

dacker's

HANDLEIDING voor de spoorwegmodelbouwer

MANUEL du modéliste ferroviaire



Ook voor 3-Rail-systemen wisselstroom
zoals o.a. Märklin e.a. S'adresse aussi
aux amateurs du système 3 rails
courant alternatif (système Märklin, etc.)



schalen : Rollend materieel : HO - HOe
échelles : Matériel roulant : HO - HOe

Toebehoor : O H O T T N Z H O-e
Accessoires : O H O T T N Z H O-e

1980 - 1981

Aan onze toegewijde modelbaanliefhebbers en geachte handelsgenooten,

Dit werkje wordt door ons uitgegeven om leemtes te vullen in de informatie omtrent ons verkoopprogramma.

Zo weten weinigen o.a. dat wij een eksklusief voor ons geproduceerd programma Belgisch rollend materieel hebben.

Evenmin is het bekend dat wij een programma loks en wagons uit voorraad aanbieden, dat zich in het kader van de Liliput-productie, uitsluitend wendt tot de 3-rail wisselstroom-systemen, zoals Märklin e.a.

Een onderdelenboek in onze taal bestond al evenmin. Wij zijn ontvankelijk voor alle verbeteringen aan de technische beschrijvingen die men ons zou melden.

Verder is het onze bedoeling steeds meer informatie te geven omtrent onze nationale Belgische historiek van het stoomlokomotievpark en ander, waarover zo weinig gepubliceerd werd. Een zeer overzichtelijke bijdrage daaraan vindt U eveneens in deze handleiding.

In tegenstelling met het verleden werd bij Liliput besloten, in overeenstemming met onze collega's importeurs van de buurlanden, om de eindverbruikerskoopprijzen van de lokomotieven uit de Liliput-productie, niet verder aan richtprijzen te binden. De winkeliers kunnen dus hun verkoopprijzen vrij bepalen. Wij hopen hierdoor, na ernstige bespreking met enkele handelsgenooten, de aankopen van Belgen in het buitenland te remmen; wij weten uit ervaring dat deze aankopen slechts sommig gunstig lijken, want enerzijds worden ze vrij van BTW aangeboden - men vergeet echter dat BTW bij invoer in België opnieuw verschuldigd is, (de gevolgen van strengere controles van de douane aan de grensposten tonen het risico niet om op onregelmatige invoer betrapt te worden), anderzijds hebben wij meegemaakt dat men defekte machines aan buitenlanders aangesmeerd heeft. Men loopt dan ook het risico dat een defect aangeboden machine bij een Belgische winkelier niet in garantie aangenomen wordt. Een ander aspect van deze buitenlandse aankopen is dat deze buitenlandse winkeliers geen Belgisch materieel kunnen leveren en dat bepaalde Belgische types van loks goedkoper zijn in België dan in het buitenland. Dus opletten geblazen.

Evenzo voor U, geachte handelsgenooten, wijzen wij er op, dat sommige weinig scrupuleuze handelslui zich uitgeven als officiële importeurs van Liliput, o.a. gebruik makend van onze prijslijsten. Zo gebeurt het dan dat deze lui aan goed-gelovige winkeliers alle onbruikbare Liliput-artikelen aansmeren en de crème-artikelen niet kunnen leveren. Dus opletten en in het belang van Uw eigen klanten, koop alleen Liliput langs officiële weg.

Wij beschikken over een zeer uitgebreide voorraad Liliput-onderdelen en ons gespecialiseerd personeel geeft U alle garanties om reparaties of kleine veranderingen deskundig door te voeren in het kader van onze kontraktuele "Reparaturdienst Liliput" voor België, het Groot-Hertogdom Luxemburg en Frankrijk waarvoor wij tevens officiële alleenimporteurs zijn.

Wij nemen deze gelegenheid te baat om deze medewerkers te danken die de realisatie van sommige delen van deze handleiding mogelijk maakten o.m.: de heren Poulet, A. Witmeur, G. Nictou, Hecq, Eddy Vervoort, L. Vleeracker, J-L Gabriel, R. Daemans, A. Dupont, Phil Damby, de firma Chocolaterie Jacques, de club VeBo, en onze Nationale Maatschappijen van Belgische en Franse Spoorwegen.

Wij hopen dat het werk van onze handelsgenooten door deze handleiding vergemakkelijkt wordt en dat onze modelbaanliefhebbers meer vermaak aan hun mooie hobby zullen hebben.

A nos fidèles amis modélistes ferroviaires et à nos estimés partenaires commerciaux.

Ce petit ouvrage est édité pour combler les lacunes d'information de notre programme de vente.

C'est ainsi que nous disposons d'un programme de matériel roulant belge produit exclusivement pour nous.

De même, rares sont ceux qui savent que notre programme Liliput comprend, livrables de stock, des locos, wagons et voitures adaptés au système 3 rails à courant alternatif, comme Märklin par exemple.

Aucun catalogue de pièces détachées Liliput n'existe dans notre langue. Nous acceptons avec reconnaissance les corrections aux descriptions techniques que l'on voudra bien nous signaler.

Il entre par ailleurs dans nos intentions d'accorder plus d'attention au matériel ferroviaire belge, tant moteur que remorqué: ce thème a été fort peu abordé à ce jour; et la bibliographie à ce sujet est peu étayée. Vous trouverez également à la fin de ce manuel notre contribution à ce thème.

Contrairement à la tradition, Liliput a décidé, en accord avec nos collègues-importateurs des pays voisins, de ne plus lier les prix de vente au public des locomotives Liliput à des listes de prix de référence. Le détaillant peut librement fixer son prix de vente.

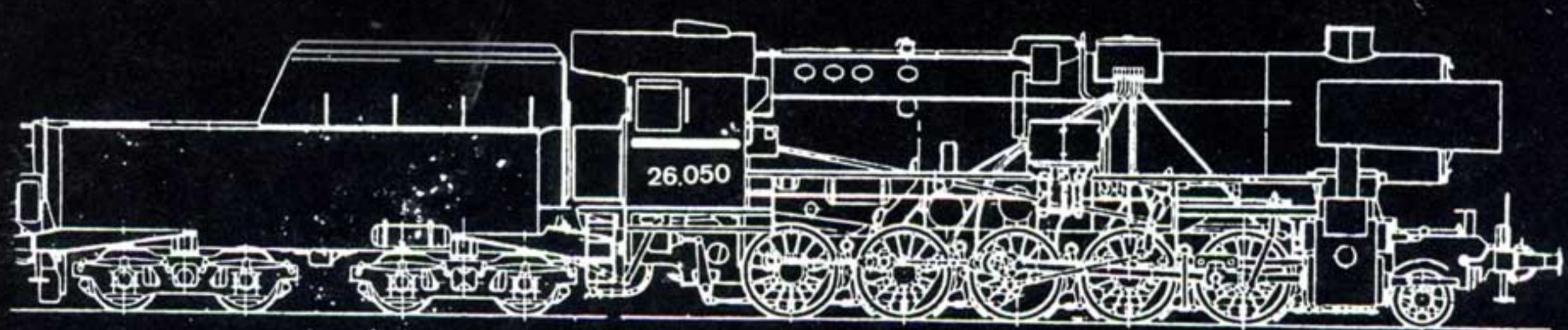
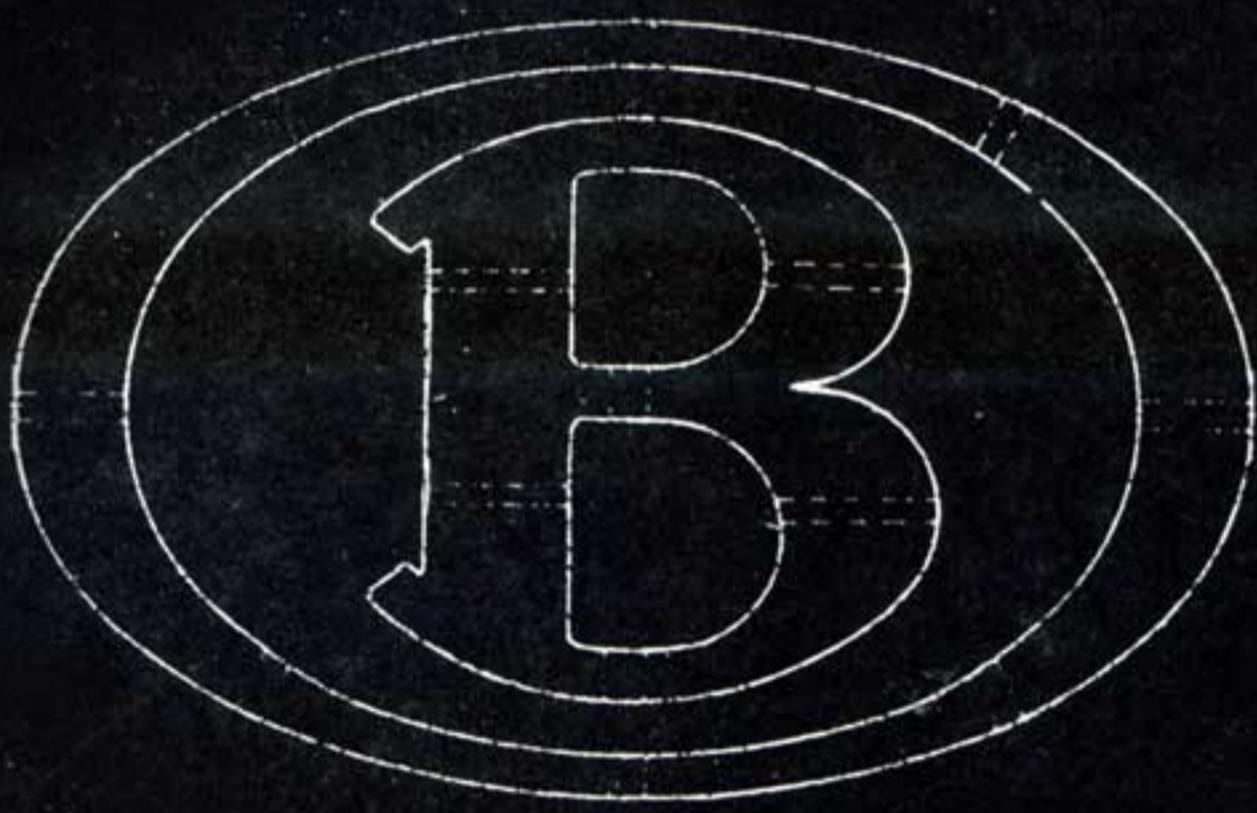
Nous espérons freiner, et ceci après réflexion sérieuse avec quelques partenaires d'affaires, les achats des Belges et des Français à l'étranger; nous savons par expérience que les achats à l'étranger ne sont qu'apparemment avantageux car, d'une part, les prix s'entendent hors TVA, mais on oublie de préciser que cette TVA est de toute façon redélevable à l'importation soit en Belgique soit en France; (les contrôles douaniers plus sévères aux postes de douane et leurs conséquences ne valent pas le risque d'être surpris lors d'une importation irrégulière). D'autre part, ce ne serait pas la première fois que l'on vendrait une machine défectueuse à un étranger. Le risque serait alors qu'on se verrait refuser le droit de garantie par le détaillant belge ou français pour des machines de prix. Un autre aspect de ces achats à l'étranger est que les détaillants ne peuvent offrir toutes les références belges ou françaises et que certains types de locos belges ou françaises sont plus chers à l'étranger. Faites donc très attention.

Nous attirons également l'attention de nos estimés partenaires commerciaux sur le fait que des marchands peu scrupuleux se font passer pour l'importateur officiel de Liliput et qu'ils emploient même nos listes de prix. C'est ainsi qu'ils vendent aux détaillants crédules les articles Liliput de moins d'intérêt pour le public local, et qu'ils ne sont pas en mesure de fournir les articles qui se vendent bien. Veillez donc, dans votre intérêt tout autant que dans celui de votre clientèle, à n'acheter que par voie officielle.

Nous disposons d'un grand stock de pièces détachées et notre personnel qualifié vous donne toutes garanties pour les réparations ou transformations mineures, dans le cadre de notre contrat "Reparaturdienst Liliput" pour la Belgique, le Grand-Duché de Luxembourg et la France, pays pour lesquels nous sommes les importateurs exclusifs agréés par le fabricant.

Nous profitons de cette occasion pour remercier nos collaborateurs qui ont permis la réalisation de certaines parties de ce manuel, notamment: Mess. Poulet, A. Witmeur, G. Nictou, Hecq, E. Vervoort, L. Vleeracker, J-L Gabriel, R. Daemans, A. Dupont, Phil Damby, la Chocolaterie Jaques, le club VeBo et nos Sociétés Nationales des Chemins de Fer Belges et Français. Nous espérons que ce manuel facilitera le travail de nos partenaires commerciaux, et que nos modélistes ferroviaires auront beaucoup de plaisir à le consulter.

ROLLEND MATERIEEL N.M.B.S. (DACKER KOLLEKTIE)
MATERIEL ROULANT S.N.C.B. (COLLECTION DACKER)



De meesten onder ons zullen wel opgemerkt hebben dat niet erg veel belgisch of fran^s rollend materieel door de buitenlandse modelspoorfabrikanten aangeboden wordt.

Dit is gemakkelijk te begrijpen wanneer met weet dat om een eenvoudig goederenwagentje te brengen, een investering van zowat 1.250.000 Bfrank of 180.000 Ffrank gemoeid is en dat er pas na een oplage van 25.000 stuks winst gemaakt wordt. Vandaar dat in een klein landje zoals het onze of een beperkt afzetgebied zoals het franse zulke oplagen de zaak erg bemoeilijken. Niettegenstaande deze factor hebben wij gedacht dat zulke oplagen verantwoord worden wanneer men een afzetgebied beschouwt zoals België + Frankrijk en waar gelijkaardig gebruikte types van het rollend materieel voor de twee landen kunnen gemaakt worden.

Dit gegeven zal velen verduidelijken waarom een Belgische firma de rechten van alleenverdeling voor de franse markt verworven heeft.

Wij hebben het voornemen in de toekomst - en voor België kan het begin reeds vastgesteld worden in de volgende bladzijden - het materieel te laten produceren dat overwegend in de twee landen dienst kan doen. Specifiek nationaal materieel wordt daarom niet uitgesloten voor interessante modellen.

Uwe medewerking - door het inzenden van foto's, plans, dokumentatie omtrent gewenste modellen - zou erg op prijs gesteld worden.

Antwoord kunnen wij slechts garanderen indien Uw schrijven vergezeld is van een aan Uzelve gerichte enveloppe en een internationaal antwoordkoepo.

Peu de fabricants étrangers de modèles ferroviaires offrent un choix satisfaisant de matériel roulant belge ou français. Cette situation s'explique d'autant mieux lorsque l'on sait que la fabrication d'un simple wagon de marchandises requiert un investissement de l'ordre de 1.250.000 FB ou 180.000 FF, et que cet investissement n'est rentable que lorsque les ventes ont atteint les 25.000 pièces. Nonobstant ce facteur, nous sommes d'avis que de telles fabrications se justifient pour la Belgique et la France, sur les réseaux desquelles circulent des modèles identiques. On comprendra dès lors pourquoi une firme belge a acquis les droits de vente exclusive sur le marché français. Nous avons l'intention de faire produire du matériel essentiellement susceptible d'intéresser le marché de chacun des deux pays. Les pages suivantes donnent un aperçu des premières réalisations pour la Belgique. La production de matériel national spécifique n'est pas exclue pour des modèles intéressants.

Votre collaboration dans la recherche de tels modèles serait très appréciée. Faites-nous parvenir des photos, des plans ou autres documents relatifs à ces modèles. Nous faisons appel à tous les clubs.

Nous ne pouvons cependant répondre qu'aux correspondants qui joindront à leur lettre une enveloppe portant leur adresse et un coupon-réponse international.

STOOMLOKS NMBS - LOCOMOTIVES À VAPEUR SNCB

Liliput

Liliput (B)

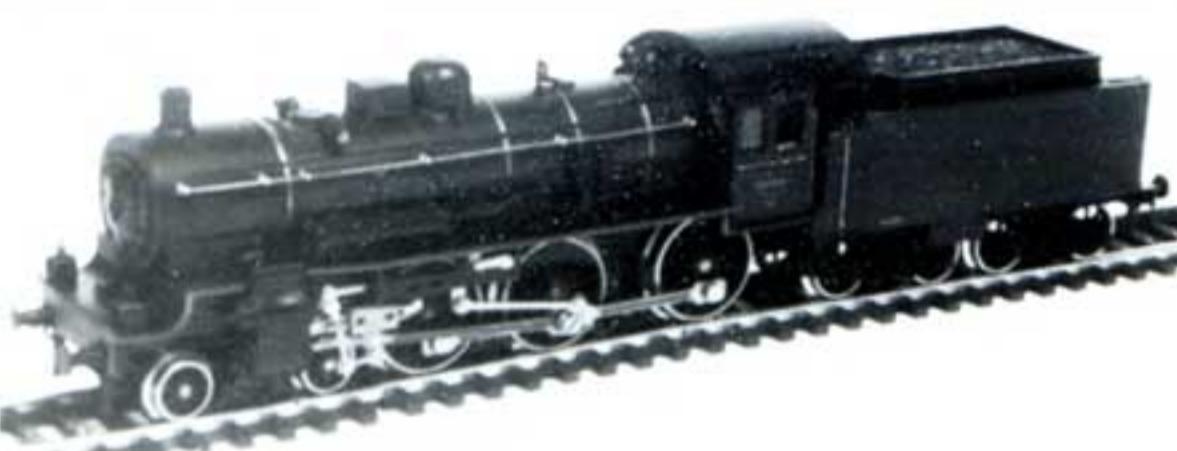


52 90 Model van de zware stoomlokomotief van het type 26 der N.M.B.S., nummer **26.050** met tender nummer 32.042. Deze lok werd gebouwd door de Forges-Usines et Fonderies de Haine-St-Pierre. Zijn stelplaats : Bertrix - MBX -. Uiterst goed gedetailleerd model naar Liliput-normen van afwerking- kuitender aangedreven - ketelgloeischijf in de stuurcabine - nieuw ontworpen kortgesloten verbinding tussen tender en lok. Gelimiteerde oplage.

52 90 Modèle de la locomotive lourde du type 26 de la S.N.C.B., numéro **26.050** avec tender numéro 32.042. Cette locomotive a été construite par les Forges-Usines et Fonderies de Haine-St-Pierre. Son dépôt: Bertrix - MBX -. Reproduction dans les normes d'exécution Liliput - Tender baignoire motorisé-cabine éclairée par la lueur du foyer-attelages extra-courts entre la loco et le tender-de conception nouvelle. Production limitée.

Deze machine is een der 200 "kriegslokomotieven" gepland om gedurende de oorlog door de Belgische industrie gebouwd te worden voor rekening van de Deutsche Reichsbahn door de fabrieken Cockerill, Haine-St-Pierre, Tubize en Franco-Belge. Uiteindelijk werden 100 stuks voor rekening van de N.M.B.S., na de oorlog geassembleerd en in bedrijf genomen onder het nummer 26. De laatste van deze reeks lokomotieven werd buiten dienst gesteld in 1963.

Cette machine est une des locomotives de guerre, prévues pour être construite durant la guerre par l'industrie belge pour le compte de la Deutsche Reichsbahn, par les usines Cockerill, Haine-St-Pierre, Tubize et Franco-Belge. Finalement 100 unités furent assemblées après la guerre pour le compte de la S.N.C.B. et mises en service sous le numéro de type 26. La dernière de ces locomotives a été retirée du service en 1963.



104 90 Model van de lokomotief van het type 64 der N.M.B.S. nummer **64.109**. Stelplaats Merelbeke. Nummer tender 22.232. Standaardprogramma van Liliput.

104 90 Modèle de la locomotive du Type 64 de la S.N.C.B., numéro **64.109** avec tender numéro 22.232. Dépôt de Merelbeke. Programme standard Liliput.



64 168 **Genummerde reeks** nauwkeurig super-gedetailleerde modellen van de stoomlokomotief van het type 64 der N.M.B.S., nummer **64.168** met tender 22.312 standplaats FCV-Berchem-Antwerpen. Deze lok is voorzien van windleiplaten. Deze machine zal leverbaar zijn Feb-Maart 1981. Om zeker te zijn dat U dit model kunt krijgen, schrijf nu reeds in bij Uw winkelier.

64 168 **Série numérotée** de modèles super-détaillés de la machine du type 64 de la S.N.C.B., numéro **64.168** avec tender 22.312 dépôt FCV-Berchem-Anvers. Cette locomotive est pourvue de pare-fumée. Cette machine sera livrable vers février-mars 1981. Pour être certain qu'une machine vous sera réservée, souscrivez déjà auprès de votre marchand habituel.



64 135 **Genummerde reeks** nauwkeurig super-gedetailleerde modellen van de stoomlokomotief van het type 64 der N.M.B.S., nummer **64.135** met tender nummer 22.283, standplaats FCV-Berchem-Antwerpen. Deze machine zal leverbaar zijn Feb-Maart 1981. Om zeker te zijn dat U dit model kunt krijgen, schrijf nu reeds in bij Uw winkelier.

64 135 **Série numérotée** et superdétalée de la machine du type 64 de la S.N.C.B., numéro **64.135** avec tender numéro 22.283, dépôt FCV-Berchem-Anvers. Cette machine sera livrable vers février-mars 1981. Pour être certain qu'une machine vous sera réservée, souscrivez déjà auprès de votre marchand habituel. Cette machine est équipée d'une cheminée à chapiteau, de tampons S.C.N.B., de l'A.C.F.I., d'une porte de boîte à fumée S.N.C.B. et d'un étouffoir d'échappement.



81 340 **Genummerde en gelimiteerde reeks** van het nauwkeurig supergedetailleerd model van de stoomlokomotief van het type 81 van de N.M.B.S., nummer **81.340** met tender nummer 17.610, standplaats FHS-Hasselt. Deze machine zal leverbaar zijn rond oktober-november 1980. Schrijf nu reeds in bij Uw gewone handelaar, om zeker te zijn dat U dit enig model van deze beperkte oplage niet laat voorbijgaan.

81 340 **Série numérotée et limitée**, superdétalée de la machine du type 81 de la S.N.C.B. numéro **81.340** avec tender numéro 17.610, du dépôt d'Hasselt FHS. Cette machine sera livrable vers le mois d'octobre-novembre 1980. Souscrivez déjà chez votre marchand habituel afin de ne pas faire passer l'occasion de vous procurer un de ces modèles uniques en série limitée.

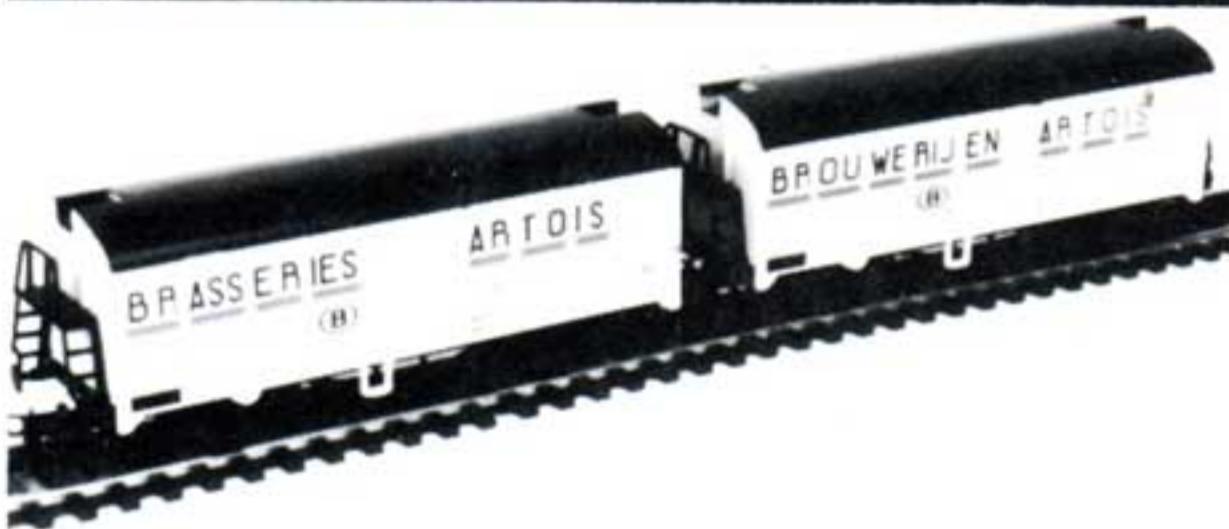
(B)

GOEDERENWAGENS NMBS - WAGONS À MARCHANDISES SNCF

Liliput221 90
Type 2000 C2

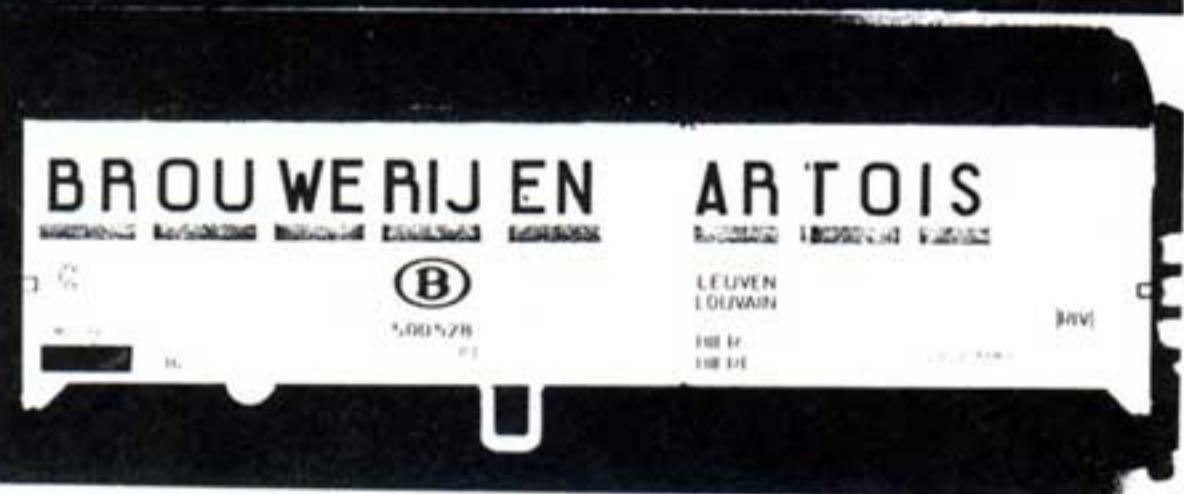
Wagon réfrigérant UIC à 2 essieux avec barres à viande.
Ancienne série : 1043 450 à 1043 499
Année de construction : 1963

2-assige Koelwagen UIC met vleesstangen.
Oude reeks : 1043 450 - 1043 499
Bouwjaar : 1963

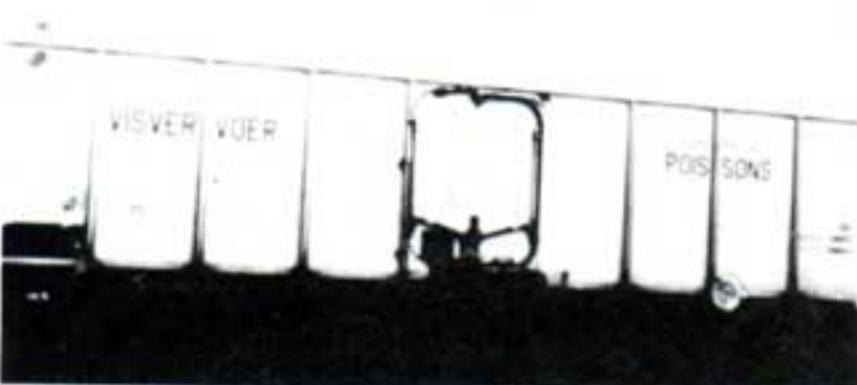


Koelwagon met 2 assen voor het biertransport van de brouwerijen ARTOIS
(tweetalige beschrifting)
Serie: 500528

(B)

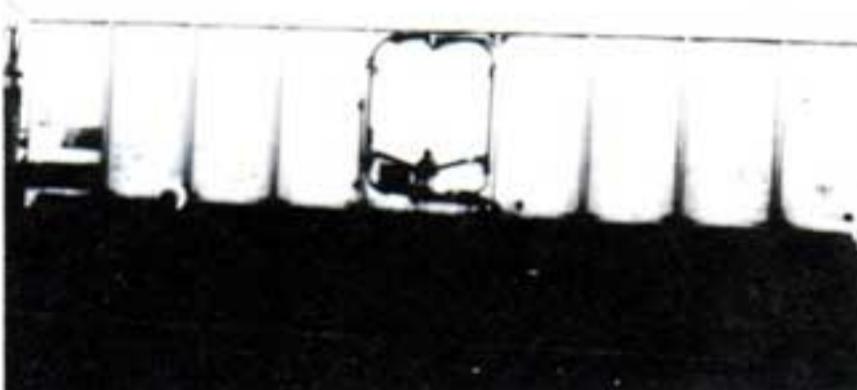


221 91 Type 2000
Wagon réfrigérant à 2 essieux pour le transport de bière des Brasseries
ARTOIS. (Inscriptions bil.)
Série : 500528

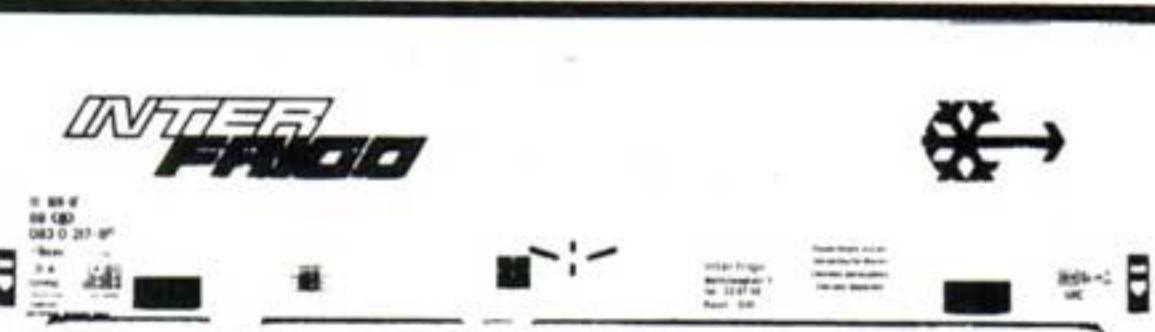
221 92
Type 2000 C4

Wagon réfrigérant UIC à 2 essieux pour le transport de poissons.
Reproduction fidèle du wagon :
21 RIV 88 811 1 053-8

Koelwagon UIC met 2 assen voor het visvervoer. Getrouwwe weergave van
de wagen: 21 RIV 88 811 1 053-8

221 93
Type 2000 C2

Wagon réfrigérant Interfrigo à 2 essieux avec barres à viande.
Nouvelle série : 11 88 801 9 000 à 11 88 801 9 099.
Année de construction : 1963.
Reproduction fidèle du wagon : 11 88 801 9 024-4

221 94
Type 2000

Wagon réfrigérant INTERFRIGO à 2 essieux.
Reproduction fidèle du wagon : 11 88 083 0217-8

INTERFRIGO koelwagon UIC met 2 assen
Getrouwwe weergave van de wagen : 11 88 083 0217-8

GOEDERENWAGENS NMBS - WAGONS À MARCHANDISES SNCF

Liliput

234 90 Type 2211 A0 Glms

(B)

Overdekte 2-assige wagen 20 T - Toepassing van wanden uit Multiplex panelen.
Bruine schildering.
Bouwjaar : 1947 - 1948
Nieuwe reeks : 01 RIV Europ 88 135 0-000 tot 88 135 5-399
Verkrijgbaar met spaakwielen onder nummer : 234 90/s



Wagon couvert 20 T - Application de parois de panneaux Multiplex.
Wagon à 2 essieux.
Décoration : brun.
Année de Construction : 1947 - 1948.
Nouvelle série : 01 RIV Europ 88 135 0-000 à 88 135 5-399
Peut être obtenu avec roues à rayons sous le numéro 234 90/s

Werktuigen van deze reeks werden door Dacker gefinancierd.

L'outillage requis par la fabrication de cette série a été financé par Dacker.

234 91

(B)

Overdekte wagen van de Dienst Electriciteit-afdeling Seininrichting-groep Hasselt.
Groen-grijze-schildering-met rode beschrijving.
Verkrijbaar met spaakwielen onder nummer : 234 91/s

Wagon couvert du Service Electricité-Division Signalisation-groupe d'Hasselt.
Décorations gris-vert avec inscriptions rouges.
Peut être obtenu avec roues à rayons sous le numéro 234 90/s

234 92 Type 2211 A0 Glms

(B)

Overdekte 2-assige wagen 20 T - bruine schildering.
Nieuwe reeks : Riv Europ : 01-88-135-0-000 tot 01-88-135-5-399
Getrouwe reproduktie van wagen : 01-88-135-0-981-1
Verkrijbaar met spaakwielen onder nummer 234 92/s

Wagon couvert à 2 essieux 20 T - décoration: brun
Nouvelle série : Riv Europ : 01-88-135-0-000 à 01-88-135-5-399
Reproduction fidèle du wagon : 01-88-135-0-981-1
Peut être obtenu avec roues à rayons sous le n° 234 92/s

234 93 Type 2211

(B)

Overdekte 2-assige wagen 20 T groene schildering Type 2211.
Oude reeks : 4 422 000 tot 4 427 399 EUROP
Getrouwe weergave van wagen : 4 423 309
Verkrijgbaar met spaakwielen onder het nummer 234 93/s

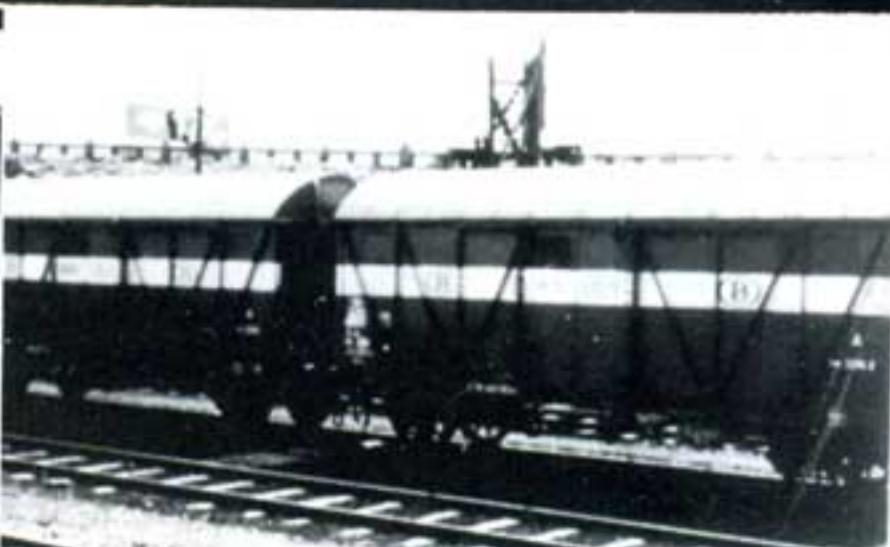
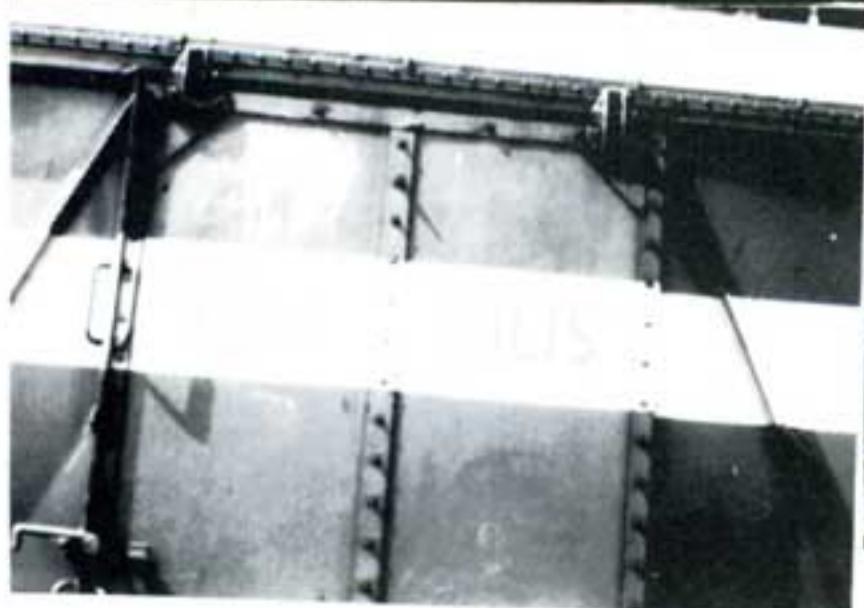


Wagon couvert à 2 essieux 20 T du type 2211.
Décoration: vert
Ancienne série : EUROP 4 422 000 à 4 427 399.
Reproduction fidèle du wagon : 4 423 309
Peut être obtenu roues à rayons sous le n° 234 93/s

GOEDERENWAGENS NMBS - WAGONS À MARCHANDISES SNCF

Liliput

(B)

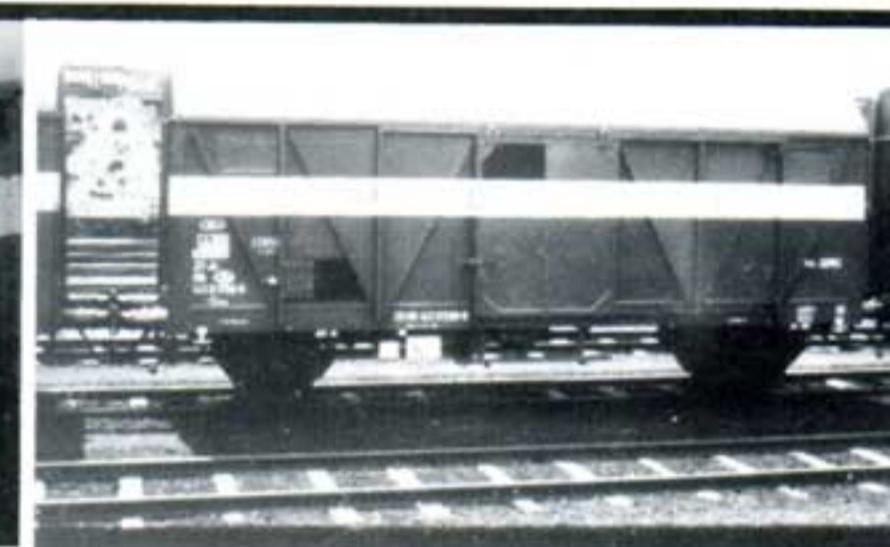
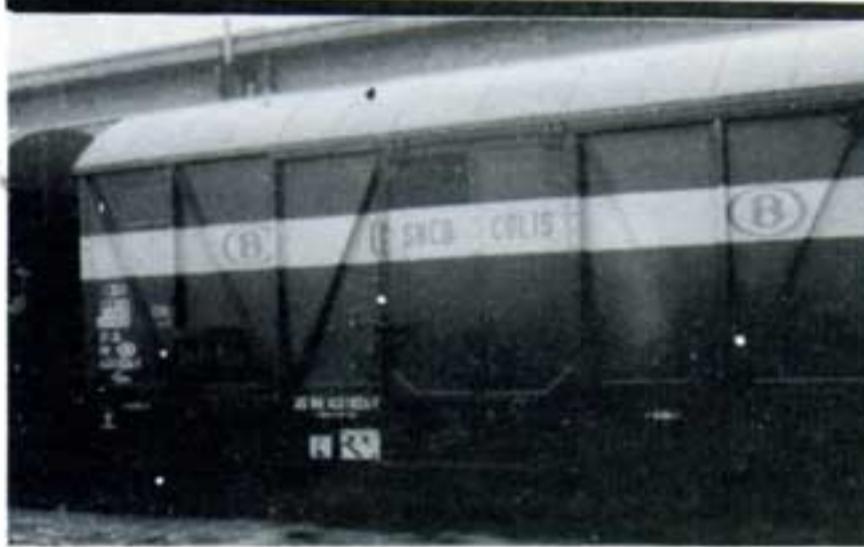


234 94 Type 2211 A2



Overdekte 2-assige wagen 20T.
Vrachtvervoer. Colis-vervoer.
Getrouwe weergave van deze reeks wagens met gekende beschrifting bruin met gele band waarop NMBS - Colis - SNCF
Verkrijgbaar met spaakwielen onder nummer 234 94/s

234 94



Wagon couvert à 2 essieux 20 T.
Transport marchandises et colis. Reproduction fidèle de cette série de wagons avec inscriptions connues.
Couleur brune avec bande jaune et inscription SNCB - Colis - NMBS
Peut être obtenu avec roues à rayons sous le numéro 234 94/s

234 94/6
Geschenkverpakking met 6 stuks
234 94. Dto met spaakwielen : 234 94/6s

Coffret cadeau contenant 6 pièces 234 94. Dto avec roues à rayons : 234 94/6s

(B)



234 95

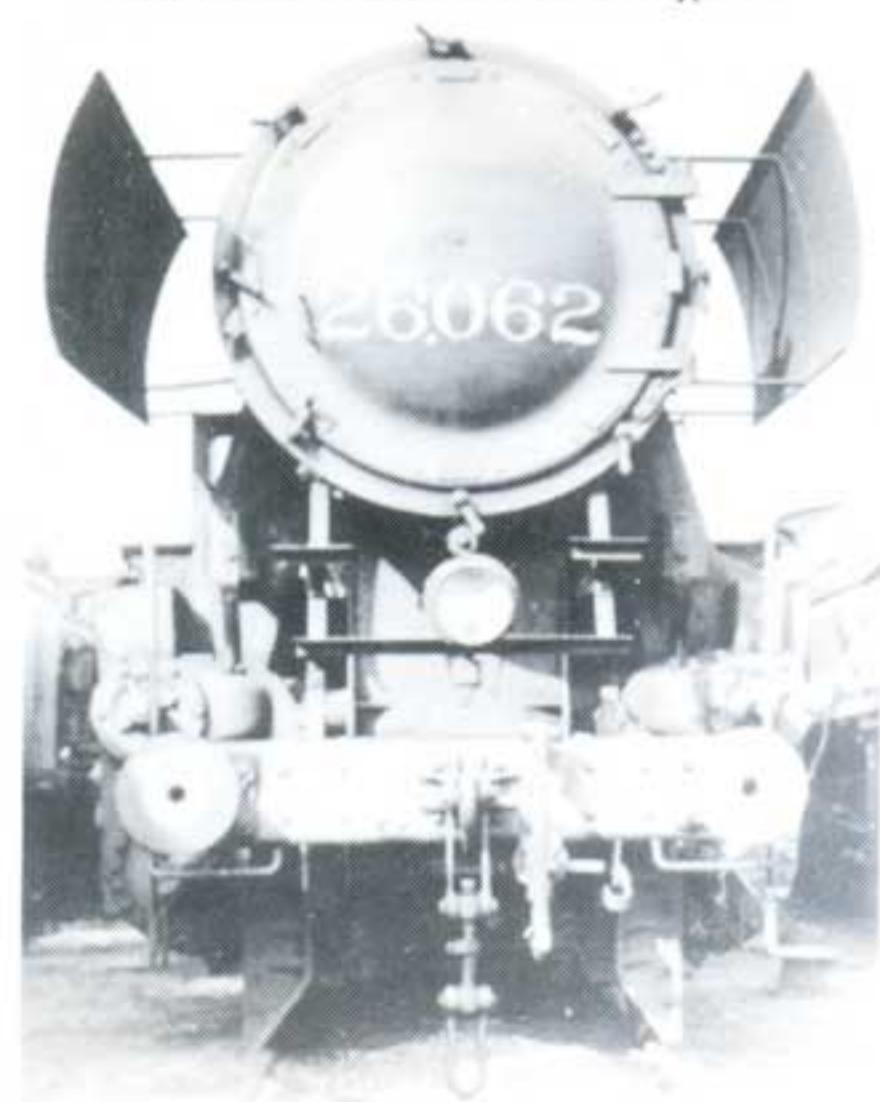
Overdekte 2-assige Dienst-Werkwagen met 2 vensters.
Getrouwe weergave van wagen 30 88 943 2307-7
Verkrijgbaar met spaakwielen onder nummer 234 95/S

Wagon Couvert à 2 essieux-wagon à deux fenêtres du service des travaux. Replique exacte du wagon 30 88 943 2307-7
Peut être obtenu avec roues à rayons sous le numéro : 234 95/s

Indrukwekkend vooranzicht van de type 26

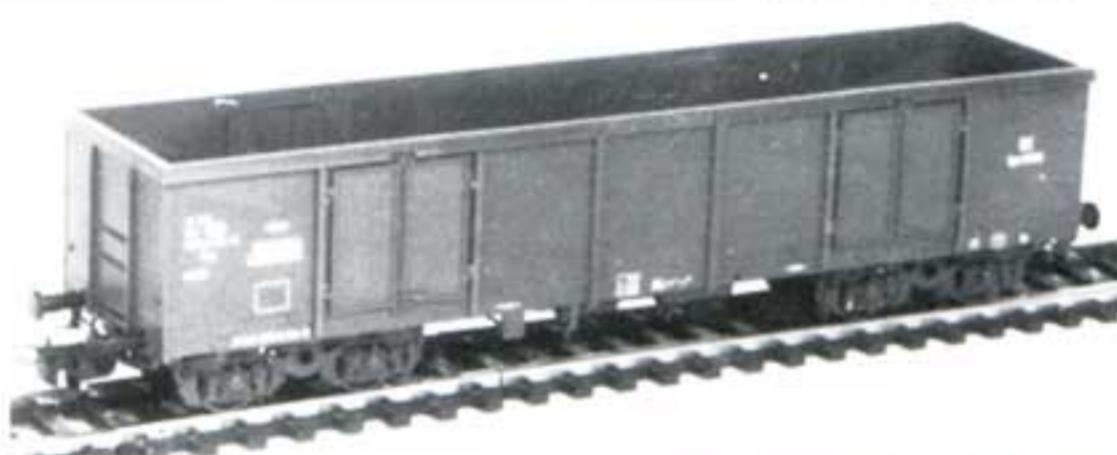


Exemple d'un wagon à marchandises à roues à rayons ancré aux rails.



Vue frontale impressionnante du type 26

GOEDERENWAGENS NMBS - WAGONS À MARCHANDISES SNCF

Liliput**(B)**

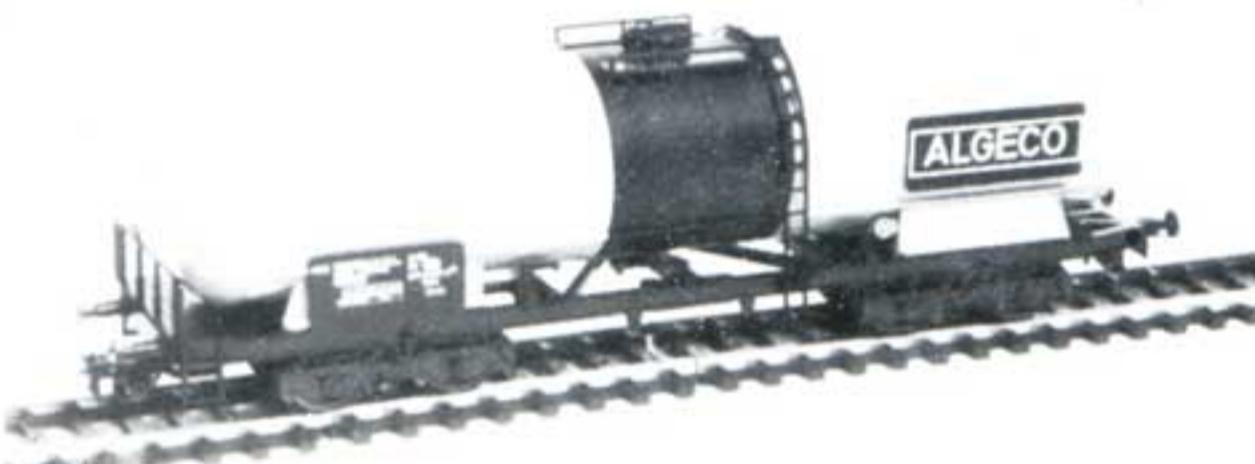
244 90

Type 1415 AO Eas.

4-assige stortwagen op draaistellen.
Type 1415 AO. Code: Eas.
Reeks: 31 88 595-0-000 tot 31 88 595-0-999
Bouwjaar: 1972
Getrouwe weergave van wagen 31 88 595-0-414-0

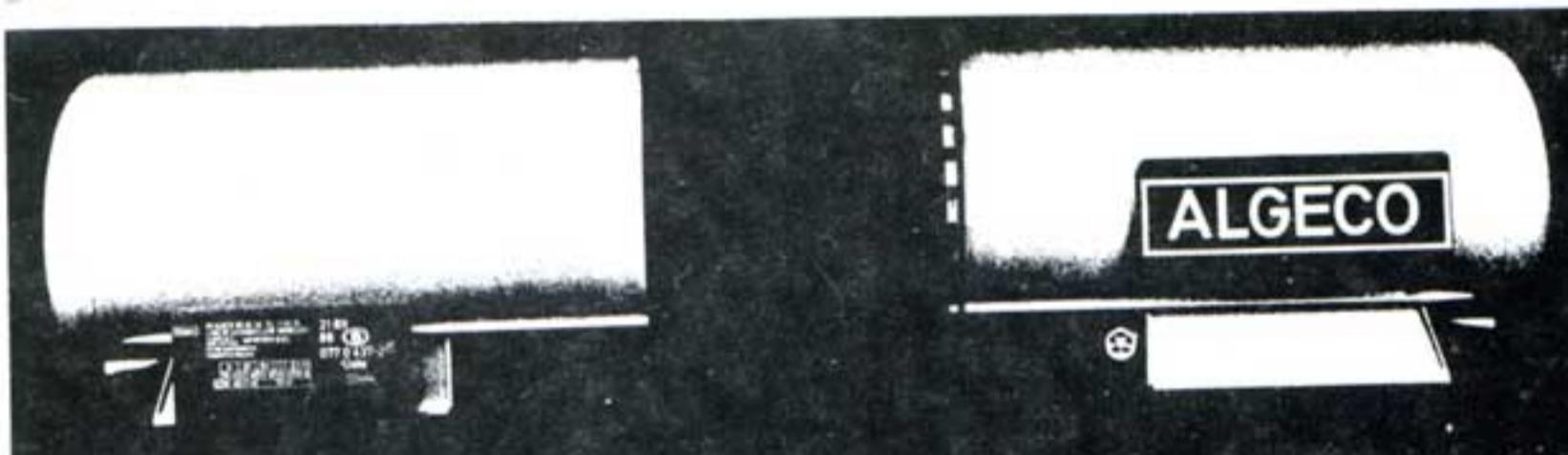


Wagon tombereau (4 essieux) à bogies.
Année de Construct.: 1972
Série: 31 88 595-0-000 à 31 88 595-0-414-0
Detail van de beschrifting.
Détail des inscriptions.

(B)

258 90

4-assige ketelwagon van de firma ALGECO.
Code: Uahs.
Getrouwe weergave van de wagon:
21 RIV 88-077-0437-2



Wagon citerne à 4 essieux de la firme ALGECO
Code: Uahs.
Reproduction fidèle du wagon:
21 RIV 88-077-0437-2

(B)

258 91

4-assige ketelwagon van ALGECO-TRADING.
Code: Uahs.
Getrouwe weergave van wagon:
21 RIV 88-077-0439-8

Wagon citerne à 4 essieux d'ALGECO-TRADING.
Code: Uahs.
Reproduction fidèle du wagon:
21 RIV 88-077-0439-8

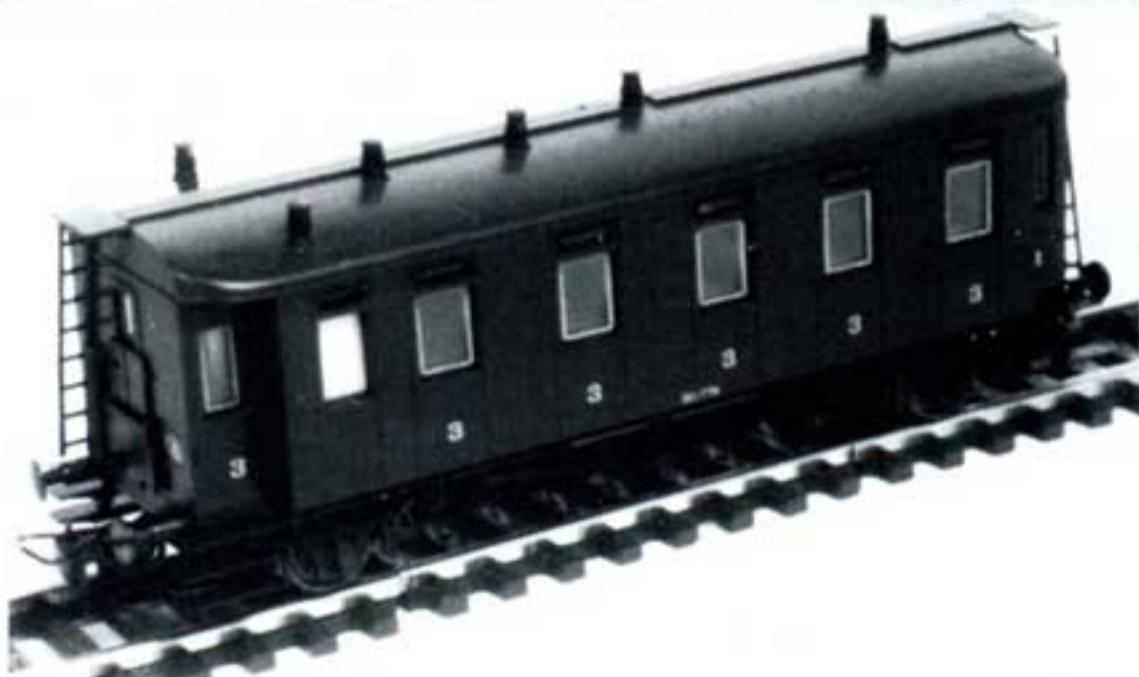
(B)

380 90

Nivelleermachine-Wagen Cockerill voor het leggen
van sporen.

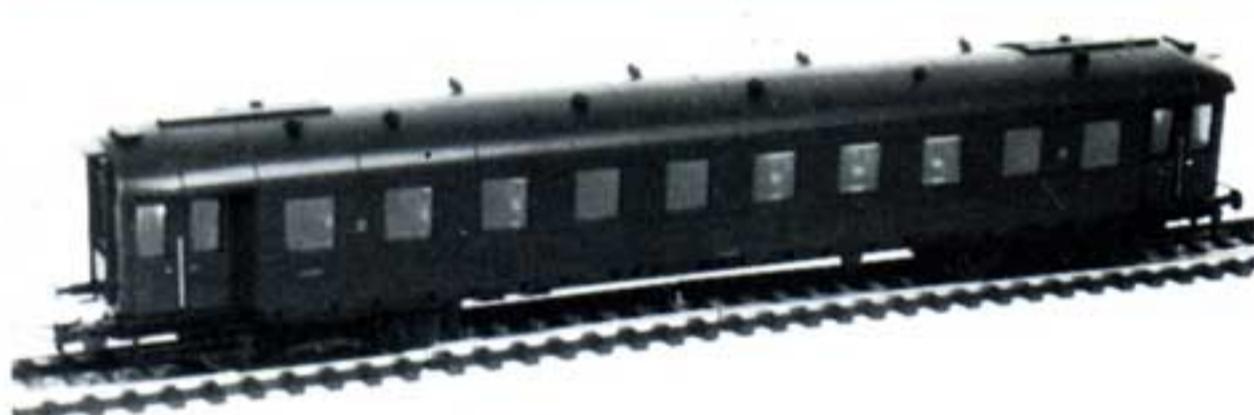
Machine à niveller et pourrir Cockerill "pose de voies."

RIJTUIGEN NMBS - VOITURES SNCF

Liliput**(B)**

273 90 3e klas 2-assig rijtuig n° 50774-bouwjaar tussen 1882-1913 volgens plans van de N.M.B.S. n° 42391M.

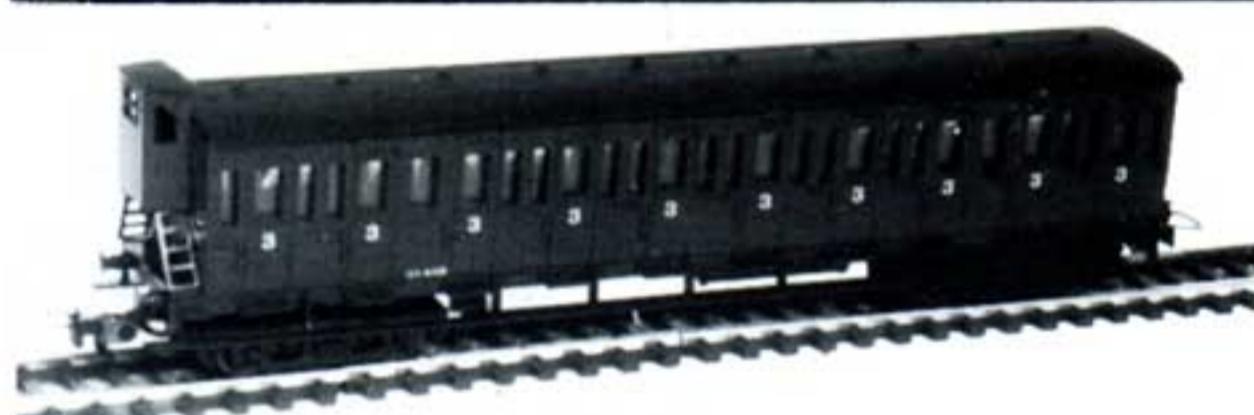
Voiture de 3ème classe à 2 essieux n° 50774-année de construction entre 1882 et 1913 - suivant plans de la S.N.C.B. n° 42391M.



285 90 Metalen rijtuig ex D.R. 4-assig, 2e klas (22m lengte) onder nummer N.M.B.S. n° 22803, volgens een foto N.M.B.S. in Charleroi-zuid op 22/5/1960.

Voiture métallique de 22m ex D.R. à 4 essieux, 2ème classe, immatriculation S.N.C.B., n° 22803, d'après une dto mais 3ème classe - dto maar 3e klas.

285 91 dto mais 3ième classe - dto maar 3e klas. ook naar een foto / également d'après photo.



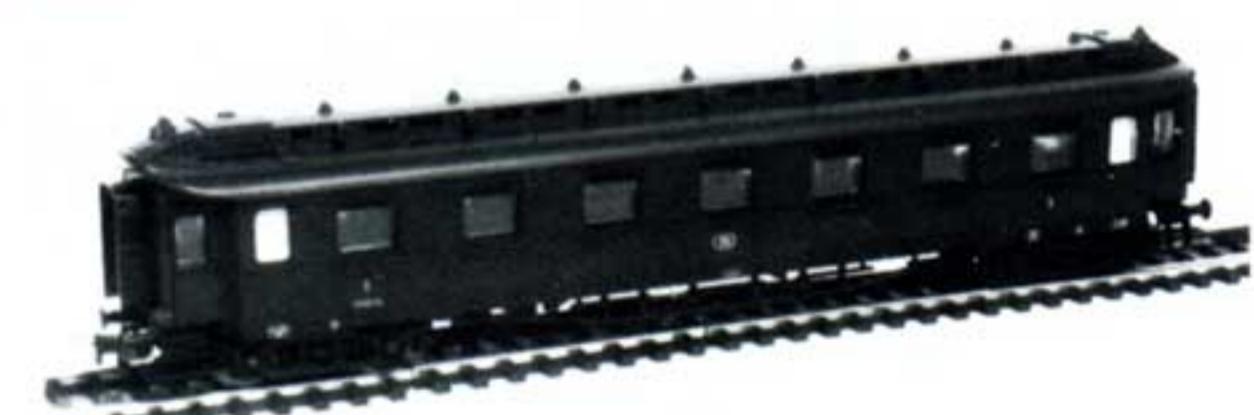
290 93 4-assig 3e Klas Coupé-rijtuig met remhuis, volgens plan N.M.B.S. n° 42397M. Trouwe weergave.

Voiture à compartiments de 3ème classe à 4 essieux et guérite d'après le plan n° 42397M de la S.N.C.B. Reproduction fidèle.

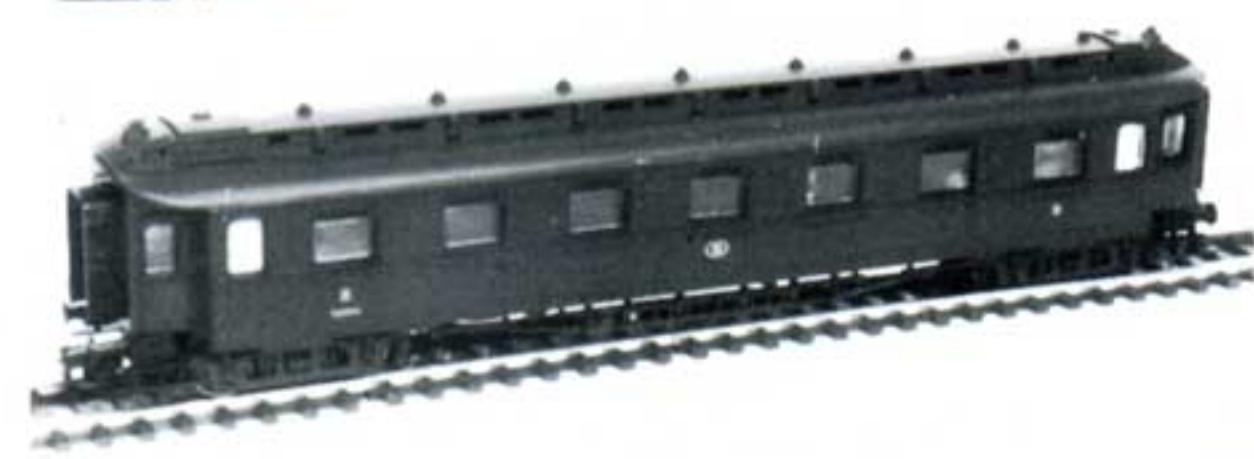
De werktuigen van dit model werden door Dacker gefinancierd. L'outillages requis pour la fabrication de ce modèle a été financé par Dacker.

(B)

294 90 4 assige Bagagewagen pruisisch type Pw4üpr07 van de NMBS n° 60901. Standaardprogramma Liliput. Fourgon à bagages à quatre essieux du type prussien Pw4üpr07 de la SNCB n° 60901. Programme standard Liliput.



295 91 4-assig reizigersrijtuig voor Expressstreinen van het pruisisch type A4üpr09a 1eKlas. Rijtuig n° 58376. Standaardprogramma Liliput. Voiture à Voyageurs 4 essieux pour Trains Express du type prussien A4üpr09a. 1ère classe. Voiture n° 58376. Dep FSD. Programme standard Liliput.



295 92 Dto maar in 2e Klas. Rijtuig n° 58204. Dép FSD. Dto mais 2ème classe. Voit. n° 58204. Dép FSD. Standaardprogramma Liliput. Programme Standard Liliput.



