	<u>Ligne aérienne ancienne.</u>	<u>Voormalige bovenleiding.</u>
111	19.- Mât sans pied	Mast zonder voet
112	27.- Mât d'alimentation avec câbles et fiches	Aansluitmast met kabel en stekkers
113	10.- Plaque de base lourde	Zware basis
114	4.- Plaque de base légère	Lichte basis
115	4.- Fil de ligne aérienne, long. 40 cm	Rijdraad, lengte 40 cm
117	85.- Croisement sans signal	Kruising zonder signaal
120	150.- Aiguillage électro-magnétique avec indication lumineuse	Electro-wissel met lichtsignaal
121	100.- Croisement à signal simple	Kruising met enkelsignaal
122	140.- Croisement à signal double	Kruising met dubbelsignaal
122A	15.- Mât pour aiguillage ou croisement	Mast voor wissel of kruising
126	10.- Contacteur pour relais ou aiguillage	Contact voor schakelrelais en wissels
127	35.- Mât-sectionnement avec 2 câbles de connection	Onderbrekermast met 2 aansluitkabels
142	50.- Mât pour 2 lignes avec sectionnement	Mast voor 2 lijnen met onderbreking
	19.- Mât pour 3ème ligne	Mast voor derde lijn
	Garnitures complètes en fil aérien ancien.	Complete garnituren voor voormalige bovenleiding.
117G	330.- 1 croisement 117, 2 mâts 122A, 2 signaux 116 et 2 bases 114	1 kruising 117, 2 masten 122A, 2 signalen 116 en 2 voeten 114
120G	360.- 2 aiguillages 120, 4 mâts 122A, et 4 bases 114	2 wissels 120, 4 masten 122A en 4 voeten 114
122G	175.- 1 croisement 122, 2 mâts 122A et 2 bases 114	1 kruispunt 122, 2 masten 122A en 2 voeten 114
130G	430.- Passage à niveau complet pour commande automatique	Spoorwegovergang compleet voor automatische bediening
	Accessoires divers.	Losse onderdelen.
61055	5.- Pince pour fixation des mâts sur les rues Fallier	Tang voor de bevestiging van de masten op de Fallierstraten
6116	100.- Signal lumineux de carrefour	Lichtsignaal voor kruispunt
6128	80.- Signal lumineux pour passages à niveau	Lichtsignaal voor spoorwegovergang
6151	120.- Aubette pour arrêt trolleybus, av. colonne publicit. éclairée	Wachthuisje met verlichte publiciteitstoren
6152	50.- Thermique pour signaux à éclats	Thermische schakelaar voor blinklicht
6154	33.- Résistance à curseur	Weerstand met schuiflat
124	110.- Relais pour commande automatique	Schakelrelais voor automatische bediening
130	65.- Passage à niveau train-trolleybus	Spoorwegovergang trein-trolleybus
131	17.- Clef tubulaire	Moersleutel
132	36.- Appareil à cintrer les fils, adapté aux systèmes ancien et nouveau	Buigapparaat voor de rijdraden aangepast voor het nieuw en voor het voormalig systeem
150	65.- Pont en béton complet avec 1 pilier	Betonbrug compleet met een pijler
151	20.- Pilier supplémentaire pour 150	Aanvullende pijler voor n° 150
4131	36.- Signaux lumineux de signalisation routière, tous panneaux réglementaires	Verkeersignalen met verlichting, alle reglementaire panelen
TRG	95.- Régulateur de vitesse	Snelheidsregelaar
TR200	320.- Transformateur av. régulateur, 110 ou 220 V. 20 VA	Regelbare transformator 110 of 220 V. 20 VA.
TR300	500.- Transformateur av. régulateur, 110 ou 220 V. 30 VA	Regelbare transformator 110 of 220 V. 30 VA.
	Pièces de rechange.	Losse onderdelen.
61105	35.- Flèche double pour le nouveau système (peut être utilisée pour transformer les anciens trolleybus)	Stroomafnemer voor het nieuw systeem (wordt gebruikt voor het aanpassen van de voormalige trolleybussen aan de nieuwe draden)
4110	35.- Flèche double pour l'ancien système	Stroomafnemer voor het oud systeem
133	3.- Pneu de rechange	Gummiband
136G	4.- Balais en cuivre (treillis)	Koperen bortels
136K	4.- Balais en charbon	Koolborstels
	240.- Moteur pour trolleybus	Motor voor trolleybus
451	340.- Draisine pour système Märklin	Draisine voor Märklinsysteem
452	340.- Draisine pour système Fleischmann	Draisine voor Fleischmannsysteem
	Pièces de rechange pour Téléphérique (n°200) et Télébenne (n° 210) de l'ancien système.	Losse onderdelen voor de Kabelbaan (n°200) en Werk Kabelbaan (n°210) van de oude modellen.
	<u>TELEPHÉRIQUE.</u>	<u>KABELBAAN.</u>
220	90.- Cabine	Gondel met verlichting
231	65.- Pylône : partie inférieure	Torenmast : grondstuk
232	17.- Pylône : partie centrale	Torenmast : middenstuk
233	50.- Pylône : partie supérieure	Torenmast : topstuk
240TZ	25.- Câble de traction et câble porteur, rouleau contenant 4 m. de chaque	Trek en draagkabel. Spoeltje met 4 m. van ieder
251	60.- Support de station haute	Onderstel voor bergstation
252	70.- Tête de station basse	Topstuk voor dalstation
253	370.- Tête de station haute avec moteur	Topstuk met motor voor bergstation
256	60.- Support de station basse	Onderstel voor dalstation
	<u>TELEBENNE.</u>	<u>WERK KABELBAAN.</u>
211	24.- Benne	Mand
212	90.- Tête à rouleaux pour pylône	Kopstuk met wieltes voor torenmast
	Pour les bases et les parties centrales de pylônes, voir les numéros 232 et 233 du téléphérique	Voetstuk en middenstukken van torenmasten : Zie nummers 232 en 233 van de kabelbaan
213	60.- Support pour station haute ou basse	Onderstel voor berg en dalstation
214	23.- Roue à rayons pour l'entraînement	Groot wiel voor het meeslepen
215	84.- Tête de station basse	Kopstuk voor dalstation
216	360.- Tête de station haute avec moteur	Kopstuk met motor voor bergstation
218	6.- Ressort de tension pour câble de traction	Spiraalveer voor trekkabel
240PS	30.- Câble de traction et câble porteur ; rouleau contenant 4 m. de chaque	Trek en draagkabel : spoeltje met 4 m. van ieder
260	200.- Moteur à rotation lente 16 V. alternatif, 45 T/Min.	Motor met trage wenteling 16 V. wisselstroom 45T/Min.



TOUR de TELEVISION

La tour de Télévision est le couronnement de tout réseau. Le choix et l'emplacement est particulièrement important car la présence de la Tour change totalement le paysage. Par suite de sa hauteur qui atteint 60 cm., la tour TV constitue une attraction particulière grâce à ses feux clignotants. Le hall d'entrée ainsi que le restaurant du sommet sont éclairés. Ses dimensions imposent et l'élégance de ses lignes plaisent particulièrement.

303 | 250.- | Tour de Télévision à construire. Eclairage dans les salles du haut et du bas. Feu clignotant rouge au sommet.

TELEVISIE - ZENDERMAST

Zondertwijfel is de televisie zendermast de kroon van een spoorwegnet. De keus van de plaats is zeer belangrijk want de aanwezigheid van de mast veranderd heel het landschap. Met zijn ca. 60cm. hoogte maakt de Televisie toren een uitstekende bekoring uit, met zijn rode waarschuwingslichten. Toren-restaurant en bedrijfscentrale zijn verlicht. De ranke uitvoering maar vooral ook de imposante hoogte maken van deze mast een pronkstuk voor iedere modelbaan.

Televisie-zendermast in bouwdoos. Verlichting in boven en onder zaal. Roodknipperlicht op top.

TELEPHERIQUES

HO

KABELBANEN

TELEBENNE.	
210	665.-
210.01	35.-
210.02	100.-
210.03	11.-
210.04	265.-
210.07	90.-
211B	165.-

TELEPHERIQUE.	
280	840.-
280.01	45.-
280.03	130.-
280.04	11.-
280.05	340.-
280.09	100.-
290	220.-

TELESIEGE.	
270	665.-
270.01	34.-
270.02	100.-
270.03	11.-
270.04	265.-
270.07	90.-
271B	110.-

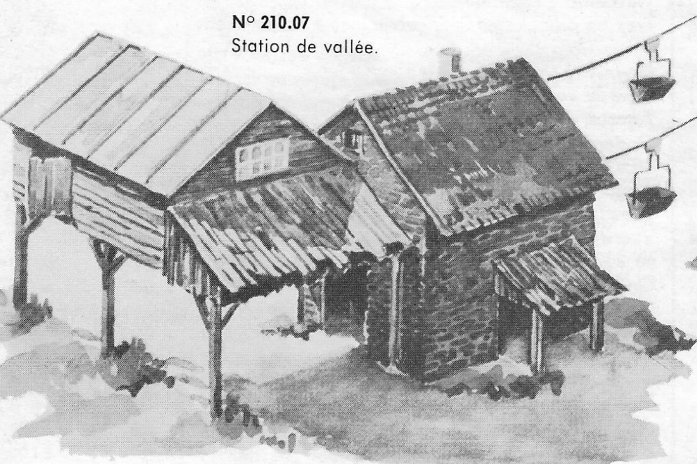
WERK KABELBAAN.	
	Werk kabelbaan (volledige doos)
	Kantelende bak
	Middentorenmast
	Kabel, 4 meters lang
	Bergstation met motor en mechanisme
	Dalstation
	Gebouw voor de 2 stations (bouwset)

KABELBAAN.	
	Kabelbaan van het Kanzelwand (volledige doos)
	Gondel (rood, geel of blauw)
	Middentorenmast
	Kabel van 4 meters
	Bergstation met motor en mechanisme
	Dalstation
	Gebouw voor de 2 stations (bouwset)

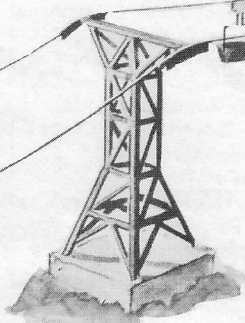
ZETEL KABELBAAN.	
	Zetel kabelbaan (volledige doos)
	Zetel met figuurtje
	Portiek
	Kabel : lengte 4 m.
	Bergstation met motor en mechanisme
	Dalstation
	Gebouw voor de 2 stations (bouwset)

EHEIM TELEBENNE HO

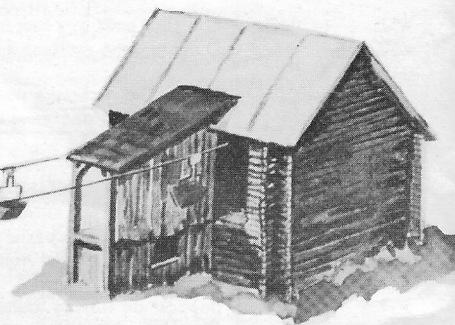
Le télébenne est utilisé non seulement pour transporter des marchandises dans des contrées montagneuses, mais il sert aussi à enjamber des cours d'eau, des bâtiments ou des rues dans des sites absolument plânes.



N° 210.07
Station de vallée.



N° 210.02
Pylône intermédiaire.



N° 210.04 à 06
Station de montagne avec moteur et mécanisme.

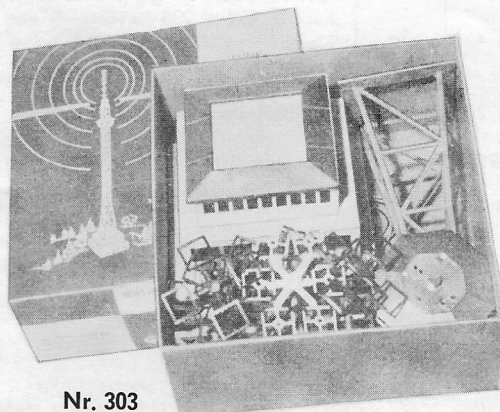


N° 398

N° 395

N° 396

N° 397



Nr. 303

EHEIM

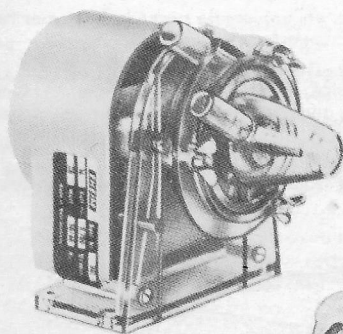
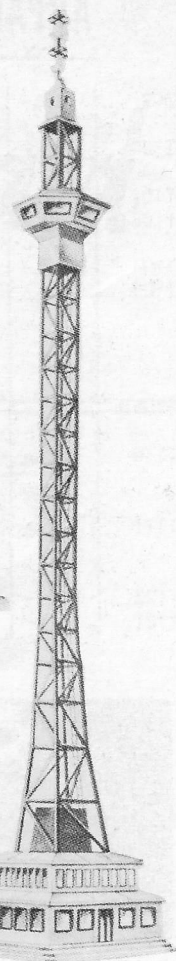
ECHELLE

N

SCHAAL

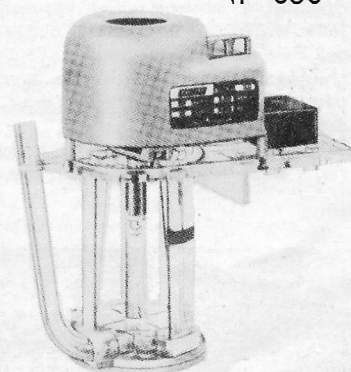
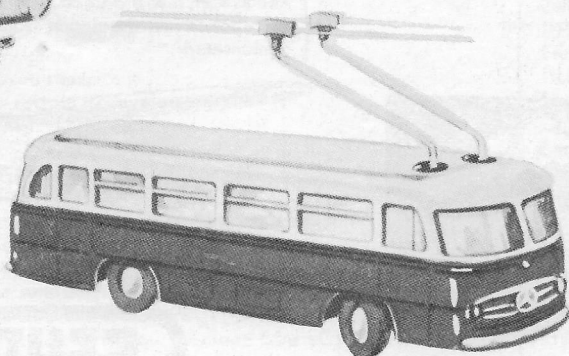
TELEPHERIQUE .	
260	665.- Télépherique pour écartement N (avec 4 cabines)
260.01	51.- Cabine
260.02	100.- Pylône intermédiaire
260.03	11.- Câble
260.04	265.- Station de montagne avec moteur et mécanisme
260.07	90.- Station de vallée
261	150.- Bâtiments pour les 2 stations (à construire)
MINIBUS .	
5100	375.- Minibus pour écartement N
5102	615.- Boîte complète sans transfo
5155	17.- Mât
5112	24.- Mât de raccordement
5115	2.- Fil aérien de 18 cm

KABELBAAN .	
	Kabelbaan voor N spoor (met 4 gong
	Gondel
	Middentorenmast
	Kabel
	Bergstation met motor en mechanisme
	Dalstation
	Gebouw voor beide stations (bouwset)
MINIBUS .	
	Minibus voor N spoor
	Volledige doos zonder trafo
	Mast
	Aansluitmast
	Rijdraad, lengte 18 cm.



MINIBUS N

n° 5100



n° 303



Pompes

EHEIM

Pompen

380/16	810.-	Pompe centrifuge verticale 16 Volts
380/220	810.-	Pompe centrifuge verticale 220 Volts.
381/16	895.-	Pompe centrifuge horizontale 16 Volts
381/220	895.-	Pompe centrifuge horizontale 220 Volts
383	1450.-	Pompe centrifuge horizontale, double
391	175.-	Fontaine avec statue et éclairage
391B	65.-	La même, à construire
394	15.-	Tube souple en plastique transparent, le mètre
395	14.-	Dérivation en forme de T
396	22.-	Pince pour le réglage du débit
397	10.-	Raccord simple pour tubes
398	50.-	Filtre à incorporer dans la tuyauterie
401	60.-	Pâte étanche pour formation de lacs, canaux ou rivières, (la boîte de 250 gr.)
402	80.-	Peinture étanche, (la boîte de 250 gr)
403	35.-	Allonge pr 401 et 402, (la boîte de 250 gr.)

		Verticale pomp 16 Volt
		Verticale pomp 220 Volt
		Horizontale pomp 16 Volt
		Horizontale pomp 220 Volt
		Horizontale dubbele pomp
		Verlichte stadsfontein met standbeeld
		Dezelfde als bouwdoos
		Doorzichtige plastieke slang pro meter
		Derivatie in T vorm
		Slangklem
		Verbindingsstuk
		Filttertussenstukje
		Dichtingskit voor het bouwen van rivieren, meren, enz...
		(de doos van 250 gr.)
		Dichtingslak (de doos van 250 gr.)
		Verdunning voor 401 en 402 (de doos van 250 gr.)

POMPES UNIVERSELLES EHEIM .

- Pompes à utilisations multiples :
- Fontaines d'appartement
 - Humidificateurs
 - Laboratoires (utilisation possible pour acides et alcalis)
 - Ecoles (le boîtier de pompe transparent permet l'observation du passage et du mélange des courants)
 - Aquariums
 - Déplacement de toutes sortes de liquides

Données techniques :

Débit :	
à niveau	4,0 lit/min.
hauteur 50 cm.	3,5 lit/min.
hauteur 75 cm.	2,8 lit/min.
hauteur 100 cm.	1,7 lit/min.
hauteur 125 cm.	0,5 lit/min.

Alimentation : 16 Volts.
220 Volts.
et 110 V. sur commande spéciale

Consommation : 28 Watts

Diamètre extérieur de la tuyauterie : 10 mm.

UNIVERSEL EHEIM WATERPOMPEN .

- Geruisloze pompen voor verscheidene doelen :
- Binnenhuis springfontein
 - Bevochtigingsapparaat
 - Laboratorium (gebruik mogelijk voor zuur en alcali)
 - Scholen (de doorzichtige pompkast biedt de mogelijkheid de doortocht en het mengsel van vloeistoffen gade te slaan)
 - Aquariums
 - Verplaatsing van allerlei vloeistoffen

Technische gegevens :

Literprestatie :	
op peil	4,0 lit/min.
hoogte 50 cm.	3,5 lit/min.
hoogte 75 cm.	2,8 lit/min.
hoogte 100 cm.	1,7 lit/min.
hoogte 125 cm.	0,5 lit/min.

Spanning : 16 Volts.
220 Volts.
110 Volts. op bijzondere bestelling

Verbruik : 28 Watt.

Diameter van de leiding : 10 mm.

APPAREIL FUMIGENE

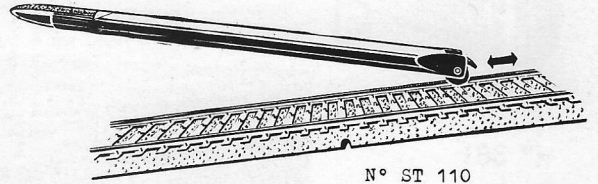
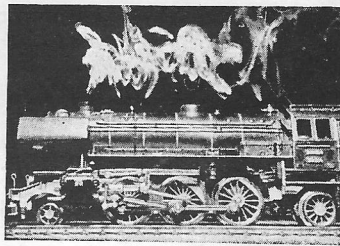
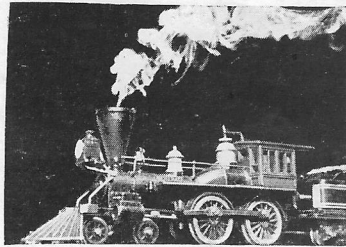


ROOKONTWIKKELAAR

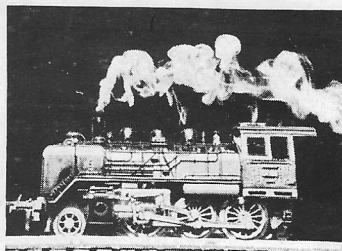
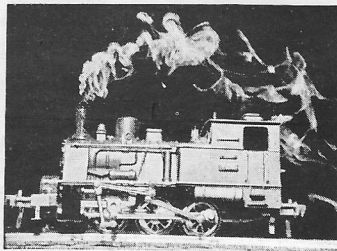
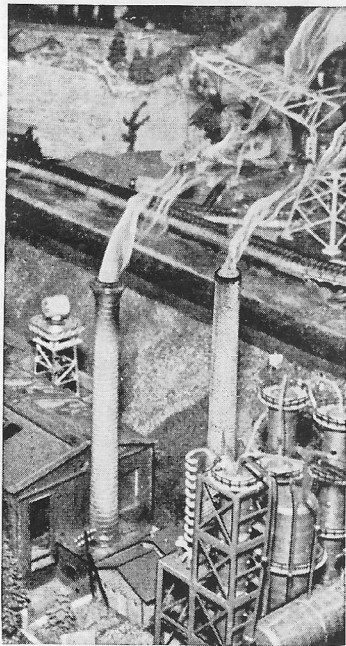
ST99	125.-	Appareil fumigène 3-14 V. pour locomotives en courant continu 12 V.
ST100	125.-	Appareil fumigène 7-16 V. pour locomotives en courant alternatif 16 V.
ST101	9.-	Ampoules de liquide fumigène parfumé, (la pièce)
ST103	90.-	Appareil fumigène 12-18 V. continu ou alternatif pour cheminées, feux ouverts, etc... (Complet avec résistance réglable)
ST104	9.-	Ampoule de liquide fumigène spécial pour ST103
ST105	340.-	Cabine de signalisation pour raccordement sur 12-18 V. continu ou alternatif et contenant une pompe d'injection automatique pour le liquide fumigène. Le passage d'une locomotive sous la cabine provoque son alimentation par la cheminée, sans arrêt obligatoire. La hauteur est réglable.
ST105B	175.-	La même que ST105, à construire, mais sans commande électromagnétique
ST110	115.-	Appareil à mollenner. Cet appareil universel sert à mollenner, limer et nettoyer les rails. Il augmente l'adhérence et garantit une meilleure prise de courant
ST111	9.-	Liquide spécial pour utilisation avec l'appareil à mollenner. Il peut être utilisé avec succès pour le nettoyage et l'entretien des locomotives
ST120	150.-	Tour de radar HO, avec écran tournant
ST121	150.-	Feu à éclats monté sur pylône phare tournant

Rookontwikkelaar 3-14 V. voor locomotieven 12 V. gelijkstroom
 Rookontwikkelaar 7-16 V. voor locomotieven 16 V. wisselstroom
 Rookcapsules in welriekende geuren (het stuk)
 Rookontwikkelaar 12-18 V. gelijk- of wisselstroom voor schoorstenen enz... (Compleet met regelweerstand)
 Rookcapsules met een frisse geur, speciaal voor schoorstenen
 Modern seinhuis voor aansluiting op 12-18 V. wissel- of gelijkstroom. Compleet met insluit-automaat waardoor de locomotieven tijdens het doorrijden volautomatisch met rookolie gevuld worden. De hoogte is verstelbaar.

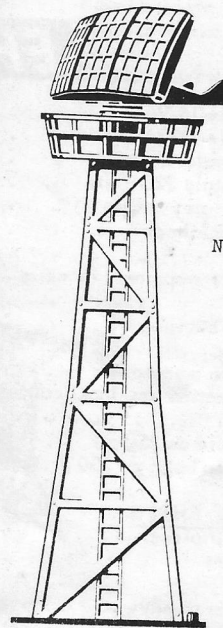
Dezelfde als hierboven maar in bouwdoos en zonder electromagnetische regeling
 Railreiniger. Het ideale en universele gereedschap voor het verzorgen van de rail, waardoor een storingsvrij rijden gewaarborgd wordt.
 Speciale reinigingsvloeistof voor de railreiniger. Ook bijzonder geschikt voor het onderhoud en schoorstenen van locomotieven
 Radartoren met draaiend radarscherm
 Lichtbaken met draaiende rood/groene schijnwerper op toren gemonteerd



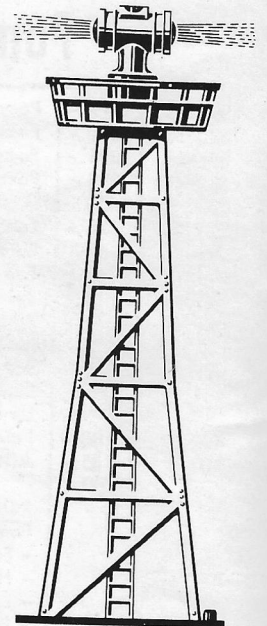
N° ST 110



QUELQUES EXEMPLES
 D'APPLICATIONS
 ENIGE TOEPASSINGS-
 AFBEELDINGEN

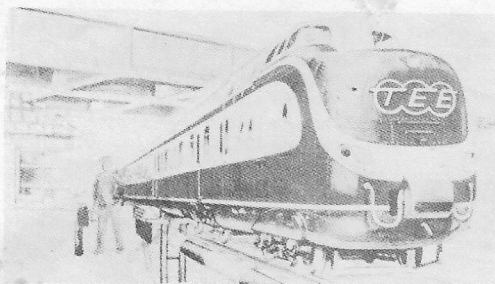


N° ST 120



N° ST 121

TESMO



Reproduction particulièrement soignée du fameux train qui effectue les liaisons internationales entre les grandes villes européennes. Train de 5 véhicules. Longueur 1000 mm.

TEE - FL	3400.-	Equipée pour FLEISCHMANN = 2-Rail continu
TEE - M	3575.-	Equipée pour MARKLIN, 3-Rail alternatif

Bijzonder welgeslagen reproductie van de beroemde trein die de internationale verbindingen tussen de Europese grote steden aflegt. Trein van vijf eenheden. Lengte 1000 mm. Uitgerust voor FLEISCHMANN - 2-Spoor gelijkstroom
 Uitgerust voor MARKLIN, 3-Spoor wisselstroom

Automatisation

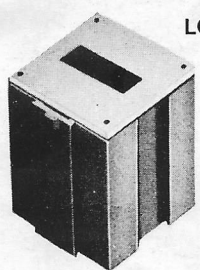


Conrad

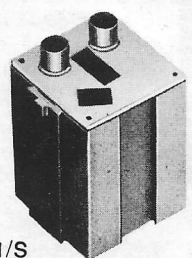
Automatisatie



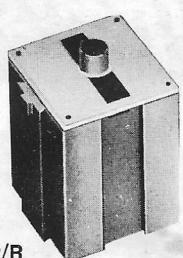
	UNITES DE COMMANDE POUR DIAGRAMMES FIGURATIFS.	EENHEDEN VOOR FIGURATIEVE DIAGRAMS.
LC1014	35.- Ronfleur	Wekker
LCG1B	465.- Diagramme figuratif de base (à construire)	Volledige figuratieve diagram (bouwset)
LC1100	72.- Unité pour voie droite (la boîte de 16 pièces)	Eenheden voor rechte spoor (de doos van 16 stuks)
LC1101/S	41.- Unité pour aiguillages	Eenheid voor wissels
LC1101/R	52.- La même avec répétiteur	Dezelfde met repetitor
LC1102/S	46.- Unité avec interrupteur bipolaire	Eenheid met tweepolige schakelaar
LC1102/R	62.- La même avec répétiteur	Dezelfde met repetitor
LC1103/S	41.- Unité pour signaux	Eenheid voor signalen
LC1103/R	52.- La même avec répétiteur	Dezelfde met repetitor
LC1105/S	46.- Unité pour rail de découplément	Eenheid voor ontkoppelrail
LC1105/R	52.- La même avec répétiteur	Dezelfde met repetitor
LC1107/R	87.- Unité pour signaux modèles	Eenheid voor model signalen
LC1108/S	62.- Unité pour double traversée-jonction	Eenheid voor dubbele kruiswissel
LC1108/R	77.- La même avec répétiteur	Dezelfde met repetitor
LC1132	21.- Sachet d'accessoires : vis, écrous, contacts, etc...	Zakje met onderdelen : schroeven, moeren, contacten, enz...
LC1140/S	32.- Mécanisme sans boîtier pour LC1101/S	Mechanisme zonder kastje voor LC1101/S
LC1140/R	42.- Mécanisme sans boîtier pour LC1101/R	Mechanisme zonder kastje voor LC1101/R
LC1141/S	41.- Mécanisme sans boîtier pour LC1102/S	Mechanisme zonder kastje voor LC1102/S
LC1141/R	51.- Mécanisme sans boîtier pour LC1102/R	Mechanisme zonder kastje voor LC1102/R
LC1142	11.- Socket simple sur base pour montage dans LC1100	Enkele hulsfitting op plaatje voor montage in LC1100
LC1143	16.- Le même avec 2 sockets	Dezelfde met 2 hulsfittingen
LC1144/S	32.- Mécanisme sans boîtier pour LC1103/S	Mechanisme zonder kastje voor LC1103/S
LC1144/R	42.- Mécanisme sans boîtier pour LC1103/R	Mechanisme zonder kastje voor LC1103/R
LC1146/S	36.- Mécanisme sans boîtier pour LC1105/S	Mechanisme zonder kastje voor LC1105/S
LC1146/R	42.- Mécanisme sans boîtier pour LC1105/R	Mechanisme zonder kastje voor LC1105/R
LC1147/R	77.- Mécanisme sans boîtier pour LC1107/R	Mechanisme zonder kastje voor LC1107/R
LC1148/S	55.- Mécanisme sans boîtier pour LC1108/S	Mechanisme zonder kastje voor LC1108/S
LC1150/1	8.- Couvercle pour voie droite (les 10 pièces)	Deksel voor rechte spoor (10 stuks)
LC1150/2	8.- Couvercle pour voie courbe (les 10 pièces)	Deksel voor gebogen spoor (10 stuks)
LC1150/3	8.- Couvercle pour voie en biais (les 10 pièces)	Deksel voor schuine spoor (10 stuks)
LC1150/4	8.- Couvercle pour 2 voies en biais (les 10 pièces)	Deksel voor dubbele schuine spoor (10 stuks)
LC1150/5	8.- Couvercle pour aiguillages (les 10 pièces)	Deksel voor wissel (10 stuks)
LC1150/9	51.- Plaque cellulo mat pr mettre sous les couvercles (les 100 pièces)	Mat cellulo plaatje om onder de deksels te plaatsen (100 stuks)
LC1151	16.- Paire de pièces pour cadre de montage	Paar stukken voor montageraam
LC1153	11.- Pièces détachées pour construire LC1143	Losse onderdelen voor het bouwen van LC1143
LC1154	6.- Lamelles de raccord entre unités (les 10 pièces)	Verbindingsstrookjes tussen eenheden (10 stuks)
LC1155	11.- Crocodile à monter sur les voies (longueur 23 cm.)	Contactstuk om tussen de rails te plaatsen (lengte 23 cm.)
LC1156	36.- Tôles de fixation pour unités (les 100 pièces)	Vestigings plaatijzers voor eenheden (100 stuks)
LC1157	11.- Support pour 2 lampes LC1165	Onderstel voor 2 lampjes LC1165
LC1158	11.- Lamelles de mise en circuit pour répétiteurs	Strookjes voor het inschakelen van repetitors



