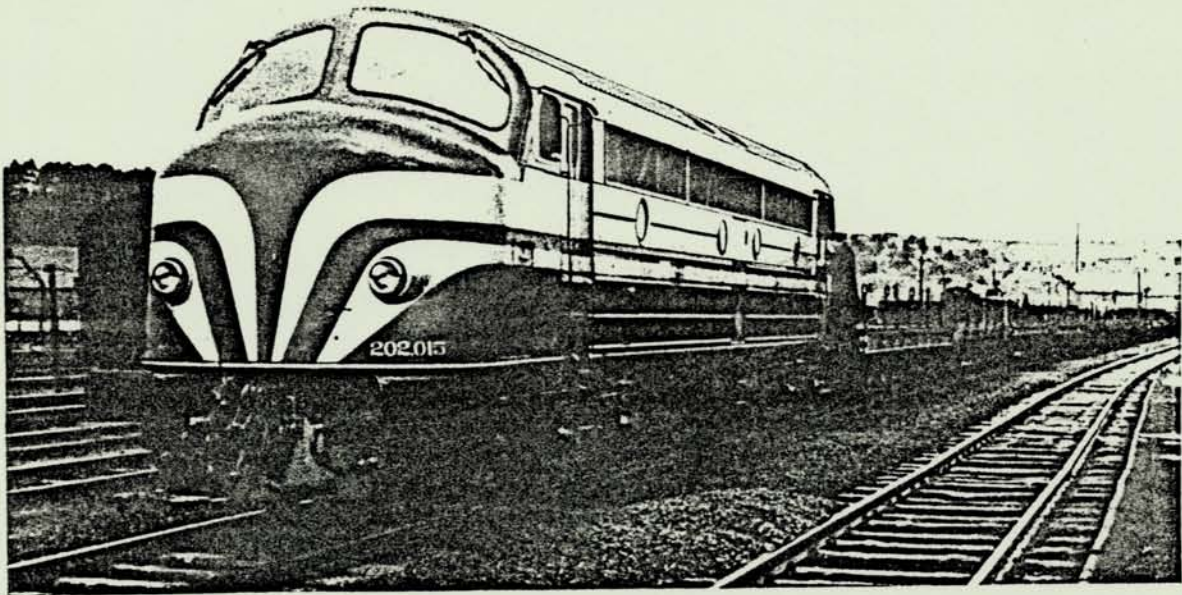


ⓑ

Bureau M 25-12



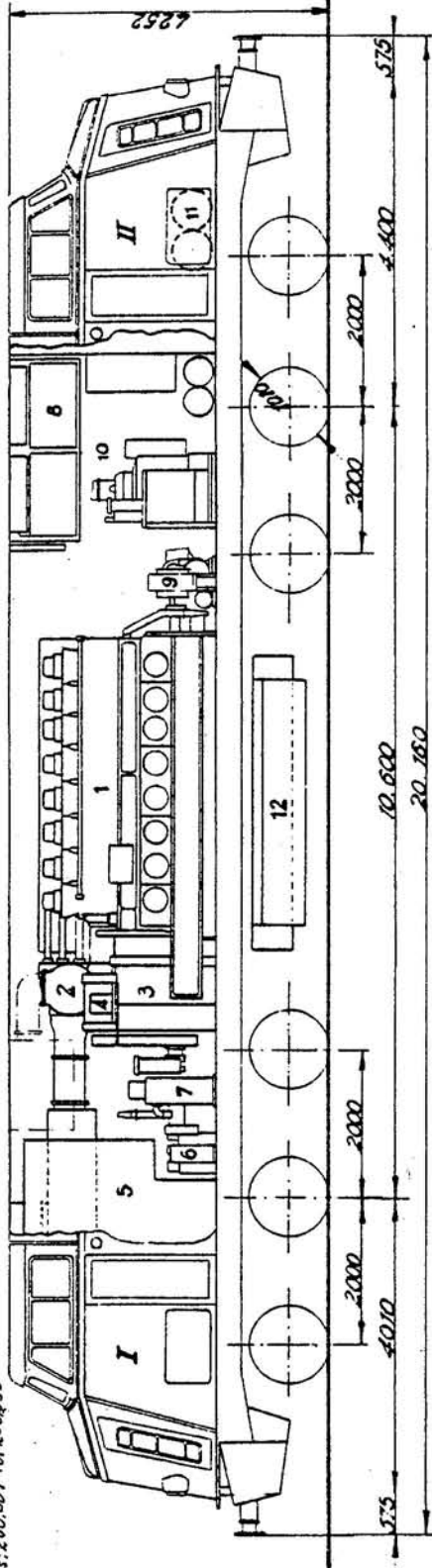
*Diesel - baanlokomotieven
van de N.M.B.S.*

1984

Beschrijvende fiches

Diesel-elektrische lokomotief reeks 51

- 1 Dieselmotor
- 2 Turbo-blazer
- 3 Hoofdgenerator
- 4 Hulpgroep
- 5 Mast voor elektrische toestellen
- 6 Bleesinricht. v. d. d. traktiemot. voorste bog
- 7 Kompressor
- 8 Afhoelgroep Behr
- 9 Bleesinricht. v. d. d. traktiemot. achterste bog
- 10 Stoomgenerator
- 11 Hoofdvorgaarbakken
- 12 Gasafvoerbak



Voorheen
type 200
nrs: 200.001 tot 200.093

Algemeenheden

Effektief: (bij constructie: 93)
Type: Standard DRG, Masg., mod J
Massa: (5101 tot 5193 ton)
- Volledig rijwiel: 514 tot 5193 ton
Bevoorradingen
- gasoel
- smeerole
- verwarmingswater van trein
- afkoelingswater van de Diesel
- zand
Max. massa per as (01-53 tot 54-83 ton)
Vermogen (zie Fiche 622)
Voortdurende tractiekracht
Maximumtractie bij het aanslepen
Maximumsnelheid
Minimumstraal van bocht
Doormeter der wielen

