

# STANDAARD AUTOBUSSEN

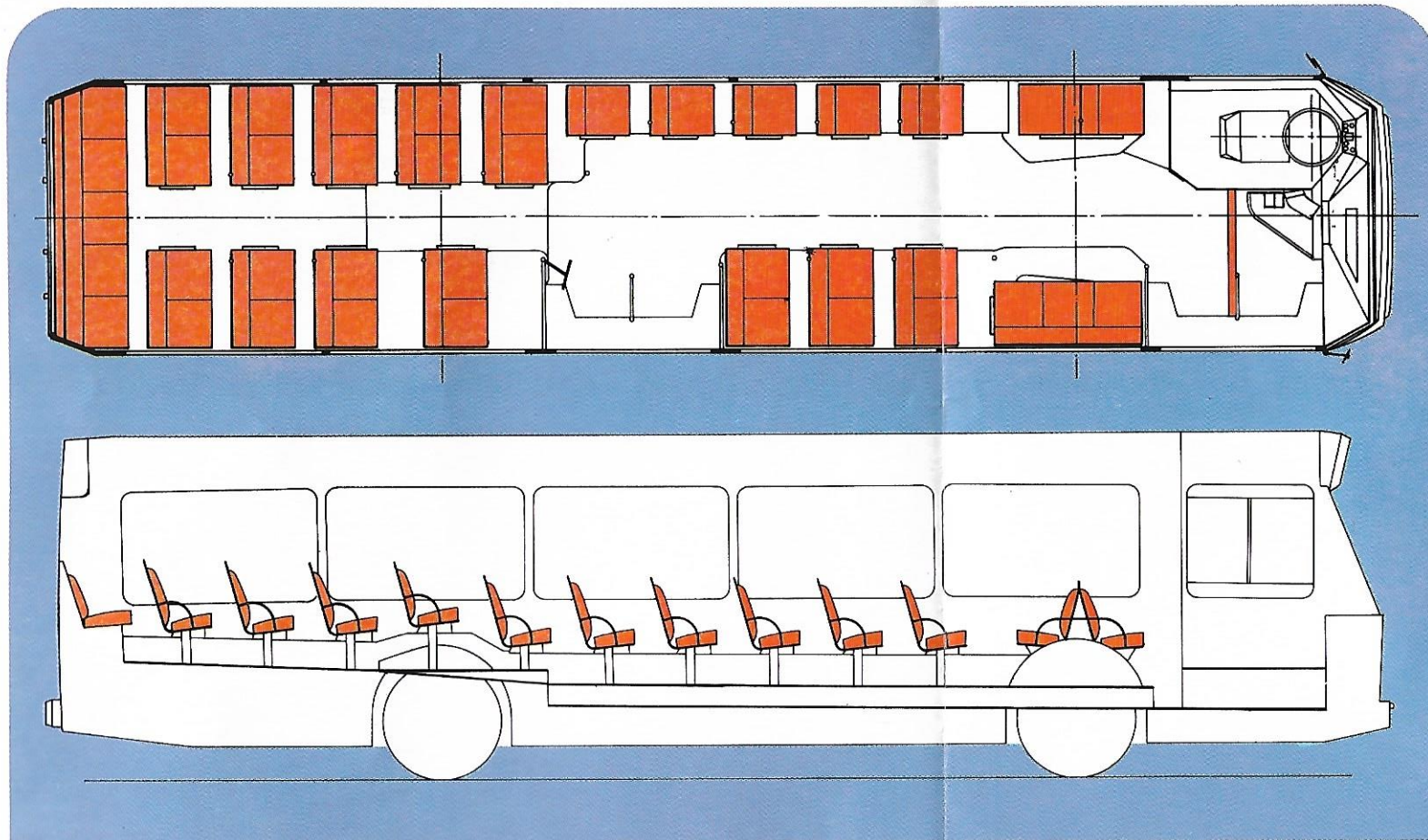


nmvb



# Hoofdkenmerken

Totale lengte	11,800 m	Draaistraal	10,000 m
Breedte	2,490 m	Zitplaatsen	39
Totale hoogte	3,140 m	Staanplaatsen	51
Asafstand	5,550 m	Totaal	90
Vooroverbouw	2,760 m	Tarra	10.170 kg
Achteroverbouw	3,490 m	Max. gewicht	16.460 kg
Binnenhoogte	1,920 m		



# Veiligheid en comfort

Beveiliging van de uitgang deur:

Onmogelijk de uitgang deur te openen zonder vooraf de halterem en het gaspedaal geblokkeerd te hebben.