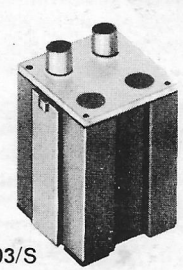
LC 1100



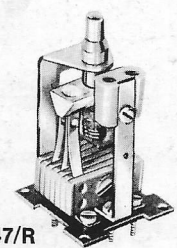
LC 1101/S



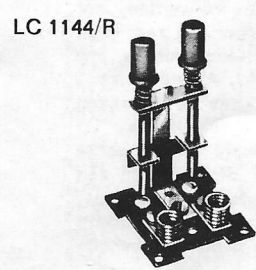
LC 1102/R



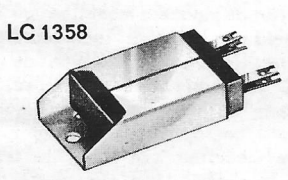
LC 1103/S



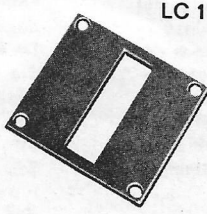
LC 1147/R



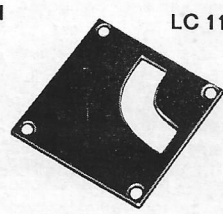
LC 1144/R



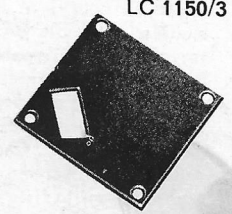
LC 1358



LC 1150/1



LC 1150/2

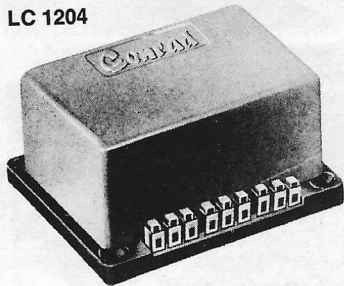


LC 1150/3

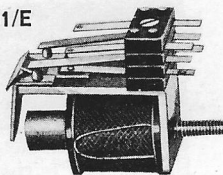
LC1160	7.-	Ampoule E 5,5 - 2,5 V. - 0,2 A	Lampje E 5,5 - 2,5 V. - 0,2 A.
LC1161	8.-	Ampoule E 5,5 - 19 V. - 0,08 A	Lampje E 5,5 - 19 V. - 0,08 A.
LC1162	8.-	Ampoule E 5,5 - 12V. - 0,1 A	Lampje E 5,5 - 12V. - 0,1 A.
LC1165	17.-	Ampoule sans socket 16 V.	Lampje zonder fitting, 16 V.
RELAIS, RESISTANCES, REDRESSEUSES.			
LC1200	36.-	Boîtier universel	Gewoon kastje
LC1201/E	105.-	Relais à 2 inverseurs, sans boîtier	Relais met 2 ompolers, zonder kastje
LC1201/G4	145.-	Relais à 4 inverseurs sans boîtier	Relais met 4 ompolers zonder kastje
LC1202/E2	145.-	Relais pour utilisation en série, à 2 inverseurs, sans boîtier, <u>pr</u> <u>courant continu.</u>	Serie-relais, met 2 ompolers zonder kastje <u>voor gelijkstroom</u>
LC1203	120.-	Relais avec rupture de courant à fin de course -2 inverseurs	Relais met stroomonderbreking, 2 ompolers
LC1204	150.-	Semblable à 1203, mais à 4 inverseurs	Dezelfde als LC1203 maar met 4 ompolers
LC1212	51.-	Résistance d'arrêt momentané	Tijdelijke stop relais
LC1251	36.-	Sachet avec assortiment de lames de relais	Zakje met sortering van relaisstrookjes
LC1252	32.-	Etrier de fixation pour relais sans boîtier	Vestigingshaak voor relais zonder kastje
LC1320/50	11.-	Résistance fixe de 50 Ohm	Vaste weerstand van 50 Ohm
LC1320/100	11.-	Résistance fixe de 100 Ohm	Vaste weerstand van 100 Ohm
LC1321/50	16.-	Résistance fixe de 50 Ohm à prise intermédiaire	Vaste weerstand van 50 Ohm met tussen aftakking
LC1321/100	16.-	Résistance fixe de 100 Ohm à prise intermédiaire	Vaste weerstand van 100 Ohm met tussen aftakking
LC1350	31.-	Cellule redresseuse, 1 phase, 0,3 Amp.	Gelijkrichter, 1 phase, 0,3 Amp.
LC1351	41.-	Cellule redresseuse, 1 phase, 0,5 Amp	Gelijkrichter, 1 phase, 0,5 Amp.
LC1355	41.-	Cellule redresseuse, inversion unipolaire 0,3 A.	Gelijkrichter eenpolige schakeling, 0,3 Amp.
LC1357	62.-	Cellule redresseuse, 2 phases, 0,6 Amp	Gelijkrichter, 2 fasen, 0,6 Amp.
LC1358	72.-	Cellule redresseuse, 2 phases, 1 Amp	Gelijkrichter, 2 fasen, 1 Amp.
LC1359	57.-	Cellule redresseuse, 2 phases, 0,25 Amp	Gelijkrichter, 2 fasen, 0,25 Amp.
LC1380/6	7.-	Réglette avec 6 cosses à souder	Strookje met 6 soldeerplaatjes
LC1380/10	9.-	Réglette avec 10 cosses à souder	Strookje met 10 soldeerplaatjes
LC1385	17.-	Étiquettes gommées pour la numérotation des fils ou des bornes	Plakzegels voor de nummering van draden of klemmen
LC1401	18.-	Clef à tube pour écrous de 2 mm	Buissleutel voor moeren van 2 mm.
LC1402	12.-	Poignée pour le démontage des boîtiers.	Handvat voor het uit elkaar nemen van kastjes
SIGNAUX MODELES.			
LC1510	165.-	Signal d'entrée sans avertisseur	Ingang signaal zonder voorsignaal
LC1520	205.-	Signal de sortie sans avertisseur	Uitgang signaal zonder voorsignaal
LC1532	205.-	Signal de block avec avertisseur	Blok signaal met voorsignaal
LC1542	155.-	Signal avertisseur	Voorsignaal
LC1550	155.-	Signal d'interdiction avec mât	Stopsignaal met mast
LC1560	105.-	Signal à éclats	Blinklicht

LC 1542

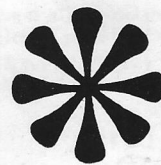
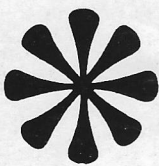
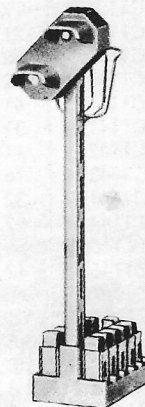
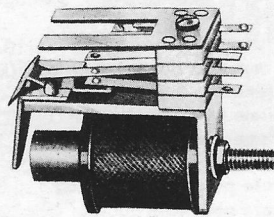
LC 1204



LC 1201/E



LC 1202/E

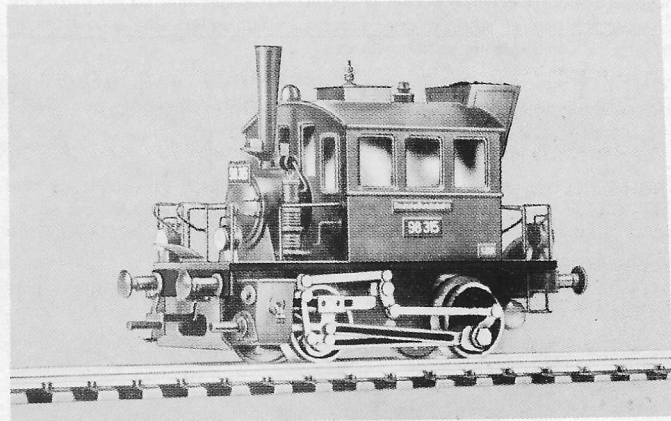
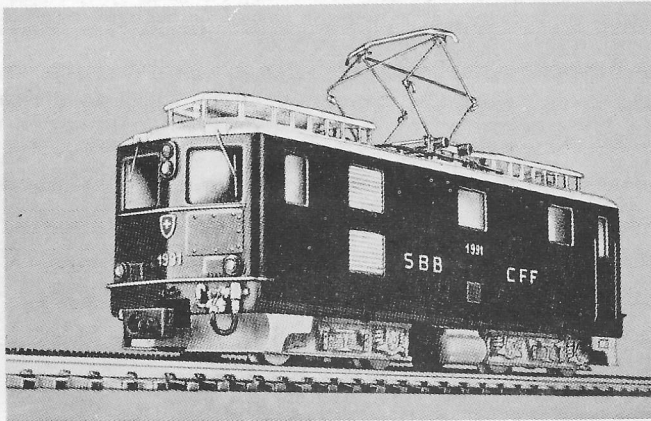


OLD TIMER

La série "Old Timer" de HEINZL est réalisée scrupuleusement d'après les prototypes, à l'échelle de 1 : 87. Il s'agit ici de modèles réalisés en petites séries, comportant énormément de travail manuel, ce qui leur garantit une très grande précision. Celle-ci peut être avantageusement comparée à celle des modèles japonais de Tenshodo, Akane, etc... La finesse du travail justifie amplement des prix plus élevés que ceux des fabrications courantes. Les locomotives HEINZL sont spécialement destinées aux vrais amateurs et aux collectionneurs. Tous les modèles sont réalisés pour fonctionner en 2-Rail sur courant continu. Certains modèles sont également livrables en 3-Rail pour système Märklin ; une colonne spéciale leur est réservée dans la liste des prix.

De "Old Timer" serie van HEINZL werd nauwkeurig uitgevoerd volgens de prototypen, op schaal 1 : 87. Het gaat hier om modellen die in kleine aantallen gefabriceerd werden, met ontzaglijk veel handarbeid ; dit staat in voor een zeer hoge nauwkeurigheid. Deze kan gunstig vergeleken worden met degene van de japaanse modellen van Tenshodo, Akane, enz... De fijnheid van het werk rechtvaardigt ten zeerste de prijzen die hoger liggen dan die van de normale fabrikaties. De HEINZL locomotieven werden speciaal gedacht voor de echte liefhebbers en voor de verzamelaars. Al de modellen zijn uitgevoerd om op het 2-Rail gelijkstroomstelsysteem te werken. Sommige modellen zijn ook leverbaar om op het Märklin systeem te rijden ; een afzonderlijke kolom is hun voorbehouden in de prijslijst.

Syst. courant continu Gelijkstroom systeem 2-Rail		Système Märklin Märklin systeem 3-Rail		OLD TIMER	
200	1690.-	-	-	Locomotive "Cage vitrée" sans faux-essieu, noire	Loc "Glazenkast" zonder blindas, zwart
201	1740.-	-	-	La même, peinte en vert	Dezelfde, in het groen
210	1900.-	-	-	La même que n°200, mais avec faux-essieu, noire	Dezelfde als n°200 maar met blindas, zwart
211	1960.-	-	-	La même, peinte en vert	Dezelfde, in het groen
300	3170.-	301	3340.-	Loco-tender à marchandises DB - 1D1	Goederen tenderloc DB - 1D1
302	3170.-	303	3340.-	Loco-tender à marchandises S.N.C.F. 1-4-1	Goederen tenderloc S.N.C.F. 1-4-1
310	3170.-	311	3340.-	Loco-tender de manœuvre CFF 0-4-0	Rangeer tenderloc SBB 0-4-0
500	1840.-	501	2000.-	Autorail à vapeur DB (voir photo page 1)	Stoomrailbus DB (zie photo bladzijde 1)
502	1840.-	503	2000.-	Autorail à vapeur du "Sensetal-Bahn"	Stoomrailbus van de "Sensetal-Bahn"
510	2320.-	511	2490.-	Autorail double ETA 178 de la DB, rouge	Tweedelige railbus ETA 178 van de DB, rood
512	2840.-	513	2995.-	Autorail triple ETA 177 de l'ancienne Reichsbahn, rouge/crème	Driedelige railbus ETA 177 van de voormalige Reichsbahn, rood/geel
520	1020.-	-	-	Autorail léger de l'ancienne Reichsbahn, rouge/crème	Lichte railbus van de voormalige Reichsbahn rood/geel
521	1020.-	-	-	Autorail léger en service sur l'île de Borkum, rouge/crème (voir photo page 1)	Lichte railbus in dienst op het Borkum eiland rood/geel (zie photo bladzijde 1)



N° 100 N° 200

Chemins de fer à crémaillère

Ces modèles peuvent rouler en plat sur des voies de toutes fabrications ; par contre en fortes côtes, ils utilisent des voies à crémaillère.

Un moteur très puissant actionne les 2 essieux d'un des bogies par l'intermédiaire d'une robuste vis sans fin. Le second bogie sert pour la traction par crémaillère et ici également, le mouvement est transmis par une vis sans fin directement sur un grand engrenage qui s'adapte à la crémaillère.

La vitesse est absolument conforme à celle des prototypes. Ces véhicules peuvent gravir des rampes de 40%. Comme les changements de déclivité sont assez fréquents pour un tel chemin de fer, les locomotives sont pourvues d'attelages spéciaux. Ceux-ci peuvent être montés sans aucune difficulté sur tous les wagons Fleischmann.

Équipement uniquement pour le système 2-Rail, courant continu.

Tandradspoorwegen

Opeffen vlakke rollen deze modellen op rails van alle fabriekaties ; in tegendeel op stijle hellingen gebruiken ze de tandradspoor.

Een zeer krachtige motor drijft de twee assen van een der draaistellen aan bij middel van een stevige schroefandwiel. Het tweede draaistel dient voor tandradaandrijving, en hier ook wordt de beweging rechtstreeks doorgegeven bij middel van een schroefandwiel draaiend op een groot tandwiel, in aanraking met het tandradspoor. De snelheid stemt overeen met deze van de prototypen. Deze locomotieven kunnen een helling van 40% klimmen. Daar de hellingen zeer verscheidend zijn op zulk spoor zijn de locomotieven uitgerust met speciale koppelingen. Deze laatste kunnen zonder moeite op de Fleischmann wagens geplaatst worden.

Uitrusting alleen voor het 2-Rail gelijkstroom systeem.

100	2520.-	Locomotive de la Brünig Bahn, type HGe-4/4	Locomotief van de Brünig Bahn, type HGe-4/4
110	2180.-	Motrice du Zugspitzbahn	Motorwagen van de Zugspitzbahn
120	2025.-	Motrice des Rochers de Naye	Motorwagen van de Rochers de Naye
130	2025.-	Motrice du Arth-Rigi-Bahn	Motorwagen van de Arth-Rigi-Bahn
<u>Accessoires divers et pièces détachées.</u>			
010	20.-	Rail à crémaillère, droit, 20 cm	Tandradspoor, recht, 20 cm.
011	20.-	Rail à crémaillère, courbe, 19 cm	Tandradspoor, gebogen, 19 cm.
013	30.-	Paire d'attelages, type Scharfenberg adaptables aux wagons Fleischmann	Paar koppelingen type Scharfenberg passend voor Fleischmann wagens
B10	35.-	4 tampons de type ancien	4 buffers oud model
B92	18.-	Tuyauteries de connection pr locos électriques et diesel	Aansluitingsleidingen voor elektrische en diesel locs
B108	18.-	4 essuie-glaces pour locos électriques et diesel	4 ruitenwissers voor elektrische en diesel locs
B225	70.-	Pont de démultiplication 1 : 15	Overbrenging tandwielkast 1 : 15
B250	35.-	4 lanternes pour locos à vapeur	4 lantaarns voor stoomlocs
B313	18.-	Génératrice - Pompe à eau - Ventilateur - Cloche - Volant	Generator - Waterpomp - Ventilator - Klok - Handrad
B328	18.-	6 flèches de Haute Tension (décalcos)	6 pijlen voor Hoge Spanning (decalcos)
B014	45.-	4 tampons à tige, à ressort	4 stangenbuffers, verend
B016	45.-	4 tampons à boisseaux, à ressort	4 stootbuffers, verend
B030	60.-	Paire d'attelages originaux	Paar originele koppelingen
B019	30.-	12 ventilateurs	12 dakventilatoren
B020	30.-	12 ventilateurs	12 dakventilatoren
B022	30.-	Rambardes avec supports	Handloop met steunders
B031	22.-	Echelles en laiton, larg. 3 mm	Ladders in messing, 3 mm. breed
B050	450.-	Inverseur pour permettre à un moteur continu de fonctionner sur le système Märklin	Stroomschakelaar om een gelijkstroommotor op het Märklin systeem te laten draaien

HAMMANT & MORGAN

Tous les appareils H & M sont pourvus du bouton de commande unique et ils ne provoquent aucun parasite en radio ni en TV.

Al de H & M apparaten bezitten een enkele stuurknop en ze veroorzaken geen storingen in radio of in TV.

Le POWERMASTER est un poste de commande dont les caractéristiques sont phénoménales. En voici quelques-unes :

- Transformateur variable sans résistance assurant un contrôle parfait, que la locomotive consomme 0,1 Amp. ou 3 Amp., que la voie monte ou descende.
- Possibilité de scinder le réseau en 6 secteurs différents.
- Interrupteur incorporé permettant l'utilisation du courant continu ou du courant pulsé.
- Bouton de survoltage pour provoquer un léger choc au démarrage.
- Sortie séparée en alternatif dépendant d'un troisième bobinage (tertiaire) et n'ayant aucune répercussion sur le courant de traction.
- Disjoncteurs automatiques.

Le DUETTE possède 2 régulateurs alimentés par deux secondaires distincts débitant chacun 1 Amp. Prises latérales de 12 V. continu et de 16 V. alternatif. Protection par disjoncteurs thermiques.

L'ISOTRAN est un transformateur à basse tension. Lorsqu'il est alimenté en primaire 14 - 18 V. alt., son secondaire débite du 12 V. continu entièrement isolé électriquement de sa source d'origine. Ceci rend son utilisation possible en unités indépendantes.

Le CONTROL UNIT est un régulateur à encastrer. Montage très simple.

Le MOTEUR D'AIGUILLAGE possède une très grande puissance. Rupture de courant automatique. Montage au-dessus ou au-dessous de la table. Course réglable de 3 à 6 mm.

Le VARI-WAVE CONTROL. Résistance à curseur permettant de passer insensiblement du courant continu au courant pulsé ou vice versa. Peut être incorporé à n'importe quel transformateur.

De POWERMASTER is een commando post met phaenomenale mogelijkheden, en namelijk : - transformator met fijnregeling zonder weerstanden en die een uitstekende controle, zowel voor locomotieven die 0,1 Amp. verbruiken dan voor degene die 3 Amp. verbruiken, zowel op stijgende spoor als op nederdalende. - Mogelijkheid van het spoornet in 6 verschillende sectors te verdelen. - Ingebouwde schakelaar voor het gebruik van gelijkstroom of van pulse power. - Overstroom knop om het starten te vergemakkelijken. - Afzonderlijke uitgang in wisselstroom die van een derde wikkeling (tertiair) afhangt en dus geen terugkaatsing geeft in de rijstroom. - Automatische stroombreker.

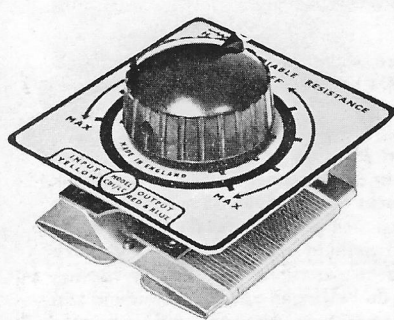
De DUETTE bezit 2 afzonderlijke regelaars die door twee verschillende secondairen gevoed zijn, iedereen met 1 Amp. Zijdelingse aftakkingen in 12 V. gelijkstroom en in 16 V. wisselstroom. Bescherming door thermische stroombrekers.

De ISOTRAN is een trafo op lage spanning. Wanneer zijne primaire wikkeling met 14 - 18 V. wisselstroom gevoed is, levert hij 12 V. gelijkstroom af die electrisch gans onafhankelijk is van zijn oorsprong. Dit maakt zijn gebruik mogelijk in veelvoudige onafhankelijke eenheden.

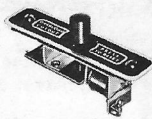
De CONTROL UNIT is een in te bouwen regelaar. Zeer eenvoudige montage.

De WISSEL MOTOR bezit een zeer grote kracht. Automatische uitschakeling van de stroom. Montage boven of onder de tafel. Regelbare slag tussen 3 en 6 mm.

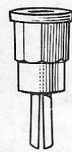
De VARI-WAVE CONTROL. Regelaar met schuifstift die toelaat onmerkbaar van gelijkstroom naar pulsepower over te gaan of vice versa. Hij kan in gelijk welke transformator ingebouwd worden.



Control Unit



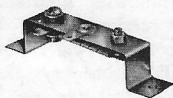
HM 23



HM 41



HM 15



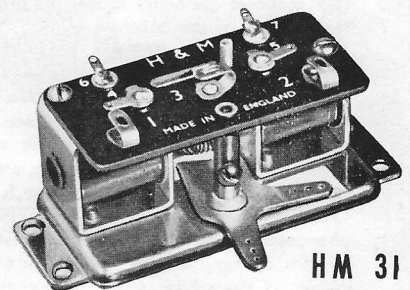
HM 22



HM 42



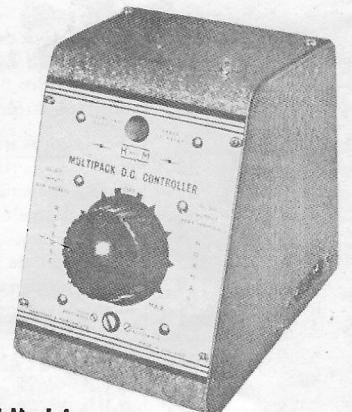
HM 32



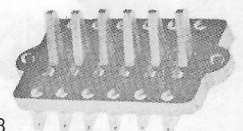
HM 31

HM 1	1200.-	Powermaster 110 V. - 2 1/2 Amp	. . . . .
HM 2	1200.-	Powermaster 220 V. - 2 1/2 Amp	. . . . .
HM 3	885.-	Duette 110 V. - 2 x 1 Amp	. . . . .
HM 4	885.-	Duette 220 V. - 2 x 1 Amp	. . . . .
HM 7	575.-	Clipper 110 V. - 1 Amp	. . . . .
HM 8	575.-	Clipper 220 V. - 1 Amp	. . . . .
HM 12	210.-	Control Unit	. . . . .
HM 13	500.-	Isotran	. . . . .
HM 14	395.-	Multipack Control Unit	. . . . .
HM 15	150.-	Vari-Wave Control	. . . . .
HM 22	85.-	Disjoncteur thermique, 1,5 Amp	. . . . .
HM 23	85.-	Disjoncteur magnétique, 1,5 Amp	. . . . .
HM 24	100.-	Résistance de remplacement 0,15 à 3 Amp.	. . . . .
HM 31	135.-	Moteur d'aiguillage	. . . . .
HM 32	25.-	Renvois d'angle pour aiguillages	. . . . .
HM 41	7.-	Fiche mâle rouge ou noire	. . . . .
HM 42	4.-	Fiche d'interconnection	. . . . .
HM 43	60.-	Switch block à 6 leviers	. . . . .
Transfos spéciaux pour circuits automobiles			
HM 101	525.-	Motorman 110 V. - 1 Amp. continu	. . . . .
HM 102	525.-	Motorman 220 V. - 1 Amp. continu	. . . . .
HM 103	540.-	Powapack 110 V. - 2 Amp. continu	. . . . .
HM 104	540.-	Powapack 220 V. - 2 Amp. continu	. . . . .

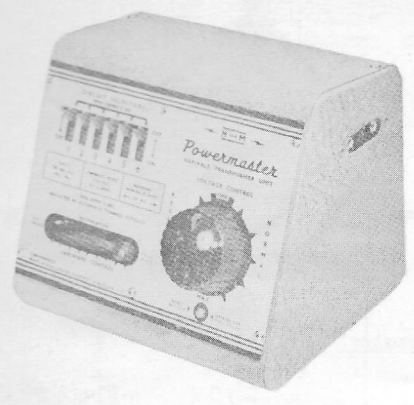
Powermaster 110 V. - 2 1/2 Amp.	. . . . .
Powermaster 220 V. - 2 1/2 Amp.	. . . . .
Duette 110 V. - 2 x 1 Amp.	. . . . .
Duette 220 V. - 2 x 1 Amp.	. . . . .
Clipper 110 V. - 1 Amp.	. . . . .
Clipper 220 V. - 1 Amp.	. . . . .
Control Unit	. . . . .
Isotran	. . . . .
Multipack Control Unit	. . . . .
Vari-Wave Control	. . . . .
Thermische stroombreker 1,5 Amp.	. . . . .
Magnetische stroombreker 1,5 Amp.	. . . . .
Weerstandmat 0,15 tot 3 Amp.	. . . . .
Wissel motor	. . . . .
Hoekige overbrenging voor wissels	. . . . .
Stekker, rood of zwart	. . . . .
Verbindingstekker.	. . . . .
Switch block met 6 schakelaars	. . . . .
Speciale trafos voor autorenbanen.	. . . . .
Motorman 110 V. - 1 Amp. gelijkstroom	. . . . .
Motorman 220 V. - 1 Amp. gelijkstroom	. . . . .
Powapack 110 V. - 2 Amp. gelijkstroom	. . . . .
Powapack 220 V. - 2 Amp. gelijkstroom	. . . . .



HM 14



HM 43

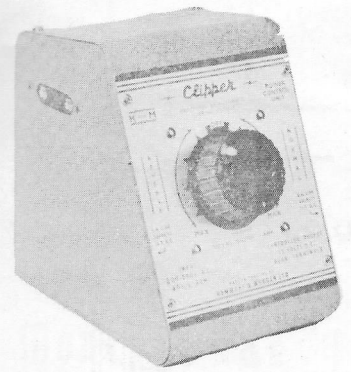


POWERMASTER

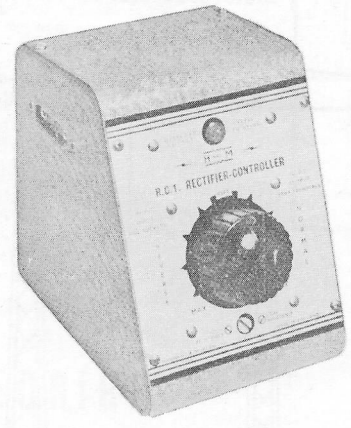
HAMMANT & MORGAN

QUALITÉ

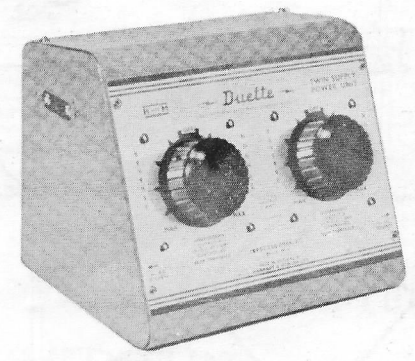
KWALITEIT



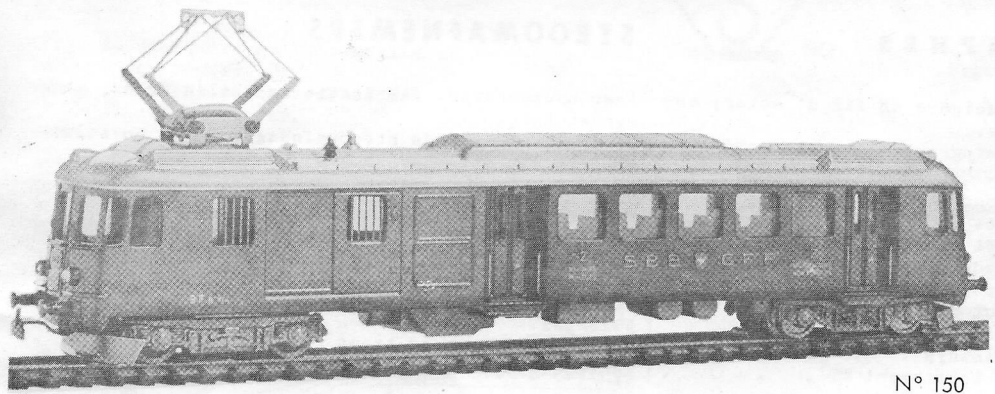
CLIPPER



ISOTRAN



DUETTE



N° 150

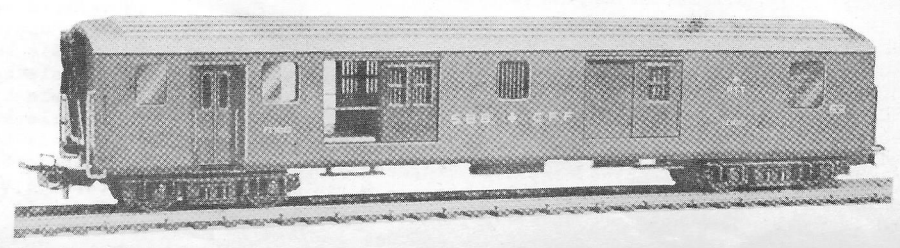


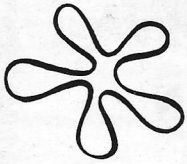
LOCOMOTIVES - LOCOMOTIEVEN

Alf. - Wisselstr.	Continu - Gelijkstr.	VEHICULES C.F.F.	S.B.B. RIJTOUIGEN
100	1175.-	101	Autorail électrique "Flèche rouge"
120	1450.-	-	Locomotive électrique Ae 6/6
140	1400.-	-	Locomotive électrique Ae 4/7
150 V	1525.-	151 V	1450.-
150 R	1525.-	151 R	1450.-
			Autorail électrique à bogies, vert
			Autorail électrique à bogies, rouge
			Electriche railbus "Rode Pijl"
			Electriche loc Ae 6/6
			Electriche loc Ae 4/7
			Electriche railbus op draaistellen, groen
			Electriche railbus op draaistellen, rood

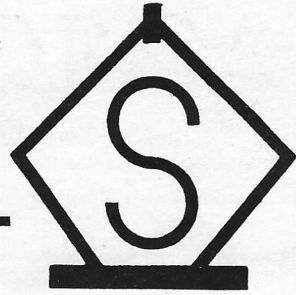
VOITURES - PERSONENWAGEN.

400	250.-	Voiture du type allégé Lichte sneltrein wagen
405	270.-	Voiture restaurant avec panto Spijswagen met stroomafnemer
410	270.-	Fourgon avec compartiment postal Bagagewagen met postafdeling



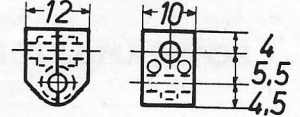


SOMMERFELDT

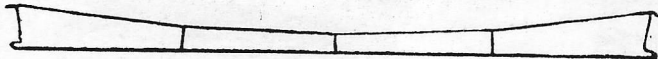


HO

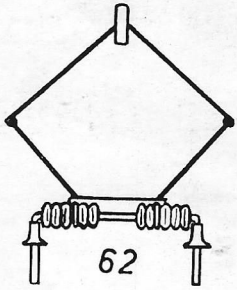
Pièces détachées pour carters.		Losse onderdelen voor tandwielkasten.	
900	11.- Carter en 2 pièces		Tandwielkast in 2 delen
902	20.- Vis sans fin à 2 entrées		Schroeftandwiel met 2 ingangen
907	1.- Vis d'assemblage du carter		Lasschroef voor tandwielkast
908	1.- Ecrou d'assemblage du carter		Lasmoer voor tandwielkast
909	1.- Rondelle pour 901 et 902		Schijfje voor 901 en 902
920	10.- Engrenage 15 dents, pour vis 902		Tandwiel 15 tanden, voor schroef 902
631	250.- Bogie moteur 12 V.		Motordraaistel 12 V.



