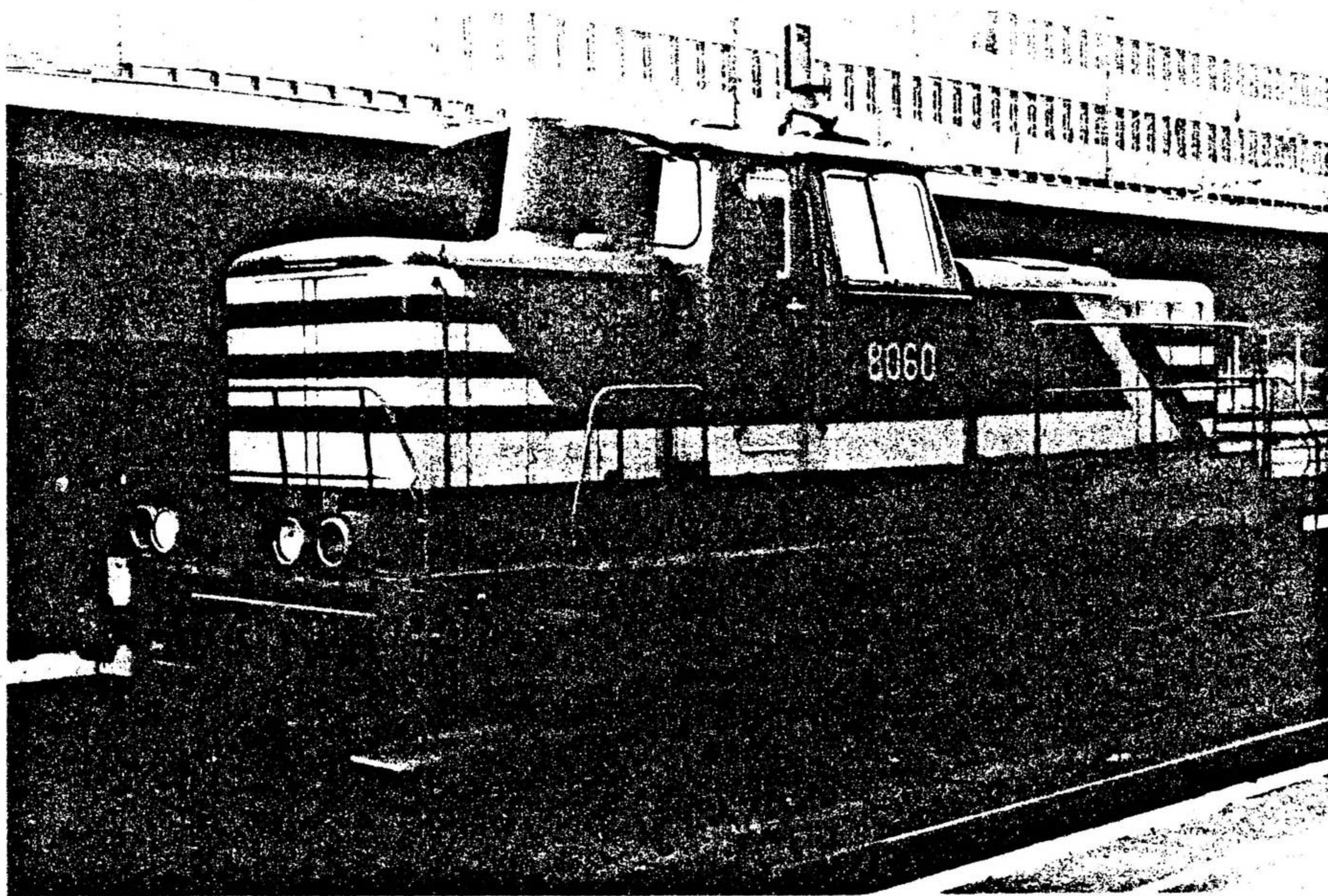


Ⓑ

ureau M 25-12

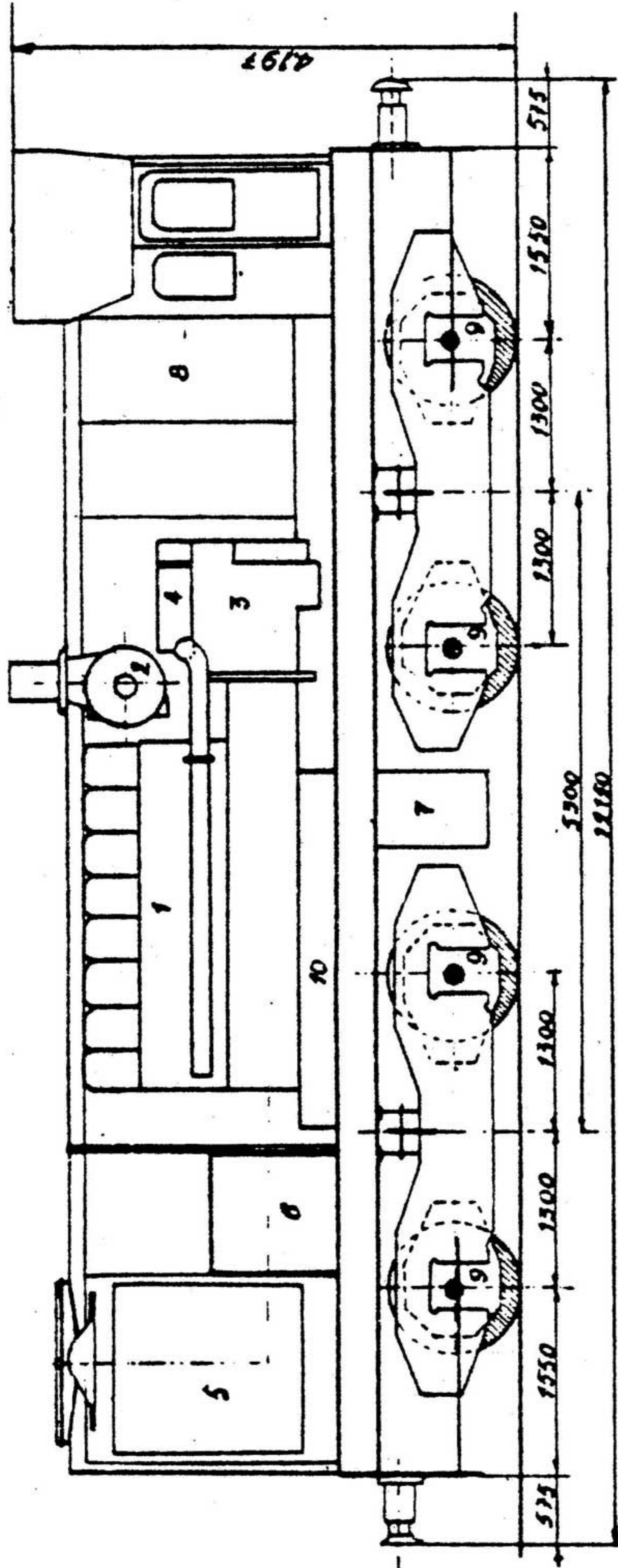


*Diesel-rangeerlokomotieven
van de N.M.B.S.*

1985

Beschrijvende fiches

DIESEL-ELEKTRISCHE RANGEERLOCOMOTIEF REEKS 70.



- 1 Dieselmotor
- 2 Vuldrukurbo
- 3 Hoofdgenerator
- 4 Hulpgroep
- 5 Radiatoren
- 6 Motorolie-reservoir
- 7 Gasoliereservoir
- 8 Toestellenkast
- 9 Tractiemotoren
10. accumulatorenkast.

Voorneen
 type 270
 nrs 270.002 tot 270.006
 (hl 7001 omgebouwd met
 motor ABC-6DXC)
 Nieuwe nummering
 7002 tot 7006.

algemeenheden

EFFECTIEF: 5
TYPE: B. B
MASSA: ton 84,64
 - volledig rijklaar
 - bevoorradingen :
 - gasoil (3500
 - smeeroilie dieselmotor (440
 - koelwater dieselmotor (400
VERMOGEN { Dieselmotor kW 515
 Beschikbaar voor trek.
 Kracht (volgens UIC
 Fiche 622 D): kW 420
MAX. KRACHT BIJ AANZETTEN kW 196
BESTENDIGE TREKKRACHT kW 151
MAXIMUMSNELHEID km/h 50
MINIMUMSTRAAL VOOR BOCHTEN m 75
DOORMETER DER WIELEN m.m 1070
NUMMERING: 7002 tot 7006

Remgewicht: G 59 t.
 P 76 t.

kastgedeelte

BOUWER: Baume en Merpant te Mortanwells
BOUWJAAR 1954
REMMING
 Rechtsstreekse Oerliken- en automatische
 Westinghouserem
BEDIENINGSINRICHTING: De locomotief
 is voorzien van een dubbele bediening in
 de stuurpost met automatische waakin-
 richting

dieselmotor

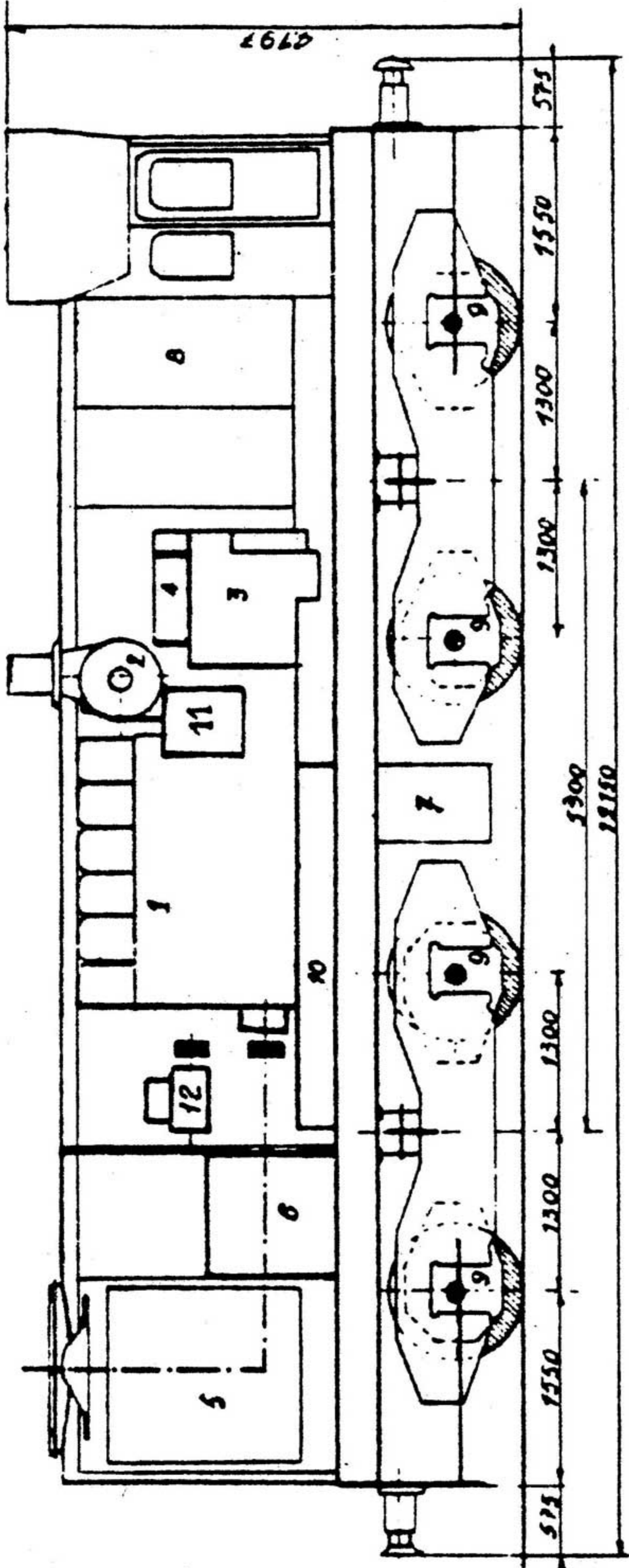
BOUWER: Anglo-Belgian Cy te Gent
FABRICATIETYPE: 8 DUS
WERKINGSPRINCIEP: 4 tact met overvoe-
 ding (motor voorzien van een vuldrukurbo
 Brown-Boveri)
WIJZE VAN INSPUITING rechtstreeks
REGELING V. H. VERMOGEN.
 door regeling van de snelheid
STARTEN VAN DE MOTOR.
 door middel van hoofdgenerator
NOMINAAL VERMOGEN. kW 515
DRAAISNELHEID. t/hm 650
CILINDERS. { aantal 8
 opstelling vert. in
 boring mm 242
 slaglengte mm 320
TOTALE MASSA: ton 10,200
INSPUITDRUK. bar 200
GEMIDDELDE EFFECT. DRUK bar 8,25
GEMIDDELDE ZUIGERSNELH. m/s 6,9
MAXIMUM KOPPEL da Nm 755

overbrenging

BOUWER: ACEC : licentie Westinghouse
WERKINGSPRINCIEP.
 Een door de dieselmotor aangedreven hoofd-
 generator 480F levert stroom aan de 4 in
 serie-parallel geschakelde tractiemotoren
 De shuntering is voorzien. De bekrachti-
 gingsstroom van de hoofdgenerator wordt
 geleverd door een 6 polige bekrachtigings-
 generator.
AANDRIJVING VAN DE WIELEN.
 4 tractiemotoren c F 362D met neusophan-
 ging, opgesield in de bogies en elk tas
 aangedreven door middel van een paar
 rechte tandwielen (verhouding: 14/68)
 De 4 locomotiefassen zijn aldus tractie-
 assen.

DIESEL-ELEKTRISCHE RANGIERLOKOMOTIEF REEKS 70. HL. 7001 7002

Voorheen
type 270
nr 270 001
Nieuwe nummering
7001.



- 1 Dieselmotor
- 2 Vuldrukurbo
- 3 Hoofgenerator
- 4 Hulpgroep
- 5 Radiatoren
- 6 Motorolie-reservoir
- 7 Gasoliereservoir
- 8 Toestellenkast
- 9 Tractiemotoren
- 10 accumulatorenkast
- 11 Luchtkoeler
- 12 Compressor

algemeenheden.

EFFECTIEF: X 2
TYPE: B.B.
MASSA: 84,64 ton
- volledig rijklaar
- bevoorradingen :
- gasoil
- smeeroilie dieselmotor
- koelwater dieselmotor

VERMOGEN { Dieselmotor
Beschikbaar voor trek-
kracht (volgens WIC
fiche 622.0 kW

MAX. KRACHT BIJ AANZETTEN 455 kW
BESTENDIGE TREKKRACHT 196 kW
MAXIMUMSNELHEID 151 km/h
MINIMUMSTRAAL VOOR BOCHTEN 50 m
DOORMETER DER WIELEN 75 m
NUMMERING: 7001

Remgewicht: G: 59t
P: 76t

kastgedeelte

BOUWER: Baume en Merpant te Morlanwelz
BOUWJAAR 1954 Omgebouwd 1974
REMMING
Rechtstreekse Oerlkon. en automatische Westinghouserem
BEDIENINGSINRICHTING. De locomotief is voorzien van een dubbele bediening in de stuurpost met autom. waakinrichting.
Compressor Westinghouse 242VBL

dieselmotor

BOUWER: Anglo-Belgian Cycle Gent
FABRICATIETIPE 6DXC
WERKINGSPRINCIEP: 4 tact met overvoeding 1 motor voorzien van een vuldrukurbo Brown-Boveri met luchtkoeling.
WIJZE VAN INSPUITING rechtstreeks
REGELING V. H. VERMOGEN door regeling van de snelheid
STARTEN VAN DE MOTOR door middel van hoofgenerator

NOMINAAL VERMOGEN kW 550

DRAAISNELHEID t/m 750

CILINDERS { aantal 6
opstelling vert. in lijn
boring mm 142
slaglengte mm 390

TOTALE MASSA: ton 8672

INSPUITDRUK bar 225

GEMIDDELTE EFFECT. DRUK. bar 1023

GEMIDDELTE ZUIGERSNELH. m/s 8

MAXIMUM KOPPEL daNm 302

overbrenging

BOUWER: ACCC licentie Westinghouse
WERKINGSPRINCIEP:
Een door de dieselmotor aangedreven hoofgenerator 480F levert stroom aan de 4 in serie parallel geschakelde tractiemotoren. De shuntering is voorzien. De bekrachtigingsstroom van de hoofgenerator wordt geleverd door een 6 polige bekrachtigingsgenerator