Onmogelijk de halterem en het gaspedaal te deblokken, vroeger dan 3 seconden na het sluiten van de uitgang deur.

Zelfdovende kussens.

Geluid demping door inkapseling van de motor en toepassing van geluid dempende stoffen.

Stuurpost met gegroepeerde bedienings- en controleorganen.

Panoramisch windscherm met vlakke verwarmde voorruit om een goede zichtbaarheid zonder weerkaatsing te verzekeren.

Pantograafruitewissers met groot wisoppervlak.

Verwarming en verluchting.

Vóór het vertrek: voorverwarmen van de motor en ontrijmen van de voorruit (warmwatergenerator 83600 kJ (20.000 kcal/h) op de waterkringloop van de motor).

Gedurende het rijden: het voorste gedeelte van de reizigersruimte en de voorruit (warmtewisselaar 62800 kJ (15.000 kcal/h));

reizigersruimte (ondervloerwarmtewisselaar 54500 kJ (13.000 kcal/h) - gestuwde lucht langs een plint).

Beide warmtewisselaars zijn aangesloten op de koelwaterkringloop van de motor met hulpverwarming door de warmwatergenerator. Deze laatste is thermostatisch bediend.

30 luchtverversingen per uur.

# Algemene opvatting

Motor in langsricting achterin

Ingang deur vóór vooras, uitgang deur vóór acheras

Deze beide deuren met dubbele doorgang en de aangepaste zetelindeling maken een snellere doorstroming van de reizigers mogelijk.

Verlaagde horizontale vloer vloerhoogte:

aan ingang deur: 585 mm

aan uitgang deur: 640 mm

# Mechanische uitrusting

---

## Motor.

---

4-takt dieselmotor.  
6 cylinders.  
Cylinderinhoud: minimum 11 liter.  
Minimumvermogen: 147 kW (200 pk)  
DIN bij 2200 tr/min.  
Motor horizontaal achteraan onder de  
vloer geplaatst.  
Automatisch op peil brengen van de olie  
in het motorcarter.  
Geluidemper op de aanzuiging.  
Thermostatisch geregelde koelventila-  
tor.  
Koudstartstelsel.

---

## Gangwissel.

---

Volautomatische gangwissel met inge-  
bouwde vertrager.  
3 gangen vooruit + 1 achteruit  
Vertraging 1,4 m/s<sup>2</sup>.  
Min. opneembaar ingangskoppel:  
834 Nm (85 mkg).  
Elektronische sturing.

---

## Prestaties.

---

Volledig belast voertuig, op vlakke weg:  
 versnelling van 0 tot 30 km/h in max.  
11 s.  
 versnelling van 0 tot 55 km/h in max.  
32 s.  
 helling waarop de autobus zonder  
moeite kan vertrekken: min. 12 %.  
 Max. snelheid: minstens 75 km/h.

---

## Remmen.

---

Remstelsel dat beantwoordt aan de  
E.E.G.-reglementering.  
 Bedrijfsrem:  
met 2 onafhankelijke kringen.  
 Parkeerrem:  
veerrem met dubbele kamer die eve-  
neens als noodrem dienst doet.  
 Halterem:  
met beperkte druk, op achteras; gecom-  
bineerd met beveiliging van de ach-  
terdeur.  
 Hydraulische vertrager:  
in gangwissel ingebouwd en bediend  
door rempedaal.

---

## Bijzondere systemen.

---

Veiligheidsschakelingen voor het  
verklikken van technische storingen  
(luchtdruk, oliedruk, temperatuur motor  
en gangwissel, enz...).

Automatische remafstellers met slij-  
tage-indicatoren.

Centrale chassissmering.

---

## Stuurinrichting.

---

Hydraulische servobediening.  
Draaihoek 56°.  
Draaistraal: 10 m max.

---

## Ophanging.

---

Integrale luchtvering.  
Juk met 2 luchtbalgen en 2 schok-  
dempers zowel voor vóór- als achteras.

---

## Drukinstallatie.

---

Pneumatische componenten gegroe-  
peerd.  
Bij 1000 tr/min van de motor dient de  
kringloop van de parkeerrem en de hal-  
terem, die met voorrang gevoed wordt,  
in 2 min en de ganse installatie in  
10 min, op druk te zijn.