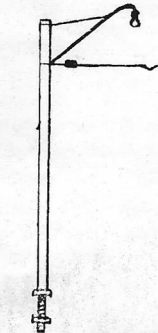
CARTER 900



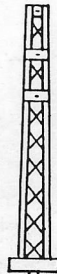
HO/32



62



HO/20L



25

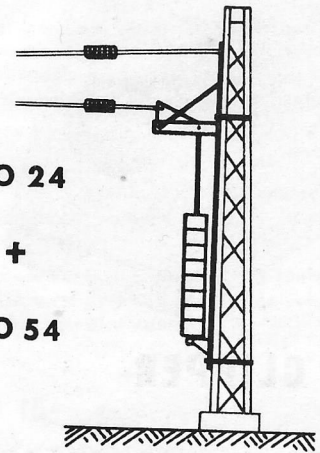


26

HO 24

+

HO 54



PANTOGRAPHES

STROOMAFNEMERS

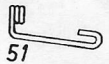
Construction très soignée en fil d'acier; entièrement équilibrés.
La pression des pantographes sur la caténaire est d'environ 18 gr.

Zeer nauwkeurige fabricatie in stalen draad; gans evenwichtig.
De drukking van de stroomafnemers op de bovenleiding is van ongeveer 18 gr.

	Type simplifié sur socle en tôle.	Eenvoudig type op blikken voetstuk.
HO/60	30.- Avec pièce de contact simple	Met enkel contactstuk
HO/61	30.- Avec pièce de contact double	Met dubbel contactstuk
	Type super-détails monté sur 4 isolateurs.	Gedetailleerd type op 4 isolatoren.
HO/62	45.- Avec pièce de contact simple	Met enkel contactstuk
HO/63	45.- Avec pièce de contact double	Met dubbel contactstuk
	Divers.	Allerlei.
HO/64	33.- Type simple pour tramways	Eenvoudig type voor trams
TT/60	32.- Type simplifié pour écartement TT	Eenvoudig type voor TT spoor



50



51

POTEAUX & CATENAIRES

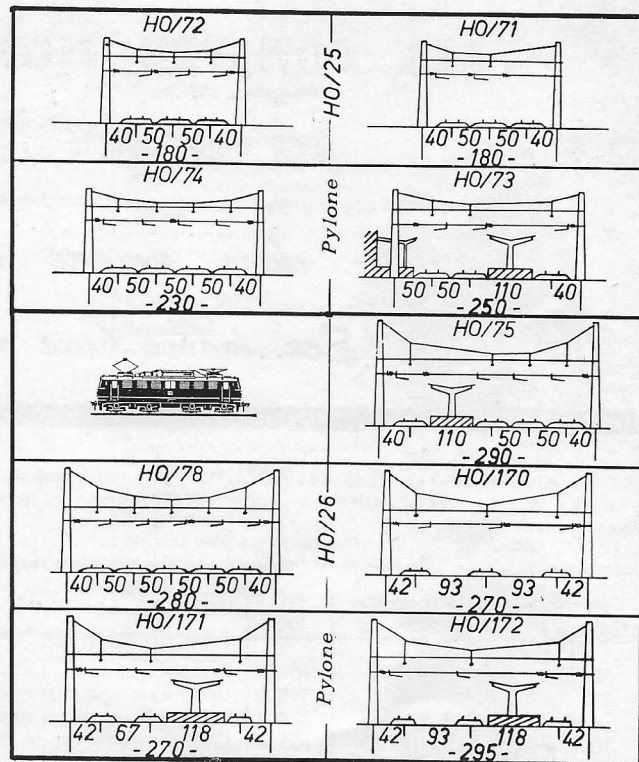
PALEN & BOVENLEIDING

HO/20K-L	12.- Poteau à visser	Paal met schroefvestiging
HO/24	47.- Pylône métallique d'arrêt, hauteur 105 mm.. . . .	Stalen eindpijler, hoogte 105 mm.
HO/25	50.- Pylône métallique pour portiques, haut. 140 mm.	Stalen pijler voor portiek, hoogte 140 mm.
HO/26	50.- Pylône métallique pour portiques, haut. 160 mm.	Stalen pijler voor portiek, hoogte 160 mm.
HO/50	3.- Isolateur pour portiques	Isolator voor portieken
HO/51	3.- Bras support pour portiques	Steunarmpje voor portieken
HO/52K-L	9.- Console applicable aux pylônes 24, 25 ou 26	Console toepasselijk aan de pijlers 24, 25, 26
HO/53	10.- Isolateur pour fabrication de caténares isolées. (3 parties)	Isolator voor de vervaardiging van geïsoleerde bovenleiding. (driedelig)
HO/54	20.- Tendeur de caténaire	Draadspanner voor bovenleiding
HO/30	6.- Caténaire compound, longueur 180 mm.	Dubbele bovenleiding, lengte 180 mm.
HO/31	6.- Caténaire compound, longueur 188 mm.	Dubbele bovenleiding, lengte 188 mm.
HO/32	6.- Caténaire compound, longueur 229 mm.	Dubbele bovenleiding, lengte 229 mm.
HO/33	7.- Caténaire compound, longueur 270 mm.	Dubbele bovenleiding, lengte 270 mm.
HO/34	8.- Caténaire compound, longueur 360 mm.	Dubbele bovenleiding, lengte 360 mm.
HO/35	8.- Caténaire compound, longueur 375 mm.	Dubbele bovenleiding, lengte 375 mm.
HO/38	6.- Caténaire compound, longueur 215 mm.	Dubbele bovenleiding, lengte 215 mm.
HO/39	9.- Caténaire spéciale pour tendeur, long. 450 mm.. . . .	Speciale bovenleiding voor draadspanner, 450 mm.

Description des CATENAIRES TRANSVERSALES.
 Beschrijving van DWARSLIGGENDE BOVENLEIDING.

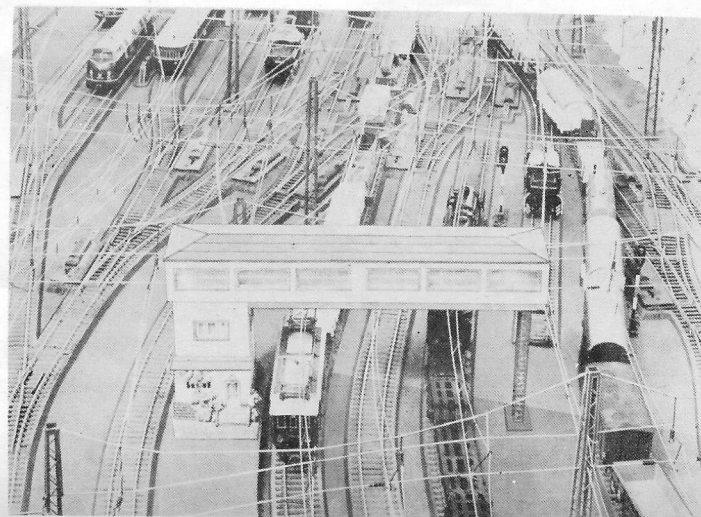
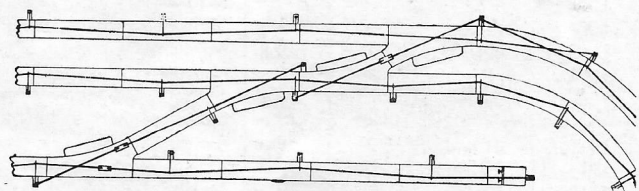
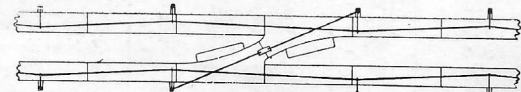
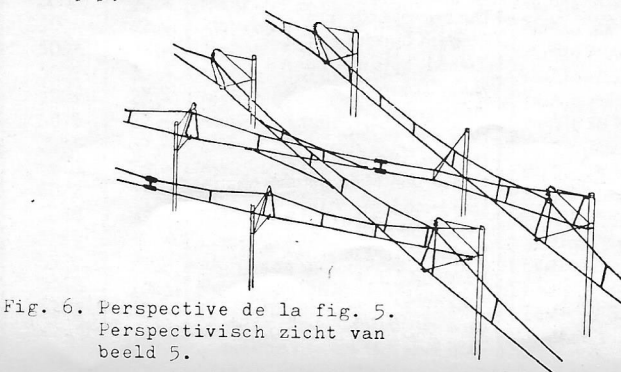
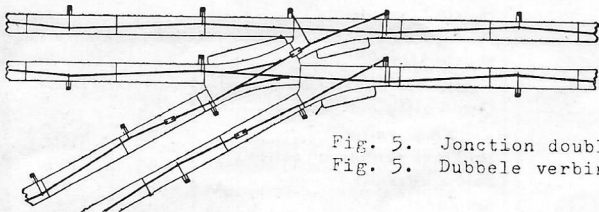
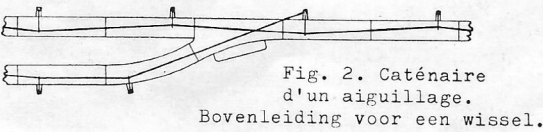
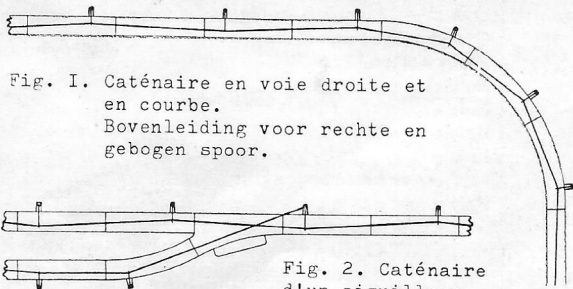
N°	Pylônes nécessaires	Longueur totale	Disposition	Prix
N°	Nodige pijlers	Totale lengte	Ligging	Prijs
HO/71	HO/25	180 mm	I x x I 40 50 90	31.-
HO/72	HO/25	180 mm	I x x x I 40 50 50 40	38.-
HO/73	HO/25	250 mm	I - x x - x I 50 50 110 40	38.-
HO/74	HO/25	230 mm	I x x x x I 40 50 50 50 40	44.-
HO/75	HO/26	290 mm	I x - x x x I 40 110 50 50 40	44.-
HO/78	HO/26	280 mm	I x x x x x I 40 50 50 50 50 40	51.-
HO/170	HO/26	270 mm	I x x x I 42 93 93 42	38.-
HO/171	HO/26	270 mm	I - x x - x I 42 67 118 42	38.-
HO/172	HO/26	295 mm	I - x x - x I 42 93 118 42	38.-

Signes employés : I = pylône, x = voie, - = quai.
 Gebruikte tekens : I = pijler, x = spoor, - = kaai.



Montage de la CATENAIRE SOMMERFELDT

Opbouw van de BOVENLEIDING SOMMERFELDT



LES CONSTRUCTIONS DE GEBOUWEN

WIAD

Un choix unique de bâtiments à construire

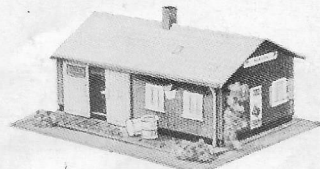
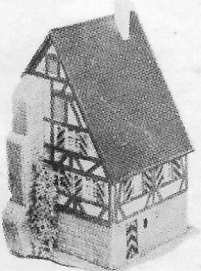
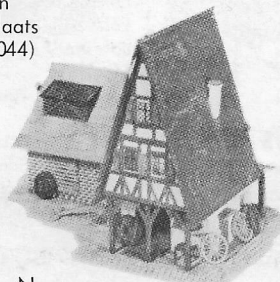
Een mooie keus van gebouwen in bouwsets

Al de WIAD modellen zijn leverbaar 't zij gans voltooid, 't zij in bouwsets waarvan alle delen klaar zijn voor het samenvoegen.

Tous nos modèles sont livrables soit entièrement construits, soit en boîtes de construction contenant toutes les pièces préfabriquées et prêtes à l'assemblage.

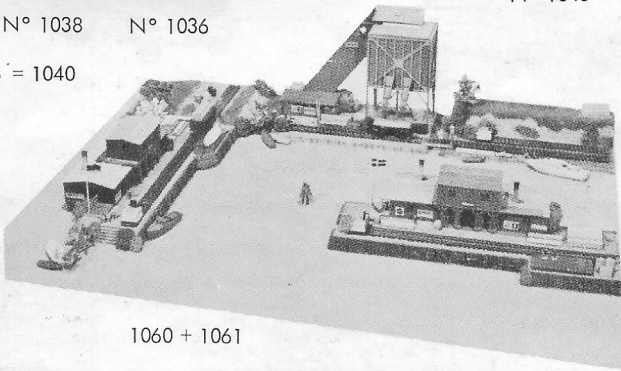
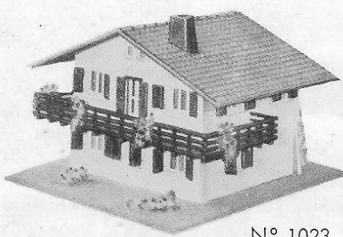
Construit Gebouwd	Prix Prijs	A constr. Bouwset	Prix Prijs		
301	500.-	301B	360.-	Bâtiments industriels .	Nijverheidsgebouwen .
302	500.-	302B	340.-	Scierie	Zagerij
-	-	302Bo	220.-	Usine de concassage avec télécommande	Breekmachine met automatische bediening
303E	990.-	303EB	725.-	Usine de concassage sans télécommande	Breekmachine zonder automatische bediening
304	160.-	-	-	Grue sur pied avec télécommande	Kraan op voet met automatische bediening
305	420.-	305B	275.-	Dépôt d'essence	Benzine depot
306	60.-	306B	35.-	Forge	Veldsmederij
307	390.-	307B	260.-	Tour d'approvisionnement en sable	Zandtoeren
307E	1680.-	307EB	1225.-	Grue complète sans télécommande	Complete kraan zonder automatische bediening
308	140.-	-	-	Dito, avec télécommande	Dezelfde met automatische bediening
313	320.-	313B	210.-	Grappin pour grue	Kraangrijper
313E	535.-	313EB	380.-	Usine de remplissage Coca-Cola	Werkhuis voor het bottelen van Coca-Cola
316	275.-	-	-	Dito, avec ascenseur	Dezelfde met lift
				Appareillage pour ascenseur	Liftmechanisme
				Bâtiments ferroviaires .	Spoorweg gebouwen .
552	150.-	552B	75.-	Gare "Wannsee"	Station "Wannsee"
555	150.-	555B	85.-	Gare "Steinach"	Station "Steinach"
559	150.-	559B	95.-	Gare "Schönbuch"	Station "Schönbuch"
576	90.-	576B	55.-	Maison de garde-voie	Lijnwachtershuisje
579	105.-	579B	65.-	Quai couvert avec kiosque	Overdekte kaai met kiosk
-	-	580B	70.-	Quai couvert vitré	Glasgedekte kaai
582	150.-	582B	90.-	Petite gare	Klein station
				Maisons d'habitation .	Huisjes .
1001	67.-	1001B	40.-	Maisonnette	Huisje
1002	60.-	1002B	35.-	Maisonnette	Huisje
1003	60.-	1003B	35.-	Maisonnette	Huisje
1004	67.-	1004B	38.-	Maisonnette avec gloriëtte	Huisje met bloemengang
1005	77.-	1005B	50.-	Maisonnette avec sapin	Huisje met den
1006	70.-	1006B	46.-	Maisonnette avec véranda	Huisje met veranda
1007	100.-	1007B	50.-	Maison avec étage et balcon	Huisje met verdiep en balkon
-	-	1008B	38.-	Maisonnette avec balcon	Huisje met balkon
1010	67.-	1010B	38.-	Maison en bois	Huisje in hout
1011	90.-	1111B	47.-	Maison avec mansardes	Huisje met zolderkamer
1012	100.-	1012B	58.-	Maison avec jardin et arbre	Huisje met hof en boom
1014	135.-	1014B	82.-	Maison "Vaduz"	Huisje "Vaduz"
1015	125.-	1015B	65.-	Maison "Grunewald"	Huisje "Grunewald"
1016	90.-	1016B	62.-	Maison "Malmö"	Huisje "Malmö"
1017	100.-	1017B	66.-	Maison "Heidi"	Huisje "Heidi"
1018	105.-	-	-	Maison avec étage et garage	Huisje met verdiep en garage
1019	135.-	1019B	77.-	Grosse villa avec garage	Grote villa met garage
1020	92.-	1020B	55.-	Villa avec terrasse	Villa met terras
1021	92.-	1021B	55.-	Maison avec étage et terrasse	Huis met verdiep en terras
1022	120.-	1022B	75.-	Châlet bavarois	Beiers landhuis
1023	120.-	1023B	80.-	Hôtel de montagne	Berghotel
1024	135.-	1024B	80.-	Maison double, style suédois	Dubbel zweeds huis
1025	135.-	1025B	80.-	Maison de campagne moderne	Modern buitengoed
1026	135.-	1026B	75.-	Maison suédoise avec garage	Zweeds huis met garage
1027	120.-	1027B	75.-	Maison "Schweiz"	Huis "Schweiz"
1028	110.-	1028B	62.-	Maison de campagne	Buitengoed
1029	135.-	1029B	80.-	Maison avec garage et arbre	Huis met garage en boom
1030	80.-	1030B	50.-	Maison en bois avec hangar	Huis in hout met loods
1031	190.-	1031B	100.-	Ferme à 2 bâtiments	Hoeve van twee gebouwen
1032	165.-	1032B	85.-	Villa ultra-moderne	Ultra-moderne villa
1033	160.-	1033B	85.-	Villa "Seaside"	Villa "Seaside"
1034	150.-	1034B	70.-	Restaurant "Zur Alten Post"	Restaurant "Zur Alten Post"
1035	150.-	1035B	70.-	Hôtel de ville	Raadhuis
1036	150.-	1036B	70.-	Parmacie	Apotheek
1037	155.-	1037B	80.-	Maison à colombages	Huis met beschotwerk
1038	155.-	1038B	64.-	Vieille maison avec balcon en bois	Oud huis met houten balkon
1039	300.-	1039B	170.-	Vieille église	Oude kerk

Construit Gebouwd	Prix Prijs	A constr. Bouwset	Prix Prijs		
-	-	1040B	200.-	Les vieilles maisons de la Grand'Place	De oude huizen op de Marktplaats
1042	340.-	1042B	185.-	Porte de ville avec fortification	Versterkte stadspoort
1043	200.-	1043B	120.-	Porte de ville seule	Stadspoort
1044	140.-	1044B	68.-	Maison près des fortifications	Huis bij de versterking
1045	200.-	1045B	110.-	Forge à 2 bâtiments	Smidse met 2 gebouwen
-	-	1046B	90.-	Vieille maison avec mangeoire	Oud huis met voederplaats
1047	200.-	1047B	120.-	Maison double (1034 + 1044)	Dubbel huis (1034 + 1044)
1048	220.-	1048B	110.-	Gare pour écartement N	Station voor spoor N
1049	125.-	1049B	60.-	Château de Lichtenstein	Burcht "Lichtenstein"
1051	170.-	1051B	100.-	Eglise	Kerk
1052	540.-	-	-	Eglise avec carillon	Kerk met klokkenspel
1053	80.-	1053B	40.-	Chapelle	Bergkapel
-	-	1054B	335.-	Usine avec atelier	Fabriek met werkhuis
1055	110.-	1055B	65.-	Grange	Schuur
1057	315.-	1057B	200.-	Hôtel	Hotel
1057E	510.-	1057EB	365.-	Hôtel avec ascenseur	Hotel met lift
-	-	1059B	42.-	Deux quais pour écartement N	Twee kaaien voor spoor N
1060	210.-	1060B	135.-	Entrepôt pour écartement N	Pakhuis voor spoor N
1061	210.-	1061B	130.-	Usine de concassage	Breekmachine
1062	110.-	1062B	65.-	Station à essence	Benzine station
1063	130.-	1063B	85.-	Magasin avec vitrine garnie	Winkel met versierde ramen
1066	45.-	1066B	28.-	Buvette	Drinkhal
-	-	1067B	16.-	Kiosque	Kiosk
-	-	1068B	30.-	Petit pavillon	Klein paviljoen
-	-	1069B	50.-	Série de 3 garages	Reeks van 3 garages



N° 1034 N° 1035 N° 1038 N° 1036

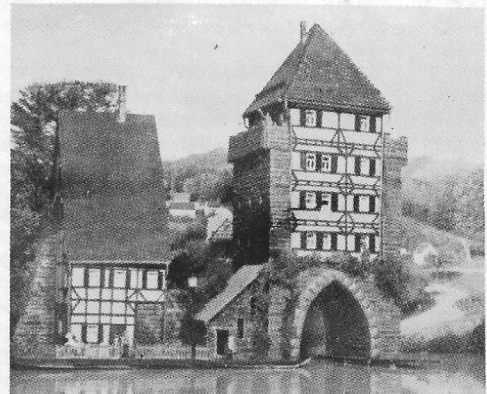
1034 + 1035 + 1036 = 1040



N° 1023

1060 + 1061

	Maisons à construire présentées en sachets cellophane.	Bouwsets gepresenteerd in celstofzakjes.
5001	26.- Maisonnette	Huisje
5002	20.- Maisonnette	Huisje
5003	24.- Maisonnette	Huisje
5004	26.- Maisonnette avec gloriette	Huisje met bloemengang
5005	30.- Maisonnette avec sapin	Huisje met den
5006	32.- Maisonnette avec véranda	Huisje met veranda
5007	32.- Maison avec étage et balcon	Huisje met verdiep en balkon
5008	30.- Maisonnette avec balcon	Huisje met balkon
5009	32.- Maison avec étage	Huisje met verdiep
5010	22.- Maison en bois	Huisje in hout
5011	32.- Maison avec mansardes	Huisje met zolderkamer
5013	24.- Maison en bois	Huisje in hout
5022	32.- Châlet bavarois	Beiers landhuis
5030	32.- Maison en bois avec hangar	Huisje in hout met loods
5559	42.- Gare "Schönbuch"	Station "Schönbuch"
5576	35.- Maison de garde-voie	Lijnwachtershuisje
5068	20.- Petit pavillon	Klein paviljoen
5310	35.- Forge simplifiée sans mécanisme	Eenvoudige veldsmederij zonder mechanisme



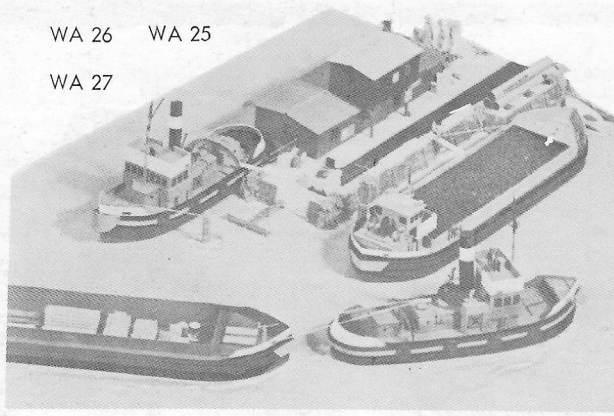
N° 1042

	Eléments de construction pour le bricolage.	Bouwelementen voor de knutselaar.
50	25.- Clôture (20 pièces)	Omheining (20 stuks)
51	25.- Clôture (20 pièces)	Omheining (20 stuks)
53	20.- Bancs (30 pièces)	Banken (30 stuks)
54	20.- Tables et chaises (12 tables + 36 chaises)	Tafels en stoelen (12 tafels + 36 stoelen)
55	18.- Fenêtres et portes	Vensters en deuren
56	30.- Toits	Daken
57	30.- Balcons	Balkons
58	25.- Moellons	Kalksteen
61	60.- Machines outils (5 pièces) construites	Werktuigmachines (5 stuks)
61B	35.- Dito, à construire	Dito, bouwset
62	20.- Entrée de tunnel	Tunnelportaal
63	25.- Mur de soutènement	Steunmuur
100	80.- Assortiment d'accessoires	Sortiment toebehoreheden

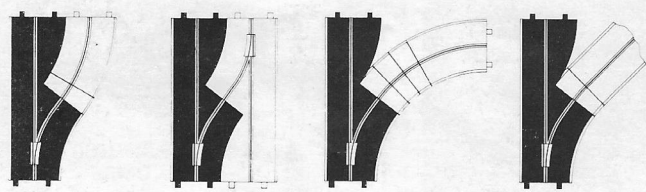


WIAD

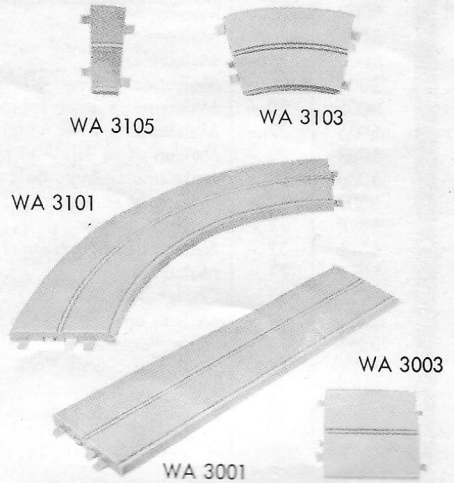
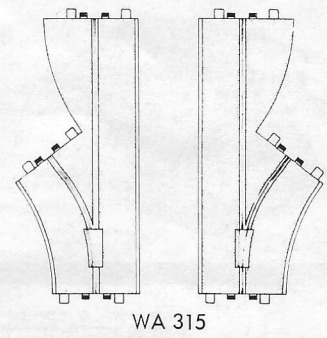
WA 26 WA 25
WA 27



	Groupes de paysages.	Landschapdelen.
800	48.- Mangeoire	Voederplaats
801	50.- Point d'observation	Waarnemingstoren
802	75.- Point d'observation	Waarnemingstoren
803	60.- Mangeoire	Voederplaats
804	60.- Calvaire avec banc	Rustplaats met kruis
805	48.- Rivière avec petit pont	Overbrugd riviertje
806	48.- Monument aux morts	Gedenkplaat aan de overledenen
807	110.- Refuge forestier	Schuilplaats in het woud
808	185.- Chapelle	Kapel
809	135.- Point d'observation	Waarnemingstoren
810	100.- Prairie	Weide met grazend vee
811	180.- Terrain de camping	Kampeerterein
812	230.- Ferme de montagne	Berghoeve
813	235.- Châlet alpin	Alpenhuisje
814	250.- Cortège de mariage	Huwelijksstoet
815	370.- Villa au bord du lac	Aan het meer palende villa
816	410.- Ferme	Hoewe
817	185.- Maison à colombages	Huis met beschotwerk
818	165.- Refuge forestier avec point d'observation	Schuilplaats met waarnemingstoren
819	315.- Pavillon de chasse	Jachtpaviljoen
820	400.- Châteaueu Lichtenstein sur falaise	Slot Lichtenstein op steile rotswand



WA25	145.- Remorqueur	Sleepboot
WA26	125.- Péniche	Aak
WA27	135.- Péniche à moteur	Gemotoriseerde aak
WA311	16.- Mousse d'Islande, vert pâle	Licht groen IJslands mos
WA312	16.- Mousse d'Islande, vert moyen	Middelmatig groen, IJslands mos
WA313	16.- Mousse d'Islande, vert foncé	Donker groen, IJslands mos
WA314	16.- Mousse d'Islande, brun automne	Herfstbruin, IJslands mos
WA315	16.- Mousse d'Islande, jaune	Geel IJslands mos
WA316	16.- Mousse d'Islande, gris naturel	IJslands mos, natuurlijk grijs
WA317	21.- Mousse Erika pour arbustes	Erika mos voor struikgewas
WA318	21.- Mousse marine pour arbustes	Zee mos voor struikgewas
WA320	16.- Mousse d'Islande couleurs assorties	IJslands mos, gesorteerde kleuren
WA351F	43.- Feuille de décoration sur base plastique, 40 x 65 cm. (Printemps)	Versieringsfolie op plastic 40 x 65 cm. (Lente)
WA351S	43.- La même, Eté	Dezelfde, zomer
WA351H	43.- La même, Automne	Dezelfde, herfst
WA400	17.- Poudre à modeler	Boetseerpoeder
WA1022	340.- Voiture Mercedes 220 SE	Auto Mercedes 220 SE
WA1033	385.- Camion Mercedes 319	Lastwagen Mercedes 319
WA1040	340.- Voiture Opel Kapitän	Auto Opel Kapitän
WA1070	430.- Autocar Mercedes	Autocar Mercedes
WA2022	575.- Boîte complète av. voiture Mercedes	Complete doos met auto Mercedes
WA2033	620.- La même, avec camion Mercedes	Dezelfde met lastwagen Mercedes
WA2040	575.- La même, avec voiture Opel	Dezelfde met auto Opel
WA2070	655.- La même, avec autocar Mercedes	Dezelfde met autocar Mercedes
WA3001	22.- Route droite, long. 20 cm	Rechte baan, 20 cm. lang
WA3003	17.- Route droite, long. 5 cm	Rechte baan, 5 cm. lang
WA3015	72.- Carrefour 90°, long. 5 cm	Kruisweg 90°, 5 cm. lang
WA3018	105.- Passage à niveau 3 rails, long. 5 cm	Overweg 3 rails, 5 cm. lang
WA3019	105.- Le même, 2 rails, long. 5 cm	Dezelfde, 2 rails, 5 cm. lang
WA3101	22.- Route courbe, 1/4 de cercle	Gebogen baan, 1/4 cirkel
WA3103	19.- Route courbe, 1/3 de 3101	Gebogen baan, 1/3 van 3101
WA3105	13.- Route courbe, 1/4 de 3103	Gebogen baan, 1/4 van 3103
WA3115	340.- Paire bifurcations électromagnétiques	Paar electromagnetische baansplitsing



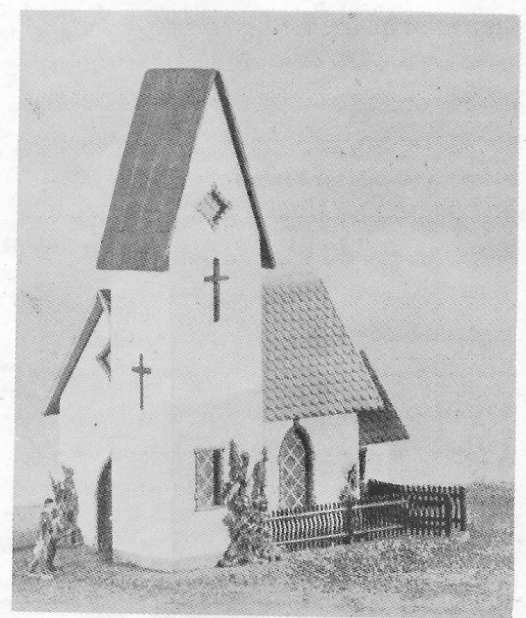
MAISONS HUISJES QUICK

AAAAAAAAAAAAAAAA A CONSTRUIRE IN BOUWSET AAAAAAAAAAAAAAAAAA



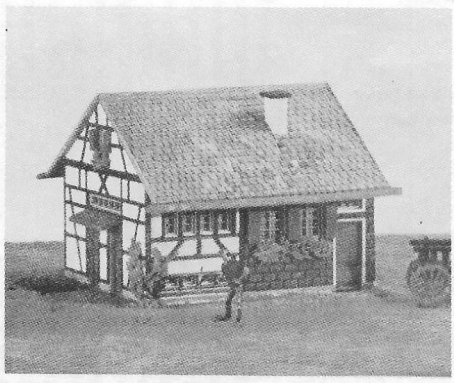
550

Quick



Les maisons et bâtiments QUICK sont à un prix uniforme dans chaque série. La présentation est très belle et les prix très avantageux.