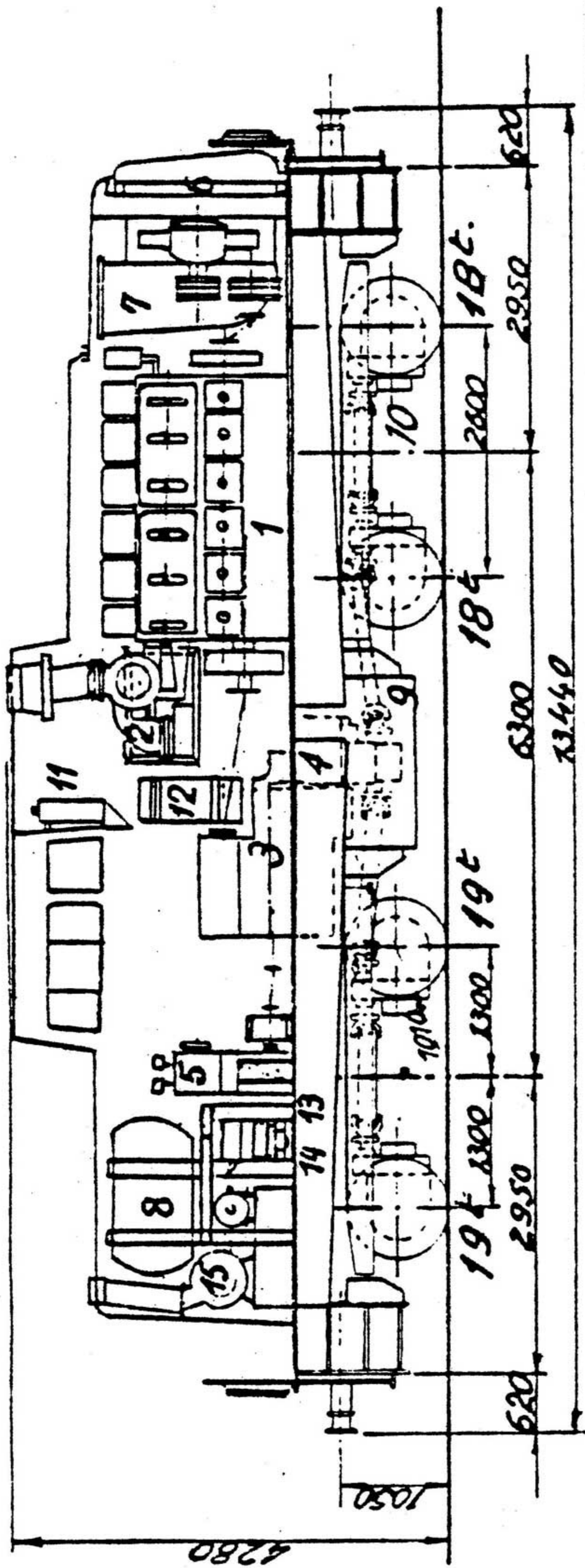
AANDRIJVING VAN DE WIELEN

4 tractiemotoren c f 362D met neusophang, opgesteld in de bogies en elk fas aangedreven door middel van een paar rechte tandwiel (verhouding: 14/68). De 4 locomotiefassen zijn aldus. trachte assen

Diesel hydraulische lokomotief reeks 71 (ex 66)

Voorheen

type 222
 nr: 222.001 tot 222.003
 Nauwkeur. N° Serie 71 ex 66
 7101 à 7103
 13 Voorsmeer pomp
 14 Oliereservoir
 15 Voorverwarmer en pomp



- 1 Dieselmotor
- 2 Blaasturbo
- 3 Hydraulische kast
- 4 Omkeer - reductor
- 5 Compressor
- 6 Radiator
- 7 Ventilator
- 8 Hooftereservoir
- 9 Gasoliereservoir
- 10 Asbrug
- 11 Uitzelvergoorbak
- 12 Warmlewisselaar

Algemeenheden

Effektief Type	3 B-B	74	ton
Massa:			
- volledig rijklaar			
- Bevoorradingen			
- gasoil			
- smerolie			
- verwarmingswater van trein			
- afkoelingswater van Diesel			
- zand			
Max massa per as			
Beschikbare vermogen (incl. 6220) kW			
Verstuurende trekkracht			
- reizigers			
- goederen			
Kracht, bij het aanzetten (p. 0.15) kW			
Max. snelheid			
- reizigers			
- goederen			
Min. scharnel van bocht			
Min. scharnel van bocht in het vert. v. m			
Daarmee der wielen			

Kastgedeelte

Bouwer: Ateliers Bepes Réunis de Familleureux
 BOUWJAAR: 1962/3
 Omvorming: FAZ 1980
 Remming: Oulom rem type Oerlikon met 2 remmingsregioenen: reizigers en goederen, met mechanisch kraan type FKS en verdel. LST1, samengeseld. met een rechtsstreekse rem Oerlikon, machinisten kraan type FDI.
 Een compressor type Westinghouse 242 V8 bediend door carbanas, voedt een vergoorbak met een capaciteit van 800l. Een schroefrem gepolst in de sl. p. werkt op een draaisel.
 Bedieningsinrichting:
 Anum. bediening met AN inrichting. Het versnellingshandwiel werkt op een versnellingsklep, welke de hulpmotor van de Diesel, de klep voor rulling van de turbo overbrenging en de bedieningscilinder voor omkeer en voor gammawisselaar voedt.
 Het handwiel kan 5 standen innemen

Diesel motor

Bouwer: A.B.C
 Fabricatie type: GDXC-100-750 A.
 Wijze van werking: staktovervoerd dr turbo-kompressor.
 Wijze van insputting: door mengkamer
 Regeling van het vermogen: door throttle control
 Starten van motor: door elektrische Starter Bosch type TB/R/72V-18kW.
 Nom. vermogen: kW 662
 Omwentelingsnelheid: 1/min 750

Cilinders	aanstal	6
	schikking	Vlijn
uitboring	mm	242
	mm	320
Volledige massa:	ton	9,2
	bar	205
	bar	12,27
Eff. gemiddelde druk	m/s	8
	daNm	847

Overbrenging

Bouwers: Overbrenging Vaith type L217- redreerente keerkoppeling S.W. gebouwd door Cockerill-Ougree onder vergunn. Mylius
 Wijze van werking
 De hydro-dynamische overbrenging, volgens automatische L 217 is een samenstelling van 3 hydraulische omlopen, te weten: 2 koppelpompen en een hydro-dynamische koppelaar.
 De reducerende keerkoppeling is aan de overbrenging aangesloten en bezit 2 snelheidsgamma's
 Wijze van aanrijving der as van Beweging door asdruggen Mylius V20 gebouwd door Cockerill-Ougree onder vergunn. Mylius; zij zijn met carbanassen verbonden.

Voorheen

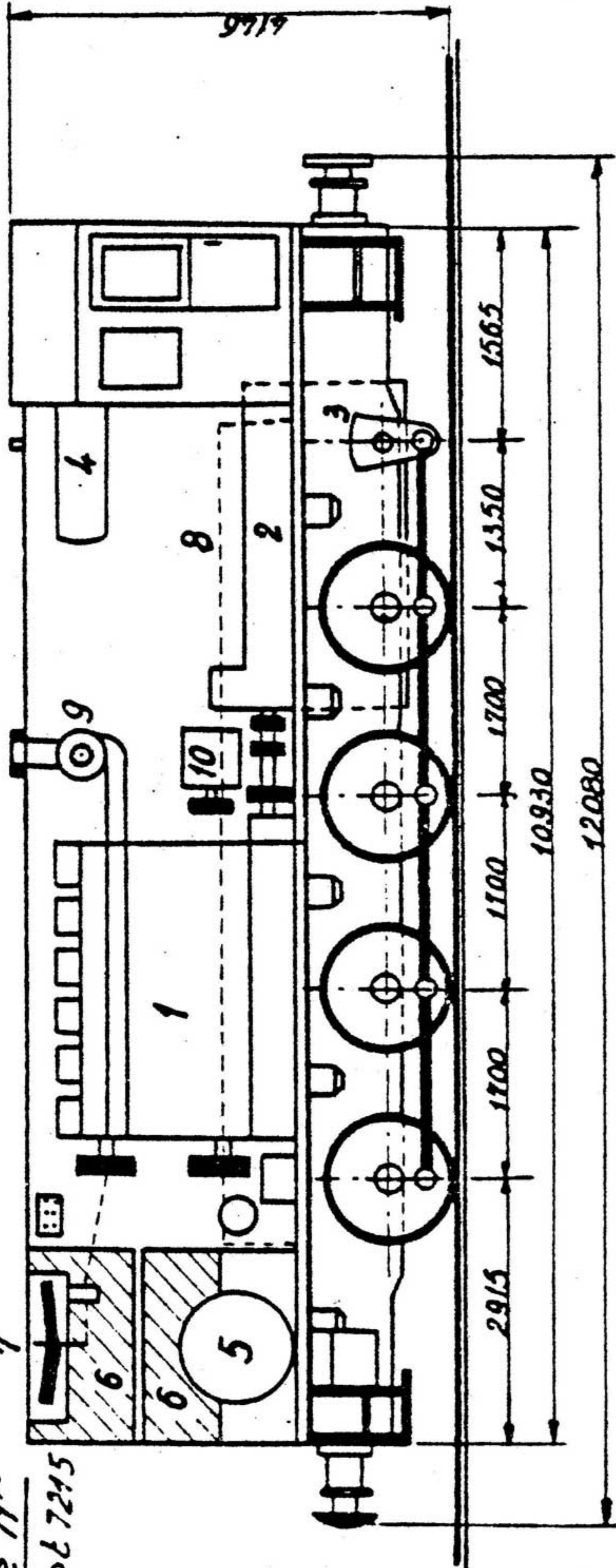
type 272
nr's. 272.001 tot 272.015

Nieuwe nr. 7

7201 tot 7215

1240

DIESEL - HYDRAULISCHE RANGEERLOKOMOTIEF REEKS 72.



1. Dieselmotor.
2. Hydraulische overbrenging type Voith L37Z.
3. Kruk met valse as.
4. Luchtdrukflenzen voor aanzetten.
5. Hoofdvergaarbak
6. Radiatoren.
7. Ventilatoren.
8. Gasoilvergaarbak.
9. Turbo-blazer.
10. Compressor Lebrun AL6.

ALGEMEENHEDEN.

Effectief (bij konstruktie 15)
(7210 weg)

TYPE

MASSA :

- volledig rijklaar ton
- bevoorradingen l
- gasoil l
- smeeroilie motor l
- smeeroilie voor overbrenging l
- smeeroilie voor hulporganen l
- koelwater voor dieselmotor . l

VERMOGEN
 { Dieselmotor: kW
 Beschikbaar
 (Luc fiche 622.0) kW

MAXIMUMKRACHT BIJ AANZETTEN.

- Rangeer kN
- Baan kN

MAXIMUM SNELHEID

- Rangeer km/h
- Baan km/h

MINIMUMSTRAAL VOOR BOCHT. m

DOORMETER DER WIELEN m.m.

NUMMERING: 7201 tot 7215

Remgewicht: P 80 t

KASTGEDEELTE

Bouwer La Brugeoise - Nivelles te Nivelles

BOUWJAAR 1956

REMMING Rechtstreekse en automatische rem van het type Oerlikon met verdeler LST1 en remkransen respectievelijk van de types FD1 en FV3.

De compressor is van het type Lebrun AL6 aangedreven door riemen. Hij voedt een vergaarbak van 900 l.

BEDIENINGSSYSTEEM: Dubbele pneumatische bediening in de stuurpost met aut. waak inrichting.

De bedieningshandwielen bevelen een versnellingsklep dewelke op haar beurt bedient:
 - De versnellingservormotor van de dieselmotor.
 - De Cilinder van de vullingsklep van de turbo-overbrenging.

- De cilinders voor de verandering van de rijkrichting en de snelheidsgamma's.

Het versnellingshandwiel kan 4 standen innemen

DIESELMOTOR

Bouwer S.E.M. Gent

FABRICATIETYPEN 6 B 3 S

WERKINGSPRINCIEP 4 tact overvoed (motor voorzien van een turbo-blazer Brown-Boveri VTR 250)

INJECTIESYSTEEM: Rechtstreeks.

REGELING VAN HET VERMOGEN: Door injectieregeling.

AANZETTEN VAN DE MOTOR: Pneumatisch door middel van twee drukluchtflessen op 30 kg/cm² die gevoed worden door een compressor Nova 21 NS.

NOMINAAL VERMOGEN kW 530

MAXIMUM DRAAISNELHEID tr/m. 680

SNELHEID BIJ LEEGLOOP tr/m 380

CILINDERS
 aantal 6
 schikking vert. in lyn
 boring mm 270
 slaglengte m.m. 360

TOTALE MASSA ton 14500

INSPUITDRUK bar 240

GEMIDDELTE EFFEKTIEVE DRUK bar 8,05

GEMIDDELTE ZUIGERSNELHEID m/s 8,16

KOPPEL BIJ MAX. SNELHEID V.D. MOTOR daNm 775

OVERBRENGING.

Bouwer turbo-overbrenging type Voith L37Z
 Omkeer-reductor Mylius type SWB 37

WERKINGSPRINCIEP De turbo-overbrenging Voith heeft 3 snelheidsstappen, verwezen licht door een koppelvormer en twee hydraulische koppelaars

De omkeerreductor Mylius SWB 37 omvat
 - een inrichting voor het omkeren van de rijkrichting

- twee koppels rechte tandwielen die de snededen 33 en 50 km/h leveren.

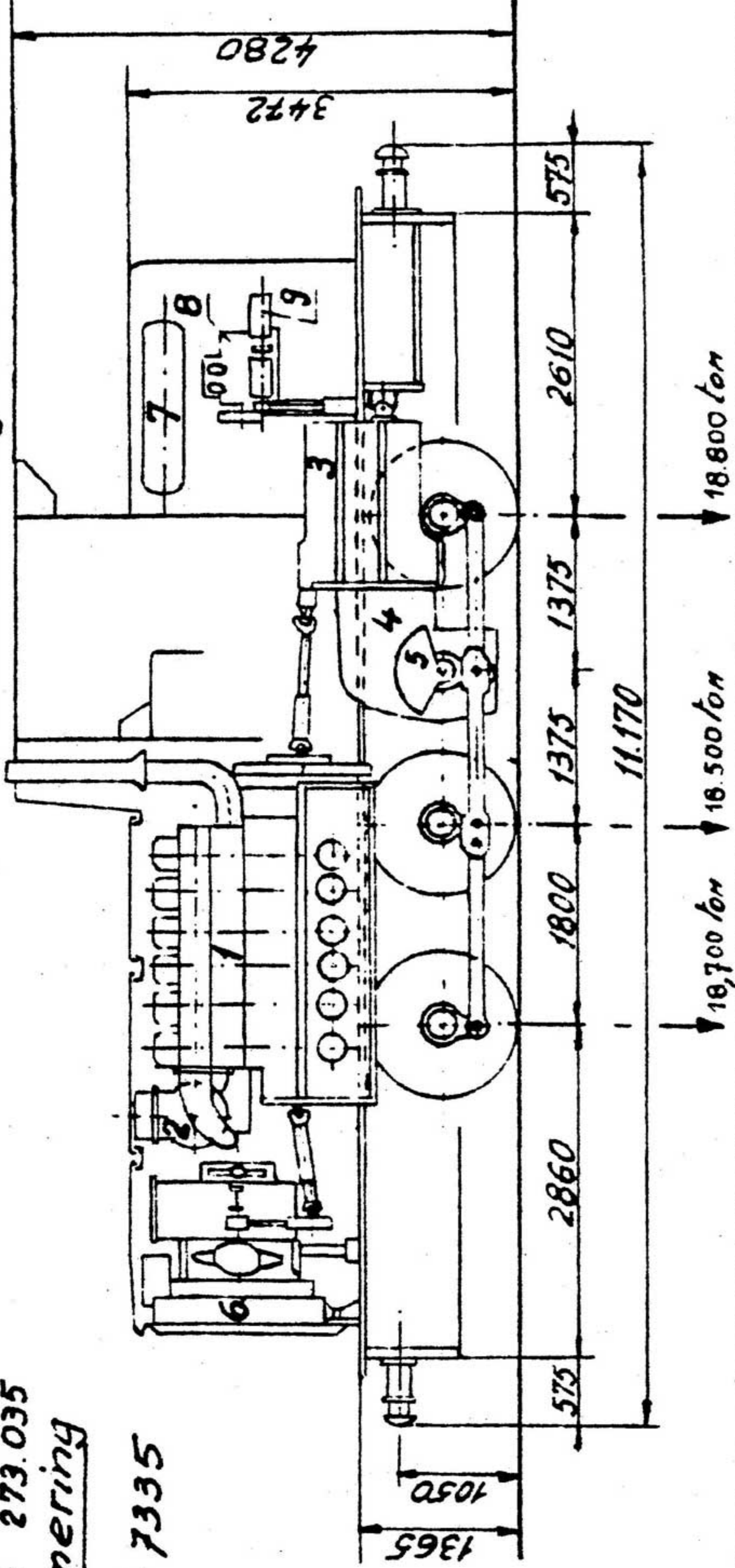
- een koppel rechte tandwielen voor het aandrijven van de valse as.

AANDRIJVING VAN DE ASSEN

Het stangenstel omvat 2 krukken op de valse as van de omkeerreductor en 8 stangen.

Diesel-hydraulische lokomotief reeks 73. / 1^{ste} schijf

Voorheen
type 273
nrs: 273.001 tot 273.035
Nieuwe nummering
Reeks: 73 (1)
nrs 7301 tot 7335



1. Dieselmotor.
2. Overvoedingsturbine
3. Turbo-overbrenging Voith
4. Keerkoppeling Cockerill.
5. Kruk met valse as
6. Afkoelgroep Voith.
7. Hoofdreservoirs.
8. Kompressor.
9. Generatoren.