Voorheen
type 200
nrs: 200.001 tot 200.093

Kastgedeelte

Bouwer: Cocherill-Dugrée te Seraing
Bouwjaar: 1961-62-63
Nummering: 5101 tot 5193
Rijwiel: zelfwerkende rem Oerlikon met 2 remregimes: reizigers en goederen, met machinistenkraan type FK4 en versneler LST1 gecombineerd met een rechtstreekse rem type Oerlikon, kraan type FO1
De kompressor Gardner-Denver WKO, aangedreven met elastische koppeling, voert 2 vervaarbakken met een totale inhoud van 1000 l. 2 handremmen met schroef ingrijpend elk op een draaisstel Een anti-sliprem
Bedieningsvoetstel: Regeling van het vermogen door pneumatische bediening van de snelheidsregelaar Woodward US van de Diesel. Bedieningsvoetstellen in elke st. p. met automatische waakrichting.
Verwarmingsinrichting: Stoomgenerator OK 4616 van de "Kapor International Corp" Stoomvoortbrengt: 250 kg/h; druk: 74 bar.
In de verwarmingsleiding is het stoomdrukregime regelbaar tot 6 bar

Dieselmotor

Bouwer: Cocherill-Dugrée te Seraing
Fabriektype: Cocherill-Baldwin 608 A
Wijze van werking: 4 takt, overvoed door turbo-blazer type Brown-Boveri
Wijze van inspuiting: rechtstreeks
Regeling van het vermogen: door de hoofdgenerator
Starven van motor: door de hoofdgenerator
Nominiaal vermogen: 1435 kW
Omwentelingsnelheid: 630 tr/min

Cilinders	aantal	8
	schikking	in lijn
Volledige massa:	uitboring	324 mm
	loop	394 mm
Druk der inspuiting	ton	17,845
	bar	245
Gemiddelde druk	bar	10,38
	m/s	6,54
Maximum koppeling	daNm	2106

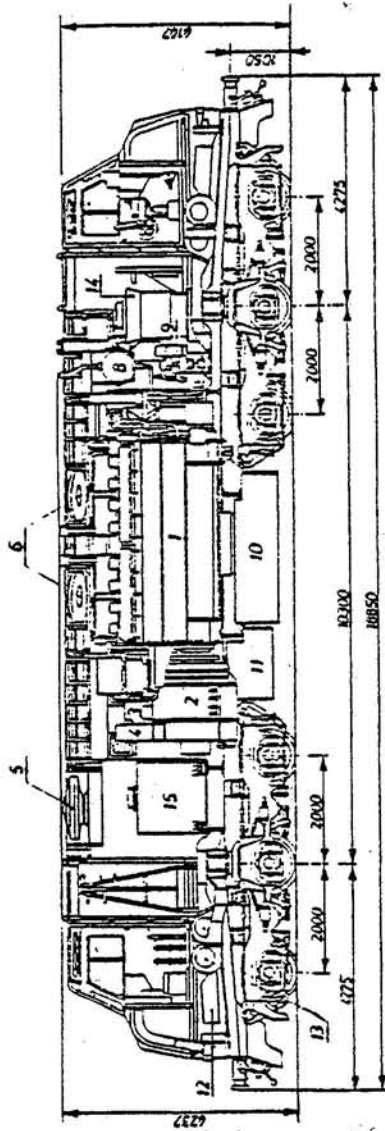
Overbrenging

Bouwers HG 607: ACEC/SEM
T.M. DH 441: ACEC (licentie Westinghouse)
Wijze van werking:
Een hoofdgenerator aangedreven door de Dieselmotor voert de 6 permanent parallel geschakelde traktiemotoren
De opwekking van de hoofdgenerator wordt geleverd door de opwekkingsgroep van de hulpgenerator (of motor) van riem door de hoofdgenerator (of motor) van riem door de hoofdgenerator aangedreven)

Wijze van aandrijving der assen
De 6 traktiemotoren met neusopvang zijn in de draaisstellen ingewerkt en drijven elk 1 wielas aan door middel van een paar rechte tandwielen
Alle assen van de lokomotief zijn motorassen.
Tandradierhouding: 59/18

voorheen reeks 202 | nieuwe reeks 52
nr. 202.001 tot 202.013 | nr. 5201 tot 5213

Diesel-elektrische baanlokomotieven reeks 52



1. Dieselmotor
2. Hoofdgenerator
3. Hulpgenerator
4. Ventilator van de hoofdgenerator
5. Ventilator van de dynamische rem
6. Ventilatoren voor afkoeling van dieselmotor
7. Hoeveelheidsregel en warmtewisselaar olie-water
8. Waterreservoir van dieselmotor
9. Kompressor
10. Gasolie-reservoir
11. Lucht-druk-hoofdreservoirs
12. Schok-absorptie-element
13. Ventilatoren voor de tractiemotoren
14. Verwarmingsketel
15. Waterreservoir voor verwarmingsketel

Algemeenheden

Effectief : 52	13
Type : Standaard ORE klas g mod I	CC
Massa :	108
- totaal in rijkvaardige toestand	ton
- gasolie	3500
- sineerolie	2975
- water voor verwarmingsinstelling van de trein 52	750
- water voor afkoelingsinrichting van motor	670
Maximum massa per as :	2500
Nuttig vermogen van de motor :	800
(volgens UIC fiche 622.0)	18
Bestendige trekkraft :	1035
Maximum trekkraft bij aanzetten :	kN
Maximum snelheid :	158
Minimum straat van de te doorlopen bochten :	245
Diameter der wielen :	120
	90 m
	1010

Kastgedeelte

Bouwer : NV Anglo-Franco-Belge te La Croÿère
Bouwjaar : 1955
Remming : automatische Oerlikon rem met kraan type FV3 en verdeler LST 1 vervolledigd met rechtstreekse rem Oerlikon met kraan Fd1. De lokomotief is eveneens uitgerust met de rheostatische rem.
Regelingsstelsel : regeling van het vermogen door elektrische bediening van snelheidsregelaar Woodward PG.
De snelheidskruik heeft 8 riltanden.
Bedienings toestellen met automatische waak-inrichting in elke stuurpost. De kompressor Gardner & Denver WXO, met een elastische koppeling, voedt 2 vergaarbakken met een totale inhoud van 1000L.
Verwarmingsinrichting : de lokomotief 52 bezit een stoomgenerator O.K. 4616 van de Vapor International Corporation (U.S.A.) stoomproductie capaciteit : 780 kg/h.
Druk : 14 bar.
In de verwarmingsleiding is het stoomdruk-regime regelbaar tot 6 bar.
Remgewicht : G = 83 t.
P = 89 t.
Aanpassing : in 1979 de lok. uitgerust met vlietende kabine gebouwd te Salzinnes.