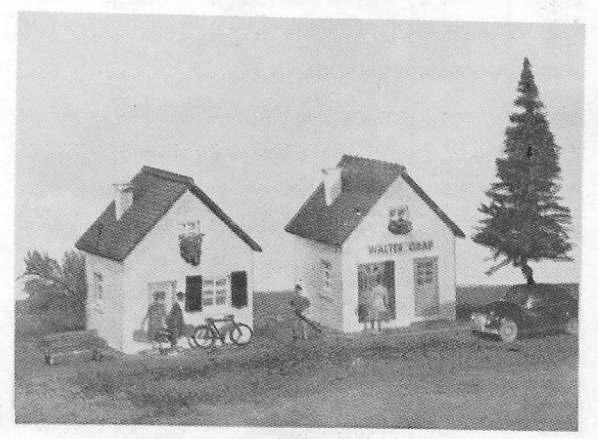
De huisjes en gebouwen QUICK worden verkocht aan uniforme prijzen in ieder serie. Het uitzicht van de verpakking is zeer schoon en de prijzen zeer voordelig.



509



20.- ➔



506



504

40.- ➔

500	Cottage	Cottage
501	Immeuble à 2 étages	Huis met 2 verdiepen
502	Villa à 1 étage	Villa met 1 verdiep
503	Magasin	Winkel
504	Maison avec balcon	Huisje met balkon
505	Chapelle	Kapel
506	Deux maisonnettes	Twee huisjes
507	Hangar marchandises	Klein stapelplaats
508	Cabine de signalisation	Seinhuis
509	Maison de campagne	Borenhuisje
510	Station essence	Benzinepompen
511	Baraque à frites	Frit-kraam

550	Gare, longueur 22 cm.	Station, lengte 22 cm.
551	Eglise	Kerk
552	Fleuriste avec serres	Bloemenwinkel met serren
553	Ferme avec grange	Hoewe met schuur
554	Quai de gare	Station kaai
555	Commerce de bois	Houthandel
556	Entrepôt à marchandises	Goederen stapelplaats
557	Bungalow avec piscine	Bungalow met zwempool
558	Maisonnette avec garage	Huisje met garage
559	Café avec terrasse	Cafe met terras

60.- ➔

600	Gare, longueur 30 cm	Station, lengte 30 cm.
-----	--------------------------------	------------------------

BATIMENTS & ACCESSOIRES

GEBOUWEN & TOEBEHOOR



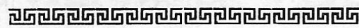
1500	10.-	Cales de surélévment de voie - (6 pièces)				Blokjes om het spoor te verhogen - (6 stuks)
1510	35.-	Chaussée pour passage à niveau de 2 voies droites				Baan voor overweg van 2 rechte sporen
1520	45.-	Dito, pour 2 voies courbes				Dito, voor 2 gebogen sporen
1600	29.-	Passage à niveau simple.				Eenvoudige overweg
2200	145.-	Passage à niveau automatique				Automatische overweg
2210	185.-	Dito, avec éclairage				Dito, met verlichting
2300	185.-	Passage à niveau mécanique avec cabine				Mechanische overweg met huisje
2310	265.-	Dito, avec éclairage				Dito met verlichting
2520	370.-	Passage à niveau avec barrières				Overweg met slagbomen
2560	685.-	Passage à niveau avec 4 barrières				Overweg met 4 slagbomen
2650	460.-	Passage à niveau avec semi-barrières				Overweg met halveslagbomen
2670	260.-	Barrière double électro-magnétique à incorporer				In te bouwen dubbele slagbomen
2700	24.-	Pédales pour Fleischmann - Trix				Spoorcontact voor Fleischmann - Trix
2710	24.-	Pédales pour Märklin				Spoorcontact voor Märklin
2730	57.-	Minuterie pour clignoteur				Thermische schakelaar voor blinklicht
2750	57.-	Feu av. croix de St. André pr passage à niveau non gardé				Signaal met kruis voor onbewaakte overwegen
2790	55.-	Série de signaux routiers pour passage à niveau.				Reeks straat-signalen voor overweg
3300	10.-	Eclisses isolantes				Geïsoleerde lasplaten
3630	19.-	8 bancs doubles pour quai				8 dubbele banken voor kaai
3850	12.-	Tonneaux et coffres				Tonnen en koffers
4000	55.-	Assortiment de chariots pour gare				Sortiment karretjes voor stations
4102	25.-	Entrée de tunnel à 1 voie				Tunnelportaal voor 1 spoor
4103	35.-	Dito, avec garniture intérieure				Dito, met binnen garnituur
4104	27.-	Entrée de tunnel à 2 voies				Tunnelportaal voor 2 sporen
4105	39.-	Dito, avec garniture intérieure				Dito, met binnen garnituur
4107	85.-	Paire d'entrées de tunnel en rocher				Paar tunnelportalen in rots
4120	14.-	Mur en moellons irréguliers				Kalksteenmuur, onregelmatig
4121	14.-	Mur en moellons appareillés.				Kalksteenmuur, gereedgemaakt
4130	17.-	Moellons pour faite de mur				Vorst stenen
4131	17.-	Petits murs en moellons				Kleine kalksteenmuur
4140	14.-	Tuiles rouges				Rode dakpannen
4141	14.-	Tuiles grises				Grauwe dakpannen
4200	115.-	Tunnel avec galerie couverte				Tunnel met lawinegalerie
4400	69.-	Tunnel				Tunnel
4406	370.-	Tunnel à double voie				Dubbelsporig tunnel
4407	330.-	Tunnel angulaire à simple voie				Eensporig hoektunnel
4409	520.-	Tunnel angulaire à double voie				Dubbelsporig hoektunnel
6201	27.-	Pont droit.				Rechte brug
6202	27.-	Pont courbe				Gebogen brug
6203	33.-	Pont à treillis droit.				Rechte rasterwerken brug
6204	33.-	Pont à treillis courbe				Gebogen rasterwerken brug
6205	35.-	Pont à arc droit				Rechte boogbrug
6206	35.-	Pont à arc courbe				Gebogen boogbrug
6210	65.-	Pont-aiguillage droit				Wissel brug rechts
6211	65.-	Pont-aiguillage gauche				Wissel brug links
6220	5.-	Rambarde seule du 6201.				Ramp alleen van 6201
6221	7.-	Poutrellage seul du 6203				Rasterwerk alleen van 6203
6222	8.-	Arc seul du 6205				Boog alleen van 6205
6223	8.-	Poutrelle latérale sans tablier				Zijdelingsbalk zonder vloer
6230	4.-	Eclisse de liaison				Verbindings stuk
6231	6.-	Tête de pont				Brug kop
6700	6.-	Bases pour piliers 5 mm				Voeten voor pijlers 5 mm.
6701	19.-	Débuts de rampes 1 cm				Helling aanvang 1 cm.
6702	14.-	Piliers 2 cm				Pijlers 2 cm.
6703	16.-	Piliers 3 cm				Pijlers 3 cm.
6704	18.-	Piliers 4 cm				Pijlers 4 cm.
6705	19.-	Piliers 5 cm				Pijlers 5 cm.
6706	22.-	Piliers 6 cm				Pijlers 6 cm.
6707	24.-	Piliers 7 cm				Pijlers 7 cm.
6708	26.-	Piliers 8 cm				Pijlers 8 cm.
6709	28.-	Piliers 9 cm				Pijlers 9 cm.
6710	29.-	Piliers 10 cm				Pijlers 10 cm.
6711	32.-	Piliers 11 cm				Pijlers 11 cm.
6719	15.-	Sachet de 10 supports de mâts				Zakje met 10 maststeunen
6720	5.-	Support de signal				Signaal steun
6721	1.-	Coin d'assemblage				Verbindingswig

26/2	430.-	Passage à niveau non gardé, (à construire)				Onbewaakte overweg
34	10.-	Cabine de téléphone				Telfooncel
36/2	12.-	10 bancs de couleurs assorties				10 banken in verschillende kleuren
98/1	10.-	Fibres de flockage jaune.				Flockvesels, geel
98/2	10.-	Fibres de flockage vert clair.				Flockvesels helder groen
98/3	10.-	Fibres de flockage vert moyen				Flockvesels middelmatig groen
98/4	10.-	Fibres de flockage vert foncé				Flockvesels donker groen
98/5	10.-	Fibres de flockage rouge.				Flockvesels rood
98/6	10.-	Fibres de flockage brun clair.				Flockvesels helder bruin
98/7	10.-	Fibres de flockage brun foncé				Flockvesels donker bruin
98/8	10.-	Fibres de flockage noir				Flockvesels zwart
98/9	10.-	Fibres de flockage gris				Flockvesels grijs

Construit Gebouwd	Prix Prijs	A constr. Bouwset	Prix Prijs		
-	-	7001	36.-	2 étables avec clôture TT	2 stallen met omheiningen TT
-	-	7002	75.-	2 châteaux de montagne TT	2 berghuisjes TT
-	-	7003	70.-	2 maisons de campagne TT	2 buiten huisjes TT
-	-	7005	175.-	Village de montagne TT.	Bergdorp TT
7201	130.-	7200	69.-	Passage à niveau à une voie av. cabine,	Ecart. N | Eensporige overweg met spoor N gondel

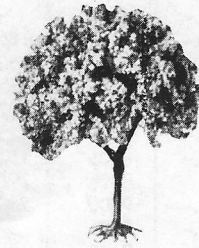
Constit Gebouwd	Prix Prijs	A constr. Bouwset	Prix Prijs		
7211	170.-	7210	85.-	Passage à niveau à deux voies av. cabine, Ecart .	N Dubbelsporige overweg met spoor N gondel
7401	470.-	7400	240.-	Gare écartement N	Station, spoor N
7501	185.-	7500	95.-	Quai, écartement N	Kaai, spoor N
8011	125.-	8001	45.-	Maison "Seeblick"	Huis "Seeblick"
8012	165.-	8002	65.-	Maison "Edelweiss"	Huis "Edelweiss"
8013	185.-	8003	75.-	Pension pour touristes	Toeristen huis
8014	220.-	8004	85.-	Maison "Sonnenhalde"	Huis "Sonnenhalde"
8015	290.-	8005	115.-	Maison "Alpenhof"	Huis "Alpenhof"
8016	240.-	8006	95.-	Eglise "Sertig"	Kerk "Sertig"
8017	120.-	8007	49.-	2 étables	2 stallen
8008	29.-	-	-	Clôture, pompe et accessoires	Omheining, pomp en toebehorigheden
-	-	8009	285.-	Village de Sertig (près Davos)	Sertig dorp (bij Davos)
8100	185.-	8101	75.-	Maison à étages	Woonhuis met verdiepingen
8103	310.-	8102	120.-	Bloc de maisons à étages	Bloc woonhuizen met verdiepingen
8112	220.-	8111	85.-	Maison moderne avec magasin	Modern huis met winkel
8114	460.-	8113	175.-	Bloc de maisons avec magasins	Bloc woonhuizen met winkels
8170	49.-	-	-	Garniture de trottoirs pour place publique	Sortiment stoepen van marktplaats
8201	470.-	8200	185.-	Immeuble commercial	Handelsgebouw
8211	420.-	8210	160.-	Building	Hooghuis
8301	470.-	8300	185.-	Hôtel de ville	Stadhuis
8303	192.-	8302	92.-	Maison de coin	Hoekhuis
8305	285.-	8304	125.-	Deux maisons de commerce	Twee handelshuizen
8307	240.-	8306	107.-	Maison de commerce avec maison de coin	Handels- en hoekhuis
-	-	8308	290.-	Ensemble maisons de ville (n°8302 - 8304 - 8306)	Samenstelling stedehuizen (n°8302 - 8304 - 8306)
9001	575.-	9000	240.-	Château fort "Branzoll"	"Branzoll" burcht
9172	67.-	9171	37.-	Passage à niveau pour piétons	Overweg voor voetgangers
9174	67.-	9173	38.-	Passage à niveau (à main)	Overweg (handbeweging)
9353	25.-	-	-	Palissade	Houten beschutting
9386	18.-	-	-	Chargement de 32 fûts à essence	Lading van 32 benzinevatten
9450	115.-	9451	70.-	Hangar avec W.C.	Magazijn met W.C.
9453	170.-	9452	67.-	Dépôt de marchandises	Goederen depot
9457	430.-	9456	170.-	Hangar à marchandises	Goederen magazijn
9471	29.-	9470	17.-	Heurtoir	Stootblok
-	-	9472	18.-	Cabane à outils	Gereedschaphuisje
-	-	9473	35.-	Maison de garde voie	Lijnwachters huisje
9476	185.-	9475	75.-	Maison de garde voie	Lijnwachters huisje
9481	320.-	9480	145.-	Cabine à portique	Seinhuis met portiek
9483	95.-	9482	49.-	Cabine "Sindelfingen"	Seinhuis "Sindelfingen"
9485	192.-	9484	85.-	Cabine "Neu Ulm"	Seinhuis "Neu Ulm"
9488	190.-	9487	95.-	Cabine "Marbach"	Seinhuis "Marbach"
9491	220.-	9490	115.-	Gare "Ibach"	Station "Ibach"
9493	240.-	9492	125.-	Gare "Wildenranna"	Station "Wildenranna"
9495	560.-	9494	260.-	Gare de "Knokke"	Station "Knokke"
9497	685.-	9496	340.-	Gare de "Neu-Ulm"	Station "Neu-Ulm"
9499	370.-	9500	185.-	Gare "Laufemmühle"	Station "Laufemmühle"
-	-	9501	245.-	Gare 9500 avec bâtiments annexes	Station 9500 met bijgebouwen
9503	430.-	9502	240.-	Gare "Iselshausen"	Station "Iselshausen"
9505	335.-	9504	180.-	Gare "Hausen"	Station "Hausen"
9509	410.-	9508	199.-	Gare "Blausee"	Station "Blausee"
-	-	9530	115.-	Hall vitré pour 9533	Verglasd dak voor 9533
9531	145.-	9532	75.-	Quai, long. 32,5 cm.	Kaai, lengte 32,5 cm.
9535	240.-	9533	115.-	Quai, long. 65 cm.	Kaai, lengte 65 cm.
-	-	9536	28.-	Prolongement de quai pour 9531 - 9535	Kaai verlengstuk voor 9531 - 9535
-	-	9537	24.-	Accessoires de quai	Kaai toebehorigheden
9603	240.-	9602	112.-	Grue de transbordement	Overladingskraan
9614	190.-	9613	125.-	Passerelle	Voetbrug
9632	38.-	9631	18.-	Kiosque	Kiosk
9681	170.-	9680	73.-	Pont métallique droit	Rechte metalen brug
9683	175.-	9682	75.-	Pont métallique courbe	Gebogen metalen brug
9685	240.-	9684	160.-	Rampe de pont jusqu'à 7 cm	Brug helling tot 7 cm.
9687	430.-	9686	300.-	Rampe de pont jusqu'à 11 cm	Brug helling tot 11 cm.
-	-	9690	29.-	Pilier central	Middelpijler
9692	125.-	9691	67.-	2 piliers latéraux	2 zijdelingse pijlers
9693	215.-	9694	105.-	Pont à corps carré	Brug met vierkantig rasterwerk
9695	470.-	9696	190.-	Pont	Brug
-	-	9697	75.-	Pilier pour pont de secours	Pijler voor voorlopige brug
-	-	9698	110.-	Pont de secours	Voorlopige brug
9768	240.-	9767	130.-	Eglise	Kerk
9780	69.-	9781	37.-	Chapelle "Kühzagl"	Kapel "Kühzagl"
9783	110.-	9782	75.-	Chapelle "Holzegg"	Kapel "Holzegg"
9787	130.-	9786	95.-	Eglise de village "Neuweiler"	Dorpskerk "Neuweiler"
9900	165.-	9901	80.-	Dépôt à essence	Benzinelager
9903	180.-	9902	95.-	Station de mise en fûts	Aftap station
9905	165.-	9904	85.-	Grand tank à essence	Grote benzine tank
9907	180.-	9906	95.-	Petit tank à essence	Kleine benzine tank
9909	80.-	9908	45.-	Installation de remplissage de wagons citernes	Inrichting voor het vullen van tankwagens
-	-	9920	18.-	3 transformateurs verticaux	3 verticale trafos
-	-	9921	24.-	2 rouleaux de câbles	2 kabelrollen
-	-	9922	29.-	Transformateur	Trafo
-	-	9923	75.-	Maisonnette de service	Dienst huisje
-	-	9924	155.-	Installation de transformateurs	Stroomomspanner
-	-	9925	370.-	Grande station à haute tension	Hoge spanning station
9931	470.-	9930	240.-	Remise à locomotives	Locloods
-	-	9990	8.-	Colle Kibri en tube	Kibri lijm in tube
-	-	9995	19.-	Colle Kibri en flacon	Kibri lijm in flesje

HERPA



70	6.-	Poudres pour décoration .
70/1	6.-	Vert clair, grain fin
71	6.-	Vert clair, gros grain
71/1	6.-	Vert foncé, grain fin
72	6.-	Vert foncé, gros grain
73	6.-	Brun foncé
74	6.-	Beige sable
74/1	6.-	Gris clair
75	6.-	Gris ardoise
76	6.-	Bleu
77	6.-	Rouge
78	6.-	Jaune
79	6.-	Pré fleuri
85	25.-	Sous-bois
		Fleurs (5 coloris assortis)
		Poudres pr décoration (extra fines) .
370	7.-	Vert clair
371	7.-	Vert foncé
372	7.-	Brun
376	7.-	Rouge
377	7.-	Jaune
378	7.-	Pré fleuri
379	7.-	Sous-bois
		Color spray (dimension O) .
700	52.-	Vert clair
701	52.-	Vert foncé
702	52.-	Brun
703	52.-	Orange
704	52.-	Gris-ardoise
705	52.-	Bleu azur
706	52.-	Rouge brique
707	52.-	Jaune pâle
708	52.-	Neige
		Color spray (dimension I) .
700/1 à - tot 708/1	90.-	Couleurs comme 700
		Arbres .
100	15.-	Arbres feuillus
101	15.-	Arbres fleuris
102	15.-	Arbres avec fruits
103	15.-	Bouleaux
104	15.-	Peupliers
105	20.-	Saules pleureurs
115	10.-	Mélèzes, petits
115/1	12.-	Mélèzes, moyens
115/2	14.-	Mélèzes, grands
116	10.-	Sapins, petits
116/1	12.-	Sapins, moyens
116/2	14.-	Sapins, grands
119	10.-	Sapins bleus, petits
119/1	12.-	Sapins bleus, moyens
119/2	14.-	Sapins bleus, grands
120	55.-	Petits sapins ordinaires à piquer sans pieds (les 10 pièces)
121	78.-	Sapins à piquer, sans pieds (les 10 pièces)
121A	78.-	Arbres feuillus à piquer, s/pieds (les 10P)
122	13.-	Pins
125	26.-	Bouleaux fourchus
130	11.-	Hêtres
131	37.-	Buissons verts (les 4 pièces)
132	37.-	Buissons fleuris (les 4 pièces)
133	55.-	Haies vertes (les 4 pièces)
134	55.-	Haies fleuries (les 4 pièces)
135	44.-	Roseaux (les 4 pièces)
141	17.-	Sachet de buissons
150	95.-	Espaliers de houblon
		Accessoires divers .
160	25.-	Entrée de tunnel en moellons (1 voie) av. murs de soutènement, (la pièce) .
160A	27.-	Entrées de tunnel en gros moellons (1 voie), (la paire)
161	30.-	Entrée tunnel en gros moellons (2 voies) av. murs de soutènement, (la pièce) .
161A	28.-	Entrées de tunnel en gros moellons (2 voies), (la paire)

Strooimateriaal .
Licht groen, fijn
Licht groen, grof
Donker groen, fijn
Donker groen, grof
Donker bruin
Zand-beige
Licht grijs
Leigrauw
Blauw
Rood
Geel
Bloeiend groen
Bosgezicht, bruin
Bloemen (5 gesorteerde kleuren)
Strooimateriaal (extra fijn) .
Licht groen
Donker groen
Bruin
Rood
Geel
Bloeiend groen
Bosgezicht, bruin
Color spray (grootte O) .
Licht groen
Donker groen
Bruin
Oranje
Leigrauw
Azuur blauw
Steenrood
Licht geel
Sneeuw
Color spray (grootte I) .
Kleuren zoals 700
Bomen .
Loofbomen
Bloeiende bomen
Bomen met vruchten
Berken
Populieren
Treurwilgen
Lariksboomen, klein
Lariksboomen, middelmatig
Lariksboomen, groot
Dennenboomen, klein
Dennenboomen, middelmatig
Dennenboomen, groot
Blauwe dennenboomen, klein
Blauwe dennenboomen, middelmatig
Blauwe dennenboomen, groot
Verschillende gewone kleine dennen- boomen, zonder voet (per 10 stuks)
Dennenboomen zonder voet (per 10 st.)
Steekloofboomen zonder voet (per 10 st.)
Pijnboomen
Tweestamige berken
Beuken
Groene struiken (per 4 stuks)
Bloeiende struiken (per 4 stuks)
Groene hagen (per 4 stuks)
Bloeiende hagen (per 4 stuks)
Rietsruiken (per 4 stuks)
Zakje met struiken
Hopranken
Verschillende onderdelen .
Enkelsporig tunnelportaal met steun- muur, (het stuk)
Enkelsporig tunnelportaal, (het paar)
Dubbelsporig tunnelportaal, met steun- muur, (het stuk)
Tunnel portaal dubbelsporig, (het paar)



No. 100



No. 102



No. 103



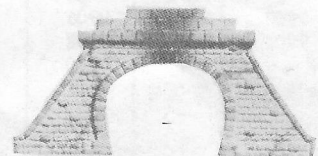
No. 104



N° 116 - 119



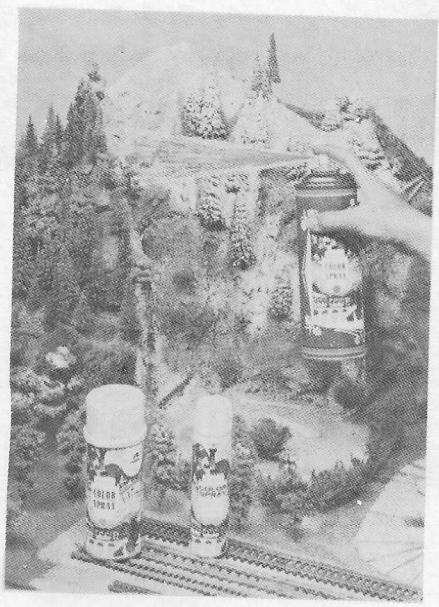
160



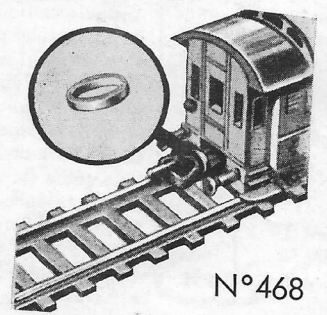
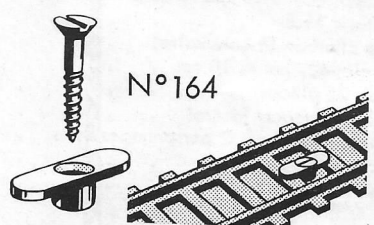
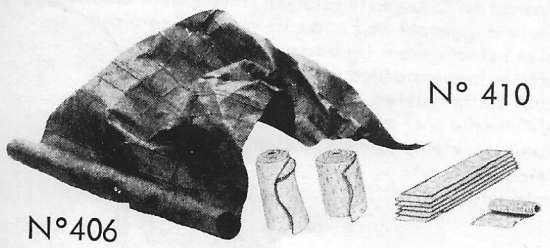
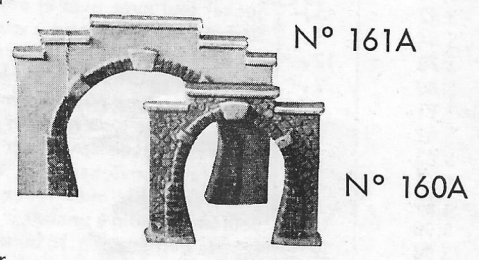
161

- 164 18.- Clapets de fixation pr rails Fleischmann ou Trix (20 pièces)
- 165 17.- Clôture blanche, le mètre
- 166 17.- La même, verte, le mètre
- 167 17.- La même, rouge, le mètre
- 168 17.- La même, brune, le mètre
- 169 9.- Feuille éternit ondulé gris
- 169R 9.- Feuille éternit ondulé rouge
- 169C 9.- Feuille plastique ondulé clair
- 170 16.- Souches d'arbres (le sachet)
- 171 16.- Troncs d'arbres abattus (le sachet)
- 176 9.- Verre armuré
- 180 18.- Ballast insonorisant
- 181 7.- Moellon de chaux, fin (en granulé liège)
- 182 13.- Moellon de chaux, gros (en granulé liège)
- 184 13.- Gravier, gros (en granulé liège)
- 185 9.- Moellons de carrière (en granulé liège)
- 214 6.- Dalles de trottoir, grises
- 220 9.- Feuille imitation eau
- 231 5.- Tuiles rouges
- 231/1 5.- Tuiles grises
- 232 5.- Tuiles creuses, rouges
- 232/1 5.- Tuiles creuses, grises
- 233 5.- Toiture en tôle
- 237 5.- Plancher clair
- 237/1 5.- Plancher ancien
- 400 7.- Carton moellon beige pour Ecartement N
- 401 7.- Carton moellon bleu pr Ecartement N
- 406 36.- Papier armé
- 408 27.- Rochers en liège (petit sac)
- 409 44.- Rochers en liège (grand sac)
- 410 92.- Bandes plâtrées av. fond de teint vert et gris
- 416 9.- Carton de moellons, beige
- 417 9.- Carton de moellons, rouge
- 418 9.- Carton de moellons, bleu
- 430 5.- Moellon de chaux imprimés sur papier
- 434 5.- Feuille papier brique
- 436 5.- Feuille pavage en éventail
- 438 17.- Mousse Islande, verte
- 439 17.- Mousse Islande assortie
- 440 25.- Arbustes fleuris préparés
- 468 9.- Anneaux de consolidation pour attelages Fleischmann (20 pièces)
- 489 28.- Résistance fixe
- 490 90.- Résistance réglable

- Bevestiging klemmen v. spoor Fleischm. en Trix (20 stuks)
- Omheining, wit (de meter)
- Omheining, groen (de meter)
- Omheining, rood (de meter)
- Omheining, bruin (de meter)
- Gegolfd plastiek, grijs
- Gegolfd plastiek, rood
- Gegolfd plastiek, klaar
- Boomstronken (het zakje)
- Boomstammen (het zakje)
- Gewapend glas
- Geluiddempend ballast
- Kalksteentjes, fijn (in kurk)
- Kalksteentjes, dik (in kurk)
- Grint, dik (in kurk)
- Hardsteen (in kurk)
- Grijze tegels voor stoepen
- Water imitatie
- Rode tichels
- Grijze tichels
- Rode dakpannen
- Grijze dakpannen
- Plaatijzeren dak
- Vloer in witte planken
- Vloer in oude planken
- Beige steenplaat voor N spoor
- Blaauwe steenplaat voor N spoor
- Gewapend papier
- Kurkrotsen (kleine zak)
- Kurkrotsen (grote zak)
- Gipsbanden met groene en grijze grondkleur
- Karton beige blokken
- Karton rode blokken
- Karton blauwe blokken
- Kalksteen op papier gedrukt
- Baksteen op papier gedrukt
- Waaivormig plaveisel
- Groen IJslands mos
- Veelkleurig IJslands mos
- Klaargemaakte bebloemde struiken
- Bevestigingsringen voor Fleischmann koppelingen (20 stuks)
- Vaste weerstand
- Verstelbare weerstand



COLOR-SPRAY



D E N N E N

IN BOUWPAKKET

in soepele plastiek
onbreekbaar

Zeer eenvoudige samenstelling

Zakjes met al het nodige
om 5 verschillende boompjes te bouwen

Het zakje (Réf. n° D 17) I5.-

S A P I N S

A CONSTRUIRE

en plastique souple
incassable

Montage par simple emboîtement

En sachets contenant le nécessaire
pour construire 5 arbres à votre gré

Le sachet (Réf. n° D 17) I5.-

pour l' ECLAIRAGE

de vos réseaux ...

voor de VERLICHTING

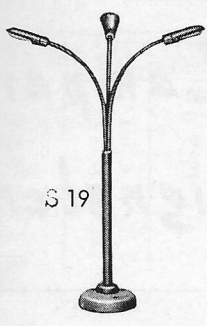
van uw stations ...