Algemeenheden

Effektief: 35 C
Type: 56
Massa: Volledig rijklaar 1 ton
Bevoorradingen:
- Gasolie 3000 l
- Smeerolie dieselmotor 500 l
- " overbrenging 220 l
- " hulptaestellen 200 l
- Afkoelingswater voor Diesel 600 l
- Zand 480 kg
Vermogen:
Dieselmotor 550 kW
Beschikbaar (vic Fiche 6220) kW 450
Max. kracht bij het aanzetten AN 211
Maximumsnelheid: 60 km/h
Minimumstraal van bocht: 75 m
Doormeter der wielen: 1262 mm
Remgewicht: 456 t.
P 57 t.

Kastgedeelte

Bouwer: Lokomotief 7301 tot 7325.
NV BN te Nivelles.
Lokomotief 7326 tot 7335.
NV ABR te Familleureux
Bouwjaar: 1965-1966
Nummering: 7301 tot 7335.
Remming: Rechtstreekse rem en automatische rem type Oerlikon met verdelers LST1 en machinistenkranen Fd1 en FV4. De kompressor is van het type Westinghouse 242VBZ door riemen aangedreven. Hij voedt twee reservoirs elk met een inhoud van 500 l.
Bedienings. inrichting: Dubbele pneumatische bediening in stuurpost met automatische waakinrichting. Het versnellingshandwiel werkt op een versnellingsklep, deze voedt de servomotor voor versnelling van Diesel, de cilinder van de vulklep der turbo-overbrenging
Het versnellingshandwiel kan 5 standen innemen.

Dieselmotor

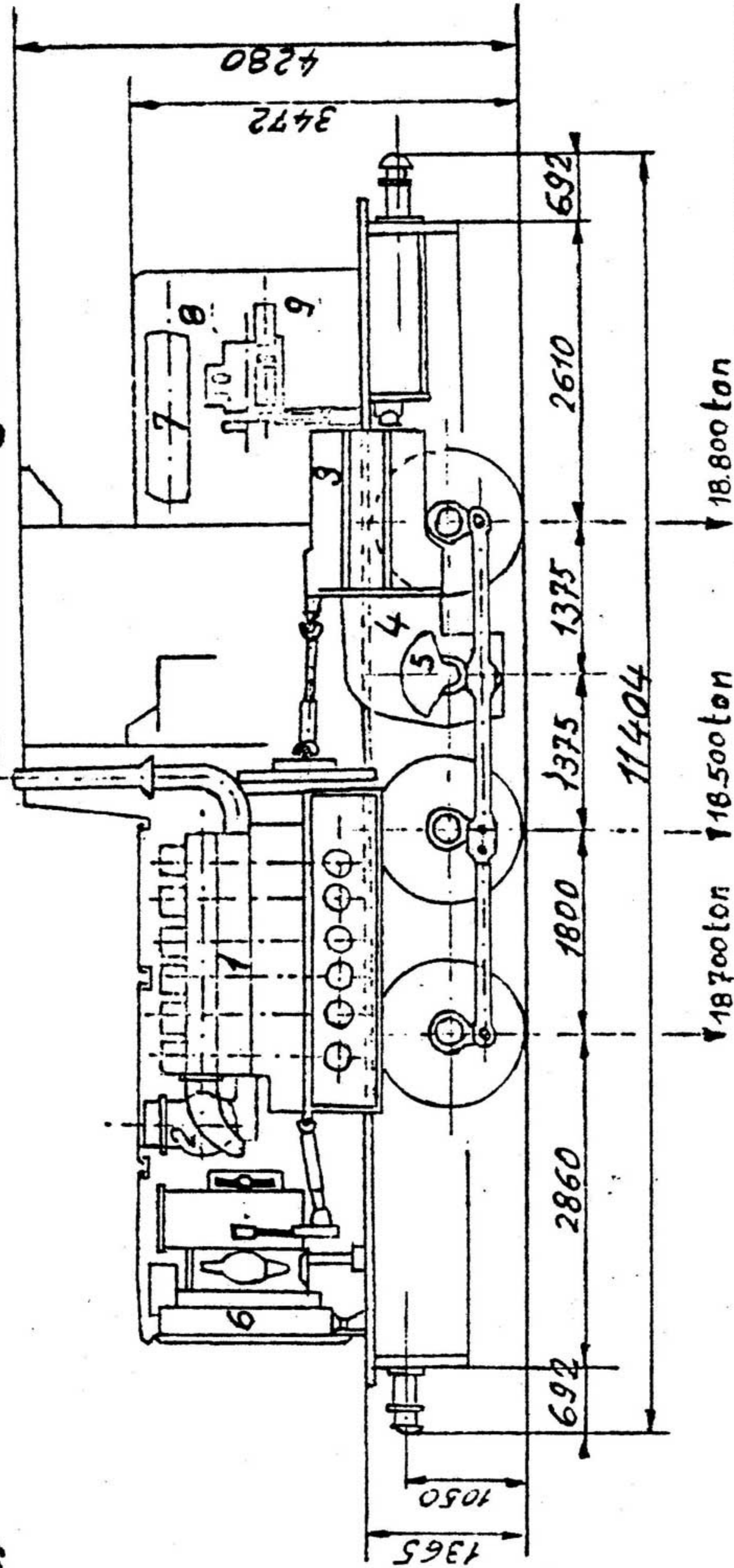
Bouwer: Cockerill-Ougrée te Seraing
Type van fabricatie: 6 cilinder motor. TH 695 SA
Wijze van werking: 4 takt overvoed. motor voorzien van 1 turbo-blazer Brown-Boveri.
Wijze van inspuiting: rechtstreeks.
Regeling van het vermogen: door regeling van de inspuiting.
Starten van de motor: door elektrische starter type Bosch AL/FTB/18/72
Nominiaal vermogen: kW 550
Maximum draaisnelheid: tr/min 950
Traagloopsnelheid: tr/min 475
Cilinders: aantal 6
schikking Vert in lijn.
 boring 241,3 mm
 slag 304,8 mm
Volledige massa: ton 8950
Druk der inspuiting: bar 280
Gemidd. effectieve druk: bar 8,46
Gemidd. snelheid van zuiger: m/s 9,65
Koppel bij max. snelheid daNm 620
van motor:

Overbrenging

Bouwers: Voith (Heidenheim-Duitsland)
Cockerill-Ougrée te Seraing
Type: Turbo-overbrenging Voith L 217 U keerkoppeling Cockerill met één snelheidsgamma.
Wijze van werking: De turbo-overbrenging Voith heeft 3 trappen van snelheid, verwezenlijkt door middel van 2 koppelvormers en 1 hydraulische koppeling
De keerkoppeling Cockerill omvat:
- Een inrichting tot het omkeren van de rijrichting of keerkoppeling
- 1 Stel rechte tandwielen maken de enige snelheidsgamma van 60 km/h uit.
- 1 Stel rechte tandwielen voor de aandrijving van de valse as.
Wijze van aandrijving der assen: Het stangenwerk omvat twee krukken op de valse as van de keerkoppeling en 6 stangen.

Nummering
Reeks 73 (2)
7336 - 7375

Diesel-hydraulische lokomotief reeks 73. 1/2^{de} schijf



- 1 Dieselmotor
- 2 Overvoedingsturbine
- 3 Turbo-overbrenging Voith
- 4 Keerkoppeling Cockerill
- 5 Kruk met valse as
- 6 Afkoelgroep Voith
- 7 Hoofdeservoirs
- 8 Kompressor
- 9 Generatoren

Algemeenheden

Effektief: bij constructie 40 C
 Type: bij constructie 59
 Massa: Volledig rijklaar ton 13000
 Bevoorradingen: Gasolie l 500
 - Smeerolie dieselmotor l 220
 - " overbrenging l 200
 - " hulpstoestellen l 600
 - Afkoelingswater voor Diesel l 225
 - Zand kg 550
 Vermogen: Dieselmotor kW 450
 Beschikbaar (sic fiche 6220) kW 211
 Max. kracht bij het aanzetten kW 60
 Maximumsnelheid: lijn km/h 30
 Minimumstraal van bocht: rangeere m 75
 Doormeter der wielen: mm 1262

Remgewicht 956t
P57t

Kastgedeelte

Bouwer: Lokomotief 7336 tot 7375
 (Nv. BN te Nivelles)
 Bouwjaar: 1973 - 1974
 Nummering: 7336 tot 7375
 Remming: Rechtslveekse rem en automatische rem type Oerlikon met verdeler LST1 en machinistenkranen Fd1 en TV4. De kompressor is van het type Westinghouse 242 VBZ door riemen aangedreven. Hij voedt twee reservoirs, elk met een inhoud van 500l. Bedieningsinrichting: Dubbele pneumatische bediening in stuurpost met automatische waa kinrichting. Het versnellingshandwiel werkt op een versnellingsklep, deze voedt de servomotor voor versnelling van Diesel de cilinder van de vultklep der turbo-overbrenging
 Het versnellingshandwiel kan 5 standen innemen

Dieselmotor

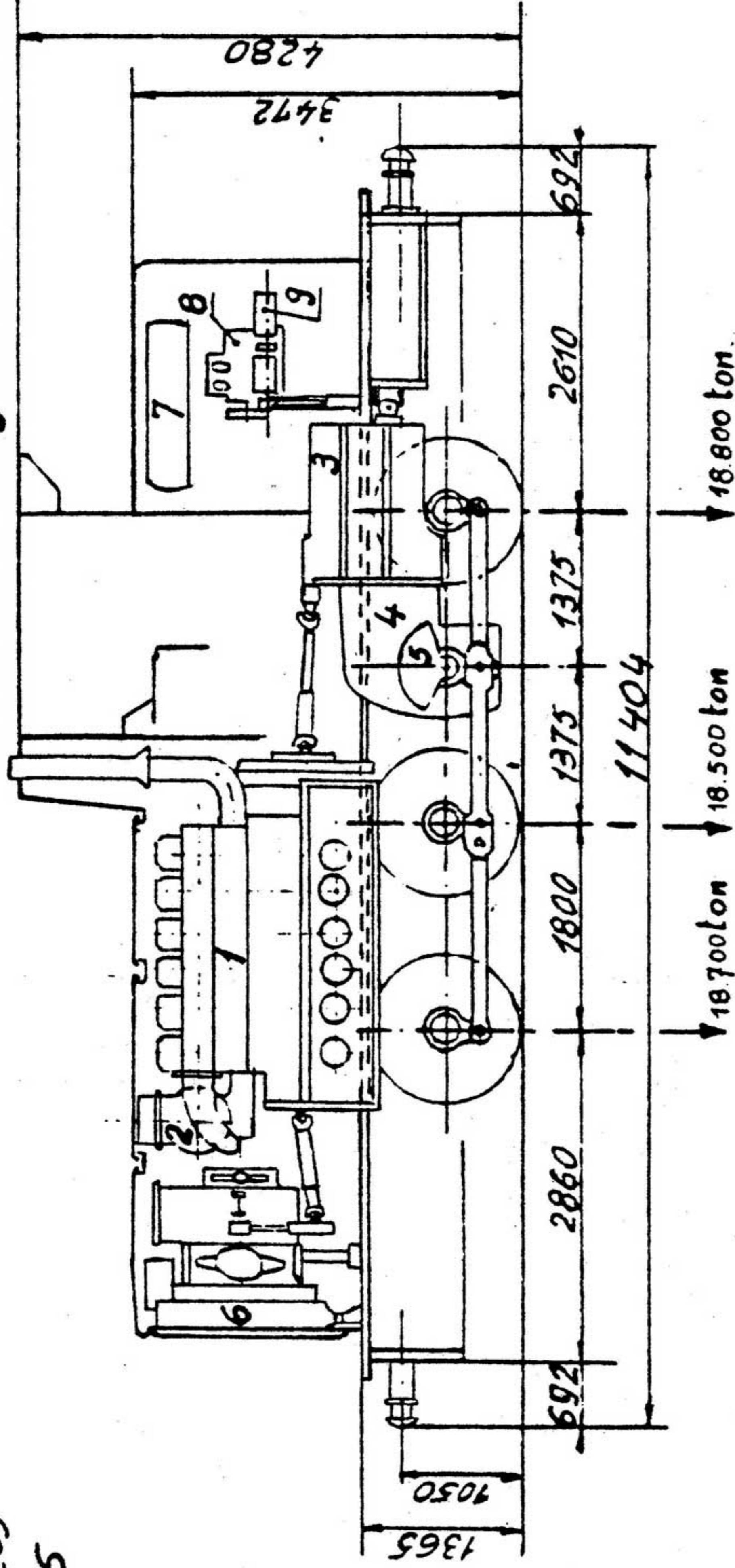
Bouwer: Cockerill-Ougrée te Seraing
 Type van fabricatie: 6 cilinder motor 6T240CO
 Wijze van werking: 4 takt overvoed, motor voorzien van 1 turbo-blazer Brown-Boveri
 Wijze van insputting: rechtstreeks
 Regeling van het vermogen: door regeling van de insputting
 Starten van de motor: door elektrische starter type Bosch AL/FTB/18/72
 Nominaal vermogen: kW 550
 Maximum draaisnelheid: tr/min 950
 Draagloopstelsel: tr/min 475
 Cilinders: aantal 6
 schikking Vert. in lijn 241,3
 boring mm 304,8
 slag mm 8950
 Volledige massa: ton 280
 Druk der insputting: bar 8,66
 Gemidd. effectieve druk: bar 9,65
 Koppel bij max. snelheid van motor: daNm 628

Overbrenging

Bouwers: Voith (Heidenheim - Duitsland)
 Cockerill-Ougrée te Seraing
 Type: Turbo-overbrenging Voith L217U keerkoppeling Cockerill met één snelheidsgamma
 Wijze van werking: De turbo-overbrenging Voith heeft 3 trappen van snelheid, verwezenlijkt door middel van 2 koppelingen omvormers en 1 hydraulische koppeling
 De keerkoppeling Cockerill omvat:
 - Een inrichting tot het omkeren van de rijrichting of keerkoppeling
 - 1 Stel rechte tandwielen maken de enige snelheidsgamma van 60 km/h uit
 - 1 Stel rechte tandwielen voor de aandrijving van de valse as
 Wijze van aandrijving der assen: Het stangenwerk omvat twee krukken op de valse as van de keerkoppeling en 6 stangen

Nummering:
Reeks: 73 (3)
N^o 7375 - 7395

Diesel-hydraulische lokomotief reeks 73. ¹³de schijf



- 1 Dieselmotor
- 2 Overvoedingsturbine
- 3 Turbo-overbrenging Voith
- 4 Keerkoppeling Cockerill
- 5 Kruk met valse as
- 6 Afkoelgroep Voith
- 7 Hoofdreservoirs
- 8 Kompressor
- 9 Generatoren.

Algemeenheden

<u>Effektief:</u>	20
<u>Type:</u>	C
<u>Massa</u>	59 ton
<u>Bevoorradingen:</u>	
- Gasolie	3000 l
- Smeerolie dieselmotor	500 l
- " overbrenging	220 l
- " hulptoestellen	200 l
- Afkoelingswater voor Diesel	600 l
- Zand	225 kg
<u>Vermogen:</u>	
- Dieselmotor	550 kW
- Beschikbaar (uc Fiche 6220) kW	450
- Max. kracht bij het aanzetten	211 kN
<u>Maximumsnelheid:</u>	lijn km/h
- <u>rangser</u>	30
<u>Minimumstraal van bocht:</u>	m
-	75
<u>Doormeter der wielen:</u>	mm
-	1262
<u>Remgewicht</u>	G 56 t
-	P 57 t

Kastgedeelte

Bouwer: Lokomotief 7376 tot 7395
NV BN te Nivelles

Bouwjaar: 1976-1977

Nummering: 7376 - 7395

Remming: Rechtsstreekse rem en automatische rem type Oerlikon met verdeler LST1 en machinisten kranen Fd1 en FV4. De kompressor is van het type Westinghouse 242 VBZ door riemen aangedreven. Hij voert twee reservoirs, elk met een inhoud van 500 l

Bedieningsinrichting: Dubbele elektro-pneumatische bediening in stuurpost met automatische waakinrichting. Het versnellingshandwiel werkt open elektro-pneumatische blok. Deze voedt de servomotor voor versnelling van Diesel, de cilinder van de vulklep der turbo-overbrenging

Uitrusting: dubbele traktie met elektrische afstandsbediening.

Dieselmotor

Bouwer: Cockerill-Ougrée te Seraing

Type van fabricatie: 6 cilinder motor 6T240CO

Wijze van werking: 4 takt overvoed motor voorzien van 1 turbo-blazer Brown-Boveri VTR250.

Wijze van inspuiting: rechtstreeks.

Regeling van het vermogen: door regeling van de inspuiting

Starten van de motor door elektrische starter type Bosch AL/FTB/18/72

Nominaal vermogen: kW 550

Maximum draaisnelheid: tr/min 950

Traagloopsnelheid: tr/min 475

Cilinders: aantal 6
schikking Verl. in lijn.
boring 241,3 mm
slag 304,8 mm

Volledige massa: ton 8950

Druk der inspuiting: bar 280

Gemidd. effectieve druk: bar 8,46

Gemidd. snelheid van zuiger: m/s 9,65

Koppel bij max. snelheid van motor: daNm 620

Overbrenging

Bouwers: Voith (Heidenheim-Duitsland)

Type: Turbo-overbrenging Voith L217 U keerkoppeling Cockerill met één snelheidsgamma.