Dieselmotor

Bouwer : General Motors (Electromotive U.S.A.)
Fabrikatie type : 567 C
Werkingsprincipe : 2 takt
Injectie systeem : rechtstreekse injectie
Regeling van het vermogen : door regeling van de snelheid.
Starten van de motor : door middel van de hoofdgenerator.
Nominiaal vermogen : kW 1265
Draaisnelheid : t/min 835
Cilinders : aantal 16
 opstelling in V
 boring 216 mm
 slaglengte 254 mm
Totale massa : ton 15,400
Infectie druk : PSI 1200
 bar 84
Gemiddelde effectieve druk : bar 6,4
Gemiddelde zuiger slag : m/s 7,1
Max. koppel : daNm 1446

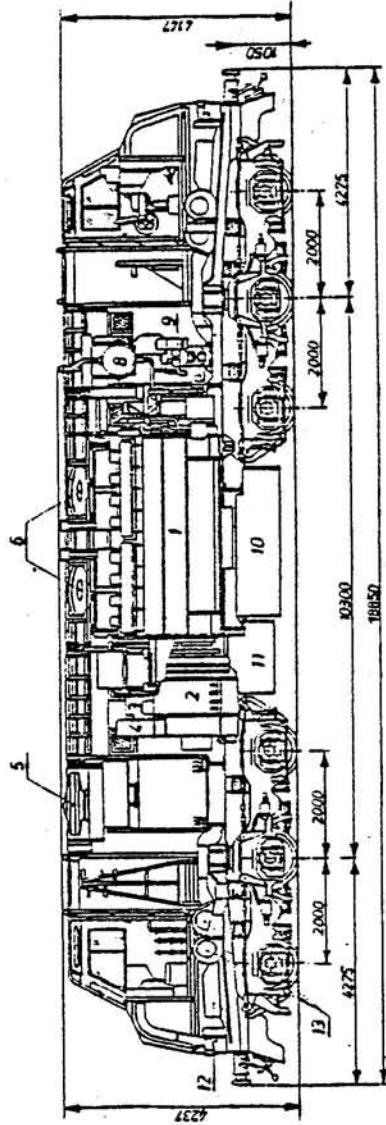
Overbrenging

Bouwers :
Generator D12 : Electromotive U.S.A.
Tractiemotoren D19 : Smit te Slikkerveer in Nederland.
Werkingsprincipe : een door de diesel-motor aangedreven hoofdgenerator levert stroom aan 6 tractiemotoren die op drie-voudige wijze kunnen geschakeld worden (serie-parallel, parallel en geshunteerd).
De hoofdgenerator heeft een afzonderlijke bekrachtiging, die beïnvloed wordt door een in deze bekrachtiging ingeschakelde belastingsregelaar, die bestaat uit een driefazige alternator die de afkoelventilatoren voedt voor de diesel- en tractiemotoren.
Aandrijving van de assen : 6 tractiemotoren met neusophanging, opgesteld in de bogies en elk een as aandrijvende door middel van een paar rechte tandwielen met een verhouding 61/16 (HL 52-53-54).
De 6 lokomotiefassen zijn aldus tractie-assen.

voorheen reeks 203
nr. 203.001 tot 203.019

Diesel-elektrische baanlokomotieven reeks 53

nieuwe reeks 53
nr. 5301 tot 5319



1. Dieselmotor
2. Hoofdgenerator
3. Hulpgenerator
4. Ventilator van de hoofdgenerator
5. Ventilator van de dynamische rem
6. Ventilatoren voor afkoeling van dieselmotor
7. Hoefv. regel- en warmtewisselaar olie-water
8. Waterreservoir van dieselmotor
9. Kompressor
10. Gasolie-reservoir
11. Luchtdruk-hoofdreservoirs
12. Schok-absorptie-element
13. Ventilatoren voor de tractiemotoren

Algemeenheden

Effectief : 53	19
Type: Standaard ORE klas 9 mod I	CC
Massa :	106,6
totaal in ritvaardige toestand	ton
bevoorradingen :	
- gasolie	1. 3500
	kg.
- smeerolie	1. 750
	l.
- water voor afkoelingsinrichting van de motor :	kg
	800
Maximum massa per as :	ton
	17,8
Mutlig vermogen van de motor :	kW
(volgens UIC fiche 622.0)	1035
Bestendige trekkracht :	kN
	158
Max. trekkracht bij aanzetten :	kN
	245
Maximum snelheid :	km/h
	120
Min. straal van de te doorlopen bochten	90 m
Diameter der wielen :	mm
	1010

Kastgedeelte

Bouwer : N.V. Anglo-Franco-Belge te La Croyère
Bouwjaar : 1955
Remming : automatische Oerlikon rem met kraan type FV 3 en verdeler LST 1 vervuld met rechtstreekse rem Oerlikon met kraan Fd 1. De lokomotief is eveneens uitgerust met de rheostatische rem.
Regelingsstelsel : regeling van het vermogen door elektrische bediening van snelheidsregelaar Woodward PG.
De snelheidskrak heeft 8 ritstanden.
Bedieningsstoel met automatische waak-inrichting in elke stuurpost. De kompressor Gardner & Denver WXO, met een elastische koppeling, voedt 2 vergaarbakken met een totale inhoud van 1000 l.
Remgewicht : $G = 83 t$
 $P = 89 t$
Aanpassing : in 1979 werd de lokomotief uitgerust met een vlottende kabine gebouwd te FAZ (Salzannes).