S 19	135.-	Lampadaire modèle, haut. 11 cm. à 3 tubes	Model lampenst. met 3TL-lampen, hoogte 11 cm.
S 26	105.-	Lampadaire haut. 12,5 cm. avec 2 réflecteurs	Lampenstandaard met 2 lampen, hoogte 12,5 cm.
S 27	135.-	Le même avec 3 réflecteurs	Dezelfde met 3 lampen
S 33	54.-	Pendule éclairée (16 volts)	Verlichte klok (16 Volts)
S 40	16.-	Socket d'éclairage complet (12 à 19 V.) en matière plastique	Complete verlichtingsfitting in plastic (12 à 19 V.)
S 42	5.-	Socket seul avec pied et cosse	Hulsfitting op voet en soldeerplaatje
S 44	3.-	Socket seul avec cosse à souder	Eenvoudige hulsfitting met soldeerplaatje
S 78	12.-	Fil isolé plastique de Ø 0,5 mm. (les 10 mètres)	Gefsoleerde draad Ø 5 mm., per 10 meter
S 80	2.-	Rampe de fixation pour câblage	Draadvestiging strookje
S 81	2.-	Fiche mâle type Märklin (toutes teintes)	Stekker type Märklin (alle kleuren)
S 82	2.-	Fiche femelle type Märklin (toutes teintes)	Hulze type Märklin (alle kleuren)
S 83	2.-	Fiche mâle avec dérivation	Aftakking stekker
S 84	5.-	Alvéoles pour fiches n° 81 et 83	Schroefhulze voor n° 81 en 83
S 89	6.-	Pince crocodile avec vis de fixation	Krokodilklemmen met vestigingsschroef
S 90	18.-	Bouton-poussoir à encastrer, rouge, noir, vert ou blanc	Drukknop voor invoeging, rood, zwart, groen of wit
S 94	22.-	Plaque dérivation à 18 bornes uni- ou multipolaire	Aftakkingsplaatje met 18 hulzen, een- of meerpolaire
S 113	18.-	Ampoule carrée pour S 13	Vierkant lampje voor S 13
S 114	18.-	Ampoule conique pour S 14	Conisch lampje voor S 14
S 115	18.-	Ampoule-tube pour S 16	TL-lamp voor S 15
S 131	18.-	Ampoule pr signaux lumineux, tous signaux réglementaires	Lampje v. verkeerssignalen, alle reglementaire typen
S 160	60.-	Nettoyeur de voies, à appliquer à n'importe quel wagon	Apparaat om de sporen te reinigen ; toepasselijk op alle wagens
S 170	130.-	Nettoyeur de voies rotatif M.E	Draaiend apparaat M.E., om de sporen te reinigen
S 203	57.-	Quai de chargement à charbon (à construire)	Kolen beladingskaai (in bouwpakket)
S 224	45.-	Lampadaire double, relevé, haut. 10 cm	Dubbele lampenstandaard, hoogte 10 cm
S 340	15.-	Fixe câble (la boîte de 25 pièces)	Kabel vestigingsklem
S 413	5.-	Poteau téléphonique avec support latéral	Telefonische paal met zijdelingse steun
SM 1	27.-	Garniture: Petite table, 4 chaises, 2 personnages assis	Garnituur : kleine tafel, 4 stoelen, 2 zittende figuren
SM53	3.-	Petite table	Kleine tafel
SM54	3.-	Grande table	Grote tafel

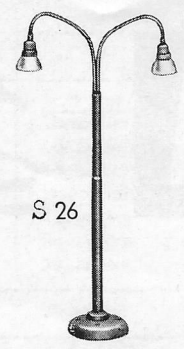
FULGUREX

Super Model

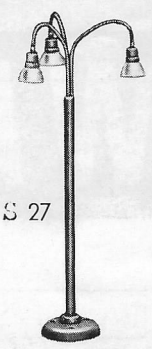
MA 123	62.-	Signaux routiers, jeu de 33 différents	Verkeerssignalen, stel van 33 verschillende
MI 100	15.-	Ampoule miniature pour lampadaire	Lampje voor lampenstandaarden
MI 200	15.-	Ampoule tube à socket douille	TL-lampje met stekfitting
MI 300	10.-	Ampoule pour ML 10	Lampje voor ML 10
ML 2	50.-	Lampadaire pour jardin, haut. 6 cm	Lampenstandaard voor tuinen, hoogte 6 cm.
ML 7	35.-	Lampe plafonnier	Plafondlamp
ML 9	30.-	Paire de poteaux pour ML 8	Paar palen voor ML 8
ML 10	25.-	Lampadaire simplifié	Eenvoudige lampenstandaard
ML 12	35.-	Globe sur console	Ballonlamp op console
ML 13	35.-	Lampe sur console	Gewone lamp op console
ML 15	44.-	Lampadaire avec lampe à tube	Lampenstandaard met TL-lamp
ML 18	48.-	Lampadaire en treillis simple	Lampenstandaard in rasterwerk, 1 lamp
ML 20	48.-	Lampadaire en treillis au néon, simple	Lampenstandaard in rasterwerk, 1 TL-lamp
ML 21	75.-	Lampadaire en treillis au néon, double	Lampenstandaard in rasterwerk, 2 TL-lampen
F 1	42.-	Lampadaire à petit tube, hauteur 105 mm	Lampenst. met kleine TL hoogte 105 mm.
F 2	75.-	Lampadaire double à petit tube hauteur 105 mm	Dubbele lampenst. met kleine TL hoogte 105 mm.
F 8	39.-	Lampadaire en treillis à anneau hauteur 130 mm	Lampenst. in rasterwerk met ring hoogte 130 mm.
F 9	42.-	Lampadaire à grand tube hauteur 115 mm	Lampenst. met grote TL hoogte 115 mm.
F 10	75.-	Lampadaire double à grand tube hauteur 115 mm	Dubbele lampenst. met grote TL hoogte 115 mm.
F 66	15.-	Ampoule pour F1, F2	Lampje voor F1, F2
F 67	15.-	Ampoule pour F9, F10	Lampje voor F9, F10



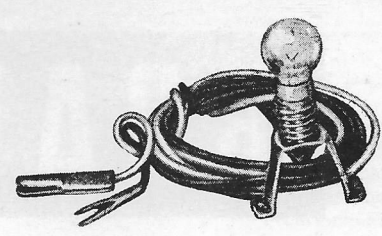
S 19



S 26



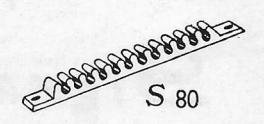
S 27



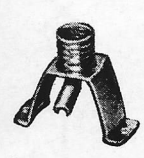
S 40



S 115



S 80



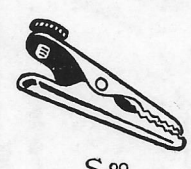
S 42



S 44



S 90



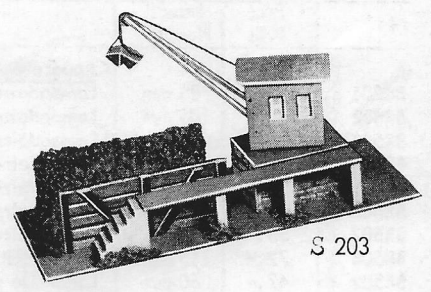
S 89



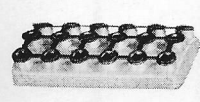
S 81



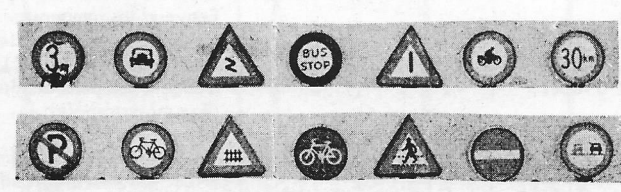
S 82



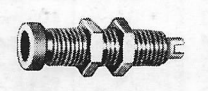
S 203



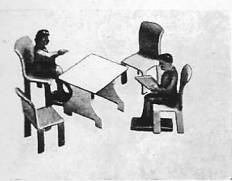
S 94



S 131

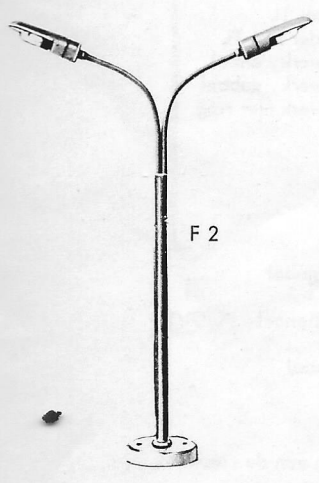
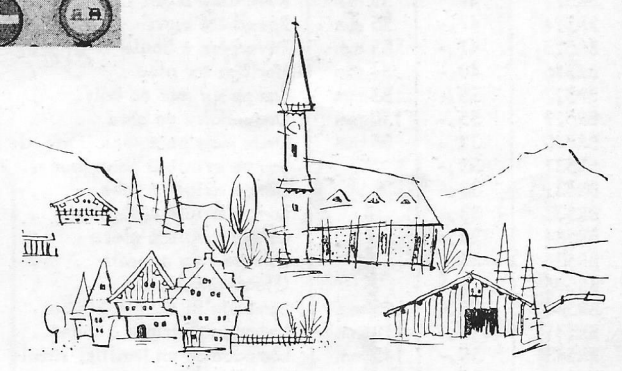


S 84

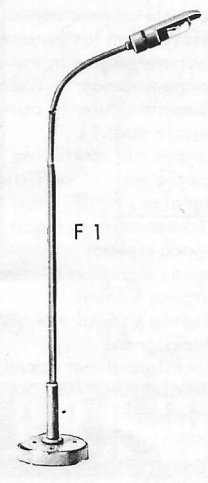


SM 1

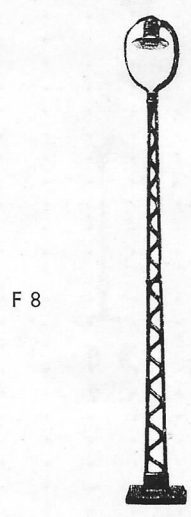
FULGUREX



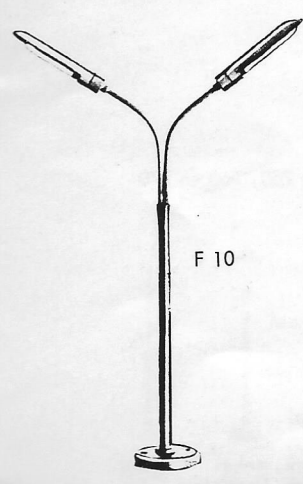
F 2



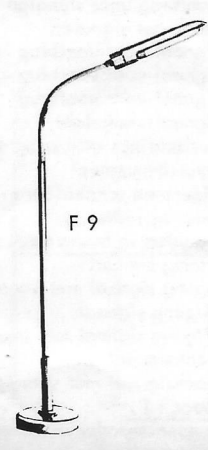
F 1



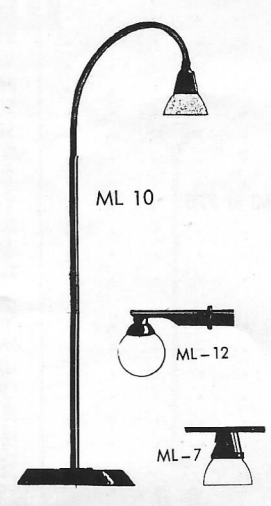
F 8



F 10



F 9



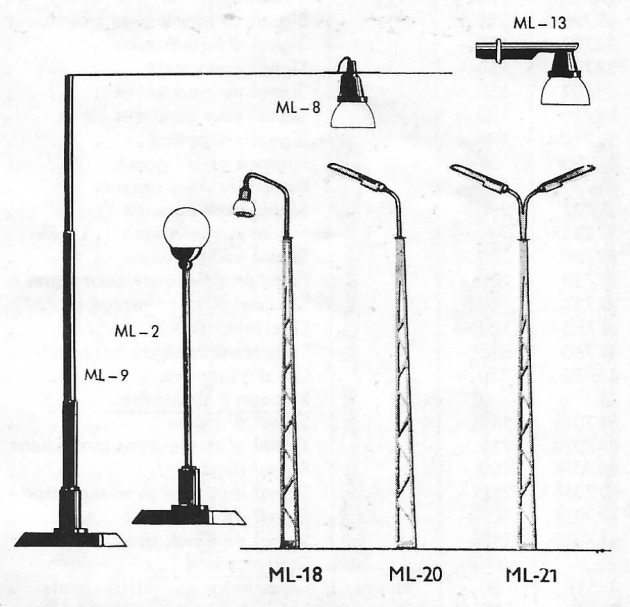
ML 10



ML-12



ML-7



ML-8

ML-2

ML-9

ML-13

ML-18

ML-20

ML-21

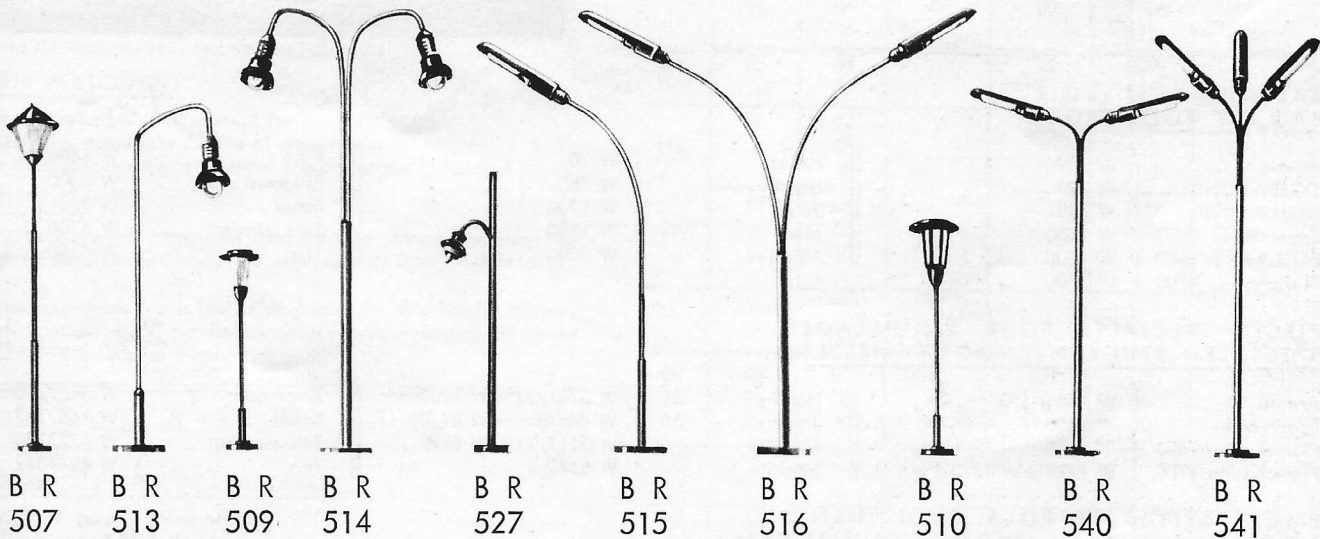
Lampes Signaux

BRAWA

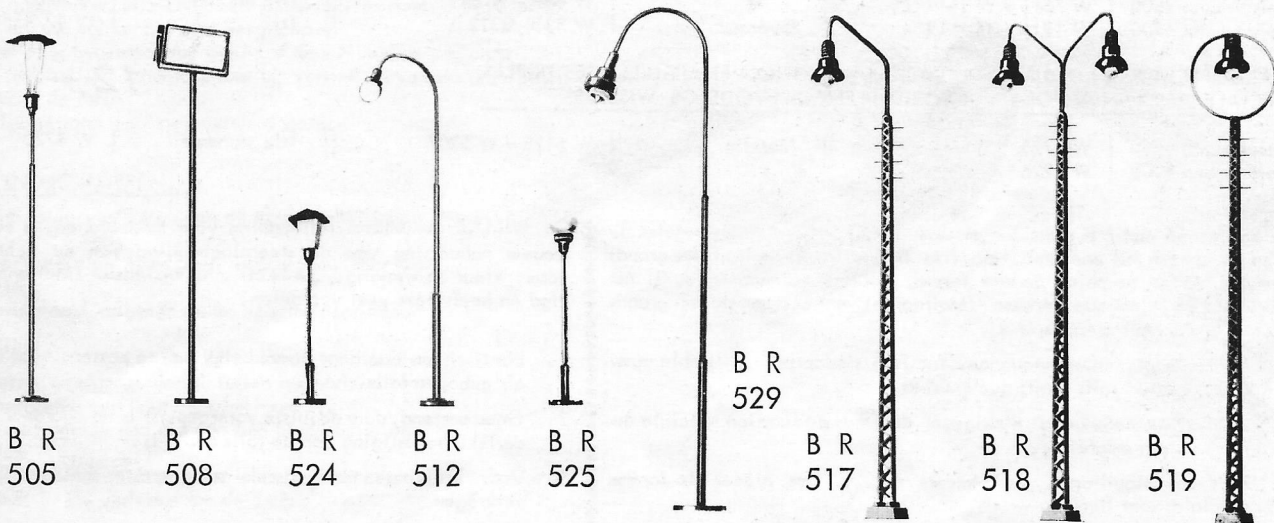
Lampen Signalen

N°	Prix Prijs	Haut. Hoogte		
			<u>Appareils d'éclairage.</u>	<u>Verlichtingsapparaten.</u>
BR501	50.-	85 mm	Lampadaire à tube	Lampenstandaard met TL
BR502	50.-	105 mm	Lampadaire à tube	Lampenstandaard met TL
BR503	55.-	105 mm	Lampadaire d'autostrade	Lampenstandaard voor autobaan
BR504	55.-	120 mm	Lampadaire d'autostrade	Lampenstandaard voor autobaan
BR505	55.-	110 mm	Lampadaire de gare	Lampenstandaard voor station
BR506	55.-	110 mm	Lampadaire de ville	Lampenstandaard voor stad
BR507	55.-	85 mm	Lampadaire de ville	Lampenstandaard voor stad
BR508	72.-	115 mm	Projecteur rectangulaire	Rechthoekig zoeklicht
BR509	47.-	60 mm	Lampe de parc	Lantaarn voor park
BR510	50.-	70 mm	Lampe de parc à grillage	Dito, met traliwerk
BR511	55.-	105 mm	Lampadaire avec abat-jour	Lampenstaander met lichtscherm
BR512	55.-	105 mm	Lampadaire à boule	Lampenstaander met ronde lamp
BR513	34.-	105 mm	Lampadaire simple	Eenvoudige lampenstaander
BR514	65.-	135 mm	Lampadaire double	Dubbele lampenstaander
BR515	45.-	125 mm	Lampadaire à tube	Lampenstaander met TL
BR516	67.-	145 mm	Lampadaire double à tubes	Dubbele lampenstaander met TL
BR520	55.-	55 mm	Réverbère à gaz	Gaz straatlantaarn
BR521	47.-	55 mm	Réverbère à gaz	Gaz straatlantaarn
BR524	47.-	55 mm	Réverbère carré	Vierkante straatlantaarn
BR525	47.-	55 mm	Réverbère à boule	Straatlantaarn met ronde lamp
BR526	40.-	34 mm	Horloge sur pied	Uurwerk op voet
BR527	55.-	85 mm	Lampe sur mât en bois	Lamp op houten mast
BR529	55.-	150 mm	Lampadaire de gare	Stationslamp
BR530	32.-	95 mm	Deux mâts pour éclairage de rues	Twee masten voor straatverlichting
BR531	33.-		Lampe axiale à abat-jour	Hangende lamp met lichtscherm
BR532	33.-		Lampe axiale à tube	Hangende lamp met TL
BR533	33.-		Lampe axiale octogonale	Achthoekige hangende lamp
BR534	24.-		Lampe axiale à globe	Hangende ballon lamp
BR535	33.-		Lanterne sur console	Lantaarn op console
BR536	33.-		Globe sur console	Ballonlamp op console
BR540	92.-	105 mm	Lampadaire double à tubes	Dubbele lampenstaander met TL
BR541	110.-	110 mm	Lampadaire triple à tubes	Drievoudige lampenstaander met TL
BR545	55.-	145 mm	Lampadaire en treillis, simple	Lampenstaander in rasterwerk, enkel
BR546	72.-	145 mm	Lampadaire en treillis, double	Lampenstaander in rasterwerk, dubbel
BR547	55.-	145 mm	Lampadaire en treillis à anneau	Lampenstaander in rasterwerk met ring
BR550	17.-		Lampe pour tubes	Lampje voor TL
BR551	17.-		Lampe miniature à douille	Lampje met stekfitting
BR552	17.-		Lampe miniature à vis	Lampje met schroeffitting
			<u>Signaux.</u>	<u>Signalen.</u>
BR660	30.-		Mirador pour circulation	Verkeersobservatiepost
BR701	200.-		Signal d'entrée	Ingang signaal
BR702	280.-		Signal d'entrée avec avertisseur	Ingang signaal met voorsignaal
BR703	255.-		Signal de sortie	Uitgang signaal
BR704	340.-		Signal de sortie avec avertisseur	Uitgang signaal met voorsignaal
BR705	170.-		Signal de block	Blocksignaal
BR706	255.-		Signal de block avec avertisseur	Blocksignaal met voorsignaal
BR707	150.-		Signal d'interdiction	Verbodsignaal
BR708	150.-		Signal avertisseur	Voorsignaal
BR709	150.-		Signal de manoeuvre	Rangeersignaal
BR710	100.-		Signal pour essai des freins	Signaal voor het proberen van de remmen
BR711	100.-		Signal clignotant	Blinklicht
BR720	68.-		Potence pour signaux	Voetbrug voor signalen
BR721	100.-		Passerelle pour signaux	Brug voor signalen
BR722	250.-		Signal pour potence	Signaal voor voetbrug
BR723	300.-		Signal pour potence	Signaal voor voetbrug
BR724	220.-		Signal pour potence	Signaal voor voetbrug
BR750	220.-		Poste de commande pour signaux	Signaalschakelaar
BR751	40.-		Equipement d'éclairage pr 750, 760 et 770	Verlichtings uitrusting voor 750, 760 en 770
BR752	80.-		Electro-aimant	Electro-magneet
BR760	220.-		Poste de commande universel	Algemene schakelaar
BR770	230.-		Clé d'itinéraire	Reiswagsleutel
			<u>Signaux à construire.</u>	<u>Signalen in bouwsets.</u>
BR701B	145.-		Signal d'entrée	Ingang signaal
BR702B	215.-		Signal d'entrée avec avertisseur	Ingang signaal met voorsignaal
BR703B	190.-		Signal de sortie	Uitgang signaal
BR704B	260.-		Signal de sortie avec avertisseur	Uitgang signaal met voorsignaal
BR705B	125.-		Signal de block	Blocksignaal
BR706B	190.-		Signal de block avec avertisseur	Blocksignaal met voorsignaal
			<u>Ecartement TT.</u>	<u>Spoor TT.</u>
BR517	60.-	95 mm	Lampadaire en treillis simple	Lampenstaander in rasterwerk, enkel
BR518	82.-	95 mm	Lampadaire en treillis double	Lampenstaander in rasterwerk, dubbel
BR519	60.-	95 mm	Lampadaire en treillis à anneau	Lampenstaander in rasterwerk met ring

N°	Prix Prijs	Haut. Hoogte	Ecartement N.	Spoor N.
BR593	60.-	75 mm	Lampadaire en treillis, simple	Lampenstaander in rasterwerk, enkel
BR594	82.-	75 mm	Lampadaire en treillis, double	Lampenstaander in rasterwerk, dubbel
BR595	60.-	75 mm	Lampadaire en treillis à anneau	Lampenstaander in rasterwerk met ring
BR596	50.-		Lampadaire en treillis à tube	Lampenstaander in rasterwerk met TL
BR597	38.-		Réverbère	Straatlantaarn
BR598	38.-		Réverbère	Straatlantaarn
BR599	38.-		Réverbère	Straatlantaarn

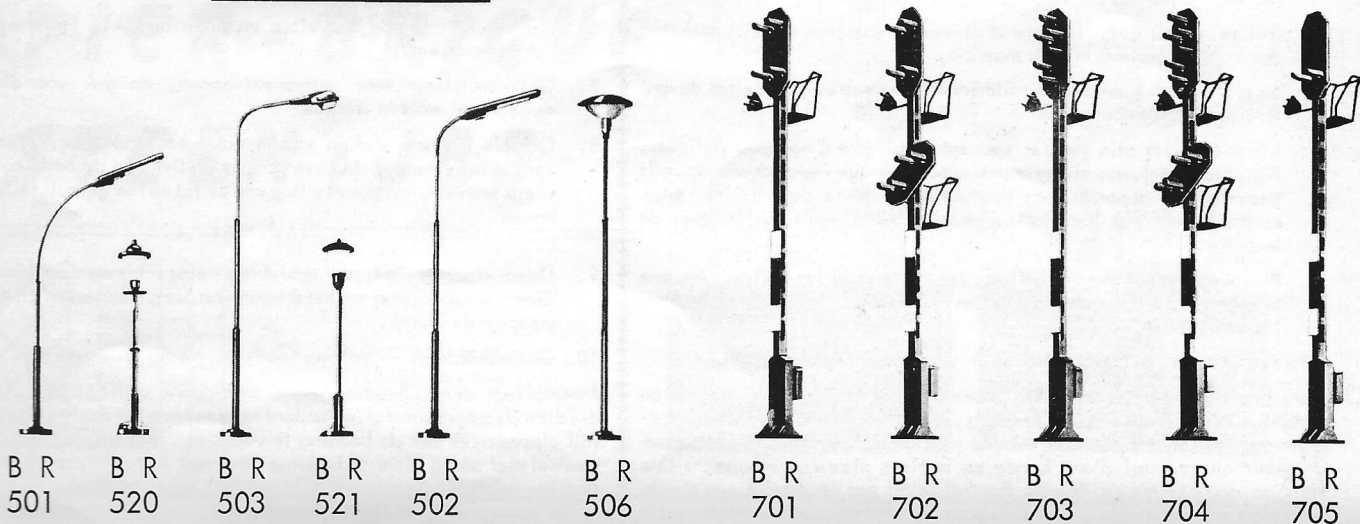


B R 507 B R 513 B R 509 B R 514 B R 527 B R 515 B R 516 B R 510 B R 540 B R 541



B R 505 B R 508 B R 524 B R 512 B R 525 B R 529 B R 517 B R 518 B R 519

BRAWA

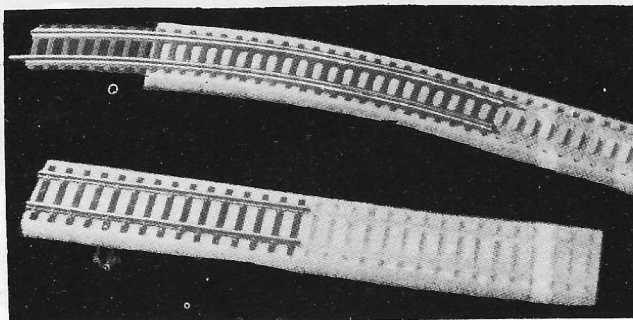


B R 501 B R 520 B R 503 B R 521 B R 502 B R 506 B R 701 B R 702 B R 703 B R 704 B R 705

ballast



WILLKE



BALLAST POUR VOIE
BALLAST VOOR SPOOR

Arnold	W 100
DGH A10/H0	W 300
DGH A12/H0	W 750
Egger-Bahn	W 1300
Fleischmann 1600	W 1600
Fleischmann 1700	W 1700

Heinzl	W 10
Hornby	W 750
Jouef	W 1700
Lima	W 1700
Märklin	W 5000

Pico	W 1800
Rivarossi	W 3000
Rokal	W 2861
Trix standart	W 4700
Trix	W 4300

15.-

LE METRE
DE METER

PIECES SPECIALES POUR AIGUILLAGES
SPECIALE STUKKEN VOOR WISSELS

Arnold	W 151 / 152
Egger-Bahn	W 1306
Fleischmann 1600	W 1624
Fleischmann 1700	W 1724 - W 1723

Hornby	W 2731/32 - W 2750/51
Jouef	W 44/45 - W 84/85
Märklin	W 5117/21 - W 5202
Märklin	W 5140

Rivarossi	W 3307/10
Rokal	W 163/183
Trix standart	W 4723/38
Trix	W 42/4362

24.-

LA PAIRE
HET PAAR

PIECES SPECIALES POUR CROISEMENTS
SPECIALE STUKKEN VOOR KRUISINGEN

Arnold	W 172
Fleischmann 1600	W 1611 - W 1612
Fleischmann 1700	W 1711 - W 1712

Hornby	W 2734/35
Jouef	W 449 - W 849
Rivarossi	W 3311/3312

Rokal	W 193
Trix ancien	W 4709
Trix	W 42/4358

12.-

LA PIECE
HET STUK

PIECES SPECIALES PR DOUBLES TRAVERSEES-JONCTION ET AIGUILLAGES TRIPLES
SPECIALE STUKKEN VOOR KRUISWISSELS EN DRIEVOUDIGE WISSELS

Fleischmann 1700	W 1725
Fleischmann 1700	W 1726

Märklin	W 5128 - W 5207
---------	-----------------

Trix standart	W 4720
---------------	--------

12.-

LA PIECE
HET STUK

Le ballast en matière plastique mousse WILLKE pour rails modèles de chemins de fer est une imitation très naturelle du ballast des grands chemins de fer au point de vue forme, couleur et apparence. Il est fabriqué en plastique mousse (Moltopren) et comporte les grands avantages énoncés ci-après :

1. Elastique et, en conséquence, facile à s'adapter. Utilisable aussi bien pour des rails droits que courbes.
2. Adhérence autonome, n'exigeant pas de fixation spéciale au rail, vu son empreinte.
3. Pour les aiguillages, croisements etc..., des pièces de formes spéciales sont livrées.
4. Bon effet d'adhérence et protection contre les aspérités des pièces.
5. Presque indestructible, résistant à la lumière du soleil et aux intempéries. Lavable.
6. Isolant électrique, inodore et chimiquement sans effet. Résistant aux huiles, graisses et à la benzine.
7. Se prête aussi bien aux installations permanentes qu'à celles devant être souvent démontées.
8. Les pièces les plus petites peuvent aussi être à nouveau utilisées. Par conséquent, des changements ultérieurs aux installations de rails peuvent être apportés sans destruction ni perte de matériel ; ceci contrairement aux installations usuelles exécutées jusqu'ici avec de la colle.
9. Plus aucun ennui avec le ballast, les couleurs et les colles. Aucune attente relative au séchage de ces matériaux. - Pas de sable dans les engrenages.
10. Peu de frais - Travail propre - Grande économie de temps.

Dans la plupart des cas on place, d'une manière continue, les bandes de plastique mousse au-dessous des rails. Là où les installations sont fréquemment démontées ou modifiées, il peut être cependant plus opportun de munir chaque rail d'une bande en matière plastique mousse. Une fixation particulière au-dessous des rails n'est pas nécessaire, vu que la bande est très adhérente. Toutefois pour les réseaux mobiles posés verticalement, il faut coller les bandes.

De de WILLKE schuimstof railbedding voor modelbanen, is een natuurgebouwde nabootsing van de steenslagbedding van de echte sporen, in vorm, kleur en werking. Ze is uit schuimkunststof (Moltopren) vervaardigd en heeft zeer veel voordelen.

