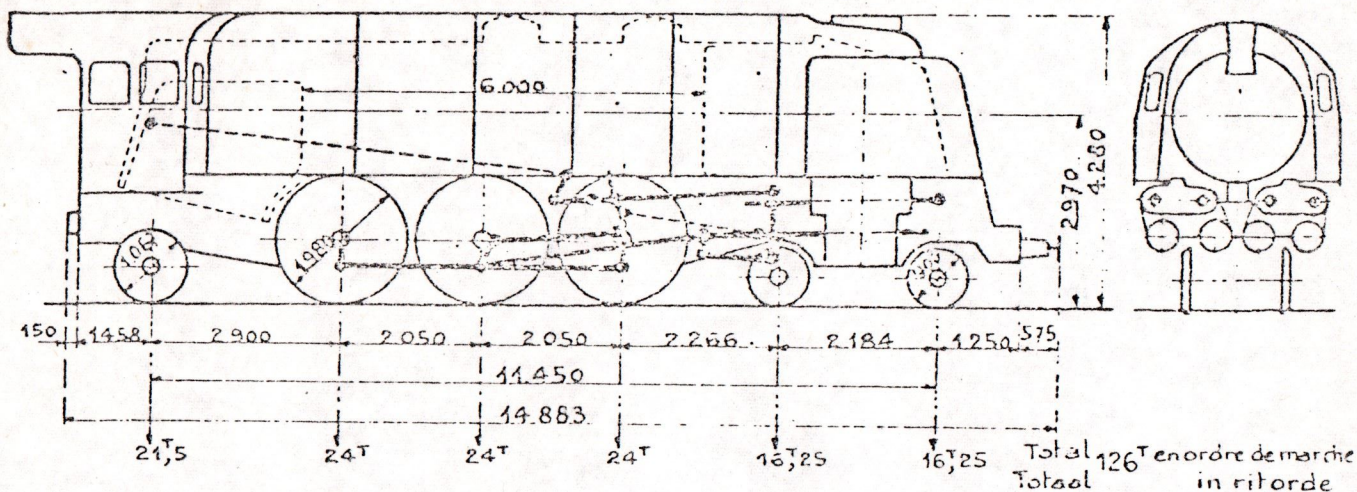


Locomotive TYPE 1

Effectif: 35 locs.

SNCB
NMBS



Caractéristiques

Karakteristieken

Date de construction: 1935
Locomotives numérotées de 1001 à 1035

Type de locomotive (Pacific) 4-6-2

Mécanisme { Diamètre des cylindres (d) mm 420
Course des pistons (L) mm 720
Diamètre des roues motrices (D) m 1,980

Timbre (p) kg/cm² 18

Type de foyer { Longueur m 2,975
Grille { Largeur m 2,200
Surface (G) m² 5
Surface de chauffe du foyer m² 17,32

Faisceau tubulaire { Petits tubes à { diamètres mm 50/55
nombre 131
surface m² 123,40
Gros tubes à { diamètres mm 120/137
nombre 38
surface m² 91,66

Surface des tubes bouilleurs m² 2,40

Surface de chauffe totale (S) m² 236,76

Diamètres des tubes surchauffeurs mm 32/35

Surface de surchauffe (S¹) m² 111,70

Corps cylindrique { diamètre moyen m 1,800
épaisseur de la tôle mm 18

Épaisseur du manteau de la boîte à feu mm 14 et 21

Épaisseur des tôles { ciel mm 17
du foyer (cuivre) { arrière et laterales mm 17
tubulaire mm 17 et 30

Épaisseur de la tôle tubulaire boîte à fumée mm 25

Capacité de la chaudière en ordre de marche m³ 11,290

Volume de la chambre de vapeur m³ 3,300

Surface d'émission de la vapeur m² 12,50

Rapport S/G 46,95

Rapport S/S¹ 2,0975

Effort de traction $T = \frac{2 \times 0,35 \times d^2 l}{D}$ kg 17,219

Poids de la locomotive à vide t 114,2

Poids adhérent (A) t 78

Rapport T/A 1/4,07

Bouwjaar: 1935
Locomotieven genummerd van 1001 tot 1035

Type van locomotief (Pacific) 4-6-2

Mechanisme { Diameter der cilinders (d) mm 420
Zuigorslag (l) mm 720
Diameter der drijfwielen (D) m 1,980

Keteldruk (p) kg/cm² 18

Type van vuurkist { Lengte m 2,975
Rooster { Breedte m 2,200
Oppervlak (G) m² 5
Verwarmingsoppervlak v.d. vuurhoofd m² 17,32