Wijze van werking: De turbo-overbrenging Voith heeft 3 trappen van snelheid, verwezenlijkt door middel van 2 koppelvormers en 1 hydraulische koppeling

De keerkoppeling Cockerill omvat:

- Een inrichting tot het omkeren van de rijrichting of keerkoppeling
- 1 Stel rechte tandwielen maken de enige snelheidsgamma van 60 km/h uit
- 1 Stel rechte tandwielen voor de aandrijving van de valse as.

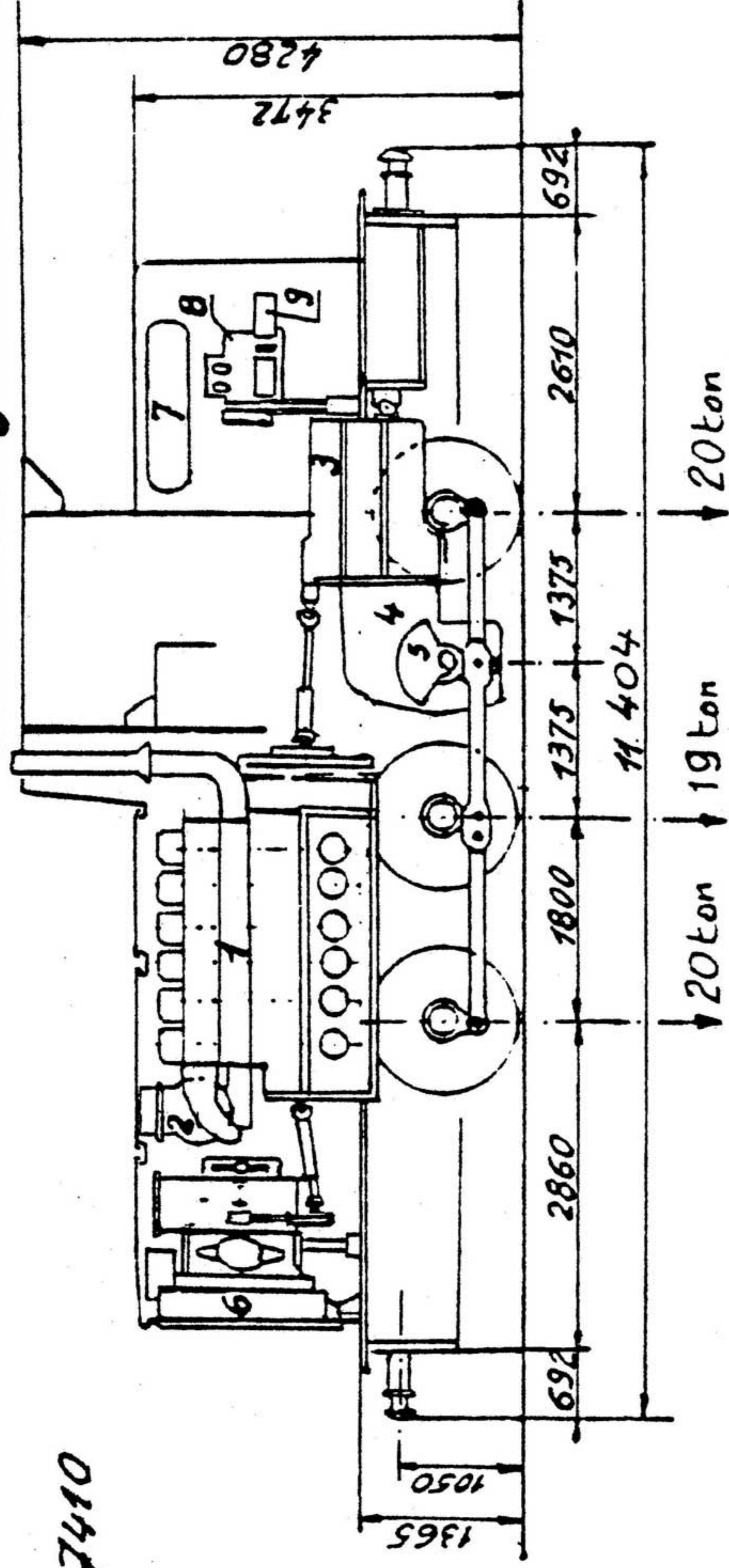
Wijze van aandrijving der assen:
Het stangenwerk omvat twee krukken op de valse as van de keerkoppeling en 6 stangen.

Diesel-hydraulische lokomotief reeks 74

Nummering:

Reeks 74

Nr 7401 tot 7410



- 1 Dieselmotor
- 2 Overvoedingsturbine
- 3 Turbo-overbrenging Voith
- 4 Keerkoppeling Cockerill
- 5 Kruk met valse as
- 6 Afkoelgroep Voith
- 7 Hoofdreservoirs
- 8 Kompressor
- 9 Generatoren

Algemeenheden

Effektiviteit:

10 C

Massa:

Volledig rijklaar 59 ton

Bevoorradingen:

- Gasolie 3000 l

- Smeerolie dieselmotor 500 l

- " overbrenging 220 l

- " helptoestellen 200 l

- Afkoelingswater voor Diesel 650 l

- Zand 225 kg

Vermogen:

Dieselmotor 550 kW

Beschikbaar (sic fiche 6220) kW 450

Max kracht bij het aanzetten kW 186

Maximumsnelheid: lijn km/h 60

ranger 30

Minimumstraal van bocht: m 75

Doormeter der wielen: mm 1262

Remgewicht: G 56 t

P 57 t.

Kastgedeelte

Bouwer: S.A. BN - CFC

Bouwjaar: 1977

Nummering: 7401 - 7410

Remming: Rechterbrekse rem en automatische rem type Derlikon met verdelers LST1 en machinistenkranen Fd1 en FV4. De kompressor is van het type Westinghouse

242 VBZ door riemen aangedreven. Hij voedt twee reservoirs, elk met een inhoud van 500 l

Bedieningsinrichting: Dubbele pneumatische bediening in stuurpost met automatische waa kinrichting. Het versnellingshandwiel werkt op een versnellingsklep, deze voedt de servomotor voor versnelling van Diesel, de cilinder van de vulklep der turbo-overbrenging

Het versnellingshandwiel kan 5 standen innemen.

Uitrusting dubbele traktie: met elektrische afstandsbediening

Dieselmotor

Bouwer: A. B. C.

Type van fabricatie: 6 cilinder motor type 6 DXC.

Wijze van werking: 4 takt overvoed, motor voorzien van turbo-blazer Brown-Boveri VTR. 200

Wijze van inspuiting: rechtstreeks

Regeling van het vermogen: door regeling van de inspuiting

Starten van de motor: door elektrische starter type Bosch AL/FTB/2272

Nominaal vermogen: kW 550

Maximum draaisnelheid: tr/min 750

Traagloop snelheid: tr/min 400

Cilinders: aantal 6

schikking Vert. in lijn

boring mm 242

slog mm 320

Volledige massa: ton 9200

Druk der inspuiting: bar 205

Gemidd. effectieve druk: bar 10,23

Gemidd. snelheid van zuiger: m/s 8,00

Koppel bij max. snelheid van motor: daNm 702

Overbrenging

Bouwers: Voith (Heidenheim Duitsland)

Cockerill-Ougrée te Seraing

Type: Turbo-overbrenging Voith L217U

keerkoppeling Cockerill met een snelheidsgamma

Wijze van werking: De turbo-overbrenging Voith heeft 3 trappen van snelheid.

Verwezenlijkt door middel van 2 koppelvormers en 1 hydraulische koppeling

De keerkoppeling Cockerill omvat:

- Een inrichting tot het omkeren van de rijrichting of keerkoppeling

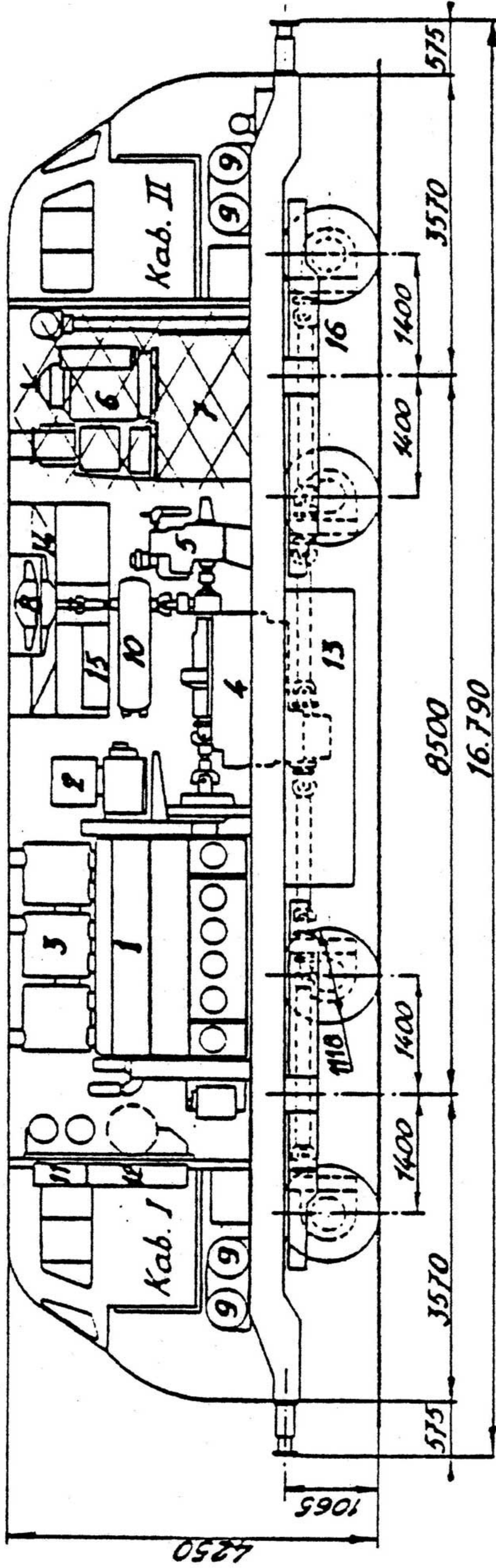
- 1 Stel rechte tandwielen maken de enige snelheidsgamma van 60 km/h uit

- 1 Stel rechte tandwielen voor de aandrijving van de valse as

Wijze van aandrijving der assen

Het stangenwerk omvat twee krukken op de valse as van de keerkoppeling en 6 stangen

Diesel-hydraulische lokomotief reeks 75 (ex. 65)



- 1 Dieselmotor
 - 2 Aanzuigfilter
 - 3 Knalpot
 - 4 Turbo-transmissie
 - 5 Kompressor
 - 6 Stoomketel
 - 7 Waterreservoir
 - 8 Ventilator
 - 9 Luchtreservoirs
 - 10 Warmtewisselaar olie v. turbo
 - 11 Electriche kast
 - 12 Kleerkast
 - 13 Gasoilreservoir
 - 14 Radiatoren
 - 15 Expansievat
 - 16 Asbrug
- } Uitgenomen

Algemeenheden

Effektief: bij constructie	6
Types	B-B
Massa: volledig rijklaar	79 ton
Bevoorrading	
- gasoil	3000 l
- Smeerolie	625 l
- water v. verwarming v. trein	220 l
- afkoelingswater v. diesel	3000 l
- zand	700 kg
Max. massa per as:	400 ton
Beschikbaar vermogen (w. fik. exp.)	19750 kW
Voorlopende trekkracht	650 kN
- reizigers	113 kN
- goederen	167 kN
Trekkracht bij het aanzetten (N=0,25)	191 kN
Max. snelheid	120 km/h
- reizigers	82 km/h
- goederen	90 km/h
Minimumstraal van bocht in	300 m
Minimumstraal van bocht in	1118 m
vertikaal vlak	
Doormeter der wielen	mm

Kastgedeelte

Bouwer: S.A. La Brugeoise et Nivelles
te Nivelles
Bouwjaar: 1965
Nummering: 7501 tot 7506
Remming: Zelfwerkende rem type Derlikon met 2 remregimes: reizigers en goederen met machinistenkraan type FV4 en verdeker LSTI gecombineerd met een rechtstreekse rem type Derlikon, kraan FDI. De kompressor Gardner-Denver WXO, aangedreven met elastische koppeling, weegt 4 vergaarbakken met bak inhoud van 1000 l. Een handrem met schroef in elke st. P. gepaardt zij bedienen elk afzonderlijk een draaisstel.
Bedieningsinrichting: Pneumatische bediening met A.W. inrichting. Het versnellingshandwiel werkt op een versnellingsklep welke weegt 400 kg. Een cilinder met 8 standen (merk Westingh.) die de controleassen v.d. inspuiting bedient door tussentkomst van een stangwerk v.d. cilinder voor de vullingsklep v.d. turbo-transmissie
WARMTEWISSELAARINRICHTING: stoomgenerator
Vapor: - Jackson Type AK. 46 van de "Vapor Interh. Corp. Ltd."
Slootvoortbrenging: laagvloer druk 14 bar
In de verwarmingsleiding: 75 mel. stoom-
afleiding: -

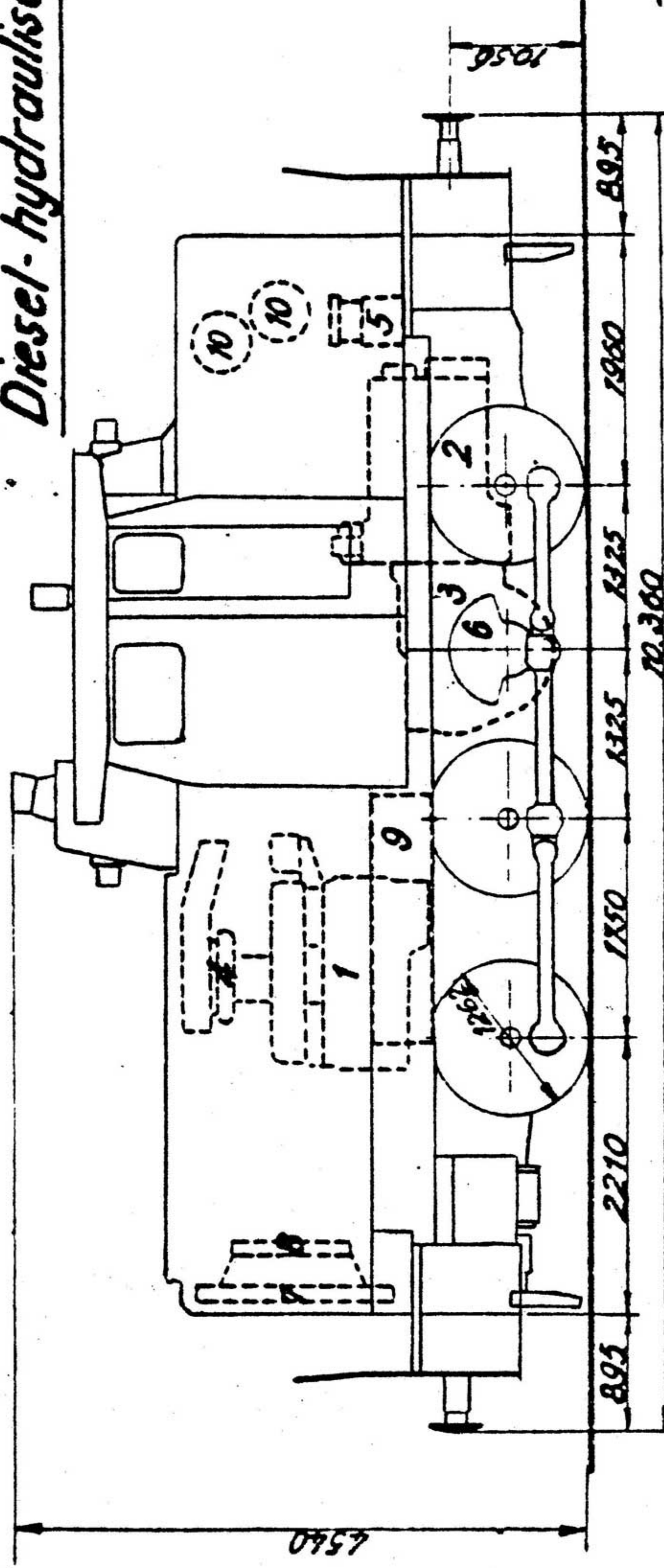
Dieselmotor

Bouwer: General Motors USA.
Fabricatietype: 12-567D-1
Wijze van werking: 2 takt, mechanische spoeling bij middel van mechanische blaasinrichting type Roots
Wijze van inspuiting: rechtstreeks
Regeling van het vermogen: door regeling v.d. snelheid.
Starten van motor: met behulp v. 2 electr. starters GM van 11kN
Nominaal vermogen: kW 1075
Draaisnelheid: t/min. 835
Cilinders { aantal 12
 schikking V
 boring 216 mm
 loop 254 mm
 Totale massa: ton 11700
 Inspiindruk: { psi 1200
 bar 84
 Gemiddelde druk bar 6,87
 Gemiddelde zuigersnelh. m/s 7,06
 Maximumkoppel daNm 1226
Voorheen
 type 213
 nis: 213.001 tot 213.006
 nis 6501 tot 6506

Overbrenging

Bouwer: Voith
Wijze van werking: Overbrenging hydro-dynamisch type L 216 r-s ovolkomen automatisch.
 Drie trappen verbindend 2 koppelvormers en een hydro-dynamische koppelaar en bevattend in een ingebouwd mechanisch deel, een omkeerkoppeling met 2 gangwissels
Wijze van aandrijving der assen:
 Benogen door asbruggen V20 (Mylius gebouwd door Cockerill-Ougrée). De wielassen zijn met cardanassen aan elkaar verbonden, de binnen asbrug is met de uitgangsas van de omkeerkoppeling, ingebouwd in de turbo overbrenging, verbonden.