1. Elastisch en daardoor gemakkelijk aan te passen, voor rechte zowel als gebogen rails.
2. Goed passend, daar de juiste vorm geperst is en daardoor geen afzonderlijke bevestiging aan de rails nodig is.
3. Voor kruizingen en wissels zijn aparte schuimstofbeddingen te verkrijgen.
4. Goede bevestiging en bescherming van gladde en licht te beschadigen ondergrond.
5. Zo goed als onverwoestbaar, zowel door zon als ouderdom, en afwasbaar.
6. Electrisch isolerend, reukloos en ongevaarlijk. Bestand tegen olie, vet en benzine.
7. Goed bruikbaar voor permanent-banen, en ook voor die, welke omgebouwd moeten worden.
8. Ook de kleinste stukjes zijn steeds weer bruikbaar. Veranderingen van de rails kunnen dan ook zonder verlies van de beddingen uitgevoerd worden, in tegenstelling van de tot nu toe gebruikte "gelijnde" banen.
9. Geen ergernis meer met model-steenslag, kleuren en kleefstoffen. Geen wachten meer op het drogen van deze materialen en geen zand meer op de banen.
10. Geringe kosten - Schoon werk - Grote tijdsparing

Meestal legt men de bedding geheel doorlopend onder de rails. Bij banen die dikwijls omgebouwd of veranderd worden, kan het doelmatig zijn, iedere rail afzonderlijk van de bedding te voorzien. Bevestiging van de rails is meestal niet nodig, daar de bedding zeer vast ligt. Alleen bij banen, die voor bewaring loodrecht opgesteld worden, is het noodzakelijk de bedding op de ondergrond met lijm te bevestigen.

NOUVEAUTE!

LES RAMPES D'ACCES EN MOLTOPREN.

- se placent en n'importe quel endroit
- se courbent à votre gré au rayon que vous désirez
- peuvent être réutilisées à nouveau sous une autre forme lors de transformations
- s'adaptent à n'importe quel pont, qu'il soit droit ou de biais
- sont d'aspect agréable, bon marché et font gagner du temps
- ne demandent aucune connaissance spéciale pour le montage
- se placent sans outils, sans bruit et sans ennuis
- forment un raccordement parabolique au départ et ne forment donc pas d'angle mort sous le rail
- peuvent être décorés par tous les moyens habituels

LES TALUS EN MOLTOPREN.

- permettent de prolonger indéfiniment les rampes d'accès
- possèdent tous les avantages décrits ci-dessus pour les rampes
- se laissent découper horizontalement à n'importe quelle hauteur

LES DEPARTS DE RAMPES.

- constituent le moyen de transition idéal entre le plateau horizontal et les rampes fabriquées au moyen de panneaux de bois, de triplex, etc...
- ont une épaisseur égale à une feuille de papier du côté le plus mince.
- forment un raccordement parabolique dont le pourcentage de rampe augmente de $\pm 1\%$ tous les 5 cm.

RAMPES D'ACCES

Voie Spoor	Hauteur totale Hoogte mm	Rampe Steiging %	Largeur - Breedte		Longueur Lengte cm.	Prix Prijs
			supérieure bovenkant mm	inférieure onderkant mm		
09 N	35	03 04	35	75	120 100	70.- 65.-
	45	03 04		87	153 120	90.- 75.-
12 (TT)	55	04 06	45	108	150 113	100.- 80.-
	75	04 06		132	200 147	140.- 115.-
16 (HO)	80	04 06 10	55	147	210 155 123	190.- 140.- 120.-
	99	04 06 10		171	260 188 143	260.- 200.- 160.-

TALUS

09	45	00	35	87	30	20.-
12	75	00	45	132	30	30.-
16	99	00	55	171	30	40.-

DEPARTS DE RAMPES

-	10	06	150	25	12.-
---	----	----	-----	----	------

NIEUWIGHEID!

DE TOEGANGSHELLINGEN IN MOLTOPREN.

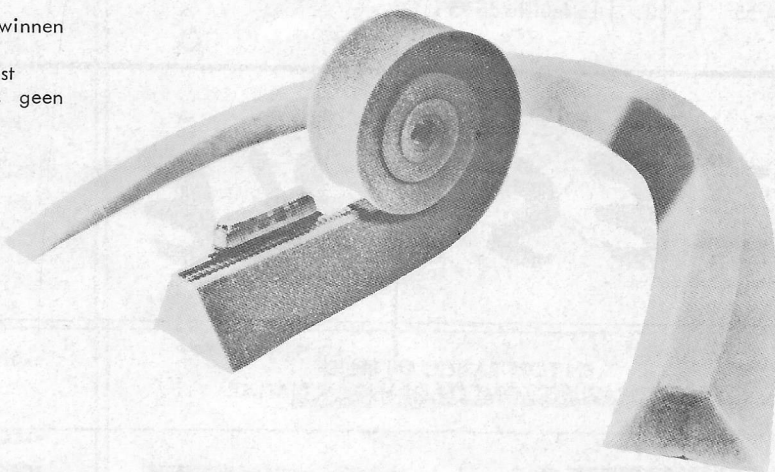
- plaatsen zich op eender welke plaats
- buigen zich naar de bocht die U wenst
- kunnen herhaalde malen gebruikt worden bij veranderingen
- passen voor alle bruggen, zowel rechte als schuinlopende
- hebben een aangenaam uitzicht, zijn goedkoop en doen U tijd winnen
- vragen geen enkele vakkennis voor het plaatsen
- worden zonder enig gereedschap, geluid of moeilijkheden geplaatst
- vormen een parabolisch aanknooppunt bij vertrek en vormen dus geen valse hoek onder de rail
- kunnen op alle gewone manieren versierd worden

DE TALUDEN IN MOLTOPREN.

- laten het oneindige verlengen van de toegangshellingen toe
- bezitten alle voordelen hierboven beschreven voor de toegangshellingen
- laten zich horizontaal, op gelijk welke hoogte, doorsnijden

DE AFDALINGEN.

- zijn het ideale overgangsmiddel tussen het horizontale vlak en de hellingen van hout, triplex, enz...
- hebben een dikte gelijk aan die van een blad papier aan de dunste zijde
- vormen een parabolisch aanknooppunt waarvan het percent der helling met $\pm 1\%$ verhoogt om de 5 cm.



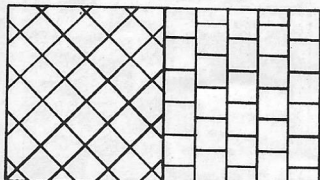
**PAPIER - BRIQUE
STEENTJES**

la feuille de 18 x 26
het blad van 18 x 26

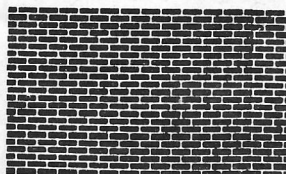
3.-

- A 31 rouge - rood
- A 32 jaune - geel
- A 33 brun - bruin

- A 36 rouge - rood
- A 37 jaune - geel
- A 38 brun - bruin



A 35 Dalles de trottoir
Trottoir tegels



Paysages

Landschap

SANDER

PAPIER POUR DECORATION.

Ce papier est le matériau idéal pour servir de base à la décoration d'un paysage. Par un procédé spécial qui le rend souple et l'empêche de se déchirer, ce papier se transforme de la manière la plus simple en collines, montagnes, tunnels etc...

PAPIER VOOR DE VERSIERING.

Dit papier is het ideaal middel om als basis te dienen voor het versieren van het landschap. Een bijzondere methode geeft aan dit papier de nodige buigzaamheid om zich niet te verscheuren. Het is zeer eenvoudig ermee heuvels, bergen of tunnels te bouwen.

SA 1	21.-	Vert, 37 x 90 cm
SA 2	21.-	Gris, 37 x 90 cm
SA 3	21.-	Brun, 37 x 90 cm
SA 4	21.-	Fleuri, 37 x 90 cm
SA 5	21.-	Multicolore, 37 x 90 cm.
SA 7	42.-	Papier flocké, vert, 47 x 75 cm
SA 8	42.-	Papier flocké gris avec sachet flock multicolore.
SA 10	42.-	Papier flocké multicolore, 47 x 75 cm
SA 11	8.-	Haie verte ou multicolore, les 45 cm
SA 35	16.-	Colle spéciale, le tube.
SA 40	6.-	Carton-moellons, brun ou gris, 21 x 17 cm.

Groen, 37 x 90 cm.
Grijs, 37 x 90 cm.
Bruin, 37 x 90 cm.
Bloeiend, 37 x 90 cm.
Veelkleurig, 37 x 90 cm.
Groen gevlokt, 47 x 75 cm.
Grijs gevlokt met zakje veelkleurige vlokken
Vierkleurig gevlokt, 47 x 75 cm.
Haagje groen of veelkleurig, per 45 cm.
Speciale lijm, per tube
Bloksteen karton, bruin of grijs, 21 x 17 cm.

PAPIER POUR MONTAGNES.

Papier fortement crépé de teinte brun foncé. En mouillant convenablement ce papier et en le chiffonnant, on arrive à former des montagnes très réelles ayant la teinte de la terre. Il suffit alors après séchage, d'enduire ce papier de colle et de le décorer au moyen de nos poudres pour obtenir une garniture du plus heureux effet.

PAPIER VOOR GEBERGTE.

Zeer sterk donker bruin gekript papier. Tamelijk vochtig gemaakt en verfrommeld laat dit papier zich licht vormen. Zodra het droog is, kan men het dan met lijm bestrijken en met strooisel bestrooien om een sierlijke versiering te bekomen.

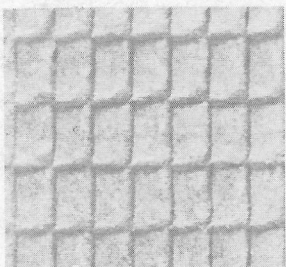
SA 55	20.-	La feuille de 75 x 200 cm	Het blad van 75 x 200 cm.
-------	------	-------------------------------------	---------------------------

JESCKE

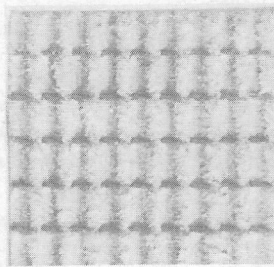
Tuiles et Briques Dakpannen & Stenen

EN FORT PAPIER, EN RELIEF
LES GRAVURES SONT EN GRANDEUR NATURE

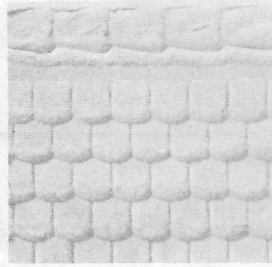
IN STERK RELIEFPAPIER
DE AFBEELDINGEN ZIJN IN WERKELIJKE GROOTTE



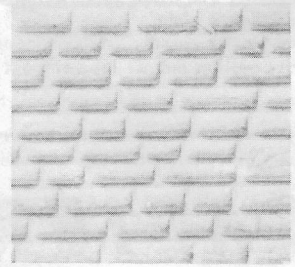
101 15 x 15 cm 11.-



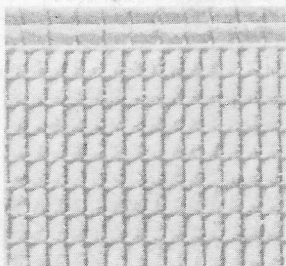
101a 25 x 10 cm 14.-



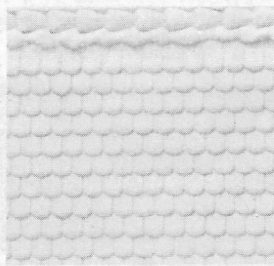
102 20 x 10 cm 11.-



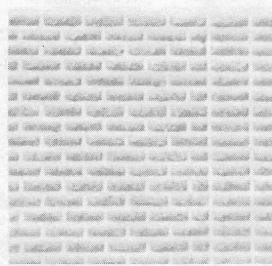
104a 20 x 10 cm 11.-



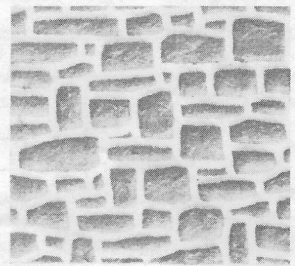
107 20 x 10 cm 11.-



108 20 x 10 cm 11.-



109 25 x 10 cm 16.-



110 25 x 10 cm 16.-




















LES PROFILÉS EN LAITON













MESSING PROFIELEN

D.G.H.

DE PRIJZEN ZIJN AANGEDUID PER METER
DE SCHETSEN ZIJN GEGEVEN OP WARE GROOTTE

LES PRIX SONT INDIQUES PAR METRE
LES GROQUIS SONT DONNES EN GRANDEUR NATURELLE

	P 9	6 x 6 x 0,75	29.-
	P 10	5 x 5 x 1	26.-
	P 12	4 x 4 x 1	19.-
	P 14	3 x 3 x 0,75	16.-
	P 16	2 x 2 x 0,6	13.-
	P 20	7 x 3,5 x 0,6	19.-
	P 22	6 x 2,4 x 0,6	17.-
	P 24	4 x 3 x 0,6	15.-
	P 26	3 x 2 x 0,6	13.-
	P 30	6 x 6 x 1	33.-
	P 32	5 x 5 x 0,6	21.-
	P 34	4 x 4 x 0,6	18.-
	P 36	3 x 3 x 0,6	15.-
	P 39	6 x 6 x 1	24.-
	P 40	4 x 4 x 0,75	16.-
	P 42	2 x 2 x 0,75	12.-
	P 50	8 x 7 x 1	45.-
	P 52	4 x 4 x 1	25.-
	P 56	6 x 2,5 x 0,6	21.-

	P 60	∅ 1	5.-
	P 61	∅ 1,5	6.-
	P 62	∅ 2	8.-
	P 64	∅ 3	16.-
	P 71	∅ 1 x 2	21.-
	P 72	∅ 1,5 x 2	22.-
	P 73	∅ 1,5 x 2,5	23.-
	P 75	∅ 2 x 3	24.-
	P 80	2 x 1	7.-
	P 81	3 x 1	9.-
	P 82	4 x 1	11.-
	P 83	5 x 1	13.-

RAILS

D.G.H.

ACIER - STAAL





RA 27	hauteur.	. . . 2,7 mmhoogte	6.-
-------	----------	--------------------	---------	-----

LAITON - MESSING

RL 25	hauteur.	. . . 2,5 mm . . .	.hoogte	8.-
RL 27	hauteur.	. . . 2,7 mm . . .	.hoogte	10.-
RL 30	hauteur.	. . . 3,0 mm . . .	.hoogte	10.-

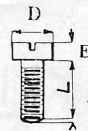
MAILLECHORT - NIEUWZILVER

RM 23	hauteur.	. . . 2,3 mm . . .	.hoogte	9.-
RM 25	hauteur.	. . . 2,5 mm . . .	.hoogte	10.-
RM 27	hauteur.	. . . 2,7 mm . . .	.hoogte	13.-

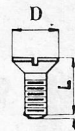
			
RM 23	RL 25 RM 25	RA 27 RL 27 RM 27	RL 30

VISSERIE & OUTILLAGE

SCHROEVEN & GEREEDSCHAP



DIN 84



DIN 87

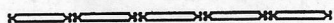
FABRICATION SUISSE DE PRECISION
SWITZERSE PRECIESE FABRICATIE

Nos vis, écrous et rondelles sont livrables uniquement au pas métrique, en laiton et en acier. Ils sortent d'usines réputées pour la haute précision de leurs fabrications.

Toutes les mesures sont en millimètres. Les prix s'entendent par 100 pièces.

Onze schroeven, moeren en schijfjes zijn alleen leverbaar met metrische draad, in staal en in messing. Ze worden vervaardigd door fabrieken die beroemd zijn voor hunne nauwkeurige fabricaties.

Al de afmetingen zijn in millimeters gegeven. De prijzen gelden per 100 stuks.



MECHES — BOREN

de 0,75 à 1,0 mm.	12.-
de 1,1 à 1,4 mm.	10.-
de 1,5 à 1,8 mm.	11.-
de 1,9 à 2,5 mm.	13.-
de 2,6 à 3,0 mm.	15.-
de 3,1 à 3,5 mm.	17.-

FILIERES — SNIJZERS

Toutes dimensions de 1 à 3 mm.	110.-
Alle afmetingen van 1 tot 3 mm.	110.-

TARAUDS —

MOERSCHROEFBOREN

∅	Pas Draad	le jeu het spel
1,0 mm.	0,25	85.-
1,2 mm.	0,25	85.-
1,4 mm.	0,30	74.-
1,7 mm.	0,35	74.-
2,0 mm.	0,40	85.-
2,3 mm.	0,40	85.-
2,6 mm.	0,45	85.-
3,0 mm.	0,50	98.-

FILET SCHROEFDRAAD		E	D	L	Tête cylindrique Cylindrische kop		Tête conique Conische kop	
∅	Pas Draad				laiton messing	acier staal	laiton messing	acier staal
1,0	0,25	0,7	2	3	19.-	22.-	19.-	22.-
				5	20.-	23.-	20.-	23.-
				8	26.-	29.-	22.-	25.-
1,2	0,25	0,8	2,3	3	19.-	22.-	19.-	22.-
				5	20.-	23.-	20.-	23.-
				8	24.-	29.-	22.-	25.-
1,4	0,30	1	2,6	3	20.-	24.-	19.-	23.-
				5	22.-	27.-	21.-	25.-
				8	25.-	31.-	23.-	29.-
1,7	0,35	1,2	3,5	4	22.-	32.-	21.-	31.-
				6	26.-	35.-	24.-	33.-
				8	30.-	37.-	28.-	36.-
1,7	0,35	1,2	3,5	10	35.-	39.-	32.-	38.-
				12	41.-	42.-	37.-	40.-
				12	41.-	42.-	37.-	40.-
2,0	0,40	1,4	4	4	24.-	33.-	23.-	32.-
				6	28.-	35.-	26.-	34.-
				8	33.-	38.-	31.-	37.-
				10	38.-	41.-	36.-	40.-
				12	43.-	44.-	40.-	42.-
				20	64.-	64.-	--	--
2,3	0,40	1,6	4,5	4	30.-	38.-	27.-	36.-
				6	34.-	42.-	32.-	40.-
				8	39.-	45.-	37.-	42.-
				10	44.-	49.-	42.-	45.-
				12	50.-	53.-	47.-	50.-
				15	61.-	60.-	59.-	56.-
2,6	0,45	1,8	5	4	33.-	41.-	30.-	38.-
				6	39.-	46.-	35.-	41.-
				8	45.-	51.-	41.-	45.-
				10	52.-	55.-	47.-	51.-
				12	57.-	59.-	52.-	55.-
				15	66.-	66.-	61.-	63.-
3,0	0,50	2	5,5	5	44.-	51.-	41.-	46.-
				8	55.-	56.-	54.-	53.-
				10	62.-	63.-	62.-	59.-
				12	70.-	66.-	71.-	64.-
				15	80.-	74.-	85.-	72.-
				18	92.-	82.-	99.-	82.-
3,0	0,50	2	5,5	20	102.-	91.-	108.-	88.-
				25	122.-	106.-	132.-	106.-
				30	146.-	123.-	--	--



ECROUS — MOEREN

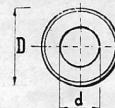
DIN 934



Filet Draad	S	Epaisseur Dikte	P R I X P R I J S	
			laiton messing	acier staal
1,0/0,25	2,3	0,8	71.-	80.-
1,2/0,25	3	1	57.-	75.-
1,4/0,30	3	1,1	52.-	75.-
1,7/0,35	3,5	1,4	52.-	62.-
2,0/0,40	4	1,6	47.-	53.-
2,3/0,40	4,5	1,8	47.-	53.-
2,6/0,45	5	2	38.-	49.-
3,0/0,50	6	2,4	40.-	51.-

RONDELLES — SCHIJFJES

VSM 12722



∅ corresp. de la vis. Voor schroeven van ∅	d	D	Epais. Dikte	P R I X P R I J S	
				laiton messing	acier staal
1,0	1,1	3	0,3	12.-	13.-
1,2	1,3	3,5	0,3	13.-	16.-
1,4	1,5	4	0,4	14.-	18.-
1,7	1,8	4,5	0,4	14.-	20.-
2,0	2,2	5,5	0,5	14.-	22.-
2,3	2,5	6	0,5	15.-	25.-
2,6	2,8	7	0,5	19.-	27.-
3,0	3,2	8	0,5	24.-	31.-

AMPOULES

DE TOUS LES TYPES

utilisés en trains électriques.

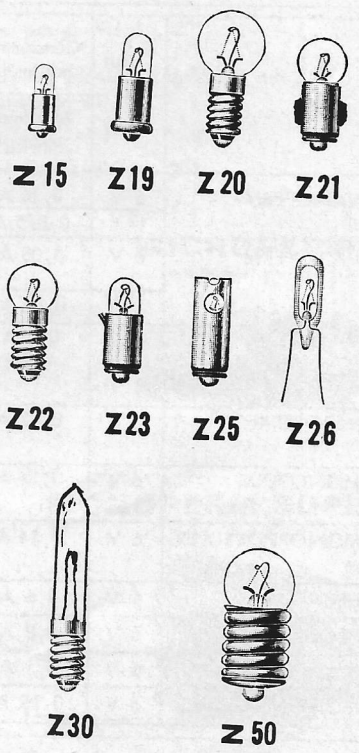


LAMPJES

VAN ALLE TYPEN

in elektrische treinen bruikbaar

N°	Volt.	Amp.	Application Toepassing		globe Ø ballon	Socket Fitting	Prix par 100 Prijs per 100	
			Marque Merk	N°			Clair Doorz.	Couleur Kleur
Z 15	16	0,05	Märklin Fleischm.	60.200 72	2,5 mm	douille 2,8	1500.-	1600.-
Z 19	19	0,05	Märklin	60.000	3,7 mm	douille stekker 4	600.-	650.-
Z 20	19	0,1	Märklin Eclair.-Verlicht.	60.020	9 mm	vis schroef 5,5	600.-	650.-
Z 21	19	0,05	Märklin	60.015	6 mm	batonnet.	750.-	-
Z 22/1	1,5	0,1	Divers-Allerlei		6 mm	vis 5,5	600.-	-
Z 22/2	2,5	0,1	Divers-Allerlei		6 mm	schroef 5,5	600.-	650.-
Z 22/6	6	0,08	Rokal	31.031	6 mm	vis 5,5	600.-	-
Z 22/14	14	0,05	Fleischm. Rokal.	70 31.032	6 mm	schroef 5,5 vis	600.-	-
Z 22/19	19	0,1	Märklin	60.010	6 mm	schroef 5,5	600.-	650.-
Z 23	14	0,05	Fleischm.	71	4,5 mm	douille 5	700.-	-
Z 25	14	0,06	Trix	30/72/7	3,7 mm	stekker 5	800.-	-
Z 26/1	3,5	0,2	Divers-Allerlei		4,5 mm	sans-zonder	600.-	-
Z 26/2	19	0,1	Divers-Allerlei		4,5 mm	sans-zonder	600.-	-
Z 30	19	0,1	Eclair.-Verlicht.		5 mm	vis 5,5	600.-	-
Z 50	24	0,1	Eclair.-Verlicht.		12 mm	schroef 10/13	800.-	-



Z 20 est également livrable en "mat" au même prix que les couleurs.

Z 20 is ook leverbaar in "mat" aan de zelfde prijs dan de gekleurde.

ENGRENAGES

TANDWIELEN

Engrenages droits en laiton fraisé.

DENTS TANDEN	11	16	32	33	38	40	42	43	50	60	66	70	16/43
Mod. O, 4	-	13.-	23.-	24.-	26.-	27.-	28.-	29.-	32.-	-	41.-	-	40.-
Mod. O, 5	12.-	-	-	-	-	27.-	-	-	-	37.-	-	43.-	-

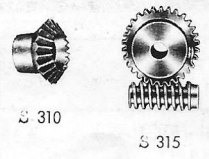
Rechte tandwielen in uitgefreesd messing.

Engrenages coniques en acier.
Conische stalen tandwielen.

S 310 | Mod. 0, 4 - rapport 1/1 - 20 dents : le jeu 45.-
verhouding 1/1 - 20 tanden : het spel

Engrenages à vis sans fin.
Schroeftandwielen.

S 315 | Mod. 0, 3 - rapport 1/30 - 1 entrée : le jeu 20.-
verhouding 1/30 - 1 ingang : het spel



Voici quelques formules pour le calcul des engrenages.
 M = Module N = Nombre de dents
 Dp = Diamètre primitif a) du plus grand engrenage
 R = Rapport b) du plus petit engrenage
 De = Diamètre extérieur A = Distance d'axe en axe de 2 engrenages
 $M = \frac{Dp}{N} = \frac{De}{N+2}$ $De = Dp + 2M = M(N+2)$
 $Dp = MN = De - 2M$ $A = \frac{Na + Nb}{2}$ M R = $\frac{Na}{Nb}$

Fil de Cablage

18brins de 0,1 mm, étamé, diamètre extérieur 1 mm. en noir, jaune, bleu, brun, vert, rouge, blanc et gris.

18 sprietten van 0,1 mm. vertint, uiterlijke diameter 1 mm. in zwart, geel, blauw, bruin, groen, rood, wit en grijs

S 74	le rouleau de 100 mètres	75.-
	de bobijn van 100 meter	
S 75	la plaquette de 10 mètres	12.-
	het carton van 10 meter	

Electrische Draad

MOTEURS ELECTRIQUES. ELECTRISCHE MOTOREN



	Volt	Consomm. minimum	Charge maximum	Types livrables	T/Min.	Puissance maximum	Longueur s/axes en mm.	Dimensions en mm.	Ø de l'axe en mm.	P R I X
	Volt	Minimum verbruik	Maximum belading	Leverbare typen	W/Min.	Maximum kracht	Langte zonder as in mm.	Afmetingen in mm.	Ø van de as in mm.	P R I J S
NANOPERM	6 V	0,16 A	0,5 A	N	20.000	8 cmp	20	Ø 16	1,5	130.-
	12V	0,075 A	0,2 A	LOC						195.-
MICROPERM	6 V	0,08 A	0,4 A	N	12.000	16 cmp	22,5	Ø 17	1,5	110.-
				BR						145.-
	12V	0,04 A	0,2 A	TR						140.-
MILLIPERM	6 V	0,1 A	0,5 A	N	10.000	30 cmp	25	Ø 21	1,5	110.-
				RIC						210.-
				BR						140.-
INDOPERM	6 V	0,12 A	0,7 A	N	8.000	50 cmp	31,5	Ø 26	2	110.-
				BR						140.-
MONOPERM	6 V	0,14 A	1,1 A	N	7.000	100 cmp	36	Ø 30	2	120.-
				RIC						225.-
MONOPERM SUPER	6 V	0,14 A	1,5 A	N	7.000	200 cmp	46	Ø 30	2	160.-
				RIC						270.-
DECAPERM	6 V	0,6 A	4,2 A	N	7.500	500 cmp	62	Ø 40	4	225.-
HECTOPERM	6 V	0,8 A	6 A	N	7.500	800 cmp	65	Ø 52	4	297.-
MILLIPERM spécial	6 V	0,1 A	0,5 A	N	10.000	35 cmp	32,5	Ø 22	1,5	135.-
MONOPERM spécial	6 V	0,15 A	1,5 A	N	9.000	120 cmp	37,5	Ø 30	2	150.-

Les moteurs MARX se distinguent par une puissance accrue et un rendement exceptionnel malgré une très faible consommation. - Montage sur roulements à billes. - Inverseur incorporé pour marche avant, arrière ou arrêt (pour : INDOPERM - MONOPERM et MONOPERM SUPER). - Très faible consommation même à pleine charge. - Élégant habillage en matière plastique. - Balais en graphite au cuivre. - Haute résistance à l'usure. - Graissage permanent. - Poids réduit. - Fabrication de haute précision.

TYPES LIVRABLES : Les types sont indiqués dans la colonne correspondante pour chaque moteur.

- N = Moteur normal
- BR = Moteur avec boîte à réducteurs permettant de choisir à son gré une sortie de 2/1 - 4/1 - 8/1 - 16/1 ou 32/1
- TR = Moteur avec axe transversal comportant une réduction de 3/1
- LOC = Moteur avec axe transversal équipé de roues H0 de Ø 11 mm. et comportant une réduction de 16/1
- RIC = Moteur avec boîte de réduction RICHARD accouplé (voir description plus loin)

Deux nouveaux moteurs sont également venus s'ajouter à la gamme MARX: Le MILLIPERM Spécial et le MONOPERM Spécial. Ces moteurs se distinguent par une construction encore plus soignée, une protection plus efficace, une rotation plus régulière grâce à un induit à 5 pôles avec collecteur rectifié, des coussinets avec roulements à billes autolubrifiants et s'aligant automatiquement. La fixation se fait au moyen de vis au pas métrique dans des filets préparés dans les bouts du moteur (1,7 mm. pour le MINI-RICHARD et 2 mm. pour le RICHARD).

Démultiplicateurs

Reductorkasten

Les démultiplicateurs RICHARD sont livrés seuls ou accouplés à certains moteurs. Réducteurs de 3/1 - 6/1 - 12/1 - 16/1 - 32/1 et 60/1. Les différentes réductions peuvent être enclenchées soit à l'arrêt, soit en marche. Il est impossible d'enclencher plus d'une vitesse à la fois, grâce à son anneau de forme spéciale. Les démultiplicateurs RICHARD ne demandent aucun entretien grâce à leur coussinets autolubrifiants. Les axes d'entrée et de sortie sont strictement alignés. Très grande résistance à l'usure.

De MARX motoren zijn beroemd voor hun grote kracht en voor hun nuttig effect ondanks hun laag stroomverbruik. - Montage op kogellagers. - Ingebouwde schakelaar voor stop, voor- en achterwaarts (voor : INDOPERM - MONOPERM en MONOPERM SUPER). - Zeer gering verbruik van stroom, zelfs onder volle belasting. - Mooie bekleding in plastic. - Borstels in kopergraphiet. - Hoge weerstand tegen het verslijten. - Permanente smering. - Klein gewicht. - Hoge kwaliteit fabricatie.

LEVERBARE TYPEN : De typen zijn aangeduid voor iedere motor in de overeenkomstige kolom.

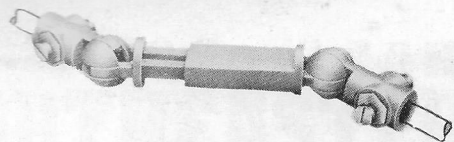
- N = Normale Motor
- BR = Motor met verstelbare reductorkast van 2/1 - 4/1 - 8/1 - 16/1 of 32/1
- TR = Motor met dwarsliggende as met overbrenging van 3/1
- LOC = Motor voor locomotieven met een dwarsliggende as en H0 wielen van Ø 11 mm. met 16/1 overbrenging
- RIC = Motor met gekoppelde RICHARD reductorkast (beschrijving : zie verder)

Twee nieuwe motoren zijn de MARX-gamma komen aanvullen : de MILLIPERM Special en de MONOPERM Special. Deze motoren onderscheiden zich door hun nog meer verzorgde uitvoering, een doelmatiger bescherming, een regelmatigere wenteling dank zij een 5-polig anker met verbeterde collector, voorzien van permanente smering kogellager en zich automatisch richtend. Men bevestigt ze met metrische vijzen, waarvoor de draad reeds daartoe voorbereid is aan de uiteinden van de motor (1,7 mm. voor de MINI-RICHARD en 2 mm. voor de RICHARD).