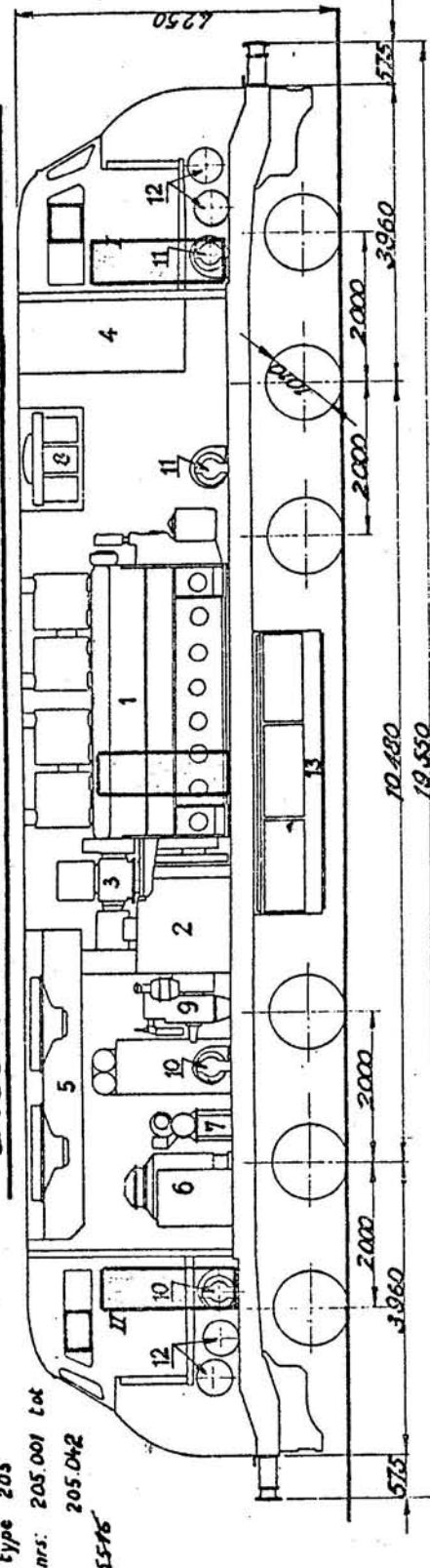
Dieselmotor

Bouwer : General Motors (Electromotive U.S.A.)
Fabrikatietype : 567 C
Werkingsprincipe : 2 takt
Injectiesysteem : rechtstreekse injectie
Regeling van het vermogen : door regeling van de snelheid.
Starten van de motor : door middel van de hoofdgenerator.
Nominiaal vermogen : kW 1265
Draaisnelheid : tr/min 835
Cilinders : aantal 16
opstelling in V
horing 216
slaglengte 254
Totale massa : ton 15,400
Injectie druk : (PSI) 1200
(bar) 84
Gemiddelde effectieve druk : bar 6,4
Gemiddelde zuiger slag : m/s 7,1
Max. koppel : daNm 1446

Overbrenging

Bouwers :
Generator D12 : Electromotive U.S.A.
Tractiemotoren D19 : Smit te Slikkerveer in Nederland.
Werkingsprincipe : een door de dieselmotor aangedreven hoofdgenerator levert stroom aan 6 tractiemotoren die op drie-voudige wijze kunnen geschakeld worden (serie-parallel, parallel en geshunteerd). De hoofdgenerator heeft een afzonderlijke bekkrachting, die beïnvloed wordt door een in deze bekkrachting ingeschakelde belastingregelaar, die bestaat uit een drie-fazige alternator die de afkoelventilatoren voedt voor de diesel- en tractiemotoren.
Aandrijving van de assen : 6 tractiemotoren met neusophanging, opgesteld in de bogies en elk een as aandrijvende door middel van een paar rechte tandwielen met een verhouding 61/16 (11.52-53-54)
De 6 lokomotiefassen zijn aldus tractie-assen.

Diesel-elektrische lokomotief reeks 55



- 1 Diesel motor
- 2 Hoofgenerator + alternator
- 3 Hulpgenerator
- 4 Elektrische kast
- 5 Afkoelingsgroep
- 6 Stoomketel (niet bij omgeb. HL)
- 7 Waterverwarmer
- 8 Rheostatische rem
- 9 Kompressor
- 10 Blaasinricht. w. aft. laatste traktiemot.
- 11 Blaasinricht. w. aft. eerste traktiemot.
- 12 Hoofvergoorbakken
- 13 Gasolievergoorbak

Voorheen

type 205
nr. 205.001 tot 205.042
5516

Algemeenheden

Effectief (bij constructie 42)
Type: Standaard ORE, klas G mod. I
Massa:
- volledig rijtuig 41 ton
- Bevoorradingen 110 t
- Gasol 4.000 t
- smeerolie 750 t
- verwarmingswater van trein 3.000 t
- afkoelingswater voor de Diesel 800 t
- zand 640 t
Maximum massa per as 19.330 ton
Vermogen (volgens w.c. fiche 622.0): kW 1175
Voortdurende trektreacht 169 t
Maximumtreacht bij het aanzetten 272 t
Maximumsnelheid met vacuüm wagen km/u 120
Minimumstraal van bocht m 90
Doormeter der wielen mm 1010

Verwarminginrichting omgebouwde locomotieven:
Alternator 385 HVA met HS gelijkrichter-ACEC
levert 3000 V gelijkspanning.
Nominaal 300 kW. *

Kastgedeelte

Bouwer: S.A. La Brugeoise et Nivelles te Nijvel
Bouwjaar 1957/62
Nummering 5501 tot 5542
Remming: Zelfwerkende rem type Derlikon met 2 remregimes: reizigers en goederen, met machinistenkraan type FV4 en 2 verdelers LST1 gecombineerd met een rechtstreekse rem Derlikon, kraan type FDI. De kompressor Gardner-Denver W10, aangedreven met elastische koppeling, voedt 4 vergaorbakken met een totale inhoud van 1000 l.
Een handrem met schroef in elke stijpgeleest zij bedienen elk afzonderlijk een draaistel Rheostatische rem.
Bedieningsstoel: regeling van het vermogen door elektrische bediening wande snelheidsregelaar. Waardwops van de Diesel, Bedieningsstoelen in elke st.p. met automatische waakinrichting.