Diesel-hydraulische rangeerlokomotief reeks 80



- 1 Dieselmotor
- 2 Hydraul. versn. kast Voith
- 3 Omkeer-reductor
- 4 Turbo blazer
- 5 Kompressoren
- 6 Kruk met vaise as
- 7 Radiatoren
- 8 Ventilator
- 9 Gasoilvergoarbakken
- 10 Hoofvergoarbakken

Nieuwe nummering
Reeks 80
nr's 8001 tot 8069

Voorheen
type 260
nr's 200001 tot 260.069

Algemeenheden

Effektief (bij constructie 69)

Type: klasse C, mod. A1 van ORE

Massa:	68 C
- volledige rijklare	52,1 ton
- bevoorradingen	1500 l
- gasoöl	2280 l
- zand	300 kg
- smeeroöl voor motor	80 l
- smeeroöl voor overbrenging	125 l
- buisleidingen en warmte omwiss.	48 m
- koelwater voor Diesel	350 l
Vermogen	480 kW
Maximumkracht bij het aanzetten	395 kW (bij 622.0)
- Rangeerdienst	173 km/h
- baandienst	127 km/h
Maximumsnelheid vooruit en achteruit	90 km/h
- rangeerdienst	60 km/h
- baandienst	75 km/h
Maximum snelheid van de lag.	35 km/h
Minimumsnelheid van de hog.	75 m
Min. stroom in vertikaal plan	200 m
Doormeter der wielen	1262 mm

Remgewicht: P 35 t

Gedeelte kast

Bouwers: B.N. te Nijvel en A.B.R. te Familleureux

B.N. Nijvel 8001 tot 021 en 043 tot 069

A.B.R. Familleureux 8022 tot 8042

Bouwjaar: 1960/61-8001 tot 8042

Remming: 1963-8043 tot 8069

Rechtstreekse rem type Oerlikon met mechanistenkroon type F.D1.

Zelfwerkende rem type Oerlikon met mechanistenkroon F.V3 en verdelers 1ST1

De 2 kompressoren aangedr. met riemenzjw.v.A.

Knaar VV 100/100 met 2 trappen op de loc 8001 tot 42

Sander ADK 974 met 2 trappen op de loc 8043 tot 69

Zij voeden 1 vergoarbak met een inhoud van 750 l.

Handrem met schroef werkend op 1 os.

Uitrusting SIFA

Veiligheidsstoestel de aut. waakinrichting vervangend.

Het stoestel omvat een veiligheids BBC en een BBC voor bijkomende instelling.

Diesel motor

Bouwer: Maybach Motorenbau G.m.b.H. Friedrichshafen

Type: Maybach 6TO 6A overvoed door turbo-blazer Maybach

Nijze van werking: enkelvoudige 4 takt

Nijze van inspuizing: rechtstreeks en mechanisch

Regeling van het vermogen: met regelbaar R31f werkend op de snelheid en het debiet.

Starten van de motor: met starter Bosch DT 6 75/24 CRL

Nominaal vermogen	kW	480
Omwentelingsnelheid	1/min	1400
Cilinders	aantal	12
	schikking	in V
vitboring	mm	160
	loop	mm
Voorverwarming met loestal-Webasto	ton	3000
Volledige massa:	ton	200
Druk der inspuizing	bar	8,65
Gemiddelde cff druk	bar	9,333
Gemiddelde snelheid van zuiger	m/s	326
Koppel bij maximum	dal/m	326
Snelheid van motor:		

Overbrenging

Bouwer: Voith (Heidenheim-Duitsland)

Type: L37z Ub met 3 trappen, met koppelvormer en 2 koppelingen

Aard: 1 hydraulische koppelvormer en 2 hydraulische koppelingen

Nijze van werking: De turbo-overbrenging Voith met 3 snelheids-trappen verwezenlijkt door middel van een koppelvormer en 2 koppelingen

De omkeer-reductor Gmeinder omvat: - een ribmschakelaar

- een gangwissel voor rangeerdienst en baandienst.

Nijze van aandrijving der assen: Met stangenwerk omvat 2 krukken op de vaise as, de omkeer-reductor en 6 stangen

Daarbij kan de middenste as zich 2x30mm verplaatsen.

Voorheen voor 1ste schijf (1)

Type 262
nrs 202.001 tot 202.055

Nieuwe nummering

reeks 821

Nr 8201 tot 8255

reeks 822

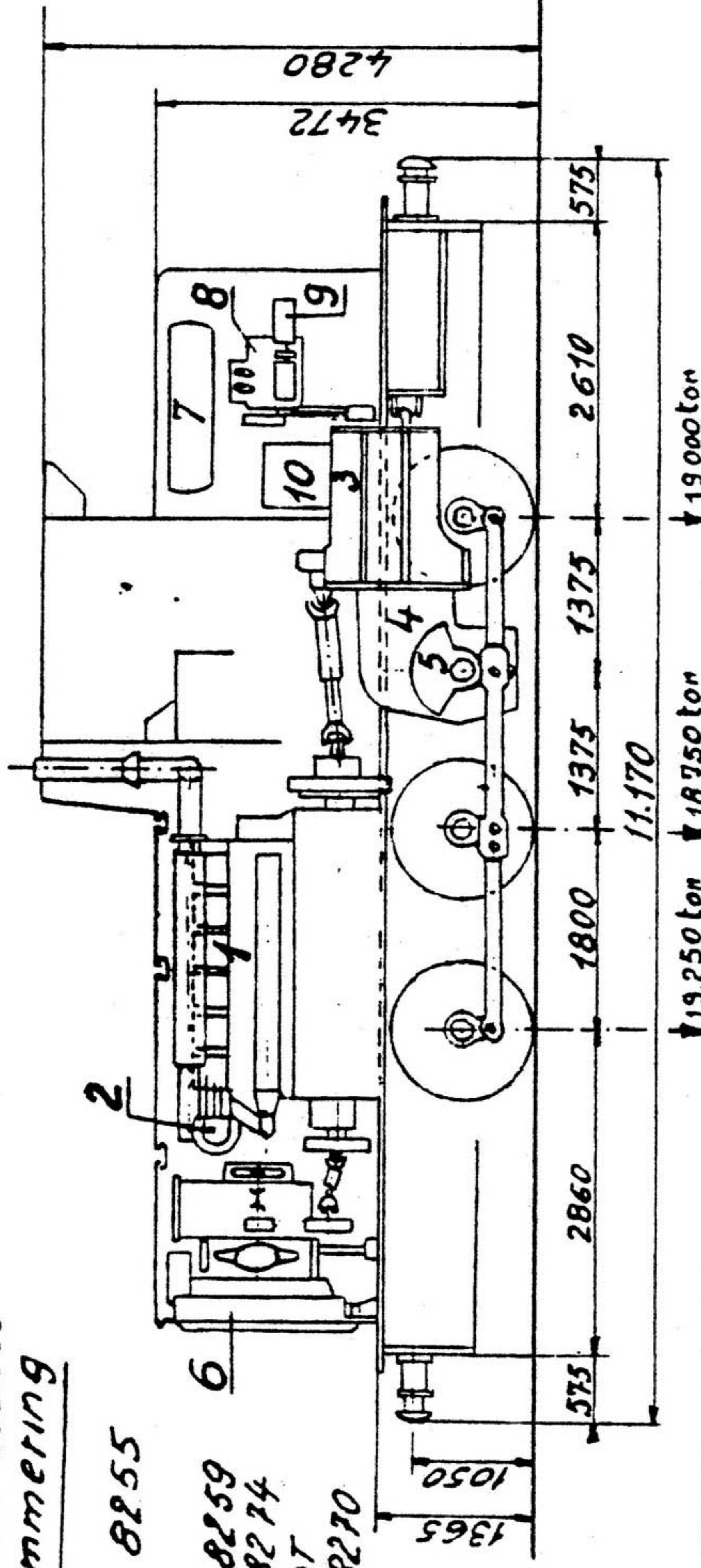
Nr 8256 tot 8259

8271 tot 8274

reeks 822.01

Nr 8260 tot 8270

Diesel-hydraulische lokomotief reeks 82 (1ste en 2de sch)



1. Dieselmotor.
2. Overvoedingsturbine.
3. Turbo-overbrenging Voith.
4. Keerkoppeling Cockerill.
5. Kruk met valse as.
6. Alkoelgroep Voith.
7. Hoofdeservoirs.
8. Kompressor.
9. Generatoren.
10. Hulpreservoir van olie.

Algemeenheden

Effektief:	75 C
Type:	57(1) 59(2)
Massa:	3000
Volledig rijklaar	360 ton
Bevoorradingen	220 l
- Gasolie	50 l
- Smeerolie dieselmotor	575 l
- Smeerolie overbrenging	480(1) 225(2) kg
- Smeerolie hulpstoelen	480 kW
- Afkoelingswater v. Diesel	395 kW
- Zand	191 kW
Vermogen:	60 km/h
Dieselmotor	30 rangeer
Beschikbaar (VIC fiche 622.0)	75 m
Max. kracht bij hefvoorzetten	1262 mm
Maximumsnelheid: Lijn	
rangeer	
Minimumstraal van bocht:	
Doormeter der wielen:	
Remgewicht: G 56t	
P 57t.	

Kastgedeelte

Bouwer:	8201 - 8240	Bouwjaar:	1965/1966
NV ABR	8246 - 8255		1965/1966 (1)
NV BN	8244 - 8245		1965/1966 (2)
	8256 - 8274		1973
Nummering:	van 8201 tot 8274		
Remming:	Rechtstreekse remen automatische rem type Oerlikon met verdeler		
LST1 en machinistenkranen	fdt en FV4.		
De kompressor is van het type	Westinghouse 242 VBZ door riemen aangedreven. Hij voedt twee reservoires, elk met een inhoud van 500 l.		
Bedieningsinrichting:	Dubbele pneumatische bediening in stuurpost met automatische waakinrichting. Het versnellingshandwiel werkt op een versnellingsklep, deze voedt de servo-motor voor versnelling van Diesel, de cilinder van de vulklep der turbo-overbrenging		
Uitrusting dubbele tractie:	HL82/2 sch. met elektrische afstandsbediening (HLD. 8260 tot 8270)		

Dieselmotor

Bouwer:	Anglo-Belgian Company-Gent.		
Type van fabricatie:	6 cilinder motor 6DXS		
Wijze van werking:	4 takt overvoed. motor voorzien van 1 turbo-blazer Brown-Boveri.		
Wijze van insputing:	rechtstreeks.		
Regeling van het vermogen:	door regeling van de insputing.		
Starten van de motor:	door elektrische starter type Bosch A1/FTB18/2.		
Nominaal vermogen:	480 kW	Verl. in Lijn:	242
Maximum draaisnelheid:	750 tr/min		320
Traagloopsnelheid:	400 tr/min		8550
Cilinders	aantal	6	220
	schikking		882
	boring	mm	8
	slag	mm	
Volledige massa:	ton		
Druk der insputing:	bar		
Gemidd. effectieve druk:	bar		
Gemidd. snelheid van zuiger:	m/s		
Koppel bij max. snelheid van motor:	daNm		608

Overbrenging

Bouwers: Voith (Heidenheim-Duitsland).
Cockerill-Ougrée te Seraing

Type: Turbo-overbrenging Voith L 217 U keerkoppeling Cockerill met één snelheidsgamma.

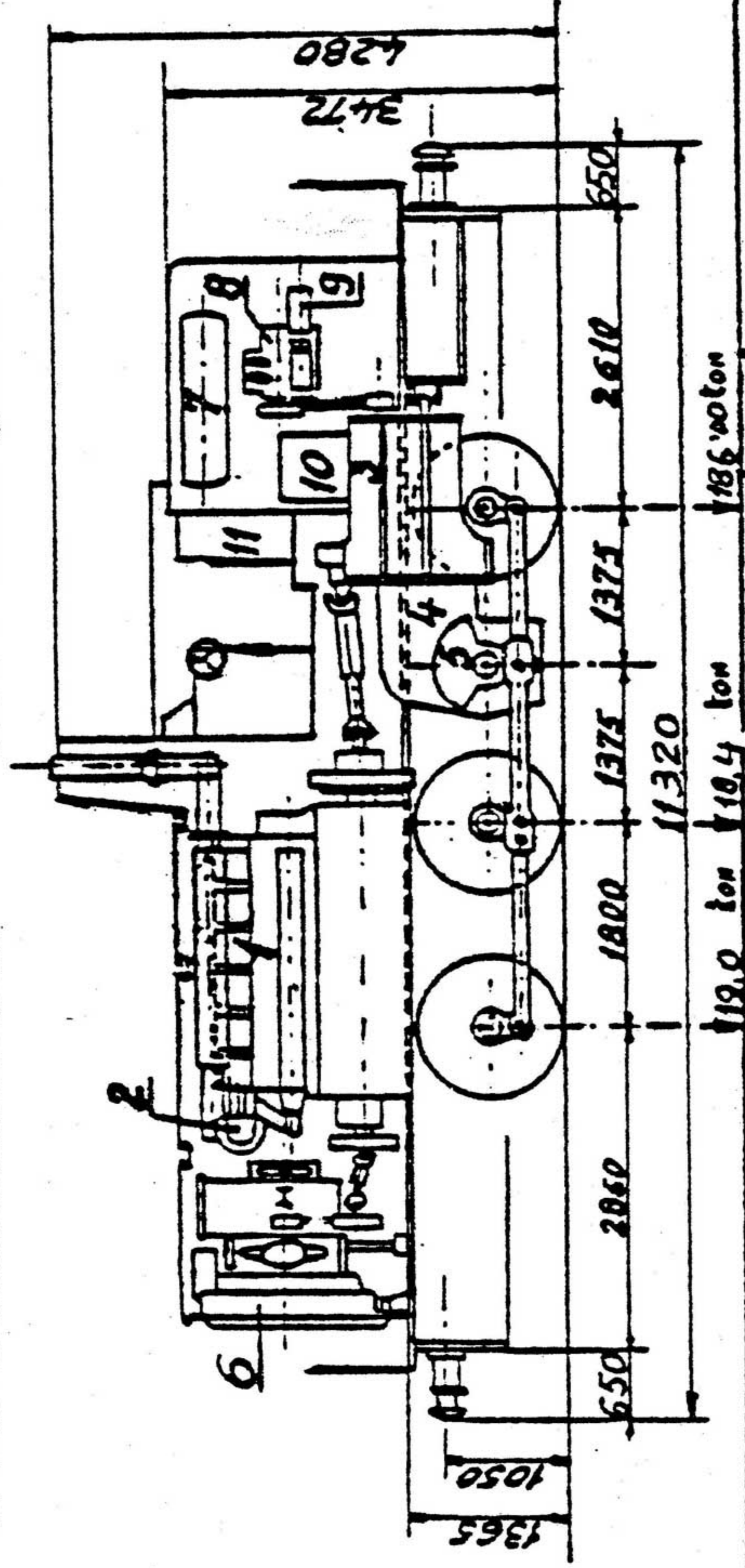
Wijze van werking:
De turbo-overbrenging Voith heeft 3 trappen van snelheid, verwezenlijkt door middel van 2 koppelvormers en 1 hydraulische koppeling

De keerkoppeling Cockerill omvat:
- een inrichting tot het omkeren van de rijrichting of keerkoppeling
- 1 stel rechte tandwielen maken de enige snelheidsgamma van 60 km/h uit.

- 1 stel rechte tandwielen voor de aandrijving van de valse as.

Wijze van aandrijving der Assen:
Het stangenwerk omvat twee krukken op de valse as van de keerkoppeling en 6 stangen.

Nr. 8275 Tractie-eenheid - Diesel-hydraulische lokomotief reeks 82 (2)



1. Dieselmotor.
2. Overvoedingsturbine.
3. Turbo-overbrenging Voith.
4. Keertkoppeling Cockerill.
5. Kruk met valse as.
6. Afkoelgroep Voith.
7. Hoofdersvoirs.
8. Kompressor.
9. Generatoren.
10. Hulpreservoir van olie.
11. Elektrische kast.

Algemeenheden

Effektief:	1
Type:	C
Massa:	56 ton
Volledig rijklaar	3000 l.
Bevoorradingen	360 l.
- Gasolie	220 l.
- Smeerolie dieselmotor	50 l.
- Smeerolie overbrenging	575 l.
- Smeerolie hulpvoestellen	225 kg.
- Afkoelingswater vt Diesel	480 AN
- Zand	395 AN
Vermogen:	191 AN
Dieselmotor	60
Beschikbaar (UC fiks 622.0)	30
Max. kracht bij het aanzetten	75 m
Maximumsnelheid: Lijn km/h	1262
rangest	
Minimumstraal van bocht:	m
Doormeter der wielen:	mm

Remgewicht: 456 t
p 57 t.