	Ø axe entrée ingangs-as	Ø axe sortie uitgangs-as	P R I X P R I J S
MINI-RICHARD	1,5 mm.	2 mm.	110.-
RICHARD	2 mm.	4 mm.	120.-

De verstelbare overbrengingskasten RICHARD zijn leverbaar alleen of samengekoppeld met verschillende motoren. De verschillende minderingen kunnen hetzij bij stilstand, hetzij bij het draaien aangekoppeld worden. Het is onmogelijk meerdere snelheden ineens aan te koppelen, dank zij de speciaal gevormde ring. De verstelbare overbrengingskasten RICHARD vragen geen enkel onderhoud dank zij hun automatische smering. De in- en uitgangassen zijn zeer nauwkeurig gericht. Hoge weerstand tegen het verslijten.

Cardans 27.-



■ existe 2 modèles de cardans :

CARDAN 2 : alésage 2 mm.
arbre de transmission télescopique
longueur min. : 59 mm.
max. : 77 mm.
angle maximum par articulation : 20°

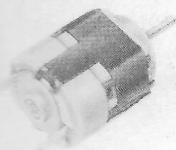
CARDAN 4 : Alésage 4 mm. avec buselure de réduction de 2 et de 3 mm.
arbre de transmission télescopique
longueur min. : 67 mm.
max. : 85 mm.
angle maximum par articulation : 20°

Er bestaan 2 modellen :

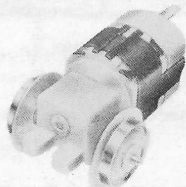
CARDAN 2 : as-opening 2 mm.
telescopische transmissie-as
lengte min. : 59 mm.
max. : 77 mm.
Maximale winkel per gewricht : 20°

CARDAN 4 : as-opening 4 mm. met verminderingshulsje van 2 en 3 mm.
telescopische transmissie-as
lengte min. : 67 mm.
max. : 85 mm.
Maximale winkel per gewricht : 20°

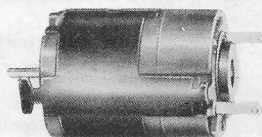
NANOPERM



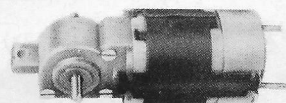
NANOPERM LOK



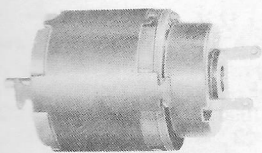
MICROPERM



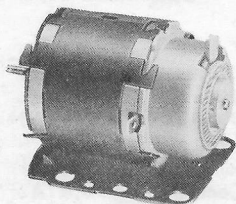
MICROPERM
mit Winkelgetriebe 1:3



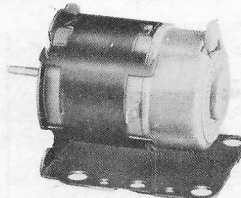
MILLIPERM



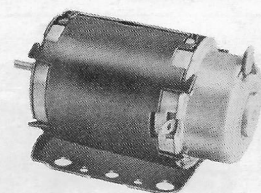
INDOPERM



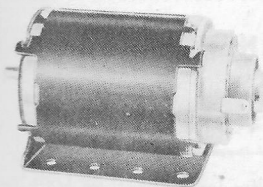
MONOPERM



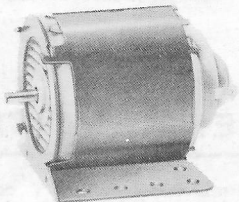
MONOPERM SUPER



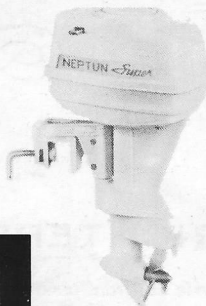
DECAPERM



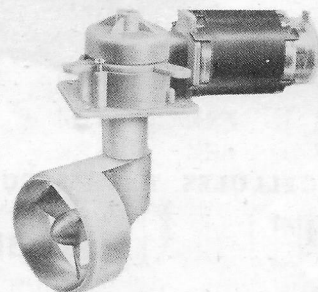
HECTOPERM



NEPTUN SUPER

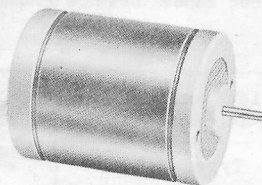


BONGO

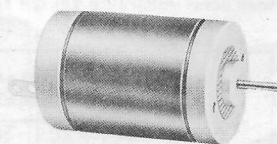


Nouveauté

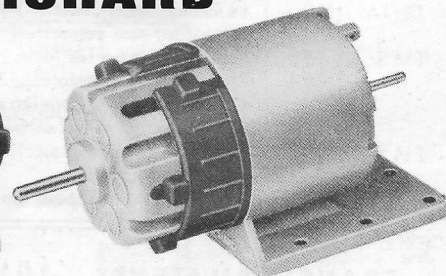
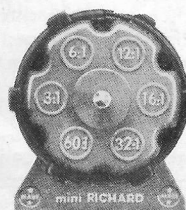
MONOPERM-SPEZIAL



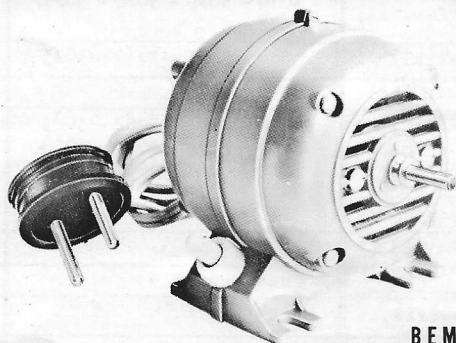
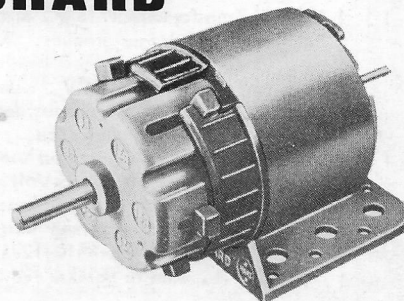
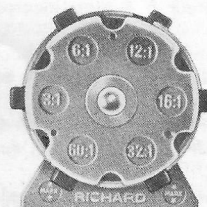
MILLIPERM-SPEZIAL



mini-RICHARD



RICHARD



BEMO 220 V

HORS - BORD

Marx-Lüder Buitenboord Motoren

Le hors-bord NEPTUN est livré avec son support prêt au montage. Inverseur incorporé. Axes en acier inoxydable Nirosta. Entraînement par engrenages coniques. Moteur monté sur roulements à billes. Graissage permanent. Grande puissance. Faible consommation de courant. Longueur : 12 cm. - Poids 62 gr.

Le NEPTUN SUPER est monté de la même manière, mais avec un moteur plus puissant. Longueur : 135 mm. - Poids : 100 gr.

Le BONGO est un équipement pour bateau dont le moteur (Monoperm Super) est placé à l'intérieur du bateau et dont l'hélice à turbine est orientable. Très grande puissance.

De buitenboord motor NEPTUN is geleverd met zijn steun, klaar voor de montage. Ingebouwde schakelaar. Assen in roestvrij staal Nirosta. Overbrenging door conische tandwielen. Motor op kogellagers. Permanente smering - Grote kracht - Geringe stroomverbruik. Lengte : 120 mm. - Gewicht : 62 gr.

De NEPTUN SUPER is gebouwd op de zelfde wijze maar met eene krachtiger motor. Lengte : 135 mm. - Gewicht : 100 gr.

De BONGO is een boot uitrusting waarvan de motor (Monoperm Super) binnen den boot ligt terwijl de turbine-schroef orienteerbaar is. - Zeer grote kracht.

	VOLT	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Puissance en gramm.	NEPTUN	20	30	40	50	-	-	-	-	-	-	NEPTUN 130.-
Kracht in gramm.	NEPTUN SUPER	-	40	60	80	105	130	-	-	-	-	NEPTUN SUPER. 165.-
	BONGO	-	27	40	55	75	92	120	140	160	190	BONGO 240.-

E E M O 390.-

Voir illustration page 47
Zie afbeelding bladzijde 47

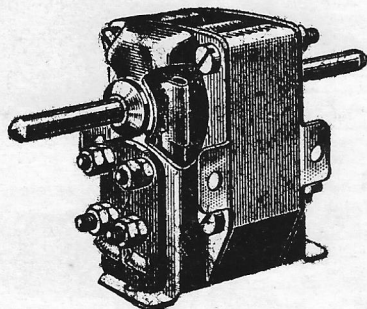
Le moteur idéal pour actionner les accessoires les plus divers sur le courant-secteur. Existe uniquement en 220 V. Absolument silencieux. - Très puissant.

De ideale motor om allerlei toebehorigheden te doen bewegen. Bestaat alleen op 220 V. - Volstrekt geruisloos. - Zeer krachtig.

MOTEURS DIVERS

ALLERLEI MOTOREN

TAB 2



PICCOLO	40.-	Piccolo : 12 V. continu
TAB 2	220.-	Moteur 6 à 20 V. alternatif, très puissant. Collecteur cylindrique. Poids 50 gr. - Vitesse maximum : 7000 t/Min. Dimensions : haut. 32 - larg. 23 - épais. 24. Axe bilatéral long. 52. Consommation 0,8 A. Moteur EHEIM à rotation lente, 16 V. alt. 45 t/Min.
260	300.-	

Piccolo : 12 V. gelijkstroom
Motor 6 à 20 V. wisselstroom, zeer krachtig. Cylindrische collector. - Gewicht : 50 gr. - Maximum snelheid : 7000 W/min. - Hoogte 32 - breedte 23. - dikte 24. - Wederzijdse as, lengte 52. - Verbruik 0,8 A. Langzaam draaiende EHEIM motor, 16 V. wisselstroom. 45 W/min.

AIMANTS PERMANENTS

PERMANENT MAGNETEN

CELLULES REDRESSEUSES

GELIJKRICHTERS

TR/0,5A	110.-	Pour redresser le courant à la sortie des transformateurs, débit : 0,5 A. Om de stroom te gelijkrichten aan de uitgang van transformatoren. Capaciteit : 0,5 A.
TR/1A	160.-	Le même, mais débit : 1 A. Dezelfde, met capaciteit 1 A.
EM 3	55.-	Pour transformer les locos H0 à 2 enroulements ou pour les inversions d'éclairage (maximum 4 lampes) Om H0 locs met 2 spoelen om te bouwen, of om verlichtingstroom om te polen (max. 4 lampjes).
EM 5	110.-	Pour transformer en traction à courant continu les locos H0 à 1 enroulement Om H0 locs met 1 spoel om te bouwen voor gelijkstroom

Pour la transformation en 12 V. continu de toutes les locomotives Märklin et Trix. - Le courant continu est certainement le plus indiqué pour des modèles parce qu'il permet d'inverser et de manœuvrer les locomotives sans chocs intempestifs et avec une absolue certitude quant à leur sens de marche.

Bestemd voor het ombouwen in 12V. gelijkstroom van alle Märklin en Trix locomotieven. - De gelijkstroom is zonder twiifel de meest toegepaste wijze van voeding voor echte modellen, aangezien hij het ompolten en het manœuvreren van locomotieven toelaat zonder ontijdige schokken en met eene volstreckte zekere rijrichting.

TRANSFORMATEURS TRANSFORMATOREN

110 ou 220 V.

T 1	250.-	Transformateur 16 V. alternatif pour trolleybus, pompes ou éclairages gradués. Régulateur à 4 plots incorporé, débit : 2,5 A. Transformator 16 V. wisselstroom, voor trolleybussen, pompen of gegradueerde verlichting. Regulator met 4 ingebouwde contacten, capaciteit : 2,5 A.
T V	175.-	Transformateur nu pour usages divers : secondaire 4-6-8-10-12-14-16-18-25 Volt. Débit : 2 A. Permet l'éclairage simultané de 20 ampoules. Transformator zonder kastje voor verschillende doelen ; secundair 4-6-8-10-12-14-16-18-25 Volt, capaciteit : 2 A. Kan te gelijker tijd 20 lampjes verlichten.

N°	Adaptable aux locomotives Toepasselijk aan locomotieven		PRIJS
	Marque Merk	Type	
BM 1	Märklin	3004 - 3006 - 3007 - 3008 3009 - 3011 - 3012 - 3013 3014 - 3024 - 3026 - 3027 3038	115.-
BM 2	Märklin	3010 - 3015 - 3017 - 3025	130.-
BM 9	Märklin	ancien RE	130.-
BM 12	Märklin	3000 - 3001 - 3002 - 3003 3005 - 3016 - 3018 - 3019 3020 - 3023 - 3029 - 3030 3031 - 3032 - 3034 - 3035 3036 - 3037	110.-
BM 13	Märklin	3021	115.-
BT 6	Trix	Tous sauf E 94	115.-
BT 11	Trix	E 94	180.-

Profilés en BOIS

Profielen in HOUT

NORTHEASTERN

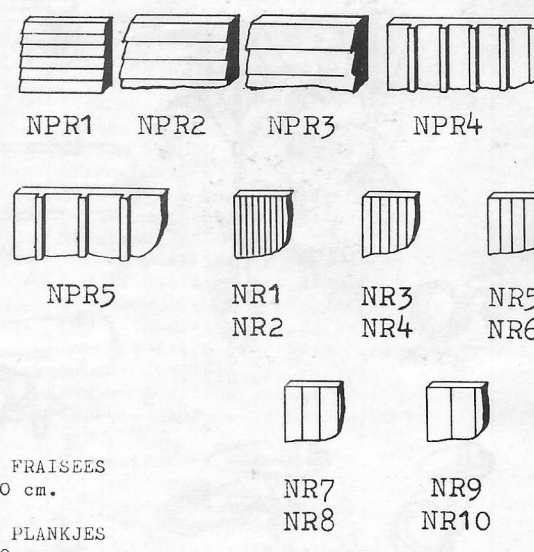
SCALE MODELS

NL 2	1,6 mm	8.-
NL 4	2,4 mm	9.-
NL 5	3,2 mm	10.-
NL 6	4,8 mm	12.-
NL 7	6,4 mm	16.-
NL 8	9,5 mm	24.-
NT 2	1,6 mm	8.-
NT 4	2,4 mm	9.-
NT 5	3,2 mm	10.-
NT 6	4,8 mm	12.-
NT 7	6,4 mm	16.-
NT 8	9,5 mm	24.-
NZ 2	1,6 mm	8.-
NZ 4	2,4 mm	10.-
NS 1	2,4 mm	9.-
NS 2	3,2 mm	10.-
NU 3	2 mm	8.-
NU 4	2,4 mm	9.-
NU 5	3,2 mm	10.-
NU 6	4,8 mm	12.-
NU 7	6,4 mm	16.-
NU 8	9,5 mm	24.-
NU 9	12,7 mm	32.-
NG 2	1,6x3,2	10.-
NG 3	1,6x4,8	12.-
NG 5	2,4 mm	8.-
NG 6	3,2 mm	9.-
NG 8	6,4 mm	12.-
NG 9	9,5 mm	16.-

NH 4	2,4 mm	9.-
NH 5	3,2 mm	10.-
NH 6	4,8 mm	12.-
NH 7	6,4 mm	16.-
NH 8	9,5 mm	24.-
NH 9	12,7 mm	32.-
NI 4	2,4 mm	9.-
NI 5	3,2 mm	10.-
NI 6	4,8 mm	12.-
NI 7	6,4 mm	16.-
NI 8	9,5 mm	24.-
NI 9	12,7 mm	32.-
NQ 5	3,2 mm	10.-
NS 3	TT	8.-
NS 4	HO	12.-
NS 5	HO	16.-

TOITS DE WAGONS
WAGENDAKEN 28.-

Type canadien Canadese type	NW1
A corniche Met kroonlijst	NW2
Bombé bolvormig	NW3
Arrondi Rondvormig	NW4



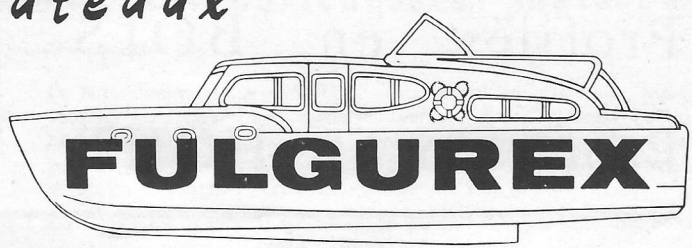
PLANCHETTES RAINUREES OU FRAISEES
Dimensions : 9 cm. x 60 cm.

GEGROEVDE OF UITGEFRESDE PLANKJES
Afmetingen : 9 cm. x 60 cm.

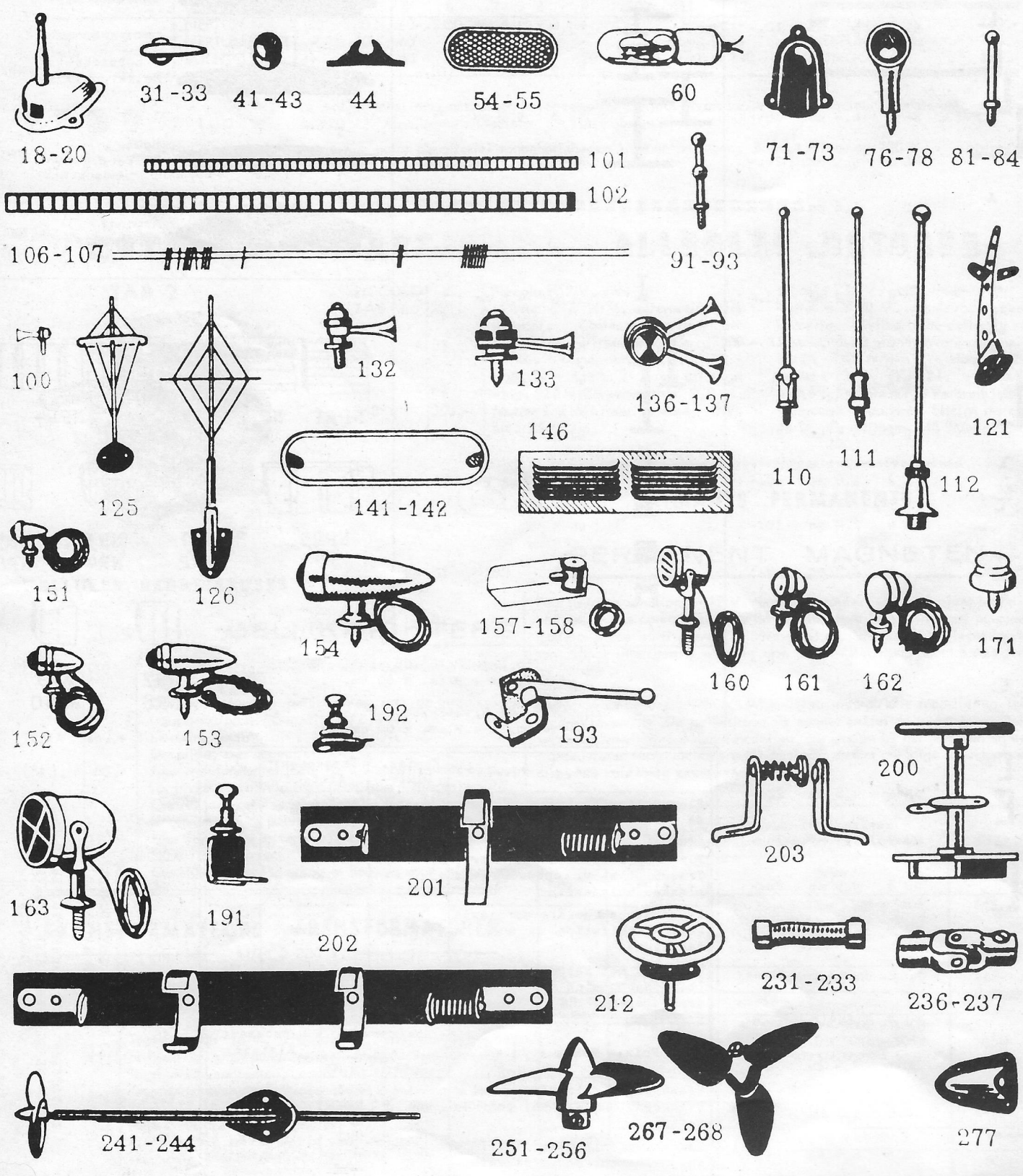
Prix - Prijs : 70.-	Epaiss. Dikte		Espacement Afstand	N°
	0,8 mm	1,6 mm		
Planchettes fraisées en dents de scie (ex. : construction de maisons en planches). Plankjes in zaagtanden uitgefreesd (b.v. opbouwen van planken huisjes).	1,6 mm	1,6 mm	1,6 mm	NPR1
	1,6 mm	2,4 mm	2,4 mm	NPR2
	3,2 mm	3,2 mm	3,2 mm	NPR3
Planchettes à joints surélevés (ex. : imitation de zinc à tasseaux).	1,6 mm	3,2 mm	3,2 mm	NPR4
Plankjes met verhoogde voegen (b.v. nabootsing van zink met draagstenen).	1,6 mm	4,8 mm	4,8 mm	NPR5
Prix - Prijs : 70.-	NR1	NR2	0,8 mm	irrégulier onregelmatig
	NR3	NR4	1,2 mm	
Planchettes rainurées (ex. : planchers de wagons, pont de bateaux).	NR5	NR6	1,6 mm	
	NR7	NR8	2,4 mm	
Gegroevde plankjes (b.v. : wagnvloeren, schipdekken).	NR9	NR10	3,2 mm	
	NR11	NR12	3,2 mm	

LES PRIX SONT INDIQUEES PAR 60 CM.
LES CROQUIS SONT DONNES EN GRANDEUR NATURELLE
DE PRIJZEN ZIJN AANGEDUID PER 60 CM.
DE SCHETSEN ZIJN GEVEVEN OP WARE GROOTTE

Accessoires pour Bateaux



Onderdelen voor Boten



	N°	Long. Lengte	Hauteur Hoogte Largeur Breedte	Ø mm	Pièces Stuk.	Prix Prijs	
Vuurbaak	M-18	15	23	-	1	8.-	Phare de marche
Vuurbaak	M-19	20	25	-	1	9.-	Phare de marche
Vuurbaak	M-20	34	32	-	1	11.-	Phare de marche
Bolder	M-31	8	6	-	2	7.-	Bitte
Bolder	M-32	13	8	-	2	9.-	Bitte
Bolder	M-33	20	9	-	2	10.-	Bitte
Enkele bolder	M-41	--	6	4	2	5.-	Bitte simple
Enkele bolder	M-42	--	7	6	2	7.-	Bitte simple
Enkele bolder	M-43	--	9	8	2	9.-	Bitte simple
Touwtrekker	M-44	22	7	-	2	7.-	Chaumard
Trede	M-54	26	11	-	2	6.-	Marchepied
Trede	M-55	32	13	-	2	7.-	Marchepied
Blinklicht, klaar, rood, groen 3 V.	M-60	25	--	7	1	18.-	Clignoteur clair, rouge, vert, 3 Volt
Verluchting voor roeiboet	M-71	14	14	-	2	5.-	Aérateur pour canots
Verluchting voor roeiboet	M-72	18	17	-	2	6.-	Aérateur pour canots
Verluchting voor roeiboet	M-73	25	18	-	2	7.-	Aérateur pour canots
Luchtschouw	M-76	--	30	15	2	14.-	Manche à air
Luchtschouw	M-77	--	24	13	2	14.-	Manche à air
Luchtschouw	M-78	--	18	10	2	8.-	Manche à air
Enkele leuningspijlers	M-81	--	5	1,5	6	8.-	Support de rambarde à 1 boule
Enkele leuningspijlers	M-82	--	8,5	2	6	9.-	Support de rambarde à 1 boule
Enkele leuningspijlers	M-83	--	13	2	6	10.-	Support de rambarde à 1 boule
Enkele leuningspijlers	M-84	--	21	2	6	16.-	Support de rambarde à 1 boule
Dubbele leuningspijlers	M-91	--	12	2,5	6	15.-	Support de rambarde à 2 boules
Dubbele leuningspijlers	M-92	--	20	2	6	16.-	Support de rambarde à 2 boules
Dubbele leuningspijlers	M-93	--	20	2,5	6	16.-	Support de rambarde à 2 boules
Ladder	M-101	126	4	-	1	7.-	Echelle
Ladder	M-102	165	5	-	1	8.-	Echelle
Dubbele borstwering	M-106	250	6	-	1	14.-	Rambarde, double
Drievoudige borstwering	M-107	255	8	-	1	14.-	Rambarde, triple
Beweeglijke paviljoenmast	M-110	--	46	-	1	7.-	Mât de pavillon mobile
Beweeglijke paviljoenmast	M-111	--	61	-	1	7.-	Mât de pavillon mobile
Beweeglijke paviljoenmast	M-112	--	84	-	1	18.-	Mât de pavillon mobile
Antennemast	M-121	--	45	-	1	9.-	Mât d'antenne
Antennemast	M-125	--	48	-	1	10.-	Mât d'antenne
Antennemast	M-126	--	74	-	1	14.-	Mât d'antenne
Enkele hoorn	M-132	16	9	-	2	10.-	Sirène simple
Enkele hoorn	M-133	28	14	-	1	15.-	Sirène simple
Dubbele hoorn	M-136	22	13,5	-	1	14.-	Sirène double
Dubbele hoorn	M-137	28	14	-	1	17.-	Sirène double
Vensterramen	M-141	32	13	-	2	7.-	Encadrement pour vedette
Verluchting	M-142	60	15	-	2	9.-	Encadrement pour vedette
Verluchting	M-146	62	17	-	2	9.-	Aérateur
Standlichten, rood/groen 3 V.	M-151	12	9	6	2	28.-	Feu de position, rouge/vert 3 V.
Standlichten, rood/groen 3 V.	M-152	17	13	8	2	34.-	Feu de position, rouge/vert 3 V.
Standlichten, rood/groen 3 V.	M-153	25	14	9	2	39.-	Feu de position, rouge/vert 3 V.
Standlichten, rood/groen 3 V.	M-154	38	20	14	2	85.-	Feu de position, rouge/vert 3 V.
Lampje alleen voor M-154 rood/groen	M-155	--	--	-	1	7.-	Ampoule seule pour M-154 rouge/vert
Standlichten, rood/groen 3 V.	M-157	25	9	-	2	39.-	Feu de position, rouge/vert 3 V.
Standlichten, rood/groen 3 V.	M-158	28	9	-	2	41.-	Feu de position, rouge/vert 3 V.
Lampje alleen v. M-157-158 rood/groen 3 V.	M-159	--	--	-	1	7.-	Ampoule seule pour M-157-158 rouge/vert, 3 V.
Schijnwerper	M-160	--	19	10	1	20.-	Projecteur de vedette, 3V.
Schijnwerper	M-161	--	14	9	1	17.-	Projecteur de vedette, 3V.
Schijnwerper	M-162	--	17	12	1	19.-	Projecteur de vedette, 3V.
Schijnwerper	M-163	--	22	14	1	31.-	Projecteur de vedette, 3V.
Lampje alleen voor M-162-163	M-164	--	--	-	1	7.-	Ampoule seule pour M-162-163
Binnen verlichting	M-171	--	11	11	1	19.-	Eclairage intérieur 3 V.
Drukschakelaar	M-191	--	35	-	1	13.-	Interrupteur à pression
Schakelaar	M-192	--	17	-	1	10.-	Interrupteur
Schakelaar	M-193	--	43	-	1	8.-	Interrupteur
Stuurwiel met schakelaar	M-200	--	42	33	1	40.-	Volant avec interrupteur électrique
Batteriedrager	M-201	105	30	-	1	14.-	Support de batterie
Batteriedrager	M-202	153	25	-	1	16.-	Support de batterie
Batteriedrager	M-203	--	18	-	1	9.-	Support de batterie
Stuurwiel	M-212	--	22	31	1	10.-	Volant
Veer-aankoppeling	M-231	19	-	5,5	1	7.-	Accouplement à ressort
Veer-aankoppeling	M-232	28	-	6	1	7.-	Accouplement à ressort
Veer-aankoppeling	M-233	30	-	7	1	8.-	Accouplement à ressort
Cardan-aankoppeling	M-236	22	-	-	1	19.-	Joint de cardan
Cardan-aankoppeling	M-237	32	-	-	1	20.-	Joint de cardan
Bootas met schroef en steun, vierbladig	M-241	+120	-	26	1	17.-	Jeu d'arbre avec hélice et support 4 pales
Idem, dribladig	M-242	+110	-	36	1	17.-	Idem, 3 pales
Idem, dribladig	M-243	+130	-	44	1	18.-	Idem, 3 pales
Idem, dribladig	M-244	+195	-	42	1	36.-	Idem, 3 pales
Linkse schroef, twebladig	M-251	--	-	27	1	16.-	Hélice gauche, bipale
Rechtse schroef, twebladig	M-252	--	-	27	1	16.-	Hélice droite, bipale
Linkse schroef, twebladig	M-253	--	-	38	1	22.-	Hélice gauche, bipale
Rechtse schroef, twebladig	M-254	--	-	38	1	22.-	Hélice droite, bipale
Linkse schroef, twebladig	M-255	--	-	50	1	25.-	Hélice gauche, bipale
Rechtse schroef, twebladig	M-256	--	-	50	1	25.-	Hélice droite, bipale
Linkse schroef, dribladig	M-267	--	-	42	1	25.-	Hélice gauche, tripale
Rechtse schroef, dribladig	M-268	--	-	42	1	25.-	Hélice droite, tripale
Steun voor bootas	M-277	23	17	-	1	5.-	Support d'arbre d'hélice

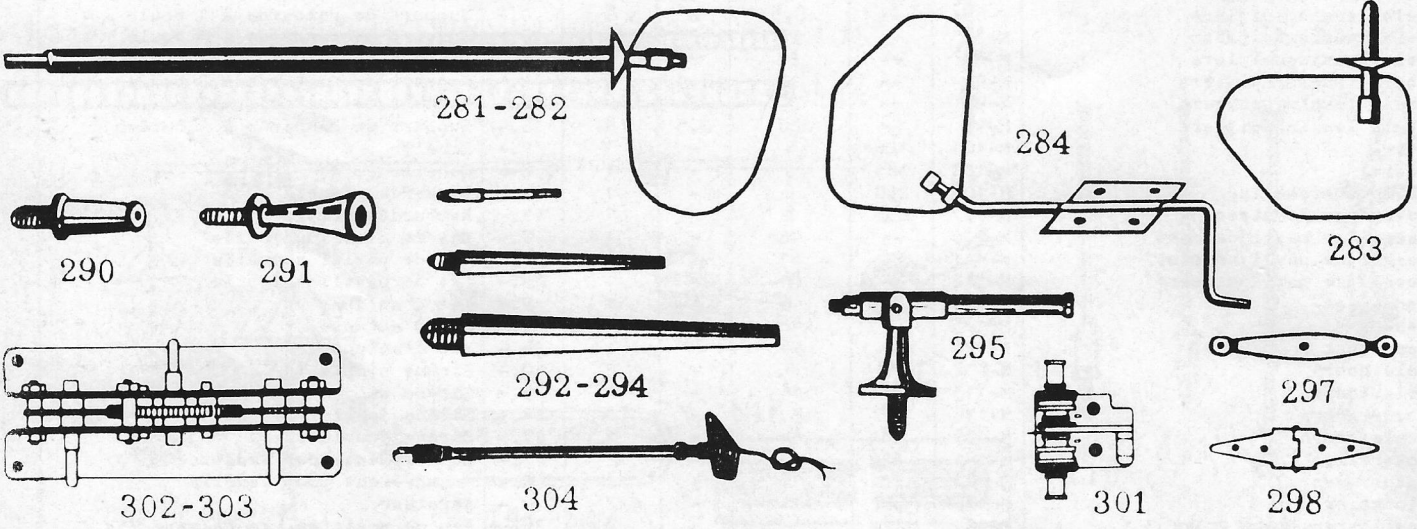
+ Longueur de l'arbre.