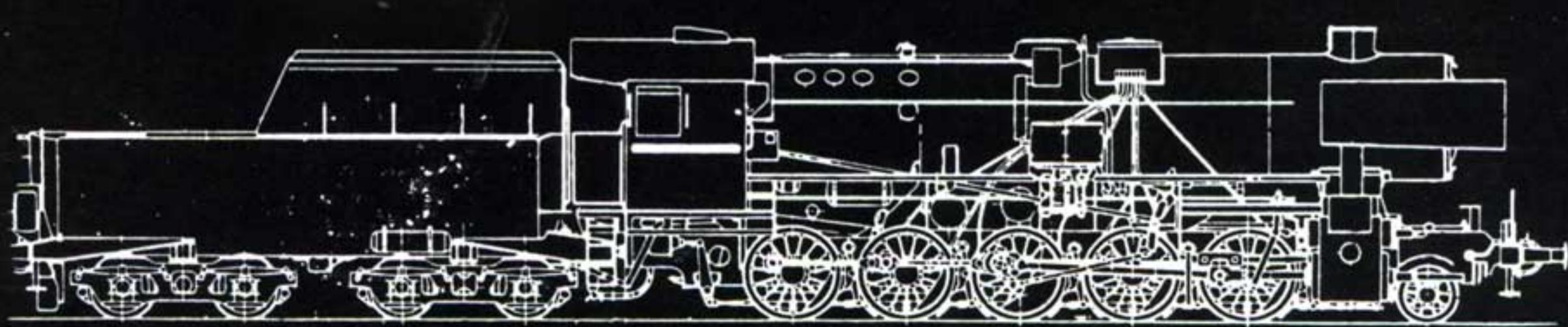
295 93 Exacte replica van het metalen rijtuig van Duitse oorsprong 1e Klasse NMBS - volgens een foto van de N.M.B.S. Réplique exacte de la voiture métallique d'origine allemande 1ière classe d'après une photo S.N.C.B.

295 94 dto maar 2e Klas. dto mais 2ème classe. De werktuigen van dit model werden gedeeltelijk door Dacker gefinancierd. L'outillage requis pour la fabrication de ce modèle a été financé en partie par Dacker.

(B)

MATERIEL ROULANT S.N.C.F.

ROLLEND MATERIEEL S.N.C.F.



Tous les modélistes ferroviaires français sont invités à nous faire savoir quels wagons et voitures ils souhaiteraient voir figurer dans la gamme Liliput.

Nous ne tiendrons compte que des suggestions accompagnées de photos, de plans ou de renseignements clairs.

Veuillez adresser votre correspondance à :

DACKER Cie. Commerciale s.p.r.l.,

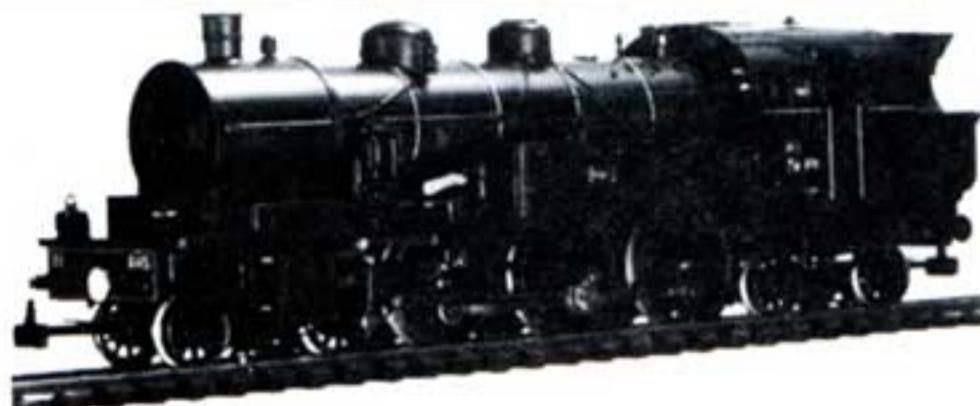
Van den Nestlei, 32.

B- 2000 Antwerpen.

Belgique.

LOCOMOTIVES A VAPEUR SNCF - STOOMLOKS SNCF

Liliput



78 20

Locomotive-tender, série 232 "Alsace-Lorraine", n° 8415.

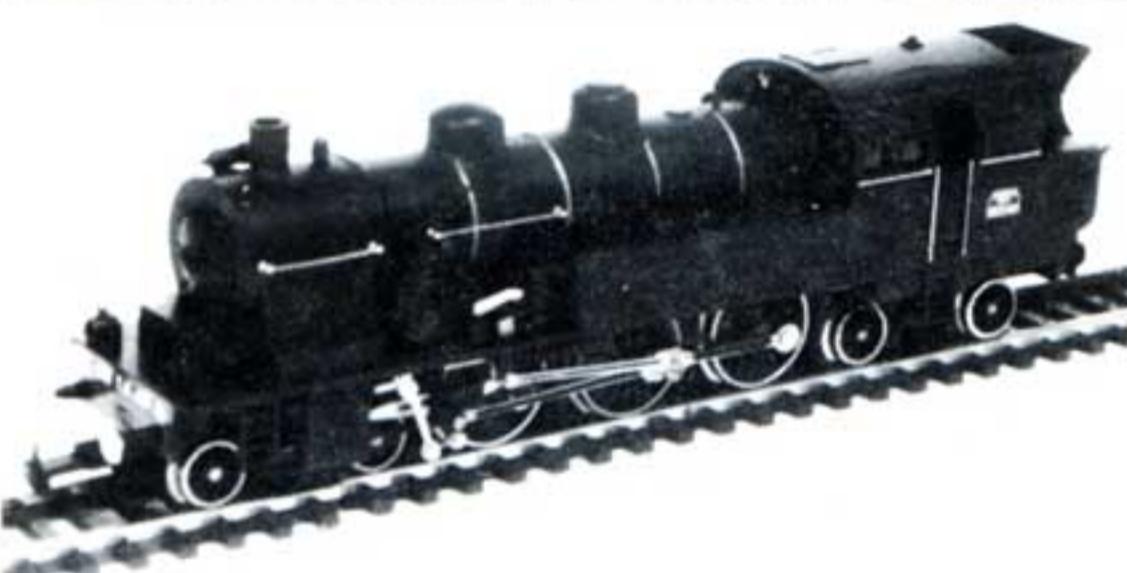
Le modèle est une reproduction à l'échelle, finement détaillée, avec mains-courantes rapportées. Triple fanal, avec inversion de l'éclairage. L'effort de traction est renforcé au moyen de bandages d'adhérence. Production standard Liliput.

SNCF

78 20

Tender-lokomotief, série 232 van de "Alsace-Lorraine", n° 8415.

Dit model is een schaal-reproductie, fijn gedetailleerd, met opgezette handgrepen. Drie-lamp voor-verlichting, met inversie van de verlichting. De traktie wordt verhoogd door een reeks slipbandjes. Standaard-productie Liliput.



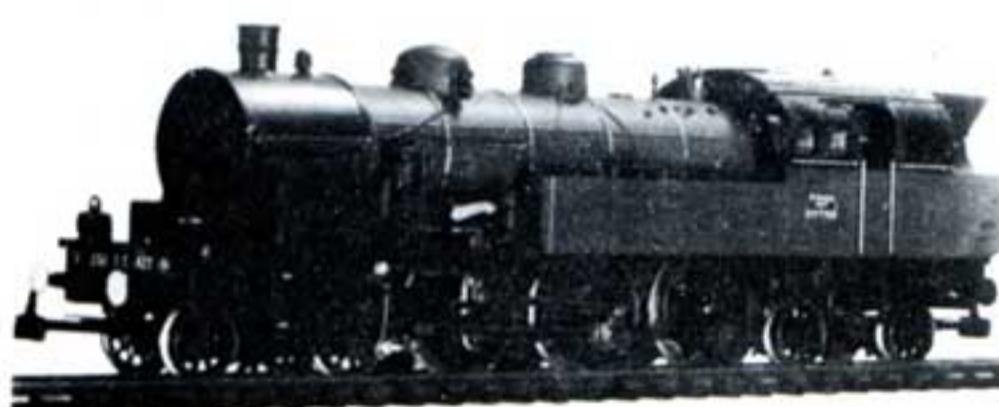
78 72

Locomotive-tender 232 TC en vert et noir de la SNCF. Modèle préservé, n° TC 408-423. Dépôt: Ile Napoléon. Le modèle est une reproduction à l'échelle, finement détaillée, avec mains courantes rapportées. Triple fanal, avec inversion de l'éclairage. L'effort de traction est renforcé au moyen de bandages d'adhérence. Production standard Liliput.

SNCF

78 72

Tender-lokomotief 232 TC in groen-zwarte schildering van de S.N.C.F. Museum-uitvoering, n° TC408-423. Dépôt: Ile Napoléon. Dit model is een schaal-reproductie, fijn gedetailleerd met opgezette handgrepen. Drie-lamp verlichting vooraan, met inversie. De traktie wordt verhoogd door een reeks slipbandjes. Standaard produktie Liliput.



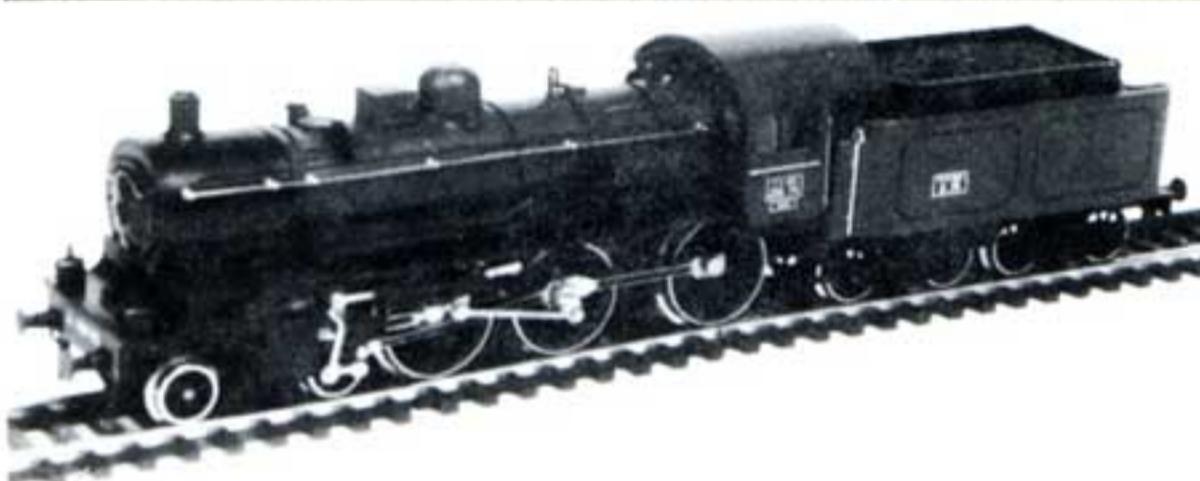
78 73

Locomotive-tender 232, n° TC 408-423 de la SNCF, en noir. Dépôt: Ile Napoléon. Le modèle est une reproduction à l'échelle, finement détaillée, avec mains courantes rapportées. Triple fanal, avec inversion de l'éclairage. L'effort de traction est renforcé au moyen de bandages d'adhérence. Production Standard Liliput.

SNCF

78 73

Tender-lokomotief 232, n° TC 408-423 van de S.N.C.F. in zwarte schildering. Dépôt: Ile Napoléon. Dit model is een schaal-reproductie, fijn gedetailleerd met opgezette handgrepen. Drie-lamp verlichting vooraan met inversie. De traktie wordt verhoogd door een reeks slipbandjes. Standaard-produktie Liliput.



104 20

Locomotive à vapeur surchauffée série 230-715 du Chemin de fer "Paris-Orléans-Midi". (P.O. Midi) avec tender à quatre essieux. N° 21-715. Dépôt d'Agen. Décoration grise. Production standard Liliput.

SNCF

104 20

Stoomlokomotief met voorverwarmer. Serie 230-715 van de Spoorweg "Parijs-Orléans-Midi". (P.O.Midi) met 4-assige tender n° 21-715. Standplaats: Agen. Grijze schildering. Standaard-produktie Liliput.



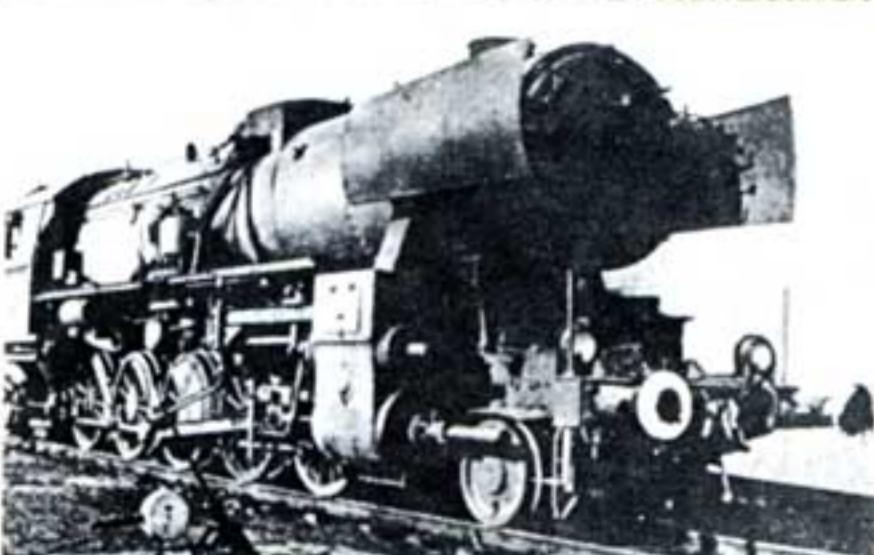
104 70

Locomotive à vapeur surchauffée SNCF de la série 230 F, 317 avec tender 4 essieux 21 D, 317. Dépôt de Troyes. Décoration: vert-fillets rouges. Production standard Liliput.

SNCF

140 70

Stoomlokomotief met voorverwarmer, S.N.C.F. van de serie 230F317, met 4-assige tender 21D317. Standplaats: Troyes. Schildering groen met rode filets. Standaard produktie Liliput.



52 70

Sur la base du modèle de la locomotive BR 52 de la Deutsche Reichsbahn, nous reproduisons la machine 150 Y de la S.N.C.F. Ce modèle superdétaillé, d'après les normes Liliput, dispose d'un tender-baignoire motorisé. La cabine est éclairée par la lueur de foyer. L'attelage entre le tender et la machine est extra-court et d'un système tout à fait nouveau. Série limitée. Commandez votre loco dès à présent chez votre détaillant habituel ou à défaut, informez-vous auprès de nous ou des magasins où vous pourrez l'obtenir.

SNCF

Op basis van het model van de lokomotief BR 52 van de Deutsche Reichsbahn, maken wij de machine 150 Y van de S.N.C.F. na. Dit super-gedetailleerd model, volgens afwerkingsnormen van Liliput gebouwd, beschikt over een ge-motoriseerde kuitender-aandrijving. Het stuurhuis wordt verlicht door de gloed van de oven. De koppling tussen tender en de machine is extra - kort naar een nieuwe ontwikkeling op dat gebied. Gelimiteerde oplage.

Bestel dit model van nu af bij Uw winkelier. Indien dit niet mogelijk zou zijn, gelieve ons te schrijven, wij informeren U dan wel waar U deze machine kunt verkrijgen!



WAGONS À MARCHANDISES SNCF - GOEDERENWAGENS SNCF






226 70

Wagon réfrigérant à 2 essieux de la SNCF (Interfrigo - STEF).
Reproduction fidèle du wagon n° 11 RIV IF 87 SNCF 082 7 244 - 8

2-assige Frigowagen van de SNCF (Interfrigo - STEF).

Getrouwe weergave van de wagon n° 11 RIV IF 87 SNCF 082 7 244 - 8. Type Hbes.




230 70

Wagon ouvert de la SNCF pour le transport de bétail. Wagon n° T 980230

2-assige open wagen van de SNCF voor het vee-transport. Wagen n° T 980230. Standaardprogramma Liliput.




241 70

NOUVEAUTE : Wagon à marchandises à 4 essieux du Type "Tas" dit tombereau à bache de la SNCF. (Programme standard Liliput).

NIEUW : 4-assige goederenwagon van de SNCF Type "Tas" met plakzeil. (Standaardprogramma).




244 70

Wagon tombereau à 4 essieux du Type "Eaos". Reproduction fidèle du wagon n° 31 RIV 87 SNCF 532 7 942-7 (Progr. Stand. Liliput).

4-assige sortwagen op draaistellen van het type "Eaos". Getrouwe weergave van de wagon n° 31 RIV 87 SNCF 532 7 942-7 (Standaard progr. Liliput).

comment reconnaître les inscriptions des wagons

identification

Cartouche d'identification

Régime d'échange entre les réseaux nationaux
réseau propriétaire
numéro de wagon
code construction (indication de service)
code répartition (entre répartie et chiffre usagé)

①

champ d'action du wagon

Wagons répondent à toutes les conditions de construction pour le transit en trafic international.

performances commerciales du wagon

Charges utiles maximales

②

Surface du plancher

③

Capacité de la caisse

④

Limite de charge suivant la longueur du chargement

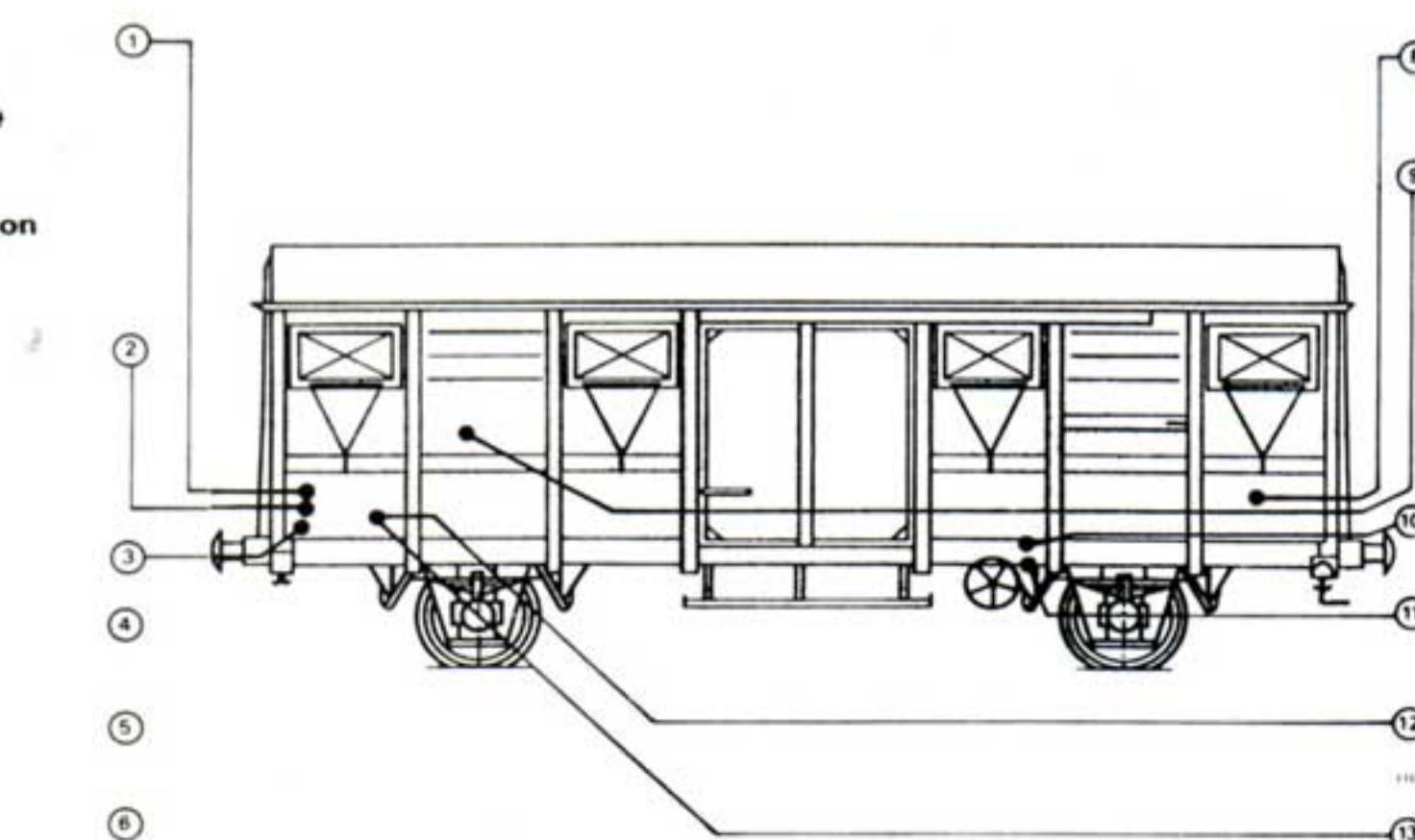
⑤

Longueur utile du plancher

⑥

Grenchance des réservoirs, foudres, citernes

⑦



caractéristiques techniques

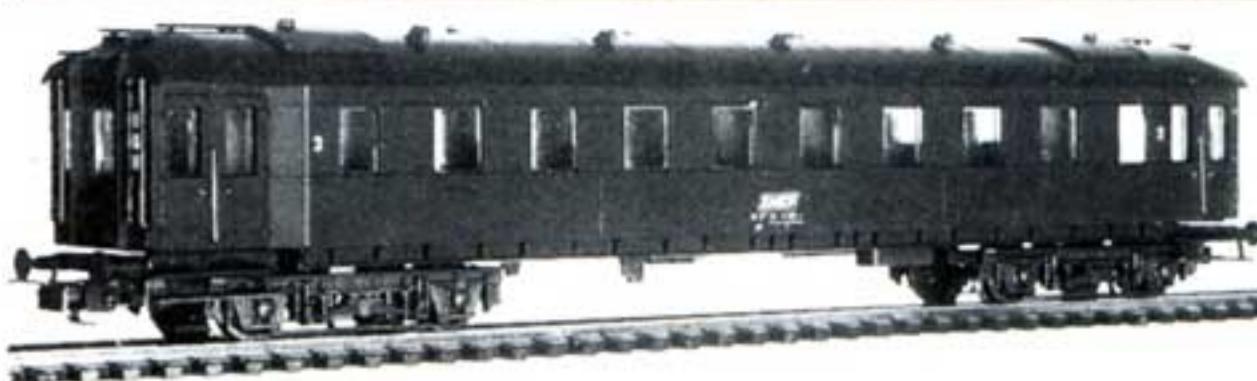
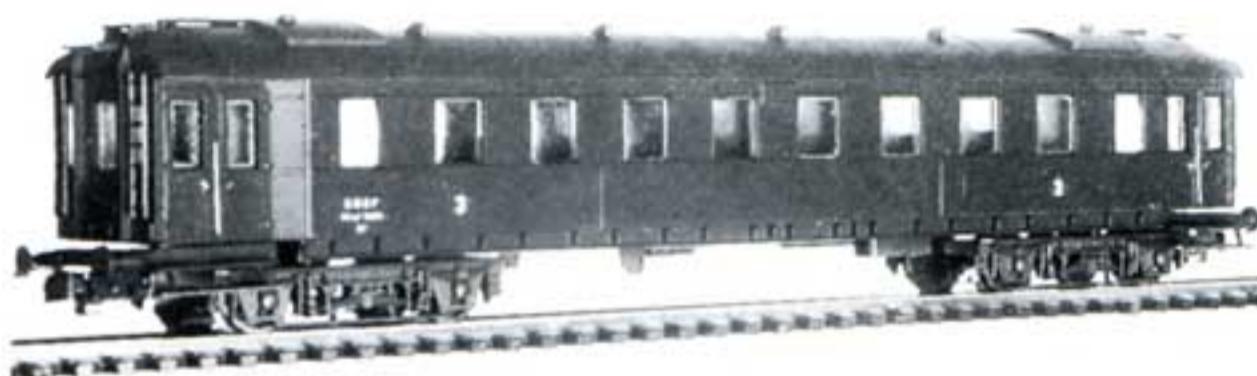
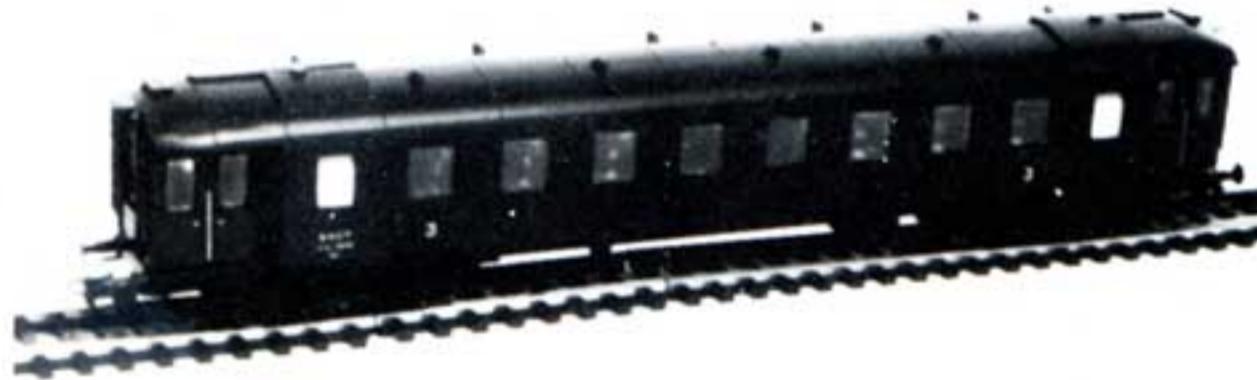
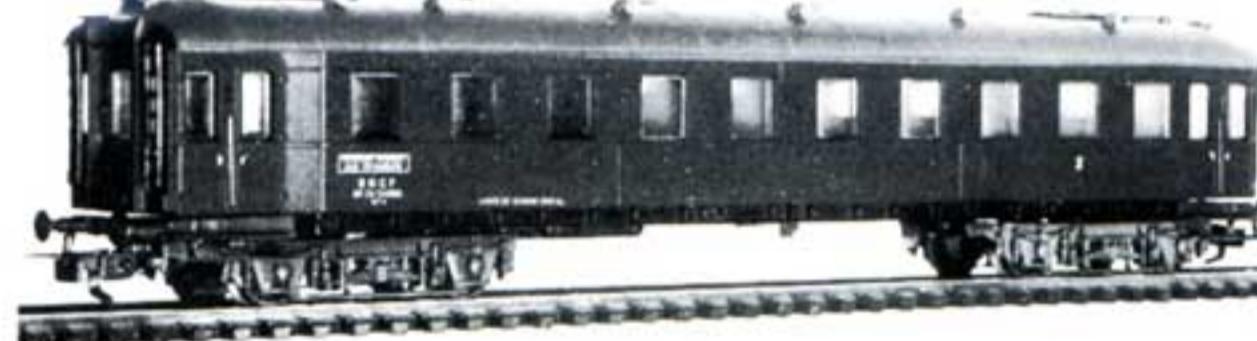
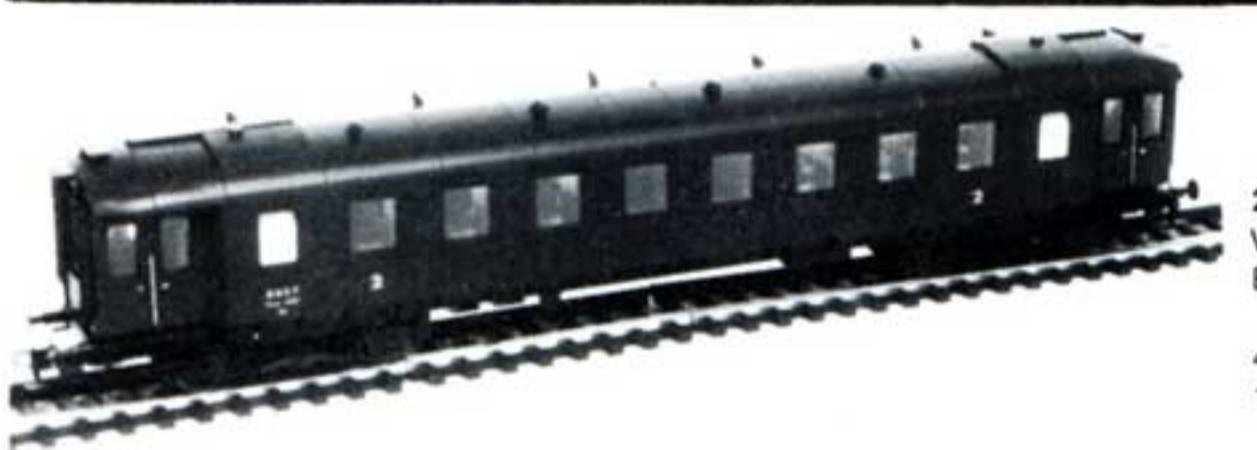
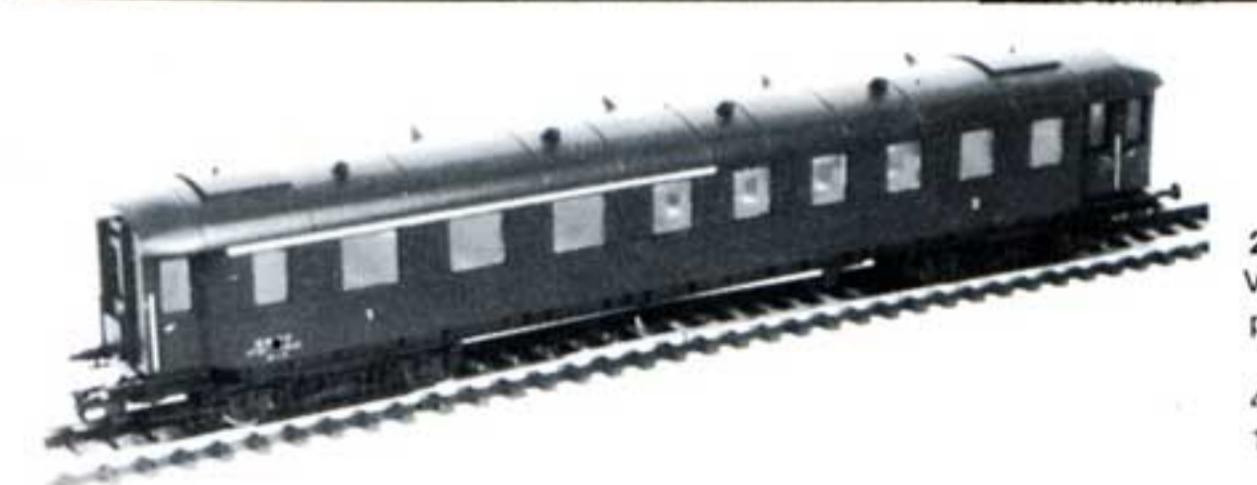
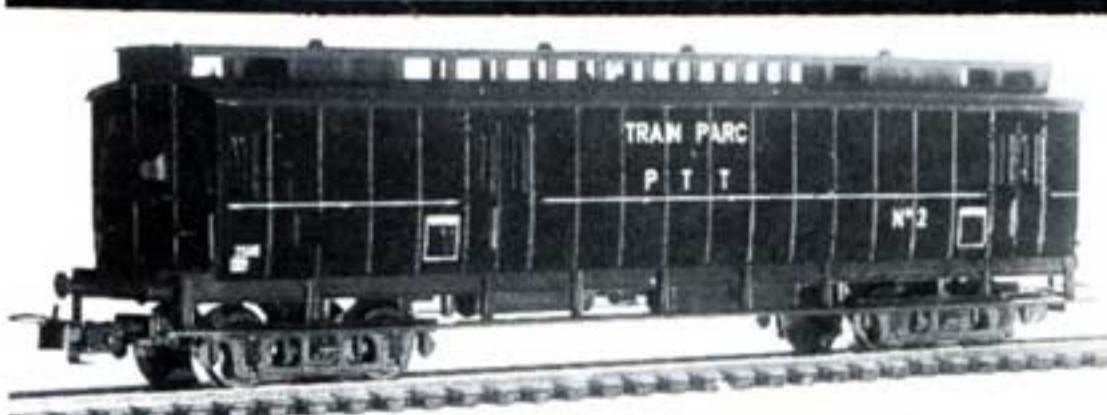
Ecartement des essieux extrêmes ou des pivots de bogie.

Ecartement des essieux en mesures anglaises pour les wagons visés en 9.

tare

La tare est le nombre supérieur. Le nombre inférieur est le poids frein à vis maximum lorsque le calcul du poids frein donne un nombre inférieur au poids total tare + charge normale.

VOITURES SNCF - RIJTUIGEN SNCF

Liliput**285 70**Voiture 2ème-3ème classes de la SNCF à 4 essieux. Type BCmyf n°12979 (PS Liliput)
4-assig reizigersrijtuig 2-3e Klas van de SNCF Type BCmyf n° 12979 (S.P.Liliput)**285 72**Voiture 2ème classe de la SNCF à 4 essieux, Type Bmyf n° 11897 (PS Liliput).
4-assig reizigersrijtuig 2e Klas van de SNCF, Type Bmyf n° 11897 (SP Liliput)**285 73**Voiture 3ème classe de la SNCF à 4 essieux Type Cmyf n° 18240 (PS Liliput)
4-assig reizigersrijtuig 3e Klas van de SNCF Type Cmyf n° 18240 (SP Liliput)**285 74**Voiture 2ème classe avec compartiment à bagages (4 essieux) de la SNCF
Type B6Dt n° 14996 (PS Liliput)4-assig reizigersrijtuig 2e Klas met bagageafdeling van de SNCF Type B6Dt n° 14996 (SP
Liliput)**286 70**Voiture 2ème classe de la SNCF à 4 essieux (avec aménagement intérieur) Type
B9 n° 30 87 29-14901-1 (UIC) (PS Liliput)4-assig reizigersrijtuig 2e Klas van de SNCF (met binnuinrichting) Type B9 n° 30 87 29-
14901-1 (UIC) (SP Liliput)**287 70**Voiture 1re-2ème classes de la SNCF à 4 essieux (avec aménagement intérieur) Ty-
pe A5B4 1/2 n° 11831 (PS Liliput)4-assig reizigersrijtuig 1-2e Klas van de SNCF (met binnuinrichting) Type A5B4 1/2 n°
11831 (PS Liliput)**291 70**

Fourgon postal à 4 essieux Train Parc P.T.T. n° 25115 (PS Liliput)

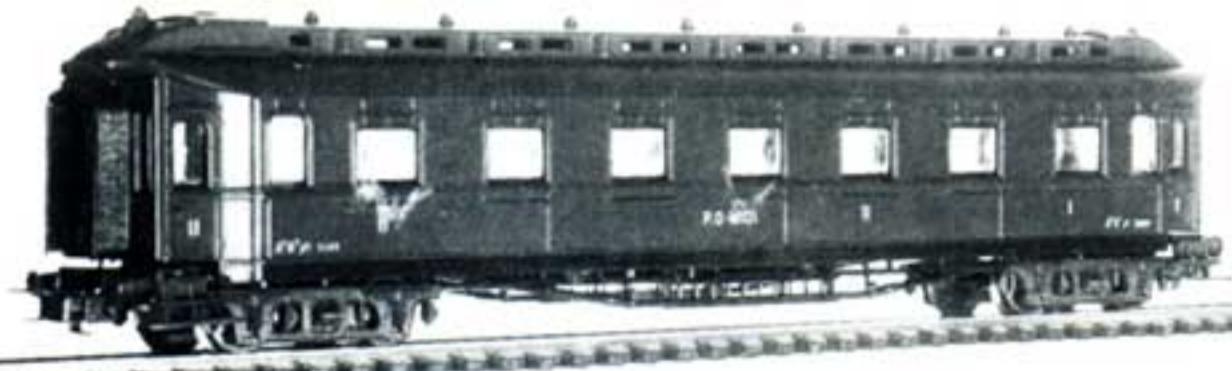
4-assige Postwagen van het treinpark der P.T.T. n° 25115 (SP Liliput)

VOITURES SNCF - RIJTUIGEN SNCF

Liliput**294 20**

Fourgon à 4 essieux du "Paris-Orléans-Midi", (P.O. Midi) Type Dy n° 27057

4-assige bagagewagen van de "P.O. Midi". Type Dy n° 27057 (SP Liliput)

**295 20**

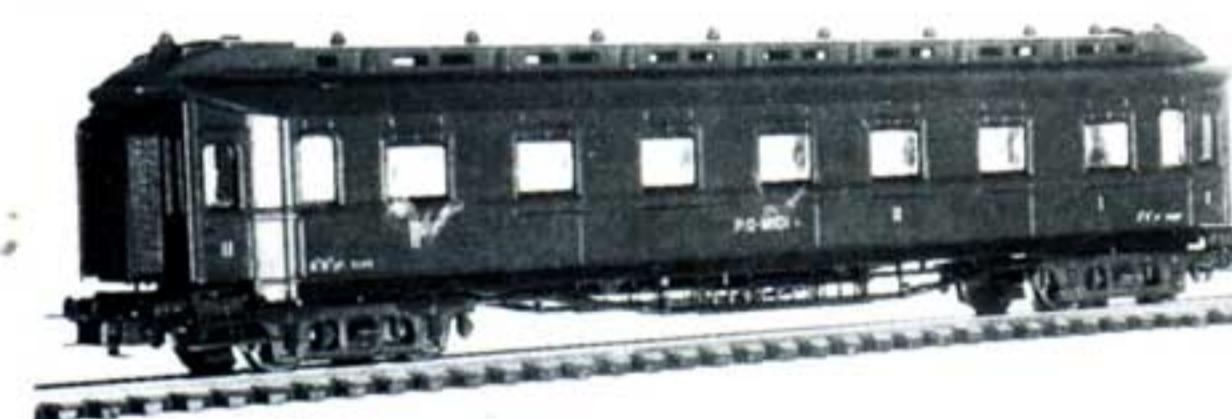
Voiture 1re-2ème classes pour trains express (4 essieux) du P.O. Midi. Type A2B5yfi n° 2385 (SP Liliput)

4-assig reizigersrijtuig 1-2e Klas voor express-treinen van de P.O.Midi, van het type A2B5yfi n° 2385 (Standaardprogramma Liliput)

**295 22**

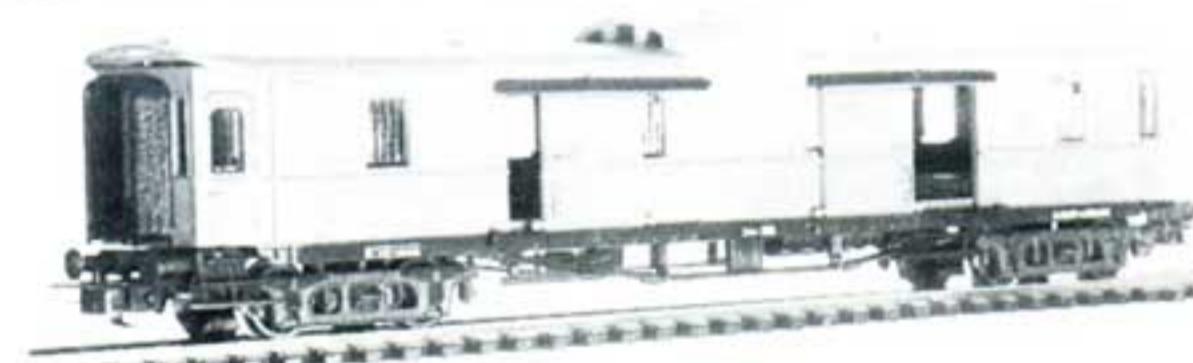
Voiture 2ème classe pour trains express (4 essieux) de la P.O. Midi. Type B7yfi n° 11764 (P.S. Liliput)

4-assig reizigersrijtuig 2e Klas voor express-treinen van de P.O.Midi van het type B7yfi n° 11764. (S.P. Liliput)

**295 23**

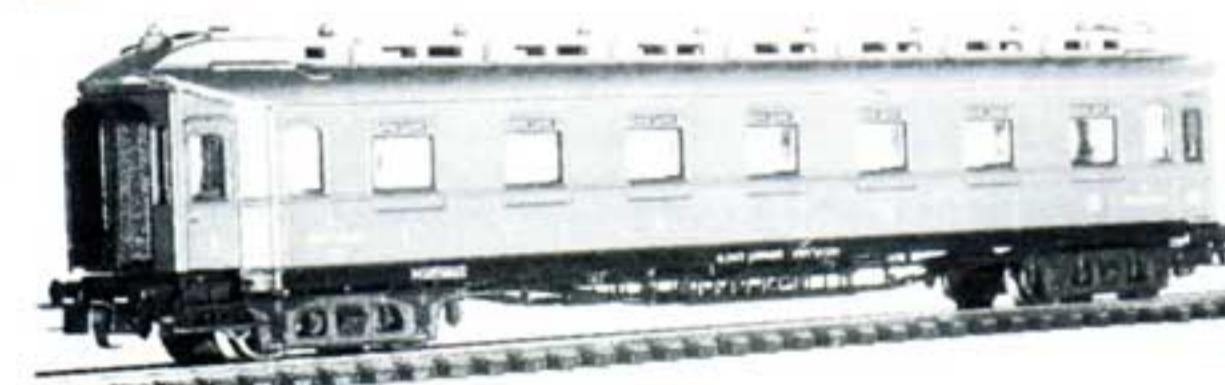
Voiture 3ème classe pour trains express (4 essieux) de la P.O. Midi. Type C7yfi n° 11773. (P.S. Liliput)

4-assig reizigersrijtuig 3e Klas voor express-treinen van de P.O. Midi van het type C7yfi n° 11773 (S.P. Liliput)

**294 40**

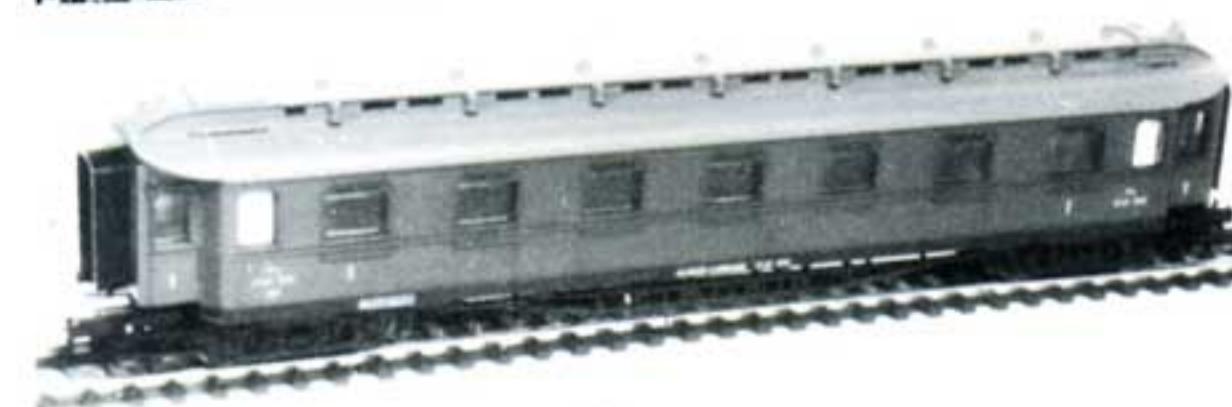
Fourgon à 4 essieux des Chemins de Fer d'Alsace Lorraine: Type Ddyi n° 25115

4-assige bagagewagen van de Spoorwegen der Elzas-Lotharingen. Type Ddyi n° 25115.

**295 40**

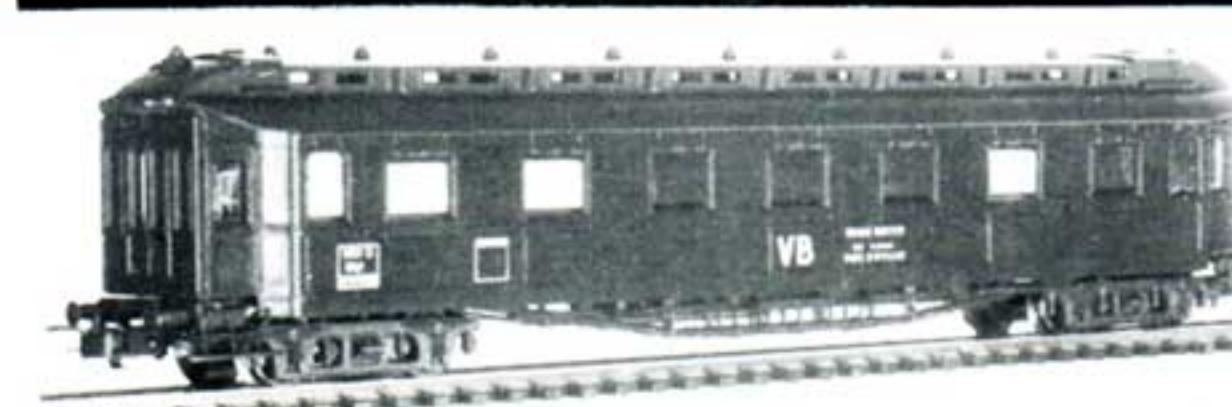
Voiture 1re-2ème-3ème classes pour trains express (4 essieux) des Chemins de Fer d'Alsace Lorraine (A.L.) Type A2B2C3yfi n° 3207. (PS Liliput)

4-assig reizigersrijtuig 1e-2e-3e Klas voor express-treinen van de Spoorwegen van Elzas-Lotharingen; (A.L.) van het Type A2B2C3yfi n° 3207 (S.P. Liliput)

**295 41**

Voiture 1re classe à 4 essieux pour trains express des Chemins de Fer d'Alsace Lorraine (A.L.) Type A7yfi n° 606 (S.P. Liliput)

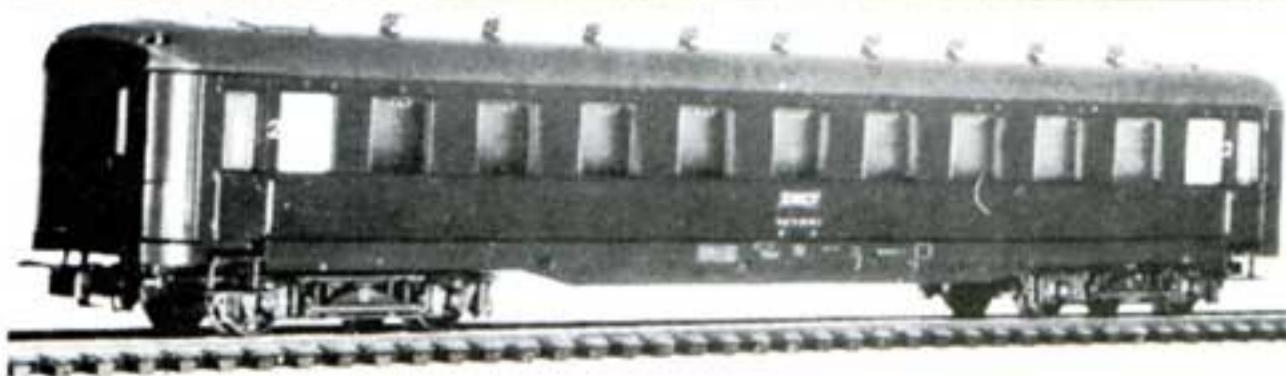
4-assig reizigersrijtuig 1e Klas voor express-treinen van de Spoorwegen van Elzas-Lotharingen van het type A7yfi n° 606 (SP Liliput)

**295 70**

Wagon-dortoir à 4 essieux de la SNCF. Type HKyf n° 970705 (P.S. Liliput)

Slaapwagen van de afdeling Werken van de SNCF (4 assen) Type HKyf n° 970705 (SP Liliput)

VOITURES SNCF - RIJTUIGEN SNCF

Liliput

832 70

Voiture 1re-2ème classes à 4 essieux de la SNCF. Type A3B5 n° UIC 50 87 38-20156-7. Dépôt d'attache: Mulhouse RB. (PS Liliput)

4-assig reizigersrijtuig 1e-2e Klas van de SNCF. Type A3B5 UIC n° 50 87 38-20156-7. Standplaats: Mulhouse RB. (S.P. Liliput)



833 70

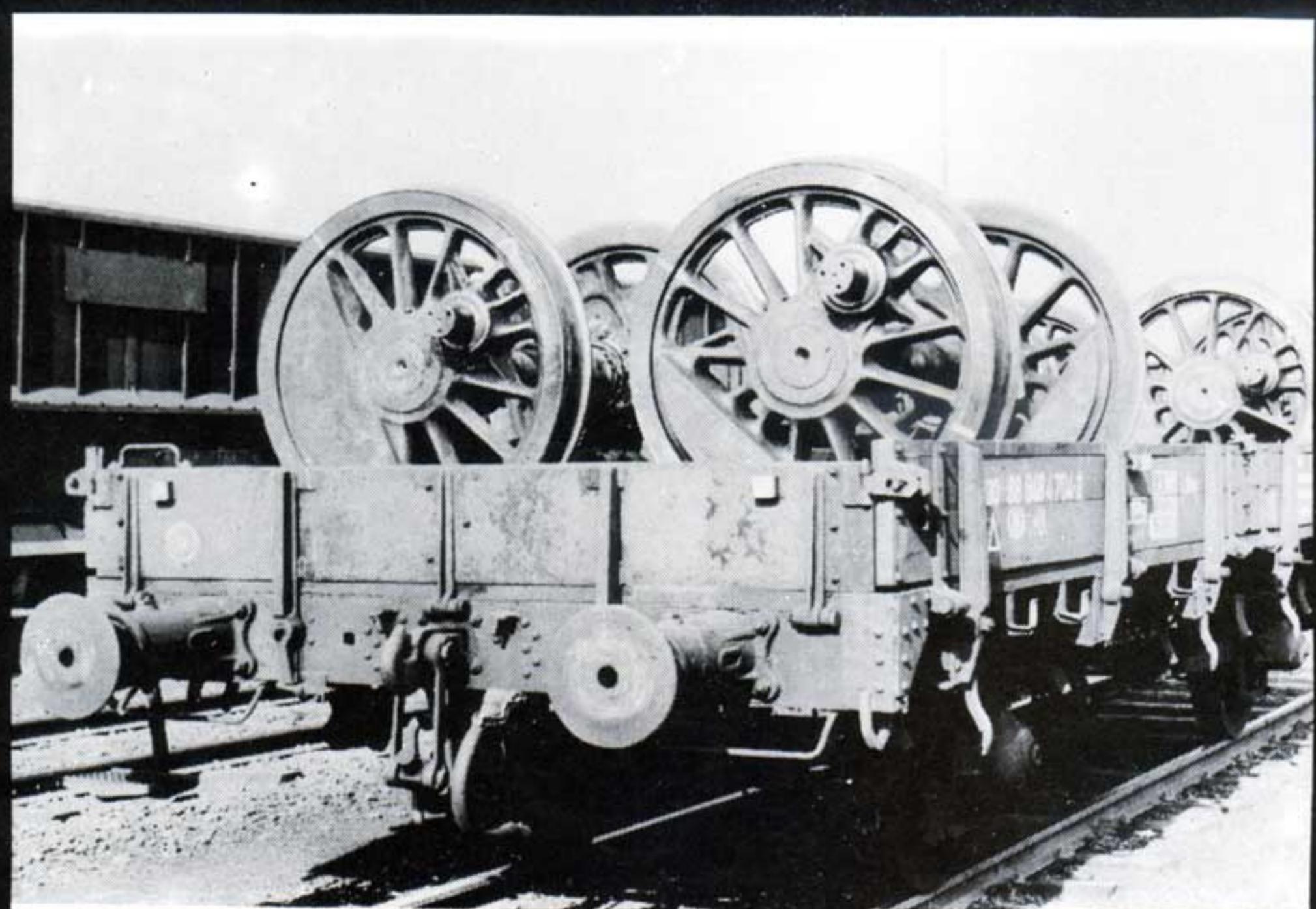
Voiture 2ème classe à 4 essieux de la SNCF. Type B9 n° UIC 50 87 29-20026-3

4-assig reizigersrijtuig 2e Klas van de SNCF. Type B9 UIC n° 50 87 29-20026-3



ONDERDELEN LILIPUT
PIECES DETACHEES LILIPUT

Behalve onvoorziene is het ons mogelijk elk voorradig onderdeel uit deze lijsten bij uw winkelier te doen toekomen
binnen de week

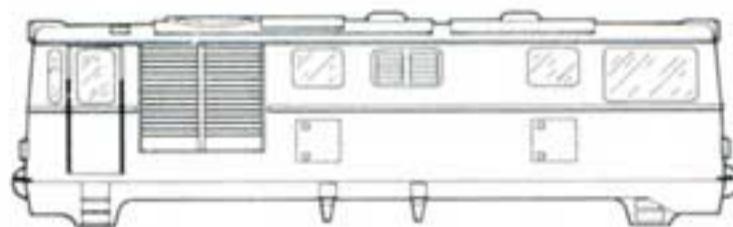


Sauf imprévu, il nous est possible de faire parvenir dans la semaine chez votre détaillant, n'importe quelle pièce de rechange figurant dans ce catalogue.

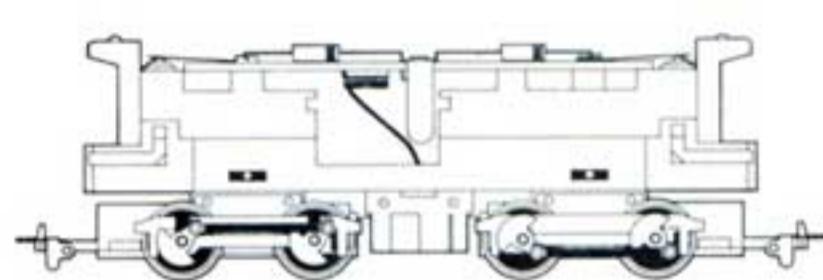
Liliput

904
908

ÖBB-Lok 2095



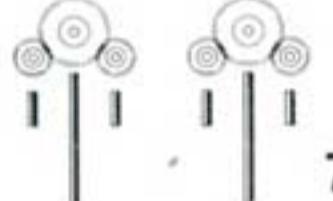
1



2

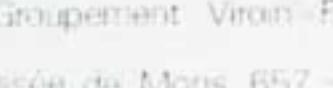
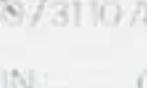
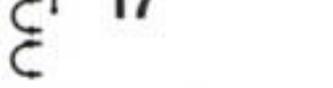


3



6

7



| Nº afbeeld | Nº Onderdeel | Beschrijving | Inhoud per verpakking |
|--------------|----------------------|--|-----------------------|
| Nº du dessin | Nº pièce de rechange | Description | Contenu par emballage |
| 1. | 904 10 | Komplete lokkap voor 904 (rood) Caisse pour locomotive 904 complète (rouge) | 1 stuk 1 pièce |
| | 908 10 | Komplete lokkap voor 908 (rood-crème) Caisse pour locomotive 908 complète (rouge crème) | 1 stuk 1 pièce |
| 2. | 904 20 | Onderstel compleet (zonder motor) Chassis complet (sans moteur) | 1 stuk 1 pièce |
| 3. | 904 00 | Motor met overbrenging en wormschroef Moteur avec transmission et vis sans fin | 1 stuk 1 pièce |
| 4. | 433 17 | Motorbevestigingsplaatje Plaque de fixation pour moteur | 1 stuk 1 pièce |
| 5. | 904 01 | As met overbrenging, wormschroef en lagers Axe avec transmission et vis sans fin | 1 set 1 set |
| 6. | 904 80 | Gedrukte bedrading met ontstoring en dioden, compleet Circuit imprimé avec circuit-filtre et diodes, complète | 1 set 1 set |
| 7. | 904 02 | Tussentandwielen, met assen compleet Roues dentées avec axes - ensemble complet | 1 set 1 set |
| 8. | 904 22 | Wielenset met tegengewichten compleet Jeu de roues avec contre-poids - ensemble complet | 1 set 1 set |
| 9. | 904 82 | Stroomafnemers met isoleringen Prise courant avec isolation | 1 set 1 set |
| 10. | 904 30 | Koppelstangen met bijbehorende nielen Bielles d'accouplement avec rivets | 1 set 1 set |
| 11. | 904 28 | Draaistel voll. Bogie complet | 2 stuks 2 pièces |
| 12. | 904 32 | Afschermplaat voor draaistel Flanc de bogie | 2 stuks 2 pièces |
| 13. | 904 45 | Koppelingshaak Attelage | 2 stuks 2 pièces |
| 14. | 478 85 | Lampje Ampoule | 2 stuks 2 pièces |
| 15. | 433 83 | Ontstoringsset Jeu de circuit-filtre | 1 set 1 set |
| 16. | 904 84 | Diode | 2 stuks 2 pièces |
| 17. | 904 11 | Toebehoorset I Jeu d'accessoires | 2 stuks 1 set |
| | 904 16 | Lichtleider voll. Conduit de lumière | 1 set 1 set |

Prix de ces pièces détachées voir page 70. Prijzen van deze onderdelen zie blz. 70.

Chemin de Fer à Vapeur des 3 Vallées (CFV3V)

Renseignements

Gare de Mariembourg – 068/311073 Groupeement Viroin-Faimes Couvin – 060/344087 de 9 à 11 h

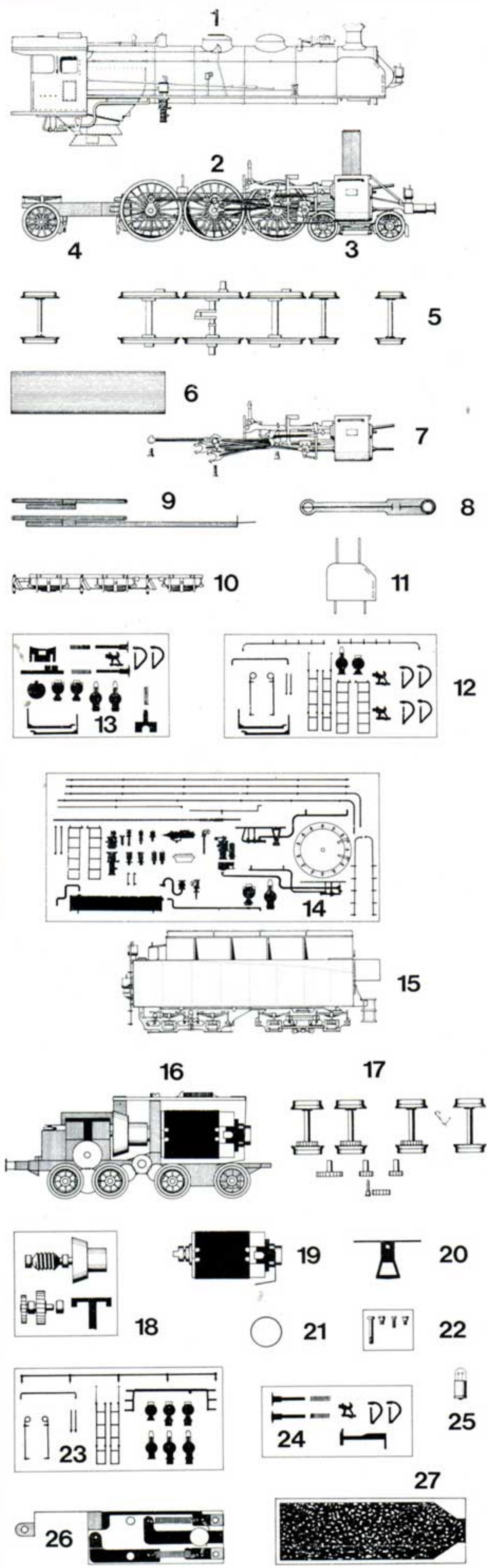
Réservations

M. HAUTERIN

Chaussée de Mons, 657 – 6198 Seneffe – 064/223943

vous accéderez au train CFV3V





Liliput



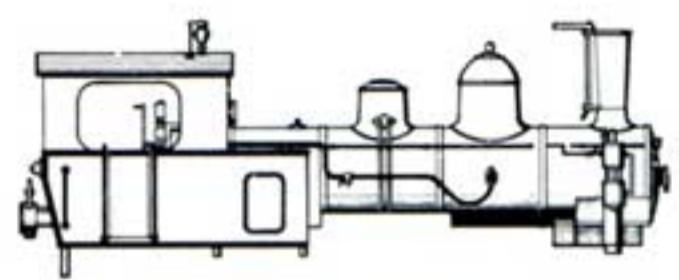
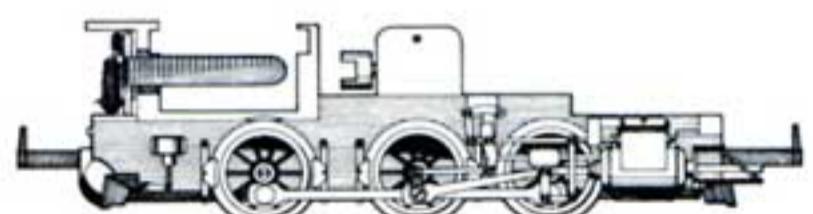
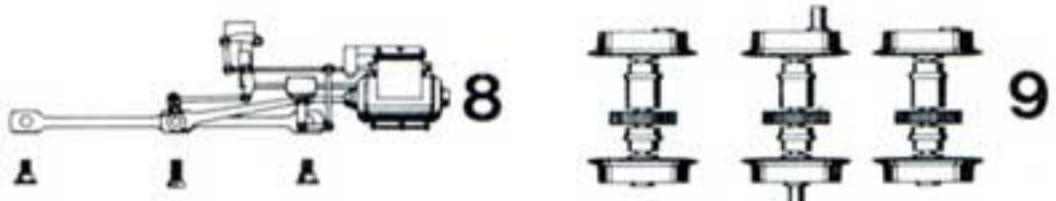
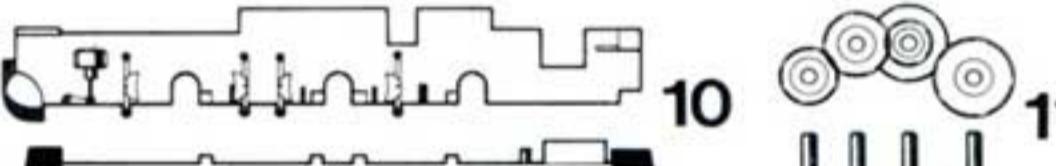
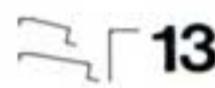
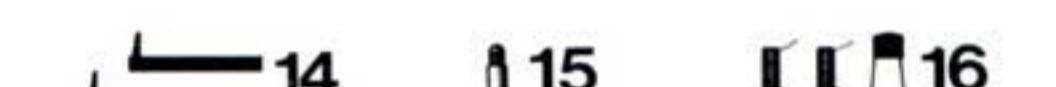
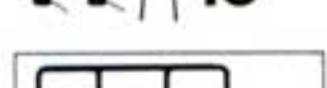
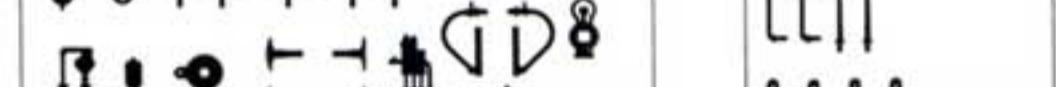
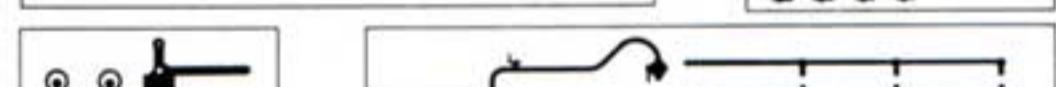
K.BAY.STS.B. 3630 (1800)
DR-LOK 18451 (1801,1802)
DB-LOK 18451 (1803)

1800 1802 1801 1803

| Nº afbeelding Nº du dessin | Nº Onderdeel Nº pièce de rechange | Beschrijving Description | Inhoud per verpakking Contenu par emballage |
|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|
| 1. | 318 00 | Lokkap compleet voor 1800 (groen) Caisse pour 1800 complète (vert) | 1 stuk 1 pièce |
| | 318 01 | Lokkap compleet voor 1801 (zwart) Caisse pour 1801 complète (noir) | 1 stuk 1 pièce |
| | 318 02 | Lokkap compleet voor 1802 (zwart) Caisse pour 1802 complète (noir) | 1 stuk 1 pièce |
| | 318 03 | Lokkap compleet voor 1803 (zwart) Caisse pour 1803 complète (noir) | 1 stuk 1 pièce |
| 2. | 418 21 | Onderstel compleet voor 1800 (zwart/rood) Châssis complet pour 1800 (noir/rouge) | 1 stuk 1 pièce |
| | 418 20 | Onderstel compleet voor 1801 1802 1803 (rood) Châssis complet pour 1801 1802 1803 (rouge) | 1 stuk 1 pièce |
| 3. | 418 29 | Voorloper compleet voor 1800 (zwart/rood) Bogie avant pour 1800 (noir/rouge) | 1 set 1 set |
| 4. | 418 29 | Naloperkompleet voor 1800 (zwart/rood) Bissel arrière pour 1800 (noir/rouge) | 1 set 1 set |
| 3. | 418 28 | Voorloper compleet voor 1801 1802 1803 (zwart/rood) Bogie avant pour 1801 1802 1803 (noir/rouge) | 1 set 1 set |
| 4. | 418 28 | Naloper komplet voor 1801 1802 1803 (zwart/rood) Bissel arrière complet pour 1801 1802 1803 (noir/rouge) | 1 set 1 set |
| 5. | 418 22 | Wielenset compleet Jeu de roues complet | 1 set 1 set |
| 6. | 418 27 | Gewicht Lest | 1 stuk 1 pièce |
| 7. | 418 30 | Stuurstangen compleet met cilinder voor 1800 (groen) Emballage complet avec cylindre pour 1800 (vert) | 1 set 1 set |
| | 418 31 | Stuurstangen compleet met cilinder voor 1801 1802 1803 (zwart) Emballage complet avec cylindre pour 1801 1802 1803 (noir) | 1 set 1 set |
| 8. | 418 49 | Lok-tender koppeling Attelage loc-tender | 1 stuk 1 pièce |
| 9. | 418 36 | Stroomafnemers met geleiderstroken Prise-courant avec conducteurs | 1 set 1 set |
| 10. | 418 03 | Kader met remblokken en vering zwart voor 1800-rood voor 1801 1802 1803 | 1 stuk |
| 11. | 418 04 | Cadre avec sabots de frein et suspension noir pour 1800-rouge pour 1801 1802 1803 | 1 pièce |
| 11. | 418 37 | Windscherm voor 1802 1803 Pare-fumée pour 1802 1803 | 1 set 1 set |
| 12. | 418 10 | Toebehoorset Jeu d'accessoires | 1 set 1 set |
| 13. | 418 11 | Toebehoorset, lokonderstel Jeu d'accessoires, chassis de locomotive | 1 set 1 set |
| 14. | 418 12 | Toebehoorset, lokkap Jeu d'accessoires, caisse de locomotive | 1 set 1 set |
| | 418 16 | Lichtleider Conduit de lumière | 1 set 1 set |
| | 7036 | Etsplaatjes met beschrijving voor 1800 Plaques gravées, inscriptions pour 1800 | 1 set 1 set |
| | 7018 | Etsplaatjes met beschrijving voor 1801 1802 Plaques gravées, inscriptions pour 1801-1802 | 1 set 1 set |
| 15. | 480 50 | Tenderkap compleet voor 1800 (groen) Caisse de tender complète pour 1800 (vert) | 1 stuk 1 pièce |
| | 480 51 | Tenderkap compleet voor 1801 (zwart) Caisse de tender complète pour 1801 (noir) | 1 stuk 1 pièce |
| | 480 52 | Tenderkap compleet voor 1802 (zwart) Caisse de tender complète pour 1802 (noir) | 1 stuk 1 pièce |
| | 480 53 | Tenderkap compleet voor 1803 (zwart) Caisse de tender complète pour 1803 (noir) | 1 stuk 1 pièce |
| 16. | 418 71 | Tenderonderstel compleet voor 1800 (zwart) | 1 stuk |
| 16. | 418 70 | Tenderonderstel compleet voor 1801 1802 1803 (rood) | 1 stuk |
| 17. | 418 72 | Wielenset voor tender compleet met tussentandwielen en assen Jeu de roues pour tender complet avec roues dentées et axes | 1 set |
| 18. | 418 01 | Aandrijving compleet Transmission complète | 1 stuk 1 pièce |
| 19. | 418 00 | Motor compleet Moteur complet | 1 stuk 1 pièce |
| 20. | 418 46 | Koppeling systeem Fleischmann Attelage système Fleischmann | 1 stuk 1 pièce |
| 21. | 405 26 | Adhesiebandjes (Antislipbandjes) Bandages d'adhérence | 10 stuks 10 pièces |
| 22. | 418 05 | Speciale schroeven Vis spéciales | 1 set 1 set |
| 23. | 418 60 | Toebehoorset tenderkap Jeu d'accessoires caisse de tender | 1 set 1 set |
| 24. | 418 61 | Toebehoorset tenderonderstel Jeu d'accessoires châssis de tender | 1 set 1 set |
| 25. | 418 85 | Lampje Ampoule | 1 set 1 set |
| 26. | 418 80 | Gedrukte bedrading met ontstoerset compleet Circuit imprimé avec circuit filtre complet | 1 stuk 1 pièce |
| | 418 15 | Kolenimitatie Imitation de charbon | 1 stuk 1 pièce |

Prijzen van deze onderdelen zie blz. 70.