Verwarminginrichting: Stoomgenerator OK 4616 van de "Vapor International Corporation" Steamtoetsbrenst: 700 kg/h; druk: 14 bar
In de verwarmingsregeling is het stoomdrukregime regelbaar tot 6 bar *

Diesel motor

Bouwer: General Motors (U.S.A)
Fabriektype: 16-567C
Wijze van werking: 2 takt, motor-spoeling bij middel van mechanische blaasinricht type Roots
Wijze van inspuising: rechtstreeks
Regeling van het vermogen: door regeling van de snelheid
Starten van motor: door de hoofgenerator
Nominaal vermogen kW 1435
Omwentelingsnelheid t/min 835

Cilinders
aantal 16
schikking in V
uitboring mm 216
loop mm 254

Volledige massa: ton 15.400
Druk der inspuising psi 1490
Gemiddelde druk bar 7,06
Gemid.snelheid van zuiger m/s 7,06
Maximumkoppel daNm 1640,2

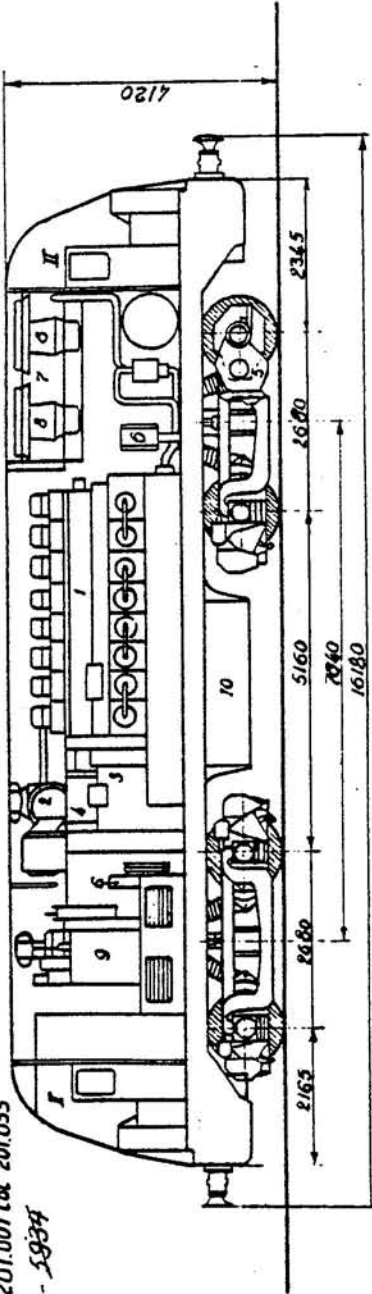
Overbrenging

Bouwers: H6 D22 en T.M.D.29 - A.C.E.C./SEM (licentie GM)
Wijze van werking: Een hoofgenerator aangedreven door de Dieselmotor, voedt de 6 traktiemotoren (1 serie-parallelkoppeling, 1 parallelkoppeling en 1 shuntingstand)
De opwekking van de hoofgenerator werd geleverd door een hulpgenerator

Wijze van aandrijving der assen: De 6 traktiemotoren met reusophanging zijn in de draaistellen ingebouwd en drijven elk een wiel op aan de middel van een paar rechte tandwielen.
Alle assen van de lokomotief zijn motorassen
Tandradverhouding 59/49

Diesel elektrische baanlokomotief reeks 59

Voorheen
type 201
nrs: 201.001 tot 201.055
5904 - 5934



- 1 Dieselmotor.
- 2 Vuldruk-turbo
- 3 Hoofdgenerator.
- 4 Hulpgroep.
- 5 Trachiemotoren.
- 6 Ventilatoren voor trachiemotoren.
- 7 Radiatoren.
- 8 Ventilatoren.
- 9 Stoomgenerator.
- 10 Gasoliereservoir

Algemeenheden.

Efficiëntie: (bij constructie: 55).
Type: 53 B-B
Massa: totaal in rijvaardige toestand: 84 ton
- goederdienst: 87,2 ton
- reizigersdienst: 1.4000 kg
- gasoliereservoir: 3400 kg
- smeersysteem: 750 kg
- water voor verwarmingsinstelling: 670 kg
- water voor afkoelingsinstelling: 3000 kg
- water voor afkoelingsinstelling van motor: 900 kg
- zand: 400 kg
Maximum massa per as: 21,6 ton
Nuttig vermogen (na 622 d): 1050 kW
Bestendige trekkracht: 167 kN
Max. trekkracht bij aanzetten: 196 kN
Maximum snelheid: 120 km/h.
Minimum spoor van de te doorlopen bochten: 75 m.
Diameter der wielen: 1118 mm.
Numering: 5901 tot 5955

Kostgedeelte.

Bouwer: Cockerill, Doume en Marpent, AMN.
Bouwjaar: 1955
Remming: automatische Cerlikonrem met kraan FV3 en verdeler LST1, vervolledigd met rechtsreeks Cerlikonrem met kraan FD1*
Regelingsstelsel: regeling van het vermogen door pneumatische bediening van de snelle-regelaar Woodward Lg. 8 van de Dieselmotor.
Bedieningsstoelshellen met aut. waakrichting in elke stuurpost.
Verwarmingsinrichting: stoomgenerator DK 4616 van de Vapor International Corporation (U.S.A.)
Stoomproductie capaciteit: 700 kg/h.
Druk: 14 bar
In de verwarmingsleiding is het stoomdrukregime regelbaar tot 6 bar
* De kompressor Lebrun, aangedreven door riemen, voedt 1 vergaarkbak van 1000 l. 1 handrem per SK werkt in op 1 wielas van het dichtst zijnde draaistel.

Dieselmotor.

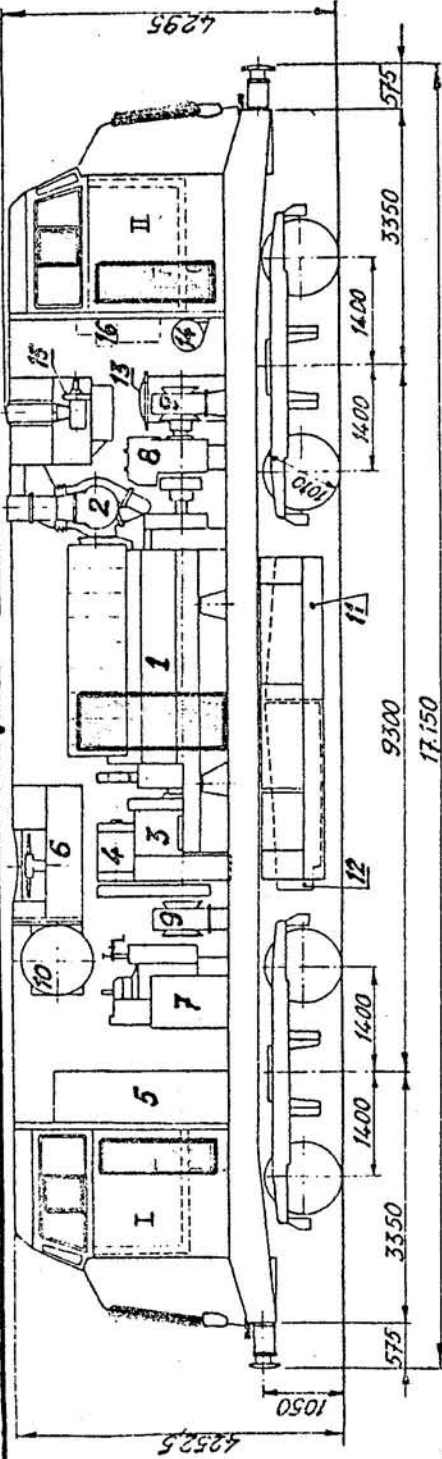
Bouwer: NV. Jhon Cockerill te Senaing volgens licentie Baidwin.
Fabricatietype: 608 A.
Werkingsprincipe: 4 lakt Dieselmotor met overvoeding (motor is voorzien van vuldruk turbo Brown-Boveri).
Injectiesysteem: rechtstreekse injectie.
Regeling van het vermogen: door regeling van de snelheid.
Starten van de motor: door middel van hoofdgenerator.
Nominaal vermogen: 1280 kW
Draaisnelheid: 623 r/min.
Cylinders: aantal: 8
opstelling: Verik. lijn
boring: 324 mm.
slaglengte: 394 mm.
Totale massa: 17.236 ton
Injectiedruk: 280 bar
Gemiddelde effectieve druk: 9,85 bar
Gemiddelde zuigersnelheid: 0,28 m/s
Maximum koppel: 1961 daNm