Kastgedeelte

Bouwer: Bouwjaar:
NV. BN 1973
Omgevormd door: 1977
F.N.R.
Nummering: 8275

Remming: Rechtstreekse rem en automatische rem type Oerlikon met verdelers LST1 en machinistenkranen fcten V4.
De kompressor is van het type Westinghouse 242VBZ door riemen aangedreven. Hij werkt (twee reservoires, elk met een inhoud van 500 l.)
Bedieningsinrichting: Dubbele pneumatische bediening in stuurpost met automatische waakinrichting. Het versnellingshandwiel werkt op een versnellingsklep, deze voedt de servo-motor voor versnelling van Diesel, de cilinder van de wikkel der turbo-overbrenging
Uitrusting: dubbele traktie: M.B.E.L.'sch met elektrische afstandsbetanning.

Dieselmotor

Bouwer: Anglo-Belgian Company-Gent.
Type van fabricatie: 6 cilinder motor 6DXS.
Wijze van werking: 4 takt overvoed. motor voorzien van 1 turbo-blazer Brown-Boveri.
Wijze van insputting: rechtstreeks. Regeling van het vermogen: door regeling van de insputting.
Starten van de motor: door elektrische starter type Bosch A1/FTB812
Nominiaal vermogen: 180 kW
Maximum draaisnelheid: 750 t/min.
Traagloopsnelheid: 400 t/min.
Cilinders { aantal }
 { schikking }
 { boring }
 { slag }
Volledige massa: mm
Druk der insputting: mm
Gemidd. effectieve druk: ton
Gemidd. snelheid van zuiger: bar
Koppel bij max. snelheid: bar
van motor: dekm

Overbrenging

Bouwers: Voith (Heidenheim-Duitsland).
Cockerill-Ouvrèe te Seraing.
Type: Turbo-overbrenging Voith L 247 U
keertkoppeling Cockerill met één snelheidsgamma.
Wijze van werking: De turbo-overbrenging Voith heeft 3 trappen van snelheid, verwezenlijkt door middel van 2 koppelomvormers en 1 hydraulische koppeling
De keertkoppeling Cockerill omvat:
- een inrichting tot het omkeren van de rijrichting of keertkoppeling.
- 1 stel rechte tandwielen maken de enige snelheidsgamma van 60 km/h uit.
- 1 stel rechte tandwielen voor de aandrijving van de valse as.
Wijze van aandrijving der assen: Het stangenwerk omvat twee krukken op de valse as van de keertkoppeling en 6 stangen.

Voorheen

type 253

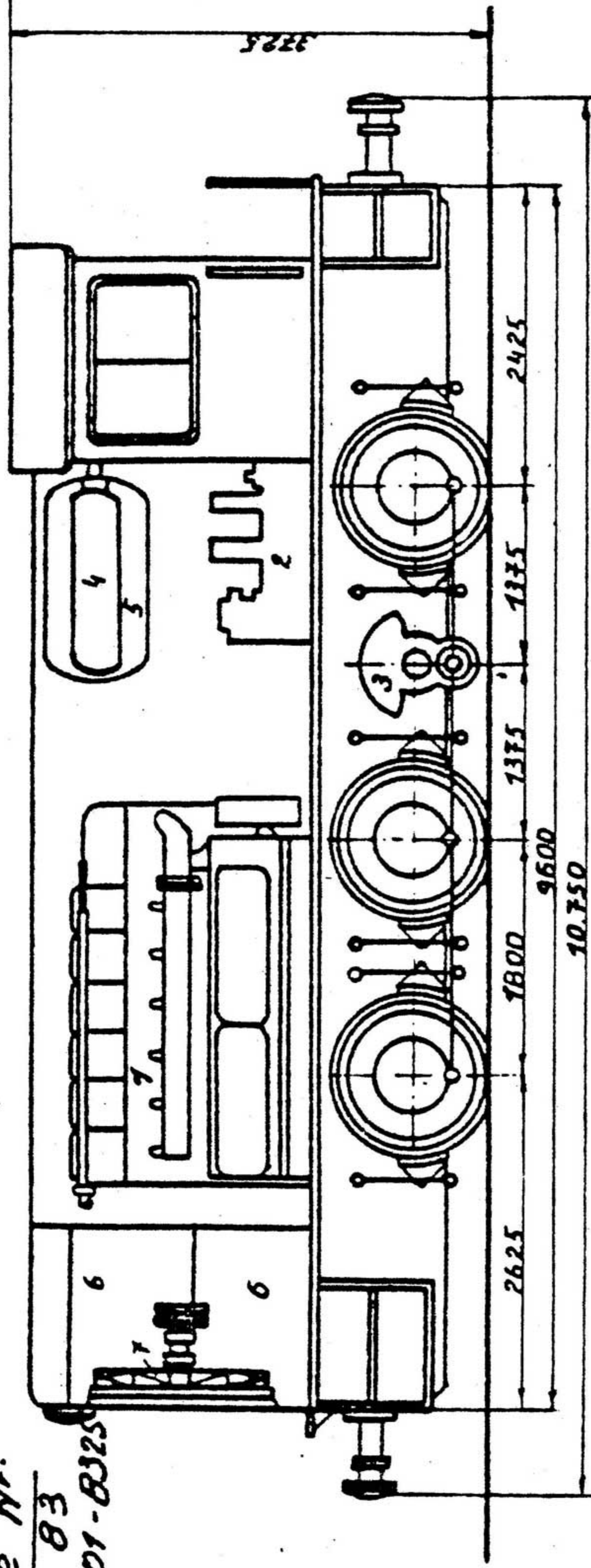
nrs: 253.001 tot 253.025

Nieuwe Nr.

reeks 83

nrs: 8301-8325

Diesel - hydraulische rangeerlokomotief reeks 83.



- 1 Dieselmotor.
- 2 Hydraulische transmissie Voith.
- 3 Kruk met valse as.
- 4 Luchtdrukflenzen voor aanzetten motor.
- 5 Hoofdrreservoir
- 6 Radiatoren.
- 7 Ventilator.

Algemeenheden.

Effectief: 25
 Type: C
 Massa: 57
 totaal in ritvaardige toestand ton
 van de bevoorrading in:
 - gasolie 1
 - smeeroil motor 1
 - olie voor de transmissie 1
 - smeeroilie voor de hulporganenl.
 - koelwater voor Dieselmotor. l
 van Dieselmotor. kW
 Vermogen beschikbaar (volgens
 lic. fcha 622.0): kW
 Max.trekkkracht bij aanzetten:
 rangeerregime kW
 baanregime kW
 Max.snelheid. rangeerregime.km/u.
 baanregime. km/u
 Minim.straal vande te door lopen
 bochten: m
 Diameter der wielen. mm
 Nummering: 8301 tot 8325.

Remgewicht: 59 t.

Kasgedeelte.

Bouwer: N.V. Cockerill - Ougrée te Seraing (Luik.)
 Bouwjaar: 1956.
 Remming: Rechtstreekse en automatische rem, stelsel Derlikon, met verdeeler LST1 en remkranen respectievelijk FD1 en FV3.
 De compressor is van het type Arpic * HS F5 aangedreven door riemen, hij voedt een reservoir van 800 l.
 Bedieningsstelsel: Dubbele pneumatische bediening in de stuurpost met automatische waakinrichting.
 Het bedieningshandwiel beveelt een centrale versnellingsklep die op haar beurt bedient:
 - de versnellingservomotor van de Dieselmotor.
 - de cilinder van de aanzetklep van de hydraulische transmissie,
 - de cilinders voor de verandering van de ritrichting en de snelheidsgamma's.
 Het versnellingshandwiel kan 4 standen innemen.

Dieselmotor

Bouwer: N.V. Cockerill (Dugree) (lic. Hamilton) type 695 SA
 Werkingsprincipe: 4 trakt.
 Injectiesysteem: rechtstreeks.
 Regeling van het vermogen: door injectie regeling
 Aanzetten van de motor: met druklucht geleverd op 30 Kg/cm² door 2 flessen die gevoerd worden door een Nova compressor.
 Nominaal vermogen: kW 405
 Draaisnelheid: tr/min 950
 Snelheid bij leegloop tr/min 450
 Cilinders } Aantal: 6
 } Schikking: vertikaal in lijn.
 } boring: mm 241
 } slaglengte mm 305
 Totale massa: ton 8700
 Injectiedruk: bar 250
 Gemiddelde effectieve druk bar 6,2
 Gemiddelde zuigersnelheid m/s 9,6
 Koppel bij max. snelheid van de motor: daNm 407

Transmissie.

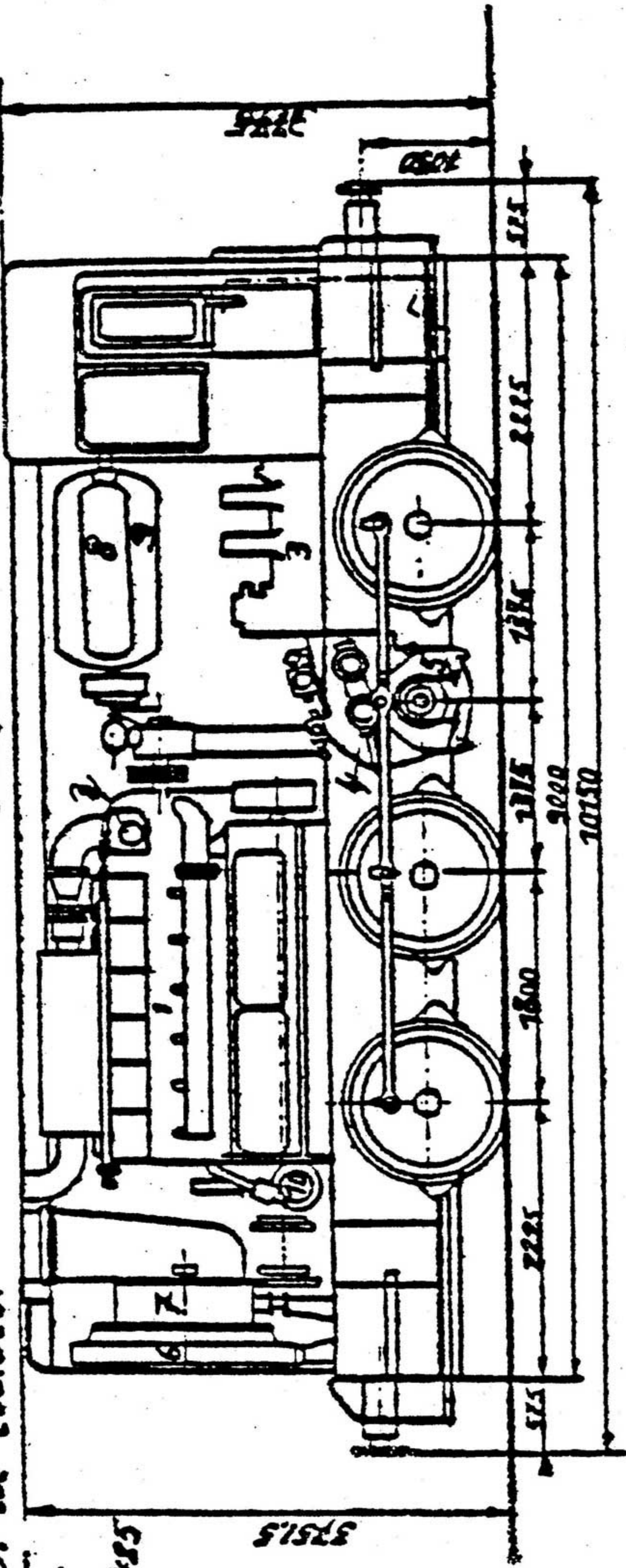
Bouwer: Turbo-transmissie type Voith L 37 U.
 Omkeer-reductor Cockerill.
 Werkingsprincipe: De turbo-transmissie Voith heeft drie snelheidsstappen verwezenlijkt door een koppelomvormer en twee koppelaars.
 De omkeer koppeling Cockerill omvat:
 - een inrichting van het omkeren van de ritrichting.
 - twee koppels rechte tandwielen die de snelheden 33 en 50 km/u leveren.
 - een koppel rechte tandwielen, voor het aandrijven van de valse as.
 Aandrijving van de wielen: herstangen stel omvat 2 krukken op de valse as van de reducteur geplaatst.
 * Wordt systematisch vervangen door kompressor Westinghouse 242 VBZ.

Voorheen

type 250
nr's: 250.001 tot 250.025.

Nieuwe N°
Reeks 84
nr's 8401-8425

Diesel-hydraulische rangeerlocomotief reeks 84 - 1^o Schijf.



- 1 Diesel motor.
- 2 Vuldrukcurbo.
- 3 Hydraulische transmissie Voith.
- 4 Omkeer reductor Mylius.
- 5 Kruk met valse as.
- 6 Radiatoren.
- 7 Ventilator.
- 8 Lucht drukkflessen voor aanzetten motor.
- 9 Hoofdrreservoir.
- 10 Waterpomp.

Algemeenheden.

Effectief: 25
 Type: 4
 Massa: 54,2
 totaal in ritvaardige toestand: 3000
 - van de bevoorrading in: 360
 - gasoli: 1.
 - smeerole motars: 1.
 - olie voor de transmissie: 1.
 - smeerole voor de hulporganen: 50
 - Koelwater voor Diesel motor: 575
 Vermogen (van Diesel motor kW: 405
 beschikbaar (volgens uic sche 622.0): kW: 330
 Max. trekkracht bij aanzetten: 157
 Franseerregime: AN
 (baanregime: AN
 147
 Max. snelheid: (baanregime: km/h: 30
 50
 Minim. straal van de feborlopet: 75
 bochten: m.
 Diameter der wielen: mm.
 Nummering: 8401 tot 8425.

Rangeerwicht: A 59t

Kastgedeelte.

Bouwer: Baumet Marpent te Morlanwelz
 Bouwjaar: 1955/56.
 Remming: rechtstreekse en automatische rem, stelsel Derlikon, met verdeler LST1 en remkranen respectievelijk F D1 en FV3.
 De compressor is van het type Arpic * H 5 96 aangedreven door riemen; hij voeds een reservoir van 800l.
 Bedieningstelsel: Dubbele pneumatische bediening in de stuurpost met automatische waakrichting.
 Het bedieningshandwiel beveelt een centrale versnellingsklep die op haar beurt bedient:
 - de versnellingservomotor van de Dieselmotor.
 - de cilinder van de aanzetklep van de hydraulische transmissie,
 - de cilinders voor de verandering van de ritrichting en de snelheids-gammes.
 Het versnellingshandwiel kan 4 standen innemen.
 * Wordt systematisch ver-vangen door Westinghouse 242 VBZ.

Dieselmotor.

Bouwer: ABC-type 6 dus
 Werkingsprincipe: 4-takt met overvoeding
 Injectiesysteem: rechtstreeks
 Regeling van het vermogen: door injectie-regeling.
 Aanzetten van de motor: met druklucht geleverd op 30 kg/cm² door 2 flessen die gevoed worden door een Nova compressor.
 Nominaal vermogen: 405 kW
 Draaisnelheid: 680 tr/min
 Snelheid bij leegloop: 400 tr/min
 Cilinders { aantal: 6
 schikking: versta in lijn
 boring: 242 mm
 slaglengte: 320 mm
 Totale massa: 9 ton
 Injectiedruk: 250 bar
 Gemiddelde effectieve druk: 825 bar
 Gemiddelde zuiger snelheid: 7,25 m/s
 Koppel bij max. snelheid van de motor: da Nm 569

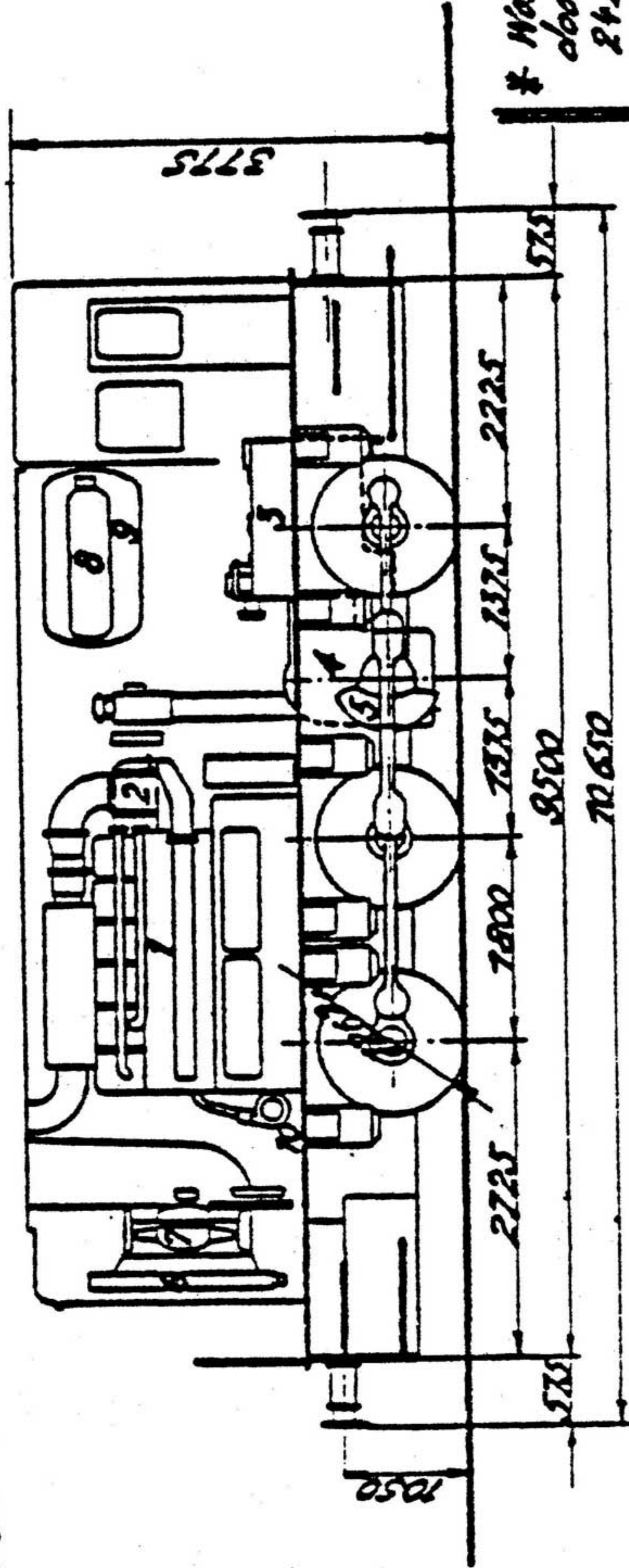
Transmissie.