Prix de ces pièces détachées voir page 70.

Liliput**3350
3351****1****2****3****4****5****6****7****8****9****10****11****12****13****14****15****16****17****18****19****20**

| N° afbeeld. N° du dessin | N° Onderdeel N° pièce de rechange | Beschrijving Description | Inhoud per verpakking Contenu par emballage |
|-----------------------------|--------------------------------------|---|--|
| 1. | 333 50 | Lokkap compleet voor 3350 | 1 stuk |
| | 333 51 | Caisse compl. pour 33 50 | 1 pièce |
| 2. | 433 14 | Lokkap compleet voor 3351 | 1 stuk |
| | 433 15 | Caisse compl. pour 33 51 | 1 pièce |
| 3. | 433 20 | Platform met bufferbalken voor 3350/3351 | 1 stuk |
| | 433 21 | Plate-forme avec poutre avec porte-tampons | 1 piece |
| 4. | 433 00 | Onderstel compleet (zonder motor) voor 3350 | 1 stuk |
| | 433 01 | Châssis complet (sans moteur) pour 3351 | 1 pièce |
| 5. | 433 17 | Motor met koppelstuk | 1 stuk |
| | 433 18 | Moteur avec pièce de couplage | 1 pièce |
| 6. | 433 80 | Motorbevestigingsplaatje | 1 stuk |
| | 433 81 | Plaque de fixation pour moteur | 1 pièce |
| 7. | 433 01 | Gedrukte bedrading met ontstoring compleet | 1 piece |
| | 433 02 | Circuit imprimé avec circuit-filtre complet | 1 pièce |
| 8. | 433 30 | Wormschroef met koppelstuk en lagering | 1 set |
| | 433 31 | Vis sans fin avec pièce de couplage | 1 set |
| 9. | 433 22 | Stuurstangen compleet met cilinder en draagbrug | 1 set |
| | 433 23 | Emballage compl. avec cylindre et support | 1 set |
| 10. | 433 24 | Wielenset kompl. voor 3350 | 1 set |
| | 433 25 | Jeu de roues compl. pour 3350 | 1 set |
| 11. | 433 04 | Wielenset kompl. voor 3351 | 1 set |
| | 433 05 | Jeu de roues compl. pour 3351 | 1 set |
| 12. | 433 02 | Kader met remblokkens en afdekplaat | 1 set |
| | 433 03 | Cadre avec sabots de frein et plaque de fermeture | 1 set |
| 13. | 433 81 | Tussentandwielen met assen kompl. | 1 set |
| | 433 82 | Roues dentées avec axes | 1 set |
| 14. | 433 82 | Gedrukte bedrading voor stroomoverbrenging | 1 stuk |
| | 433 83 | Circuit imprimé pour conduit de courant | 1 pièce |
| 15. | 433 45 | Stroomafnemers met lampekontakt voor | 1 set |
| | 433 46 | Prises de courant avec contact de lampe avant | 1 set |
| 16. | 433 85 | Koppelingshaken | 1 set |
| | 433 86 | Attelages | 1 set |
| 17. | 433 83 | Lampje | 2 stuks |
| | 433 84 | Ampoule | 2 pièces |
| 18. | 433 83 | Ontstoringsset | 1 set |
| | 433 84 | Jeu de circuit-filtre | 1 set |
| 19. | 433 10 | Toebehoorset I | 1 set |
| | 433 11 | Jeu d'accessoires I | 1 set |
| 20. | 433 12 | Toebehoorset II | 1 set |
| | 433 13 | Jeu d'accessoires II | 1 set |
| | 433 14 | Toebehoorset III | 1 set |
| | 433 15 | Jeu d'accessoires III | 1 set |
| | 433 16 | Toebehoorset IV | 1 set |
| | 433 17 | Jeu d'accessoires IV | 1 set |
| | 433 18 | Lichtleider | 1 set |
| | 433 19 | Conduit de lumière | 1 set |

Prix de ces pièces détachées voir page 70. Prijzen van deze onderdelen zie blz. 70.

CLUB FERROVIAIRE DE L'EST DE LA BELGIQUE asbl
VERVIERS C.F.E.B.

Se retrouver dans un local agréable entre amis des chemins de fer.
Savoir bien acheter et construire son réseau.
Découvrir l'univers des chemins de fer au moyen de projections ou par des visites organisées.
Etre au courant de l'actualité ferroviaire et ferromodéliste au moyen d'un bulletin d'information.
Tout cela vous attend si vous devenez membre du CFEB.

Pour tout renseignements, écrire au Secrétariat du CFEB

CLUB FERROVIAIRE DE L'EST DE LA BELGIQUE asbl
VERVIERS C.F.E.B.

rue Jardon 20
4800 Verviers

AMRA

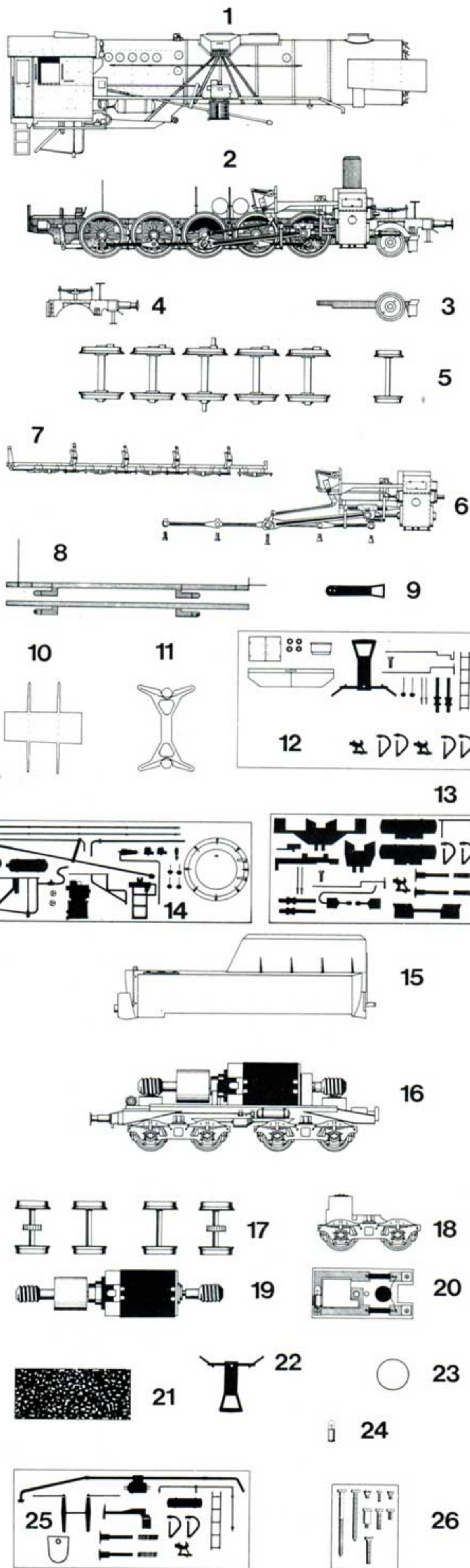
Antwerp
Model
Railroad
Association



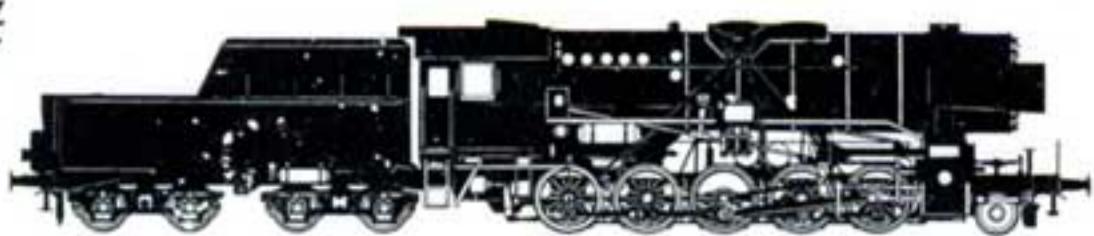
Adres sekretariaat AMRA: De Win Eddy
Ternesselei, 253
2220 Wommelgem,
Tel: 031.53.04.93

Een club van enthousiaste modelbouwers...
Deze club bestaat al meer dan 10 jaar. Elke dinsdagavond komen we samen om te werken aan een treintafel van 100 m2. Iedereen is welkom. Ook volkomen leken leren we graag de knepen van het vak.

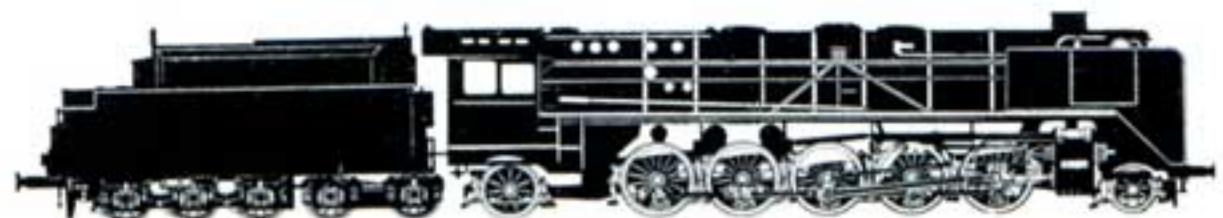
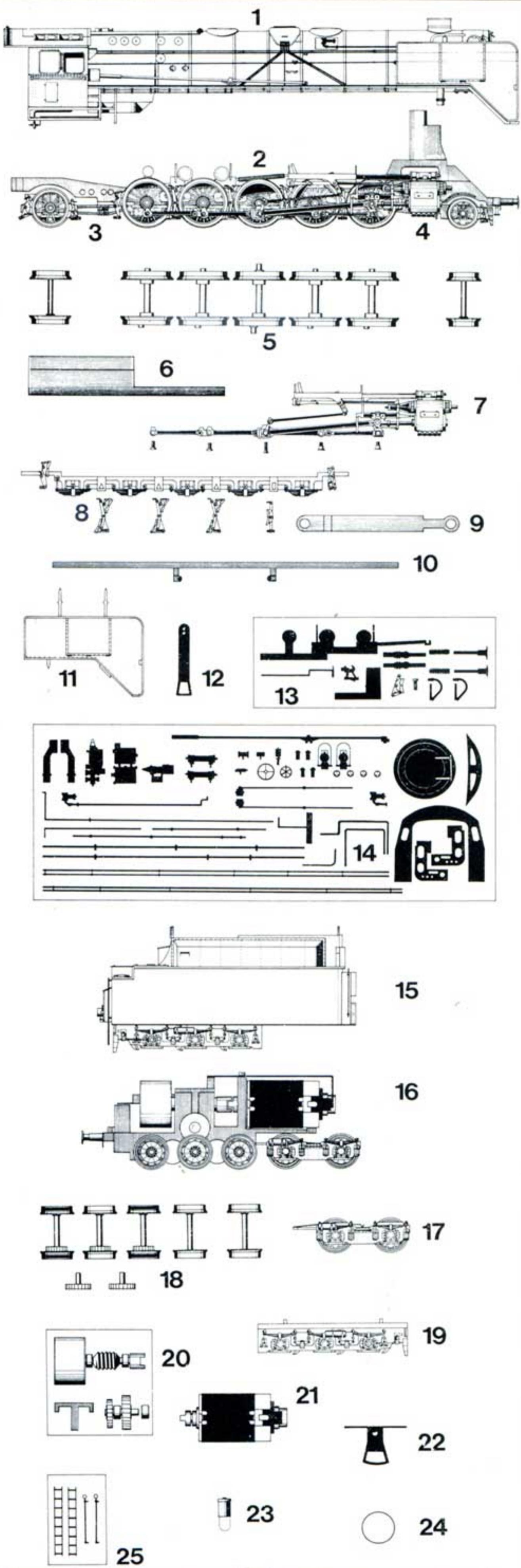
Adres klublokaal AMRA: Fort II straat, 2220 Wommelgem



Liliput

DR-LOK 42
DB-LOK 42
ÖBB-LOK 42**4202 4203 4213**

| Nº afbeelding | Nº Onderdeel pièce de rechange | Beschrijving Description | Inhoud verpak. Contenu emball. |
|---------------|--------------------------------------|---|---|
| 1. | 342 02 | Lokkap compleet voor 4202 (DR 42) | 1 stuk |
| | 342 03 | Caisse de locomotive 4202 (DR 42) | 1 pièce |
| | 342 13 | Lokkap compleet voor 4203 (DB 42) | 1 stuk |
| | | Caisse de locomotive 4203 (DB 42) | 1 pièce |
| | 342 13 | Lokkap compleet voor 4213 (ÖBB 42) | 1 stuk |
| | | Caisse de locomotive 4213 (ÖBB 42) | 1 pièce |
| 2. | 442 20 | Onderstel compleet voor 4202, 4203 | 1 stuk |
| | 442 21 | Châssis complet pour 4202, 4203 | 1 pièce |
| 3. | 442 28 | Onderstel compleet voor 4213 | 1 stuk |
| | 442 29 | Châssis complet pour 4213 | 1 pièce |
| | 442 29 | Voorloper compleet voor 4202, 4203 | 1 stuk |
| | 442 29 | Bissel avant complet pour 4202, 4203 | 1 pièce |
| | 442 13 | Voorloper compleet voor 4213 | 1 stuk |
| | 442 13 | Bissel avant complet pour 4213 | 1 pièce |
| 4. | 442 13 | Onderstelvoorstuk voor 4202, 4203 | 1 stuk |
| | 442 14 | Pièce avant du chassis pour 4202, 4203 | 1 pièce |
| | 442 14 | Onderstelvoorstuk voor 4213 | 1 stuk |
| | 442 14 | Pièce avant du chassis pour 4213 | 1 pièce |
| 5. | 442 22 | Wielenset compleet voor 4202, 4203 | 1 set |
| | 442 23 | Jeu de roues complet pour 4202, 4203 | 1 set |
| | 442 23 | Wielenset compleet voor 4213 | 1 set |
| 6. | 442 30 | Stuurstanden compleet voor 4202, 4203 | 1 set |
| | 442 31 | Embiellage complet pour 4202, 4203 | 1 set |
| | 442 31 | Stuurstanden compleet voor 4213 | 1 set |
| | 442 31 | Embiellage complet pour 4213 | 1 set |
| 7. | 442 03 | Kader met remblokken voor 4202, 4203 | 1 stuk |
| | 442 04 | Cadre avec sabots de frein pour 42 02, 42 03 | 1 pièce |
| | 442 04 | Kader met remblokken voor 4213 | 1 stuk |
| | 442 04 | Cadre avec sabots de frein pour 42 13 | 1 pièce |
| 8. | 442 36 | Stroomafnemers | 1 set |
| | 442 44 | Prises de courant | 1 set |
| | 442 44 | Koppelingshaken (voorloper) Système Fleischmann | 1 stuk |
| | 442 44 | Attelage bissel Système Fleischmann | 1 pièce |
| 10. | 442 38 | Windscherm | 1 set |
| | 442 49 | Pare-fumée | 1 set |
| | 442 49 | Lok-tenderkoppeling | 1 stuk |
| | 442 49 | Attelage loco-tender | 1 pièce |
| 12. | 442 10 | Toebehoorset | 1 set |
| | 442 11 | Jeu d'accessoires | 1 set |
| | 442 11 | Toebehoorset, Lokbovenbouw | 1 set |
| | 442 11 | Jeu d'accessoires, châssis de loco | 1 set |
| 14. | 442 12 | Toebehoorset, Lokbovenbouw | 1 set |
| | 442 52 | Jeu d'accessoires, caisse de locomotive | 1 set |
| | 442 52 | Tenderkap compleet voor 4202, 4203 Caisse de tender pour 42 02, 42 03 | 1 stuk |
| | 442 53 | Tenderkap compleet voor 4213 Caisse de tender pour 42 13 | 1 stuk |
| 16. | 442 70 | Tenderonderstel compleet voor 4202, 4203 Châssis pour tender 4202, 4203 | 1 stuk |
| | 442 71 | Tenderonderstel compleet voor 4213 Châssis pour tender 4213 | 1 stuk |
| 17. | 442 72 | Wielenset voor 4202, 4203 Tender | 1 set |
| | 442 73 | Jeu de roues pour 4202, 4203 | 1 set |
| | 442 73 | Wielenset voor 4213 | 1 set |
| | 442 73 | Jeu de roues pour 4213 | 1 set |
| 18. | 442 78 | Aandrijving met draaiasel compleet voor 4202, 4203 | 1 stuk |
| | 442 78 | Transmission avec bogie complet pour 4203, 4203 | 1 pièce |
| | 442 79 | Aandrijving met draaiasel compleet voor 4213 | 1 stuk |
| | 442 79 | Transmission avec bogie complet pour 4213 | 1 pièce |
| 19. | 442 00 | Motor met vlieg wiel en wormschroeven compleet | 1 stuk |
| | 442 00 | Moteur avec volant et vis sans fin complet | 1 pièce |
| 20. | 442 80 | Gedrukte bedrading met ontstoring compleet | 1 stuk |
| | 442 80 | Circuit imprimé avec circuit-filtre complet | 1 pièce |
| 21. | 422 15 | Kolenimitatie | 1 stuk |
| | 422 15 | Imitation de charbon | 1 pièce |
| 22. | 442 46 | Koppeling systeem Fleischmann | 1 stuk |
| | 442 46 | Attelage système Fleischmann | 1 pièce |
| 23. | 405 26 | Anti-slipbandjes | 10 stuks |
| | 405 26 | Bandages d'adhérence | 10 pièces |
| 24. | 442 85 | Lampjes | 1 set |
| | 442 85 | Ampoules | 1 set |
| 25. | 442 60 | Toebehoorset tenderkap en onderstel | 1 set |
| | 442 60 | Jeu d'accessoires. Caisse de tender et châssis | 1 set |
| | 442 09 | Speciale schroeven | 1 set |
| | 442 09 | Vis spéciales | 1 set |

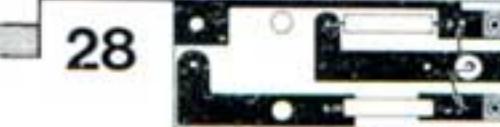
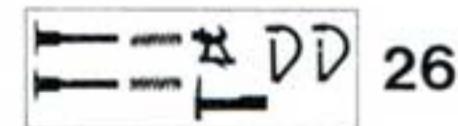


Liliput

DR-LOK 45 001 schwarz
DR-LOK 45 002 grau

45 01 45 02

| N° afbeeld. | N° Onderdeel | Beschrijving | Inhoud per verpakking |
|--------------|----------------------|--|-----------------------|
| N° du dessin | N° pièce de rechange | Description | Contenu par emballage |
| 1. | 345 03 | Lokkap voor 4501, zwart | 1 stuk |
| 1. | 345 02 | Caisse de locomotive pour 4501, noire | 1 pièce |
| 1. | 345 02 | Lokkap voor 4502, grijs | 1 stuk |
| 1. | 345 02 | Caisse de locomotive pour 4502, gris | 1 pièce |
| 2. | 445 20 | Onderstel voor 4501 kompl., rood | 1 stuk |
| 2. | 445 21 | Châssis pour 4501 compl., rouge | 1 pièce |
| 2. | 445 21 | Onderstel voor 4502 kompl., grijs | 1 stuk |
| 2. | 445 21 | Châssis pour 4502 compl., gris | 1 pièce |
| 4. | 445 29 | Voorloper voor 4501, rood | 1 stuk |
| 4. | 445 29 | Bissel avant pour 4501, rouge | 1 pièce |
| 4. | 445 29 | Voorloper voor 4502, grijs | 1 stuk |
| 4. | 445 29 | Bissel avant pour 4502, gris | 1 pièce |
| 3. | 445 28 | Naloper voor 4501, rood | 1 stuk |
| 3. | 445 28 | Bissel arrière pour 4501, rouge | 1 pièce |
| 3. | 445 28 | Naloper voor 4502, grijs | 1 stuk |
| 3. | 445 28 | Bissel arrière pour 4502, gris | 1 pièce |
| 5. | 445 22 | Wielenset kompl. voor 4501, rood | 1 set |
| 5. | 445 22 | Jeu de roues compl. pour 4501, rouge | 1 set |
| 5. | 445 23 | Wielenset kompl. voor 4502, grijs | 1 set |
| 5. | 445 23 | Jeu de roues compl. pour 4502, gris | 1 set |
| 6. | 405 27 | Gewicht | 1 stuk |
| 7. | 445 30 | Lest | 1 pièce |
| 7. | 445 30 | Stuurstangen kompl. met cilinderblok voor 4501 | 1 set |
| 7. | 445 31 | Emballage compl. avec cylindres pour 4501 | 1 set |
| 7. | 445 31 | Stuurstangen kompl. met cilinderblok voor 4502 | 1 set |
| 7. | 445 31 | Emballage compl. avec cylindres pour 4502 | 1 set |
| 8. | 445 03 | Kader met remblokken voor 4501, rood | 1 set |
| 8. | 445 03 | Cadre avec sabots de frein pour 4501, rouge | 1 set |
| 8. | 445 04 | Kader met remblokken voor 4502, grijs | 1 set |
| 8. | 445 04 | Cadre avec sabots de frein pour 4502, gris | 1 set |
| 9. | 445 49 | Lok-tender koppeling | 1 stuk |
| 9. | 445 49 | Attelage loc-tender | 1 pièce |
| 10. | 445 36 | Stroomafnemers | 1 set |
| 10. | 445 36 | Prise courant | 1 set |
| 11. | 445 38 | Wagner windschermen voor 4501, zwart | 1 set |
| 11. | 445 38 | Pare-fumée Wagner pour 4501, noir | 1 set |
| 11. | 445 37 | Wagner windschermen voor 4502, grijs | 1 set |
| 11. | 445 37 | Pare-fumée Wagner pour 4502, gris | 1 set |
| 12. | 445 46 | Voorste koppeling | 1 stuk |
| 12. | 445 46 | Attelage avant | 1 pièce |
| 13. | 445 11 | Toebehoorset I, lokonderstel | 1 set |
| 13. | 445 11 | Jeu d'accessoires I, châssis de locomotive | 1 set |
| 14. | 445 12 | Toebehoorset II, lokkap | 1 set |
| 14. | 445 12 | Jeu d'accessoires II, caisse de locomotive | 1 set |
| 15. | 445 53 | Tenderkap kompl. voor 4501, zwart | 1 stuk |
| 15. | 445 53 | Caisse de tender kompl. pour 4501, noire | 1 pièce |
| 15. | 445 52 | Tenderkap kompl. voor 4502, grijs | 1 stuk |
| 15. | 445 52 | Caisse de tender kompl. pour 4502, gris | 1 pièce |
| 16. | 445 70 | Tender onderstel voor 4501 kompl. rood | 1 stuk |
| 16. | 445 70 | Chassis de tender pour 4501 compl. rouge | 1 pièce |
| 16. | 405 71 | Tenderonderstel voor 4502 kompl. grijs | 1 stuk |
| 16. | 405 71 | Chassis de tender pour 4502 compl. grise | 1 pièce |
| 17. | 405 78 | Tenderdraailstel voor 4501 rood | 1 stuk |
| 17. | 405 78 | Bogie pour tender 4501 rouge | 1 pièce |
| 17. | 405 79 | Tenderdraailstel voor 4502 grijs | 1 stuk |
| 17. | 405 79 | Bogie pour tender 4502 gris | 1 pièce |
| 18. | 405 72 | Wielenset kompl. met tandwielen en assen voor 4501 | 1 set |
| 18. | 405 72 | Jeu de roues compl. avec roues dentées pour 4501 | 1 set |
| 18. | 405 73 | Wielenset kompl. met tandwielen en assen voor 4502 | 1 set |
| 18. | 405 73 | Jeu de roues compl. avec roues dentées et axes pour 4502 | 1 set |
| 19. | 405 63 | Wielafdekplaat voor 4501, rood | 1 set |
| 19. | 405 63 | Flancs châssis 4501, rouge | 1 set |
| 19. | 405 64 | Wielafdekplaat voor 4502, grijs | 1 set |
| 19. | 405 64 | Flancs pour châssis 4502, gris | 1 set |
| 20. | 445 01 | Kompleet aandrijfwerk | 1 stuk |
| 21. | 405 00 | Transmission compl. | 1 pièce |
| 21. | 405 00 | Motor kompl. | 1 stuk |
| 22. | 405 46 | Moteur compl. | 1 pièce |
| 22. | 405 46 | Koppeling systeem Fleischmann | 1 stuk |
| 23. | 478 85 | Attelage système Fleischmann | 1 piece |
| 23. | 478 85 | Lampje | 2 stuks |
| 24. | 405 26 | Ampoule | 2 pièces |
| 24. | 405 26 | Antislipbandjes | 10 stuks |
| 25. | 445 60 | Bandages d'adhérence | 10 pièces |
| 25. | 445 60 | Toebehoorset III, tenderkast | 1 set |
| 26. | 445 61 | Jeu d'accessoires III, caisse de tender | 1 set |
| 26. | 445 61 | Toebehoorset IV, tenderonderstel | 1 set |
| 27. | 445 09 | Jeu d'accessoires IV, châssis de tender | 1 set |
| 27. | 445 09 | Speciale schroeven | 1 set |
| 28. | 405 80 | Vis spéciales | 1 set |
| 28. | 405 80 | Gedrukte schakeling met ontstoring kompl. | 1 stuk |
| 28. | 405 80 | Circuit imprimé avec circuit-filtre compl. | 1 pièce |
| 29. | 445 15 | Circuit imprimé | 1 stuk |
| 29. | 445 15 | Kolenimitatie | 1 stuk |
| 29. | 405 16 | Imitation de charbon | 1 stuk |
| 29. | 405 16 | Lichtleider | 1 set |
| 29. | 405 16 | Conduit de lumière | 1 set |



26



27



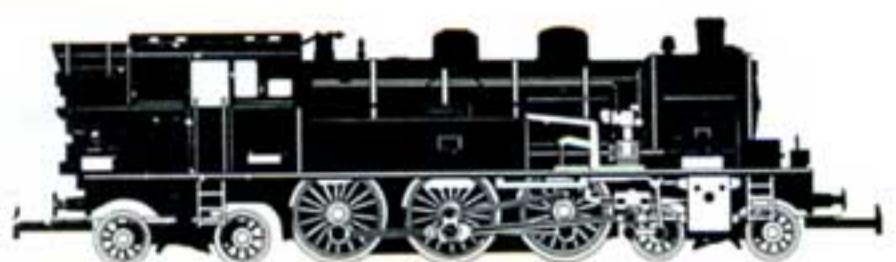
28



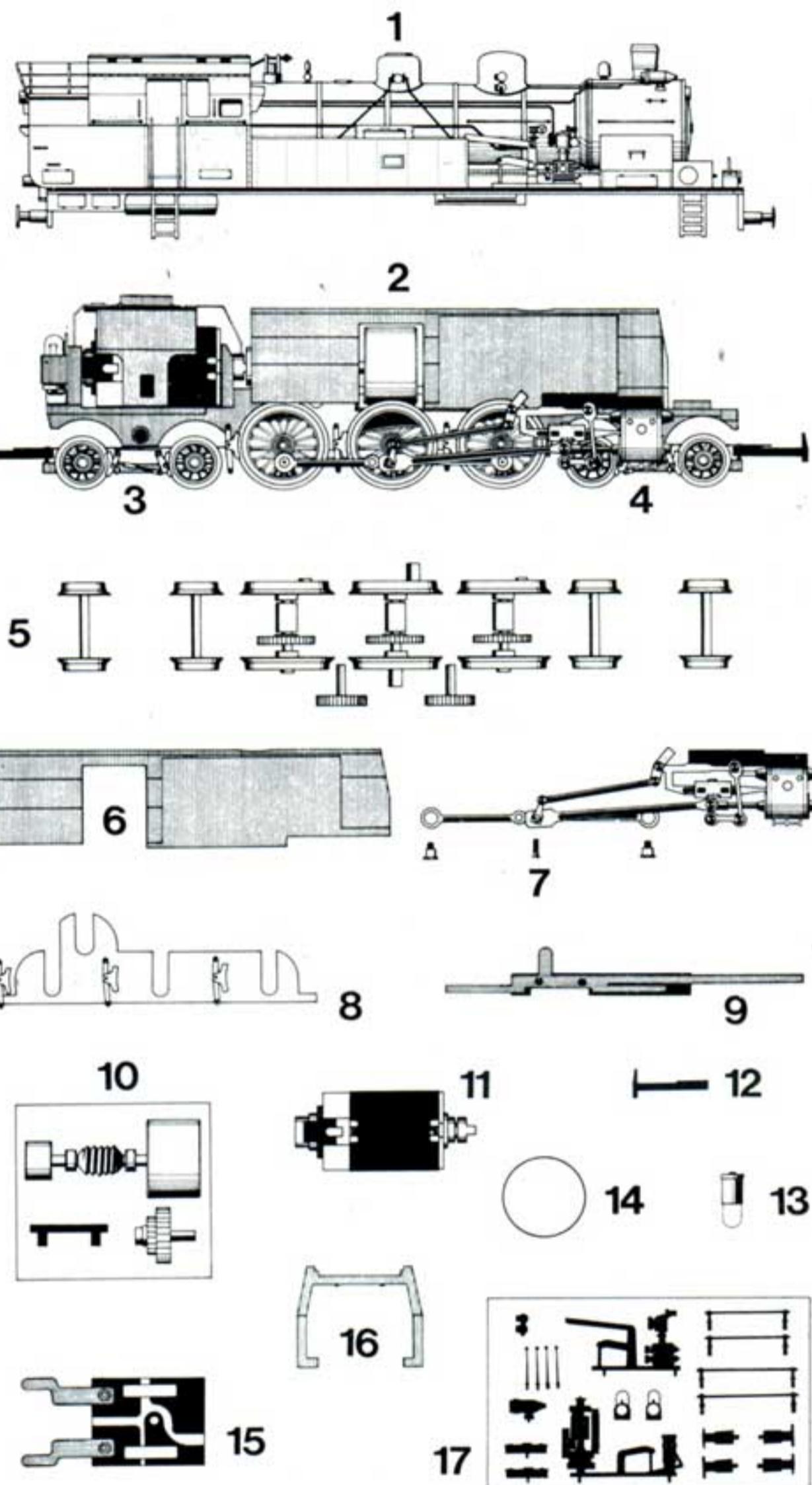
29

Liliput

78 01 78 20
78 03 78 72
78 04 78 73



**DB-LOK 078
SNCF-LOK 232**



Behalve onvoorzien is het ons mogelijk elk voorradig onderdeel uit deze lijsten bij uw winkelier te doen toekomen binnen de week.

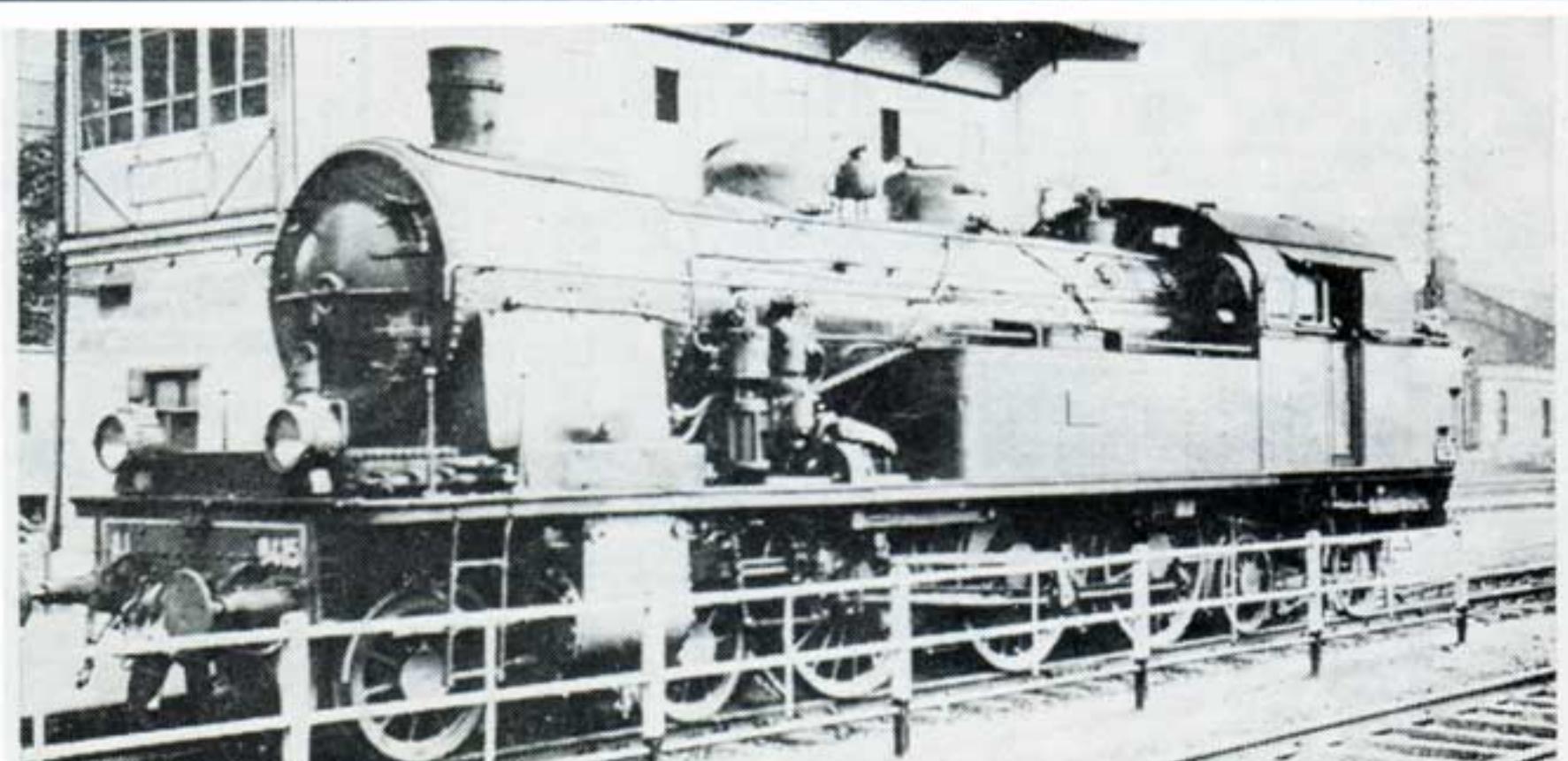
Men lette erop steeds het onderdeelnummer bij bestelling aan te duiden (dus niet het afbeeldingsnummer)

| N° afbeeld. N° du dessin | N° Onderdeel N° pièce de rech | Beschrijving Description | Inhoud verp Contenu emball |
|-----------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------------|
| 1. | 378 01 | Lokkap kompl. voor 7801 | 1 stuk |
| | 378 03 | Caisse de locomotive compl. pour 7801 | 1 pièce |
| | 378 04 | Lokkap kompl. voor 7803 | 1 stuk |
| | 378 20 | Caisse de locomotive compl. pour 7803 | 1 pièce |
| | 378 72 | Lokkap kompl. voor 7804 | 1 stuk |
| | 378 73 | Caisse de locomotive compl. pour 7804 | 1 pièce |
| | 378 20 | Lokkap compl. voor 7820 | 1 stuk |
| | 378 72 | Caisse de locomotive compl. pour 7820 | 1 pièce |
| | 378 73 | Lokkap compl. voor 7872 | 1 stuk |
| | 478 70 | Caisse de locomotive compl. pour 7872 | 1 pièce |
| 2. | 478 73 | Lokonderstel kompl. voor 7801, 7803, 7804, rood | 1 stuk |
| | 478 71 | Châssis pour 7801, 7803, 7804 compl. rouge | 1 pièce |
| | 478 71 | Lokonderstel kompl. voor 7820, 7872, 7873, zwart | 1 stuk |
| | 478 73 | Châssis kompl. 7820, 7872, 7873 compl. noir | 1 pièce |
| 3. | 478 78 | Naloper kompl. voor 7801, 7803, 7804, rood | 1 set |
| | 478 79 | Bogies arrière pour 7801, 7803, 7804, rouge | 1 set |
| | 478 79 | Naloper kompl. voor 7820, 7872, 7873, zwart | 1 set |
| | 478 79 | Bogies arrière pour 7820, 7872, 7873, noir | 1 set |
| 4. | 478 78 | Voorloper voor 7801, 7803, 7804 kompl. rood | 1 set |
| | 478 79 | Bogie avant pour 7801, 7803, 7804 compl. rouge | 1 set |
| | 478 79 | Voorloper voor 7820, 7872, 7873 kompl. zwart | 1 set |
| | 478 79 | Bogie avant pour 7820, 7872, 7873 compl. noir | 1 set |
| 5. | 478 72 | Wielenset kompl. voor 7801, 7803, 7804 met tandwielen | 1 set |
| | 478 73 | Jeu de roues compl. pour 7801, 7803, 7804 avec roues dentées, rouge | 1 set |
| | 478 73 | Wielenset kompl. voor 7820, 7872, 7873 met tandwielen, zwart | 1 set |
| | 478 73 | Jeu de roues compl. pour 7820, 7872, 7873 avec roues dentées, noir | 1 set |
| 6. | 478 77 | Gewicht | 1 stuk |
| | 478 77 | Lest | 1 pièce |
| 7. | 478 40 | Stuurstanden kompl. met cilinders, draagbrug schroeven voor 7801, 7803, 7804 | 1 set |
| | 478 41 | Emballage compl. avec cylindres, support vis pour 7801, 7803, 7804 | 1 set |
| | 478 41 | Stuurstanden kompl. met cilinders, draagbrug schroeven voor 7820, 7872, 7873 | 1 set |
| | 478 41 | Emballage compl. avec cylindres, support vis pour 7802, 7872, 7873 | 1 set |
| 8. | 478 53 | Afdekplaat met remblokken voor 7801, 7803, 7804, rood | 1 stuk |
| | 478 54 | Plaque avec sabots de frein pour 7801, 7803, 7804, rouge | 1 pièce |
| | 478 54 | Afdekplaat met remblokken voor 7820, 7872, 7873, zwart | 1 stuk |
| | 478 54 | Plaque avec sabots de frein pour 7820, 7872, 7873, noir | 1 pièce |
| 9. | 478 86 | Stroomafnemers komplet gemonteerd | 1 stuk |
| | 478 86 | Prises de courant compl. montées | 1 pièce |
| 10. | 478 51 | Aandrijving kompl. | 1 stuk |
| | 478 51 | Transmissie compl. | 1 pièce |
| 11. | 405 00 | Motor kompl. | 1 stuk |
| | 405 00 | Moteur compl. | 1 pièce |
| 12. | 478 45 | Koppelingshaken | 2 stuks |
| | 478 45 | Attelages | 2 pièces |
| 13. | 478 85 | Lampje | 2 stuks |
| | 478 85 | Ampoule | 2 pièces |
| 14. | 412 26 | Anti-slipbandjes | 2 stuks |
| | 412 26 | Bandages d'adhérence | 2 pièces |
| 15. | 478 80 | Gedrukte bedrading met ontstoring | 1 stuk |
| | 478 80 | Circuit imprimé avec circuit-filtre | 1 pièce |
| 16. | 478 67 | Motorbevestigingsbeugel met schroeven | 1 set |
| | 478 67 | Anneau fixation moteur | 1 set |
| 17. | 478 10 | Toebehoorset met schroeven | 1 set |
| | 478 10 | Jeu d'accessoires avec vis | 1 set |
| | 478 16 | Lichtleider | 1 set |
| | 478 16 | Conduit de lumière | 1 set |

Prijzen van deze onderdelen zie blz. 70. Prix de ces pièces détachées voir page 70.

LILIPUT 232 TC

- Des inscriptions strictement conformes
- Une cabine typiquement française au toit arrondi
- Une porte de boîte à fumée entièrement refaite
- Des cercles de chaudière apparents et de couleur cuivre
- Inscription sur les plaques AV et AR - SNCF

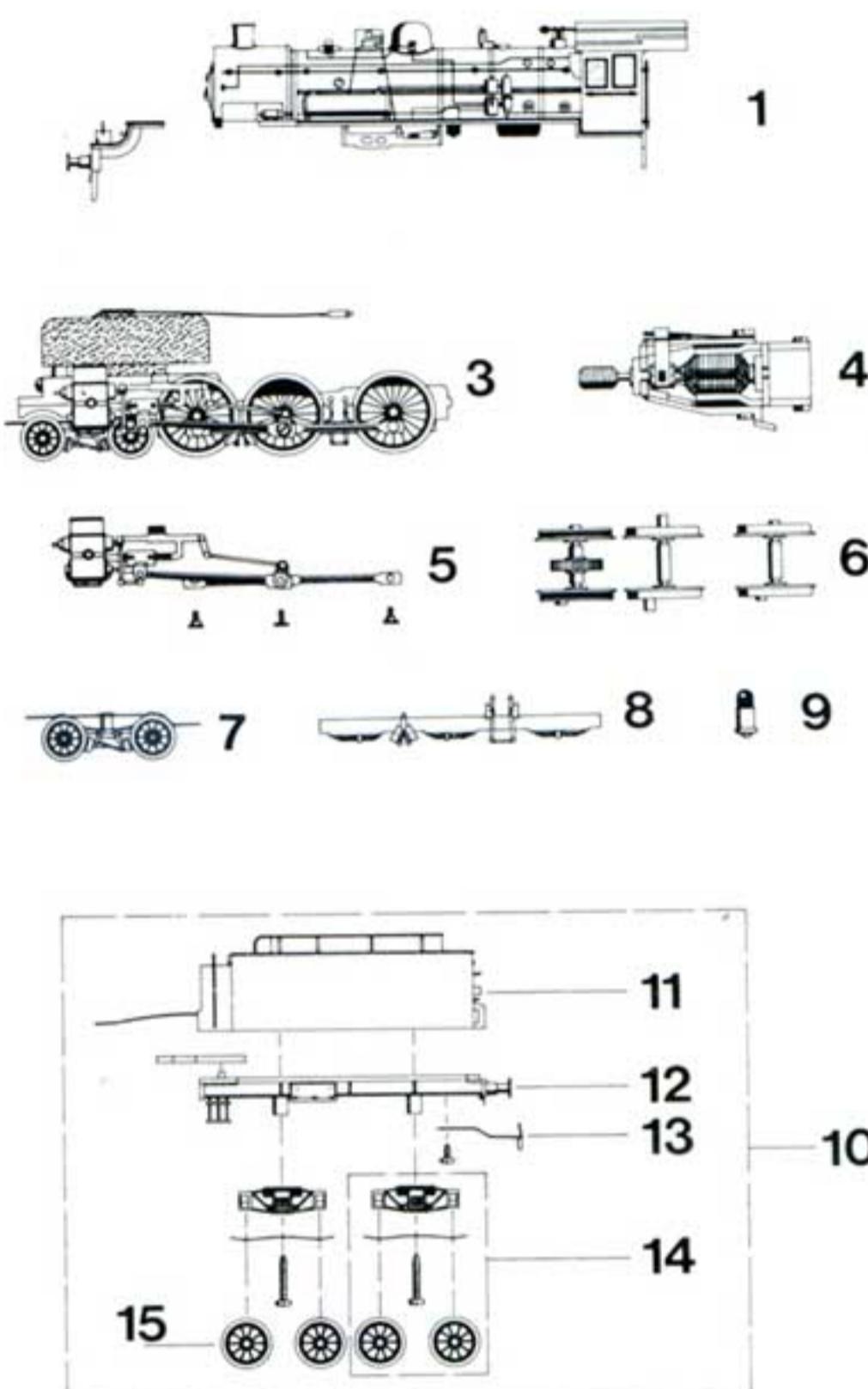


Liliput

**102 90
104 20
104 70**



KPEV-Lok P8
P.O. MIDI-Lok 230-715
SNCE-Lok 230E



Prijzen van deze onderdelen zie blz. 70.

Prix de ces pièces détachées voir page 70.

Sauf imprévu, il nous est possible de faire parvenir chez votre détaillant, dans la semaine n'importe quelle pièce de rechange figurant dans ce catalogue.

Veuillez toujours mentionner pour vos commandes de pièces de rechange le numéro de la pièce et non le numéro du dessin

Behalve onvoorziene is het ons mogelijk elk voorradig onderdeel uit deze lijsten bij uw winkelier te doen toekomen binnen de week. Men lette erop steeds het onderdeelnummer bij bestelling aan te duiden (dus niet het afbeeldingsnummer).

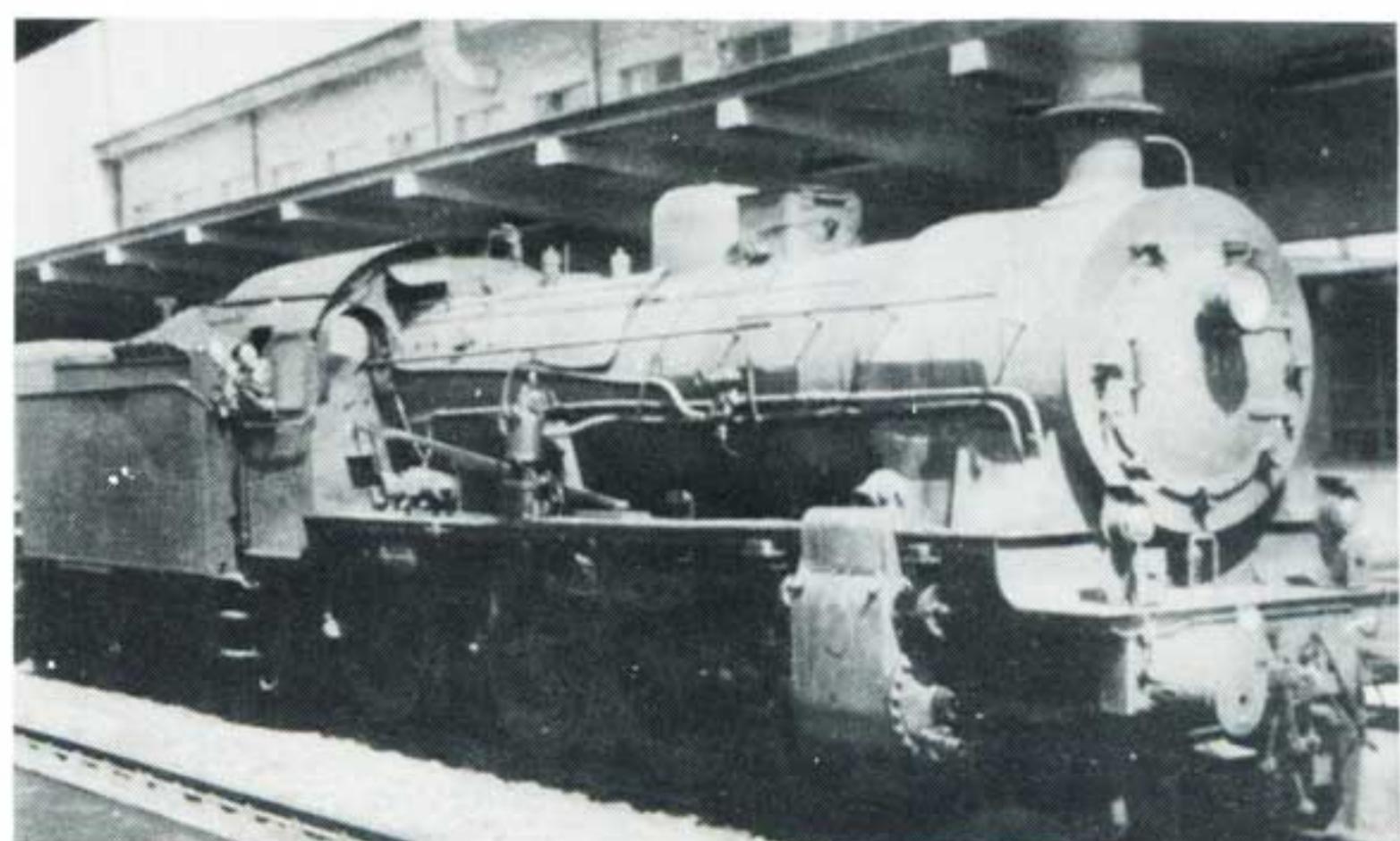
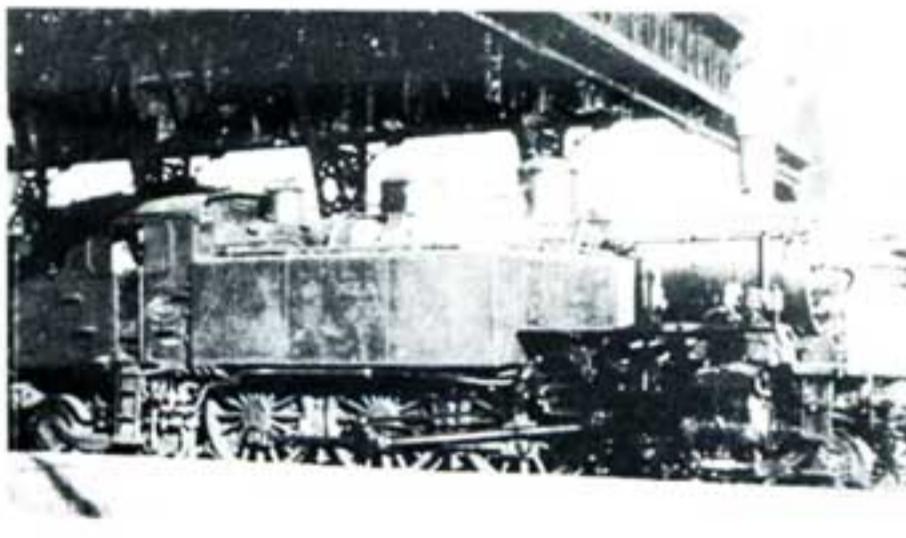
| N° afbeeld | N° Onderdeel | Beschrijving | Inhoud per verpakking |
|--------------|----------------------|---|-----------------------|
| N° du dessin | N° pièce de rechange | Description | Contenu par emballage |
| 1. | 302 90 | Lokkap voor 10290 | 1 stuk |
| | | Caisse pour 10290 | 1 pièce |
| | 304 20 | Lokkas voor 10420 | 1 stuk |
| | | Caisse pour 10420 | 1 pièce |
| | 304 70 | Lokkap voor 10470 | 1 stuk |
| | | Caisse pour 10470 | 1 pièce |
| 3. | 402 20 | Onderstel voor 10290 (zonder motor) | 1 stuk |
| | | Châssis pour 10290 (sans moteur) | 1 pièce |
| | 404 21 | Onderstel voor 10420 en 10470 (zonder motor) | 1 stuk |
| | | Châssis pour 10420 et 10470 (sans moteur) | 1 pièce |
| 4. | 402 00 | Motor met wormschroef | 1 stuk |
| | | Moteur avec vis sans fin | 1 pièce |
| 5. | 402 30 | Stuurstangen kompl. met cilinders, drager en schroeven voor 10290 | 1 set |
| | | Embiellage compl. avec cylindres, support et vis pour 10290 | 1 set |
| | 404 31 | Stuurstangen kompl. met cilinders, drager en schroeven voor 10420-10470 | 1 set |
| | | Embiellage compl. avec cylindres, support et vis pour 10420-10470 | 1 set |
| 6. | 402 22 | Wielenset voor 10290 | 1 set |
| | | Bogie avant pour 10290 | 1 set |
| | 404 23 | Wielenset voor 10420 en 10470 | 1 set |
| | | Bogie avant pour 10420 et 10470 | 1 set |
| 7. | 402 28 | Voorloper kompl. voor 10290 | 1 stuk |
| | | Avant-coureur pour 10290 | 1 pièce |
| | 404 29 | Voorloper kompl. voor 10420 en 10470 | 1 stuk |
| | | Avant-coureur pour 10420 et 10470 | 1 pièce |
| 8. | 402 03 | Afdekplaat met remblokken voor 10290 | 1 stuk |
| | | Plaque avec sabots de frein 10290 | 1 pièce |
| | 404 04 | Afdekplaat met remblokken voor 10420 en 10470 | 1 stuk |
| | | Plaque avec sabots de frein 10420 et 10470 | 1 pièce |
| 9. | 478 85 | Lampje | 2 stuks |
| | | Ampoule | 2 pièces |
| 10. | 302 95 | Tender kompl. voor 10290 | 1 stuk |
| | | Tender pour 10290 compl. | 1 pièce |
| | 304 25 | Tender kompl. voor 10420 | 1 stuk |
| | | Tender pour 10420 compl. | 1 pièce |
| 11. | 304 75 | Tender kompl. voor 10470 | 1 stuk |
| | | Tender pour 10470 compl. | 1 pièce |
| | 429 50 | Tenderkast met gewicht voor 10290 | 1 stuk |
| | | Caisse de tender pour 10290 avec lest | 1 pièce |
| | 442 50 | Tenderkast met gewicht voor 10420 | 1 stuk |
| | | Caisse de tender pour 10420 avec poids | 1 pièce |
| | 447 50 | Tenderkast met gewicht voor 10470 | 1 stuk |
| | | Caisse de tender pour 10470 avec lest | 1 pièce |
| 12. | 402 70 | Bodemplaat met lok-tenderkoppeling voor 10290 | 1 set |
| | | Plaque de base pour 10290 avec attelage loco-tender | 1 set |
| | 404 71 | Bodemplaat met lok-tenderkoppeling voor 10420 en 10470 | 1 set |
| | | Plaque de base pour 10420 et 10470 avec attelage loco-tender | 1 set |
| 13. | 402 47 | Koppelingshaken | 2 stuks |
| | | Attelages | 2 pièces |
| 14. | 402 78 | Draaistel kompl. voor 10290 | 2 stuks |
| | | Bogie pour 10290 compl. | 2 pièces |
| | 404 79 | Draaistel kompl. voor 10420 en 10470 | 2 stuks |
| | | Bogie compl. pour 10420 et 10470 | 2 pièces |
| 15. | 402 72 | Wielenset | 1 set |
| | | Jeu de roues | 1 set |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

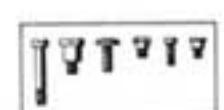
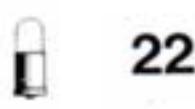
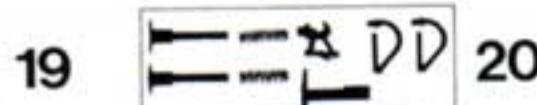
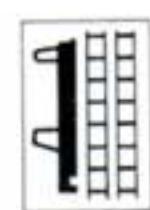
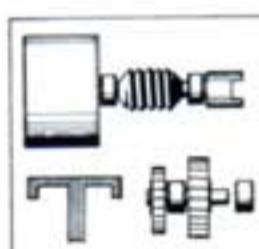
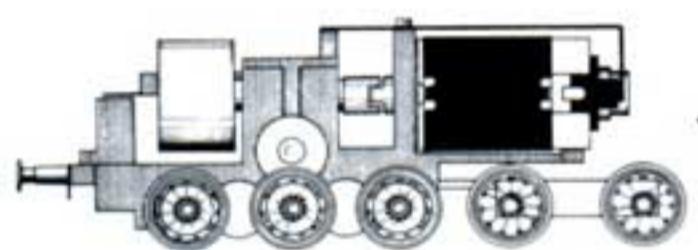
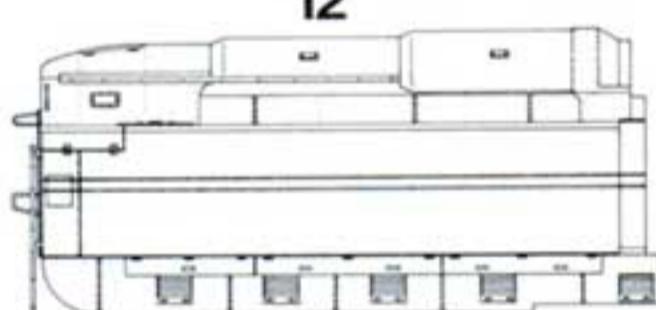
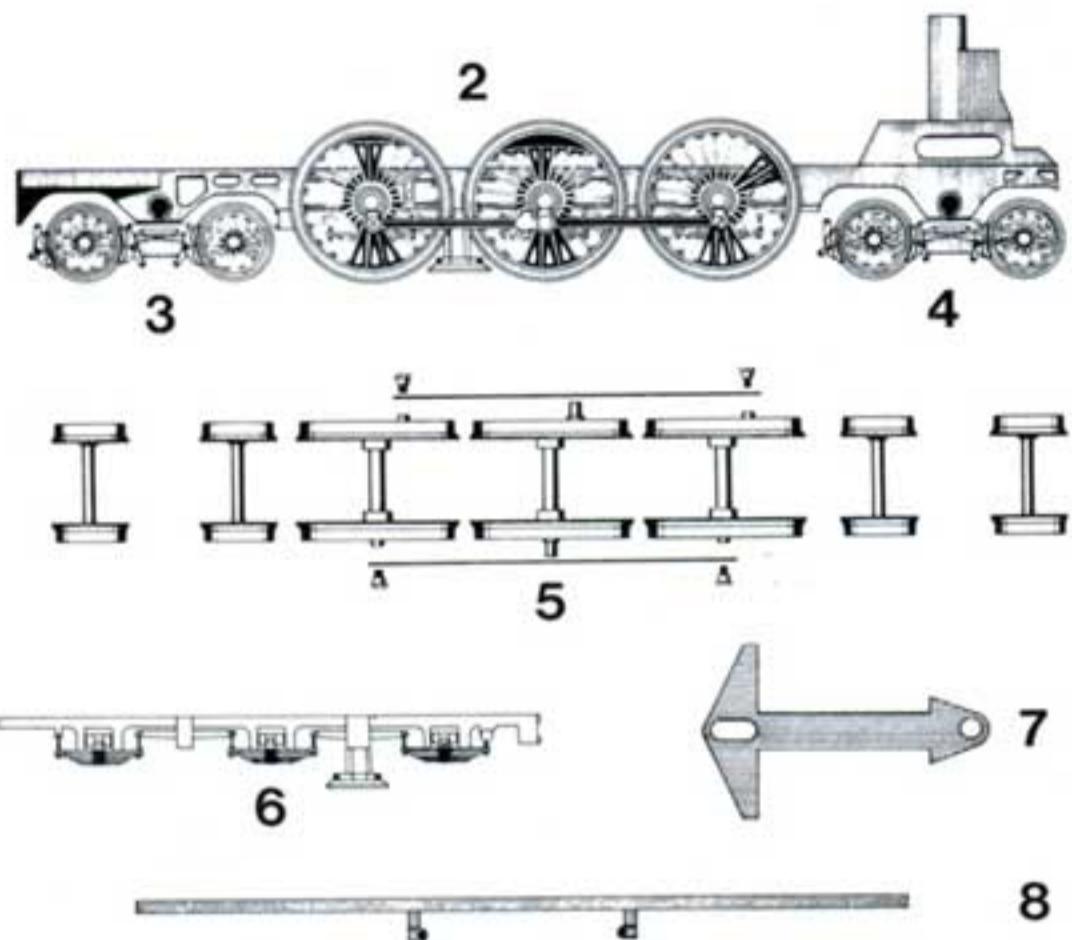
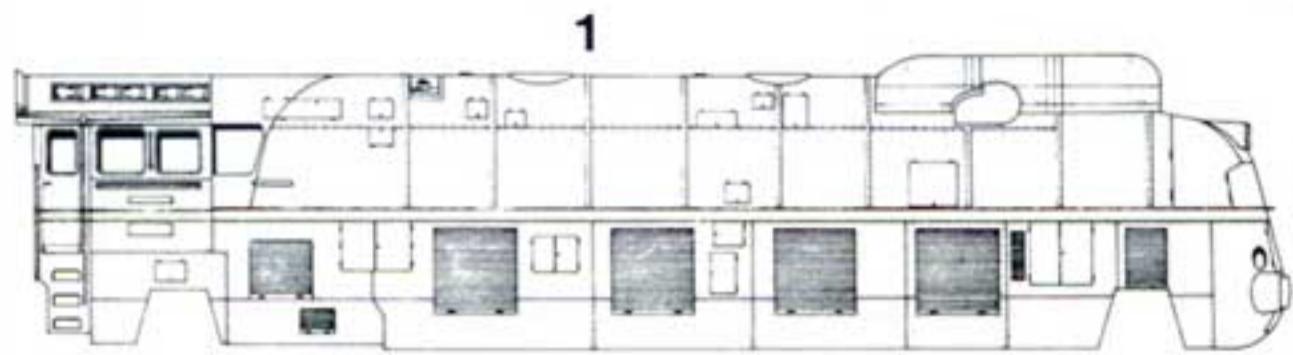
Wij bedanken hiermede de heer Witmeur voor de clichees die hij ons ter beschikking stelde.