+ Lengte van de bootas.

	N°	Long. Lengte	Hauteur Hoogte Largeur Breedte	∅ mm	Pièces Stuk.	Prix Prijs	
Volledig richtingsroer	M-281	+150	++27	-	1	15.-	Gouvernail complet
Volledig richtingsroer	M-282	+150	++35	-	1	17.-	Gouvernail complet
Richtingsroer alleen	M-283	--	++24	-	1	7.-	Gouvernail seul
Richtingsroer alleen	M-284	+55	++34	-	1	9.-	Gouvernail seul
Kanon	M-290	9	-	3,5	6	12.-	Canon
Kanon	M-291	14	-	6	6	21.-	Canon
Kanon	M-292	18	-	1	3	6.-	Canon
Kanon	M-293	33	-	3	3	10.-	Canon
Kanon	M-294	50	-	3,5	3	14.-	Canon
Kanon	M-295	26	12	2	1	10.-	Canon
Aanspanner	M-297	30	-	4	12	78.-	Tendeurs
Scharnier	M-298	14	3,5	-	2	7.-	Charnière
Oogvijs	M-300	15	-	-	12	14.-	Piton
Ankerhijsblok	M-301	22	16	-	1	17.-	Guindeau
Drijfwerk voor motoren	M-302	38	23	-	1	36.-	Entraînement pour moteurs
Drijfwerk voor motoren	M-303	56	27	-	1	41.-	Entraînement pour moteurs
Verlichte paviljoenmast	M-304	-	65	-	1	18.-	Mât de pavillon éclairé, 3 V.

+ Longueur de l'arbre.
++ Hauteur du gouvernail.

+ Lengte van de bootas.
++ Hoogte van de richtingsroer.

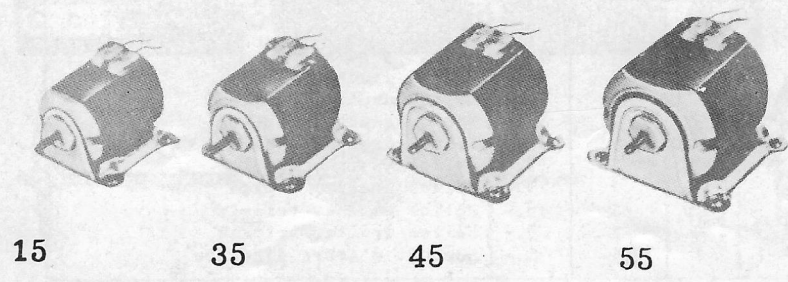


Moteurs et Hors-bord

FABRICATION JAPONAISE
JAPAANSE FABRICATIE

Motoren en Buitenbord-motoren

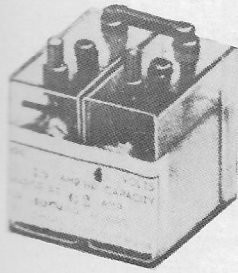
N°	Volt	T/Min. W/Min.	Puissance Kracht cmgr.	Consommat. Verbruik mA.	Arbre As ∅	Poids Gewicht	Prix Prijs
15	1,5 - 3	6000 - 7000	28 - 35	250 - 350	2.0	22	40.-
25	1,5 - 3	5500 - 6500	33 - 43	250 - 350	2.0	26	46.-
35	1,5 - 4,5	5000 - 6000	45 - 50	200 - 300	2.3	35	50.-
45	1,5 - 6	6500 - 7500	120 - 140	200 - 300	2.3	49	60.-
55	1,5 - 6	6000 - 7000	160 - 190	200 - 300	2.3	65	75.-
65	3 - 12	5500 - 7500	600 - 650	440 - 640	2.8	150	300.-



Mabuchi

HORS BORD	Volt	T/Min. W/Min.	Hauteur Hoogte	Prix Prijs
OB - 300	1,5 - 3	2000 - 2700	88 mm.	70.-
OB - 500	3 - 4,5	4500 - 5500	105 mm.	100.-

ACCUMULATEURS BOREN



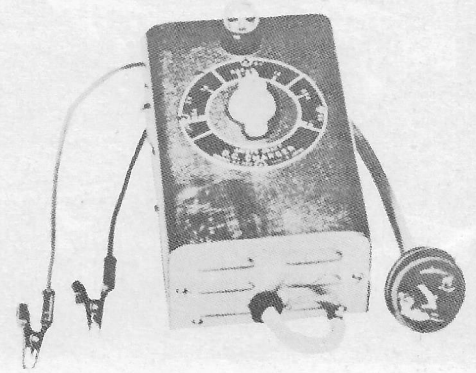
110.-

No 41 - 4 Volts



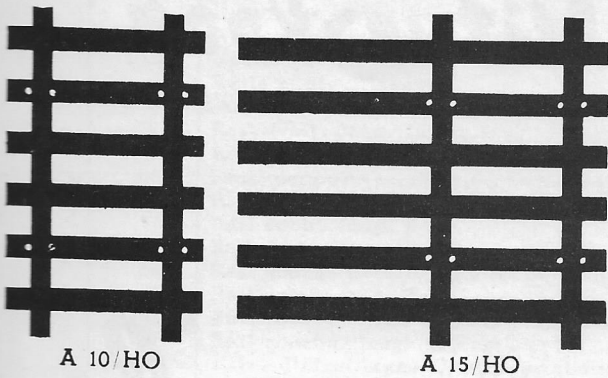
295.-

No 64 - 6 Volts



395.-

Chargeur - 2, 4, 6 Volts



A 10/HO

A 15/HO

ACCESSOIRES POUR LA CONSTRUCTION DE LA VOIE

TOEBEHORIGHEDEN VOOR HET BOUWEN VAN HET SPOOR

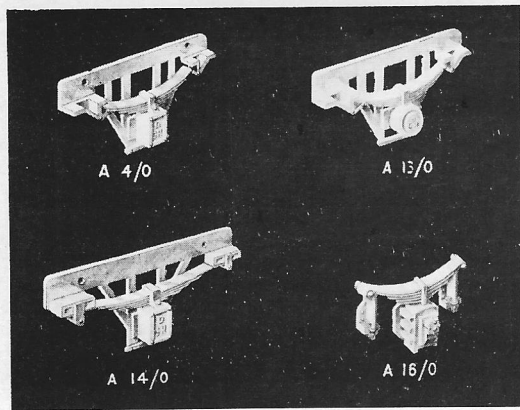
	TT	Ecartement 12 mm.	Echelle 1/120
A10/TT	12.-	Travelage en fibre noire (même aspect que A10/HO), le mètre	
A11/TT	12.-	Agrafes spéciales pour A10/TT, le cent	
	HO	Ecartement 16,5 mm.	Echelle 1/87
A5/HO	125.-	Eclisse en laiton (le sachet de 100 pièces)	
A10/HO	18.-	Travelage en fibre noire, (voir photo), le mètre	
A11/HO	12.-	Agrafes spéciales pour A10/HO, le cent	
A12/HO	18.-	Travelage en plastique, le mètre	
A58/HO	50.-	Agrafes s'adaptant au travelage, la boîte d'environ 200 pièces	
A65/HO	40.-	Coussinets à fixation par clous, la boîte d'environ 250 pièces	
W 241	28.-	Pointe de cœur construite en rail laiton, angle 11°	
W 242	28.-	La même, angle 12°	
W 448	28.-	La même, angle 12°, exécution courte	
W 280	28.-	La même, angle 15°	
W 541	28.-	La même, angle 24°	
A59/HO	20.-	Pointe de cœur en laiton fraisé et nickelé	
W 449	34.-	Lames d'aiguilles, la paire gauche ou droite	
A3/HO	2.-	Tampon rond sec en laiton	
A70/HO	25.-	Attelage à vis à l'échelle	
	O	Ecartement 32 mm.	Echelle 1/45
A10/O	30.-	Travelage en fibre semblable à A10/HO et avec perforations dans toutes les traverses, le mètre	
A15/O	45.-	Travelage en fibre, spécial praiguillages, semblable à A15/HO, le mètre	
A30/O	2.-	Support pour rail latéral, en laiton décollété	
A25/O	15.-	Roues motrices avec carré de blocage, Ø 38,5 mm	
A26/O	15.-	Dito, Ø 45 mm	
A27/O	15.-	Dito, Ø 48 mm	
A28/O	9.-	Axe pour roues motrices avec 2 écrous	
A4/O	7.-	Boîte à essieux, carrée, pour wagons	
A13/O	7.-	Boîte à essieux, ronde, pour wagons	
A14/O	7.-	Boîte à essieux, carrée, pour voitures	
A16/O	7.-	Boîte à essieux, pour tenders	
A22/O	9.-	Roue à rayons, Ø au roulement, 21 mm.	
A23/O	9.-	Roue à rayons, Ø au roulement, 24 mm.	
A24/O	9.-	Roue à rayons, Ø au roulement, 27 mm.	
A19/O	5.-	Essieu à fusées pour roues à rayons	
A20/O	4.-	Essieu sans fusées pour roues à rayons	
A9/O	65.-	Bogie à 4 roues indépendantes	
A6/O	18.-	Essieu monté, roues laiton bronzé	
A1/O	10.-	Décalcomanies permettant le lettrage des voitures et wagons S.N.C.B., le jeu suffisant pour le lettrage de 6 véhicules	

Voir illustrations page 54.

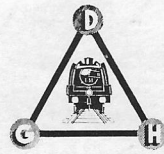
	TT	Spoor 12 mm.	Schaal 1/120
		Zwarte dwarsliggersmat (zelfde uitzicht als A10/HO), de meter	
		Speciale haakjes voor A10/TT, per honderd	
	HO	Spoor 16,5 mm.	Schaal 1/87
		Lasplaat in messing (het zakje van 100 stuks)	
		Zwarte dwarsliggersmat (zie photo), de meter	
		Speciale haakjes voor A10/HO, per honderd	
		Plastieke dwarsliggers, de meter	
		Haakjes passende op de dwarsliggersmat, het doosje van ± 200 st	
		Railkussens v. bevestiging door spijkers, doosje van ca. 250 st	
		Wisselhart gebouwd in messing rail, winkel 11°	
		Dezelfde, winkel 12°	
		Dezelfde, winkel 12°, korte uitvoering	
		Dezelfde, winkel 15°	
		Dezelfde, winkel 24°	
		Wisselhart in messing gefreesd en vernikkeld	
		Wissel tongen, het paar links of rechts	
		Ronde niet-verende buffer in messing	
		Schroefkoppeling, op schaal	
	O	Spoor 32 mm.	Schaal 1/45
		Zwarte dwarsliggersmat zoals A10/HO, met gaten in alle dwarsliggers, de meter	
		Zwarte dwarsliggersmat, speciaal voor wissels, zoals A15/HO de meter	
		Steun voor zijdelingse rail, in gedraaid messing	
		Drijfwielen met blokkerende vierkante as, Ø 38,5 mm.	
		Dito, Ø 45 mm.	
		Dito, Ø 48 mm.	
		As voor drijfwielen met 2 moeren	
		Vierkantige astoppot, voor wagons	
		Ronde astoppot, voor wagons	
		Vierkantige astoppot, voor rijtuigen	
		Astoppot voor tenders	
		Spaakwielen Ø 21 mm.	
		Spaakwielen Ø 24 mm.	
		Spaakwielen Ø 27 mm.	
		As met toppen voor spaakwielen	
		As zonder toppen voor spaakwielen	
		Draaistel met 4 zelfstandige wielen	
		As gemonteerd met messing gebronsde wielen	
		Décalcomanies voor de beschrifting van rijtuigen en wagons van de N.M.B.S., het stel, voldoende voor 6 rijtuigen	

Zie afbeelding bladzijde 54.

BOITES A ESSIEUX

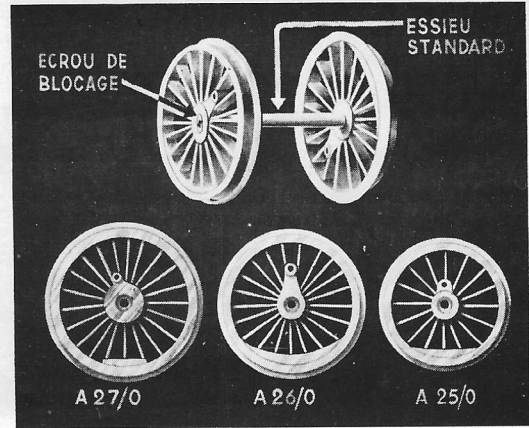


VOIR
DESCRIPTION
PAGE 53



ZIE
BESCHRIJVING
BLADZIJDE 53

ROUES MOTRICES POUR LOCOMOTIVES



Liquidation

Uitverkoop

ARTICLES QUI NE SONT PLUS FABRIQUES OU DONT NOUS
CESSONS LA VENTE. STOCK LIMITE.

ARTIKELN DIE NIET MEER GEFABRICEERD WERDEN OF WAAR-
VAN WIJ DE VERKOOP OPHOUDEN. GERINGE VOORRAAD.



ECARTEMENT

SPOOR



		<u>Voitures à bogies.</u>
4661V	225.-	Voiture à voyageurs, verte, long. 37 cm
4661B	225.-	Fourgon à bagages, vert, long. 37 cm
4661P	225.-	Voiture postale, rouge, long. 37 cm
4761S	125.-	Voiture sleeping bleue, long. 29 cm
4761M	125.-	Voiture mixte verte, long. 29 cm
4761V	125.-	Voiture à voyageurs, verte, long. 29 cm
		<u>Transformateurs.</u>
		Les transformateurs peuvent être branchés sur 110 ou 220 V. en déplaçant une manette à l'arrière du transfo. Ils débitent un courant continu réglé de 8 à 20 V. en double gamme de vitesses ainsi que du courant alternatif 20 V. pour les accessoires.
6052	600.-	Transformateur 40 W
		<u>Voie profilée.</u>
		La voie JEP est fabriquée au moyen de rails en acier tréfilé au profil exact du prototype. Les traverses sont en matière plastique incassable.
DE. 0	40.-	Rail droit
CE. 0	30.-	Rail courbe, cercle complet = 12 rails
1/2DE. 0	27.-	Rail droit 1/2
1/4DE. 0	24.-	Rail droit 1/4
1/4CE. 0	24.-	Rail courbe 1/4
1/3CE. 0	24.-	Rail courbe 1/3
1/4CrDE. 0	43.-	Rail crocodile droit 1/4
1/4CoDE. 0	27.-	Rail de coupure droit 1/4
1/4CoCE. 0	27.-	Rail de coupure courbe 1/4
1/2BS. 0	102.-	Rail BS 1/2
1/4CrBs. 0	63.-	Rail crocodile BS 1/4
P. O. E.	22.-	Traverse prise de courant. Se place sur les éléments droits ou courbes
ADE. 0	306.-	Aiguille droite à levier
AGE. 0	306.-	Aiguille gauche à levier
ADE. 60	410.-	Aiguille droite électro-magnétique
AGE. 60	410.-	Aiguille gauche électro-magnétique
RcD. 0	24.-	Rail complémentaire d'aiguille.
PC	98.-	Poste de commande pr aiguille électro-magn.

Draaistel rijtuigen.

- Reizigerswagen, groen, lengte 37 cm.
- Gepakwagen, groen, lengte 37 cm.
- Postwagen, rood, lengte 37 cm.
- Slaapwagen, blauw, lengte 29 cm.
- Gemengdwagen, groen, lengte 29 cm.
- Reizigerswagen, groen, lengte 29 cm.,

Transformatoren.

De trafos mogen onverschillig op 110 of 220 V. geschakeld worden. Er moet eenvoudig een klein handvatje verschoven worden aan de achterkant van de trafo. Ze leveren gelijkstroom af, regelbaar van 8 tot 20 V. in een dubbele reeks van snelheden. Ze geven ook 20 V. wisselstroom voor de toebehorenheden.

Transformator 40 W.

Spoor in profielijzer.

De JEP spoor is vervaardigd met rails in getrokken profielijzer, juist op de afmetingen van de prototype. De dwarsliggers zijn in onbreekbaar plastic.

- Rechte rail
- Gebogen rail, complete cirkel = 12 rails
- Rechte rail 1/2
- Rechte rail 1/4
- Gebogen rail 1/4
- Gebogen rail 1/3
- Rechte schakelrail 1/4
- Rechte onderbreekrail 1/4
- Gebogen onderbreekrail 1/4
- BS rail 1/2
- BS schakelrail 1/4
- Aansluitingsdwarsligger. Kan geplaatst worden op ieder rechte of gebogene rail
- Rechtse handwissel
- Linkse handwissel
- Rechtse electro-magnetische wissel
- Linkse electro-magnetische wissel
- Aanvullingsrail voor wissel
- Schakelaar voor electro-magnetische wissel

TRAMWAYS TRAMS



	<u>Boîtes complètes.</u>	<u>Complete garnitures.</u>
50	500.- Boîte comprenant : 1 motrice 205, 1 remorque 250, 7 rails 62, 1 rail 63 et 6 rails 60.	Garniture bestaande uit 1 motorwagen 205, 1 bijwagen 250, 7 rails 62, 1 rails 63 en 6 rails 60.
	<u>Matériel tracteur.</u>	<u>Motor rijtuigen.</u>
126	610.- Autorail diesel à bogies	Diesel-railbus op draaistellen
204	520.- Motrice tramway année 1900	Motorwagen bouwjaar 1900
205	510.- Motrice à 2 essieux	Gewone motorwagen, 2 assig
207	735.- Locomotive diesel type V80	Diesel-locomotief type V80
208T	840.- Locomotive diesel type V160 pour Trix.	Diesel-locomotief type V160 voor Trix-systeem
	<u>Matériel remorque.</u>	<u>Bijwagens.</u>
130	100.- Remorque de travaux à 2 essieux	Goederen-bijwagen voor werken, 2 assig
131	118.- Remorque à sable à 2 essieux	Zand-bijwagen, 2 assig
132	180.- Remorque pour transport de rails	Bijwagen voor het vervoer van rails
204A	140.- Remorque pour motrice 1900	Bijwagen voor de motorwagen 1900
250	135.- Remorque à 2 essieux	Gewone bijwagen, 2 assig
	<u> Rails et aiguillages.</u>	<u> Rails en Wissels.</u>
60	8.- Rail droit, long. 12 cm	Rechte rail, lengte 12 cm.
61K	27.- Rail droit, long. 16 cm avec contact	Rechte rail, lengte 16 cm met contact
62	9.- Rail courbe, Ø 30 cm	Gebogen rail, Ø 30 cm.
63	24.- Rail courbe avec câble de raccordement	Gebogen rail met aansluitingskabel
64	10.- Rail courbe parallèle Ø 42 cm.	Gebogen evenwijdige rail, Ø 42 cm.
65	7.- Rail droit, long. 8 cm.	Rechte rail, lengte 8 cm.
65Tr	11.- Rail droit, long. 8 cm, sectionné	Rechte rail, lengte 8 cm. met scheiding
66	25.- Rail courbe parallèle de raccordement.	Gebogen evenwijdige aansluitingsrail
67	7.- Rail droit, long. 2 cm.	Rechte rail, lengte 2 cm.
68	7.- Rail courbe, long. 2 cm	Gebogen rail, lengte 2 cm.
69	7.- Rail courbe, long. 9,5 cm.	Gebogen rail, lengte 9,5 cm.
73	270.- Paire d'aiguillages électro-magnétiques	Paar electromagnetische wissels
74	25.- Croisement 90°, long. 6 cm	Kruising 90°, lengte 6 cm.
	<u>Ligne aérienne.</u>	<u>Bovenleiding.</u>
90	11.- Mât avec ressort de fixation du fil	Mast met draadbevestigingsveer
90a	11.- Mât pour suspension transversale	Mast voor dwarse bovenleiding
92	25.- Mât de raccordement	Aansluitingsmast
93	4.- Pièce isolante pour suspension transversale	Geïsoleerd stuk voor dwarse bovenleiding
94	14.- Mât double	Dubbele mast
941	29.- Mât double de raccordement	Dubbele aansluitingsmast
95	27.- Pièce de contact	Contact stuk
96	8.- Pièce isolante de sectionnement	Geïsoleerd scheidingsstuk
97	38.- Mât de contact pour impulsions automatiques	Contactmast voor automatische schakelingen
97a	46.- Mât double de contact pr impulsions automatiques	Dubbele contactmast v. automatische schakelingen
80	4.- Fil aérien droit, long. 18 cm	Rechte draad, lengte 18 cm.
81	3.- Fil aérien droit, long. 12 cm	Rechte draad, lengte 12 cm.
811	3.- Fil aérien droit, long. 8 cm	Rechte draad, lengte 8 cm.
82	3.- Fil aérien droit, long. 7,3 cm	Rechte draad, lengte 7,3 cm.
83	3.- Fil aérien droit, long. 6 cm	Rechte draad, lengte 6 cm.
841	3.- Fil aérien courbe pour rail 68.	Gebogen draad voor rail 68
85	3.- Fil aérien long, 5,3 cm	Rechte draad, lengte 5,3 cm.
86	3.- Fil aérien courbe pour rail complémentaire	Gebogen draad, voor rail 69
87	4.- Fil aérien courbe pour rayon parallèle.	Gebogen draad, voor evenwijdige cirkel
88	3.- Fil aérien droit, long. 10 cm	Rechte draad, lengte 10 cm.
89	4.- Fil aérien droit, long. 16 cm	Rechte draad, lengte 16 cm.
361	10.- Porte-fil simple	Eenvoudige draadträger
365	7.- Porte-fil pour croisement	Draadkruising
	<u>Pièces détachées.</u>	<u>Losse onderdelen.</u>
278	11.- Ampoule 19 V.	Lampje 19 V.
280	8.- Plaque indicatrice.	Bestemming plaat voor tram
328	14.- Attelage autom. pour voiture à bogies	Autom. koppeling voor draaistelwagens
329	11.- Attelage automatique universel.	Universele autom. koppeling
610	11.- Paire de balais	Paar koolborstels
616	15.- Essieu avec 1 roue isolée pour remorques à bogies	As met 1 geïsoleerd wiel voor draaistelbijwagens
618	20.- Essieu avec 1 roue isolée et engrenage pour 126, 127 205 et 206.	As met 1 geïsoleerd wiel en tandwiel voor 126, 127, 205 en 206
620	36.- Pantographe	Stroomafnemer
	<u>Accessoires.</u>	<u>Toebehorigheden.</u>
400	45.- Refuge embarquement avec borne lumineuse	Perron met verlichte paal
400A	20.- Le même sans éclairage	Dezelfde zonder verlichting
600	200.- Moteur 12 V. continu, consommation env. 0,4 A. 13.000 T/Min.	Motor 12 V., gelijkstroom, verbruik ca 0,4 A. 13.000 T/Min.
700	225.- Moteur 12 V. continu, consommation env. 0,3 A. 15.000 T/Min.	Motor 12 V., gelijkstroom, verbruik ca 0,3 A. 15.000 T/Min.
550	170.- Contrôleur avec inverseur	Controller met schakelaar

Les rails, les poteaux et les fils aériens sont emballés par 10 pièces.

De rails, masten en draden zijn verpakt per 10 stuks.

Locomotives électriques.		Electrische locomotieven.	
E 320	295.-	Locomotive-tender	Tender-loc
E 325	450.-	Locomotive avec tender	Locomotief met tender
E 350	600.-	Locomotive avec tender	Locomotief met tender
Voitures à voyageurs.		Rijtuigen.	
400	20.-	Voiture à voyageurs à 2 essieux	Twée-assige personen rijtuig
401	20.-	Fourgon à bagages à 2 essieux	Bagagenrijtuig
402	30.-	Voiture à voyageurs à 2 essieux	Twée-assige personen rijtuig
403	30.-	Fourgon à bagages à 2 essieux	Bagagenrijtuig
410	205.-	Voiture à voyageurs à bogies	Personen rijtuig op draaistellen
410 J	280.-	La même avec éclairage intérieur	Het zelfde met binnen verlichting
Rails		Spoor.	
600	12.-	Rail droit 1/1	Rechte rail 1/1
600/4	7.-	Rail droit 1/4	Rechte rail 1/4
600/4U	9.-	Rail de sectionnement	Onderbreekrail
600 K	18.-	Rail droit de raccordement	Rechte aansluitrail
601	10.-	Rail courbe 1/1	Gebogen rail 1/1
601/2	9.-	Rail courbe 1/2	Gebogen rail 1/2
601/4	8.-	Rail courbe 1/4	Gebogen rail 1/4
601/2K	15.-	Demi rail courbe de raccordement	Gebogen aansluitrail 1/2
588	36.-	Butoir	Stootblok
Pièces détachées.		Onderdelen.	
85	8.-	Paire de balais pour moteur	Paar koolborstels
88	9.-	Paire d'attelages automatiques	Paar automatische koppeling
20	12.-	Roues en bakélite (la douzaine).	Bakeliten wielen (het dozijn)
21	12.-	Essieux pour roues n°20 (la douzaine)	Assen voor wielen n°20 (het dozijn)

DECORINTH

Feuilles de papier pour décoration.		Versieringspapier.	
1503	15.-	Sous-bois (vert foncé), la feuille de 50 x 75 cm.	Bosgezicht (donker groen), het blad van 50 x 75 cm
1506		Gris, la feuille de 50 x 75 cm	Grijs, het blad van 50 x 75 cm
1604		Fleuri, la feuille de 50 x 75 cm	Bloeiend, het blad van 50 x 75 cm

ROSKOPF

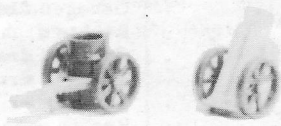


207a

121 Centurion G.B.



152 T34/76 U.R.S.S.



312

207a	27.-	Petite charrette avec 2 chevaux
234	6.-	Cocher debout
301	23.-	Courroietransporteuse avec 5 petites charrettes
311	6.-	Ouvrier, peint
312	5.-	Petits accessoires agricoles
108	15.-	Canon antiaérien autoporté
121	15.-	Tank "Centurion"
136	15.-	Chenillette cargo Hotchkiss
140s	15.-	Ambulance Ford
146	15.-	Remorque pour camion
152	15.-	T/34/76, Tank russe
161	15.-	EBR 75A, blindé rapide
162	15.-	EBR 75R, blindé de patrouille

ROUES

ELMOBA

WIELEN

Les roues ELMOBA se composent d'un bandage en laiton nickelé et rainuré intérieurement dans lequel a été injecté de la matière plastique noire ou rouge. Le nombre de rayons est strictement conforme aux prototypes. Dans les roues motrices les manetons se fixent dans une buselure métallique filetée noyée dans la masse isolante. Un ergot dans le trou garantit le placement automatique des roues à 90° et en même temps empêche la rotation intempestive de la roue autour de l'axe.

De ELMOBA wielen bestaan uit een vernikkelde messing ring die op de binnen zijde gegroefd is. De spaken zijn dan in rode of zwarte plastic er in gespoten. Het aantal spaken is volstrekt natuurgetrouw. In de drijfwielen zijn de drijfstaangschroeven als messing draagkussens in de plastic ingewerkt. Een stift in het middengat garandeert het automatisch plaatsen van de wielen op 90° en belet het ontijdig draaien van het wiel rond de as.

EL12	Roue de loco - Drijf wiel, 12,5 mm	14.-
EL14	Roue de loco - Drijf wiel, 14,5 mm	15.-
EL17	Roue de loco - Drijf wiel, 17 mm	17.-
EL18	Roue de loco - Drijf wiel, 18 mm	18.-
EL26	Roue de loco - Drijf wiel, 26 mm	21.-
EA 1	Maneton court - Korte schroef	3.-
EA 2	Maneton long - Lange schroef	3.-
EA11	Axe avec fusées - As met toppen	3.-
EA13	Axe-moteur Ø 3 mm. avec 2 écrous - Drijf-as Ø 3 mm. met 2 moeren	9.-
EA20	Buselure normale - Normale draagkussens	2.-
EA21	Buselure anti-friction - Zelfsmerende draagkussens	7.-
EA22	Buselure spéciale pour engrenage Märklin	2.-
	Speciale draagkussens voor Märklin tandw.	

Prière de spécifier à la commande :

Bij bestelling wel specificeren :

R pour roues rouges - voor rode wielen
 N pour roues noires - voor zwarte wielen
 G roues motrices à grand contrepoids drijfwielen met groot tegengewicht
 P roues motrices à petit contrepoids drijfwielen met klein tegengewicht

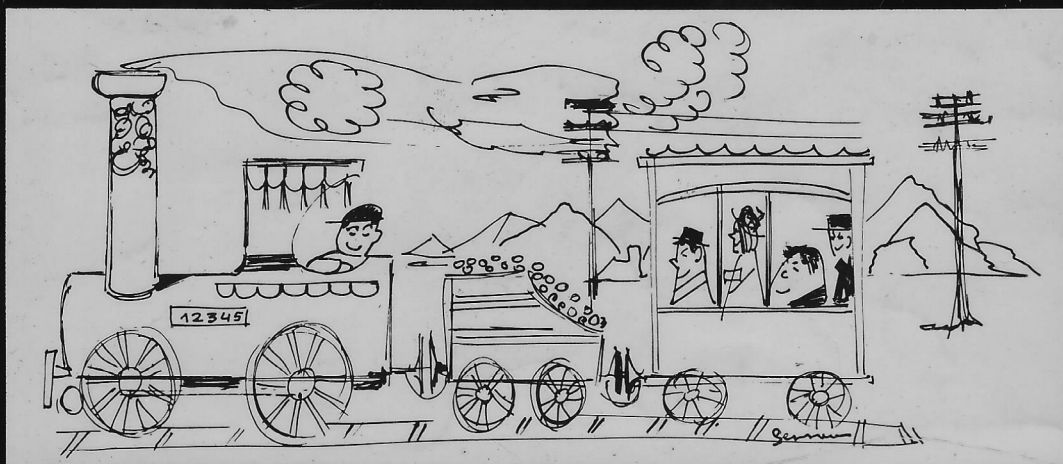
D. G. H.

22-24 rue de la Bienfaisance

22-24 Weldadigheidstraat

BRUXELLES 1

BRUSSEL 1



Model Railroading is Fun

Bruxelles, le 25 novembre 65.

Cher Marcel,

Nous sommes bien rentré dimanche soir, mais il m'a fallu deux bonnes heures pour faire le chemin tant la route était glissante.

Comme promis, tu trouveras ci-joint le catalogue D.G.H.

Remets nos bons baisers et bien des choses affectueuses à toute la famille.

Amitiés.

Marie