Bouwer: Turbo transmissie type Voith L 37 U.
 Omkeer - reductor Mylius type SW 837
 Werkingsprincipe: De turbo-transmissie Voith heeft drie snelheidsstrappen verwezenlijkt door een koppelom-vormer en twee koppelaars.
 De omkeer koppeling Mylius omvat:
 - een inrichting van het omkeren van de ritrichting.
 - twee koppels rechte tandwielen die de snelheden 93 en 50 km/h leveren.
 - een koppel rechte tandwielen voor het aandrijven van de valse as.
 Aandrijving van de wielen: het stangen stel omvat 2 krukken, op de valse as van de reductor geplaatst en 6 stangen

Nummering:
Reeks 84

N^o 8426 tot 8460

Lokomotief reeks 84 - 2^{de} schijf.



- 1 Diesel motor
- 2 Overvoedingsturbine
- 3 Hydraulische hoofdbak
- 4 Omkeer-reductor Cockerill
- 5 Krut met rijsse as
- 6 Radiator
- 7 Ventilator
- 8 Startflessen
- 9 Hoofvergoorbak
- 10 Waterpomp.

Voorheen
type 250 en 252
nrs: 250.101 tot 250.135

* Wandt systematisch vervangen
door kompressor Westinghouse
242122 (zoals 8251/8250).

Algemeenheden

Effectief: (bij constructie: 35)	35
Type:	C
Massa:	ton
Volledig rijbaar	55,8
Bewarrradings	3000
basale	360
Smeerolie van diesel motor	220
"	50
"	575
Afkoelingswater van Diesel	600
Zand	kg
Vermogeen:	
Diesel motor	kW
Beschikbaar (zie fiche 622.0): kW	405
Maximumkracht bij het aanzetten:	330
Ringeredienst	kN
Boordienst	kN
Maximumsnelheid:	km/h
Ringeredienst	km/h
Boordienst	m
Minimumstraal van decht:	mm
Doormeter der wielen:	
Remgewicht: P: 59t	

Diesel motor

Bouwer: Anglo-Belgian Company - Gent
Fabriektype: 8DUS

Wijze van werking: 4-takt overvoed. motor
normaal van 1 turbo. Motor Brown-Boveri

Wijze van insputting: rechtstreeks
Regeling van het vermogen: door
regeling van insputting

Sterken van motor: pneumatisch, door
middel van 2 drukkrachtflessen van 200/200
geweerd door een kompressor NORA 21MS

Minimumvermogen:	kW	405
Maximumvermogen:	tr/min	600
Maximumvermogensnelheid:	tr/min	480
Weging:	kg	1975
Weging in lijn:	kg	242
Weging in lijn:	kg	320
Weging in lijn:	kg	9
Weging in lijn:	kg	220
Weging in lijn:	kg	2,25
Weging in lijn:	kg	7,25
Weging in lijn:	kg	569

Cilinders
aantal
Schikking
wijboring
loop

Valve-type massa:
Druk der insputting:
Gemidd. effectieve druk:
Gemidd. snelheid van zuiger:
Koppel bij max. snelheid:
Van motor:

Overbrenging

Bouwers: Voith (Kaiserslautern - Duitsland)
Cockerill: Ougrée & Seraing

Type: Turbo-overbrenging met 137 Ub

Wijze van werking:
De turbo-overbrenging heeft Aceff 3 trappen
van snelheid, verwezenlijkt door middel van
een koppelaarwarmer en 2 hydraulische
koppelingen.

De omkeer-reductor Cockerill omvat:
- een inrichting tot het omkeren van de
rijrichting of omkeerkoppel.
- 2 stellen rechte tandwielen maken de
snelheidsgangwissel uit-33 en 30 km/h/
- 1 stel rechte tandwielen voor de aandrijving
van de rijsse as.

Wijze van aandrijving der assen:
Het stangenwerk omvat 2 krakten op
de rijsse as van omkeer-reductor en
6 stangen.

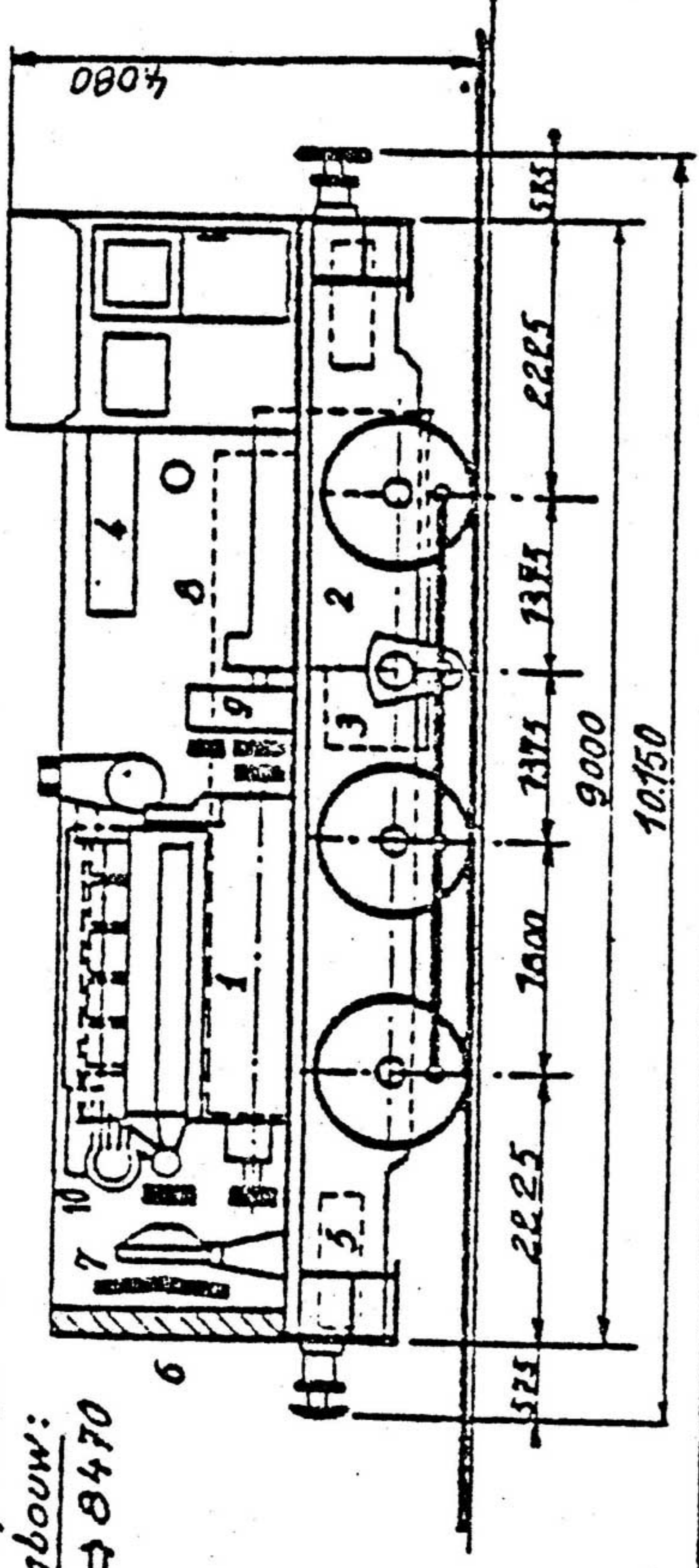
Voorheen: EX 251

251.001 → 251.010 SEM
 252.101 → 252.110 SEM
 8526 → 8535

Na ombouw:
 8461 → 8470

Diesel-Hydraulische rangeerlokomotief reeks 84

1. Dieselmotor
2. Hydraulische overbrenging Voith
3. Kruk met valse as
4. Luchtdrukflens voor aanzetten
5. Hoofovergeardbak
6. Radiatoren
7. Ventilator
8. Gasoilvergeardbak
9. Compressor Westinghouse. 242 VBL.
10. Overvoedings-turbine.



Algemeenheden

Effectief	10
Type	C
Massa:	
Volledig rijklaar	ton 573
Bevoorradingen in	
Gasoil	l. 3000
Smeerolie dieselmotor	l. 330
Smeerolie v. overbrenging l.	220
Smeerolie v. de hulporganen	100 l
Koelwater dieselmotor	l. 300
Van dieselmotor. kW	405
Beschikbaar (vorges)	
Uic Eche 622.0 J. kW	330
Maximum Snelheid	Rangeer km/h 33 km/h
Baan. km/h.	50
Maximumkracht bij aanzetten	
Rangeer kW	157
Baan kW	147
Minimumstraal v. bocht.	m 75
Doormeter der wielen	mm 202

Kastgedeelte

Bouwer:
 S.A. Baume et Merpent te Morlanwelz
Bouwjaar: 1959
 Omgebouwd: vanaf 1969
 Nummering: 8461-8470.
Remming: Rechtstreekse- en automatische rem van het oerlikon type met verdelers LST1 en remkranen respectievelijk van de types Fd1 en FV5. De compressor is v/h type Westinghouse 242 VBL. aangedreven door riemen. Hij voedt een vergeardbak van 800 l.
Bedieningsstelsel: dubbele pneumatische bediening in de stuurpost met aut. wachtrichting. De bedieningshandwielen bevelen een versnellingsklep dewelke op haar beurt bedient de versnellingservomotor v. d. dieselmotor. De cilinder van de aanzetklep van de turbooverbrenging. De cilinders v. de verandering van de richting en de snelheidsdiagrammas. Het versnellingshandwiel kan 4-stimmelen

Dieselmotor

Bouwer: ABC Genk
Type: 6UX9
Werkingsprincipe: 4 tact
Wijze van inspuiling Rechtsfoerwering
Regeling van het vermogen: Door regeling van de inspuiling.
Starten van de motor: Met druklucht geleverd door 2 flessen die gevoed worden door een Nova compressor 21 NS
Nominaal vermogen kW 405
Maximum draaisnelheid t/m 680
Snelheid bij leegloop. t/m 400
Aantal. 6
Schikking Inlijn
Boring mm 242
Slaglengte mm 320
Totale massa: ton 8,550
Inspuifdruk bar 22,5
Gemiddelde effectieve druk bar 8,25
Gemiddelde zuigersnelheid m/s 7,25
Koppel bij max. snelheid v. d. motor daNm 569

Overbrenging

Bouwer: Turbo-overbrenging type Voith 1370 omkeerreductor SEM type 8122
Werkingsprincipe: De turbo-overbrenging Voith heeft 3 snelheidsstrappen verwezenlijkt door een koppelvormer en twee hydraulische koppelaars
De omkeerreductor SEM omvat:
 - een inrichting voor het omkeren der richting. - twee koppels rechte tandwielen die de snelheden 33 en 50 km/h leveren.
 - een koppel rechte tandwielen voor het aandrijven van de valse as.
Aandrijving van de wielen: Het stangenselsel omvat twee krukken op de valse as van de omkeerreductor en 6 stangen.

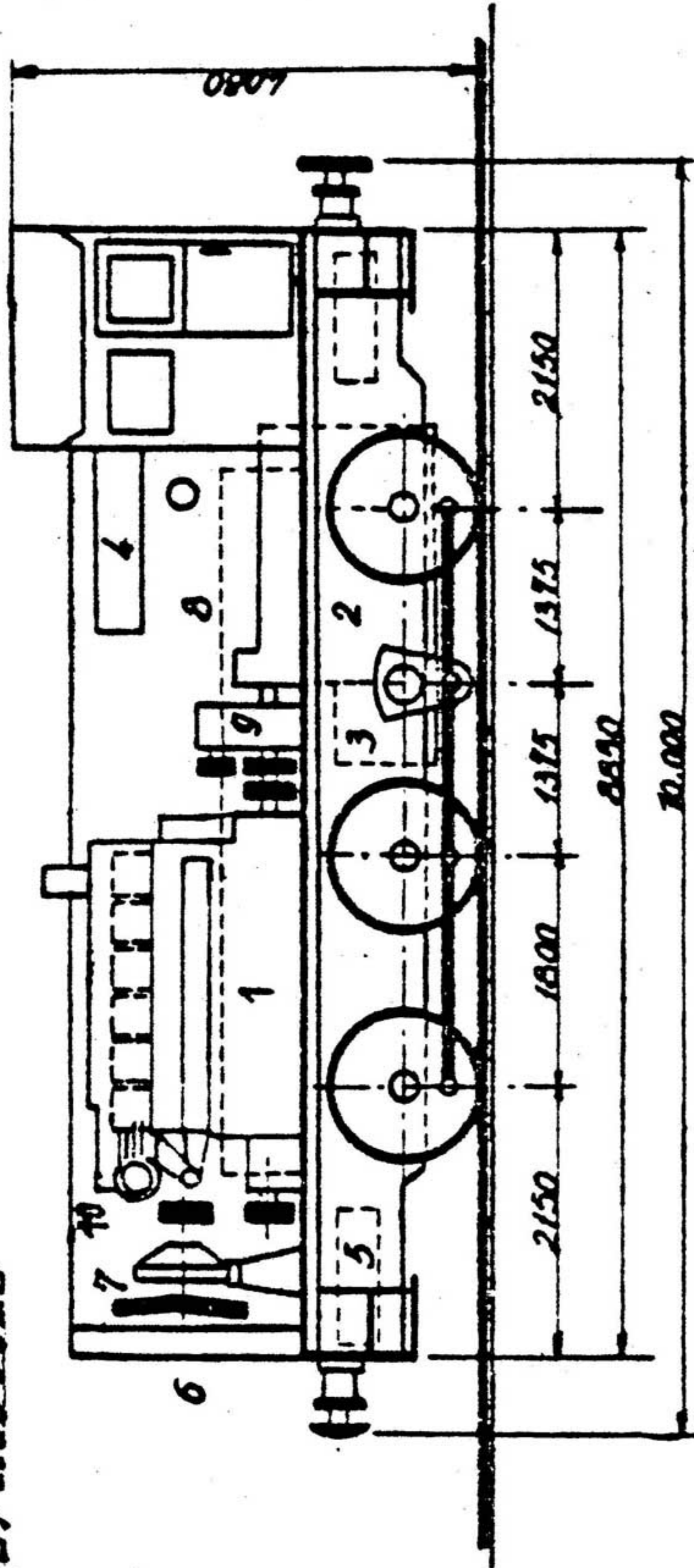
Voorheen
 type 252
 nrs: 252.101 tot 252.110
 (ex 251 SEM)

Nummering
Reeks 85
Nrs 8501 tot 8525

Diesel-Hydraulische rangeerlokomotief reeks 85

(omgebouwd met motor
ABC-6DX5)

- 1 Dieselmotor
- 2 Hydraulische overbrenging Voith
- 3 Kruk met valse as
- 4 Luchtdrukflens voor aanzetten
- 5 Hoofdvergaarbak
- 6 Radiatoren
- 7 Ventilator
- 8 Gasolivergaarbak
- 9 Compressor Westinghouse 242 VBI
- 10 Overvoedings turbine.



Algemeenheden

Effectief	25 C
Type	
Massa:	
Volledig rijklaar	ton
Benoordingen in	
Gasol	L
Smeermolie dieselmotor	L
Smeermolie v. overbrenging	L
Smeermolie v. de hulporganen	L
Koelwater dieselmotor	L
Van dieselmotor	kW
Beschikbaar (volgees	
uit Ecbe 622.0.)	kW
Maximum snelheid	Rangeerkop
Baan	km/h
Maximumkracht bij aanzetten	
Rangeer	kN
Baan	kN
Minimumstraal v. bocht	m
Doormeter der wielen	mm

Nastgedeelte

Bouwer: Loco 8501 tot 8525
S.A.Forges, usines et fonderies d'Haîne S' Pierre

Bouwjaar
1956/57 - 8501 tot 8525

Omgebouwd vanaf 1975

Kemming: Rechtstreekse- en automatische rem van het oerloon type met verdelers LSTY en remtraneen respectievelijk van de types F01 en FV5. De compressor is van het type Westingh. 242VBI aangedreven door riemen. Hij voedt een vergaarbak van 800 l.