Clichees: Jocadis, Photos: A. Witmeur.

Nous tenons à remercier Monsieur Witmeur pour les clichés qu'il a mis à notre disposition.

Clichés : Jocadis, Photos : A. Witmeur



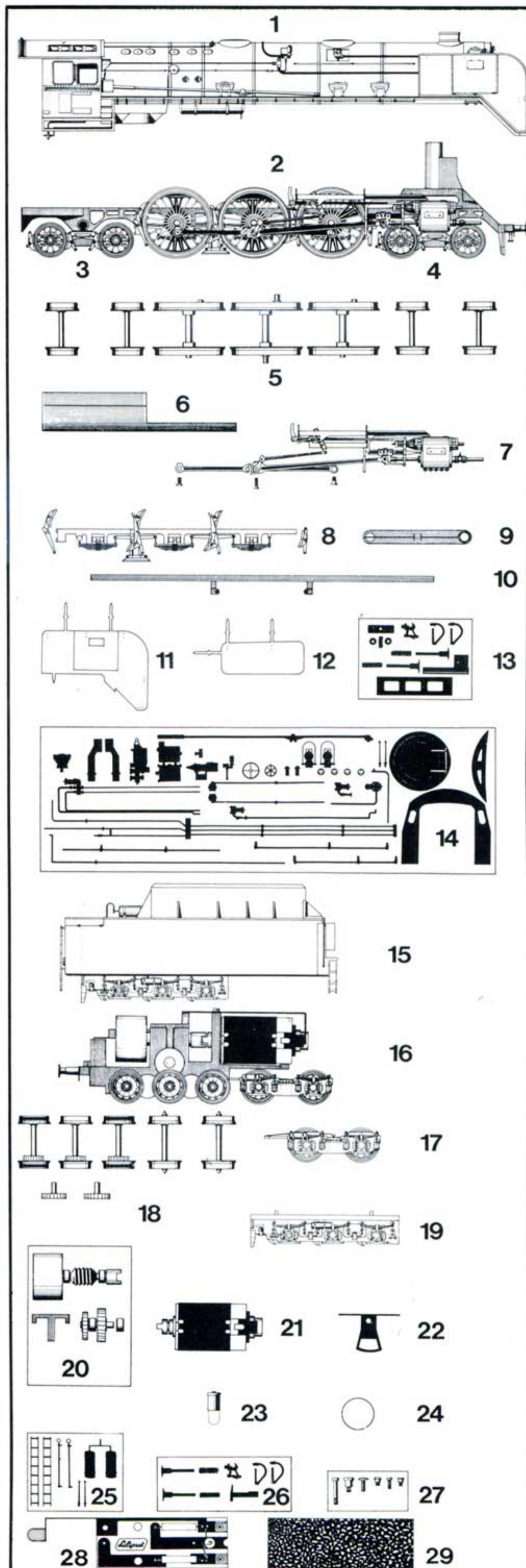


Liliput

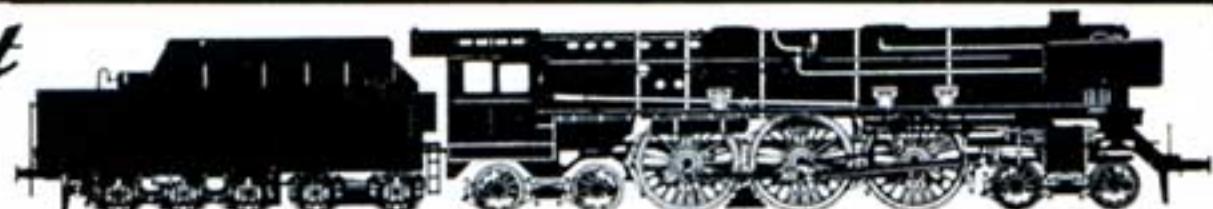
105 01
DB-Lok 05 001



Prijzen van deze onderdelen zie blz. 70.
Prix de ces pièces détachées voir page 70.



Liliput



105 02 105 03

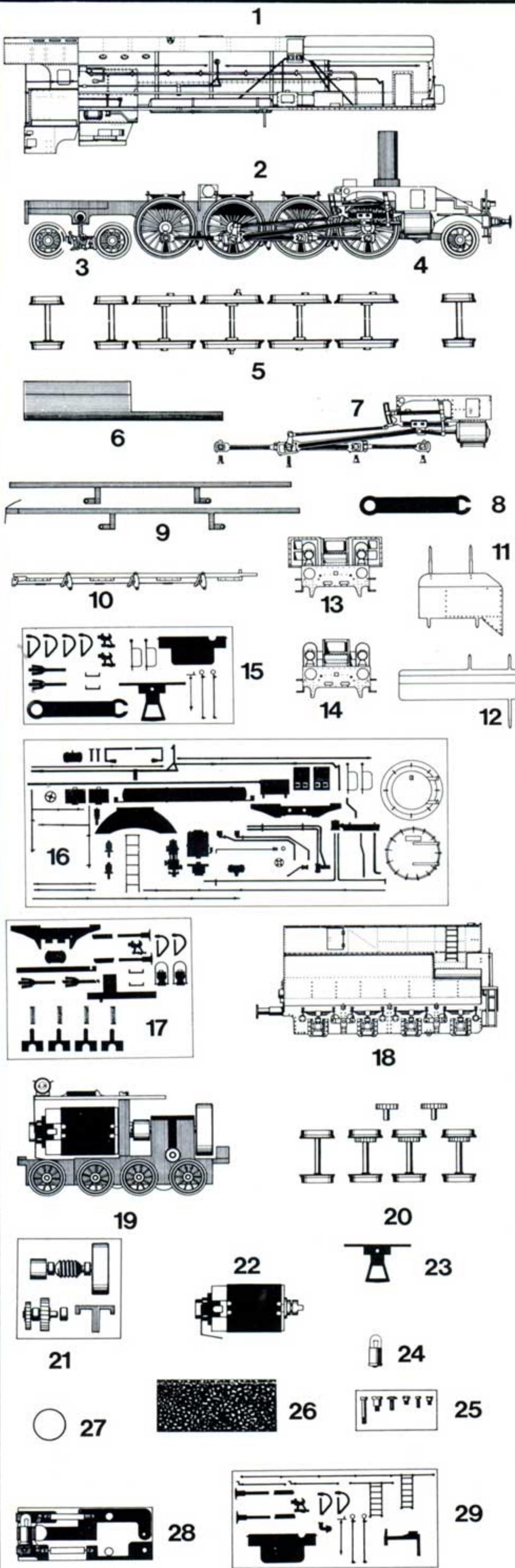
DR-Lok 05 003

DB-Lok 05 003

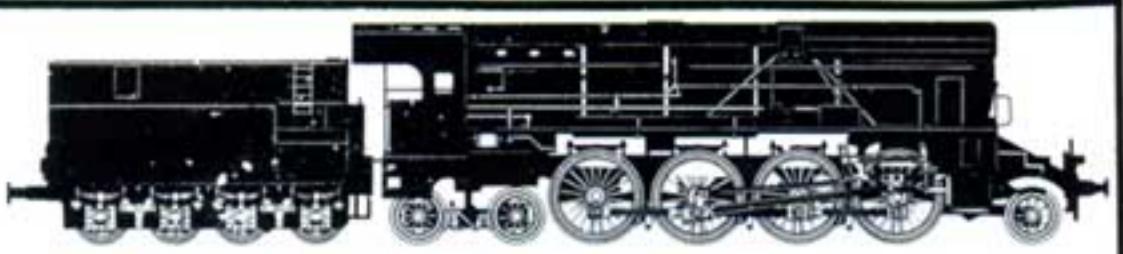
| Nº afbeeld. Nº du dessin | Nº Onderdeel pièce de rechange | Beschrijving Description | Inhoud per verpakking Contenu par emballage |
|-----------------------------|-----------------------------------|--|--|
| 1. | 305 02 | Lokkap voll voor 10502 Caisse compl. pour 10502 | 1 stuk 1 pièce |
| | 305 03 | Lokkap voll. voor 10503 Caisse compl. pour 10503 | 1 stuk 1 pièce |
| 2. | 405 21 | Onderstel kompl. voor 10502 Châssis compl. pour 10502 | 1 stuk 1 pièce |
| | 405 20 | Onderstel kompl. voor 10503 Châssis compl. pour 10503 | 1 stuk 1 pièce |
| 3. | 405 29 | Naloper kompl. voor 10502 grijs Bogie arrière compl. pour 10502 compl., gris | 1 set 1 set |
| | 405 28 | Naloper kompl. voor 10503 rood Bogie arrière compl. pour 10503, rouge | 1 set 1 set |
| 4. | 405 29 | Voorloper 10502 kompl. grijs Bogie avant pour 10502 compl., gris | 1 set 1 set |
| | 405 28 | Voorloper 10503 kompl. rood Bogie avant compl. 10503, rouge | 1 set 1 set |
| 5. | 405 23 | Wielenset kompl. voor 10502 Jeu de roues compl. pour 10502 | 1 set 1 set |
| | 405 22 | Wielenset kompl. voor 10503 Jeu de roues compl. pour 10503 | 1 set 1 set |
| 6. | 405 27 | Gewicht Lest | 1 stuk 1 pièce |
| 7. | 405 31 | Stuurstanden kompl. voor 10502 Embiellage pour 10502 compl. | 1 set 1 set |
| | 405 30 | Stuurstanden kompl. voor 10503 Embiellage pour 10503 compl. | 1 set 1 set |
| 8. | 405 04 | Kader met remblokken voor 10502 Cadre avec sabots de frein pour 10502 | 1 set 1 set |
| | 405 03 | Kader met remblokken voor 10503 Cadre avec sabots de frein pour 10503 | 1 set 1 set |
| 9. | 405 49 | Lok-tender koppeling Attelage loco-tender | 1 stuk 1 pièce |
| | 405 36 | Stroomafnemers Prises de courant | 1 set 1 set |
| 10. | 405 37 | Windscherm Wagner voor 10502 Paré-fumée pour 10502 Wagner | 1 set 1 set |
| | 405 38 | Windscherm Witte voor 10503 Paré-fumée pour 10503 Witte | 1 set 1 set |
| 11. | 405 11 | Toebehoorset I, onderstel Jeu d'accessoires, chassis | 1 set 1 set |
| | 405 12 | Toebehoorset II, lokkast Jeu d'accessoires II, caisse | 1 set 1 set |
| 12. | 450 52 | Tenderkap kompl. voor 10502 Caisse de tender compl. pour 10502 | 1 stuk 1 pièce |
| | 450 53 | Tenderkast kompl. voor 10503 Caisse de tender compl. pour 10503 | 1 stuk 1 pièce |
| 13. | 405 71 | Tenderonderstel kompl. voor 10502 Chassis de tender compl. pour 10502 | 1 stuk 1 pièce |
| | 405 70 | Tenderonderstel kompl. voor 10503 Chassis de tender compl. pour 10503 | 1 stuk 1 pièce |
| 14. | 405 79 | Tenderdraaistel kompl. voor 10502, grijs Bogie de tender compl. pour 10502, gris | 1 stuk 1 pièce |
| | 405 78 | Tenderdraaistel kompl. voor 10503, rood Bogie de tender compl. pour 10503, rouge | 1 stuk 1 pièce |
| 15. | 405 73 | Wielenset kompl. met tandwielen en assen voor 10502 Jeu de roues compl. avec roues dentées et axes pour 10502 | 1 set 1 set |
| | 405 72 | Wielenset kompl. met tandwielen en assen voor 10503 Jeu de roues compl. avec roues dentées et axes pour 10503 | 1 set 1 set |
| 16. | 405 64 | Tenderafdekingsplaat voor 10502, grijs Flanc de bogie tender 10502, gris | 1 set 1 set |
| | 405 63 | Tenderafdekingsplaat voor 10503, rood Flanc de bogie 10503, rouge | 1 set 1 set |
| 17. | 405 01 | Aandrijving kompl. Transmission compl. | 1 stuk 1 pièce |
| | 405 00 | Motor kompl. Moteur compl. | 1 stuk 1 pièce |
| 18. | 405 46 | Koppeling Attelage | 1 stuk 1 pièce |
| | 478 85 | Lampje Ampoule | 2 stuks 2 pièces |
| 19. | 405 26 | Antislipbandjes Bandages d'adhésion | 10 stuks 10 pièces |
| | 405 60 | Toebehoorset III, tenderkast Jeu d'accessoires III, caisse | 1 set 1 set |
| 20. | 405 61 | Toebehoorset IV, onderstel Jeu d'accessoires IV, chassis | 1 set 1 set |
| | 405 09 | Speciale schroeven Vis spéciales | 1 set 1 set |
| 21. | 405 80 | Gedrukte bedrading met ontstoring Circuit imprimé avec circuit-filtre | 1 stuk 1 pièce |
| | 405 15 | Kolenimitatie Imitation de charbon | 1 stuk 1 pièce |

Prijzen van deze onderdelen zie blz. 70.

Prix de ces pièces détachées voir page 70.



liliput

**106 02 106 10****DR-LOK 12
BBÖ-LOK 214**

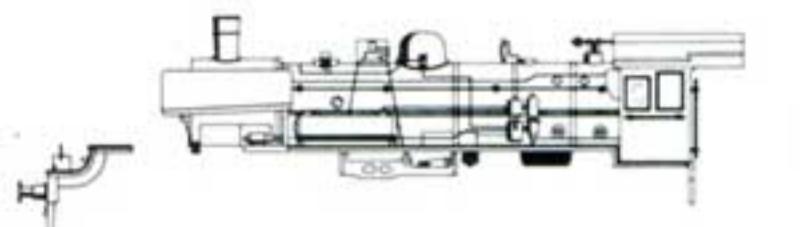
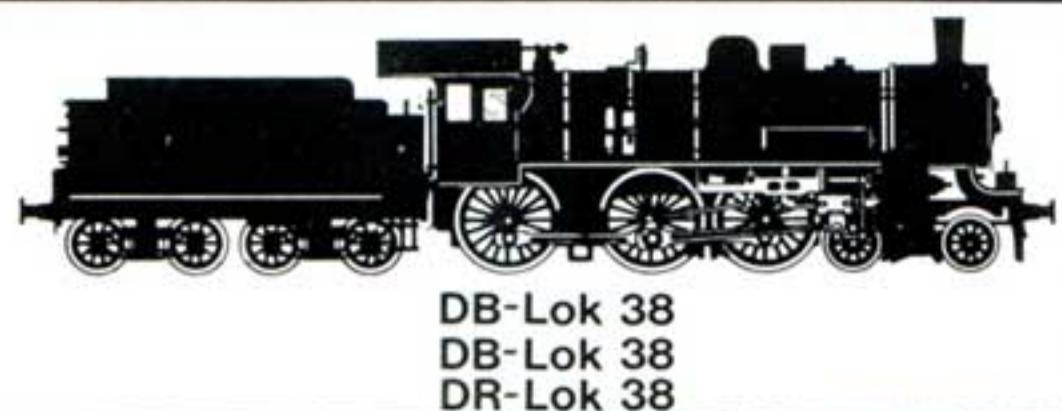
| Nº afbeeld | Nº Onderdeel Nº pièce de rechange | Beschrijving Description | Inhoud per verpakking Contenu par emballage |
|------------|---|--|--|
| 1. | 306 02 | Lokkap kompl. voor 10602 | 1 stuk |
| | | Caisse compl. pour 10602 | 1 pièce |
| 306 10 | | Lokkap kompl. voor 10610 | 1 stuk |
| | | Caisse compl. pour 10610 | 1 pièce |
| 2. | 406 21 | Onderstel kompl. | 1 stuk |
| | | Châssis compl. | 1 pièce |
| 3. | 406 29 | Naloper kompl. | 1 set |
| | | Bogie arrière compl. | 1 set |
| 4. | | Voorloper kompl. | 1 set |
| | | Bissel avant compl. | 1 set |
| 5. | 406 23 | Wielenset kompl. | 1 set |
| | | Jeu de roues compl. | 1 set |
| 6. | 405 27 | Gewicht | 1 stuk |
| | | Lest | 1 pièce |
| 7. | 406 31 | Stuurstanden kompl. met cilinders | 1 set |
| | | Embrayage compl. avec cylindres | 1 set |
| 8. | 406 49 | Lok-tender koppeling (lang) | 1 stuk |
| | | Attelage loco-tender (long) | 1 pièce |
| 9. | 406 36 | Stoomafnemers kompl. | 1 set |
| | | Prises de courant | 1 set |
| 10. | 406 04 | Kader met remblokken | 1 stuk |
| | | Cadre avec sabots de frein | 1 pièce |
| 11. | 406 37 | Windscherm voor DR 12 | 1 set |
| | | Pare-fumée pour DR 12 | 1 set |
| 12. | 406 38 | Windscherm voor öBB 214 | 1 set |
| | | Pare-fumée pour öBB 214 | 1 set |
| 13. | 406 13 | Voorplatform met buffers voor DR 12 | 1 stuk |
| | | Plate forme pour DR 12 avec tampons | 1 pièce |
| 14. | 406 14 | Voorplatform met buffers voor öBB 214 | 1 stuk |
| | | Plate-forme avant avec tampons pour öBB 214 | 1 pièce |
| 15. | 406 10 | Toebehoorset, verpakking | 1 set |
| | | Jeu d'accessoires, emballage | 1 set |
| 16. | 406 12 | Toebehoorset, lokkap | 1 set |
| | | Jeu d'accessoires, caisse de loco | 1 set |
| 17. | 406 16 | Lichtleiders | 1 set |
| | | Conduit de lumière | 1 set |
| 1067 | | Beschriftingsset voor DR 12 | 1 set |
| | | Jeu d'inscriptions pour DR 12 | 1 set |
| 2147 | | Beschriftingsset voor öBB 214 | 1 set |
| | | Jeu d'inscriptions pour öBB 214 | 1 set |
| 18. | 460 52 | Tenderkap kompl. voor DR 12 | 1 stuk |
| | | Caisse de tender compl. pour DR 12 | 1 pièce |
| 461 50 | | Tenderkap kompl. voor öBB 214 | 1 stuk |
| | | Caisse de tender compl. pour öBB 214 | 1 pièce |
| 19. | 406 71 | Tenderonderstel kompl. | 1 stuk |
| | | Châssis de tender compl. | 1 pièce |
| 20. | 406 73 | Wielenset kompl. met tandwielen en assen | 1 set |
| | | Jeu de roues compl. avec roues dentées et axes | 1 set |
| 21. | 406 01 | Aandrijving kompl. | 1 stuk |
| | | Transmission compl. | 1 pièce |
| 22. | 406 00 | Motor kompl. | 1 stuk |
| | | Moteur compl. | 1 pièce |
| 23. | 406 46 | Koppeling systeem Fleischmann | 1 stuk |
| | | Attelage système Fleischmann | 1 pièce |
| 24. | 478 85 | Lampje | 2 stuks |
| | | Ampoule | 2 pièces |
| 25. | 406 09 | Speciale schroeven kompl. | 1 set |
| | | Vis spéciales compl. | 1 set |
| 26. | 406 15 | Kolenimitatie | 1 stuk |
| | | Imitation de charbon | 1 pièce |
| 27. | 405 26 | Antislipbandjes | 10 stuks |
| | | Bandages d'adhérence | 10 pièces |
| 28. | 406 80 | Gedrukt bedrading met ontstoring kompl. | 1 stuk |
| | | Circuit imprimé avec circuit-filtre compl. | 1 pièce |
| 29. | 406 60 | Toebehoorset, Tenderkap | 1 set |
| | | Jeu d'accessoires, caisse de tender | 1 set |
| 17. | 406 11 | Toebehoorset - lokonderstel | |
| | | Jeu d'accessoires - châssis loco | |

Prijzen van deze onderdelen zie blz. 70.

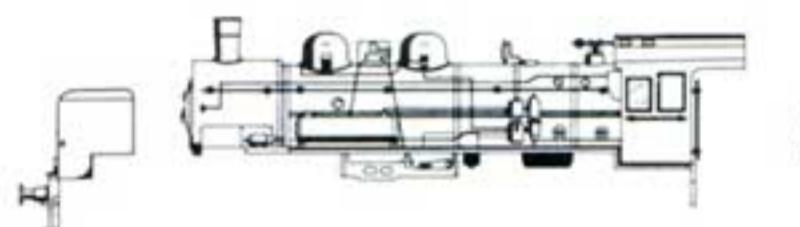
Prix de ces pièces détachées voir page 70.

Liliput

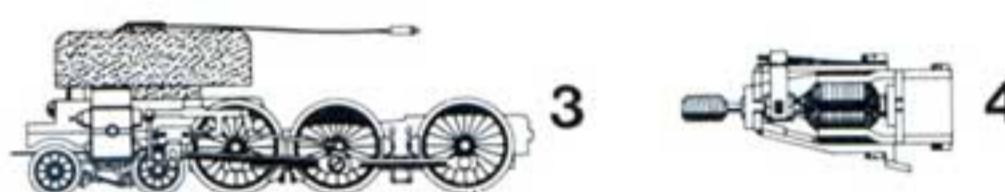
**109 00
109 01
102 00**



1



2



3

4



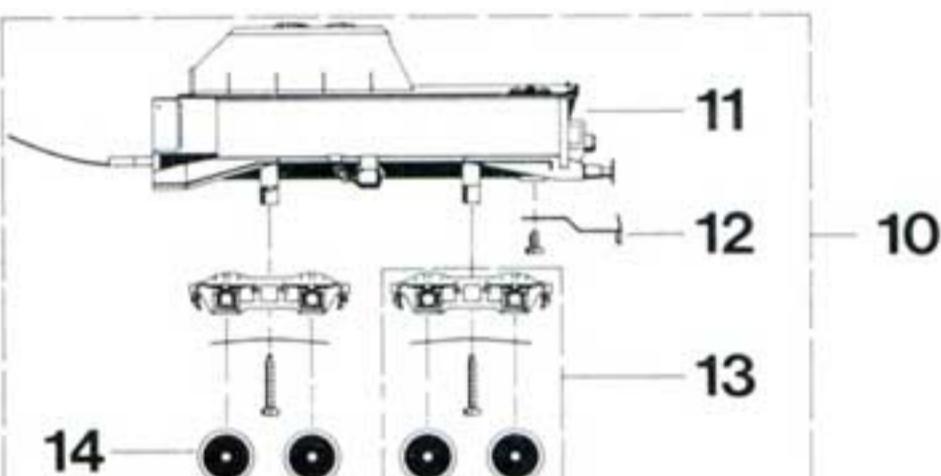
5

6



8

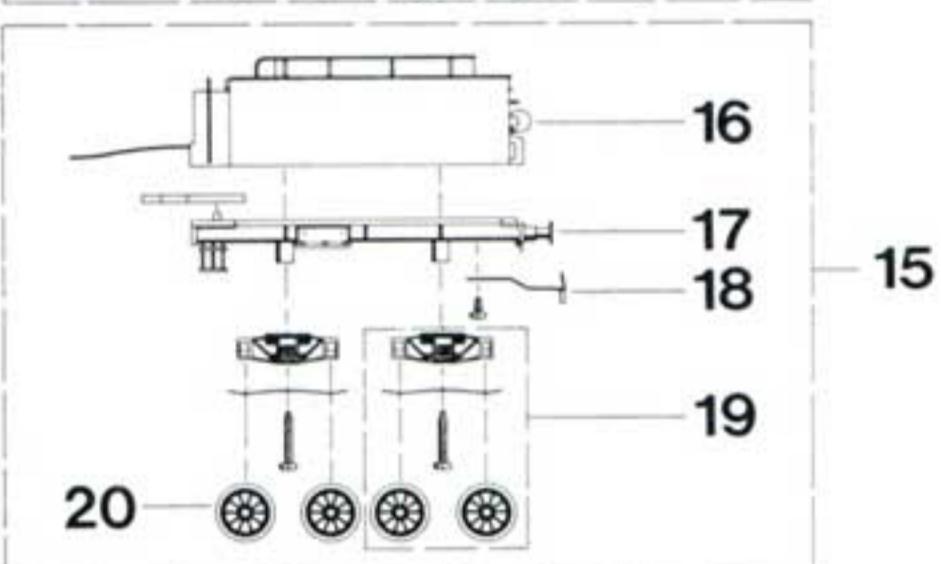
9



11

12

13



16

17

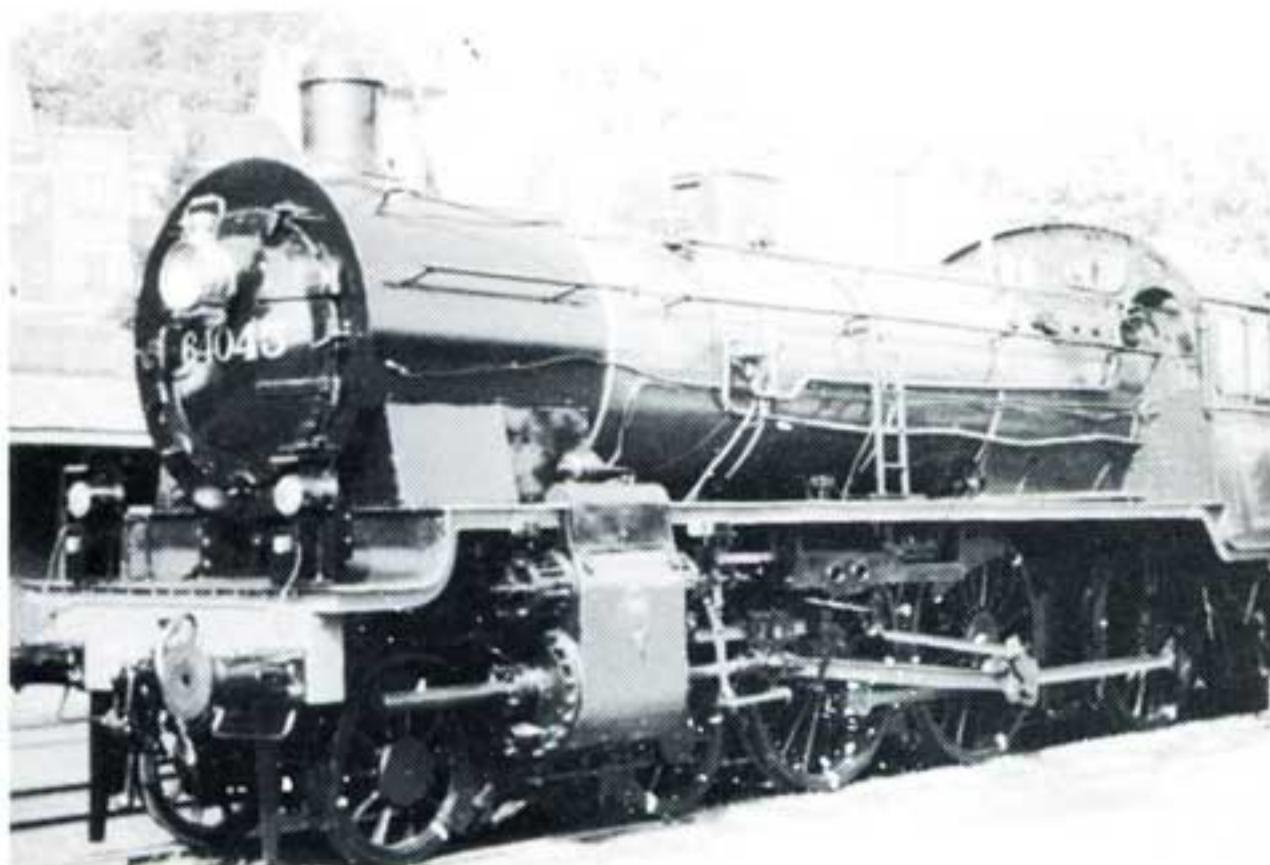
18

19

20

| N° afbeelding | N° Onderdeel N° pièce de rechange | Beschrijving Description | Inhoud per verpakking Contenu par emballage |
|---------------|--------------------------------------|--|--|
| 1. | 309 00 | Lokkap kompl. voor 10900 | 1 stuk |
| | 309 01 | Caisse compl. pour 10900 | 1 pièce |
| 2. | 302 00 | Lokkap kompl. voor 10200 | 1 stuk |
| | 302 01 | Caisse compl. pour 10200 | 1 pièce |
| 3. | 402 20 | Onderstel kompl. (zonder motor) | 1 stuk |
| | 402 21 | Châssis compl. (sans moteur) | 1 pièce |
| 4. | 402 00 | Motor met wormschroef | 1 stuk |
| | 402 01 | Moteur avec vis-sans-fin | 1 pièce |
| 5. | 402 30 | Stuurstanden kompl. met cilinders steun en schroeven | 1 set |
| | 402 31 | Embiellage compl. avec cylindres, support et vis | 1 set |
| 6. | 402 22 | Set aandrijfwelen | 1 set |
| | 402 23 | Jeu de roues compl. | 1 set |
| 7. | 402 28 | Voorloper kompl. | 1 stuk |
| | 402 29 | Bogie avant compl. | 1 pièce |
| 8. | 402 03 | Afdekplaat met remblokken | 1 stuk |
| | 402 04 | Plaque avec sabots de frein | 1 pièce |
| 9. | 478 85 | Lampje | 2 stuks |
| | 478 86 | Ampoule | 2 pièces |
| 10. | 309 05 | Tender kompl. | 1 stuk |
| | 309 06 | Tender compl. | 1 pièce |
| 11. | 490 50 | Tenderkast kompl. | 1 stuk |
| | 490 51 | Caisse de tender kompl. avec lest | 1 pièce |
| 12. | 409 47 | Koppelhaken | 2 stuks |
| | 409 48 | Attelage | 2 pièces |
| 13. | 409 78 | Draaistel kompl. | 2 stuks |
| | 409 79 | Bogie compl. | 2 pièces |
| 14. | 409 73 | Wielenset | 2 stuks |
| | 409 74 | Jeu de roues | 2 pièces |
| 15. | 309 06 | Tender kompl. voor 10901 | 1 stuk |
| | 309 07 | Tender compl. pour 10901 | 1 pièce |
| 16. | 490 51 | Tender kompl. voor 10200 | 1 stuk |
| | 490 52 | Tender kompl. voor 10200 | 1 pièce |
| 17. | 420 50 | Tenderkap voor 10901 kompl. met gewicht | 1 stuk |
| | 420 51 | Caisse de tender avec lest pour 10901 | 1 pièce |
| 18. | 402 70 | Tenderkap kompl. voor 10200 met gewicht | 1 stuk |
| | 402 71 | Caisse de tender avec lest pour 10200 | 1 pièce |
| 19. | 402 47 | Bodemplaat met lok-tender koppeling | 1 stuk |
| | 402 48 | Plaque de base avec attelage loco-tender | 1 pièce |
| 20. | 402 78 | Koppelingshaken | 2 stuks |
| | 402 79 | Attelages | 2 pièces |
| | 402 80 | Draaistel kompl. | 2 stuks |
| | 402 81 | Bogie compl. | 2 pièces |
| | 402 82 | Wielenset | 2 stuks |
| | 402 83 | Jeu de roues | 2 pièces |

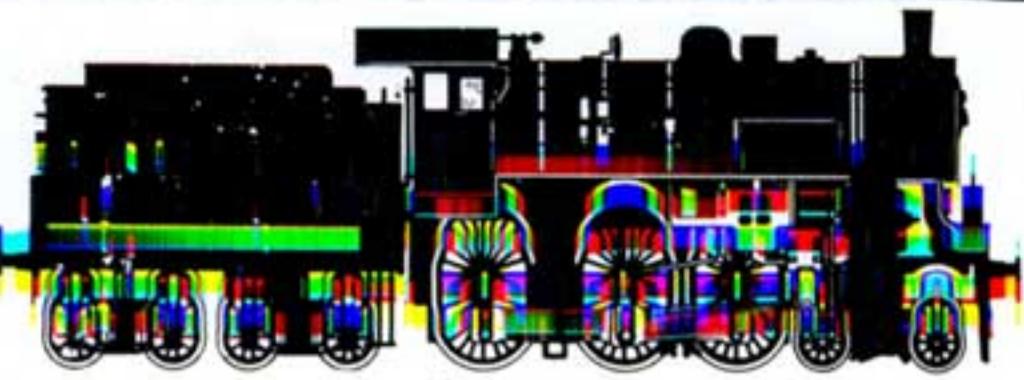
Prijzen van deze onderdelen zie blz. 70.
Prix de ces pièces détachées voir page 70.



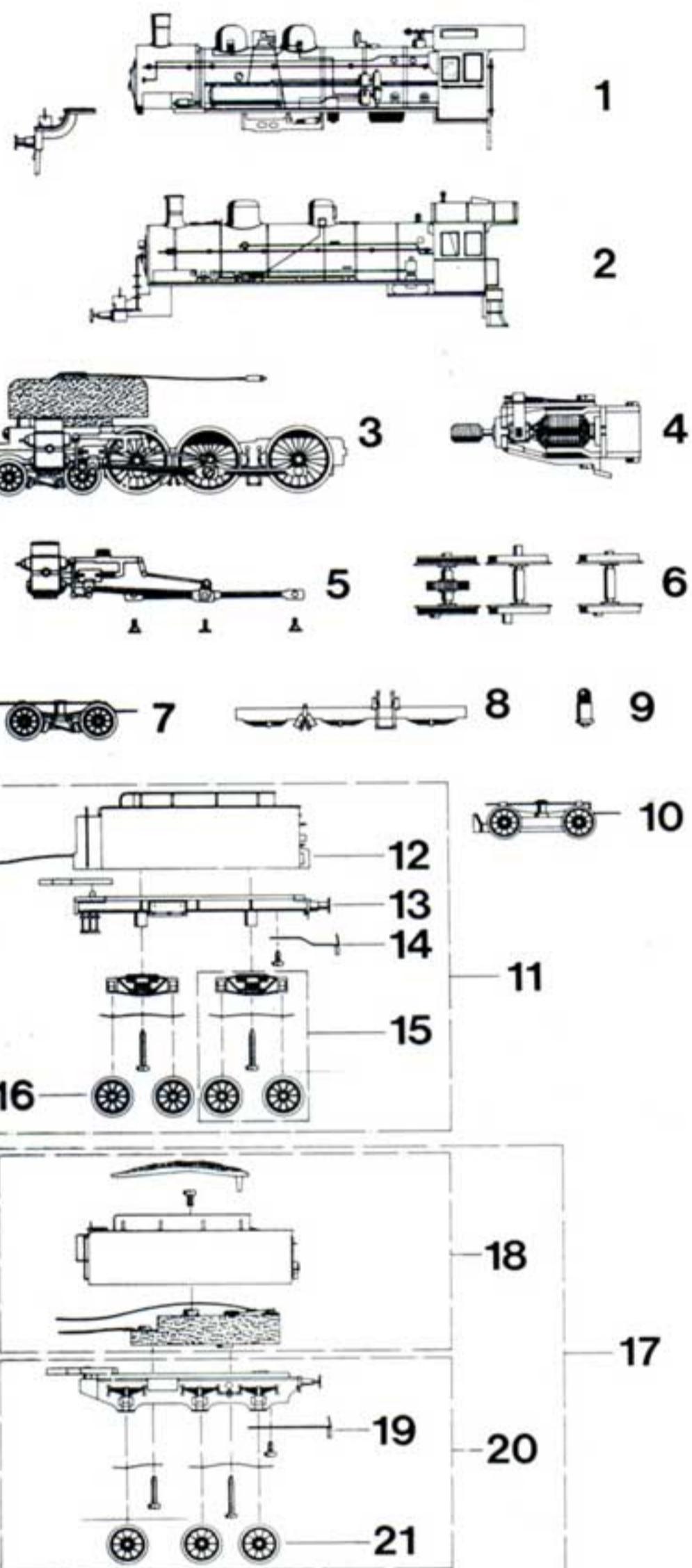
Ditmaal de lok 64 045 in een nieuw geschilderd jasje, een waar genot voor het oog van de spoorwegliefhebber.
Cette fois, la 64 045 est fraîchement peinte: une vraie caresse pour l'oeil du connaisseur.

Liliput

**108 10
108 60
107 50**



ÖBB-Lok 638
DSB-Lok
SBB-Lok A3/5



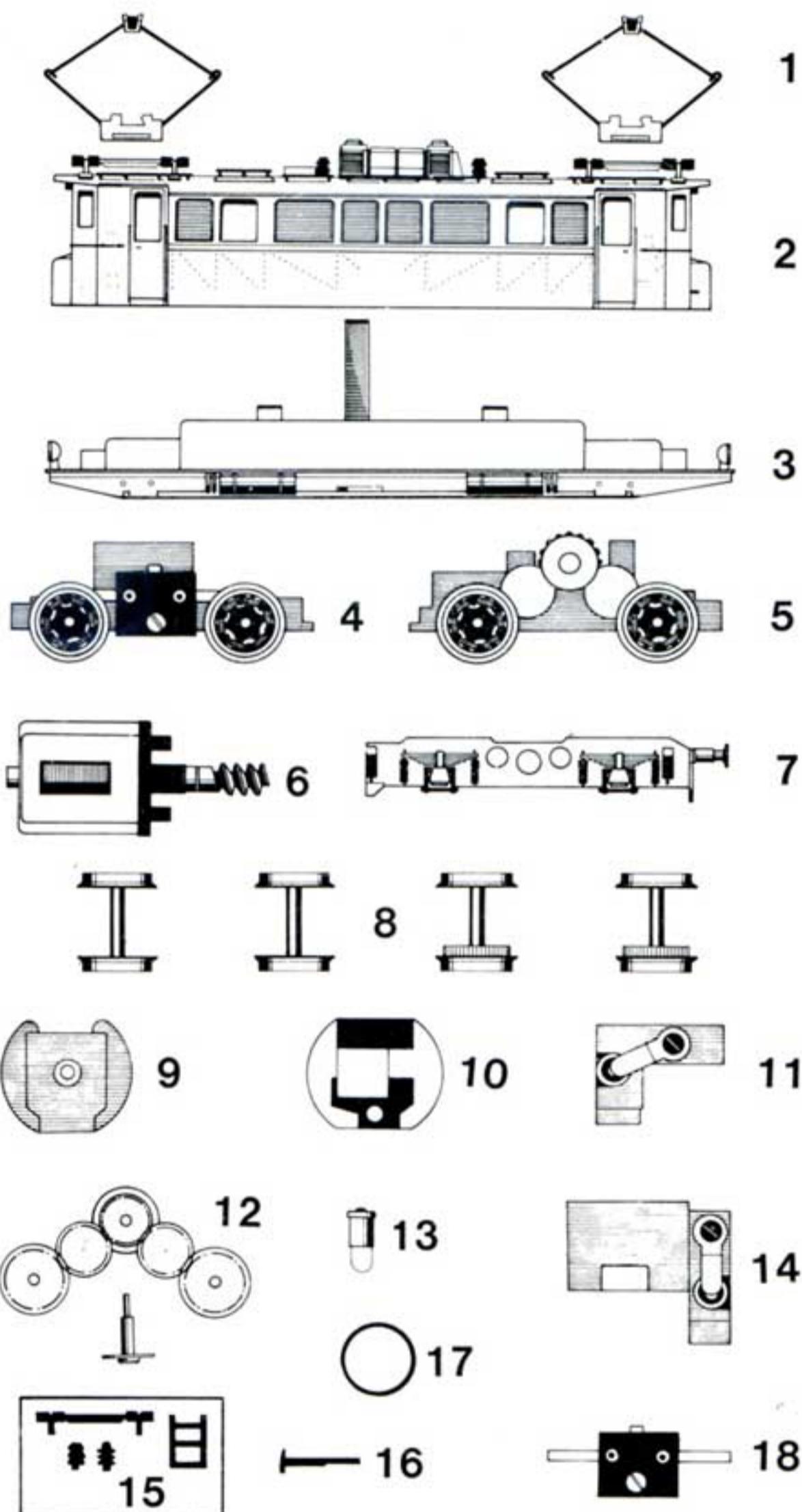
Ons Belgische werkpaard type 26 op rust na de zware arbeid.
Le type 26 au repos.

| N° afbeeld | N° Onderdeel N° pièce de rechange | Beschrijving Description | Inhoud per verpakking Contenu par emballage |
|------------|---|---|--|
| 1. | 308 10-308 60 | Lokkap kompl. voor 10810-10860 | 1 stuk |
| 2. | 307 50 | Caisse de loco pour 10810-10860 | 1 pièce |
| 3. | 408 21 | Lokkap voor 10750 kompl. | 1 stuk |
| | 404 21 | Caisse de loco pour 10750 compl. | 1 pièce |
| | 407 21 | Onderstel kompl. voor 10810 (zonder motor) | 1 stuk |
| | | Châssis compl. pour 108 10 (sans moteur) | 1 pièce |
| | | Onderstel kompl. voor 10860 (zonder motor) | 1 stuk |
| | | Châssis compl. pour 108 60 (sans moteur) | 1 pièce |
| | | Onderstel kompl. voor 10750 (zonder motor) | 1 stuk |
| | | Châssis compl. pour 107 50 (sans moteur) | 1 pièce |
| 4. | 402 00 | Motor met wormschroef | 1 stuk |
| | | Moteur avec vis-sans fin | 1 pièce |
| 5. | 404 31 | Stuurstanden kompl. met cilinders, drager en schroeven voor 10810-10860 | 1 set |
| | | Embiellage compl. avec cylindres, support et vis pour 10810-10860 | 1 set |
| 6. | 407 31 | Stuurstanden kompl. met cilinders, drager en schroeven voor 10750 | 1 set |
| | | Embiellage compl. avec cylindres, support et vis pour 10750 | 1 set |
| 7. | 404 23 | Wielenset kompl. | 1 set |
| | | Jeu de roues compl. | 1 set |
| 8. | 408 29 | Voorloper kompl. voor 10810 | 1 stuk |
| | | Bogie avant compl. pour 10810 | 1 pièce |
| 9. | 404 29 | Voorloper kompl. voor 10860 | 1 stuk |
| | | Bogie avant compl. pour 10860 | 1 pièce |
| 10. | 404 04 | Afdekplaat met remblokken voor 10810-10860 | 1 stuk |
| | | Plaque avec sabots de frein pour 10810-10860 | 1 pièce |
| 11. | 478 85 | Gloeilampje | 2 stuks |
| | | Ampoule | 2 pièces |
| 12. | 404 16 | Lichtleider voor 10810-10860 | 1 set |
| | | Conduit de lumiere pour 10810-10860 | 1 set |
| 13. | 407 16 | Lichtleider voor 10750 | 1 set |
| | | Conduit de lumière pour 10750 | 1 set |
| 14. | 407 29 | Voorloper voor 10750 | 1 stuk |
| | | Bogie avant pour 10750 | 1 pièce |
| 15. | 402 83 | Ontstoortset | 1 set |
| | | Jeu de circuit-filtre | 1 set |
| 16. | 308 15 | Tender kompl. voor 10810 | 1 stuk |
| | | Tender compl. pour 10810 | 1 pièce |
| 17. | 308 65 | Tender kompl. voor 10860 | 1 stuk |
| | | Tender compl. pour 10860 | 1 pièce |
| 18. | 481 50 | Tenderkap kompl. met gewicht voor 10810 | 1 stuk |
| | | Caisse de tender compl., avec lest pour 10810 | 1 pièce |
| 19. | 486 50 | Tenderkap kompl. met gewicht voor 10860 | 1 stuk |
| | | Caisse de tender compl. avec lest pour 10860 | 1 pièce |
| 20. | 404 71 | Bodemplaat met lok-tender koppeling | 1 stuk |
| | | Plaque de base avec attelage loco-tender | 1 pièce |
| 21. | 402 47 | Koppelingshaken* | 2 stuks |
| | | Attelages | 2 pièces |
| 22. | 404 79 | Draaistel kompl. | 2 stuks |
| | | Bogie compl. | 2 pièces |
| 23. | 402 72 | Wielenset | 2 stuks |
| | | Jeu de roues | 2 pièces |
| 24. | 307 55 | Tender kompl. voor 10750 | 1 stuk |
| | | Tender compl. pour 10750 | 1 pièce |
| 25. | 475 50 | Tenderkap kompl. met gewicht voor 10750 | 1 stuk |
| | | Caisse de tender compl. avec lest pour 10750 | 1 pièce |
| 26. | 402 47 | Koppelingshaken | 2 stuks |
| | | Attelages | 2 pièces |
| 27. | 407 71 | Bodemplaat met lok-tenderkoppeling | 1 set |
| | | Plaque de base avec attelage loco-tender | 1 set |
| 28. | 402 72 | Wielenset | 2 stuks |
| | | Jeu de roues | 2 pièces |
| 29. | | | |
| 30. | | | |
| 31. | | | |
| 32. | | | |
| 33. | | | |
| 34. | | | |
| 35. | | | |
| 36. | | | |
| 37. | | | |
| 38. | | | |
| 39. | | | |
| 40. | | | |
| 41. | | | |
| 42. | | | |
| 43. | | | |
| 44. | | | |
| 45. | | | |
| 46. | | | |
| 47. | | | |
| 48. | | | |
| 49. | | | |
| 50. | | | |
| 51. | | | |
| 52. | | | |
| 53. | | | |
| 54. | | | |
| 55. | | | |
| 56. | | | |
| 57. | | | |
| 58. | | | |
| 59. | | | |
| 60. | | | |
| 61. | | | |
| 62. | | | |
| 63. | | | |
| 64. | | | |
| 65. | | | |
| 66. | | | |
| 67. | | | |
| 68. | | | |
| 69. | | | |
| 70. | | | |
| 71. | | | |
| 72. | | | |
| 73. | | | |
| 74. | | | |
| 75. | | | |
| 76. | | | |
| 77. | | | |
| 78. | | | |
| 79. | | | |
| 80. | | | |
| 81. | | | |
| 82. | | | |
| 83. | | | |
| 84. | | | |
| 85. | | | |
| 86. | | | |
| 87. | | | |
| 88. | | | |
| 89. | | | |
| 90. | | | |
| 91. | | | |
| 92. | | | |
| 93. | | | |
| 94. | | | |
| 95. | | | |
| 96. | | | |
| 97. | | | |
| 98. | | | |
| 99. | | | |
| 100. | | | |
| 101. | | | |
| 102. | | | |
| 103. | | | |
| 104. | | | |
| 105. | | | |
| 106. | | | |
| 107. | | | |
| 108. | | | |
| 109. | | | |
| 110. | | | |
| 111. | | | |
| 112. | | | |
| 113. | | | |
| 114. | | | |
| 115. | | | |
| 116. | | | |
| 117. | | | |
| 118. | | | |
| 119. | | | |
| 120. | | | |
| 121. | | | |
| 122. | | | |
| 123. | | | |
| 124. | | | |
| 125. | | | |
| 126. | | | |
| 127. | | | |
| 128. | | | |
| 129. | | | |
| 130. | | | |
| 131. | | | |
| 132. | | | |
| 133. | | | |
| 134. | | | |
| 135. | | | |
| 136. | | | |
| 137. | | | |
| 138. | | | |
| 139. | | | |
| 140. | | | |
| 141. | | | |
| 142. | | | |
| 143. | | | |
| 144. | | | |
| 145. | | | |
| 146. | | | |
| 147. | | | |
| 148. | | | |
| 149. | | | |
| 150. | | | |
| 151. | | | |
| 152. | | | |
| 153. | | | |
| 154. | | | |
| 155. | | | |
| 156. | | | |
| 157. | | | |
| 158. | | | |
| 159. | | | |
| 160. | | | |
| 161. | | | |
| 162. | | | |
| 163. | | | |
| 164. | | | |
| 165. | | | |
| 166. | | | |
| 167. | | | |
| 168. | | | |
| 169. | | | |
| 170. | | | |
| 171. | | | |
| 172. | | | |
| 173. | | | |
| 174. | | | |
| 175. | | | |
| 176. | | | |
| 177. | | | |
| 178. | | | |
| 179. | | | |
| 180. | | | |
| 181. | | | |
| 182. | | | |
| 183. | | | |
| 184. | | | |
| 185. | | | |
| 186. | | | |
| 187. | | | |
| 188. | | | |
| 189. | | | |
| 190. | | | |
| 191. | | | |
| 192. | | | |
| 193. | | | |
| 194. | | | |
| 195. | | | |
| 196. | | | |
| 197. | | | |
| 198. | | | |
| 199. | | | |
| 200. | | | |
| 201. | | | |
| 202. | | | |
| 203. | | | |
| 204. | | | |
| 205. | | | |
| 206. | | | |
| 207. | | | |
| 208. | | | |
| 209. | | | |
| 210. | | | |
| 211. | | | |
| | | | |

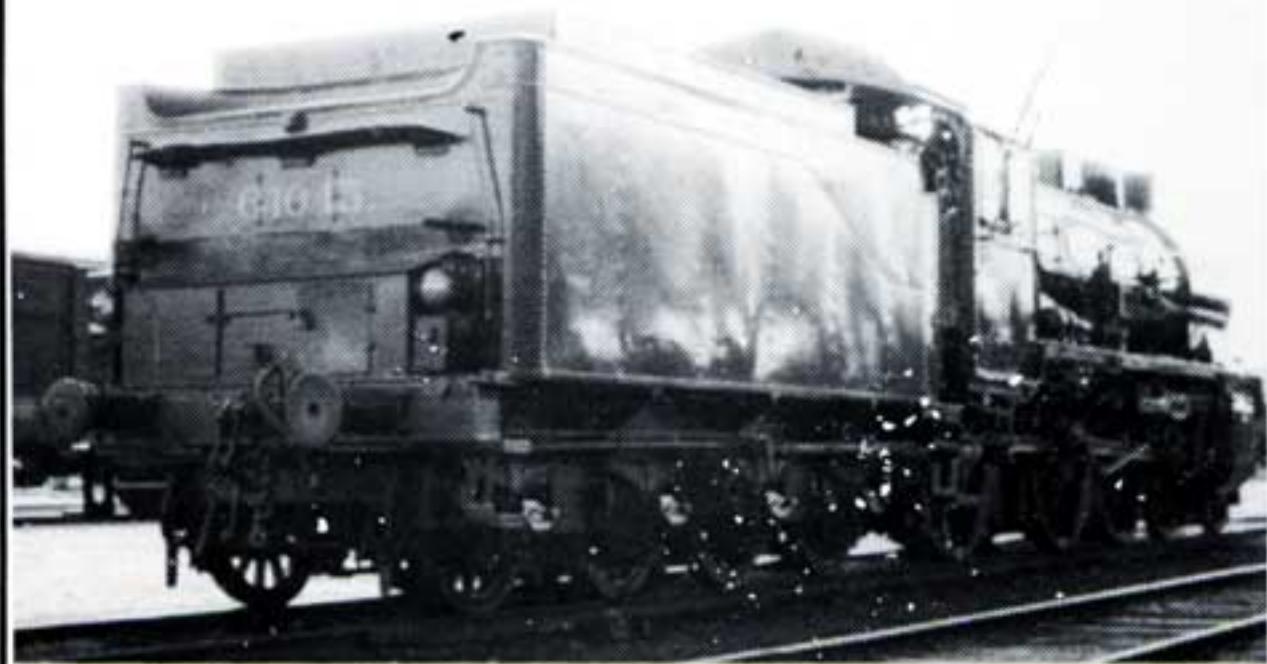
Liliput



ÜBB-Lok 1245
DB-Lok E 45

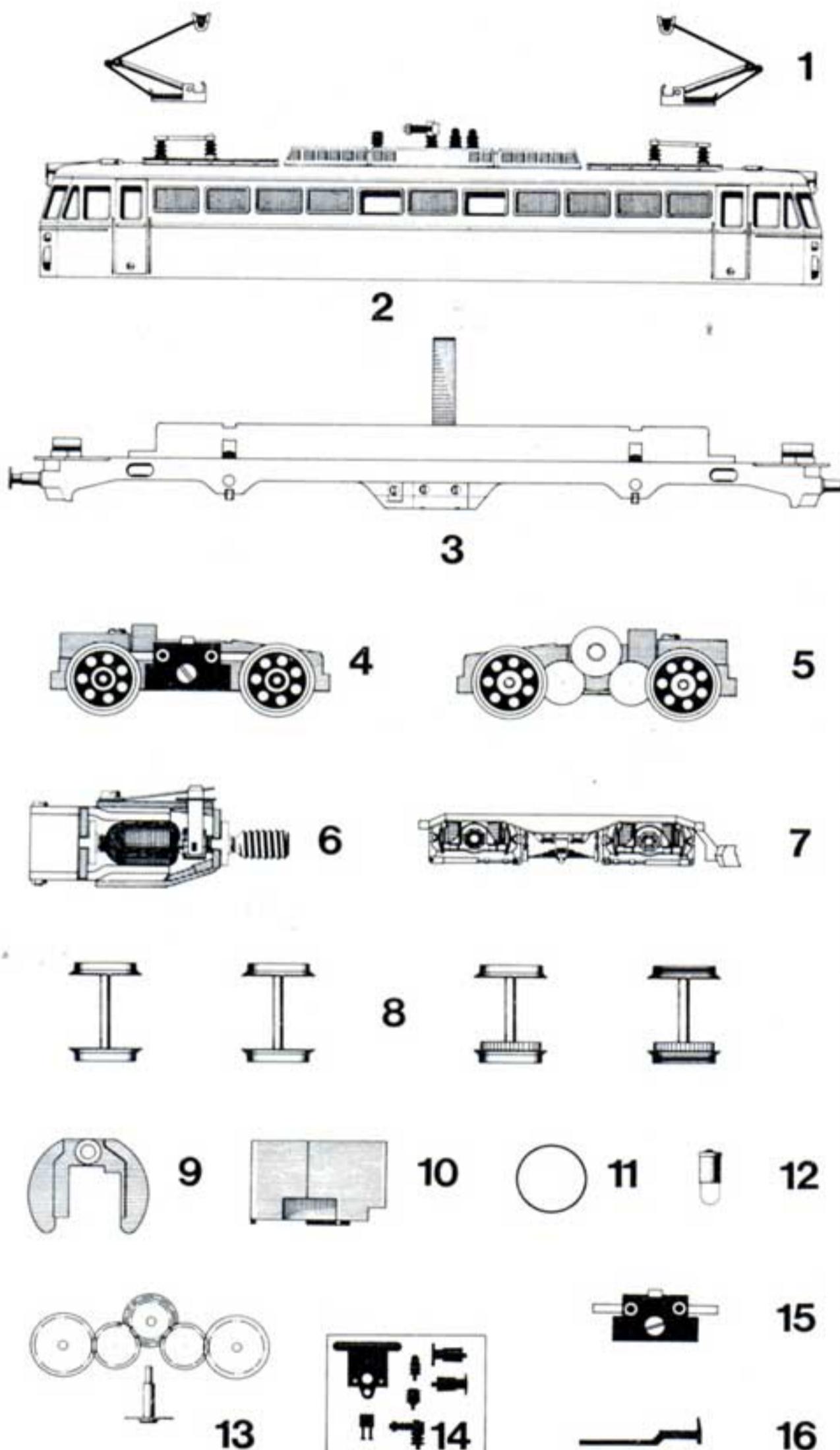
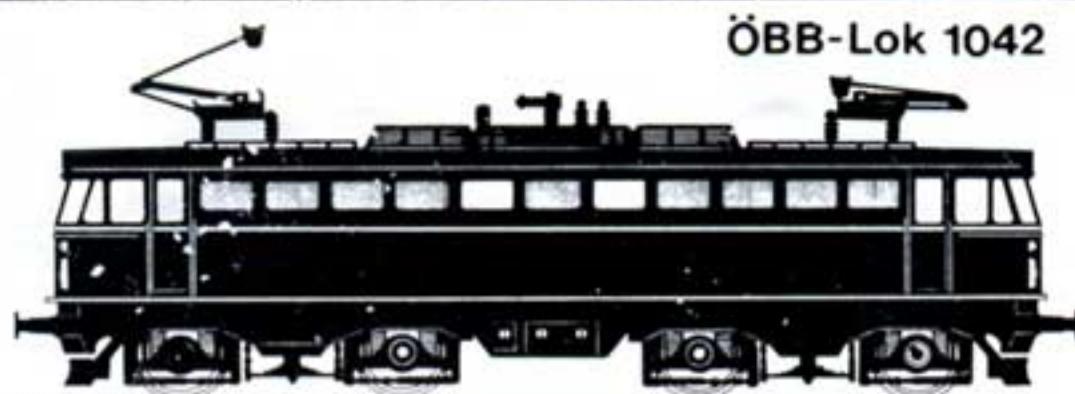


Nous remercions également monsieur Henri Winter,
45 Rue Montesquieu, 59.160 Lomme - FRANCE, de
l'A.C.N.C.F. pour sa collaboration.

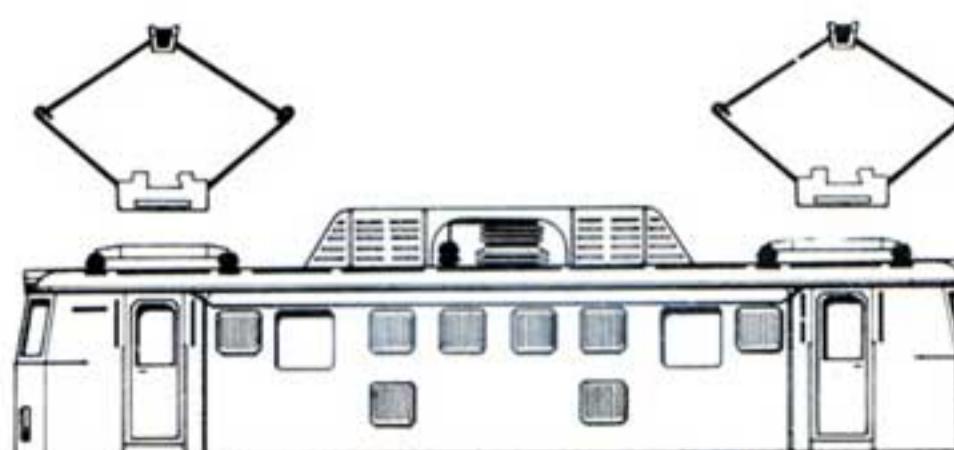
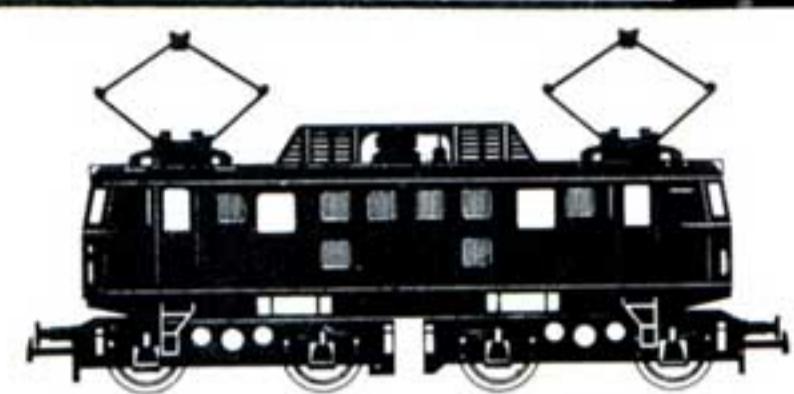


Prijzen van deze onderdelen zie blz. 70

Prix de ces pièces détachées voir page 70.