Overbrenging.

Bouwer: AG 471 BZ - TM 370 DEZ: ACEC
Licentie Westinghouse)
Werkingsprincipe: een door de Dieselmotor aangedreven hoofdgenerator levert stroom aan de 4 in serie-parallel geschakelde trachiemotoren. Er zijn 2 shuntveringsmogelijkheden. De bekrachtigingsstroom van de hoofdgenerator wordt geleverd door een 6 polige bekrachtigingsgenerator (aangedreven door middel van riemen door de Dieselmotor).
Aandrijving van de wielen: 4 trachiemotoren met neusophanging, opgesteld in de bogies en elk 1 as aandrijvende door middel van een paar rechte handwielen.
De 4 locomotiefossen zijn aldus trachielassen.

Tandwielverhouding 59/18

Diesel-electrische locomotief reeks 60-61-2 en 3: reeks



- 1 Dieselmotor
- 2 Turbo-inblazer
- 3 Hoofdgenerator
- 4 Hulpgroep
- 5 Kast v. electr. toestellen
- 6 Afkoelgroep
- 7 Verwarmingsstoomgenerator
- 8 Compressor
- 9 Ventilator v. tractiemotoren
- 10 Gasolreservoir v. lucht
- 11 Watervergoorbak
- 12 Oliefilter
- 13 Afkoeler v. dieseloelie
- 14 Verwarmer
- 15 Pneumatische toestellen

Algemeenheden

Effektief: 100
B-B
Type: volledig rijklar ton
78
Massa:
 - gasol: 3000 l.
 - smeerolie: 480 l.
 - verwarmingswater v. trein: 3000 l.
 - afkoelingswater v. Diesel: 850 l.
 - Zand: 640 kg.
Max. massa per as: ton 19.500
Vermogen: van motor: kW 1030
 beschikbaar volgens wettelijke MW 840
Voortdurende trekkracht: kW 108
Max. kracht bij het aantrekken: kW 186
Max. snelheid: km/u. 120
Min. straal van bocht: m. 90
Min. straal van bocht in verticaal plan: m. 300
Doormeter der wielen: mm. 1010

Kastgedeelte

Bouwer: (kast: ABR, raam FAZ)
Bouwjaar: 1963/64 : 6007 - 6056
Nummering: 1965/66 : 6057-6091/92
Remming: automatische rem "Derlikon" met 2 remregimes: reizigers en goederen, met machinistenkraan type FV4 en verdeler LST1 gecombineerd met een rechtstreekse rem "Derlikon" kraan type Fd1. Compressor: Gardner-Denver, type WXE, aangegeven met elastische koppeling, voedt een vergoerbak met een inhoud van 1000 l.
 Een handrem met schroef is in elke St.P. geplaatst en bedient elk afzonderlijk een draaistel.
 Een anti-slip rem is voorzien
Bedieningspostel: regeling van het vermogen door pneumat. bediening van de snelheidsregelaar "Woodward, UG 8 van de diesel. Bedieningspostellen in elke St.P. met automatische waakinrichting.
Verwarmingsinrichting: stoomgenerator OK 4816 van de "Vapor International C".
Stoomvoortbrengst: 780 kg/h, druk 14 bar. In de verwarmingsleiding is het stoomdrukregime regelbaar tot 5 bar.

Dieselmotor

Bouwer: Cockerill-Ougree, onder Baldwin-Ima-Hamilton licentie
Fabricatie type: TH 8. 95 SA.
Wijze van werking: 4 takt, overvoerd door turbo-blazer "Brown-Boveri".
Wijze van insputting: rechtstreeks
Regeling van het vermogen: door regeling van de snelheid
Starten van de motor: door hoofdgenerator
Nominale vermogen: kW 1030
Draaiingsnelheid: tr/min 1000
Cilinders: aantal: 8
 schikking: in lijn
 uitboring: 241,3 mm.
 loop: 304,8 mm.
Volledige massa: ton 12
Druk der insputting: bar 275
Gemiddelde druk: bar 11,4
Max. snelheid v. zuiger: m/s 10,16
Max. koppel: daNm 983
Voorheen
 type 210-2: en 3: reeks
 nr: 210.007 tot 210.091
 210.201 tot 210.215