Bedieningsstelsel: Dubbele pneumatische bediening in de stuurpost met out. wackin-richting. De bedieningshandwielen bevelen een veranellingsklep dewelke op haarbeurt bedient. De versnellingsreservomotor v. d. dieselmotor. De cilinder van de aanzetklep van de turbooverbrenging. De cilinders v. de verandering van de richting en de snelheidsdiagram. m.a.s. Het versackingshandwiel kan 4st. innemen.

Dieselmotor

Bouwer: ABC Gent
Type: 6DX5

Werkingsprincipe: 4 tact overtoend.
Wijze van inspuiting: Rechtstreeks
Regeling van het vermogen: Door regeling van de inspuiting.

Starten van de motor: Met druklucht geleverd door 2 flessen die gevoed worden door een Nova compressor 21 NS.

Nominaal vermogen kW 405

Maximum draaisnelheid t/min 680

Snelheid bij leegloop t/min 400

Cilinders

Aantal	6
Schikking	vert. in lyn
Boring	mm 242
Slaglengte	mm 360

Totale massa:

Inspuitdruk	ton 8550
Gemiddelde effectieve druk	bar 225
Gemiddelde zuigersnelheid	m/s 0,25
Koppel bij max. snelheid v. d. motor	daNm 7,25
	daNm 569

Overbrenging

Bouwer: Turbo-overbrenging type Voith LZ110 omkeerreductor S.E.M. type B122

Werkingsprincipe: De turbo-overbrenging Voith heeft 3 snelheidsstappen verwezenlijkt door een koppelomvormer en twee hydraulische koppelaars

De omkeerreductor S.E.M. omvat:

- een inrichting voor het omkeren der rit-richting. - twee koppels rechte tandwielen die de snelheden 33 en 50 km/h leveren.
- een koppel rechte tandwielen voor het aandrijven van de valse as.

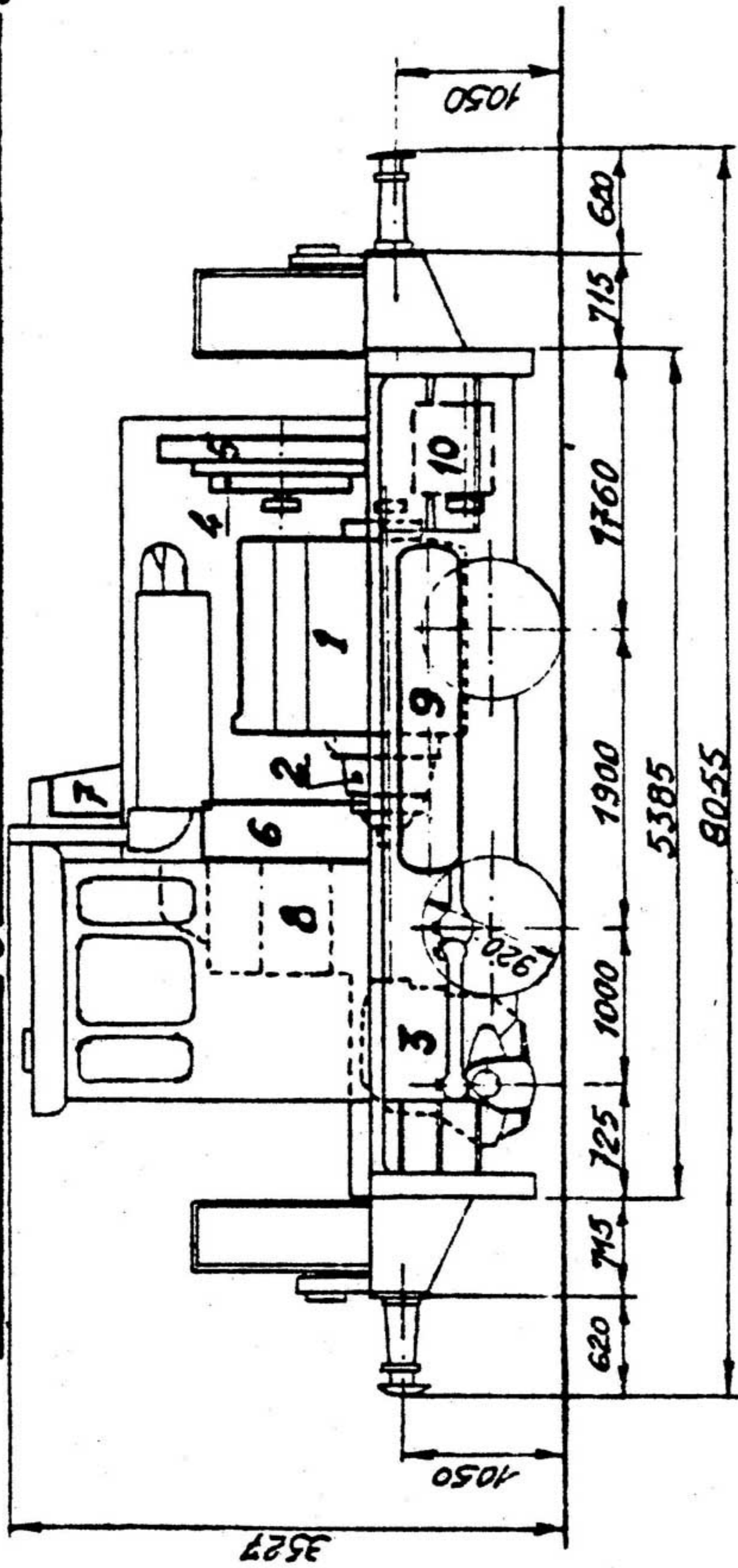
Aandrijving van de wielen: Het stangenstelsel omvat twee krukken op de valse as van de omkeerreductor en 6 stangen.

Voorheen

type	252
nrs	852.001 tot 252.025

Remgewicht: P 59 t.

Diesel-hydraulische lokomotief reeks 91 ^(01 tot 10) _(11 tot 60) Omgevormd



91(11-60) Voorheen
 type 230 - 2reeks
 nrs: 230.101 tot 230.150
 91(01-10) Voorheen: reeks 90.01/90.10
 Type 230 - 1^o reeks
 nrs: 230.001 tot 230.010
 HLM 91¹ : 9101 - 9110
 91² : 9111 - 9160

- 1 Motor
- 2 Koppelvormer
- 3 Omkeer-reductor
- 4 Ventilator
- 5 Radiator
- 6 Gasoilvergaarbakken
- 7 Expansievat
- 8 Batterijen
- 9 Luchtreservoirs
- 10 Compressor

Algemeenheden

Effectief: 60 B
 Type: 35
 Massa: 360
 Volledig rijklaar: 36
 Bevoorradingen: 170
 - gasoil: 100 kg
 - smeermolie v. motor: 6 l.
 - smeermolie v. overbrenging: 1 l.
 - afkoelingswater: 1 l.
 - zand: 100 kg
 Vermogen: dieselmotor: 245 kW
 beschikbaar (zie fiche 622.0): 220 kW
 Max. kracht bij aanzetten: 98 kN
 Voortdurende trekkraft: 21302 N
 - in 1^e gang: 96 kN
 - in 2^e gang: 46 kN
 Maximum Snelheid
 in 1^e gang - baandienst: 20 km/h
 - rangeerdienst: 35 km/h
 in 2^e gang - baandienst: 40 km/h
 - rangeerdienst: 25 km/h
 Min. straal v.d. bocht: 25 m
 Doormeter der wielen: 920 mm

Kastgedeelte

Bouwer: Cockerill-ougres nr 91.01 - 91.10
 ABR: nr 91.11 - 91.35 // Nivelles 91.36 - 91.60
 Bouwjaar: 1961/64 (Omgevormd.)
 Nummering: 91.01 tot 91.60
 Remming:
 Rechstreekse rem type Derikon, gecombineerd met een omkeerder ABV1, mechanistentaan type Fd1r
 Een compressor type Westinghouse W.242.VBZ, aangedreven door de dieselmotor, heeft 3 reservoirs met een totale inhoud van 600 l.
 Een handrem, bediend door een handwiel werkt op een wiel van iedere as
 Bedieningsstoel:
 Dubbele pneumatische bediening in de voerpost met automatische waaierinrichting.

Remgewicht: P30t.

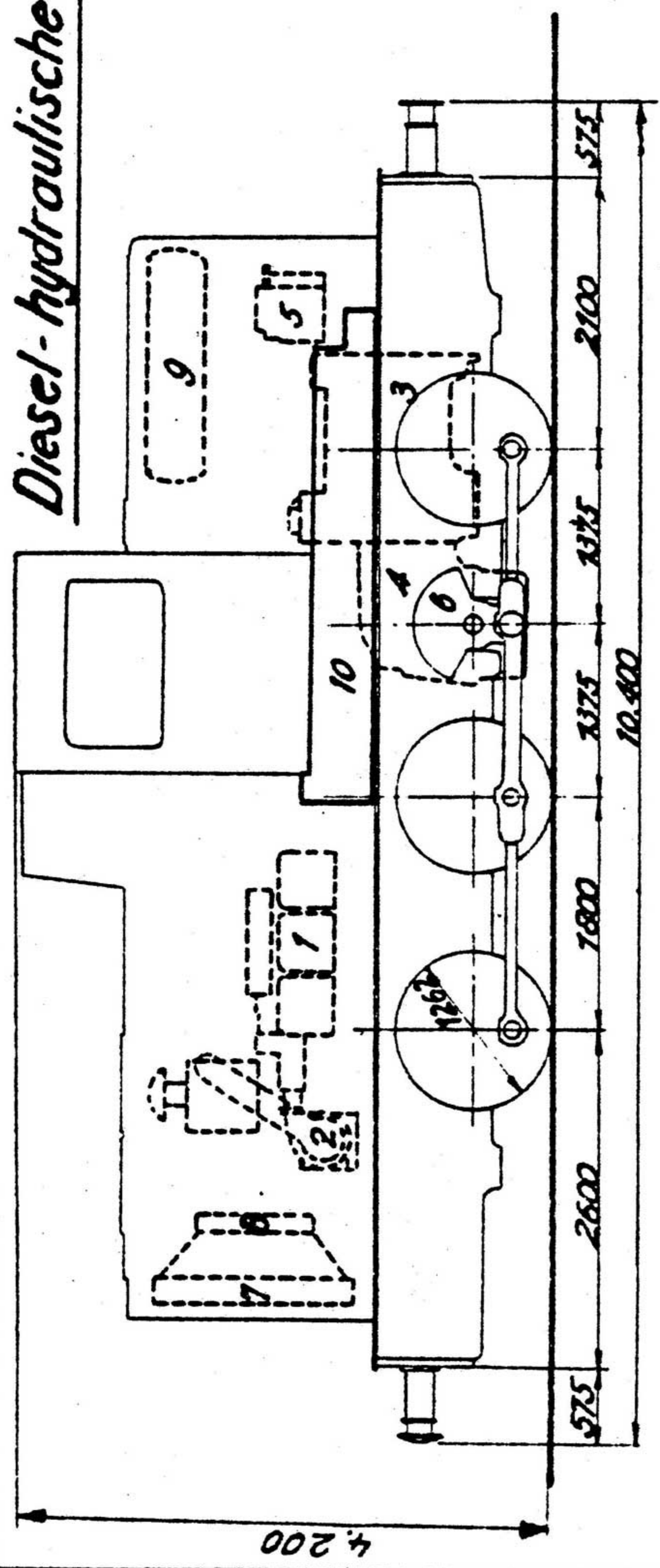
Dieselmotor

Bouwer: General Motors USA
 Fabrikatietype: 12V71N
 Wijze van werking: 2takt; motorspoeling mechanische luchtvoevoer; type: "Blower",
 Wijze van inspuiling: rechtstreeks
 Regeling van het vermogen: door regeling van de inspuiling
 Starten van motor: door elektr. starter "Dalco-Nemy, Type 250/Mot. 1109/11/24V-1/Rotation 245"
 Nominaal vermogen: 1800 W
 Omwentelingsnelheid: t/min
 Cilinders
 aantal: 12
 schikking: V
 vijfboring: 108 mm.
 slaglengte: 117 mm.
 Volledige massa: 1,540 ton
 Druk der inspuiling: 6,00 bar
 Gemid. effect. druk: 7,02 bar
 Gemid. snelheid v. zuiger: 1,5 daNm
 Maximum koppel: 0,5 daNm
 Koclomlloop onder druk: 0,5 bar

Overbrenging

Bouwer: "Esco-Power"
 Type: Koppelvormer "Twin-Disc" met vrijwiel; Type 11300 H5390
 Aard: Koppelvormer en reductor met omkeer mechanisme
 Wijze van werking: een koppeling met pneumatische bediening verbindt de motor met de primaire as van de koppelvormer met 3 snelheidsstappen
 De secundaire as staat in verbinding met de omkeer-reductor, dewelke bevat:
 - een ritomschakelaar
 - 2 rechte tandwielstelen welke de gamma-wisselaar van snelheid uitmaken (21 - 40 km/h)
 - een recht tandwielstel, welk de valse as bedient
 Wijze van aandrijving der assen:
 Het stangenwerk bevat 2 krakken op de valse as en 4 stangen De 2 assen zijn matrassen

Diesel-hydraulische lokomotief reeks 92 - motor SEM



- | | | | |
|---|---------------------------|----|-----------------------|
| 1 | Diesel motor | 6 | Kruis met valse as |
| 2 | Turbo- blazer | 7 | Radiatoren |
| 3 | Hydraul. versnellingskast | 8 | Ventilator |
| 4 | Omkeer- reductor | 9 | Hoofvergoorbarakken |
| 5 | Kompressoren | 10 | Gasolivergoorbarakken |

Nieuwe nummering.
Reeks 92
 Nrs 9201 tot 9225.

Voorheen
 type 232
 nrs: 232.001 tot 085

Algemeenheden

Effektief: 25 C

Type: con 50,55

Massa: 2400 kg

- volledig rijklaar
- bevoorradingen
- Gasol
- zand
- smeersolie voor motor
- smeersolie voor overbrenging
- koelwater

Vermogen: diesel motor 255 kW
 beschikbaar (volgens UIC fiche 622.0) 210 kW

Maximumkracht bij het aanzetten: 147 kW

Rangeerdienst: 92 kW

boordienst: 25 km/h

Maximumsnelheid: 45 km/h

- rangeerdienst: 75 m
- boordienst: 1262 mm

Minimumstrook voor bocht
Doormeter der wielen

Breedte: m 3.081

Remgewicht: P.516.

Kastgedeelte

Bouwer: B.N. te Nijvel 1960

Bouwjaar: 1960

Remming: Rechtsstreekse rem type Oerlikon met mechanistiekraan type FDI.

Zelfwerkende rem type Oerlikon met verdeker LST1, mechanistiekraan type FV3.

De kompressor is van het type Nestinghaer 242VBZ, gedreven door riemen, hij voedt 2 vergoorbarakken met een totale inhoud van 800l.

Handrem met schroef, werkend op 2 assen.

Bedieningsstoel.

Dubbele pneumatische bediening in stuurpost met aut. wachrichting. De versnellingshandwielen stellen een versnellingsklep in werking, deze voedt de servomotor voor versnelling van de Diesel, de cilinder van de vulklep der turbo-overbrenging en de cilinders voor de bediening der omzetting en gangwisseling. Het versnellingshandwiel kan 5 standen innemen.

Diesel motor

Bouwer: SEM Gent

Type: SEMOK 113 HS, overvoed met turbo-blazer Brown-Boveri.

Wijze van werking: enkelvoudige 4 takt.

Wijze van insputing: rechtsreeks

Regeling van het vermogen: pneumatisch met Trouble Control

Starten van motor: met starter Bosch

Nominaal vermogen: 255 kW

Omwentelingsnelheid: 1800 t/m

Cilinders: aantal 6
 schikking mm 175
 uitboring mm 240
 loop

Volledige massa: ten 3.500

Druk der insputing: bar 200

Gemiddelde efficiënte druk: bar 6,65

Gemiddelde snelheid van zuiger: m/s 10,4

Koppel bij maximumsnelheid van motor: daNm 189

Overbrenging

Bouwer: Voith (Heidenheim - Duitsl.)

Type: Voith L37 U (t. 253)

Aard: Omkeer-reductor Cockerill en 2 hydraulische koppelingen

Wijze van werking: De turbo-overbrenging Voith heeft 3 snelheidsstappen, verwezenlijkt door middel van een koppelmarmen en 2 koppelingen.

De omkeer-reductor Cockerill omvat:
 - een riemschakelaar voor rijrichting
 - een gangwisselaar voor rangeerdienst en boordienst.

Wijze van aandrijving der assen: Het stangenwerk omvat 2 drukken op de valse as van de omkeerreductor en 6 stangen.