*Liliput***114 10
114 11****ÖBB-Lok 1042**

| N° afbeeld. | N° Onderdeel | Beschrijving | Inhoud per verpakking |
|--------------|----------------------|---|-----------------------|
| N° du dessin | N° pièce de rechange | Description | Contenu par emballage |
| 1. | 414 15 | Pantograaf voor 11410, 11411 | 2 stuks |
| | | Pantographe pour 11410, 11411 | 2 pièces |
| 2. | 314 10 | Lokkap kompl. zonder panto., groen voor 11410 | 1 stuk |
| | 314 11 | Caisse de loco compl. sans panto. pour 11410 vert | 1 pièce |
| 3. | 414 30 | Lokkap kompl. zonder panto., rood voor 11411 | 1 stuk |
| | 414 31 | Caisse de loco compl. sans panto. pour 11411 rouge | 1 pièce |
| 4. | 414 28 | Plastic onderstel met bovenleidingsomschakelingsmechanisme voor 11410, 11411 | 1stuk |
| | 414 29 | Châssis en plastique avec commutateur panto-rail pour 11410-11411 | 1 pièce |
| 5. | 414 20 | Onaangedreven draaistel met stroomafnemers | 1 stuk |
| | 414 21 | Bogie non motorisé avec prises de courant | 1 pièce |
| 6. | 414 00 | Aangedreven draaistel met tandwielen en stroomafnemers | 1 stuk |
| | 414 01 | Bogie motorisé avec roues dentées et prises de courant | 1 pièce |
| 7. | 414 32 | Motor met wormschroef voor 11410-11411 | 1 stuk |
| | 414 33 | Moteur avec vis sans fin pour 11410-11411 | 1 pièce |
| 8. | 414 22 | Draaistelafscherming | 2 stuks |
| | 414 23 | Flanc de bogie | 2 pièces |
| 9. | 414 60 | Wielenset kompl. | 1 set |
| | 414 61 | Jeu de roues compl. | 1 set |
| 10. | 414 62 | Draaischijf voor aangedreven en onaangedreven draaistel | 2 stuks |
| | 414 63 | Plaque tournante pour bogie motorisé et non motorisé | 2 pièces |
| 11. | 414 26 | Gewicht kompl. met kontaktveer voor aangedreven en niet-aangedreven draaistel | 2 stuks |
| | 414 27 | Lest compl. avec lamelle de contact pour bogie motorisé et non motorisé | 2 pièces |
| 12. | 478 85 | Adhesiebandjes | 1 set |
| | 478 86 | Bandages d'adhérence | 1 set |
| 13. | 414 02 | Lampje | 2 stuks |
| | 414 03 | Ampoule | 2 pièces |
| 14. | 414 11 | Tandwielen kompl. met aspin | 1 set |
| | 414 12 | Roues dentées avec cheville d'axe | 1 set |
| 15. | 414 36 | Toebehoorset I | 1 set |
| | 414 37 | Jeu d'accessoires I | 1 set |
| 16. | 414 45 | Stroomafnemers voor 11410-11411 | 2 stuks |
| | 414 46 | Prises de courant pour 11410-11411 | 2 pièces |
| 17. | 414 16 | Koppelingshaken | 2 stuks |
| | 414 17 | Attelages | 2 pièces |
| 18. | 478 83 | Lichtleiders | 1 set |
| | 478 84 | Conduits de lumière | 1 set |
| 19. | | Ontstoortset | 1 set |
| | | Jeu de circuit-filtre | 1 set |
| 20. | | | |
| 21. | | | |
| 22. | | | |
| 23. | | | |
| 24. | | | |
| 25. | | | |
| 26. | | | |
| 27. | | | |
| 28. | | | |
| 29. | | | |
| 30. | | | |
| 31. | | | |
| 32. | | | |
| 33. | | | |
| 34. | | | |
| 35. | | | |
| 36. | | | |
| 37. | | | |
| 38. | | | |
| 39. | | | |
| 40. | | | |
| 41. | | | |
| 42. | | | |
| 43. | | | |
| 44. | | | |
| 45. | | | |
| 46. | | | |
| 47. | | | |
| 48. | | | |
| 49. | | | |
| 50. | | | |
| 51. | | | |
| 52. | | | |
| 53. | | | |
| 54. | | | |
| 55. | | | |
| 56. | | | |
| 57. | | | |
| 58. | | | |
| 59. | | | |
| 60. | | | |
| 61. | | | |
| 62. | | | |
| 63. | | | |
| 64. | | | |
| 65. | | | |
| 66. | | | |
| 67. | | | |
| 68. | | | |
| 69. | | | |
| 70. | | | |
| 71. | | | |
| 72. | | | |
| 73. | | | |
| 74. | | | |
| 75. | | | |
| 76. | | | |
| 77. | | | |
| 78. | | | |
| 79. | | | |
| 80. | | | |
| 81. | | | |
| 82. | | | |
| 83. | | | |
| 84. | | | |
| 85. | | | |
| 86. | | | |
| 87. | | | |
| 88. | | | |
| 89. | | | |
| 90. | | | |
| 91. | | | |
| 92. | | | |
| 93. | | | |
| 94. | | | |
| 95. | | | |
| 96. | | | |
| 97. | | | |
| 98. | | | |
| 99. | | | |
| 100. | | | |
| 101. | | | |
| 102. | | | |
| 103. | | | |
| 104. | | | |
| 105. | | | |
| 106. | | | |
| 107. | | | |
| 108. | | | |
| 109. | | | |
| 110. | | | |
| 111. | | | |
| 112. | | | |
| 113. | | | |
| 114. | | | |
| 115. | | | |
| 116. | | | |
| 117. | | | |
| 118. | | | |
| 119. | | | |
| 120. | | | |
| 121. | | | |
| 122. | | | |
| 123. | | | |
| 124. | | | |
| 125. | | | |
| 126. | | | |
| 127. | | | |
| 128. | | | |
| 129. | | | |
| 130. | | | |
| 131. | | | |
| 132. | | | |
| 133. | | | |
| 134. | | | |
| 135. | | | |
| 136. | | | |
| 137. | | | |
| 138. | | | |
| 139. | | | |
| 140. | | | |
| 141. | | | |
| 142. | | | |
| 143. | | | |
| 144. | | | |
| 145. | | | |
| 146. | | | |
| 147. | | | |
| 148. | | | |
| 149. | | | |
| 150. | | | |
| 151. | | | |
| 152. | | | |
| 153. | | | |
| 154. | | | |
| 155. | | | |
| 156. | | | |
| 157. | | | |
| 158. | | | |
| 159. | | | |
| 160. | | | |
| 161. | | | |
| 162. | | | |
| 163. | | | |
| 164. | | | |
| 165. | | | |
| 166. | | | |
| 167. | | | |
| 168. | | | |
| 169. | | | |
| 170. | | | |
| 171. | | | |
| 172. | | | |
| 173. | | | |
| 174. | | | |
| 175. | | | |
| 176. | | | |
| 177. | | | |
| 178. | | | |
| 179. | | | |
| 180. | | | |
| 181. | | | |
| 182. | | | |
| 183. | | | |
| 184. | | | |
| 185. | | | |
| 186. | | | |
| 187. | | | |
| 188. | | | |
| 189. | | | |
| 190. | | | |
| 191. | | | |
| 192. | | | |
| 193. | | | |
| 194. | | | |
| 195. | | | |
| 196. | | | |
| 197. | | | |
| 198. | | | |
| 199. | | | |
| 200. | | | |
| 201. | | | |
| 202. | | | |
| 203. | | | |
| 204. | | | |
| 205. | | | |
| 206. | | | |
| 207. | | | |
| 208. | | | |
| 209. | | | |
| 210. | | | |
| 211. | | | |
| 212. | | | |
| 213. | | | |
| 214. | | | |
| 215. | | | |
| 216. | | | |
| 217. | | | |
| 218. | | | |
| 219. | | | |
| 220. | | | |
| 221. | | | |
| 222. | | | |
| 223. | | | |
| 224. | | | |
| 225. | | | |
| 226. | | | |
| 227. | | | |
| 228. | | | |
| 229. | | | |
| 230. | | | |
| 231. | | | |
| 232. | | | |
| 233. | | | |
| 234. | | | |
| 235. | | | |
| 236. | | | |
| 237. | | | |
| 238. | | | |
| 239. | | | |
| 240. | | | |
| 241. | | | </ |

Liliput**115 11****ÖBB-Lok 1040**

1



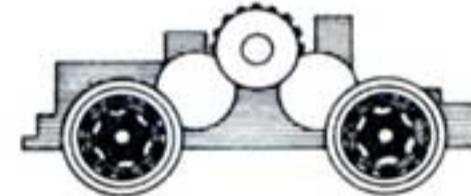
2



3



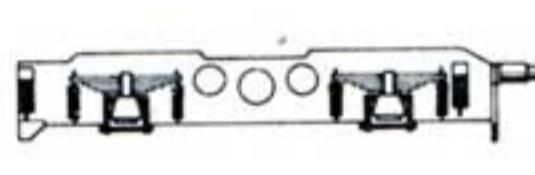
4



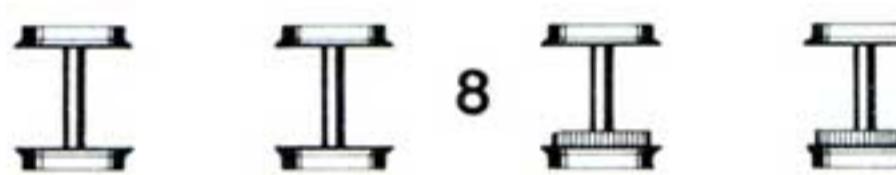
5



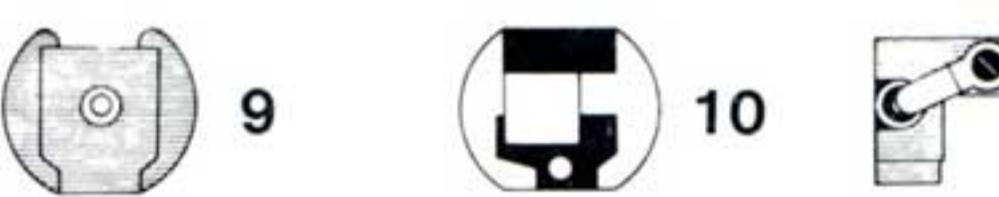
6



7



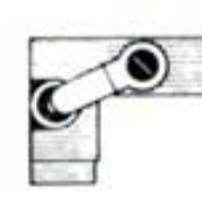
8



9



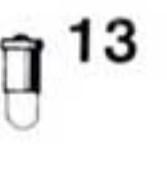
10



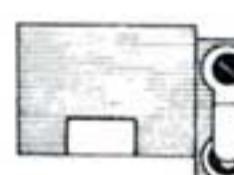
11



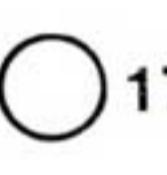
12



13



14



15

16

17

18

| N° afbeeld. | N° Onderdeel | Beschrijving | Inhoud per verpakking |
|--------------|-------------------|---|-----------------------|
| N° du dessin | piece de recharge | Description | Contenu par emballage |
| 1. | 415 15 | Pantograaf voor 11511 | 2 stuks |
| | | Pantographe pour 11511 | 2 pièces |
| 2. | 315 11 | Lokkap voor 11511 zonder panto. | 1 stuk |
| | | Caisse de loco. pour 11511 sans panto | 1 pièce |
| 3. | 415 30 | Plastic onderstel met bovenleidingsomschakelingsmechanisme | 1stuk |
| | | Chassis en plastique avec commutateur panto-rail | 1 pièce |
| 4. | 413 28 | Onaangedreven draaistel met stroomafnemers | 1 stuk |
| | | Bogie non motorisé avec prise de courant | 1 pièce |
| 5. | 413 20 | Aangedreven draaistel met tandwielen en stroomafnemers | 1 stuk |
| | | Bogie motorisé avec roues dentées et prises de courant | 1 pièce |
| 6. | 413 00 | Motor met wormschroef voor 11511 | 1 stuk |
| | | Moteur avec vis sans fin pour 11511 | 1 pièce |
| 7. | 413 32 | Draaistelaafschermering | 2 stuks |
| | | Fianc de bogie | 2 pièces |
| 8. | 413 22 | Wielenset kompl. met veringsimitatie voor 11511 | 1 set |
| | | Jeu de roues compl. avec imitation de suspension | 1 set |
| 9. | 413 61 | Draaischijf voor aangedreven draaistel | 1 stuk |
| | | Plaque tournante pour bogie motorisé | 1 pièce |
| 10. | 413 60 | Draaischijf voor onaangedreven draaistel | 1 stuk |
| | | Plaque tournante pour bogie non-motorisé | 1 pièce |
| 11. | 413 63 | Gewicht kompl. met kontaktveer voor onaangedreven draaistel | 1 stuk |
| | | Poids compl. avec lameille de contact pour bogie motorisé | 1 pièce |
| 12. | 412 02 | Tandwielen kompl. met aspin | 1 set |
| | | Roues dentées compl. avec cheville d'axe | 1 set |
| 13. | 478 85 | Lampje | 2 stuks |
| | | Ampoule | 2 pièces |
| 14. | 413 62 | Gewicht kompl. met kontaktveer voor aangedreven draaistel | 1 stuk |
| | | Poids compl. avec lameille de contact pour bogie motorisé | 1 pièce |
| 15. | 415 11 | Toebehoorset I | 1 set |
| | | Jeu d'accessoires I | 1 set |
| 16. | 413 45 | Koppelingshaken | 2 stuks |
| | | Attelages | 2 pièces |
| 17. | 412 26 | Antislip bandjes | 2 stuks |
| | | Bandages d'adhérence | 2 pièces |
| 18. | 412 36 | Stroomafnemers voor 11511 | 2 stuks |
| | | Prises de courant pour 11511 | 2 pièces |
| | 478 83 | Ontstoortset | 1 set |
| | | Jeu de circuit-filtre | 1 set |
| | 415 16 | Lichtleiders | 1 set |
| | | Conduits-lumière | 1 set |

Prijsen van deze onderdelen zie blz. 70.
Prix de ces pièces détachées voir page 70.

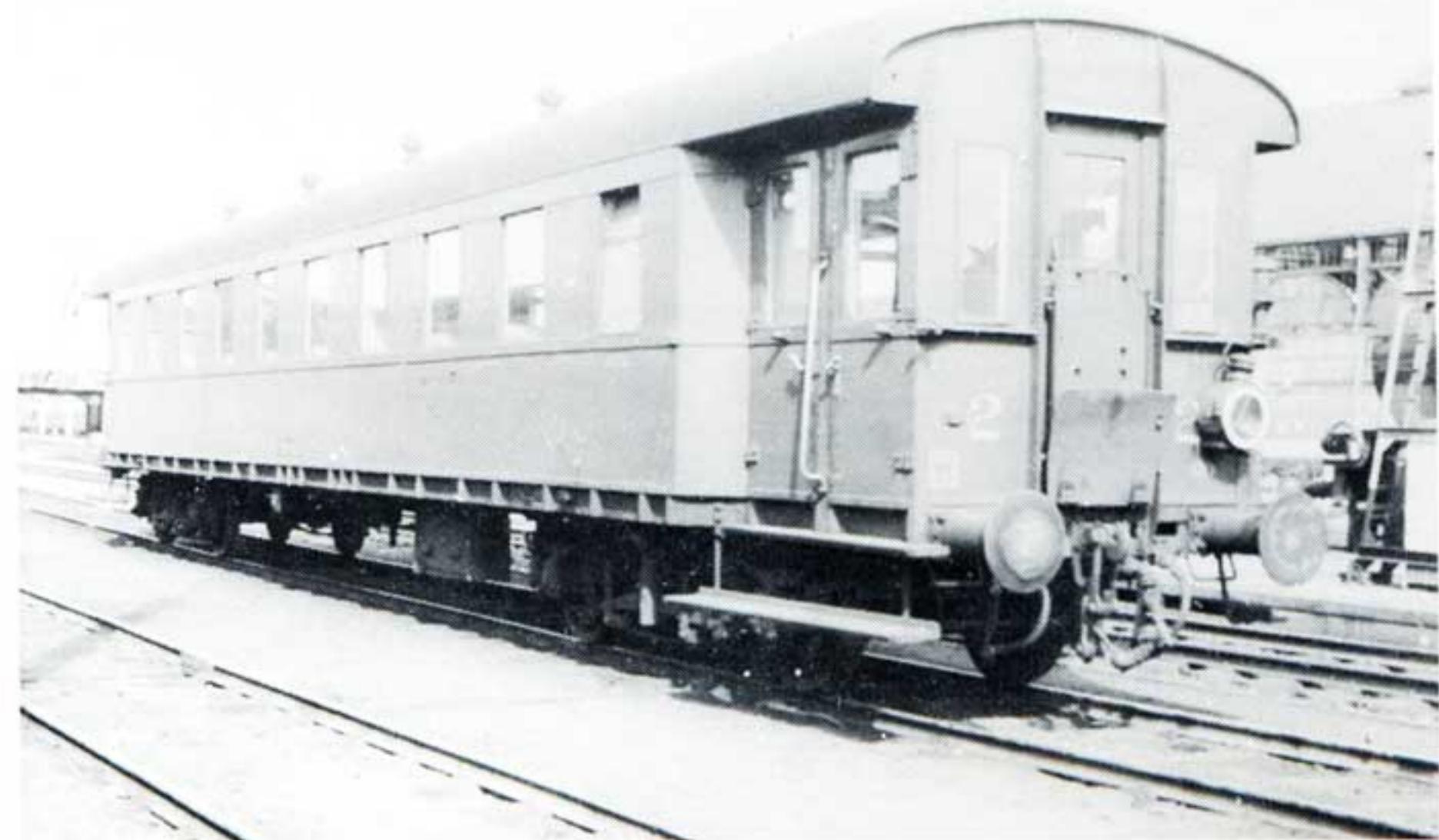
Voiture numéro 22.803 de la S.N.C.B.
-voiture métallique ex-DR de 22m de
longeur, photographiée le
22/5/1960 à Charleroi-Sud.
Modèle Liliput n° 285 90

Rijtuig nummer 22.803 van de N.M.B.S. - metalen rijtuig ex-DR van 22 m lengte, gefotografeerd op 22/5/1960 in Charleroi-Zuid.
Liliput model n° 285 90

Gegevens Rijtuigen ex-Deutsche
Reichsbahn genummerd van:
22.801 tot 22.803 / 3e Klas tot 1952
n°s. 87.301 - 87.302 en 87.306

2e Klas vanaf 1952

Données des voitures ex-Deutsche
Reichsbahn numérotées de
22.801 jusqu'à 22.803 / 3ème classe jus-
qu'en 1952 n°s 87.301 - 87.302 et 87.306
2ème classe depuis 1952

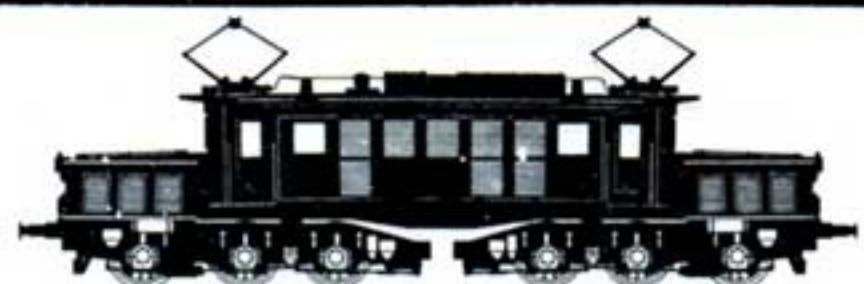
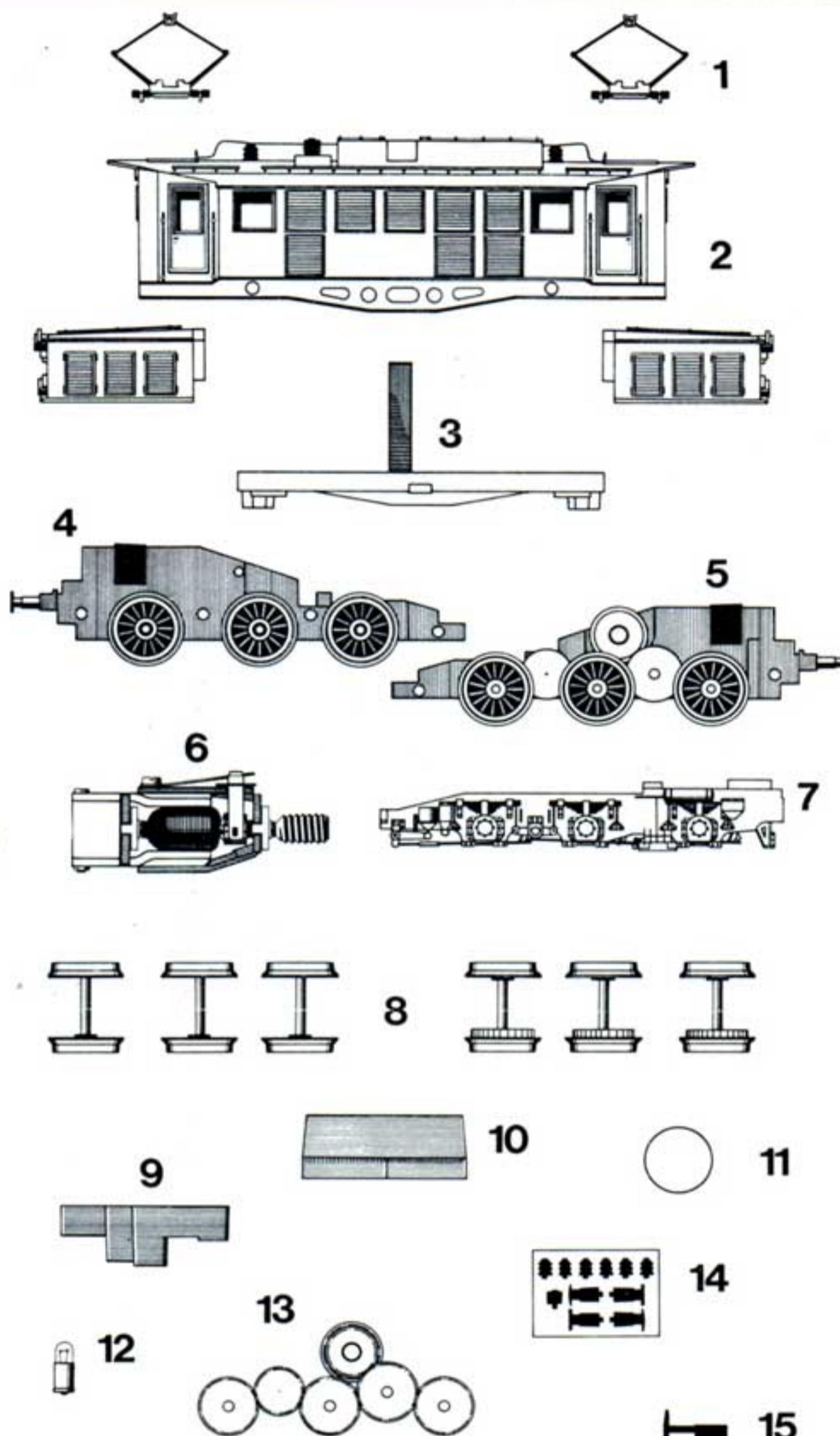


Liliput

119 00

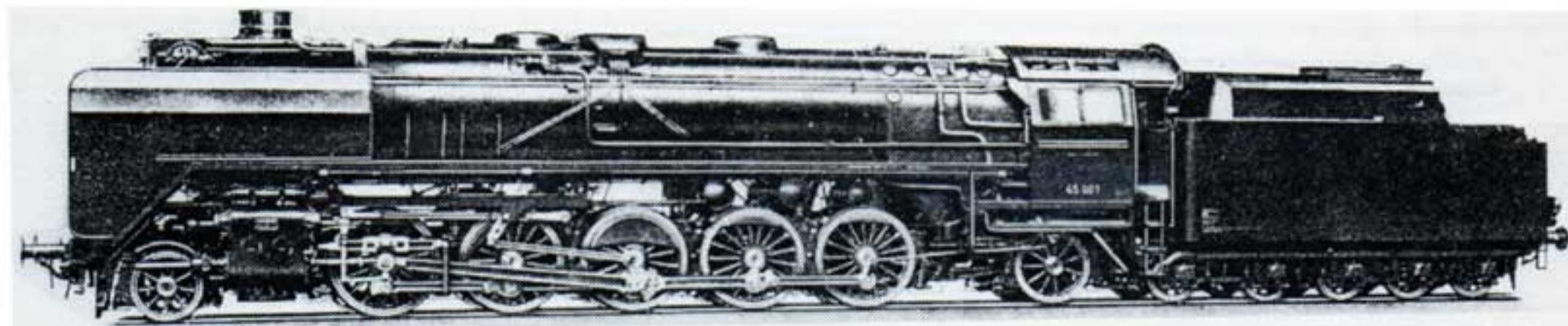
119 10

119 11

ÖBB-Lok 1020
DB-Lok E 94

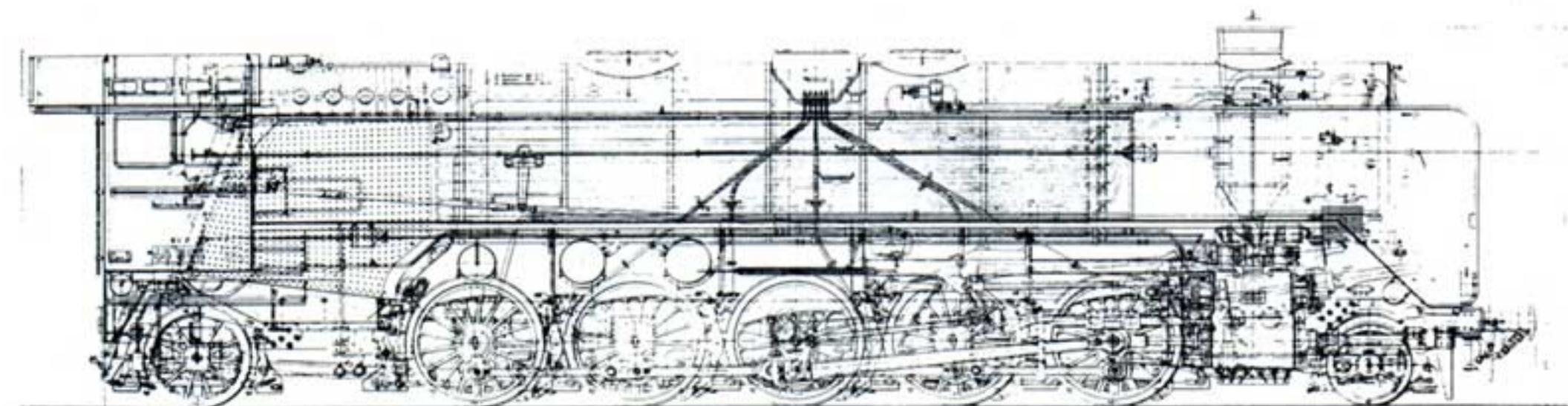
| Nº afbeelding Nº du dessin | Z.O. pièce de rechange | Beschrijving Description | Inhoud per verpakking Contenu par emballage |
|-------------------------------|------------------------------|--|--|
| 1. | 415 15 | Pantograaf voor 11900, 11910, 11911 | 2 stuks |
| | | Pantographe pour 11900, 11910, 11911 | 2 pièces |
| 2. | 319 11 | Lokkap kompl. met neusstuk zonder panto. voor 119 11 rood | 1 stuk |
| | 319 10 | Caisse de loco avec pièces extérieures pour 11911 rouge | 1 pièce |
| | 319 00 | Lokkap kompl. met neusstuk zonder panto. voor 11910 groen | 1 stuk |
| | | Caisse de loco avec pièces extérieures pour 11910 vert | 1 pièce |
| | | Lokkap kompl. met neusstuk zonder panto. voor 11900 DB | 1 stuk |
| | | Caisse de loco avec pièces extérieures pour 11900 DB | 1 pièce |
| 3. | 419 30 | Plastic onderstel met bovenleidingsomschakelingsmechanisme voor 11900 | 1 stuk |
| | | Châssis plastique avec commutateur panto-rail pour 11900 | 1 pièce |
| | | Plastic onderstel met bovenleidingsomschakelingsmechanisme voor 11910 | 1 stuk |
| | | Châssis plastique avec commutateur panto-rail pour 11910 | 1 pièce |
| | | Plastic onderstel met bovenleidingsomschakelingsmechanisme voor 11911 | 1 stuk |
| | | Châssis plastique avec commutateur panto-rail pour 11911 | 1 pièce |
| 4. | 419 28 | Onaangedreven draaistel | 1 stuk |
| | | Bogie non motorisé | 1 pièce |
| 5. | 419 20 | Aangedreven draaistel met tandwielen | 1 stuk |
| | | Bogie motorisé avec roues dentées | 1 pièce |
| 6. | 419 00 | Motor met wormschroef voor 11900, 11910, 11911 | 1 stuk |
| | | Moteur avec vis sans fin pour 11900, 11910, 11911 | 1 pièce |
| 7. | 419 32 | Draaistelafscherming | 2 stuks |
| | | Flanc de bogie | 2 pièces |
| 8. | 419 22 | Wielenset kompl. met spakeninzetstuk | 1 set |
| | | Jeu de roues compl. avec pièce rayons | 1 set |
| 9. | 419 62 | Gewicht kompl. met kontaktveer voor aangedreven en onaangedreven draaistel | 2 stuks |
| | | Lest compl. avec lamelle de contact pour bogie motorisé et non motorisé | 2 pièces |
| 10. | 419 63 | Gewicht voor onaangedreven draaistel | 1 stuk |
| | | Lest pour bogie non motorisé | 1 pièce |
| 11. | 412 26 | Antislip bandjes | 1 set |
| | | Bandages d'adhérence | 1 set |
| 12. | 478 85 | Lampje | 2 stuks |
| | | Ampoule | 2 pièces |
| 13. | 419 02 | Tandwielen kompl. met aspin | 1 set |
| | | Roues dentées compl. avec cheville d'axe | 1 set |
| 14. | 419 11 | Toebehoorset | |
| | | Jeu d'accessoires | |
| 15. | 103 45 | Koppelingshaken | 2 pièces |
| | | Attelages | 2 stuks |
| | 419 16 | Lichtleiders | 1 set |
| | | Conduits de lumière | 1 set |
| | 478 83 | Ontstoortset | 1 set |
| | | Jeu de circuit-filtre | 1 set |
| | | Prijzen van deze onderdelen zie blz. 70. Prix de ces pièces détachées voir page 70. | |

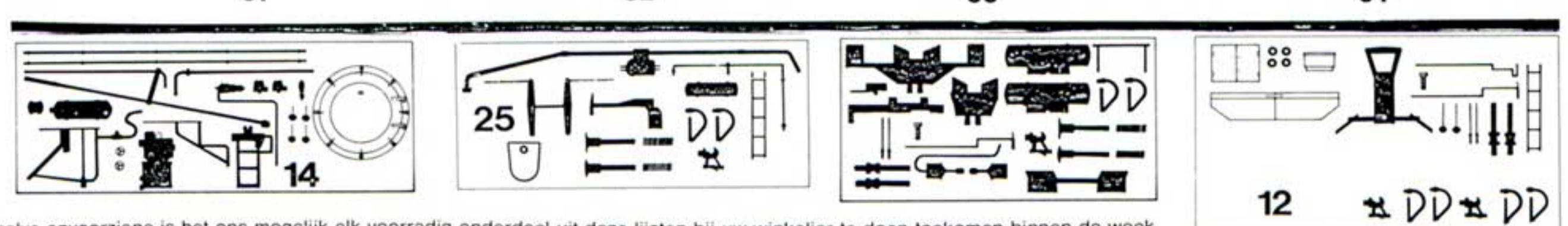
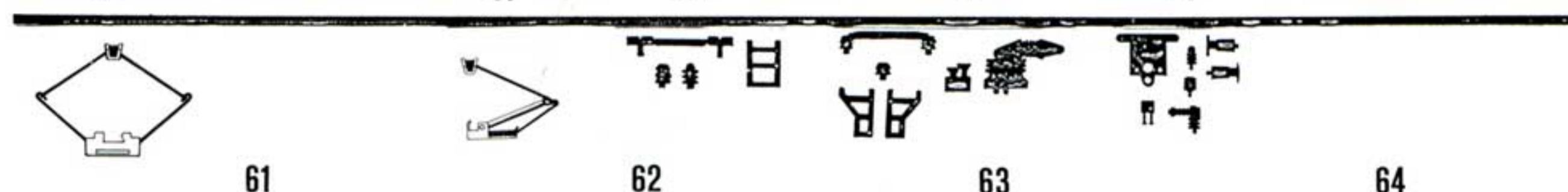
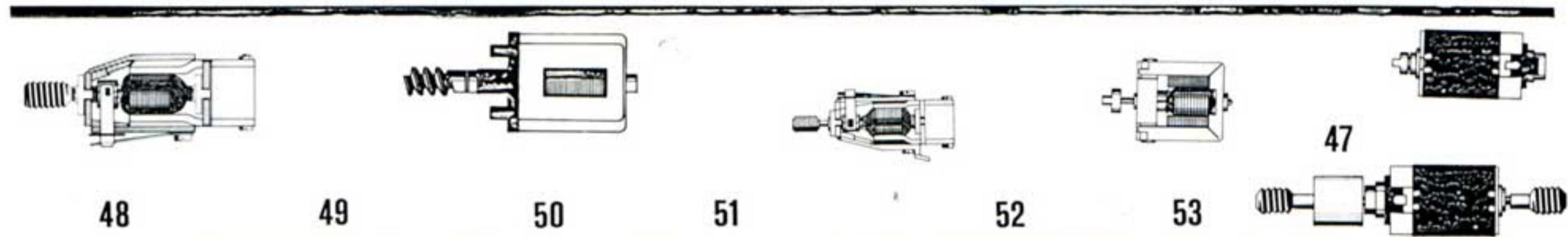
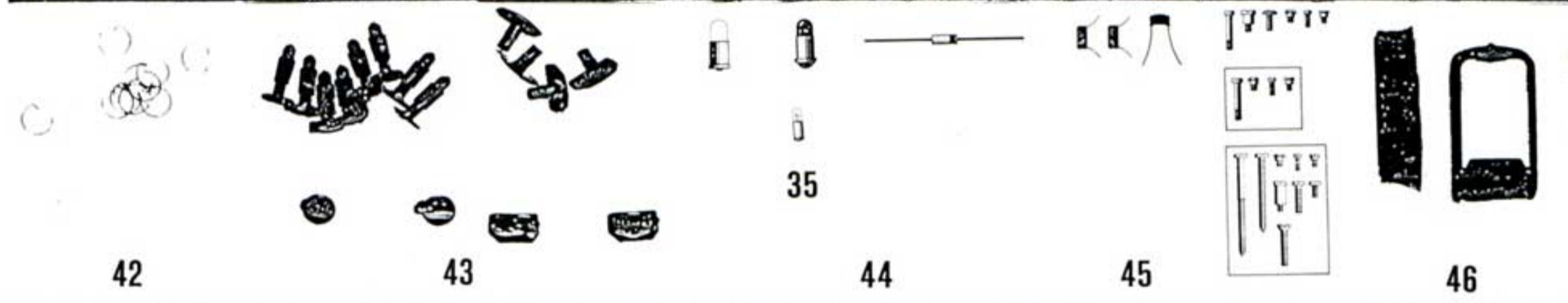
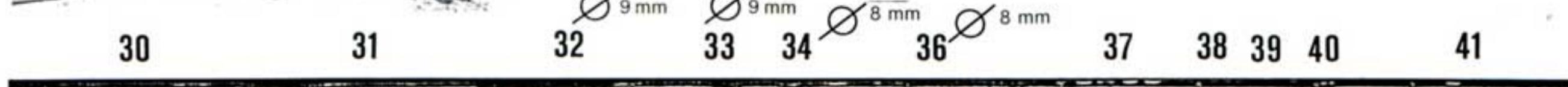
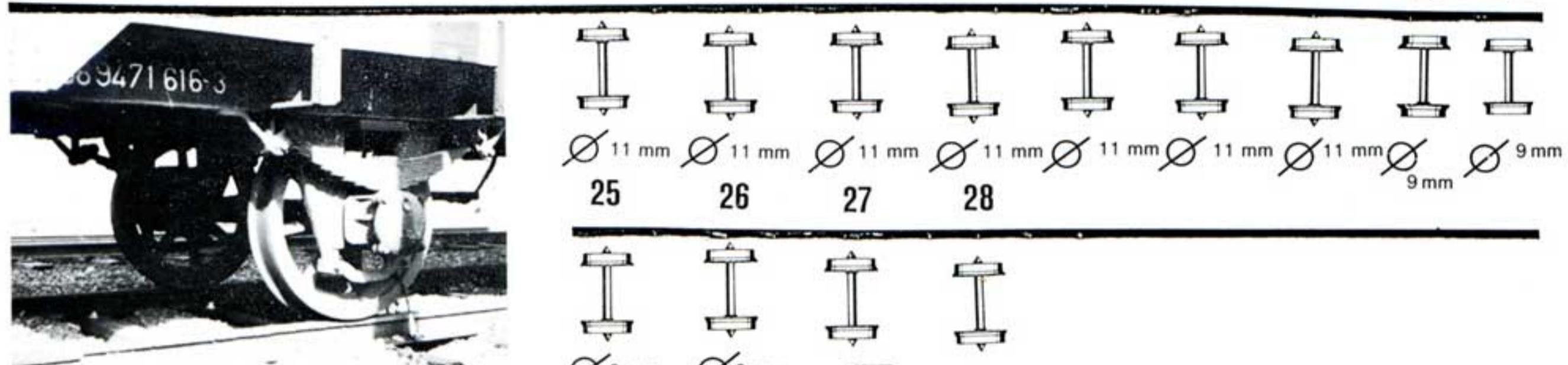
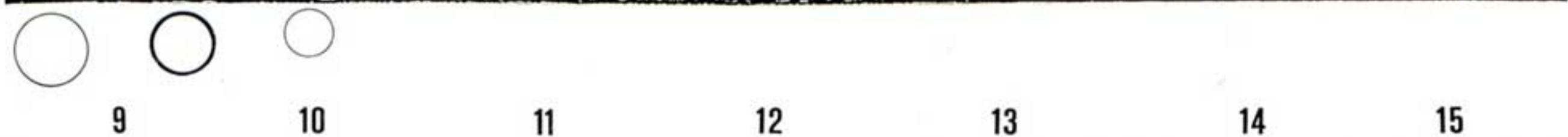
Uittreksel uit de verjaardagskatalogus van de firma HENSCHEL-konstrukteur, uitgegeven ter gelegenheid van haar 125-jarig bestaan. Liliput maakt deze machine voortreffelijk na en stelt ze te koop onder nummers 45 01 en 45 02.



1 E 1 Heißdompf-dreizylinder-Güterzug-Lokomotive, Reihe 45, der Deutschen Reichsbahn. Henschel & Sohn 1937.

Extrait du catalogue d'anniversaire de la firme allemande HENSCHEL-construc-teur, édité à l'occasion du 125 ième anniversaire de sa fonda-tion. Liliput a produit cette machine et la vend sous les références 45 01 en 4502.





UNIVERSELE ONDERDELEN

PIECES DETACHEES D'UTILISATION UNIVERSELLE

| N° albei- ding N° dessin | N° onderdeel N° pièce de recharge | Beschrijving Description | Inhoud verpakking Contenu emball |
|--------------------------------------|--|--|---|
| 1. | D 001 | Kooltjes voor motor 904 00, 433 00 Charbons pour moteur 904 00, 433 00 | 2 stuks 2 pièces |
| 2. | D 002 | Kooltjes voor motor 18, 42, 45, 78, 105, 106 Charbons pour moteur 18, 42, 45, 78, 105, 106 | 2 stuks 2 pièces |
| 3. | 404 | Kooltjes voor motor 102, 103, 104, 107, 108, 109, 114, 119 Charbons pour moteur 102, 103, 104, 107, 108, 109, 114, 119 | 2 stuks 2 pièces |
| 4. | D 004 | Sleper Prise de courant | 1 stuk 1 pièce |
| 5. | 50803 | relais relais | 1 stuk 1 pièce |
| 6. | 402 26 | Antislipbandjes Bandages d'adhésion | 2 stuks 2 pièces |
| 7. | 405 26 | Antislipbandjes Bandages d'adhésion | 10 stuks 10 pièces |
| 8. | 412 26 | Antislipbandjes Bandages d'adhésion | 2 stuks 2 pièces |
| 9. | 541 | Liliput koppeling Marklin systeem met veertjes Attelages Liliput système Märklin avec ressorts | 2 stuks 2 pièces |
| 10. | 542 | Dito met schroefbevestiging Dito avec fixation par vis | 2 stuks 2 pièces |
| 11. | 543 | Koppelingen voor wagons nos. 200 00, 200 10, 200 50 Attelages pour wagons 200 00, 200 10, 200 50 | 2 stuks 2 pièces |
| 12. | 544 | Koppeling systeem Fleischmann met haak Attelages système Fleischmann crochet | 2 stuks 2 pièces |
| 13. | 545 | Dito met schroefbevestiging Dito avec fixation par vis | 2 stuks 2 pièces |
| 14. | 546 | Trix-Express-koppeling Attelages Trix-Express | 2 stuks 2 pièces |
| 15. | 547 | Amerikaanse koppeling NMRA Attelage américaine NMRA | 2 stuks 2 pièces |
| 16. | 520 | Liliput wielen aan 1 kant geïsoleerd, passend voor Marklin, aslengte 25 mm, d = 11 mm Roues Liliput isolées d'un côté, valable pour Märklin, longueur essieu 25 mm d = 11mm | 2 stuks 2 pièces |
| 17. | 521 | Normwielen aan 1 kant geïsoleerd, aslengte 25 mm, d = 11mm Roues normalisées isolées d'un côté, longueur d'essieu de 25mm, d = 11 mm | 2 stuks 2 pièces |
| 18. | 522 | Europese RP wielen, aan 1 kant geïsoleerd, aslengte 25 mm, d = 11mm Roues PP européennes, isolées d'un côté, longueur d'essieu 25mm, noircies | 2 stuks 2 pièces |
| 19. | 523 | Spaakwielen voor wagons van oudere bouwjaren, aan 1 kant geïsoleerd, aslengte 25 mm, gezwart d = 11mm Roues rayons pour wagons anciens, isolées d'un côté, longueur d'essieu 25mm noircies d = 11mm | 2 stuks 2 pièces |
| 20. | 524 | Trix wielen aan 1 kant geïsoleerd, d = 11mm Roues Trix isolées d'un côté, d = 11mm | 2 stuks 2 pièces |
| 21. | 525 | Liliput wielen ongeïsoleerd passend voor Marklin, aslengte 25 mm, d = 11mm Roues Liliput non-isolées, valables pour Märklin, longueur d'essieu 25mm, d = 11mm | 2 stuks 2 pièces |
| 22. | 526 | Liliputwielen met aslengte 23,9 mm, aan 1 kant geïsoleerd voor vreemde fabrikaten Roues Liliput avec long. d'essieu 23,9 mm, isolé d'un côté pour fabrications étrangères | 2 stuks 2 pièces |
| 23. | 527 | Marklin wielen voor 209, type R3, zonder puntlager, d = 9mm Roues Marklin pour 209, type R3, sans pointes, d = 9mm | 2 stuks 2 pièces |
| 24. | 528 | Norm wielen voor 209, type R3, zonder puntlager, d = 9mm Roues normalisées pour 209, type R3, sans pointes, d = 9mm | 2 stuks 2 pièces |
| 25. | 529 | Marklin wielen R3 voor 884-383-384, d = 9mm Roues Marklin R3 pour 884-383-384, d = 9mm | 2 stuks 2 pièces |
| 26. | 530 | Normwielen voor 884-383-384, d = 9mm Roues normalisées pour 884-383-384 | 2 stuks 2 pièces |
| 27. | 531 | Marklin wielen voor 380 10, d = 8mm Roues Marklin pour 380 10, d = 8mm | 2 stuks 2 pièces |
| 28. | 532 | Normwielen voor 380 10, d = 8mm Roues normalisées pour 380 10, d = 8mm | 2 stuks 2 pièces |
| 30. | 540 | Veertjes voor koppelingen Ressorts pour attelages | 10 stuks 10 pièces |
| 31. | 2039 | Buffers Tampons | 10 stuks 10 pièces |
| 32. | 2252 | Buffers (moderne uitvoering) Tampons (exécution moderne) | 10 stuks 10 pièces |
| 33. | 478 85 | Lampjes voor alle loks behalve Type 33 en 42 Ampoules pour toutes locomotives sans Type 33 et 42 | 2 stuks 2 pièces |
| 34. | 433 85 | Lampjes voor 42 Ampoules pour 42 | 2 stuks 2 pièces |
| 35. | 442 85 | Lampjes voor lok 33 Ampoules pour loco 33 | 2 stuks 2 pièces |
| 36. | 904 84 | Dioden Diodes | 2 stuks 2 pièces |
| 37. | 433 83 | Ontstöringsset Jeu de circuit-filtre | 1 set |
| 38. | 405 09 | set schroeven Jeux de vis | 1 set |
| 39. | 442 09 | set schroeven Jeux de vis | 1 set |
| 40. | 418 09 | set schroeven Jeux de vis | 1 set |
| 41. | 1062 | Vouwbalg voor wagons Soufflet pour wagons | 2 stuks 2 pièces |
| 42. | 414 00 | Motoren Moteurs | 1 stuk 1 pièce |
| 43. | 413 00 | Motoren Moteurs | 1 stuk 1 pièce |
| 44. | 402 00 | Motoren Moteurs | 1 stuk 1 pièce |
| 45. | | Motoren 433 00-904 00 Moteurs 433 00-904 00 | 1 stuk 1 pièce |
| 46. | | Motoren 418 00-455 00-405 00-406 00 Moteurs 418 00-445 00-405 00-406 00 | 1 stuk 1 pièce |
| 47. | 442 00 | Motoren Moteurs | 1 stuk 1 pièce |

te bestellen als volgt:
"X" bogies voor wagon n° XXX XX"

| N° dessin | N° onderdeel N° pièce de recharge | Beschrijving Description | Inhoud verpakking Contenu emball |
|--------------|--|---|---|
| 48. | 406 37 | Windschermen Wagner | 1 set |
| 49. | 405 38 | Pare-fumée Wagner | 1 set |
| 50. | 405 37 | Windschermen Witte | 1 set |
| 51. | 445 37 | Pare-fumée Wagner | 1 set |
| 52. | 406 38 | Windschermen | 1 set |
| 53. | 418 37 | Pares-fumées | 1 set |
| 54. | 442 38 | Windschermen Witte | 1 set |
| 55. | 415 15 | Pantografen | 2 stuks |
| 56. | 414 15 | Pantographes | 2 pièces |
| 57. | 433 11 | Detailleringsset | 1 set |
| 58. | 415 11 | Jeux de détails | 1 set |
| 59. | 414 11 | Detailleringsset | 1 set |
| 60. | 442 12 | Jeux de détails | 1 set |
| 61. | 442 60 | Detailleringsset | 1 set |
| 62. | 442 11 | Jeux de détails | 1 set |
| 63. | 442 10 | Detailleringsset | 1 set |
| 64. | 2147 | Decalcomanies | 1 set |
| 65. | 1067 | Beschriftingssets | 1 set |
| 66. | 7018 | Decalcomanies | 1 set |
| 67. | D 068 | Beschriftingssets | 1 set |
| 68. | 7036 | Decalcomanies | 1 set |
| 69. | D 070 | Beschriftingssets | 1 set |
| 70. | D 071 | Draaistellen 200 Bogies 200 | 820 |
| 71. | | Draaistellen 201-202-243-244 Bogies 201-202-243-244 | |
| 72. | | Draaistellen 209 Bogies 209 | |
| 73. | | Draaistellen 210 Bogies 210 | |
| 74. | | Draaistellen 222 Bogies 222 | |
| 75. | | Draaistellen 225-246-258 Bogies 225-246-258 | |
| 76. | | Draaistellen 240 Bogies 240 | |
| 77. | | Draaistellen 260-280-290-291-294-295-297-298-299-285-284-286-287-289-292-293 Bogies 260-280-290-291-294-295-297-298-299-285-284-286-287-289-292-293-820 | |
| 78. | | Draaistellen 380 Bogies 380 | |
| 79. | | Draaistellen 309 Bogies 309 | |
| 80. | | Draaistellen 383-384 Bogies 383-384 | |
| 81. | | Draaistellen 831-832-833-834-835-836 04-836 03-836 02-837 02-837 03-838 | |
| 82. | | Bogies 831-832-833-834-835-836 04-836 03-836 02-837 02-837 03-838 | |
| 83. | | Draaistellen 840 Bogies 840 | |
| 84. | | Draaistellen 877-878-879 Bogies 877-878-879 | |
| 85. | | Draaistellen 880-881-882-883 Bogies 880-881-882-883 | |
| 86. | | Draaistellen 884-885-886-887 Bogies 884-885-886-887 | |
| 87. | | Draaistellen 883 10-890 Bogies 883 10-890 | |
| 88. | | Lichtleiders 402 16-404 16-405 16-406 16-407 16-413 16-414 16-415 16-418 16 | |
| 89. | | Conduits de lumière 402 16-404 16-405 16-406 16-407 16-413 16-414 16-415 16-418 16 | |
| 90. | | 419 16-433 16-904 16 | |
| 91. | | Detailleringsset 445 12 Jeux de détails | 1 set |
| 92. | | Detailleringsset 433 11 Jeux de détails | 1 set |
| 93. | | Detailleringsset 406 12 Jeux de détails | 1 set |
| 94. | | Detailleringsset 418 11 Jeux de détails | 1 set |
| | | Detailleringsset 418 12 Jeux de détails | 1 set |
| | | Detailleringsset 418 10 Jeux de détails | 1 set |
| | | Detailleringsset 418 60 Jeux de détails | 1 set |
| | | Detailleringsset 445 60 Jeux de détails | 1 set |
| | | Detailleringsset 405 60 Jeux de détails | 1 set |
| | | Detailleringsset 405 62 Jeux de détails | 1 set |
| | | Detailleringsset 433 13 Jeux de détails | 1 set |
| | | Detailleringsset 445 11 Jeux de détails | 1 set |
| | | Detailleringsset 405 11 Jeux de détails | 1 set |
| | | Detailleringsset 405 61 Jeux de détails | 1 set |
| | | Detailleringsset 418 61 Jeux de détails | 1 set |
| | | Detailleringsset 406 10 Jeux de détails | 1 set |
| | | Detailleringsset 478 10 Jeux de détails | 1 set |
| | | Detailleringsset 433 12 Jeux de détails | 1 set |
| | | Detailleringsset 406 11 Jeux de détails | 1 set |
| | | Detailleringsset 406 60 Jeux de détails | 1 set |
| | | Detailleringsset 433 10 Jeux de détails | 1 set |
| | | Prijzen van deze onderdelen zie blz. 70. | |
| | | Prix de ces pièces détachées voir page 70. | |

Behalve onvoorziene is het ons mogelijk elk voorradig onderdeel uit deze lijsten bij uw

winkelier te doen toekomen binnen de week

Sauf imprévu, il nous est possible de faire parvenir chez votre détaillant, dans la semaine n'importe quelle pièce de

rechange figurant dans ce catalogue

Veuillez toujours mentionner pour vos commandes de pièces de rechange le numéro de la pièce et non le numéro

du dessin

BELGISCHE SPOORWEG (MODELBOUW) CLUBS
CLUBS FERROVIERS (DES MODELISTES) BELGES



| | | | |
|-------------------|---|--|---------------|
| ALAF : | Association Liégoise des Amateurs de Chemin de Fer asbl rue Doumier, 49 4300 Ans. MM R.Orban, secrétaire et A.Thonon. | Antwerp Model Railroad Association Ternesselei, 253, 2220 Wommelgem | AMRA : |
| ARBAC : | Association Royale Belge des Amis des Chemins de fer asbl | Association pour la Sauvegarde du Vicinal asbl rue Belliard, 91 1040 Bruxelles. | ASVI : |
| KBVVS : | Koninklijke Belgische Vereniging der Vrienden van het Spoor VZW. Gare Centrale 1000 Bruxelles. Centraal Station 1000 Brussel. MM G.Nève, président ai-R.Boddewijn, secrétaire général J.De Deurwaerder, adm. Fr. d'Hondt. | Association des Modélistes et Collectionneurs - Région Ourthe-Amblève Section train miniature - rue de l'Yser, 6 4070 Aywaille. | |
| CFC : | Club Ferroviaire du Centre Chée de Mons 189 6198 Seneffe. M. J.Vandormael, membre du comité. | Belgische Vrienden van de Stoomlokomotief vzw Sekr: Ten Berg, 101 9300 Aalst. | B.V.S. : |
| CFEB : | Club Ferroviaire de l'Est de la Belgique asbl Siège social: rue de la Chapelle, 62 4800 Verviers. Corr: secrét. M' J.Danthinne, rue Jardon 20 4800 Verviers Mr. J.Heroufosse, membre du comité. | Chemin de fer Vapeur des Trois Vallées. asbl rue du cimetière, 1 6300 Acoz. | CFV3V : |
| CFTY = Tourail | Club Tournaisien des amis du chemin de fer Miniature asbl Secr: rue Albert 74 7540 Kain/Tournai. Mr J.Simonet, secrétaire. | Groupement Belge pour la Promotion et l'Exploitation Touristique du Transport Ferroviaire asbl Quai des Canmes, 59 4220 Seraing (Jemeppe) | GTF : |
| MSCM : | Miniatuur Spoorweg Club Mechelen "De Pijl" Busleidenstraat 10 2800 Mechelen DHH R.Hertsen, sekr. Debois, Van Obbergen, Van Tassel. | Liersche Model Spoor: "De Geit" Zevenbergen, 80 2500 Lier | LMS : |
| RML : | Rail Miniature Lorrain. Place du Centre, 35 6790 Athus. Mr M.Etienne, président. | Locomotion vzw Berkenlaan 23 2540 Hove. | Locomotion : |
| RMM : | Rail Miniature Mosan. Secr. J.M.Warzée: chée de Gembloux, 25 5002 St Servais-Namur Mr A.M.Ducarme. | Mupdofer Musée Privé de Documentation Ferroviaire asbl B.P. 1343 1000 Bruxelles. | Mupdofer : |
| F.R.C. | F.R.C. Belgique B.P. 3 7870 Deux-Acren | Club Ravachol Grand' place 24, 7378 Thulin. | Club Ravachol |
| TGT : | Trein Groep Turnhout, Steenweg op Zevendonk, 38 2300 Turnhout. DH. D.Bellemans, voorzitter. | Rail Rebécq Rognon c/o Mr Fagnard secr. Grand' place 13 1380 Rebécq-Rognon. | R.R.R. : |
| VeBOV : | Vereniging der Belangstellende in het Openbaar Vervoer vzw. Pachthoevelaan 33 2070 Ekeren DH. F.Geens, sekr. Janssens. | Tramway Touristique de l'Aisne asbl secr. rue A.Lambiotte 79 1030 Bruxelles | TTA : |
| AMSAC : | Artevelde Miniatur Spoorweg Amateurs Club. Sekr. Rozier 44 9000 Gent. afg. DH A.D'holaege, ondervoorzitter. | Association pour le Musée du Tramway asbl Vereniging voor het Trammuseum vzw Secr: av d'Itterbeek 231 1070 Bruxelles dél. W.Hoste, secr. | AMUTRA : |
| | | Président: Mr M.Lixon, Bvd de la Senette, 8 7190 Ecaussinnes. c/o agence Raemdonck Zeedijk 57 8458 Oostduinkerke | CFMS : |
| | | Cercle de Modélisme du R.C.S.A.T.I.B. (personnel STIB) | Club 231 : |
| | | Model Club van K.K.S.V.I.V.B. (personnel MIVB) adr. post: Atelier STIB-MR: Cercle de Modelisme, rue de Cu- reghem 56 1000 Bruxelles. président: Mr M.Vincent. | |



LUXEMBURGSE SPOORWEG (MODELBOUW) CLUBS - CLUBS FERROVIERS (DES MODELISTES) LUXEMBOURGEOIS

Au Grand Duché de Luxembourg
Association des Modélistes Ferroviaires de Luxembourg
Boite Postale N° 4
Walferdange
G.D. de Luxembourg



LIJST VAN FRANSE CLUBS WAARMEE WIJ IN KONTAKT KWAMEN -
LISTE DES CLUBS FRANCAIS AVEC LESQUELS NOUS AVONS EU DES
CONTACTS.

En France

A.M.F.L. Association des Modélistes Ferroviaires du Lyonnais
13 bis, place Jules-Ferry, 69006 LYON

R.M.C.C.O. Rail Model Club de la Côte d'Opale "Général Pourailly"
28, Boulevard Chanzy
62200 Boulogne-sur-Mer

Association des Modélistes Havrais Amateurs
81 bis, rue Le L.Delamare
76600 LE HAVRE

A.M.H.A.

LILIPUT VOOR 3-RAIL-SYSTEMEN (WISSELSTROOM) ZOALS MARKLIN E.A.

LILIPUT POUR SYSTEMES 3 RAILS (COURANT ALTERNATIF) COMME P. EX. MÄRKLIN



LILIPUT MODELLBAHN HO

224 30

MADE IN AUSTRIA



114 15

Eveneens op wisselstroombanen kan men de kwaliteitsmodellen van Liliput inzetten. Op de volgende bladzijden geven wij een overzicht van deze modellen, die de fabrikant en wij-zelve selezioneren, met o.a. als doel het dubbel gebruik met ander 3-rail materieel te vermijden.

Het is dus geen probleem om met deze modellen Uw bestaand park van o.a. Märklin-materieel aan te vullen en te vervolledigen.

U herkent het 3-rail Liliput programma bij Uw handelaar aan het blauwe 3-rail kentekentje op de dozen.

Indien Uw handelaar dit programma niet voert, bestel dan over hem bij ons.

Il est également possible de faire fonctionner les modèles de qualité Liliput sur n'importe quel réseau 3 rails (courant alternatif).

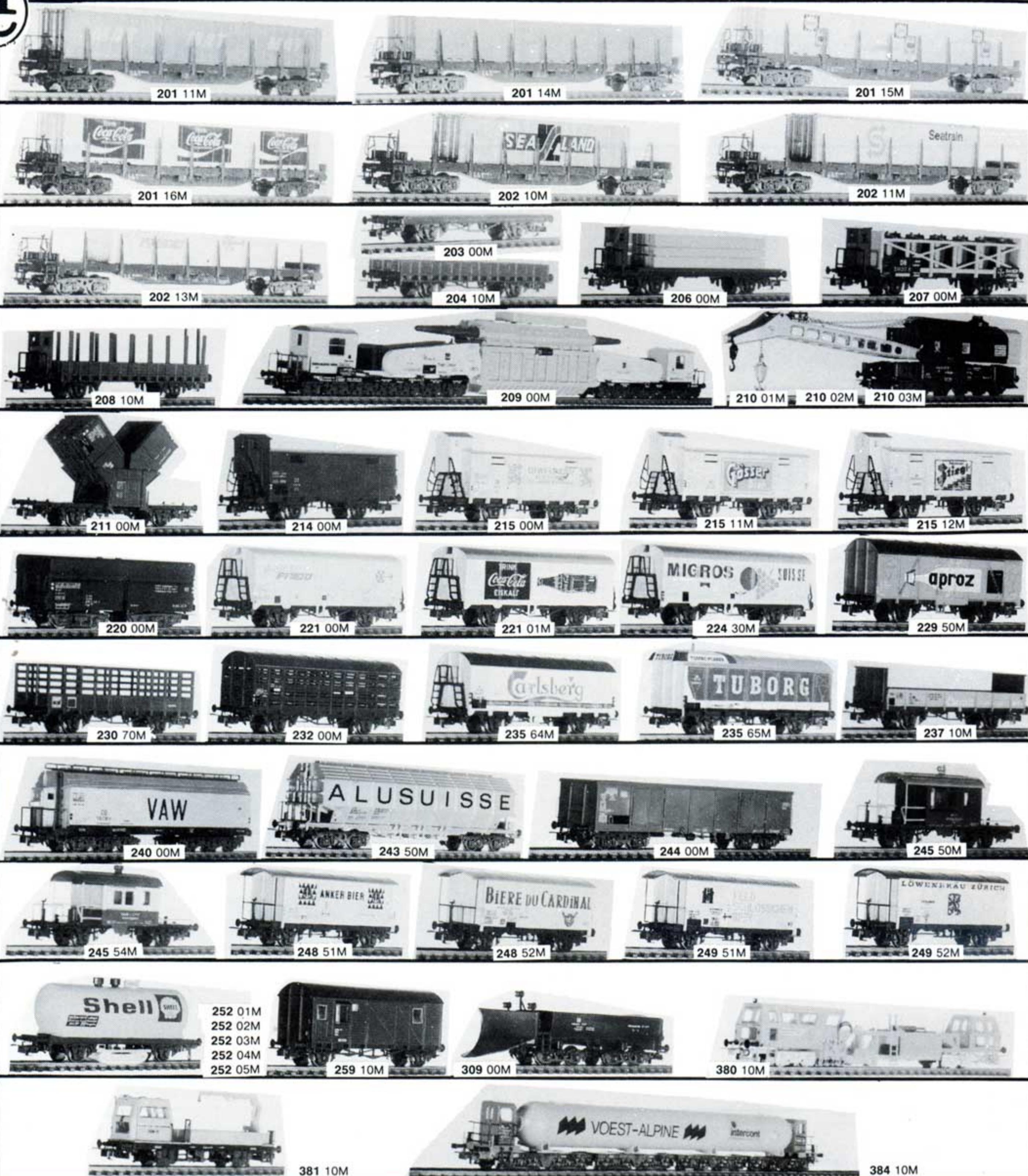
Les pages suivantes donnent un aperçu de ces modèles que nous avons sélectionnés avec le fabricant. Cette sélection a eu surtout pour but d'éviter le double emploi avec le matériel roulant des autres fabricants de 3 rails.

Rien n'est donc plus facile que de compléter votre parc de matériel roulant Märklin par exemple. Vous reconnaîtrez le programme Liliput 3 rails chez votre détaillant à l'étiquette bleue portant le signe 3 rails sur les boîtes.

Si votre marchand ne suit pas ce programme, il vous est toujours loisible de lui passer commande.



| | |
|------------------|---|
| 45 06 | 45 09 |
| 102 05 | 10295 |
| 104 25 | 104 75 |
| 104 95 | 105 06 |
| 105 07 | 105 08 |
| 105 09 | 105 27 |
| 106 07 | 106 15 |
| 107 55 | 108 15 |
| 109 06 | 112 55 |
| 113 05 | 113 15 |
| 113 16 | 115 15 115 16 |
| 114 15 114 16 | <p>Al deze loks komen éénmaal per jaar in productie. Gelieve aldus tijdig te bestellen. De grote loks zijn zoals bekend, ontworpen voor een min. Radius van 370mm en voor Rails afgestemd op de Europese normen. (NEM)</p> <p>Le fabricant produit ces machines une fois par an. Veuillez donc commander en temps utile. Les grandes machines sont concues, comme on le sait, pour circuler sur des circuits de min. 370mm de rayon, et sur des rails conformes aux Normes Européennes. (NEM)</p> |



Om deze wagens met 3-Rail wielen uitgerust te verkrijgen, volstaat het achter het referentienummer een letter M te voegen. De prijs is dezelfde als voor het 2-Rail programma, zie achteraan deze katalogus. Alle vooraan in de katalogus afgebeeld rollend materieel van de **N.M.B.S.** behalve de loks, zijn eveneens verkrijgbaar in 3-Rail uitvoering, het volstaat eveneens achter het referentienummer een letter M te voegen. Zie de lijst op blz 42 met prijzen voor België.

Pour obtenir ces wagons équipés de roues 3 rails non isolées, il suffit d'ajouter la lettre M derrière le numéro de référence de l'article voulu. Le prix en est le même que pour le programme 2 rails. Tout le matériel reproduit au commencement de ce catalogue et représentant le matériel de la **S.N.C.B.** et de la **S.N.C.F.** peut également être obtenu en version 3 rails; il suffit d'ajouter la lettre M derrière le numéro de référence de l'article voulu. Voyez la liste à la page 42 avec prix pour la Belgique.

DRIE-RAIL RIJTUIGEN

VOITURES 3 RAILS

Liliput

Om deze wagens met 3-Rail wielen uitgerust te verkrijgen, volstaat het achter het referentienummer een letter M te voegen. De prijs is dezelfde als voor het 2-Rail programma, zie achteraan deze katalogus. Alle vooraan in de katalogus afgebeeld rollend materieel van de **N.M.B.S.** behalve de locomotieven, zijn eveneens verkrijgbaar in 3-Rail uitvoering, het volstaat eveneens achter het referentienummer een letter M te voegen. Zie de lijst op blz 42 met prijzen voor België.

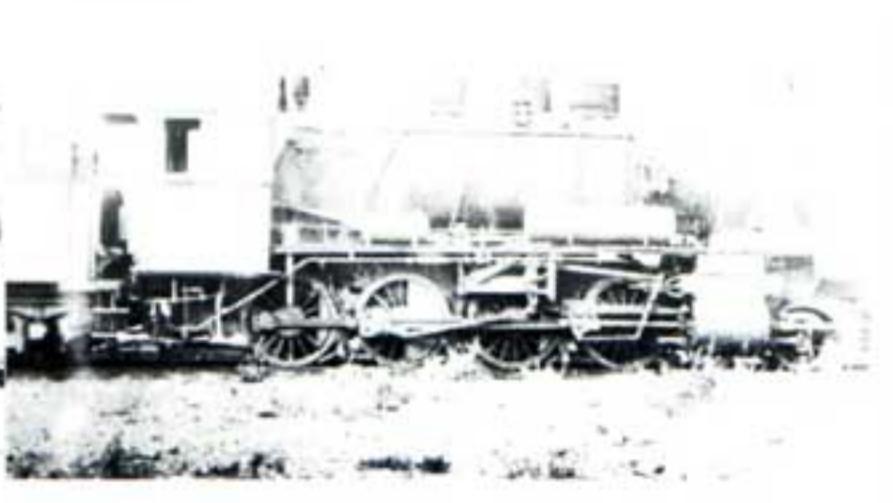
Pour obtenir ces wagons équipés de roues 3 rails non isolées, il suffit d'ajouter la lettre M derrière le numéro de référence de l'article voulu. Le prix en est le même que pour le programme 2 rails. Tout le matériel reproduit au commencement de ce catalogue et représentant le matériel de la **S.N.C.B.** et de la **S.N.C.F.** peut également être obtenu en version 3 rails; il suffit d'ajouter la lettre M derrière le numéro de référence de l'article voulu. Voyez la liste à la page 42 avec prix pour la Belgique.