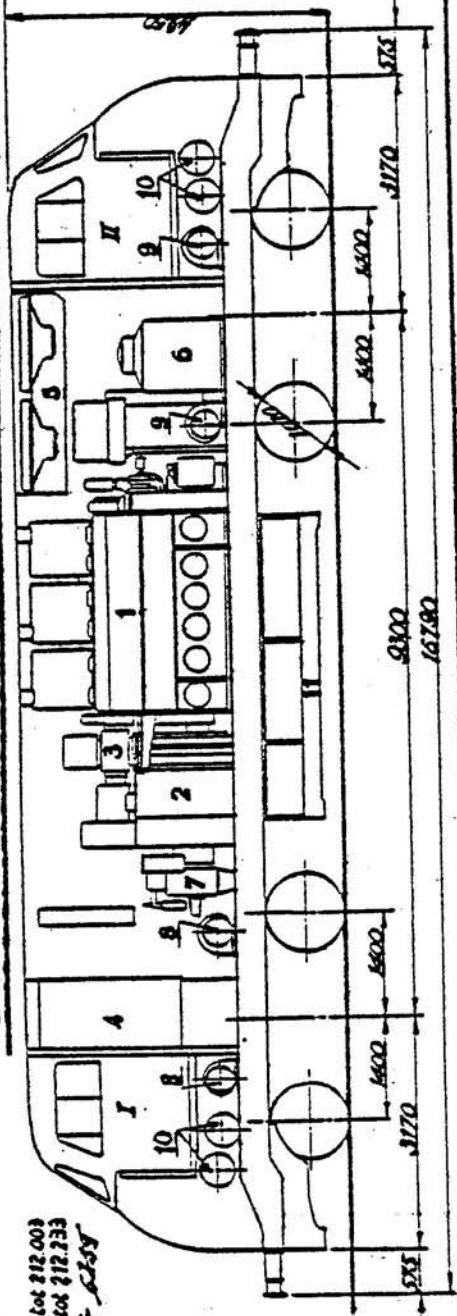
Overbrenging

Bouwer: H.G. 606 = ACEC/SEM
 T.M. DN 441 = ACEC
Wijze van werking:
 Een hoofdgenerator aangegeven door de dieselmotor voedt de 4 permanent parallel geschakelde tractiemotoren
 De opwekking van de hoofdgenerator wordt geleverd door de 6 polige opwekkingsgroep van de hulpgenerator (door middel van riemen door de hoofdgenerator aangegeven)
Wijze van aandrijving der assen:
 De 4 tractiemotoren met reusop-hanging zijn in de draaistellen ingebouwd en drijven elk een wiel as aan door middel van een paar rechte tandwielen
 Alle assen van de locomotief zijn motorassen
Zandafverhouding: 59/18
Locom 210.201 tot 210.215
 Bekrachtiging door alternator en elektronische sturing 1/6/80

* Met half versterken wielband

Diesel-elektrische lokomotief reeks 62-63

Voorheen
type 218
nr's: 212.001 tot 212.003
212.101 tot 212.233
--- 6208-6308



- 1 Diesel motor
- 2 Hoofgenerator
- 3 Hulpgenerator
- 4 Elektrische kast
- 5 Afkoelingsgroep
- 6 Stoomketel
- 7 Kompressor
- 8 Absorber, vt. oft. traktiemot. vooruit bog.
- 9 Absorber, vt. oft. traktiemot. achterste bog.
- 10 Hoofvergoorbakken
- 11 Overalvergoorbakken

622	623	624	625	626	627	628	629	630
6201	6391	6204	6239	6279	6294			
6103	6393	6230	6270	6290	6333			

Algemeenheden

- Effektiviteit (bij constructie: 736)
- Type: 134 B-B 70 80
- Massa: volledig rijikbaar (x)
- 8391 tot 8393 (bog. Flexivol) ton
- 8201 tot 8333 (bog. AN) ton
- Bevoorradingen: 1.000
- graan: 4.
- smeersolie: 1.000
- verwarmingswater van dreif: 1
- afkoelingswater vt. de Diesel: 1
- sand: kg
- Max. massa per as: ton
- met Flexivol draaistellen: " 19,5
- met B.V. draaistellen: " 20
- Vermogen (volgens uitsluitende 622.0) kW: 855
- aan ingang van de hoofgenerator kW: 875
- leverbaar ende trekkkracht kW: 100
- Max. momentrecht bij het aanwaken kW: 212
- Max. draaiomstandigheid: 120
- Minimumdraaiomstandigheid: 90
- Doormeter van de wielen: mm: 1000

Mastgedeelte

Bouwer: S.A. La Broquaise et al. de Nivel.
Bouwjaar en nummering: 1948-1951 tot 6201 tot 6293 (bog. Flexivol en AN) 62/63/64-6201 tot 6279 (bog. AN) 1964-6279 tot 6333 (bog. AN)

Regening: Zelfwerkend van type Oerlikon met 2 remregimes, reizigers en goederen met mechanisch rem van type F44 en verkeer met mechanisch rem met een rechtsdraaiende LST1 gecombineerd met een rechtsdraaiende van type Oerlikon, van type F.P.I. De kompressor van type: Remer N10, aangedreven met elastische koppeling, voedsel vergoorbakken met een totale inhoud van 1000.

Een handrem met schroef in elke stuurpost. Hij bedient elk afzonderlijk een draaistel. Bedieningsbesel, regeling van het vermogen over elektrische bediening van de stuurpostreguleerbaar. Weerwoord van de Diesel. Bedieningsbesel in elke stuurpost. Bedieningsinrichting: stoomgenerator of 4010 van de "Lepor International Corp." Stuurvoortbrenging: 750kg/h, 14 bar. In de verwarmingsbediening is het stuurpostregime regelbaar tot 6 bar.

Diesel motor

Bouwer: General Motors - USA
Fabrikatietype: 12-567C
Hilse van werking: 2 takt, motorpompeling
Afmetering met: 4 Absorber, type Roals.
Hilse van inspuiting: rechtstreeks
Regeling van het vermogen: door regeling van de snelheid
Starten van motor: door de hoofgenerator
Afmetering vermogen: kW: 1050
Omvandingsnelheid: t/min: 835