Type 76 s. niet komt van N.M.B.S. legerkorps



Type 69 bij 1907 wapenstilstand loc 74,50 t



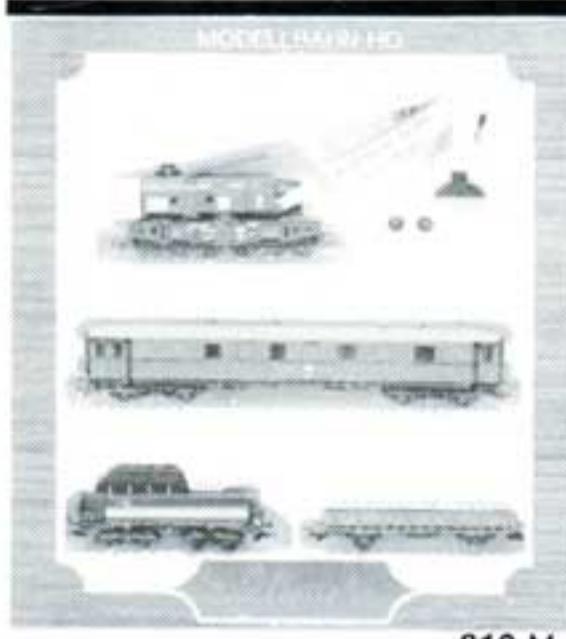
Type 82 oorlogsbuit



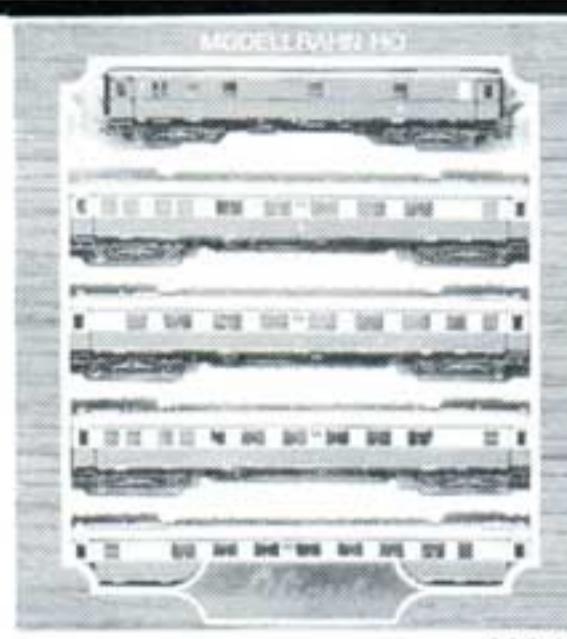
GESCHENKDOZEN DRIE-RAIL

Liliput

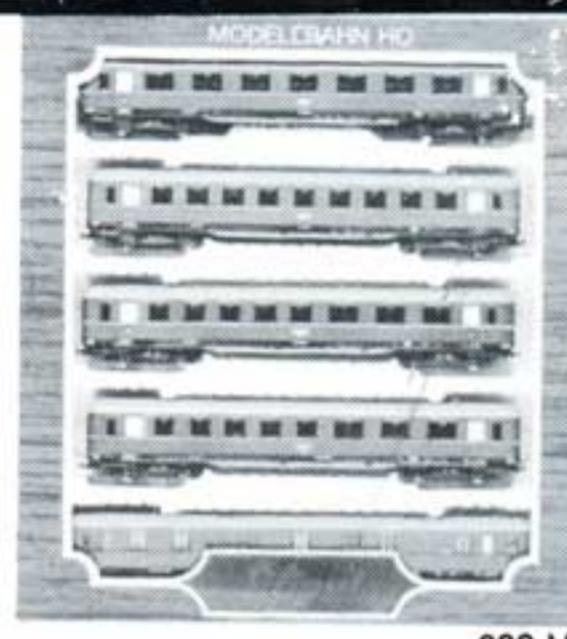
COFFRETS CADEAU 3 RAIL



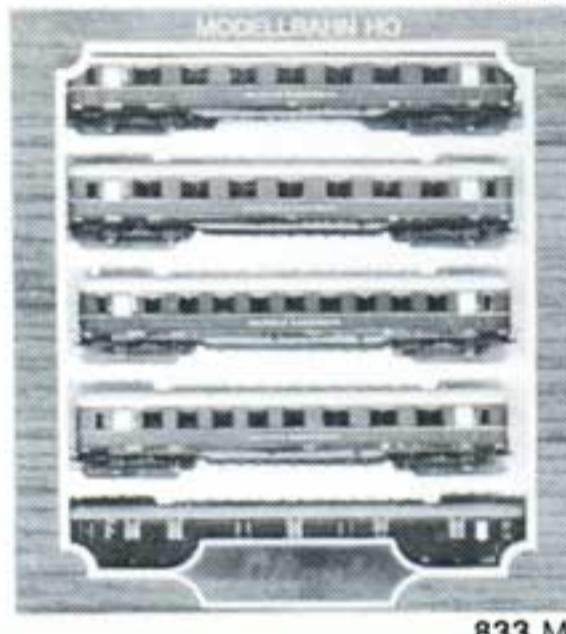
810 M



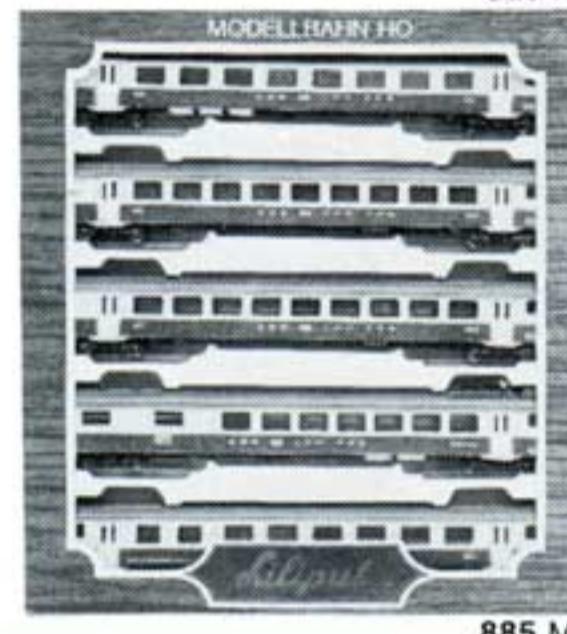
820 M



832 M



833 M



885 M



850 M



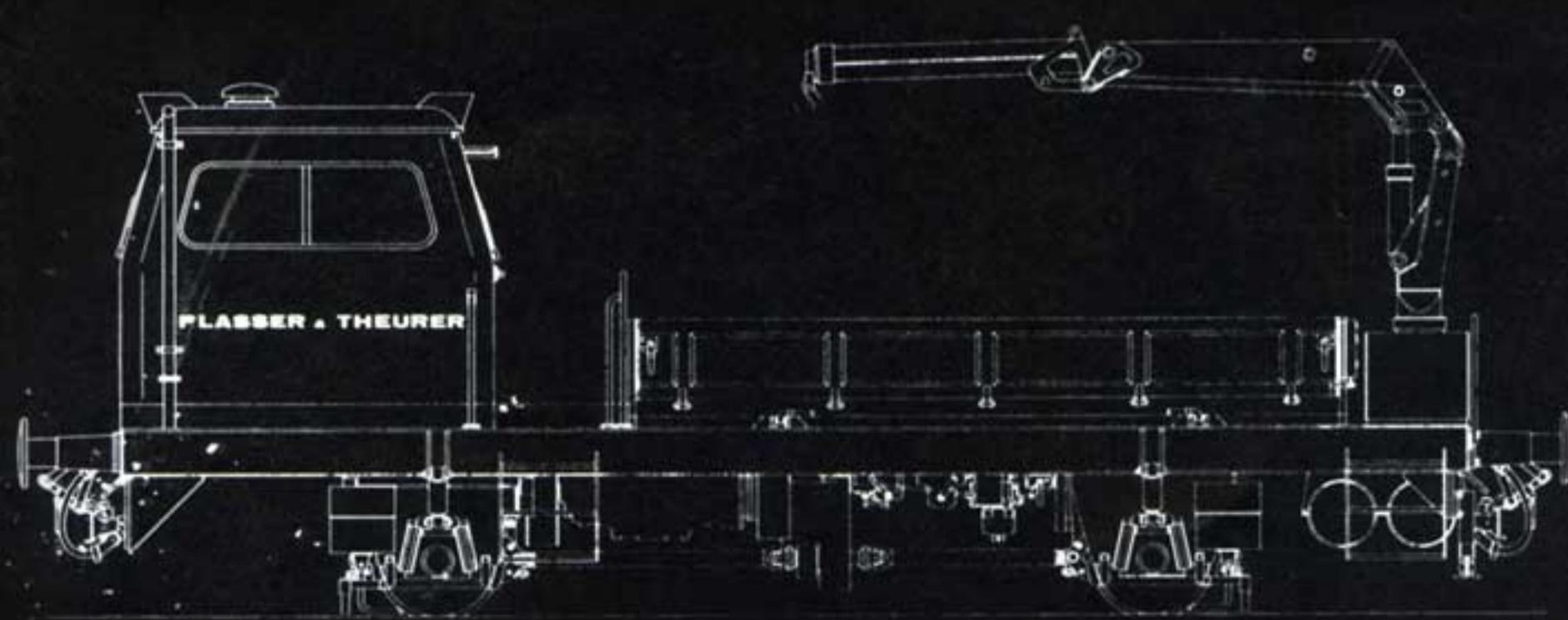
837 M

REKAPITULATIELIJST MET ADVIESVERKOOPPRIJZEN VOOR 3 RAIL SYSTEMEN
LISTE DES REFERENCES DISPONIBLES POUR SYSTEMES 3-RAILS

| | | | | | | | | |
|--------|------------|----------------|------------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|------------|
| 810 M | 1.365,-Bfr | 113 05 | * | 210 03M 587,-Bfr | 234 95M 322,-Bfr | 260 00M 406,-Bfr | 294 40M 437,-Bfr | 838 03M |
| 820 M | 2.948,-Bfr | 113 15 | * | 211 00M 480,-Bfr | 235 64M 244,-Bfr | 261 00M 406,-Bfr | 294 90M 437,-Bfr | 549,-Bfr |
| 830 M | 2.290,-Bfr | 113 16 | * | 214 00M 249,-Bfr | 235 65M 386,-Bfr | 265 00M 406,-Bfr | 295 20M 406,-Bfr | 877 50M |
| 832 M | 2.290,-Bfr | 114 15 | * | 215 00M 273,-Bfr | 237 10M 224,-Bfr | 266 00M 406,-Bfr | 295 22M 406,-Bfr | 610,-Bfr |
| 833 M | 2.290,-Bfr | 114 16 | * | 215 11M 273,-Bfr | 240 00M 319,-Bfr | 267 00M 406,-Bfr | 295 23M 406,-Bfr | 878 50M |
| 850 M | 655,-Bfr | 115 15 | * | 215 12M 273,-Bfr | 243 50M 550,-Bfr | 273 90M 295,-Bfr | 295 40M 406,-Bfr | 610,-Bfr |
| 885 M | 2.948,-Bfr | 115 16 | * | 220 00M 305,-Bfr | 244 00M 349,-Bfr | 277 51M 406,-Bfr | 295 41M 406,-Bfr | 879 50M |
| 45 06 | * | 201 11M | 534,-Bfr | 221 00M 244,-Bfr | 244 70M 349,-Bfr | 277 52M 406,-Bfr | 295 70M 488,-Bfr | 610,-Bfr |
| 45 09 | * | 201 14M | 534,-Bfr | 221 01M 273,-Bfr | 244 90M 349,-Bfr | 277 53M 406,-Bfr | 295 91M 406,-Bfr | 837 M |
| 102 05 | * | 201 15M | 534,-Bfr | 221 90M 235,-Bfr | 245 50M 407,-Bfr | 279 50M 488,-Bfr | 295 92M 406,-Bfr | 2.948,-Bfr |
| 102 95 | * | 201 16M | 534,-Bfr | 221 91M 280,-Bfr | 245 54M 447,-Bfr | 285 70M 437,-Bfr | 295 93M 455,-Bfr | |
| 104 25 | * | 201 17M | 534,-Bfr | 221 92M 235,-Bfr | 248 51M 244,-Bfr | 285 72M 437,-Bfr | 295 94M 455,-Bfr | |
| 104 75 | * | 202 10M | 480,-Bfr | 221 93M 235,-Bfr | 248 52M 244,-Bfr | 285 73M 437,-Bfr | 309 09M 610,-Bfr | |
| 104 95 | * | 202 11M | 480,-Bfr | 221 94M 235,-Bfr | 248 65M 244,-Bfr | 258 74M 437,-Bfr | 380 10M 853,-Bfr | |
| 105 06 | * | 202 12M | 480,-Bfr | 224 30M 305,-Bfr | 249 51M 244,-Bfr | 285 90M 405,-Bfr | 380 90M 775,-Bfr | |
| 105 07 | * | 202 13M | 480,-Bfr | 226 70M 280,-Bfr | 249 52M 244,-Bfr | 285 91M 405,-Bfr | 381 10M 549,-Bfr | |
| 105 08 | * | 203 00M | 136,-Bfr | 229 50M 273,-Bfr | 252 01M 469,-Bfr | 286 70M 437,-Bfr | 384 10M 1.008,-Bfr | |
| 105 09 | * | 204 10M | 163,-Bfr | 230 70M 162,-Bfr | 252 02M 469,-Bfr | 287 70M 437,-Bfr | 821 00M 527,-Bfr | |
| 105 27 | * | 206 00M | 197,-Bfr | 232 00M 190,-Bfr | 252 03M 469,-Bfr | 290 00M 406,-Bfr | 822 00M 708,-Bfr | |
| 106 07 | * | 207 00M | 285,-Bfr | 234 90M 299,-Bfr | 252 04M 469,-Bfr | 290 03M 406,-Bfr | 823 00M 708,-Bfr | |
| 106 15 | * | 208 10M | 176,-Bfr | 234 91M 299,-Bfr | 252 05M 469,-Bfr | 290 93M 525,-Bfr | 824 00M 708,-Bfr | |
| 107 55 | * | 209 00M | 1.198,-Bfr | 234 92M | 258 57M 528,-Bfr | 291 00M 406,-Bfr | 825 00M 708,-Bfr | |
| 108 15 | * | 210 00M | 587,-Bfr | 234 93M 299,-Bfr | 258 90M 430,-Bfr | 291 70M 406,-Bfr | 832 70M 549,-Bfr | |
| 109 06 | * | 210 01M | 587,-Bfr | 234 94M 299,-Bfr | 258 91M 515,-Bfr | 292 03M 610,-Bfr | 833 70M 549,-Bfr | |
| 112 55 | * | 210 02M | 587,-Bfr | 234 94/6M 1.795,-fr | 259 10M 244,-Bfr | 294 20M 437,-Bfr | 835 02M 549,-Bfr | |

TOP- SALE ARTIKelen
ARTICLES DE GRANDE VENTE

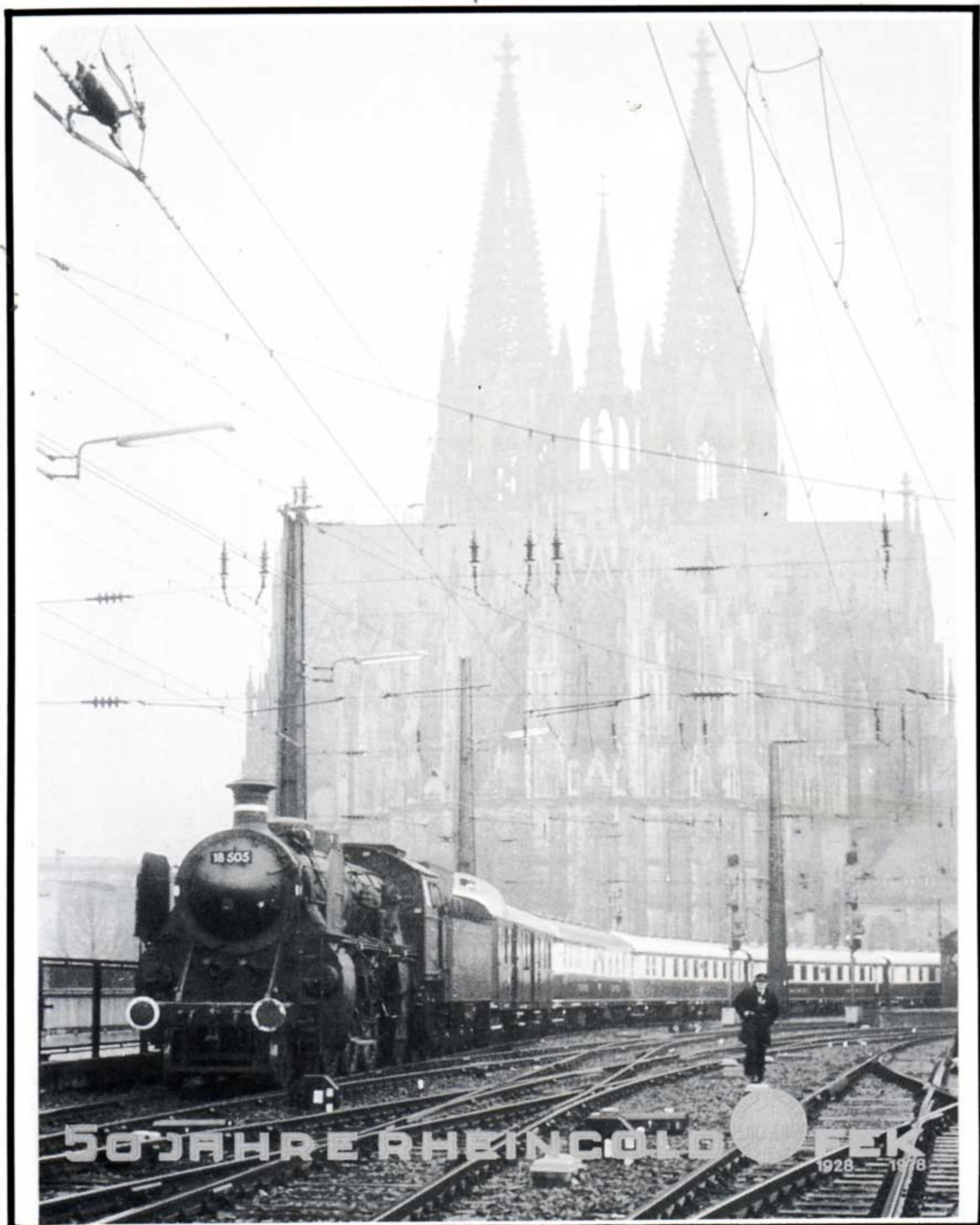
Liliput



105 02
45 02
106 12
95 02

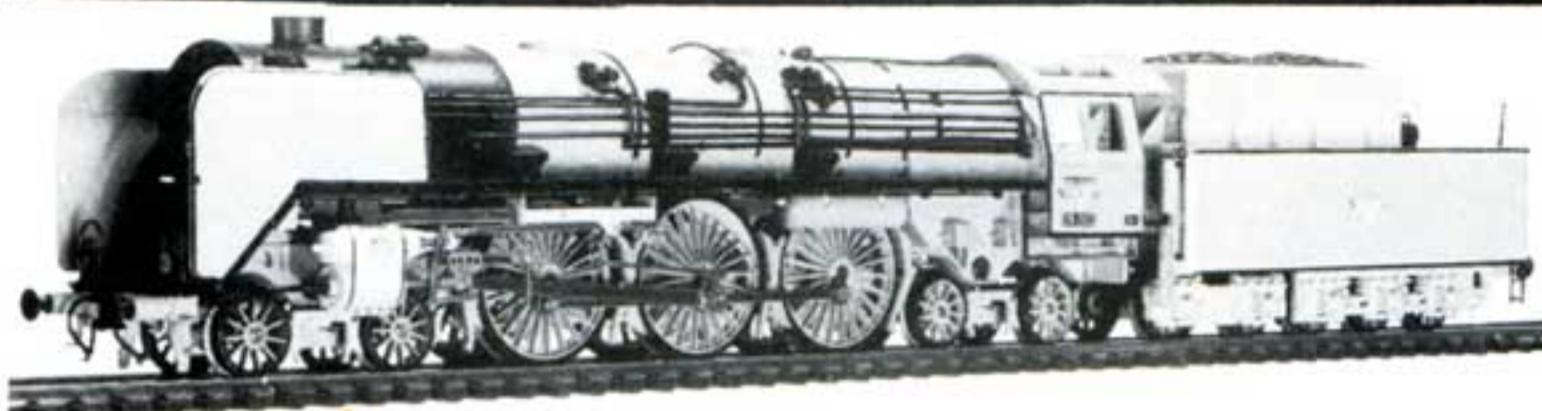
Deze loks hebben wel degelijk bestaan in grijze kleur al was het maar voor een zeer korte periode. De prototypen die uit de fabriek kwamen werden in het grijs geschilderd om gefotografeerd te worden, de fotografie in die tijd was immers nog niet zo geperfectionneerd als heden ten dage. Door deze speciale schildering was het dan toch nog mogelijk om de details van de lok op de gevoelige plaat te leggen. Nadat de foto's waren genomen ging de lok terug het atelier binnen en kreeg daar zijn definitieve kleur. (zie bladzijde nevenaan).

Ces locomotives en livrée grise ont réellement existé. Cette peinture servait à aider le photographe à fixer les plus petits détails de la locomotive sur pellicule. A cette époque, la photo n'était pas encore aussi perfectionnée qu'aujourd'hui. Après ce travail, la loco rentrait à l'usine pour recevoir sa peinture définitive. (Voir page suivante).



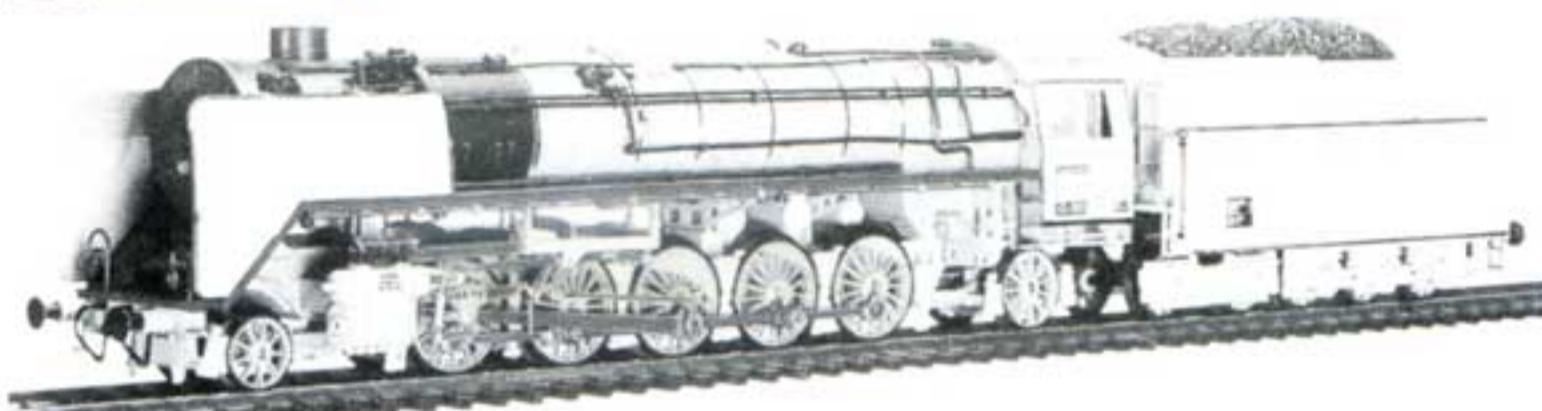
DE KOLLEKTIE STUKKEN
LES PIECES DE COLLECTION

Siliput



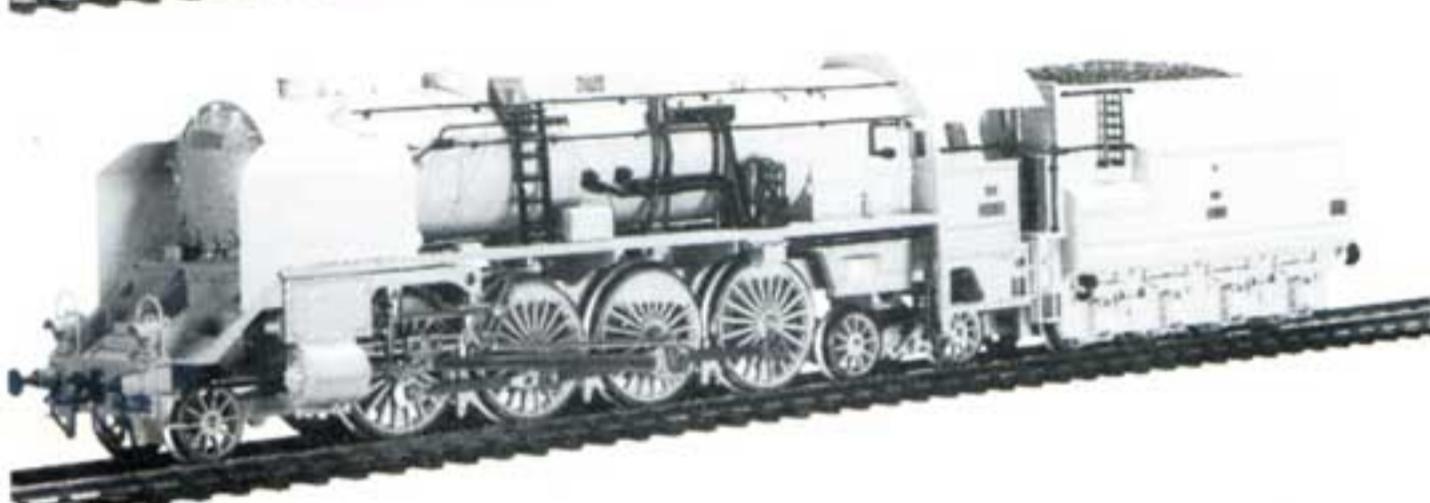
105 02

Locomotive rapide 2'C2' des anciens chemins de fer de l'Empire allemand série 05 003. Un modèle de choix pour les connaisseurs. Entrainement par tender, moteur de précision, masse d'équilibrage, châssis à barres, tampons à ressorts, roues à rayons extra-fins. Sneltreinlokomotief 2'C2' van de toenmalige Rijksspoorwegen van Duitsland serie 05 003. Een model speciaal voor de verzamelaar. Aangedreven tender, precisiemotor, vliegwiel voor natuurgetrouw afremmen, fijn gedetailleerde chassis, verende buffers, zeer fijne spaken in de wielen.



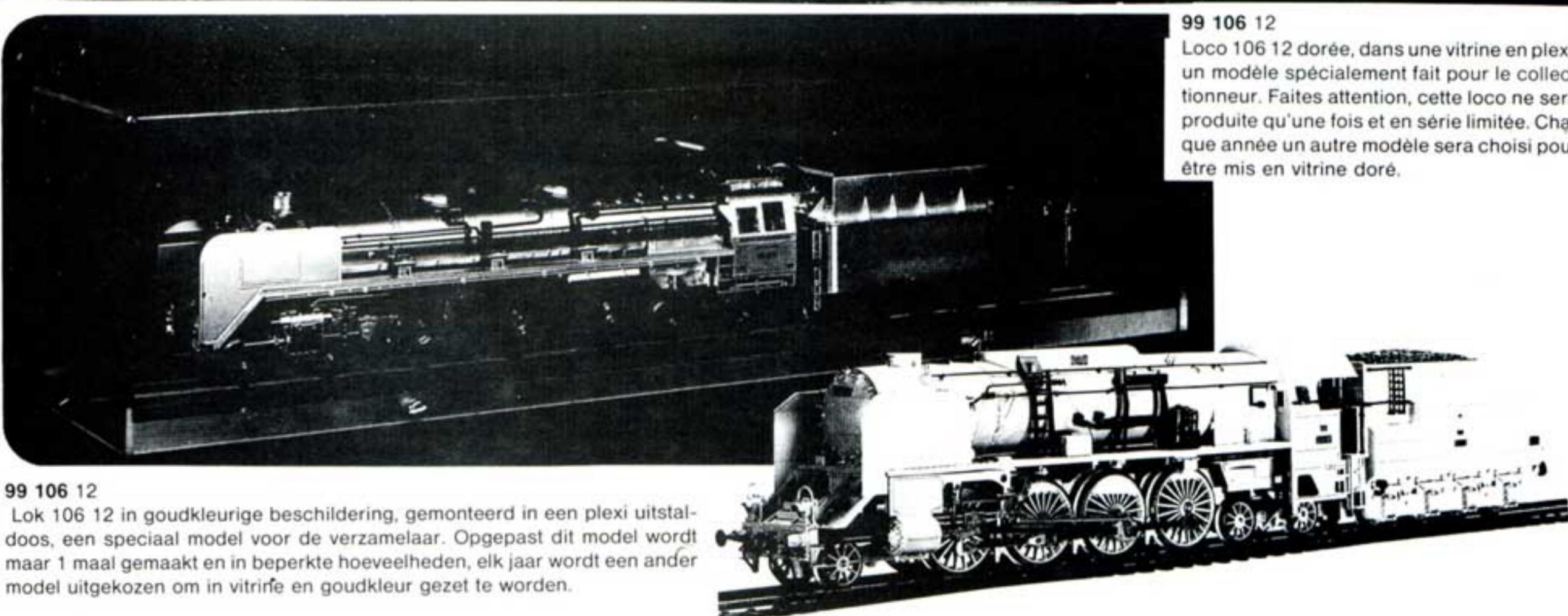
45 02

Locomotive pour train de marchandises 151, BR 45 de la DR, avec pare-fumée Wagner, décoration noir et gris. Goederentreinlokomotief 1'E1', BR 45 van de DR, met Wagner windschermen en zwart-grijze schildering.



106 12

Locomotive 214.04 comme illustrée en couleur grise avec petit carénage de dôme. Lokomotief 214.04 zoals afgebeeld in grijze schildering en kleine stroomlijning boven op de ketel.



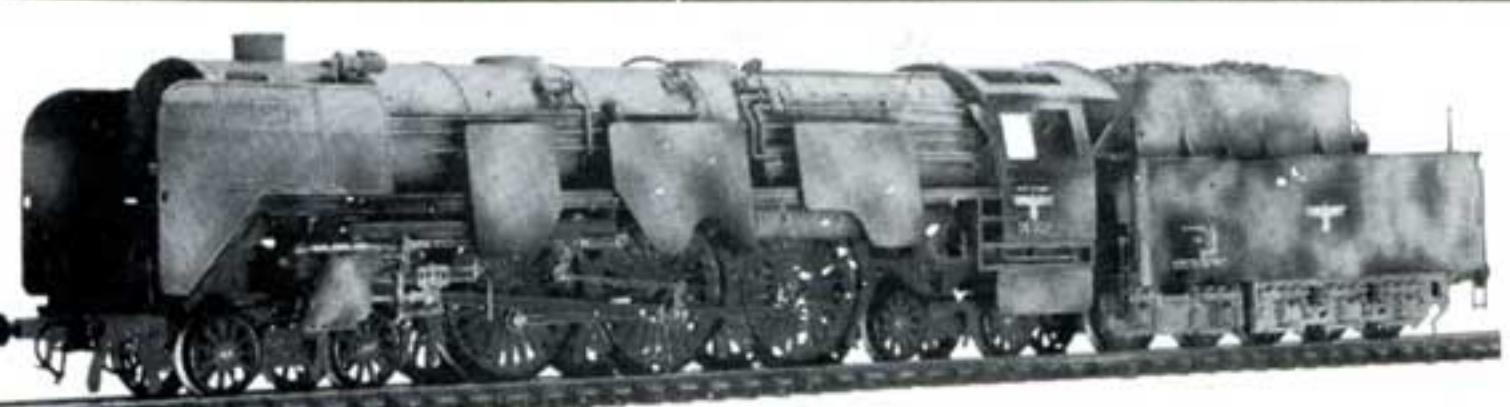
99 106 12

Loco 106 12 dorée, dans une vitrine en plexi, un modèle spécialement fait pour le collectionneur. Faites attention, cette loco ne sera produite qu'une fois et en série limitée. Chaque année un autre modèle sera choisi pour être mis en vitrine doré.



105 01

Gestroomlijnde lok. série 05 van de toenmalige Duitse Rijksspoorwegen. Tijdperk II. Deze lok kan voor de rijtuigen 841-845 02 gespannen worden.



105 22

Locomotive à vapeur de grande vitesse 232 des anciens Chemins de fer de l'Empire allemand, avec plaques pare-éclats, feux à éclairage réduit et camouflage. Reproduction de la 05 en tant que locomotive du gouvernement impérial. Epoque II. Sneltreinlok 2'C2' van de toenmalige Duitse Rijksspoorwegen met pantserplaten, gedempte verlichting en kamouflagemotieven. Tijdperk II.

837

Geschenkdoos met gecamoufleerde rijtuigen. Coffret cadeau de voitures camouflées.



**DE «PRESTIGE» TREINEN
LES TRAINS «PRESTIGE»**

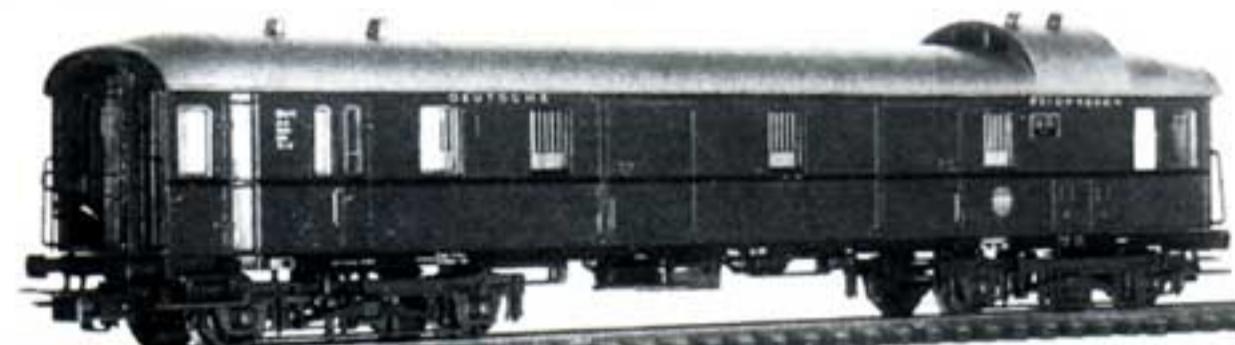
Liliput



18 02

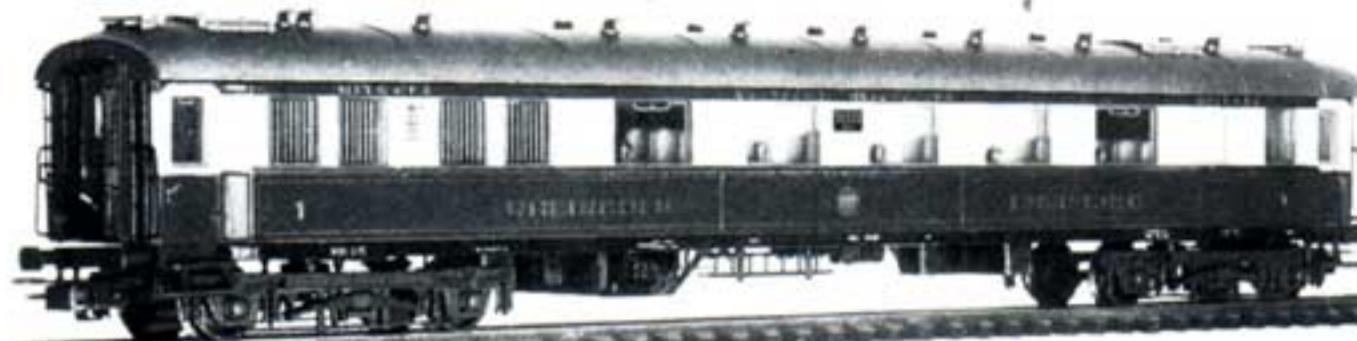
Locomotive Rheingold ex S 3/6 de la Deutsche Reichsbahn avec roues de 2m, parfumée, n° 18 415. Couleurs: noir et rouge, tender moteur finement détaillé. Dispositif fumigène Seuthe incorporé.

Snelstreinlokomotief voor Rheingold ex S 3/6 pacific van de Deutsche Reichsbahn met 2m-wielen, windschermen, lok nr. 18 415. Zwart-rood-schildering. De aangedreven tender is zeer fijn gedetailleerd. Een rookontwikkelaar Seuthe n° 9 is ingebouwd.



821 00

Fourgon à 4 essieux pour train Rheingold.
Vierassige bagagewagen voor Rheingold.



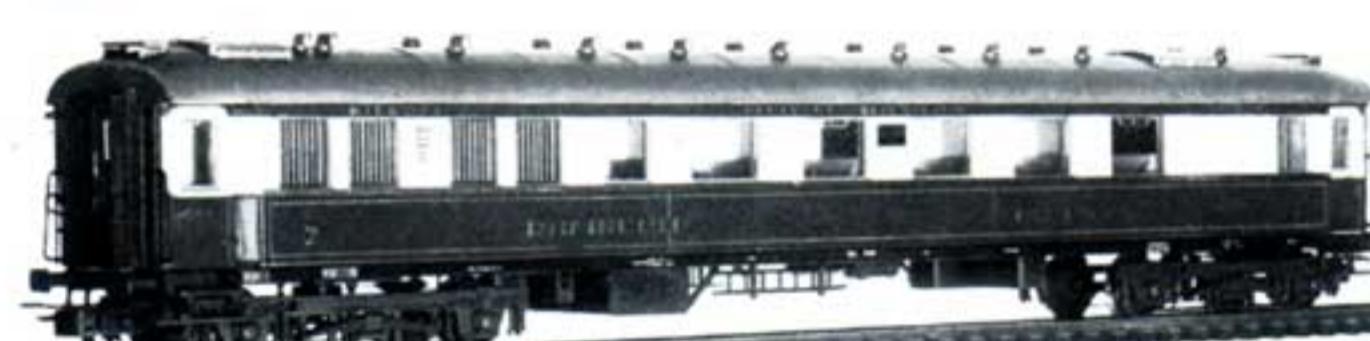
822 00

Voiture-salon de 1ère classe avec cuisine.
Salonwagen 1e klasse met keuken.



823 00

Voiture-salon de 1ère classe sans cuisine.
Salonwagen 1e klasse zonder keuken.

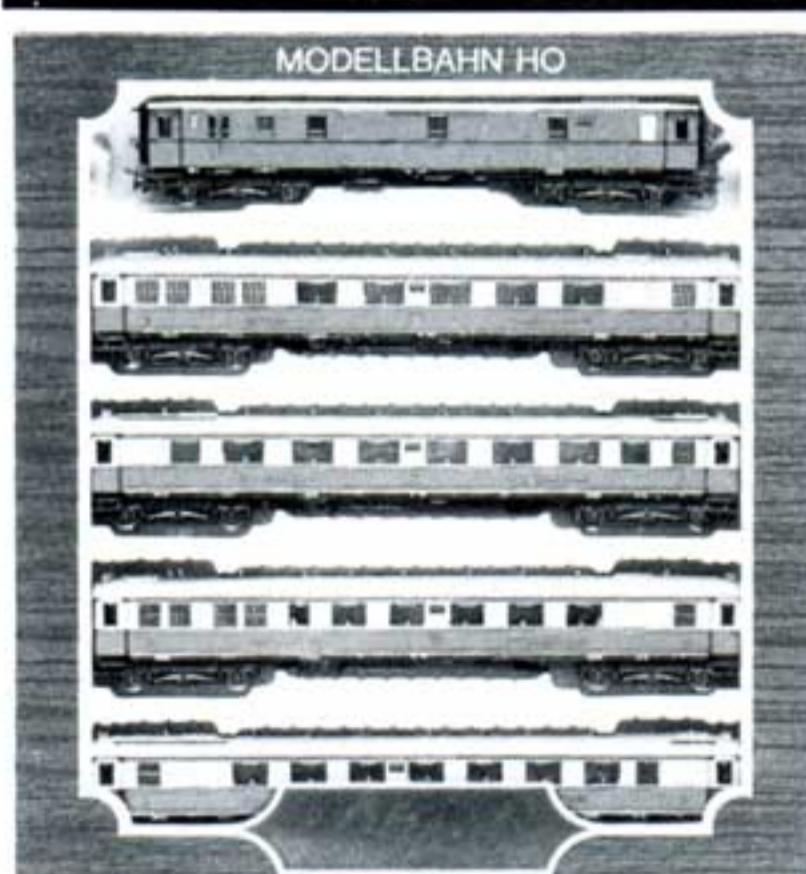


824 00

Voiture salon de 2ème classe avec cuisine.
Salonwagen 2e klasse met keuken.

825 00

Voiture-salon 2ème classe sans cuisine.
Salonwagen 2e klasse zonder keuken.



820

Garniture Rheingold contenant les voitures 821 00 à 825 00.

Rheingoldset met de rijtuigen 821 00 tot en met 825 00.

In het zeer mooie boek van Alfred B. Gottwaldt en Eduard Bündgen "Der Rheingold-Express" uitgegeven door Motorbuch Verlag Stuttgart kunt U alles lezen over deze prestige-trein.

Le très beau livre d'Alfred B. Gottwaldt et Eduard Bündgen "Der Rheingold-Express" édité par Motorbuch Verlag Stuttgart, vous donnera tous les renseignements sur ce train de prestige.

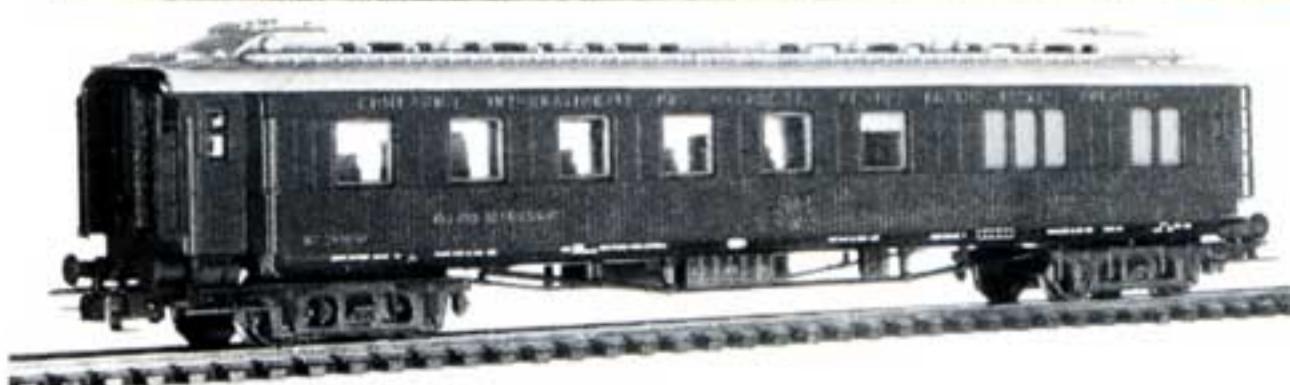


Een zeer interessante foto van Dr. Feissel over de Belgische lokomotief type 10 die in Luxemburg binnenrijdt.

Une photo très intéressante de Dr. Feissel de la locomotive type 10 entrant à Luxembourg.

*DE «PRESTIGE» TREINEN
LES TRAINS «PRESTIGE»*

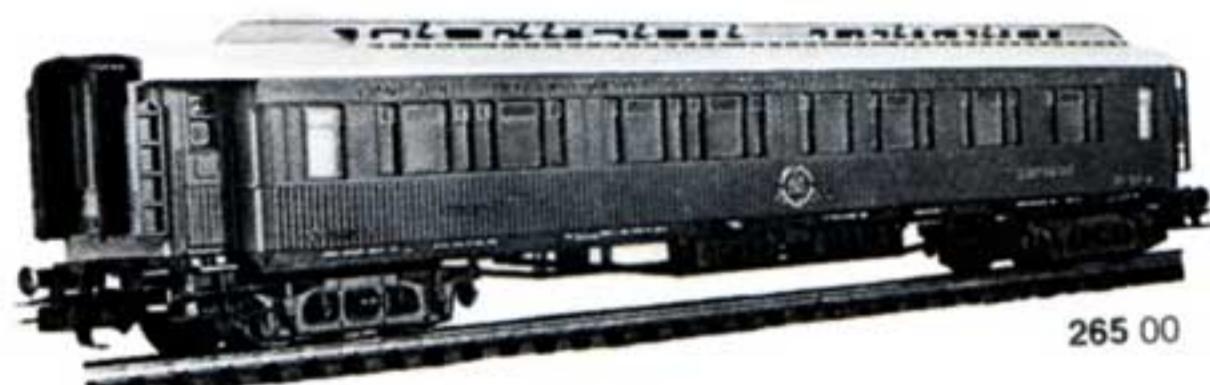
Liliput



260 00

Voiture-restaurant à quatre essieux de la CILW, avec caisse en bois de teck, lanterneau et aménagement intérieur. Reproduction de la voiture N°2419D, voiture d'armistice 1918 et 1945.

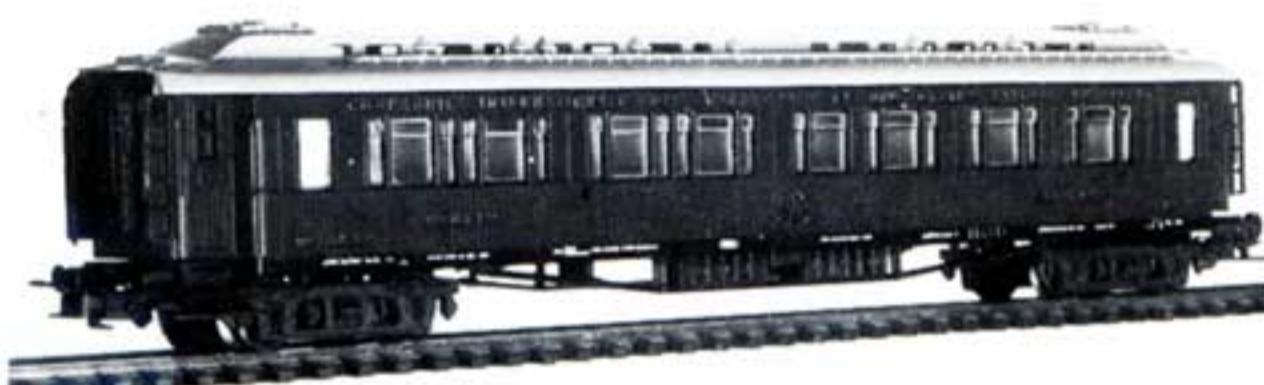
Restauratierijtuig, vierassig van de CIWL, met teakhouten bovenbouw, binneneinrichting en lantaartjes. Model van het rijtuig N°2419D, wapenstilstandsrijtuig in 1918 en 1945.



265 00

Wagon-lits à quatre essieux de la CILW avec caisse en bois de teck, lanterneau et aménagement intérieur, décoration bleue.

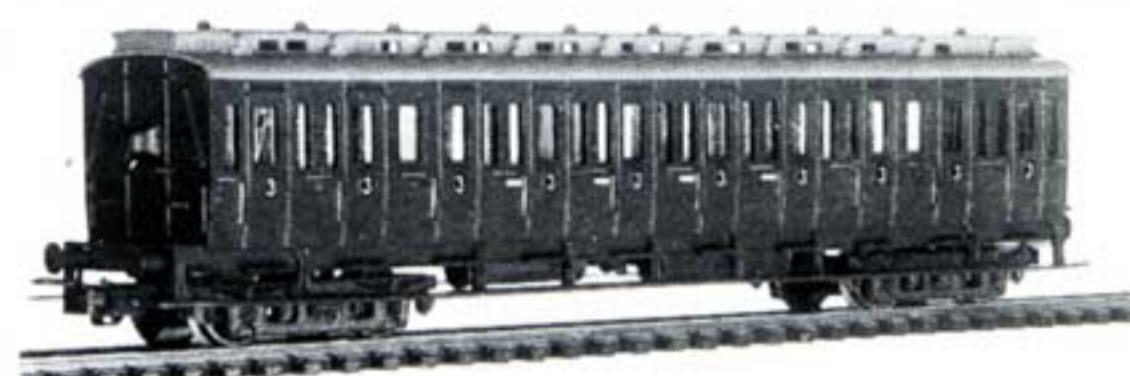
Slaaprijtuig, vierassig van de CIWL, met bovenbouw in teakhout, met binneneinrichting, blauwe beschildering.



266 00

Voiture-lits à quatre essieux des Wagons-Lits, décoration bleu.

Slaapwagen, vierassig van de Wagon-Lits, blauw.



290 00

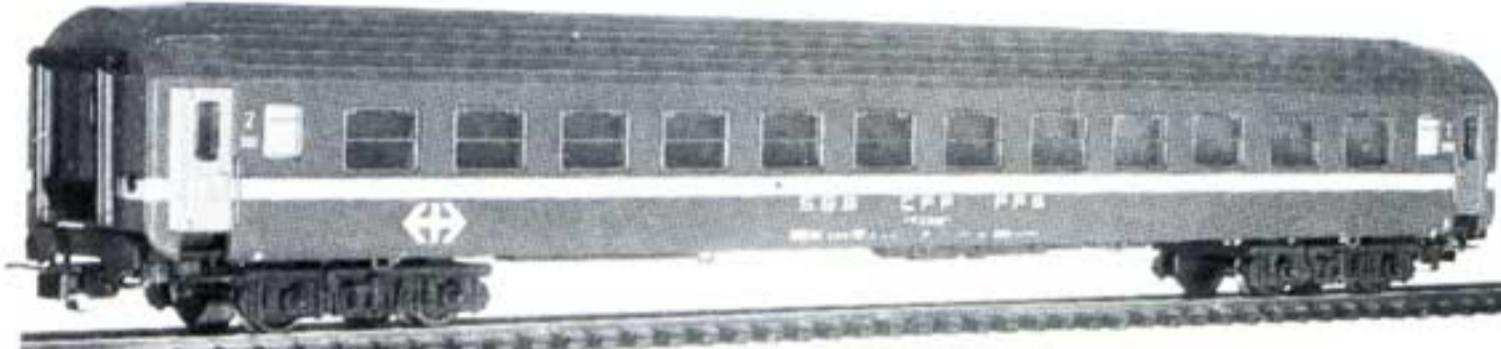
Voiture à compartiments à quatre essieux, type prussien, sans guérite de serre-freins.

Vierassig rijtuig met compartimenten zonder remhuisje.

290 03

Comme ci-dessus, mais avec guérite de serre-freins.

Zie boven maar met remhuisje.



882 54

Voiture moderne, 2ème classe, dans les nouvelles couleurs des chemins de fer Suisses SBB/CFF.

Modern personenrijtuig, 2e klasse, in de nieuwe kleuren van de zwitserse spoorwegen SBB/CFF.



Een zeer mooie foto door Köditz van een "Orient-Express" trein de L105 Parijs-Karlsbad/Prag met de lokomotief S 3/6 en blauwe stalen rijtuigen. Uit het uiterst interessante boek "ORIENT-EXPRESS" van Werner Sölich uitgegeven door Alba Buchverlag Düsseldorf.

le L105 Paris-Karlsbad/Prague. La locomotive S 3/6 remorque des voitures métalliques bleues. Extrait du livre "ORIENT-EXPRESS" de Werner Sölich édité par Alba Buchverlag Düsseldorf.

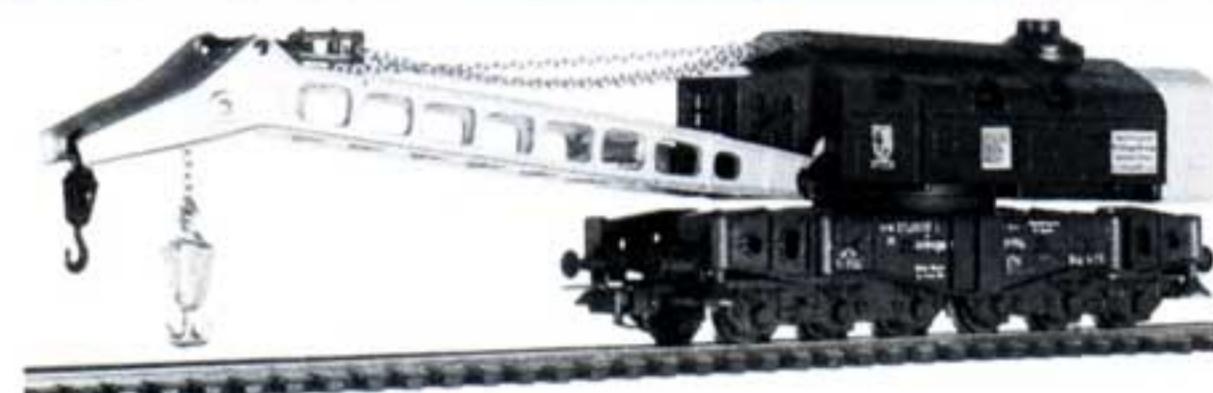
**DE SPECIALE ZWARE TRANSPORTWAGENS
LES WAGONS POUR TRANSPORTS LOURDS ET SPECIAUX**

Liliput



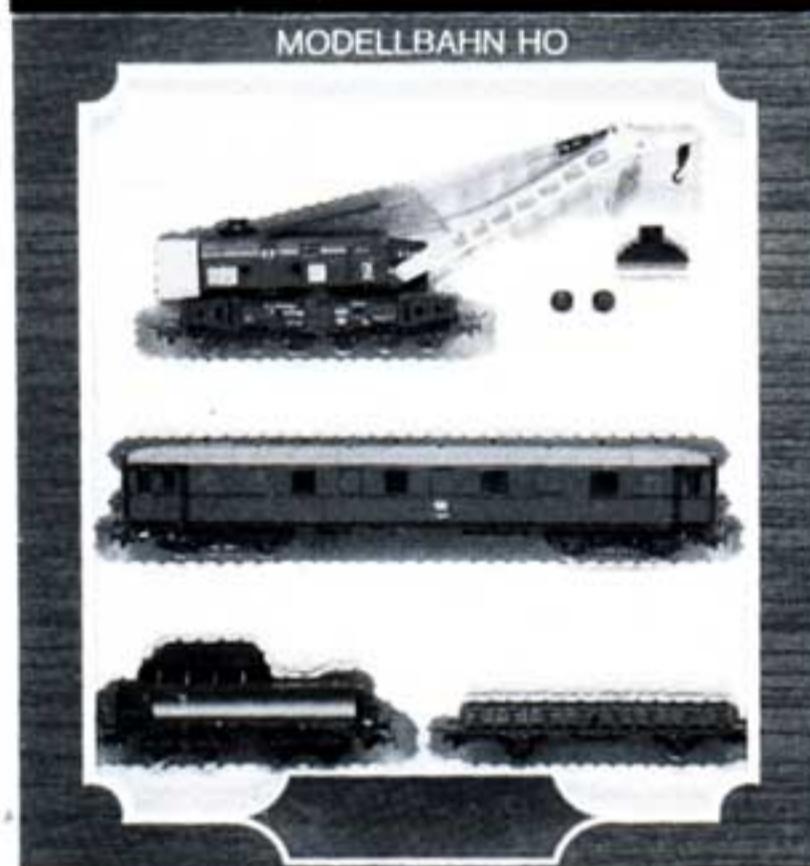
209 00

Zware transportwagon met 14 assen serie SSt 662 van de DB, geladen met een hoogvermogentrafo van "Trafo Union", voorzien van de mogelijkheid om laaghangende vrachten te vervoeren en om ledig te kunnen rijden.



210 00

Grue à vapeur lourde de la DB, à 6 essieux, modèle fonctionnel très détaillé, décoration verte. Autres couleurs disponibles: rouge (210 01), jaune (210 02), bleu (210 03).



Zware stoomhijskraan van de DB, zesassig, zeer fijn uitgevoerd model, functioneel, groen. Ook in andere kleuren verkrijgbaar nl.: rood (210 01), geel (210 02), blauw (210 03).

810

Garniture de grue à vapeur, avec tender, wagon de matériel et wagon porte-flèche.

Set met stoomhijskraan, tender, materieelwagen en een plattewagen voor de armsteun.



Indien n° 380 10 niet voorradig is wordt 380 90 van Cockerill geleverd.

Si la référence n° 380 10 n'est pas disponible, nous fournissons la réf. 380 90 de Cockerill.

380 10 Machine à niveler et burrer de la firme Plasser & Theurer. Reproduction très fidèle de la "Mainliner Duomatic 07-32" à bogies. Cette machine peut être incorporée dans tout genre de trains. Modèle non motorisé.

Nivelleermachine van de firma Plasser & Theurer. Exact nagebouwd model tot in het kleinste detail naar de "Mainliner Duomatic 07-32" met draaistellen. Deze machine kan in elke trein-kombinatie opgenomen worden. Niet aangedreven.

381 10

Wagon spécial OBW 10 système Plasser & Theurer pour le transport de matériel et personnel. Renouvellement des voies à l'aide de la grue. Modèle non motorisé.
Speciale wagen OBW 10 systeem Plasser & Theurer voor het transport van materieel en personeel, vervanging van de sporen geschiedt d.m.v. de kraan. Niet-aangedreven model.

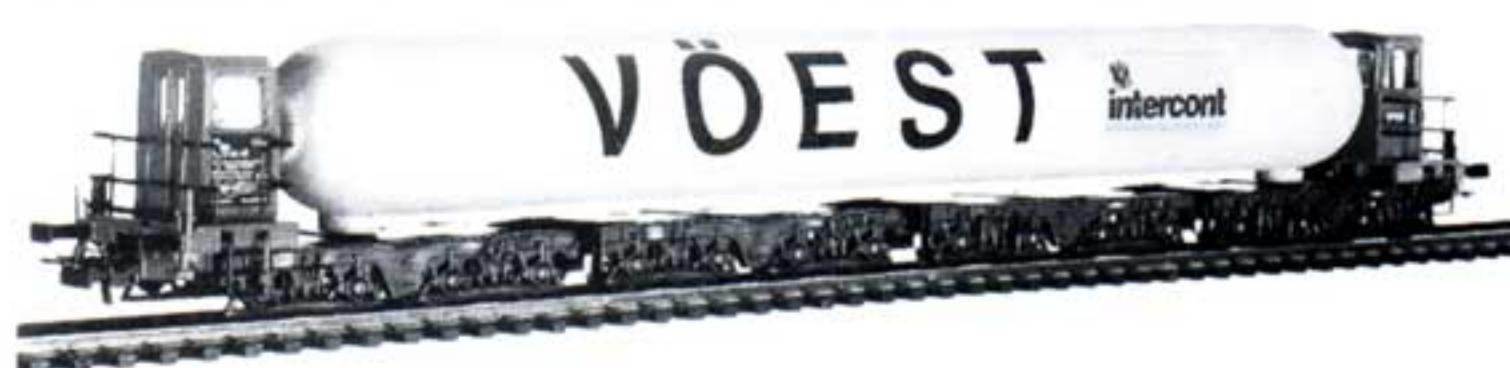


382 10

Comme 381 10 mais motorisé.
Zoals 381 10 maar gemotoriseerd.



383 10 Wagon de transport lourd type Variant à 16 essieux de l'entreprise intercontinentale Transport chargé d'un transformateur.
Zwaar-transportwagon type Variant van de onderneming intercontinentale Transport, geladen met een transformator.



384 10

Wagon gros porteur type Variant à 16 essieux version transport de tuyaux de l'entreprise "Intercontinentale Transport" chargé avec un réservoir VöEST AG.

Zwaar-transportwagon, type Variant, 16-assig, versie buizentransport van de onderneming "Intercontinentale Transport" geladen met een VöEST AG ketel.

**DE SPECIALE TRANSPORTEN
DE TRAMS**



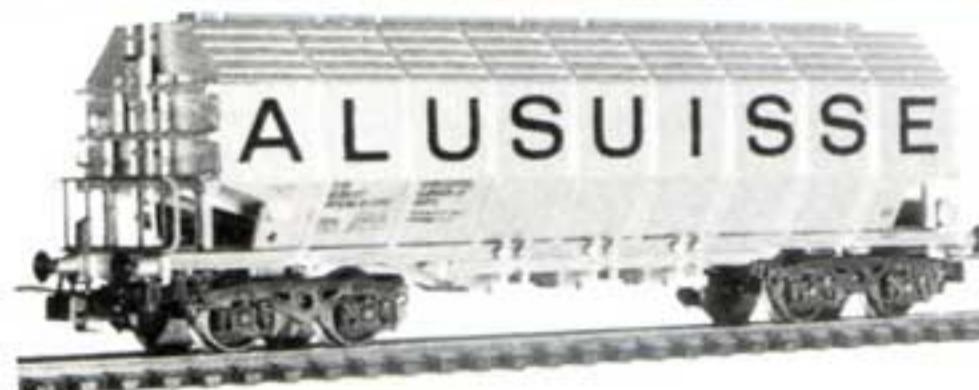
**LES TRANSPORTS SPECIAUX
LES TRAMWAYS**

Liliput

200 00

Wagon à plancher surbaissé de la DB; wagon Saaks-z spécial pour le transport de camions. Un emballage contient 2 wagons, une rampe de chargement et des sabots de calage. Ce wagon existe également en version öBB et SBB.

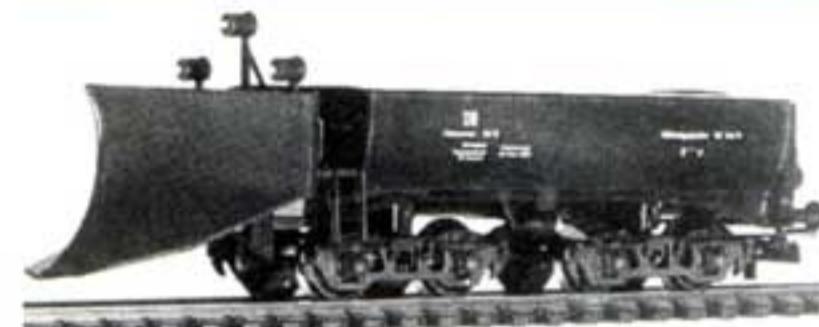
Goederenwagen met lage bodem van de DB; Saaks-z wagen voor het transoport van vrachtwagens. 1 verpakking bevat 2 wagons, 1 laadplank en wielblokken. Deze wagen bestaat ook in öBB en SBB versies.



243 50

Wagon pour le transport d'alumine de la S.A. d'aluminium ALUSUISSE. Par économie de poids, le prototype est construit en aluminium.

Goederenwagen voor het transport van Bauxiet van de firma ALUSUISSE. Om in het gewicht besparingen te doen is het origineel in aluminium gebouwd.



309 09

Chasse-neige de la DB monté sur un tender baignoire. Gare d'attache Hanovre.

Sneeuwploeg van de DB gemonteerd op een kuittender. Station van herkomst Hannover.



850

Garniture de wagon nettoyeur de voie avec pièces de rechange et liquide de nettoyage.
Railreinigingsset compleet met wagon, vervangstukken en reinigingsvloeistof.



TRAMWAY LILIPUT: Boîte cadeau de tramways disponibles en différentes couleurs: Rouge-blanc (190 00), Bleu-blanc (191 00), Vert-ivoire (192 00), Jaune foncé (193 00), Jaune-blanc (194 00), Ivoire (195 00). Les motrices et remorques sont aussi disponibles séparément.

TRAMS LILIPUT: Tramstel complet verkrijgbaar in verschillende kleuren: Rood-wit (190 00), Blauw-wit (191 00), Groen-ivoor (192 00), Donkergeel (193 00) Geel-wit (194 00), Ivoire (195 00). De motorwagen en aanhangwagen zijn ook los verkrijgbaar.