Cilinders: aantal: 12
schikking: in V
uitbaring: 216
loop: 254

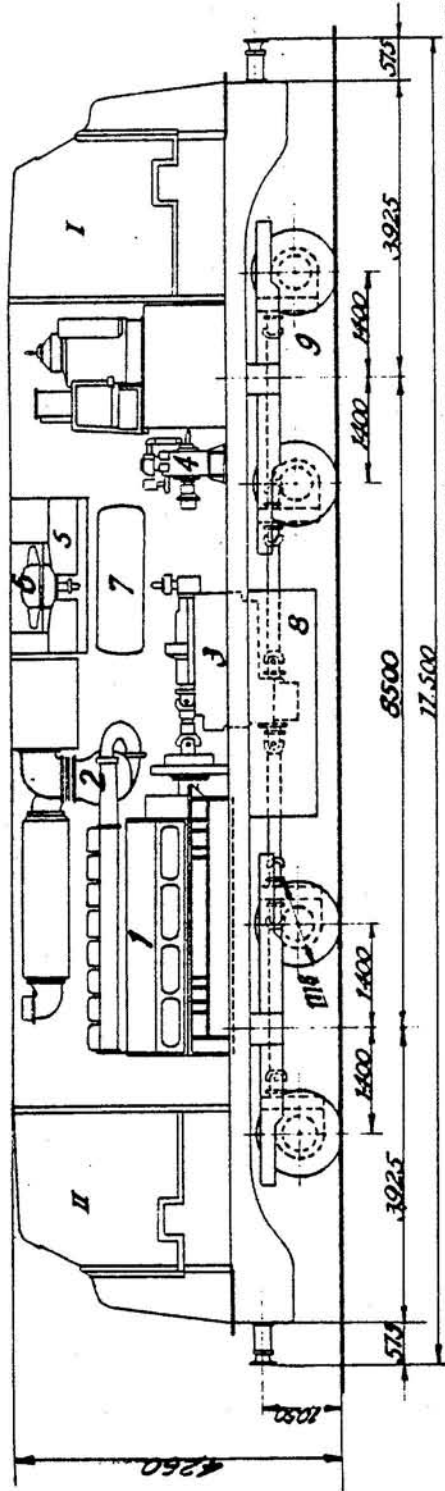
Volledige massa: kg: 11700
Druk der inspuiting: psi: 160
Gemiddelde druk: bar: 84
Gemidd. snelheid van zuiger: m/s: 6,87
Maximale toerental: 206
Maximale draaiomstandigheid: 1195

Overbrenging

Bouwers: Hoofgenerator: B22 (Gen. Mot. - USA)
Traktiemot.: DN44-1 (ACEC)
Hilse van werking: Een hoofgenerator, aangedreven door de Diesel motor, voedsel- & permanente in parallel geschakelde traktiemotoren
De opwekking van de hoofgenerator wordt geleid door een hulpgenerator
Hilse van aandrijving der assen: De 4 traktiemotoren met aansluiting zijn in de draaistellen ingewerkt en bedienen elk een wiel door middel van een paar rechte tandwielen.
Alle 4 assen van de lokomotief zijn motorassen
Tandradverhouding: 59/48

(A) locomotief voorzien van de 2/3 der bevoorradingen

Diesel-hydraulische lokomotief reeks 64



Voorheen

type 211

nrs: 211.001 tot 211.006

- 1 Dieselmotor
- 2 Blaas turbo
- 3 Hydraulische kast met omkeer-reductor
- 4 Compressor
- 5 Radiator
- 6 Ventilator
- 7 Hoofdrreservoir
- 8 Gasolie-reservoir
- 9 Asbrug

Algemeenheden

Effektief	6
Type	B-B
Massa:	82 (x)
- volledig rijtuig	3.000
- bevoorradingen	590
- goosel	220
- smeerolie	3.000
- verwarmingswater van trein	850
- afkoelingswater	640
- zand	107
Max massa per as	113
Beschikbaar vermogen (volg. WC-Bk 612) kW	167
Voortrekkende trekkracht	120
- reizigers	82
- goederen	90
Kracht bij het aanzetten (A.0.85)	300
Max snelheid	1115
- reizigers	
- goederen	
Minim stroof van bocht	
Min stroof van bocht in het vert. vlak	
Doormeter over wiel	

A) Loc. voorzien van 2/3 der bevoorradingen

Kastgedeelte

Bouwer: A.B.R. le Familieu-eux
Aantal van de bouw: 1962
Nummering: 6401 tot 6406
Bestemming: Autom. van type Derlikon met 2 remmingsorganen: reizigers en goederen met machinistenkraan type F4 en variator LSTI samen gesteld met een rechtsstreeker van Derlikon, machinistenkraan type F.D.I.
 Compressor type Ledun LAF 6402 (tot 6406) of Gardner (6401) bevestigd door carterias, voedt 2 vergaarbochten met een totale capaciteit van 100 l. Een schroefrem geplaatst in elke st.A. en verhand ieder op een draaisiel.
Bedieningsinrichting: Pneum. bediening met AN inrichting. Het versnellingshandwiel werkt op een versnellingsklep, welke de hulp-motor van de versnelling van de Diesel, en de klep voor rulling van de turbo-overdrijving en de bedieningscilinders voor omkeer en voor gammawisselaar, voedt.
Verwarmingsinrichting: Stoomgenerator OK 4616 van de "Kopar Internat' Corp. Ltd." Stoomontwikkeling: 780 kg/h; druk 14 bar. In de verwarmingsleiding is het stoomdrukregime regelbaar tot 6 bar.

Diesel motor

Bouwer: S.A. Cocherill-Ougrey onder vergoed. Hamilton
Fabricatie type: TH 8.95. SA
Wijze van werking: 4 takt overvoed door blaas turbo BB 320
Wijze van inspuising: direct
Regeling van het vermogen: per regeling van de snelheid.
Starter van motor: met hulp 2 electr. starters Bosch 18 of 72 V
Nominaal vermogen: kW 1030
Omwentelingsnelheid: t/min 100
Cilinders
 aantal 8
 schikking in lijn
 uitboring mm 241,3
 loop mm 304,3
Volledig massa
 ton 12
Druk der inspuising
 bar 275
Gemiddelde druk
 bar 114
Gemid. snelh. van zuiger
 m/s 10,6
Maximumkoppel
 daNm 883,29

Overbrenging

Bouwer: Voith
Wijze van werking:
Overbrenging hydro-dynamisch type L2613 volkomen automatisch.
 Drie trappen verbindend 2-koppelen-voormer en een hydro-dynamische koppelen en bevattend in een ingebouwd mechanisch dèwl, een omkeertoppeling met 2 gangwiel, waarvan de maxima snelheden respectievelijk 82 en 120 km/h bedragen.
Wijze van aandrijving der assen:
 Bewegen door asdruggen V20 (Mylius gebouwd door Cocherill-Ougrey)
 De wielassers zijn met cardanassen aan elkaar verbonden; de binnen asbrug is met de uitgangsas van de omkeertoppeling, ingebouwd in de turbo-overbrenging, verbonden.