HET SMALSPOOR

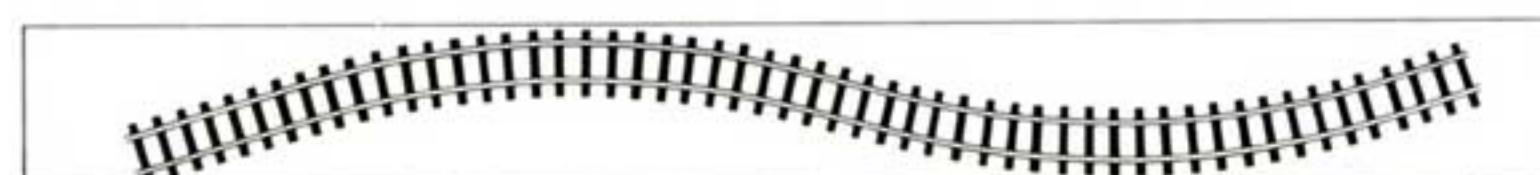
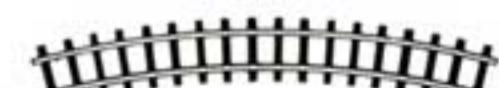
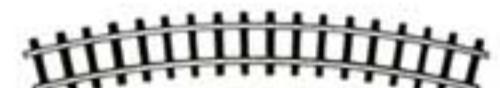
Liliput

H0e

LA VOIE ETROITE



Waldenburgerbahn
Chemin de Fer du Waldenburg

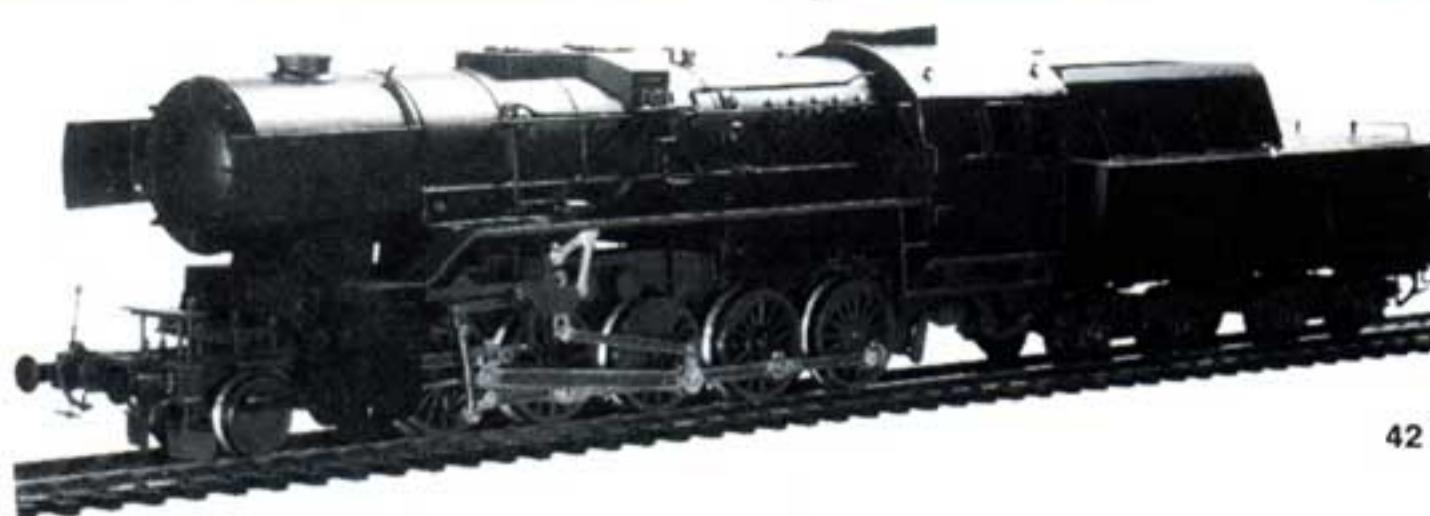


H0e

Rails et accessoires

DE NOUVEAUTÉS

LES NOUVEAUTÉS

Liliput

42 02



DB



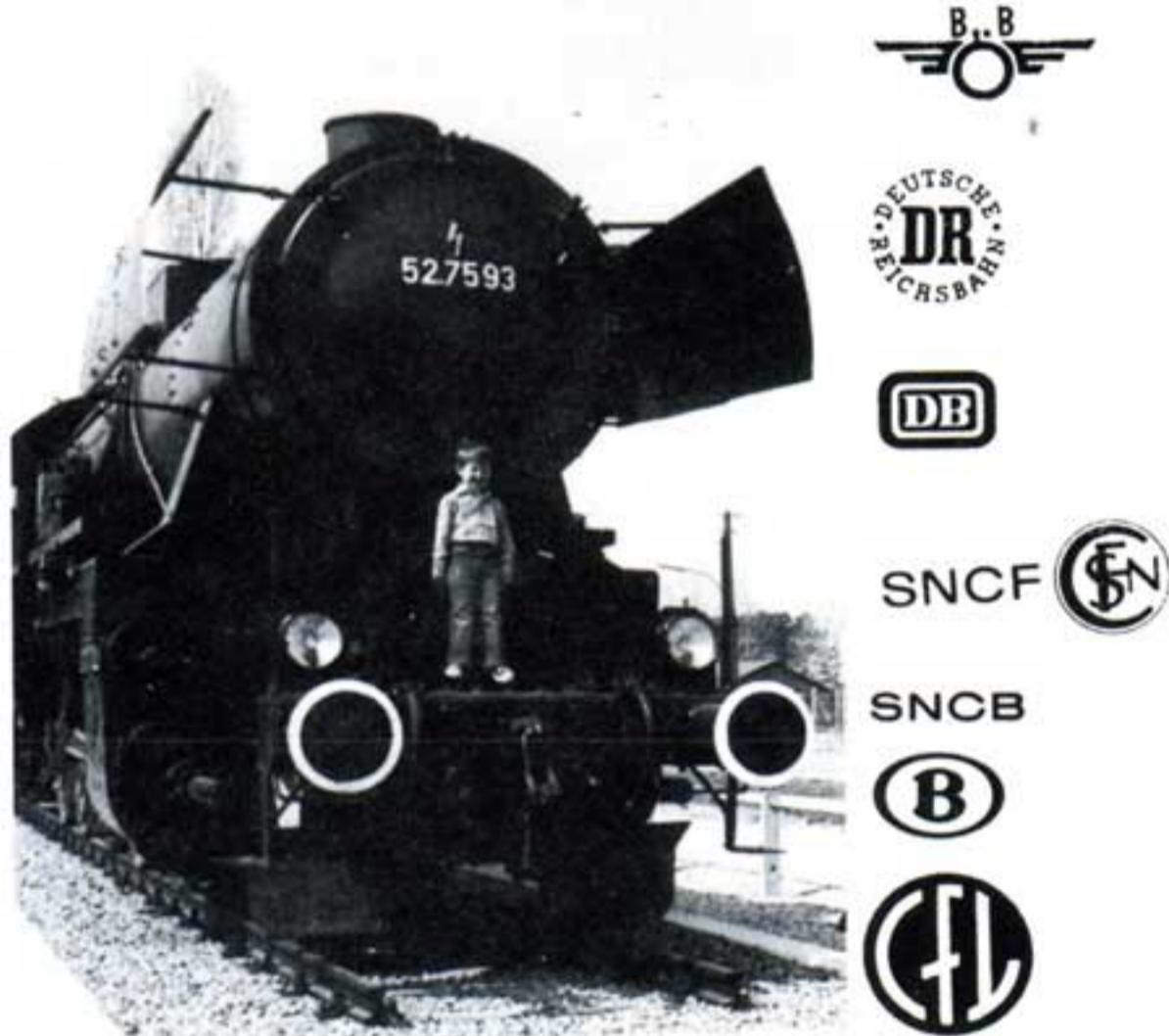
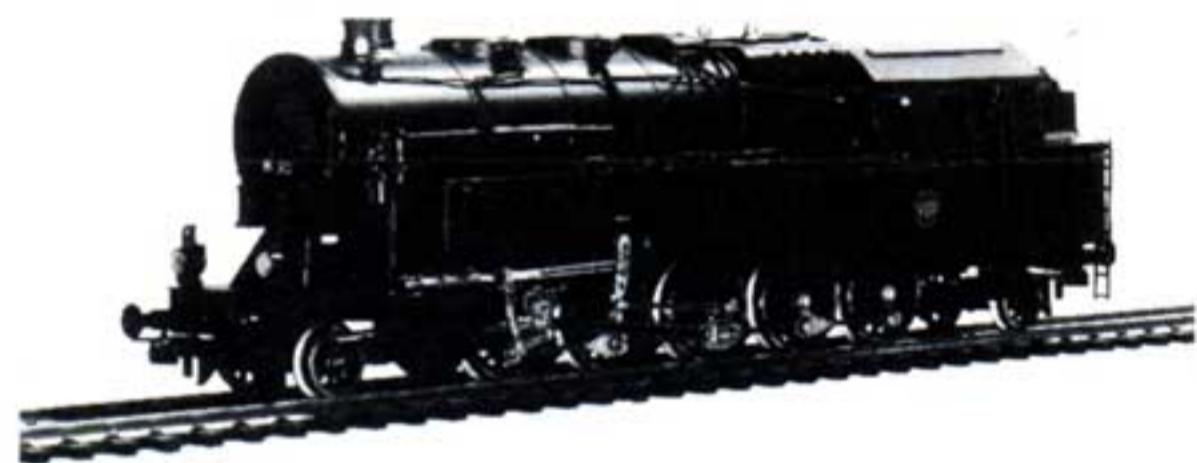
42 03

version DB de la 42 02.
DB versie van de 42 02.

42 13 ÖBB versie van de 42 02. Version ÖBB de la 42 02.

Oorlogslokomotief van de Deutsche Reichsbahn ontworpen en gebouwd tijdens WO II. Serie 42 KOL, met kuitender. Gedetailleerde weergave van het origineel, aangedreven tender, verlichting in de stuurcabine en stookplaats.

Locomotive de la Deutsche Reichsbahn construite pendant la dernière guerre mondiale, série 42 KOL, avec tender baignoire, reproduction très détaillée, tender moteur, éclairage de la chaudière.

52 02 Locomotive de guerre de la Deutsche Reichsbahn, série 52 KOL.
Oorlogslocomotief van de Deutsche Reichsbahn, serie 52 KOL.52 03 Version DB de la 52 02.
DB versie van de 52 02.52 13 Version ÖBB de la 52 02.
ÖBB versie van de 52 02.95 04 DRG noir/rouge.
DRG zwart/rood.95 03 DB version noir/rouge.
ÖBB versie zwart/rood.95 02 Dito noir/gris.
Dito zwart/grijs.95 01 Tenderloc voor zwaar goederenverkeer van de Deutsche Reichsbahn Gesellschaft. Zwart/rood/groen.
Loco-tender lourde pour trains de marchandises de la Deutsche Reichsbahn Gesellschaft. Noir/rouge/vert.

241 70

Wagon à marchandises de la SNCF avec bâche, 4 essieux.

Goederenwagon van de SNCF met dekzeil.



222 00

Wagon spécial pour le transport de marchandises sensibles à l'humidité, de la firme Thyssen AG.

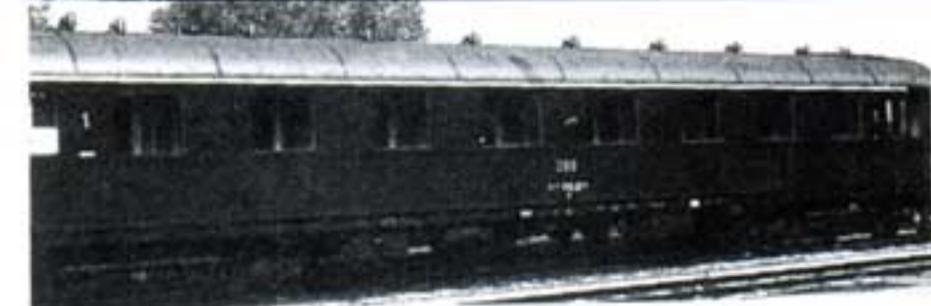
Speciale wagon voor het transport van vochtgevoelige goederen van de firma Thyssen AG.



212 02

Wagon pour transports lourds à 6 essieux, avec véhicule militaire.

6-assige zwaar transportwagen met militair voertuig.

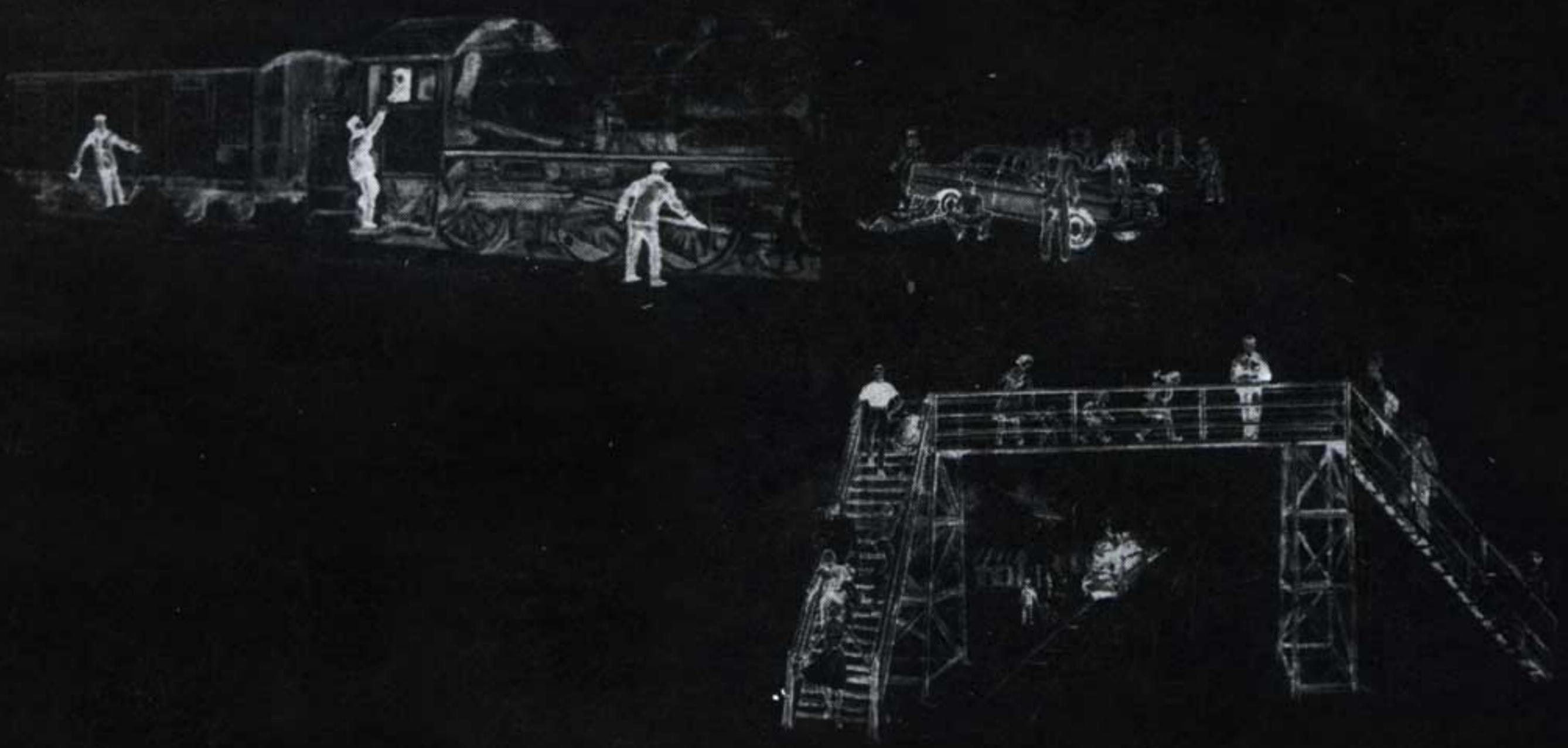
**ÖBB**

842 10

Voiture à voyageurs 1ère classe de la ÖBB.

Personenrijtuig 1e klasse van de ÖBB.

*TOEBEHOOR
ACCESSOIRES*



MERTEN

FIGUREN VOOR MODELBAANEN, SCHEEPSMODELLEN EN ALGEMENE MODELBOUW. VERPAKT IN EEN-VORMIGE EN DOORZICHTIGE DOZEN, HET SORTIMENT WORDT VOORTDUREND VERGROOT.
FIGURINES POUR TRAINS MINIATURES, MODELES DE NAVIRES, ET MODELISME EN GENERAL. EMBALLE DANS DES BOITES UNIFORMES ET TRANSPARENTEES. L'ASSORTIMENT EST ELARGI CONSTAMMENT.

| over- zicht som- maire | schaal échelle | voor modelbaan pour trains miniatures | | voor scheepsmodellen pour modèles de navires | | voorbekijken van nummering exemples de nummérautage | |
|---------------------------------|-------------------|--|-----------------------|---|-----------------------|--|---|
| | | spoor- breedte | leverbaar livrable | grootte grandeur | leverbaar livrable | voor modelbaan pour rés. min. | voor scheepsmodellen pour mod. navires |
| 1 : 90 | HO | 138 | 90 + HO | 2 + 12 | BOX HO 908 | BOX 90-2024 | |
| 1 : 120 | T | 26 | | | BOX T 908 | | |
| 1 : 160 | N | 75 | 160 | 2 | BOX N 908 | BOX 160-2024 | |
| 1 : 220 | Z | 18 | | | BOX Z 908 | | |
| 1 : 45 | O | 7 | 45 | 2 | BOX O 908 | BOX 45-2024 | |
| totaal total | voie | 264 | | 6 + 12 | | | |

Alle afgebeelde dozen bestaan in HO, de met T, N, Z, of 160 gemerkte artikelen worden ook in de vermelde grootte geleverd.

Toutes les boîtes illustrées sont livrables en HO, celles qui sont marquées avec T, N, Z, ou 160 existent également dans l'échelle indiquée.

AFBEELDINGEN VAN DE DOZEN VOOR GROOTTEVERGELIJKING ILLUSTRATION DES COMPARAISONS DES TAILLES DES FIGURINES

HO

SCHAAL - ECHELLE 1 : 90

SPOORBREEDTE - ECARTEMENT 16 MM



BOX 908 Eisenbahn-Personal Personnel de gare

TT

SCHAAL - ECHELLE 1 : 120

SPOORBREEDTE - ECARTEMENT 12 MM



BOX T 908 Eisenbahn-Personal Personnel de gare

N

SCHAAL - ECHELLE 1 : 160

SPOORBREEDTE - ECARTEMENT 9 MM



BOX N 908 Eisenbahn-Personal Personnel de gare

Z

SCHAAL - ECHELLE 1:220

SPOORBREEDTE - ECARTEMENT 6,5 MM

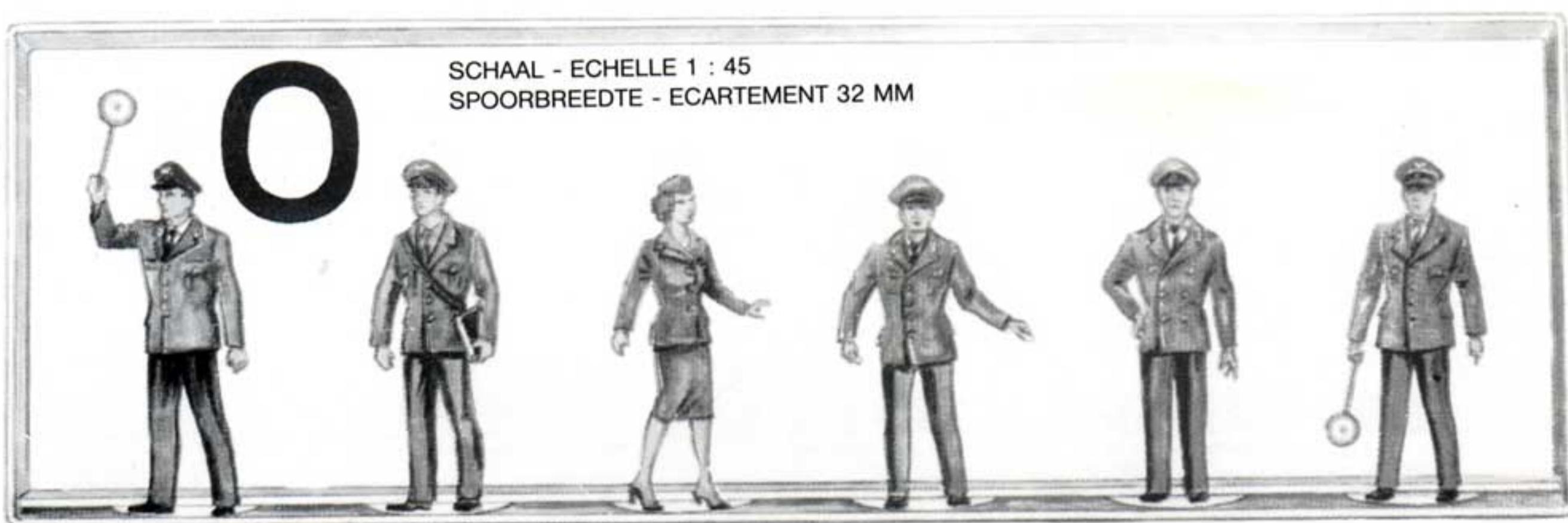


BOX Z 908 Eisenbahn-Personal Personnel de gare

O

SCHAAL - ECHELLE 1 : 45

SPOORBREEDTE - ECARTEMENT 32 MM



BOX O 908 Eisenbahn-Personal Personnel de gare

2

MODELBAAN - FIGURENSETS

in eenvormige en doorzichtige verpakking voor HO TT N Z

FIGURINES-TRAINS MINIATURE

dans boite uniforme et transparente pour HO TT N Z



HO 752 Indische Elefantenfamilie



HO 756 Afrikanische Nashörner



HO 724 Gänse, Enten an Land

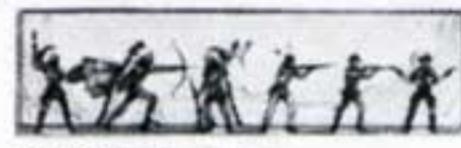
Oies et canards



HO 736 Gänse, Enten schwimmend



HO 748 Afrikanische Elefanten



HO 794 Indianer, Cowboys



HO 800 Verkäufer, Dienstmänner



HO 760 Indische Panzernashörner



HO 764 Störche mit Nest



HO 788 Indianer, Cowboys



HO 818 Reisende (Gruppen)



HO 820 Reisende (Gruppen)



HO 806 Reisende (weiblich)



HO 810 Reisende (w + m)



HO 812 Reisende (männlich)



HO 865 Reisende, sitzend (Gruppen)



HO 867 Reisende, sitzend (Gruppen)



HO 870 Gleisarbeiter



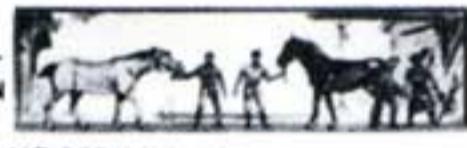
HO 875 Gleisarbeiter



HO 882 Gleisarbeiter



HO 886 Gleisarbeiter



HO 889 Hofschiene



HO 891 Waldarbeiter, Förster, Schäfer



HO 896 Landarbeiter



HO 902 Erntearbeiter



HO 908 Eisenbahnpersonal



HO 914 Eisenbahn Personal



HO 920 Erntearbeiter



HO 926 Erntearbeiter



HO 932 Getreidemandanten (12 Stück)



HO 933 Eisenbahnschwellen (150 Stück)



HO 948 Bäuerin



HO 954 Bäuerin liegend, sitzend



HO 960 Bäuerin



HO 963 Brautpaar



HO 967 Hochzeitspaare



HO 971 Einde weibliche Fahrgäste



HO 976 Einde männliche Fahrgäste



HO 982 Ritter, Kreuz, Erste Hilfe



HO 988 Rotes Kreuz, Erste Hilfe



Sonderbox HO 1001 Röde Pferde



Sonderbox HO 1002 Hirschkühe liegend



Sonderbox HO 1003 Wildschweine



Sonderbox HO 1004 Antilopen



Sonderbox 1005 Hirschkühe



HO 1006/A Jäger



HO 1006/B Jäger



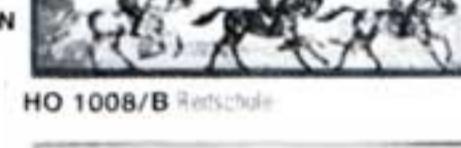
HO 1007/A Jagdhunde-Jagd



HO 1007/B Jagdhunde-Jagd



HO 1008/A Retschule



HO 1008/B Retschule



HO 1009/A Mutter



HO 1009/B Mutter



HO 2108 Förster und Jäger schiessend



HO 2114 Wildschweine schiessend



HO 2120 Jagdhunde, paarweise Beute tragen



HO 2126 Jagdhunde, Beute tragend



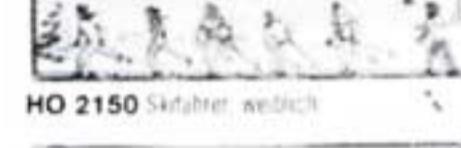
HO 2132 Reisende mit Skiausrüstung



HO 2138 Reisende mit Wintersportgeräten



HO 2144 Skifahrer, männlich



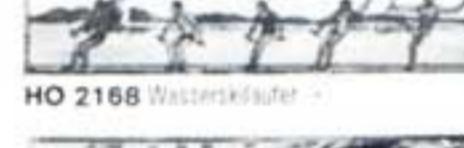
HO 2150 Skifahrer, weiblich



HO 2156 Ruderer



HO 2162 Biedermann



HO 2168 Winterskifahrer



HO 2174 Musikanter am Strand



HO 2180 Straßenpassanten



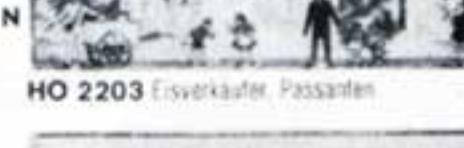
HO 2186 Straßenpassanten



HO 2191 Schulkinder



HO 2197 Sprühende Kinder



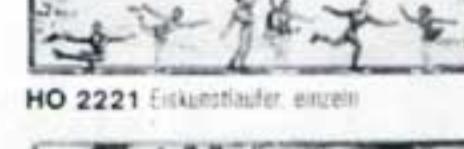
HO 2203 Eisverkäufer, Passanten



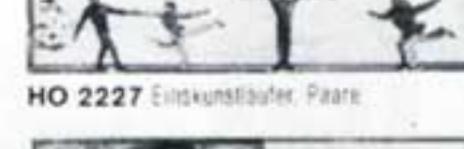
HO 2209 Dreihörnspieler, Passanten



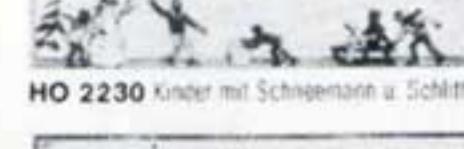
HO 2215 Schildwuchläufer



HO 2221 Eiskunstläufer, einzeln



HO 2227 Eiskunstläufer, Paare



HO 2230 Kinder mit Schneemann u. Schlitten



HO 2234 Transportarbeiter



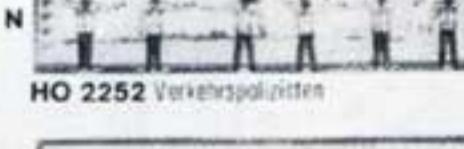
HO 2240 Transportarbeiter



HO 2246 Ordnungspolizisten



HO 2250 Polizisten (D + V)



HO 2252 Verkehrspolizisten



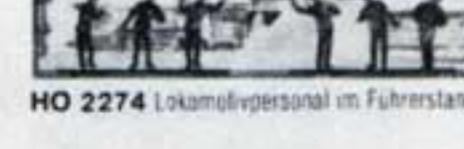
HO 2258 Handwerker



HO 2264 Straßenkehrer, Müllfahrer



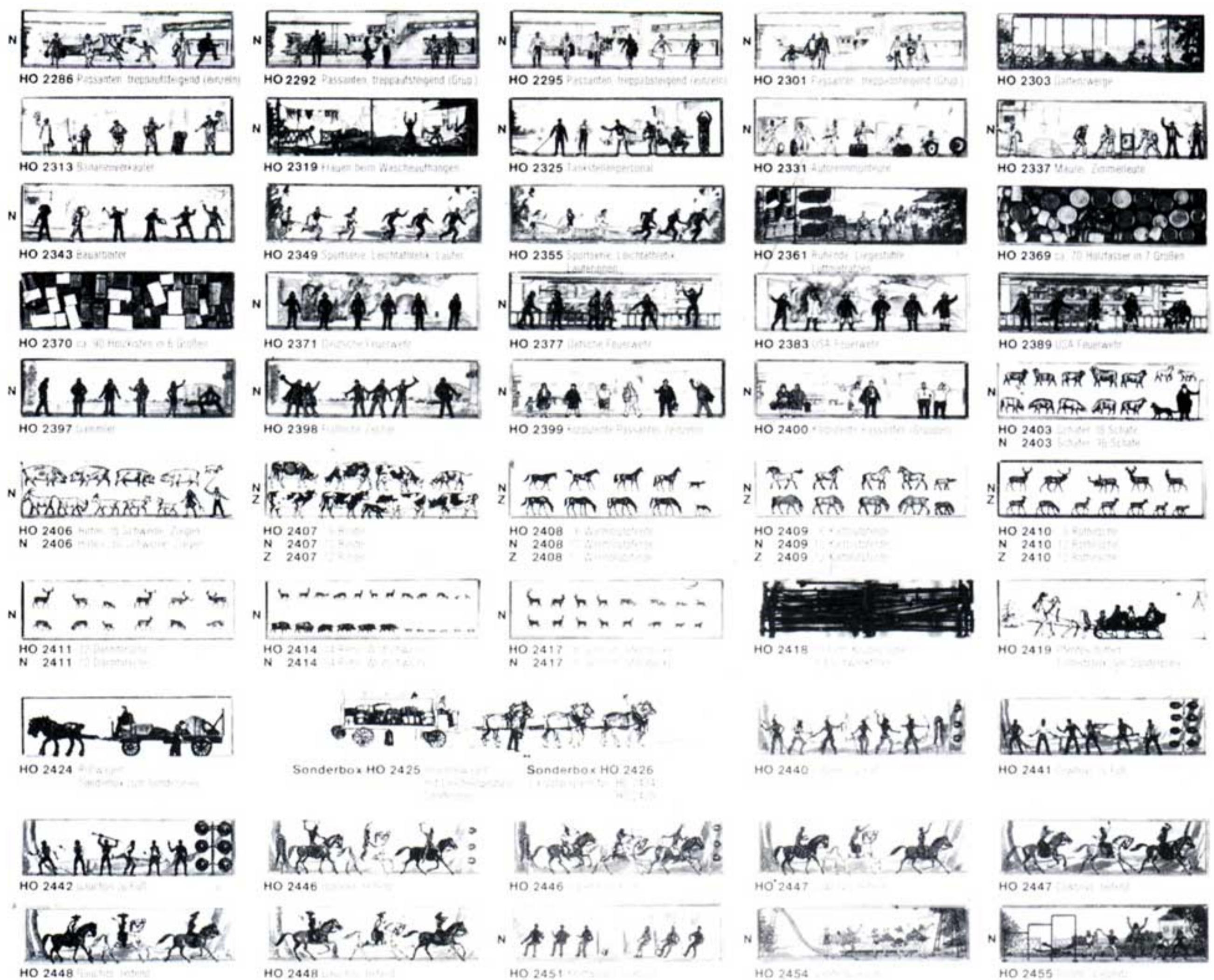
HO 2268 Lokomotivpersonal im Führerstand



HO 2274 Lokomotivpersonal im Führerstand

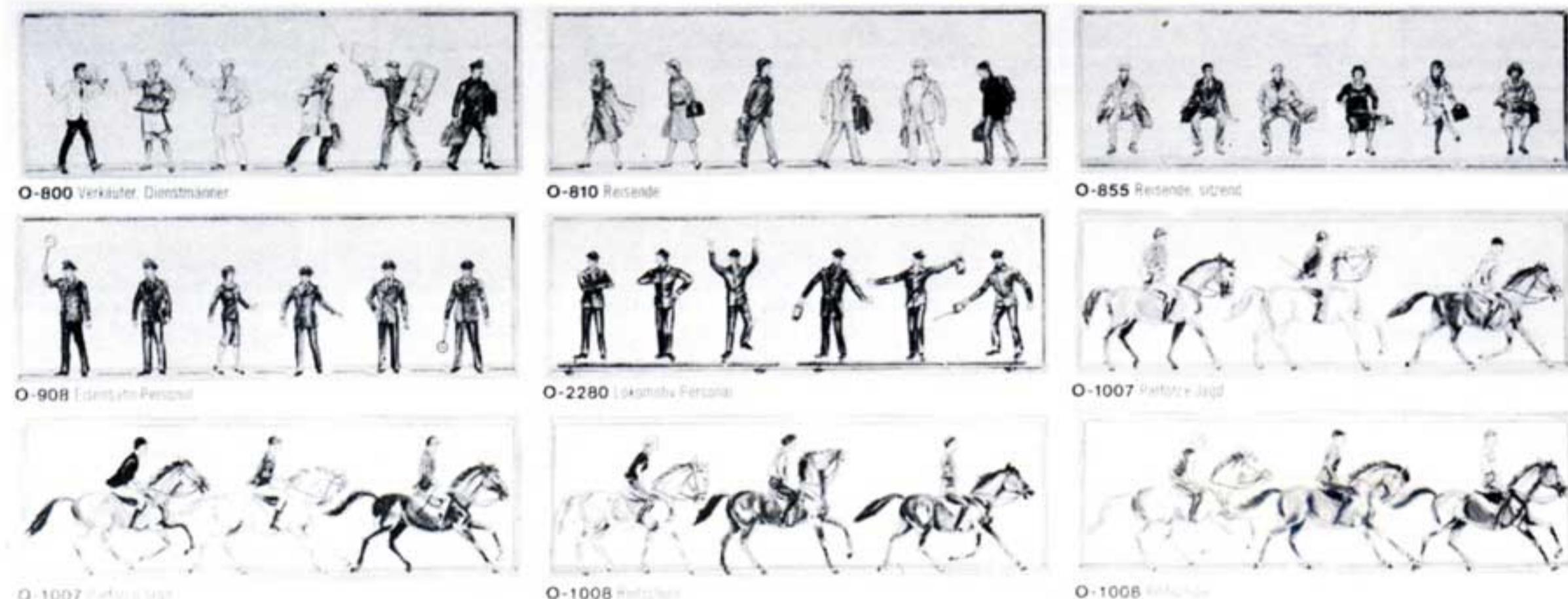


HO 2280 Lokomotivpersonal, Rangierer, Schrauber



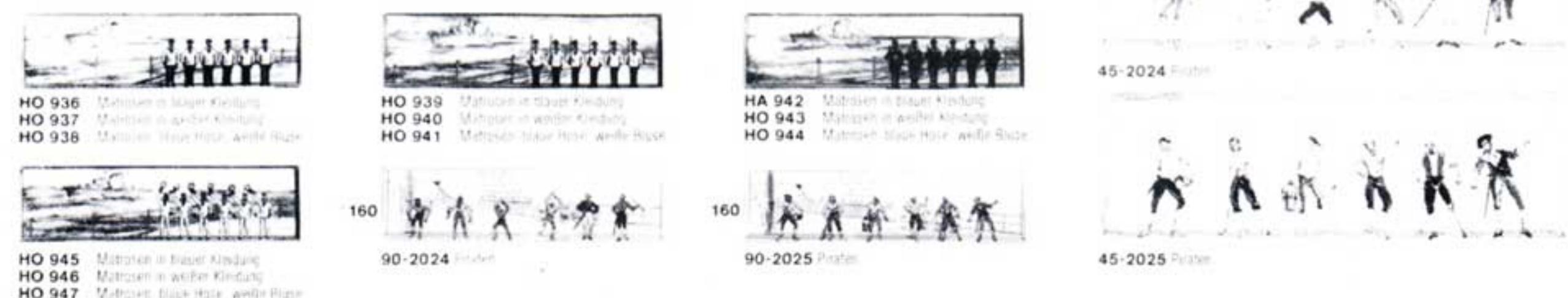
MODELBAAN - FIGURENSETS in doorzichtige verpakking voor O.

FIGURINES - TRAIN - MINIATURE dans boite transparente pour O.



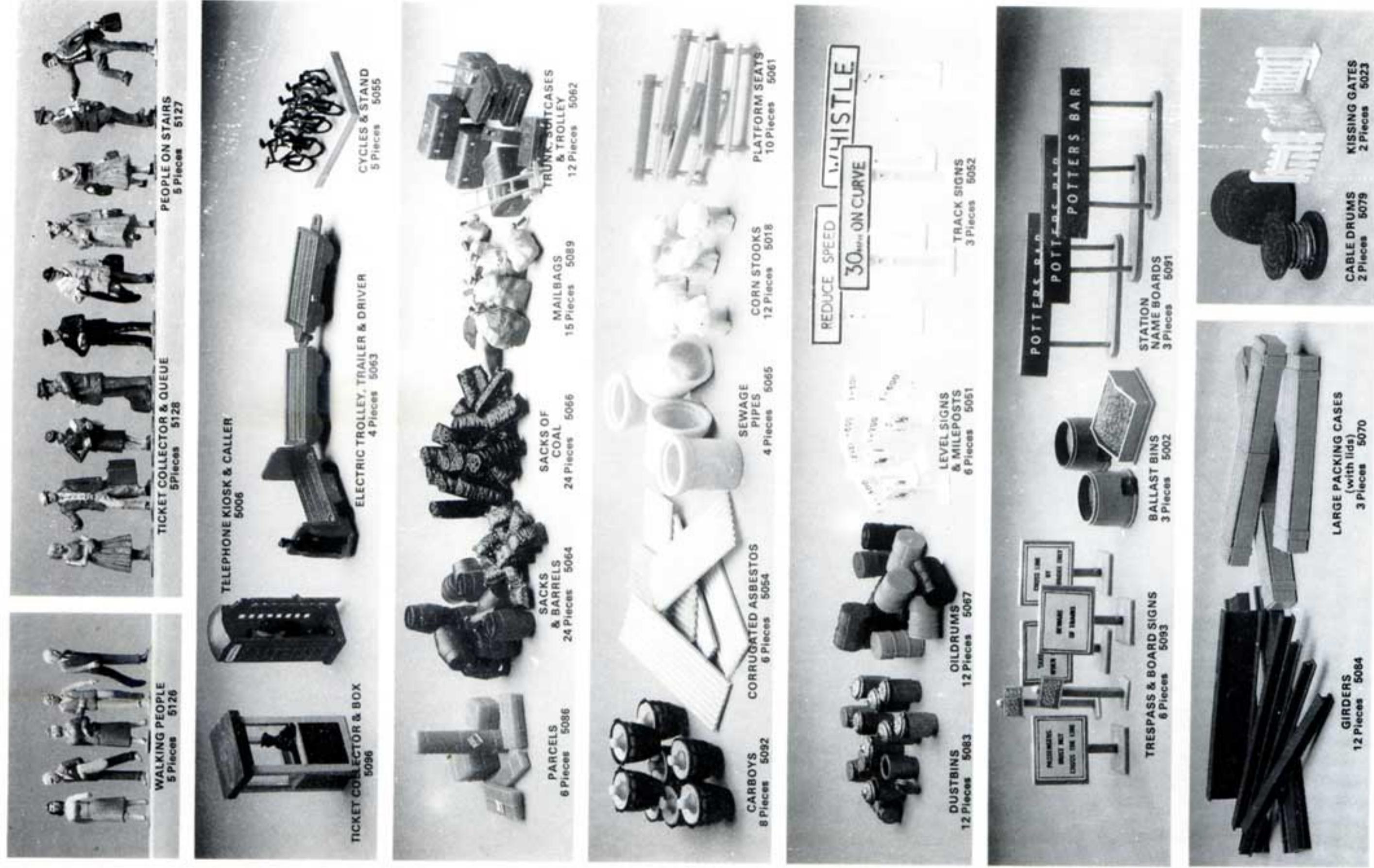
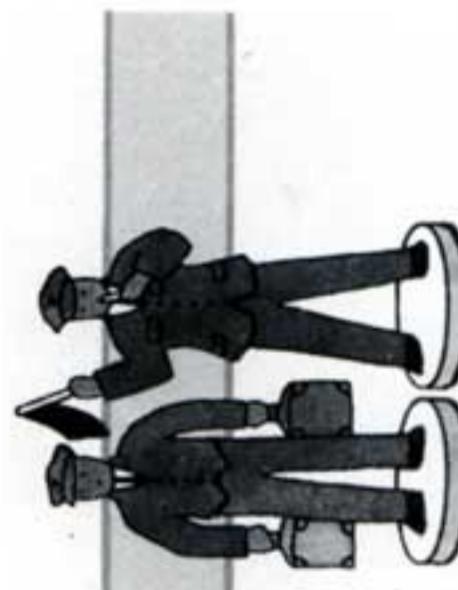
SCHEEPSMODELLEN - FIGUREN in eenvormige, en transparante verpakking voor grootte HO, 1:90,1:160,1:45

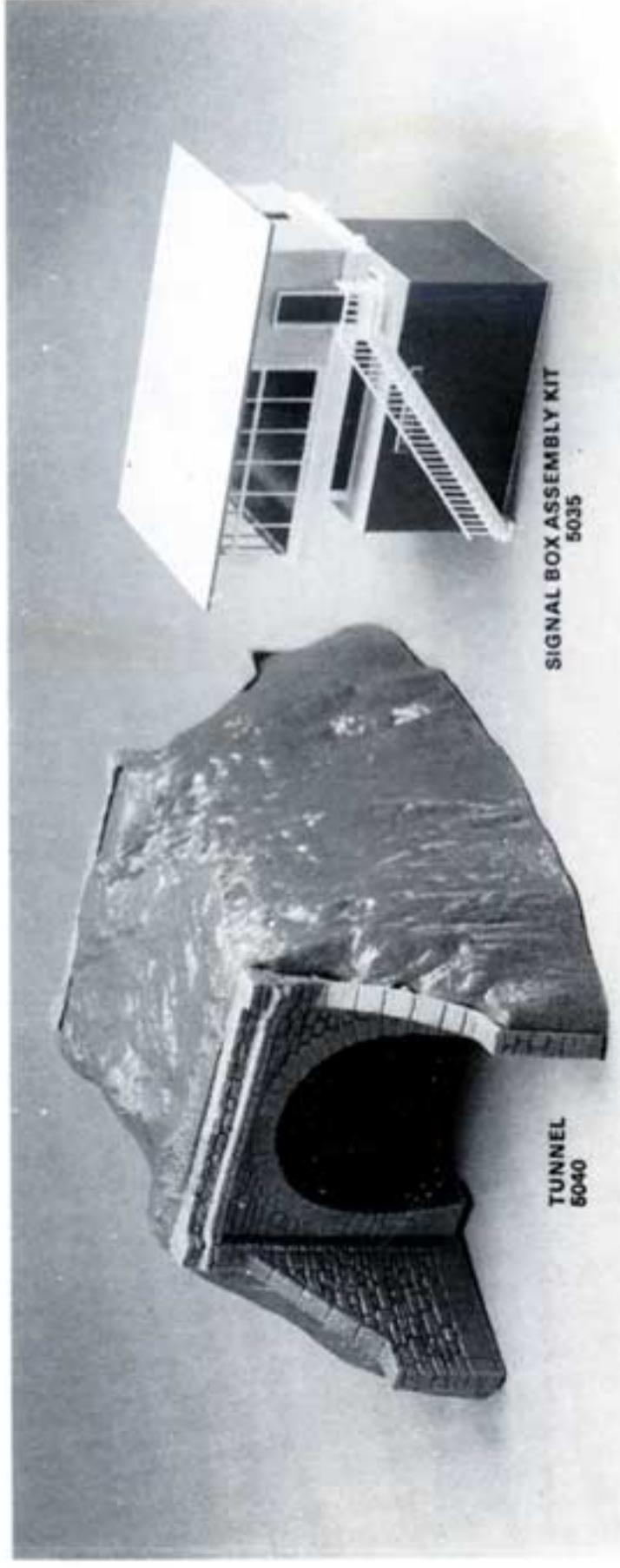
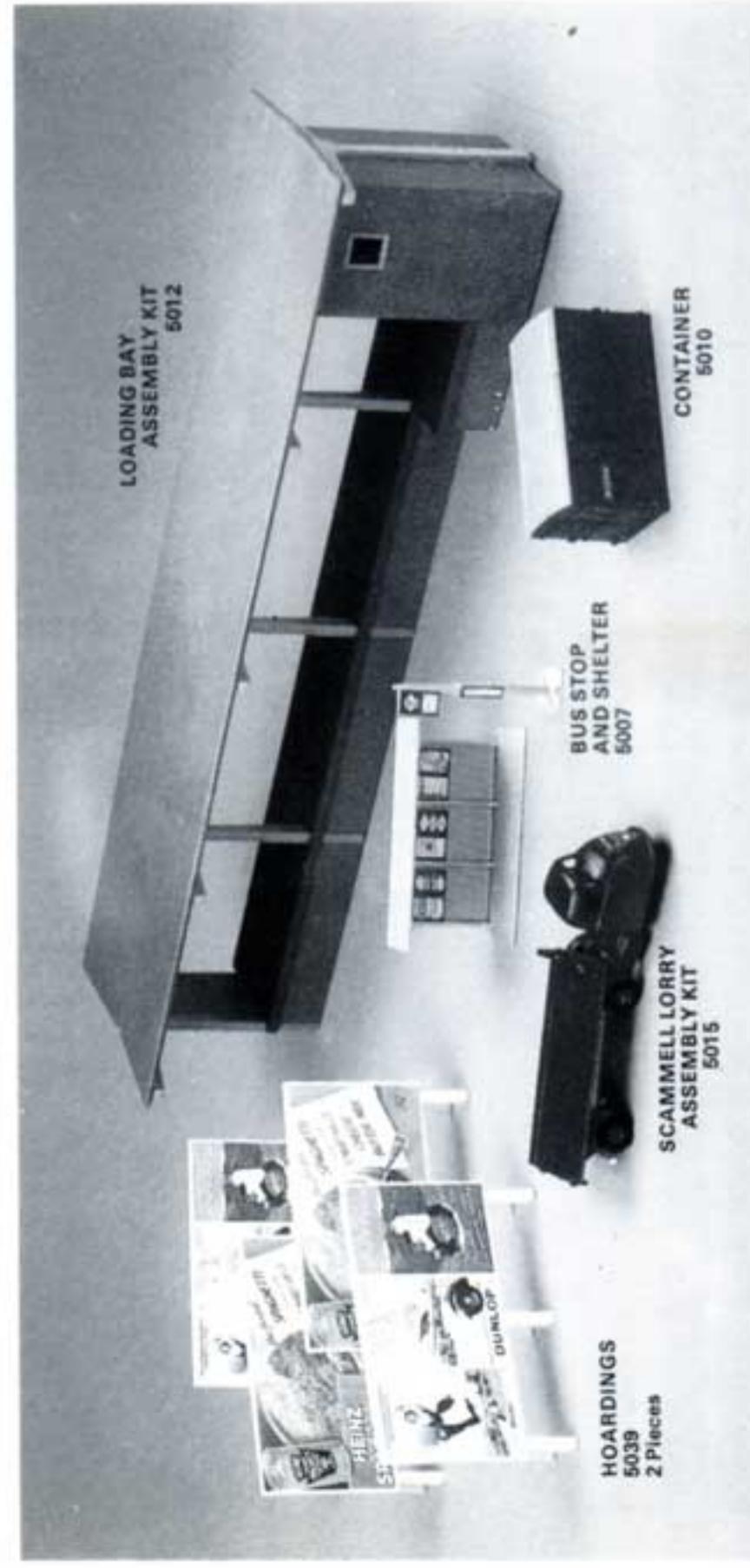
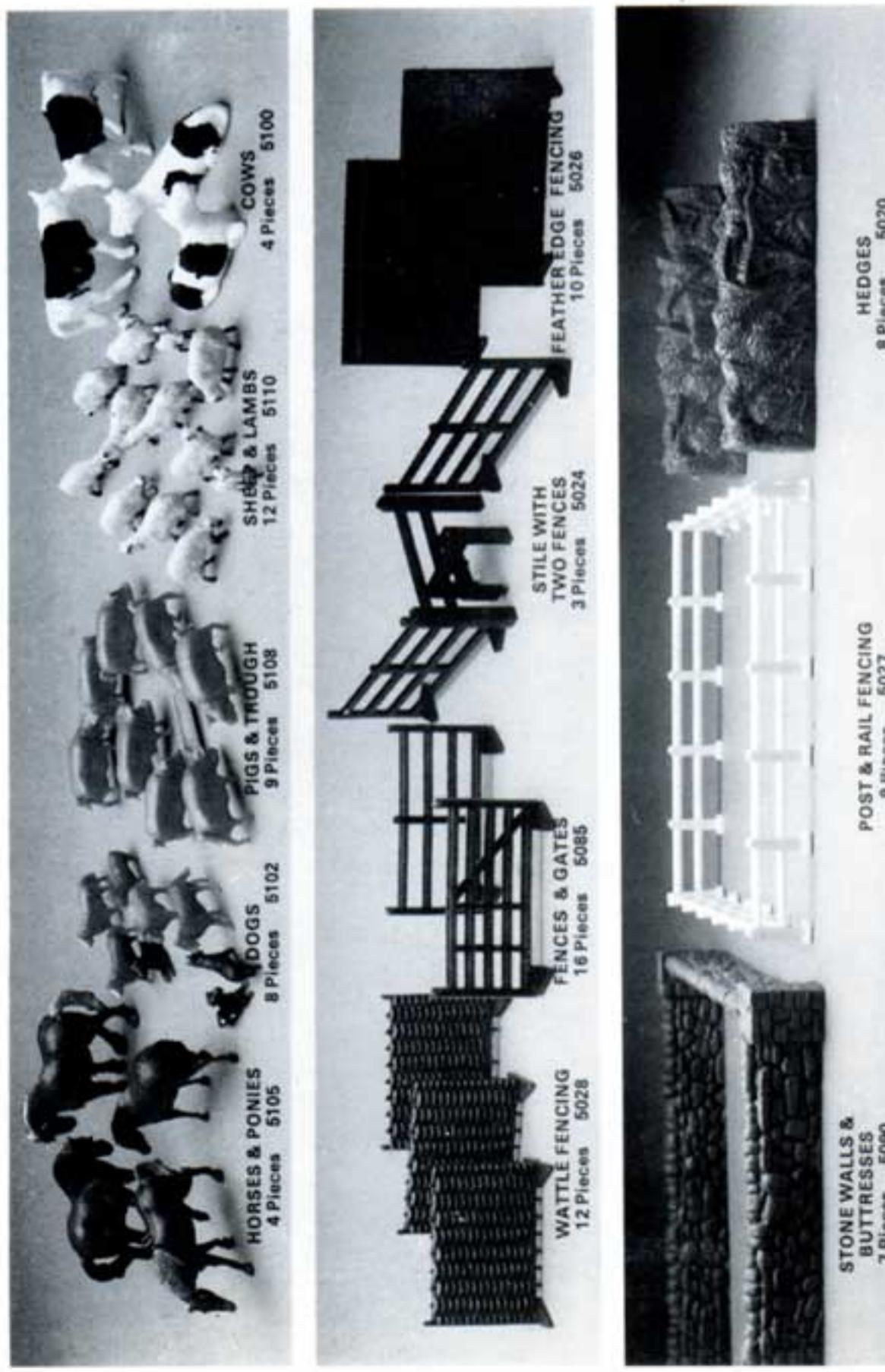
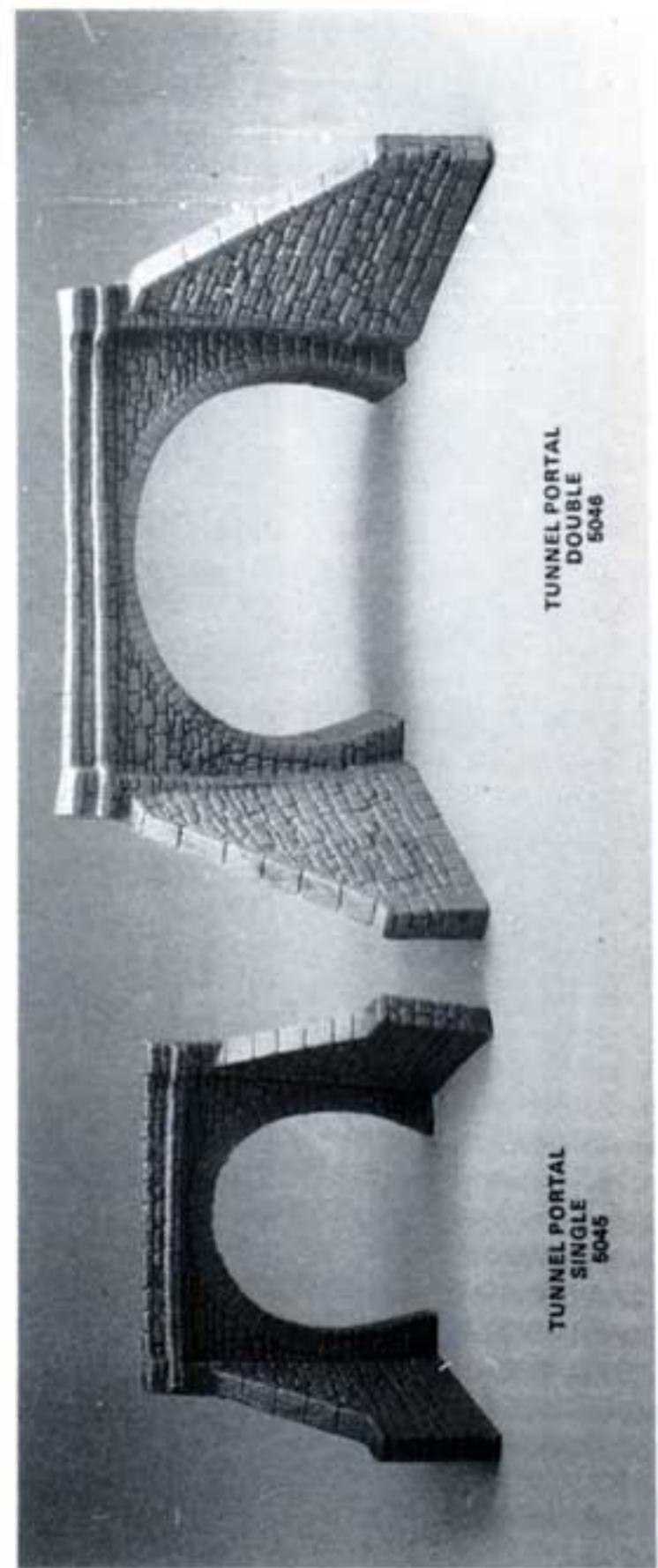
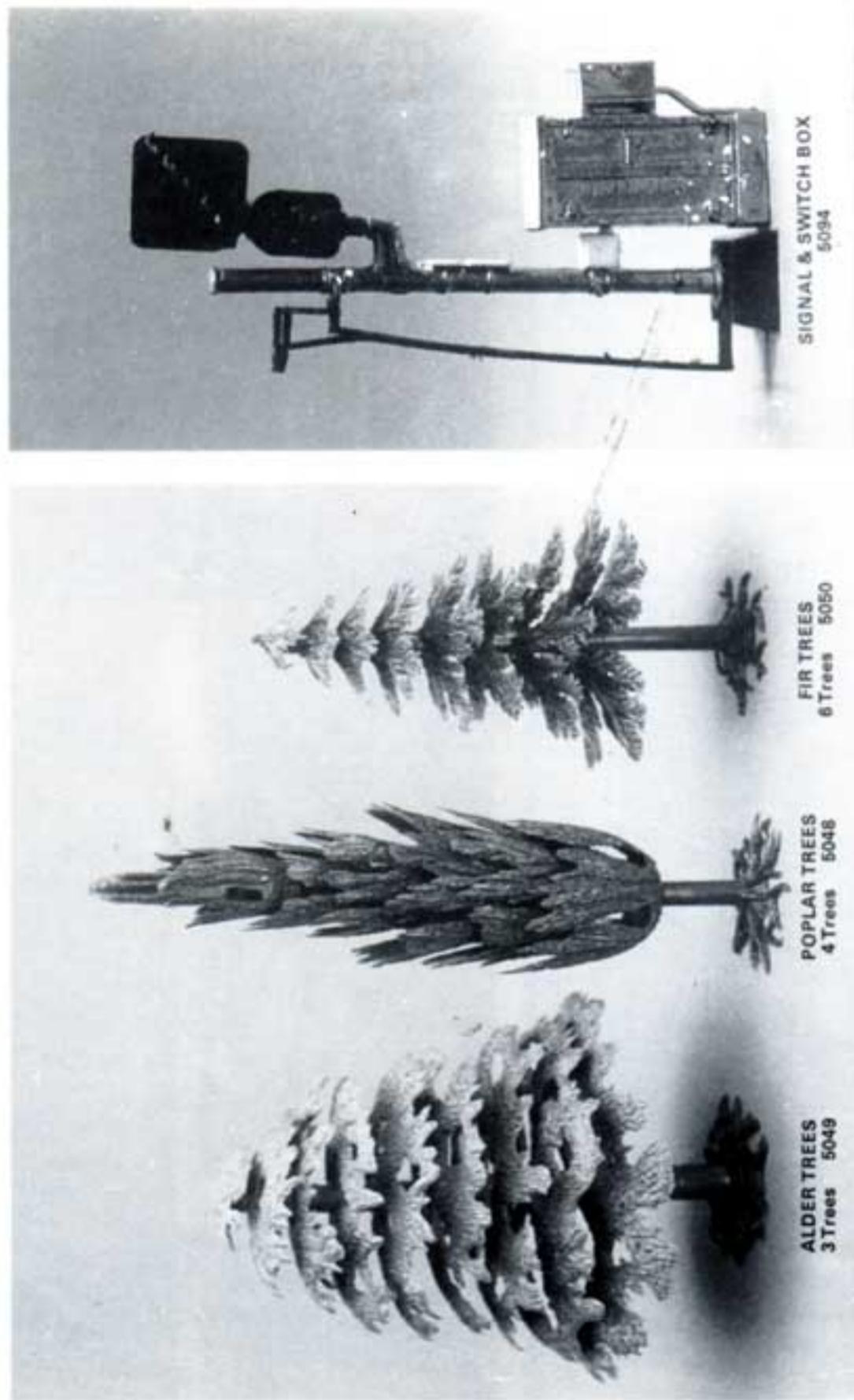
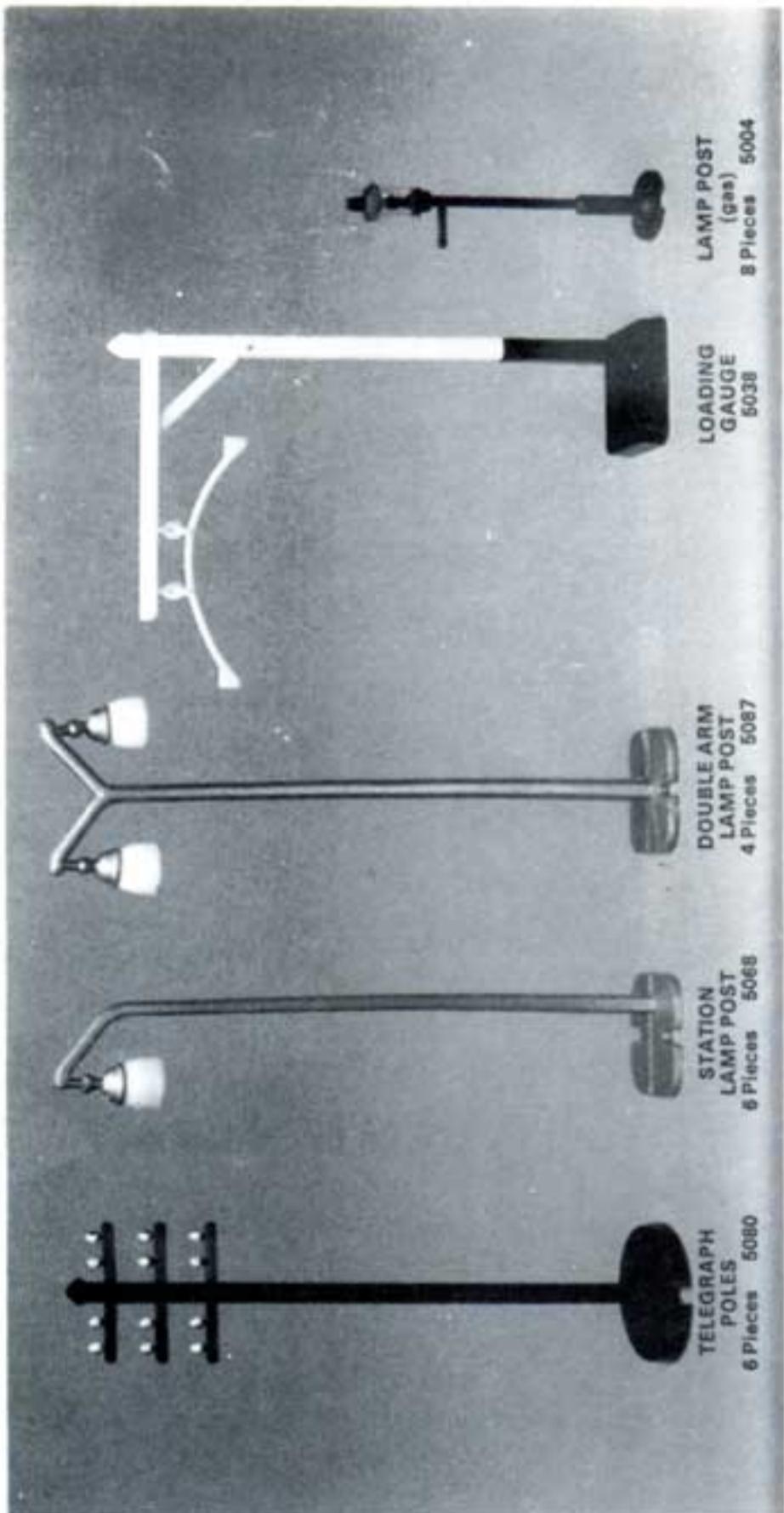
FIGURINES POUR MODELES DE NAVIRES dans boites uniformes et transparentes pour HO,1:90,1:160,1:45



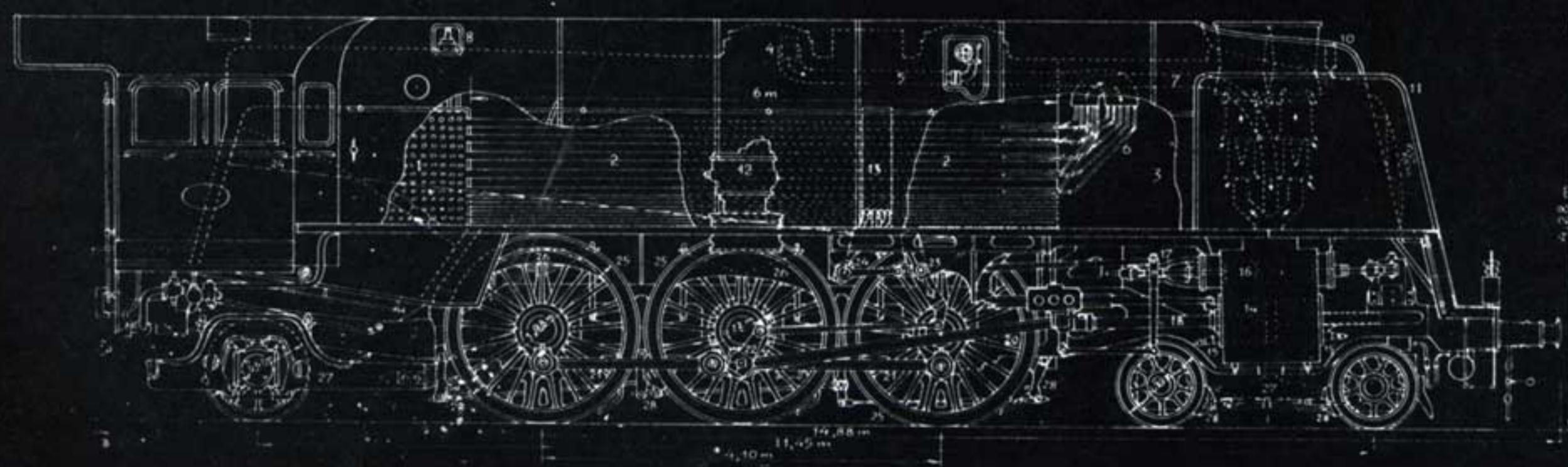
OO/HO Rail accessories

Accurately scaled, precisely detailed and realistically coloured, this fascinating comprehensive range will bring every layout to life.





OVERZICHT STOOMLOKS VAN DE N.M.B.S.
APERÇU DES LOCOMOTIVES VAPEUR DE LA S.N.C.B.



Op de volgende bladzijden vindt men een listing van de meest courante stoomlokomotieven en tenders van de Nationale Maatschappij van Spoorwegen van België.

Deze listing geeft U vele nuttige inlichtingen en elke machine wordt afgebeeld.

Het aantal assen met asafstanden, de doormeter van de wielen van elk type, het aantal stuks dat in omloop geweest is, welke tender hoorde bij welke machine, zijn alle vragen waarop U het antwoord vindt in deze samenvatting.

Dit naslagwerkje is een bijdrage van onze firma om onze Maatschappij van Spoorwegen beter te leren kennen.

Wij wensen er U veel plezier mee!

Les pages suivantes, donnent un aperçu des locomotives vapeur et tenders les plus courants de la Société Nationale des Chemins de fer Belges.

Cette liste vous donnera beaucoup de renseignements utiles, et chaque locomotive est représentée.

Nombre d'essieux, le diamètre des roues, entraxe de chaque type, nombre de machines en circulation, types de tender: voilà toutes des questions auxquelles les pages suivantes vous donnent une réponse.

Ce petit ouvrage constitue une contribution de notre société, afin de mieux faire connaître nos Chemins de fer Belges.

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir!

B

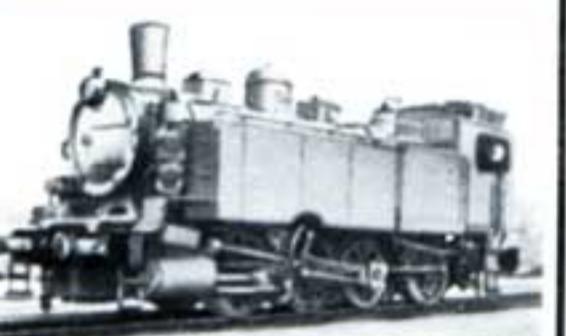
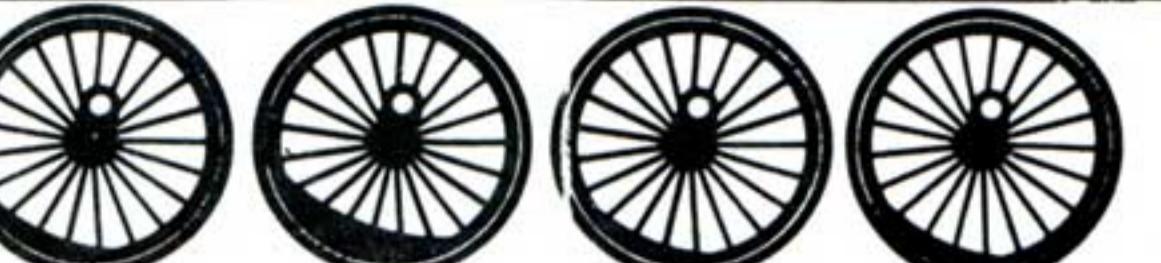
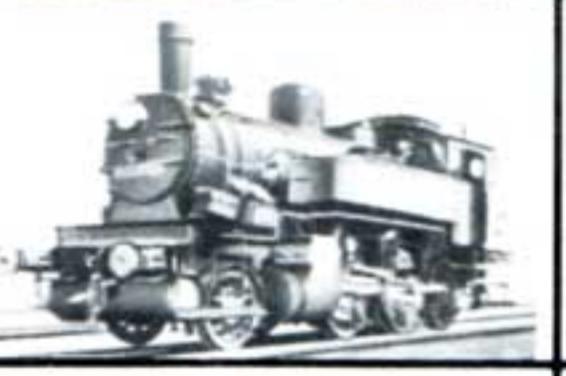
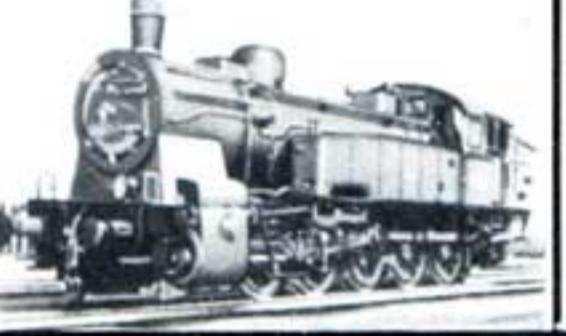
NIEUWE NUMMERING NA 1946 NOUVELLE NUMEROTATION DEPUIS 1946

Type Loc.

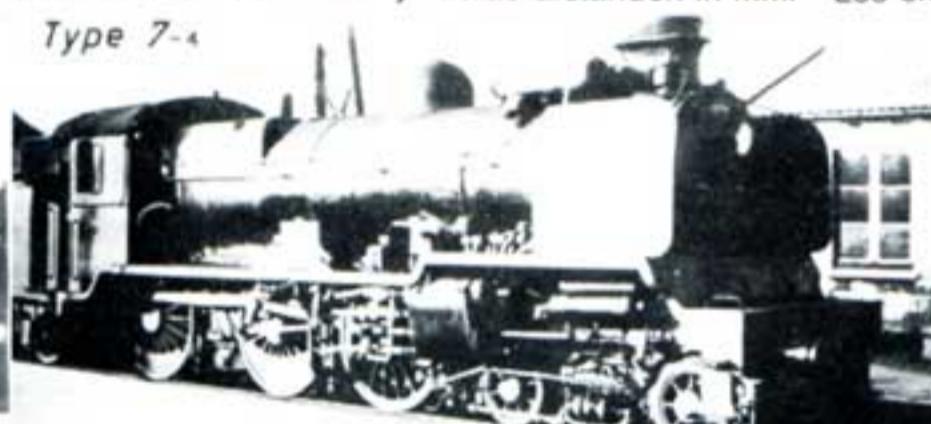
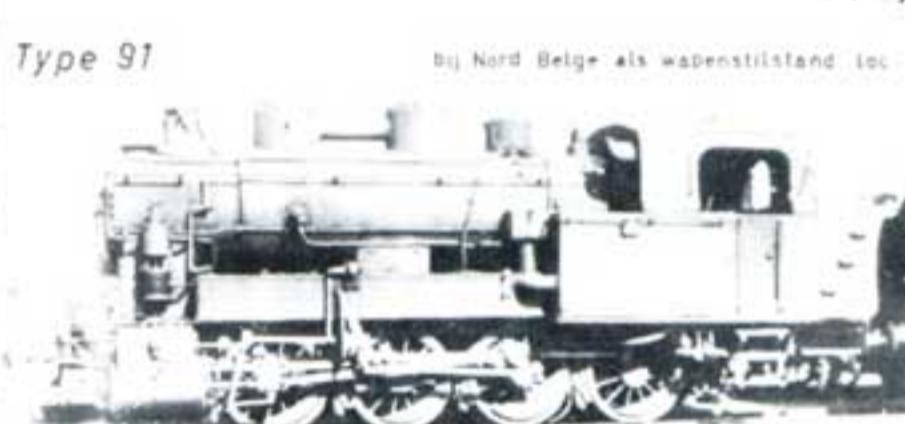
PERSONEN VERVOER
TRAFFIC VOYAGEURSLes chiffres sous les roues sont les entraxes en mm.
De cijfers onderaan de wielen zijn de as-afstanden in mm.

| 1 | | | 2181 | 2266 | 2050 | 2050 | 2900 | | | | | 1980 | 1 | 35 | Wielen/Roues |
|----------------------------------|--|--|--------|--------|------|------|------|--|--|--|--|------|--------------|----|-----------------|
| 6 | | | 2250 | 1850 | 2090 | 2450 | | | | | | 1980 | 17 | 3 | Type Tender |
| 7 ¹ 7 ² | | | 2250 | 2080 | 2000 | 2750 | | | | | | 1800 | 17-18 | 2 | Aantal / Nombre |
| 7 ⁴ | | | 2250 | 1880 | 2000 | 2750 | | | | | | 1800 | 17-18 | 2 | |
| 8 | | | 2250 | 2850 | 1900 | 2200 | | | | | | 1800 | 17 | 30 | |
| 9 | | | 2250 | 2200 | 2060 | 2200 | | | | | | 1800 | 18-38 | 42 | |
| 10 | | | 2050 | 1675 | 2050 | 2050 | 3600 | | | | | 1980 | 18-38 | 27 | |
| 12 | | | 2184 | 2803 | 2300 | 2600 | | | | | | 2100 | 19 | 6 | |
| 18 | | | 1981,2 | 2311,4 | 2895 | | | | | | | 1980 | 14-17- 17bis | 17 | |
| 19 | | | 2250 | 2500 | 2895 | | | | | | | 1980 | 17 | 3 | |
| 20 | | | 2250 | 2500 | 2895 | | | | | | | 1980 | 17bis | 10 | |

| Type Loc. | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|--|--|-------|--------|--------|--------|------|--|---------------------------|---------------|
| 36 | | | | 2500 | 2315 | 1600 | 2100 | 1600 | | | Wielen Roues |
| 38 | | | | 2591 | 1981 | 1674 | 2286 | | | 18 | Type Tender |
| 40 | | | | 2032 | 1448 | 1905 | 2150 | | | 20 | Aantal Nombre |
| 41 | | | | 2296 | 2276 | | | | | 14-15 | 215 |
| 44 | | | | 2286 | 2286 | | | | | 15 | 322 |
| 48 | | | | 2500 | 2000 | 1660 | 1300 | | | 35 | |
| 71 72 | | | | 1550 | 1350 | 1600 | | | | 9-30 9-30-33 33amer | 32 |
| 76 | | | | 489,1 | 1549,4 | 1320,8 | 1701,8 | | | 7-8 1250 | 27 |
| 77 | | | | 1380 | 1380 | 1490 | | | | 10 | 5 |
| 80 | | | | 1570 | 1560 | 1870 | | | | 1300 | |
| 81 | | | | 1570 | 1560 | 1570 | | | | 1350 | 30 |

| Type Loc. | | | | | | | | |
|------------------------------------|--|---|------|------|------|------|--|--------|
| | | | | | | | | Aantal |
| 89 |  |  | 1300 | 1300 | 1850 | | | 1260 |
| 91 |  |  | 1450 | 1450 | 1450 | | | 1253 |
| 93 |  |  | 2700 | 1650 | 1650 | | | 1350 |
| 98 ¹ 98 ² |  |  | 1450 | 1450 | 1450 | 1450 | | 1350 |
| 99 |  |  | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | | 1350 |

De cijfers onderaan de wielen zijn de as-afstanden in mm. Les chiffres sous les roues sont les entraxes en mm.



LEGENDE LOC-WIELEN **(B)** *LEGENDE ROUES LOCOS*

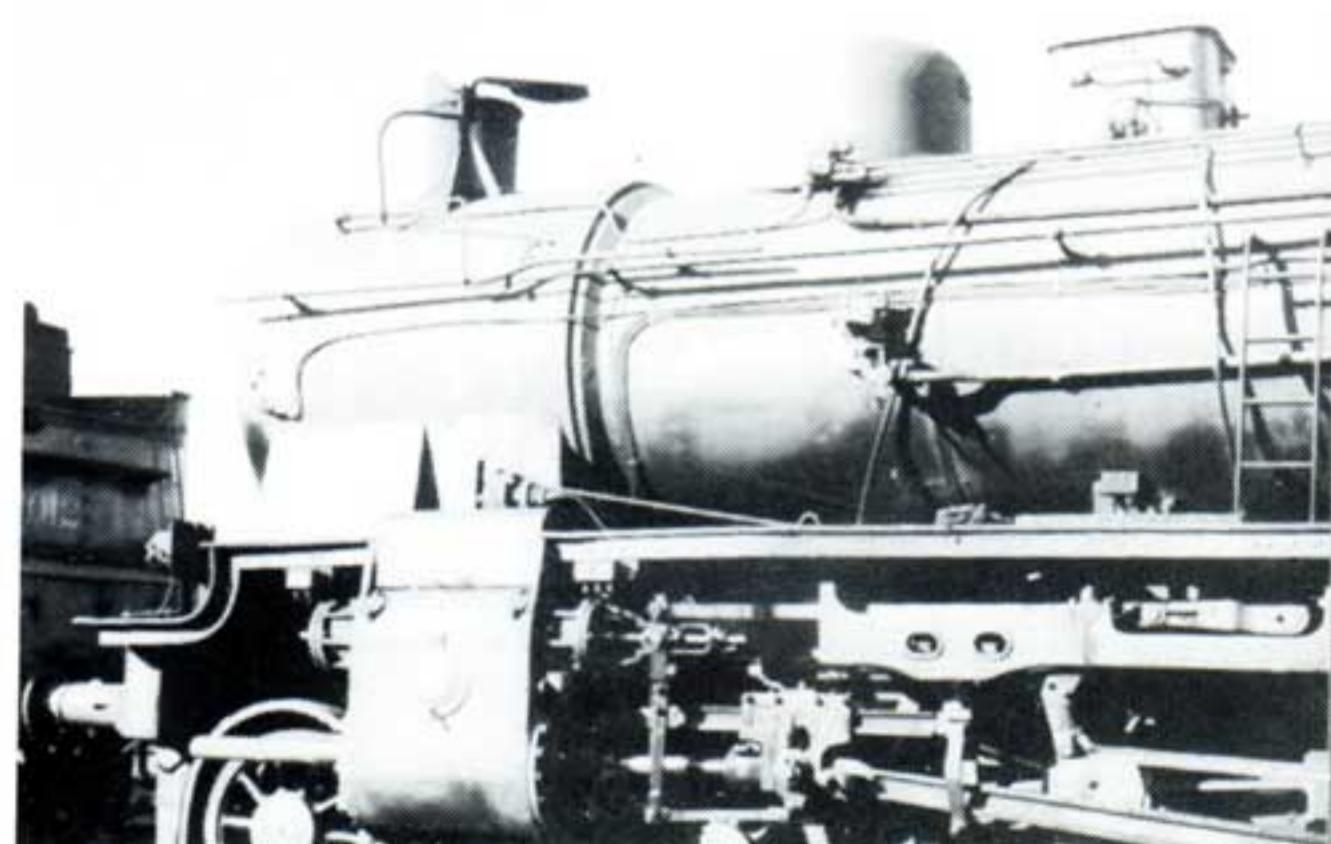
| | | | | |
|---|---|---|---|--|
| Wielen/Roues Ø 2100 Type Loc. 12-66 | Wielen/Roues Ø 1980 Type Loc. 1-6-9-10-18-19-20- 60-61-62-69 | Wielen/Roues Ø 1800 Type Loc. 7,1-7,2-7,4-8-14-15-16 | Wielen/Roues Ø 1750 Type Loc. 22-64 | Wielen/Roues Ø 1700 Type Loc. 5 |
| Wielen/Roues Ø 1664 Type Loc. 24-94 | Wielen/Roues Ø 1575 Type Loc. 40 | Wielen/Roues Ø 1520 Type Loc. 29-30-31-33-38-41-44 | Wielen/Roues Ø 1500 Type Loc. 95-96 | Wielen/Roues Ø 1480 Type Loc. 49 |
| Wielen/Roues Ø 1450 Type Loc. 35-36 | Wielen/Roues Ø 1400 Type Loc. 25-26-90 | Wielen/Roues Ø 1350 Type Loc. 80-81-82-93-97- 98,1-98,2-99 | Wielen/Roues Ø 1300 Type Loc. 77 | Wielen/Roues Ø 1295 Type Loc. 76 |
| Wielen/Roues Ø 1262 Type Loc. 53 | Wielen/Roues Ø 1260 Type Loc. 89 | Wielen/Roues Ø 1253 Type Loc. 91 | Wielen/Roues Ø 1250 Type Loc. 71-72 | Wielen/Roues Ø 1219 Type Loc. 58 |
| Wielen/Roues Ø 1200 Type Loc. 11-57 | Wielen/Roues Ø 1118 Type Loc. 57 | Wielen/Roues Ø 1067 Type Loc. 50 | Wielen/Roues Ø 1065 Type Loc. 88 | Wielen/Roues Ø 1060 Type Loc. 87 |

B
TENDERLOC GEMENGD
LOCO-TENDER TRAFIC MIXTE

Type Loc.

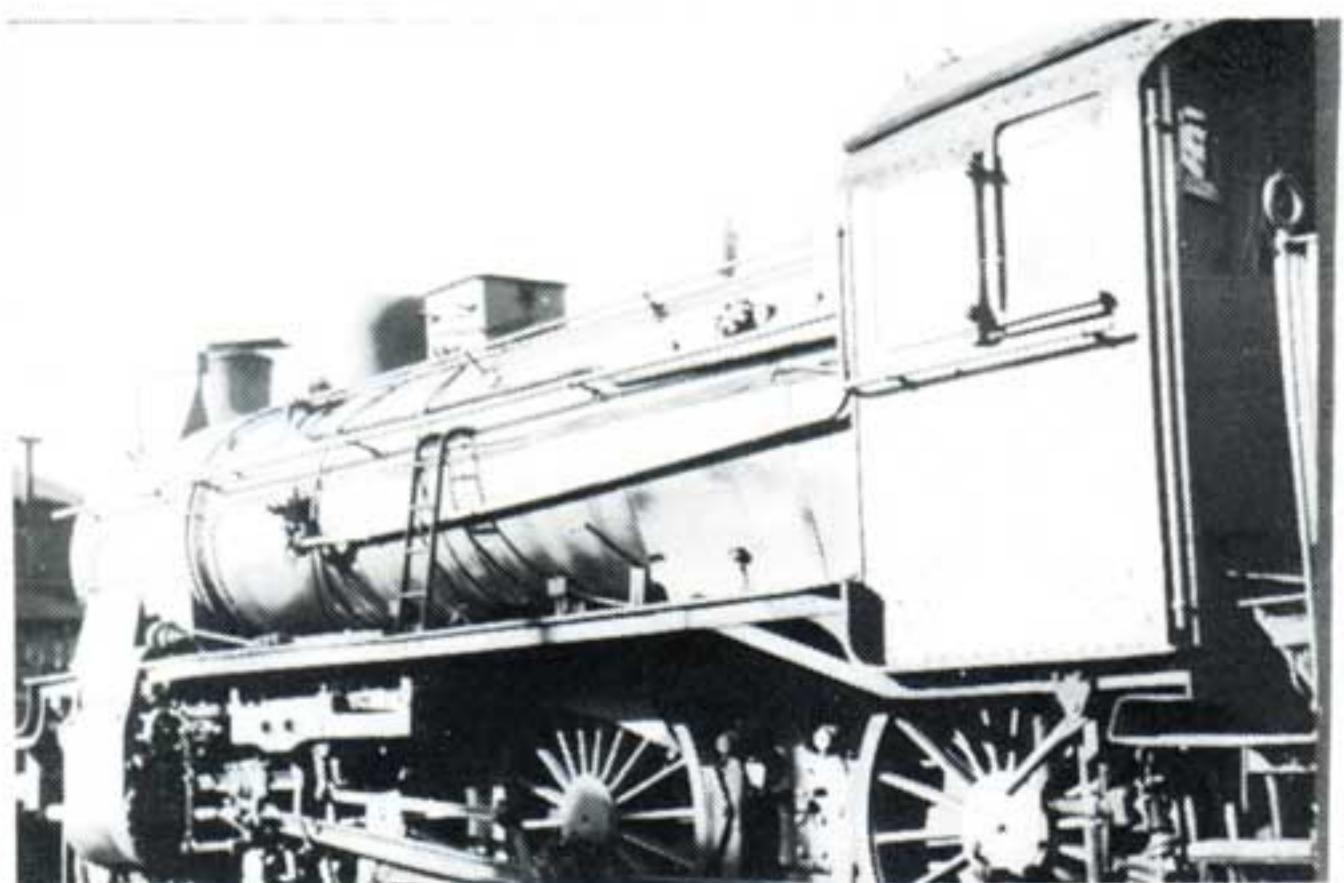
 De cijfers onderaan de wielen zijn de as-afstanden in mm.
 Les chiffres sous les roues sont les entraxes en mm.

| | | | Wiel/Wheel | Aantal Nombre |
|-----------|--|--|-------------------------------|------------------|
| 14 | | | 1981 1953 2650 1850 | 30 |
| 15 | | | | 46 |
| 16 | | | | 62 |
| 24 | | | 1800 2020 1780 1950 1800 | 12 |
| 49 | | | 2500 1700 1700 2500 | 5 |
| 94 | | | 2000 1600 1900 1900 1600 2000 | 1664 |
| 95 | | | 2500 1850 2000 | 3 |
| 96 | | | | 27 |
| 97 | | | 2400 1500 1500 1500 2400 | 1500 |
| | | | | 56 |
| | | | | 1350 |



Voorzijde van een type 64, let op de afscherming voor de assen aan de schouw, een interessant detail.

Zijaanzicht van dezelfde lok.



Vue frontale d'un type 64: remarquez le pare-escarbilles de la cheminée.

Vue laterale de la même locomotive.

| Type | Nombre Aantal | TENDERS | Pour loco Voor Loc | Type | Aantal Nombre | TENDERS | Voor loc Pour loc |
|-----------|------------------|---------|-----------------------|--|------------------|---------|-------------------------|
| 1 | 35 | | 1 | 17 | 167 38 | | 6-7-8-18-19 18-20 |
| 2 | 17 | | 22 | 20 | 67 | | 40 |
| 3 | 11 | | 22 | | | | |
| 4 | 6 | | 22 | 25 | 300 | | 29 |
| 5 | 4 | | 5 | 31 | 616 | | 81-90 |
| 7 | 35 | | 48 | 33 | 67 | | 72-90 |
| 8 | 4 | | 77 | 33 amer 36 amer | 67 157 | | 72-90 60-62-64-66-69 |
| 9 | 6 | | 71-72 | 34 | 27 | | 60-64-66 |
| 30 | 348 | | 71-72-80 | 35 | 67 | | 60-61-64-66 |
| 10 | 8 | | 76 | 38 | 48 | | 9-10 |
| 14 | 24 | | 18-41 | 4T26 | 29 | | 25-26 |
| 15 | 537 | | 41-44 | 4T32 | 75 | | 26 |
| 18 | 488 | | 7-9-10-31-33-36-38 | | | | |
| 19 | 6 | | 12 | | | | |
| 24 | 4 | | 35 | | | | |

LEGENDE WIELEN LOC + TENDER

LEGENDE ROUES LOCOS + TENDERS

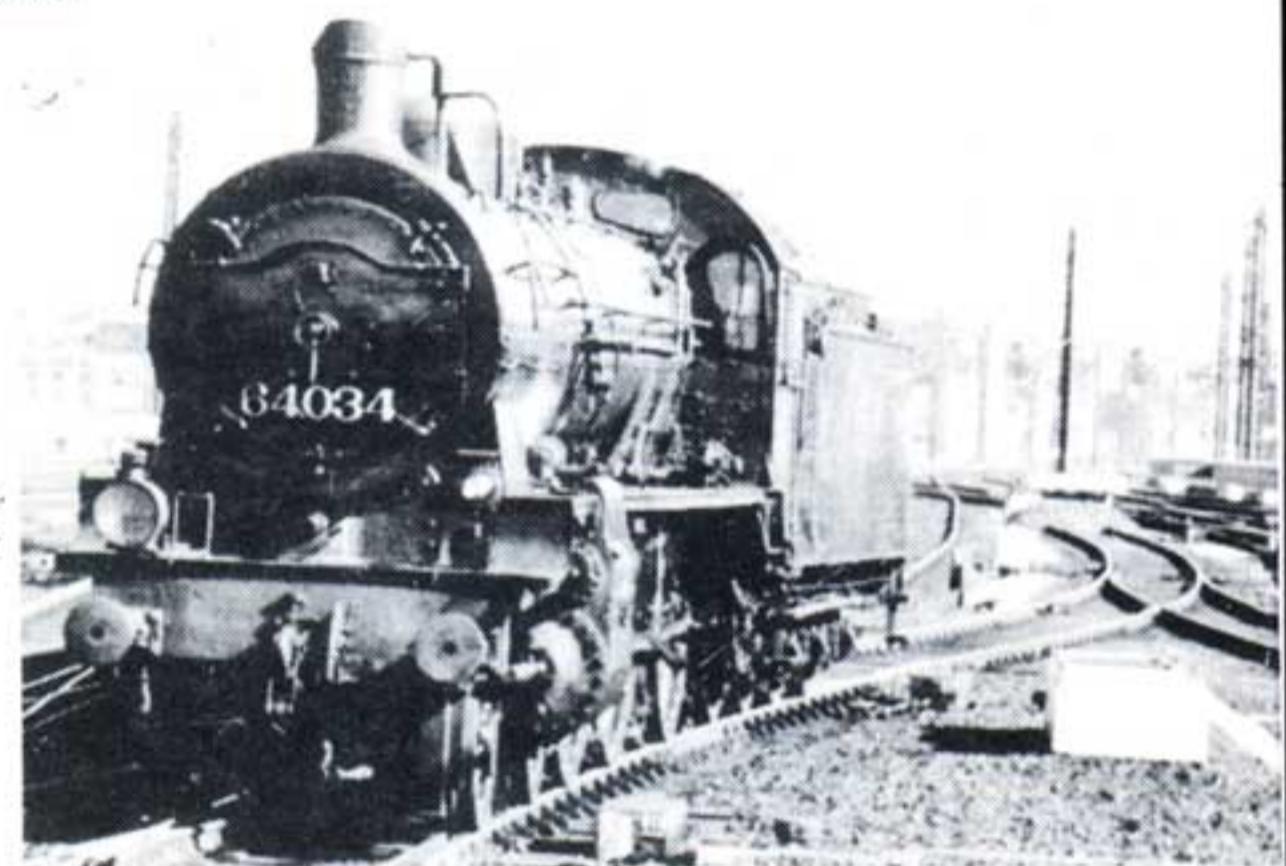
| | | | |
|--|--|---|---|
| $\varnothing 1420$ Type Tender voor pour Loc Type 9 | $\varnothing 1267$ Type Tender voor pour Loc Type 5 | $\varnothing 1262$ Type Tender voor pour Loc Type 10 | $\varnothing 1250$ Type Tender 5 voor pour Loc Type |
| $\varnothing 1247,5$ Type Tender 2-3-4-7 voor pour Loc Type | $\varnothing 1089$ Type Tender 8 voor pour Loc Type | $\varnothing 1067$ Type Tender 14-17-17bis-18-19 voor pour Loc Type 1-14-15-16-18-19 | $\varnothing 1060$ Type Tender 15 voor pour Loc Type |
| $\varnothing 1000$ Type Tender 1-9-30-31-33 33americ-36 americ voor pour Loc Type 60-61-62-64-66 69-93-95-96-97 | $\varnothing 990$ Type Tender voor pour Loc Type 49 | $\varnothing 965,2$ Type Tender 25 voor pour Loc Type | $\varnothing 940$ Type Tender 10 voor pour Loc Type |
| $\varnothing 900$ Type Tender voor pour Loc Type 1-5-6-7,1-7,2-7,4-8-9-10-12 -20-24-29-30-31-33-36-38-94 | $\varnothing 850$ Type Tender voor pour Loc Type 22-25-26-76-82 | $\varnothing 838$ Type Tender 20 voor pour Loc Type 40 | $\varnothing 775$ Type Tender voor pour Loc Type 57 |



De 64 132 aan het perron.
Le 64 132 à quai.



De goederentreinlok en soms ook wel in het personenvervoer gebruikte lok 81 in zijn laatste arbeidersjaren onder de elektriciteitsdraden van zijn moderne collega's.
La locomotive 81, employée en service transport marchandises et parfois même en service voyageurs, durant les dernières années de son service sous la caténaire de ses collègues modernes.



De 64 034 op de uitrijsporen van een station.
La 64 034 sur les voies de sortie d'une gare.



Volle stoom voorwaarts in het oude landschap van onze vaders en grootvaders.
En avant à toute vapeur, dans un paysage comme de nos parents et de nos grands-parents.



Weerom een 64 gespannen voor een goederentrein.
Encore une 64 en tête d'un train de marchandises.



De lok 81 398 in volle arbeid voor een goederentrein.
La locomotive 81 398 en plein effort en tête d'un train de marchandises.



Een 81 in het station naast een type 16.
Une 81 en gare à côté d'un type 16.

PRIJSLIJSTEN
LISTES DE PRIX

IX

prijswijzigingen voorbehouden
Sous réserve d'augmentations de prix

merit

| | | | | |
|------|-------|-------|---------------------------------|--|
| 5002 | 50,- | 3,45 | Kisten met ballast | Caisse pour ballast |
| 5004 | 71,- | 4,90 | Gaslantaarnpaal | Réverbère |
| 5006 | 107,- | 7,40 | Telefooncel | Cabine de téléphone |
| 5007 | 85,- | 5,90 | Bushalte | Arrêt d'autobus |
| 5010 | 85,- | 5,90 | Spoorwegcontainers | Containers pour chemins de fer |
| 5015 | 121,- | 8,30 | Kleine 3-wielige vrachtwagen | Petit camion à 3 roues |
| 5020 | 107,- | 7,40 | Hagen | Haies |
| 5023 | 58,- | 3,95 | Draaideur | Tournequin |
| 5024 | 50,- | 3,45 | Deur tussen twee hekken | Porte entre deux clôtures |
| 5026 | 50,- | 3,45 | Omheining | Clôture |
| 5027 | 58,- | 3,95 | Spoorwegomheining | Enceinte de voie |
| 5028 | 58,- | 3,95 | Omheining uit vlechtkwerk | Clôture en treillis |
| 5029 | 58,- | 3,95 | Kolendragers en weegschaal | Porteurs de charbon et balance |
| 5034 | 58,- | 3,95 | Oppasser voor zijn wachthuisje | Gradier devant sa cabine |
| 5035 | 255,- | 17,40 | Seinhuis modern in bouw-kit | Poste d'aiguillage en kit à construire |
| 5038 | 50,- | 3,45 | Kaliber voor goederenwagens | Gabari pour wagons |
| 5040 | 370,- | 25,50 | Tunnel | Tunnel |
| 5045 | 71,- | 4,90 | Enkel tunnelportaal | Portail de tunnel pour une voie |
| 5046 | 121,- | 8,30 | Tunnelportaal voor twee sporen | Portail de tunnel pour deux voies |
| 5048 | 107,- | 7,40 | 4 Populieren | 4 Peupliers |
| 5049 | 107,- | 7,40 | 4 Elzenbomen | 4 Aunes |
| 5050 | 107,- | 7,40 | 6 Dennebomen | 6 Sapins |
| 5051 | 71,- | 4,90 | Wegwijzers | Poteaux indicateurs |
| 5052 | 58,- | 3,95 | Wegwijzers | Poteaux indicateurs |
| 5055 | 71,- | 4,90 | Rijwielen | Bicyclettes |
| 5056 | 107,- | 7,40 | Reizigers zittend | Voyageurs assis |
| 5057 | 107,- | 7,40 | Reizigers set A | Voyageurs set A |
| 5058 | 107,- | 7,40 | Reizigers set B | Voyageurs set B |
| 5059 | 107,- | 7,40 | Stationspersoneel | Personnel de gare |
| 5061 | 71,- | 4,90 | Perron banken | Bancs de quais |
| 5062 | 71,- | 4,90 | Gepak | Bagages |
| 5063 | 71,- | 4,90 | Perronwagentjes | Voitures de quai |
| 5064 | 71,- | 4,90 | Zakken en tonnetjes | Sacs et petits tonneaux |
| 5066 | 58,- | 3,95 | Koolzakken | Sacs à charbons |
| 5067 | 50,- | 3,45 | Olievaten | Fûts à huile |
| 5068 | 71,- | 4,90 | Verlichtingspaal met één arm | Poteau d'éclairage à un bras |
| 5070 | 71,- | 4,90 | Grote kisten | Grandes caisses |
| 5077 | 121,- | 8,30 | Spoor-onderhoudsploeg | Equipe d'entretien de voies |
| 5078 | 121,- | 8,30 | Kabelleggers-ploeg | Equipe poseurs de câbles |
| 5079 | 58,- | 3,95 | Kabelklos | Bobine pour câbles |
| 5080 | 85,- | 5,90 | Telegraafpalen | Poteaux de télégraphe |
| 5082 | 71,- | 4,90 | Lokomotief-bemanning | Equipage de locomotive |
| 5083 | 58,- | 3,95 | Vuilnisbakken | Bacs à ordures |
| 5084 | 71,- | 4,90 | Spoordwarsbalken | Traverses de voie |
| 5085 | 85,- | 5,90 | Hekken en omheining | Clôtures et barrières |
| 5086 | 71,- | 4,90 | Pakken | Paquets |
| 5087 | 71,- | 4,90 | Verlichtingspaal met twee armen | Poteau d'éclairage à deux bras |
| 5089 | 71,- | 4,90 | Postzakken | Sacs postaux |
| 5090 | 71,- | 4,90 | Stenen muur | Murs en briques |
| 5091 | 58,- | 3,95 | Stationsnaamplaten | Poteaux indicateurs de noms de gare |
| 5092 | 71,- | 4,90 | Mandfles | Dame-jeanne |
| 5093 | 71,- | 4,90 | Naamplaten | Poteaux indicateurs |
| 5094 | 85,- | 5,90 | Signaal | Signal |
| 5096 | 107,- | 7,40 | Kaartjesknipper | Controleur de billets |
| 5100 | 58,- | 3,95 | Koeien | Vaches |
| 5102 | 58,- | 3,95 | Honden | Chiens |
| 5105 | 58,- | 3,95 | Paarden | Chevaux |
| 5106 | 58,- | 3,95 | Varkens | Cochons |
| 5110 | 58,- | 3,95 | Schapen | Moutons |
| 5119 | 107,- | 7,40 | Pakjesdrager | Porteur de bagages |
| 5122 | 135,- | 9,25 | Autostoppers | Auto-stoppeurs |
| 5123 | 121,- | 8,30 | Politie | Police |
| 5124 | 121,- | 8,30 | Scouts | Boy-scouts |

MERTEN FIGUREI

FIGURINES MERTEN



Alle dozen - Toutes les boîtes: H0-TT-N-Z: 102,- Bfr

N° 1001 149,- Bfr

N° 1002 130,- Bfr

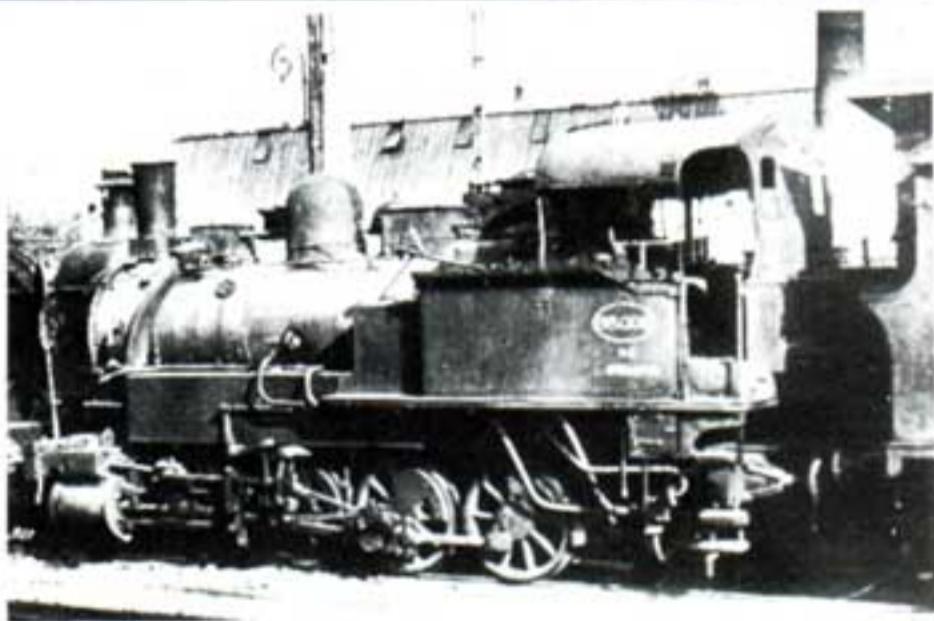
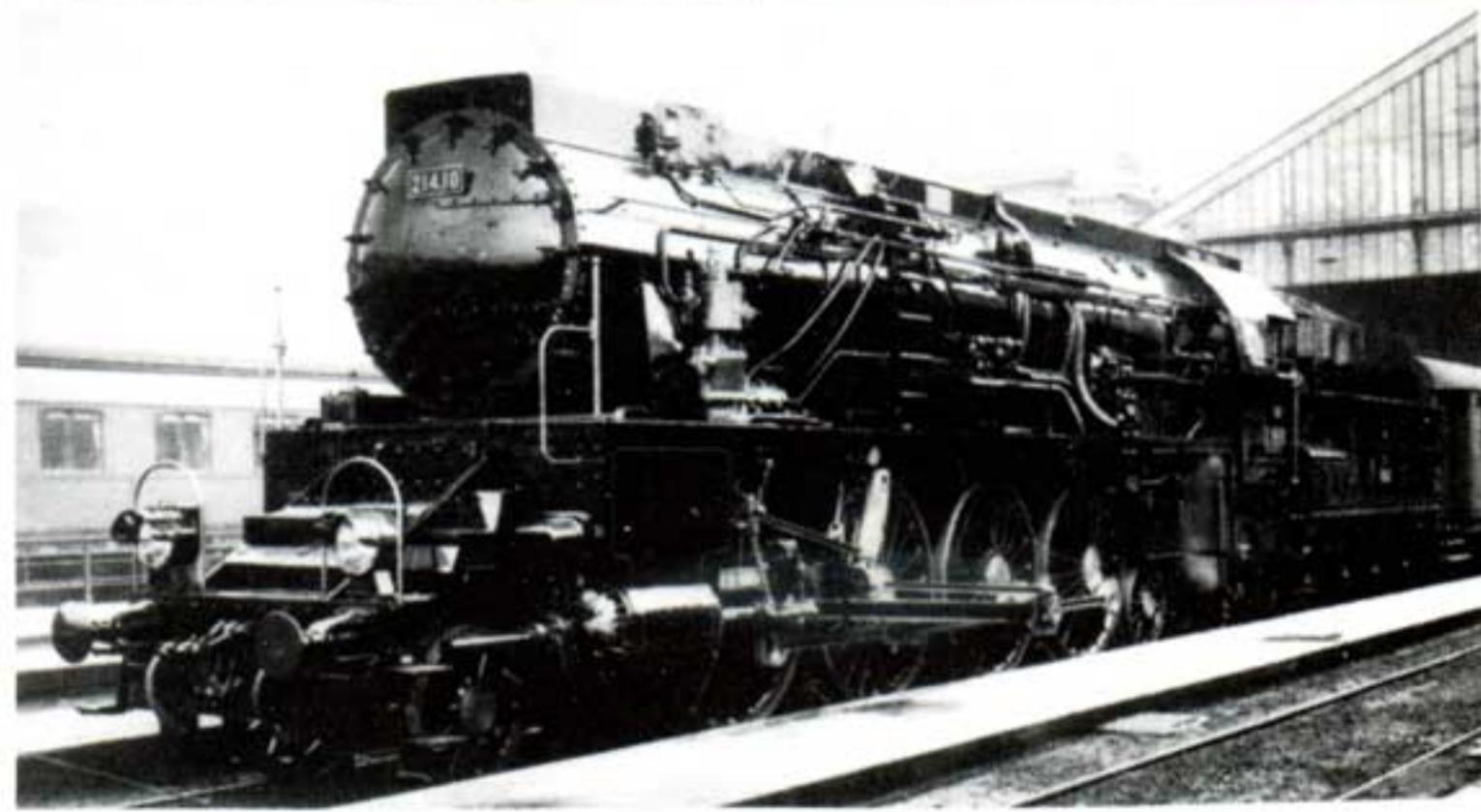
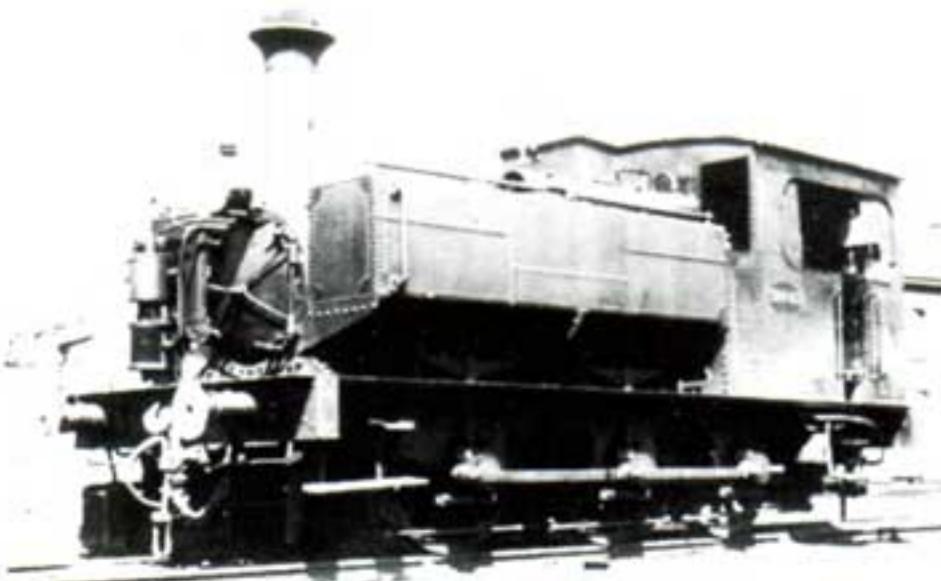
N° 1003 130,- Bfr

N° 1004 149,- Bfr

N°s: 2424 et/en 2425: H0-: 2419 :H0 229,- Bfr

Alle dozen/Toutes boîtes /schaal-échelle 0: 199,- Bfr

N° 45-2024 et/en 45-2025: 199,- Bfr

Type 88 1915-1916 Cockerill + Ernest Baudin Paris
Série 42000Type 50 1917 Baldwin
Série 8000

Type 51

| | | | | | | | | | | | |
|-----|---------|--------|---------|--------|---------|--------|-------|--------|---------|----------|---------|
| 1 | 2.762,- | 915 | 271,- | 113 10 | * | 232 00 | 190,- | 285 70 | 437,- | 877 50 | 610,- |
| 2 | 3.412,- | 917 | 271,- | 113 11 | * | 235 00 | 176,- | 285 72 | 437,- | 877 53 | 610,- |
| 5 | 2.762,- | 930 | 183,- | 114 10 | * | 235 50 | 176,- | 285 73 | 437,- | 878 03 | 610,- |
| 6 | 3.412,- | 932 | 183,- | 114 11 | * | 235 51 | 273,- | 285 74 | 437,- | 878 50 | 610,- |
| 10 | | 935 | 271,- | 114 15 | * | 235 61 | 346,- | 286 00 | 437,- | 878 53 | 610,- |
| D10 | | 940 | 183,- | 114 16 | * | 235 64 | 244,- | 286 02 | 437,- | 879 50 | 610,- |
| 70 | 3.412,- | 942 | 183,- | 115 10 | * | 235 65 | 386,- | 286 10 | 437,- | 879 53 | 610,- |
| 77 | 2.417,- | 945 | 271,- | 115 11 | * | 235 80 | 176,- | 286 60 | 437,- | 880 50 | 711,- |
| 80 | 3.574,- | 947 | 271,- | 119 00 | * | 235 81 | 190,- | 286 70 | 437,- | 880 51 | 772,- |
| 88 | 2.559,- | 950 | 183,- | 119 10 | * | 235 82 | 264,- | 287 00 | 437,- | 880 54 | 772,- |
| 300 | 72,- | 952 | 183,- | 119 11 | * | 235 83 | 264,- | 287 02 | 437,- | 881 50 | 610,- |
| 301 | 30,- | 955 | 271,- | 190 00 | 2.275,- | 235 84 | 264,- | 287 10 | 437,- | 882 50 | 610,- |
| 302 | 30,- | 957 | 271,- | 190 01 | 1.632,- | 237 10 | 224,- | 287 70 | 437,- | 882 54 | 610,- |
| 303 | 30,- | 18 00 | * | 190 02 | 730,- | 239 12 | 319,- | 289 00 | 437,- | 883 10 | 610,- |
| 304 | 30,- | 18 01 | * | 191 00 | 2.275,- | 240 00 | 319,- | 289 02 | 437,- | 883 50 | 610,- |
| 310 | 30,- | 18 02 | * | 191 01 | 1.632,- | 242 10 | 273,- | 289 03 | 437,- | 883 54 | 610,- |
| 312 | 30,- | 18 03 | * | 191 02 | 730,- | 243 50 | 550,- | 289 10 | 437,- | 884 50 | 610,- |
| 315 | 50,- | 32 80 | | 192 00 | 2.275,- | 244 00 | 349,- | 290 00 | 406,- | 885 50 | 610,- |
| 316 | 30,- | 32 90 | | 192 01 | 1.632,- | 244 50 | 349,- | 290 03 | 406,- | 886 50 | 610,- |
| 318 | 30,- | 33 40 | * | 192 02 | 730,- | 244 70 | 349,- | 291 00 | 406,- | 887 50 | 610,- |
| 320 | 231,- | 33 50 | * | 193 00 | 2.275,- | 244 90 | 349,- | 291 70 | 406,- | 894 00 | 610,- |
| 321 | 231,- | 33 51 | * | 193 01 | 1.632,- | 245 50 | 407,- | 292 02 | 610,- | 894 04 | 650,- |
| 322 | 336,- | 33 81 | * | 193 02 | 730,- | 245 54 | 447,- | 292 03 | 610,- | 895 00 | 610,- |
| 323 | 336,- | 42 02 | * | 194 00 | 2.275,- | 246 12 | 407,- | 293 03 | 610,- | 895 04 | 650,- |
| 325 | 193,- | 42 03 | * | 194 01 | 1.632,- | 246 50 | 407,- | 294 00 | 437,- | 896 00 | 610,- |
| 328 | 407,- | 42 13 | * | 194 02 | 730,- | 246 53 | 407,- | 294 20 | 437,- | 896 04 | 650,- |
| 329 | 407,- | 45 00 | * | 195 00 | 2.275,- | 246 54 | 407,- | 294 40 | 437,- | 897 00 | 610,- |
| 336 | 127,- | 45 01 | * | 195 01 | 1.632,- | 247 50 | 273,- | 294 80 | 437,- | 897 04 | 650,- |
| 337 | 127,- | 45 02 | * | 195 02 | 730,- | 248 51 | 244,- | 295 00 | 406,- | 898 00 | 610,- |
| 338 | 127,- | 45 03 | * | 200 00 | 647,- | 248 52 | 244,- | 295 02 | 406,- | 204 15 | 244,- |
| 350 | 99,- | 45 04 | * | 200 10 | 647,- | 248 54 | 244,- | 295 20 | 406,- | 208 15 | 264,- |
| 351 | 45,- | 45 06 | * | 200 50 | 647,- | 249 51 | 244,- | 295 22 | 406,- | 212 02 | 369,- |
| 352 | 45,- | 45 09 | * | 201 10 | 376,- | 250 00 | 258,- | 295 23 | 406,- | 231 55 | 251,- |
| 360 | 400,- | 52 02 | * | 201 11 | 534,- | 250 01 | 258,- | 295 40 | 406,- | 244 30 | 349,- |
| 361 | 400,- | 52 03 | * | 201 14 | 534,- | 250 02 | 258,- | 295 41 | 406,- | 250 59 | 305,- |
| 362 | 306,- | 52 13 | * | 201 15 | 534,- | 250 03 | 258,- | 295 70 | 488,- | 269 55 | 407,- |
| 363 | 306,- | 70 11 | 2.395,- | 201 16 | 534,- | 250 04 | 258,- | 295 80 | 406,- | 275 55 | 407,- |
| 371 | 26,- | 70 33 | 2.395,- | 201 17 | 534,- | 250 05 | 258,- | 295 91 | 406,- | 278 55 | 407,- |
| 372 | 21,- | 70 44 | 2.395,- | 202 10 | 480,- | 250 11 | 258,- | 295 92 | 406,- | 279 54 | 488,- |
| 375 | 44,- | 70 55 | 2.395,- | 202 11 | 480,- | 250 14 | 258,- | 297 03 | 528,- | 295 13 | 407,- |
| 376 | 26,- | 70 66 | 2.599,- | 202 13 | 480,- | 250 15 | 258,- | 298 03 | 528,- | 810 50 | 569,- |
| 377 | 21,- | 70 77 | 2.599,- | 203 00 | 136,- | 251 00 | 258,- | 299 03 | 528,- | 833 13 | 549,- |
| 402 | 975,- | 7112 | 115,- | 203 11 | 285,- | 251 11 | 258,- | 309 09 | 610,- | 842 10 | 647,- |
| 406 | 1.740,- | 78 01 | * | 203 14 | 285,- | 251 80 | 285,- | 380 10 | 853,- | 810 09 | 519,- |
| 514 | 80,- | 78 03 | * | 203 15 | 285,- | 252 01 | 469,- | 381 10 | 549,- | 810 87 | 437,- |
| 701 | 1.425,- | 78 04 | * | 203 16 | 285,- | 252 02 | 469,- | 382 10 | 1.504,- | (B) | (B) |
| 703 | 1.425,- | 78 20 | * | 203 17 | 285,- | 252 03 | 469,- | 383 10 | 1.177,- | 104 90 | * |
| 704 | 1.425,- | 78 72 | * | 203 80 | 285,- | 252 04 | 469,- | 384 10 | 1.008,- | 221 90 | 235,- |
| 705 | 1.425,- | 78 73 | * | 203 81 | 285,- | 252 05 | 469,- | 821 00 | 527,- | 221 91 | 280,- |
| 706 | 1.503,- | 8228 | 210,- | 203 82 | 285,- | 253 00 | 195,- | 822 00 | 708,- | 221 92 | 235,- |
| 707 | 1.425,- | 8318 | 210,- | 204 10 | 163,- | 253 01 | 195,- | 823 00 | 708,- | 221 93 | 235,- |
| 710 | 217,- | 8368 | 210,- | 204 12 | 176,- | 253 03 | 195,- | 824 00 | 708,- | 221 94 | 235,- |
| 711 | 217,- | 102 00 | * | 205 10 | 285,- | 254 10 | 195,- | 825 00 | 708,- | 234 90 | 299,- |
| 712 | 217,- | 102 05 | * | 205 50 | 285,- | 256 63 | 217,- | 826 00 | 488,- | 234 90 s | 372,- |
| 713 | 217,- | 102 90 | * | 206 00 | 197,- | 258 09 | 528,- | 827 00 | 542,- | 234 91 | 299,- |
| 714 | 285,- | 102 95 | * | 207 00 | 285,- | 258 12 | 528,- | 827 02 | 542,- | 234 91 s | 372,- |
| 719 | 285,- | 103 00 | * | 207 80 | 285,- | 258 51 | 528,- | 829 00 | 542,- | 234 92 | |
| 730 | 217,- | 103 01 | * | 208 10 | 176,- | 258 52 | 528,- | 831 00 | 549,- | 234 93 | 299,- |
| 731 | 217,- | 104 20 | * | 209 00 | 1.198,- | 258 53 | 528,- | 831 03 | 549,- | 234 93 s | 372,- |
| 732 | 217,- | 104 25 | * | 210 00 | 587,- | 258 56 | 528,- | 831 10 | 549,- | 234 94 | 299,- |
| 735 | 285,- | 104 75 | * | 210 01 | 587,- | 258 57 | 528,- | 832 00 | 549,- | 234 94 s | 372,- |
| 740 | 217,- | 104 90 | * | 210 02 | 587,- | 259 10 | 244,- | 832 02 | 549,- | 234 94/6 | 1.795,- |
| 741 | 217,- | 105 01 | * | | | | | | | | |

| N° Ref. | Prix/Prijs B. | Prix/Prijs F. | N° Ref. N° Réf. | Prix/Prijs B. | Prix/Prijs F. | N° Ref. N° Réf. | Prix/Prijs B. | Prix/Prijs F. | N° Ref. N° Réf. | Prix/Prijs B. | Prix/Prijs F. |
|---------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|
| D 001 | 42,- | 5,90 | 345 03 | 2.595,- | 382,- | 406 71 | 2.282,- | 336,- | 433 04 | 119,- | 17,10 |
| D 002 | 42,- | 5,90 | 345 04 | 2.595,- | 302,- | 406 73 | 381,- | 56,- | 433 10 | 143,- | 21,50 |
| D 004 | 135,- | 19,90 | 345 | | | 406 80 | 285,- | 42,- | 433 11 | 58,- | 8,75 |
| D 068 | 94,- | 13,90 | 378 01 | | | 407 16 | 48,- | 7,50 | 433 12 | 72,- | 10,75 |
| D 070 | 141,- | 20,75 | 378 03 | | | 407 21 | 951,- | 140,- | 433 13 | 72,- | 10,75 |
| D 071 | 141,- | 20,75 | 378 04 | 856,- | 126,- | 407 29 | | | 433 14 | 167,- | 24,75 |
| 404 | 42,- | 6,20 | 378 20 | | | 407 31 | 238,- | 35,- | 433 16 | 58,- | 8,75 |
| 520 | 40,- | 5,90 | 378 72 | 856,- | 126,- | 407 71 | 143,- | 21,50 | 433 17 | 43,- | 6,50 |
| 521 | 40,- | 5,90 | 378 73 | | 571,- | 408 21 | 951,- | 140,- | 433 20 | 1.807,- | 265,75 |
| 522 | 40,- | 5,90 | 402 00 | | 84,- | 408 29 | 191,- | 28,25 | 433 21 | 1.807,- | 265,75 |
| 523 | 60,- | 8,85 | 402 03 | 143,- | 21,50 | 409 47 | 38,- | 5,75 | 433 22 | 215,- | 31,62 |
| 524 | 40,- | 5,90 | 402 16 | 48,- | 7,50 | 409 73 | 84,- | 12,50 | 433 23 | 215,- | 31,82 |
| 525 | 40,- | 5,90 | 402 20 | 951,- | 140,- | 409 78 | 285,- | 42,- | 433 30 | 238,- | 35,- |
| 526 | 40,- | 5,90 | 402 22 | 371,- | 55,- | 412 02 | 96,- | 14,25 | 433 45 | 38,- | 5,75 |
| 527 | 40,- | 5,90 | 402 30 | 238,- | 35,- | 412 22 | 159,- | 23,50 | 433 80 | 167,- | 24,75 |
| 528 | 40,- | 5,90 | 402 32 | 32,- | 5,- | 412 26 | 7,- | 1,15 | 433 81 | 96,- | 14,25 |
| 529 | 40,- | 5,90 | 402 47 | 38,- | 5,75 | 412 36 | 143,- | 21,50 | 433 82 | 48,- | 7,50 |
| 530 | 40,- | 5,90 | 402 60 | | | 413 00 | 476,- | 70,- | 433 83 | 105,- | 15,50 |
| 531 | 40,- | 5,90 | 402 70 | 119,- | 17,50 | 413 11 | 58,- | 8,75 | 433 85 | 105,- | 15,50 |
| 532 | 40,- | 5,90 | 402 72 | 86,- | 12,75 | 413 16 | 96,- | 14,25 | 442 50 | 310,- | 45,74 |
| 540 | 25,- | 3,70 | 402 78 | 285,- | 42,- | 413 20 | 276,- | 40,75 | 445 01 | 556,- | 82,- |
| 541 | 25,- | 3,70 | 402 83 | 96,- | 14,25 | 413 22 | 143,- | 21,50 | 445 03 | 213,- | 31,50 |
| 542 | 25,- | 3,70 | 404 04 | 143,- | 21,50 | 413 28 | 276,- | 40,75 | 445 04 | 213,- | 31,50 |
| 543 | 25,- | 3,70 | 404 16 | 48,- | 7,50 | 413 30 | 215,- | 31,62 | 445 09 | 80,- | 11,75 |
| 544 | 25,- | 3,70 | 404 21 | 951,- | 140,- | 413 32 | 86,- | 12,75 | 445 11 | 266,- | 39,25 |
| 545 | 25,- | 3,70 | 404 23 | 333,- | 49,- | 413 45 | 38,- | 5,75 | 445 12 | 266,- | 39,25 |
| 546 | 25,- | 3,70 | 404 29 | 191,- | 28,25 | 413 60 | 58,- | 8,75 | 445 15 | 80,- | 11,75 |
| 547 | 25,- | 3,70 | 404 31 | 238,- | 35,- | 413 61 | 58,- | 8,75 | 445 20 | 3.071,- | 451,75 |
| 1067 | 71,- | 10,50 | 404 71 | 119,- | 17,50 | 413 62 | 96,- | 14,25 | 445 21 | 3.071,- | 451,75 |
| 2039 | 76,- | 11,20 | 405 00 | 951,- | 140,- | 413 63 | 86,- | 12,75 | 445 22 | 975,- | 143,50 |
| 2147 | 71,- | 10,50 | 405 01 | 499,- | 73,50 | 414 00 | | | 445 23 | | |
| 2252 | 76,- | 11,20 | 405 03 | 191,- | 28,25 | 414 02 | 96,- | 14,25 | 445 28 | | |
| 7018 | 143,- | 21,50 | 405 04 | 191,- | 28,25 | 414 11 | 67,- | 10,- | 445 29 | 355,- | 52,25 |
| 7036 | 143,- | 21,50 | 405 09 | 72,- | 10,59 | 414 15 | 190,- | 28,- | 445 30 | 621,- | 91,50 |
| 8228 | 210,- | 31,- | 405 11 | | | 414 16 | 96,- | 14,25 | 445 31 | 621,- | 91,50 |
| 8318 | 210,- | 31,- | 405 12 | 285,- | 42,- | 414 20 | 307,- | 45,50 | 445 36 | 200,- | 29,50 |
| 8368 | 210,- | 31,- | 405 13 | 212,- | 31,50 | 414 22 | 143,- | 21,50 | 445 37 | 445 38 | 318,- |
| 8771 | 50,- | 7,50 | 405 14 | 215,- | 31,62 | 414 28 | 276,- | 40,75 | 445 46 | 43,- | 6,50 |
| 103 45 | | | 405 15 | 72,- | 10,59 | 414 30 | 215,- | 31,62 | 445 49 | 63,- | 9,50 |
| 302 00 | 571,- | 84,- | 405 16 | 143,- | 21,50 | 414 32 | 81,- | 12,- | 445 52 | 2.012,- | 296,- |
| 302 05 | 523,- | 77,- | 405 17 | 212,- | 31,50 | 414 36 | 143,- | 21,50 | 445 53 | 2.102,- | 296,- |
| 302 90 | 761,- | 112,- | 405 19 | | | 414 45 | 36,- | 5,50 | 445 60 | 239,- | 35,25 |
| 302 95 | 523,- | 77,- | 405 20 | 3.071,- | 452,- | 414 60 | 58,- | 8,75 | 447 50 | 310,- | 45,75 |
| 303 00 | 466,- | 69,- | 405 21 | 1.619,- | 238,50 | 414 62 | 96,- | 14,25 | 450 52 | 1.807,- | 265,75 |
| 303 01 | 466,- | 69,- | 405 22 | 1.046,- | 154,- | 415 11 | 58,- | 8,75 | 450 53 | 1.807,- | 265,75 |
| 304 20 | 761,- | 112,- | 405 23 | 1.046,- | 154,- | 415 15 | 191,- | 28,25 | 460 62 | 2.128,- | 313,- |
| 304 25 | 523,- | 77,- | 405 24 | | | 415 16 | 48,- | 7,50 | 475 50 | 310,- | 45,75 |
| 304 70 | 761,- | 112,- | 405 26 | 119,- | 17,50 | 415 30 | 215,- | 31,62 | 478 03 | 34,- | 5,- |
| 304 75 | 523,- | 77,- | 405 27 | 143,- | 21,50 | 418 00 | 951,- | 140,- | 478 10 | 86,- | 12,75 |
| 304 90 | 847,- | 125,- | 405 28 | 424,- | 62,50 | 418 01 | 499,- | 73,50 | 478 17 | 29,- | 4,50 |
| 305 01 | 1.748,- | 257,50 | 405 29 | 845,- | 124,50 | 418 03 | 167,- | 24,75 | 478 18 | | |
| 305 02 | 2.330,- | 343,- | 405 30 | 666,- | 98,- | 418 04 | 167,- | 24,75 | 478 26 | 8,- | 1,20 |
| 305 03 | 2.330,- | 343,- | 405 31 | 666,- | 98,- | 418 09 | 57,- | 8,50 | 478 27 | 81,- | 12,- |
| 305 04 | 2.595,- | 382,- | 405 36 | 215,- | 31,62 | 418 10 | 190,- | 28,- | 478 40 | 201,- | 29,75 |
| 305 22 | 3.760,- | 553,- | 405 37 | 285,- | 42,- | 418 11 | 190,- | 28,- | 478 41 | 201,- | 29,75 |
| 306 01 | 2.383,- | 351,- | 405 38 | 215,- | 31,62 | 418 12 | 238,- | 35,- | 478 45 | 43,- | 6,50 |
| 306 02 | 2.140,- | 315,- | 405 46 | 38,- | 5,75 | 418 15 | 71,- | 10,50 | 478 70 | 3.336,- | 491,- |
| 306 10 | 2.140,- | 315,- | 405 49 | 67,- | 10,- | 418 20 | 2.472,- | 364,- | 478 71 | | |
| 306 12 | 2.383,- | 351,- | 405 60 | 215,- | 31,62 | 418 21 | 2.472,- | 364,- | 478 72 | | |
| 306 13 | | | 405 61 | 215,- | 31,62 | 418 22 | 904,- | 133,- | 478 73 | 482,- | 71,- |
| 306 14 | | | 405 62 | 212,- | 31,50 | 418 27 | 143,- | 21,50 | 478 77 | 239,- | 35,50 |
| 306 90 | 2.383,- | 351,- | 405 63 | 191,- | 28,25 | 418 | | | | | |



1980 - 1981

Inhoudstafel

| | |
|--|----|
| Rollend materieel NMBS | 1 |
| "Dacker" kollektie | 1 |
| Rollend materieel SNCF | 9 |
| Onderdelen Liliput | 16 |
| Liliput programma voor 3-rail systemen (wisselstroom) zoals Märklin, Trix, enz., | 37 |
| Overzicht "top-sale" artikelen Liliput | 43 |
| Toebehoor programma | 51 |
| Overzicht stoombloks van de NMBS | 57 |
| Listes de prix | 67 |

Copyright:

Articles, photos, ou autres de cet ouvrage peuvent être reproduits en entier ou partiellement après le consentement exprès et écrit par la firme DACKER Hmij. p.v.b.a., Van den Nestlei, 32, B-2000 ANTWERPEN et en tenant compte des droits d'auteur.

Artikelen, fotos en andere delen uit dit werk mogen in hun geheel of gedeeltelijk overgenomen worden na uitdrukkelijke en schriftelijke toestemming van de firma DACKER Hmij. p.v.b.a., Van den Nestlei, 32, B-2000 ANTWERPEN, Auteursrechten kunnen anders worden geëist.

Sommaire

| | |
|---|----|
| Matériel roulant SNCB collection "Dacker" | 1 |
| Matériel roulant SNCF | 9 |
| Pièces détachées Liliput | 16 |
| Programme Liliput pour systèmes 3-rails (alternatif) comme Märklin, Trix, etc., | 37 |
| Aperçu des articles de grande vente Liliput | 43 |
| Programmes d'accessoires | 51 |
| Aperçu des locomotives-vapeur de la S.N.C.B. | 57 |
| Prijslijsten | 67 |