Kleine { diameters mm 50/55
vlam- { aantal 131
Fijpen- { oppervlak m² 123,40
bundel { Grote { diameters mm 120/137
vlam- { aantal 38
Oppervlak m² 91,66

Oppervlak der kookbuizen m² 2,40

Totaal verwarmingsoppervlak (S) m² 236,76

Diameters der oververhitterspijpen mm 30/35

Oververhittingsvlak (S¹) m² 111,70

Ketelromp { gemiddelde diameter m 1,800
dikte der plaat mm 18

Dikte van den vuurkistmantel mm 14 en 21

Dikte der platen { hemelplaat mm 17
v.d. vuurhoofd (koper) { achter en zijplaten mm 17
pijpenplaat mm 17 et 30

Dikte der pijpenplaat rookkast mm 25

Inhoud van den ritvaardigen ketel m³ 11,290

Volume der stoomkamer m³ 3,300

Oppervlak van stoomafgifte m² 12,50

Verhouding S/G 46,95

Verhouding S/S¹ 2,0975

Trekvermogen $T = \frac{2 \times 0,35 \times d^2 l}{D}$ kg 17,219

Gewicht der leege locomotief t 114,2

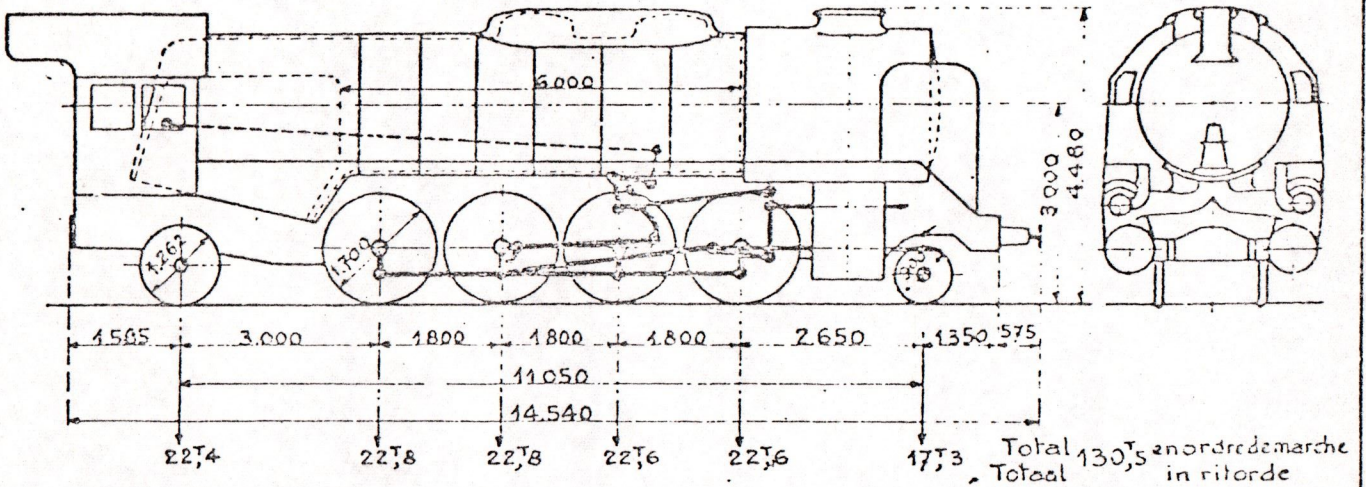
Adhesie-gewicht (A) t 78

Verhouding T/A 1/4,07

Locomotive TYPE 5

SNCB
NMBS

Effectif: 4 loco.



Caractéristiques

Date de construction: 1929

Locomotives numérotées de 5.001 à 5.004

Type de locomotive.....(Mikado).....2-8-2

Mécanisme { Diamètre des cylindres (d).....mm. 720
Course des pistons (l).....mm. 720
Diamètre des roues motrices (D) m. 1,700

Timbre (p).....kg/cm².....14

Type de foyer.....

Grille { Longueur.....m. 2,500
Largeur.....m. 2,290
Surface (G).....m² 5,50

Surface de chauffe du foyer.....m² 19,89

Faisceau tubulaire { Petits diamètres.....mm. 50/55
tubes à nombre.....170
fumée surface.....m² 160,14
Gros diamètres.....mm. 128/137
tubes à nombre.....43
fumée surface.....m² 103,72

Surface des tubes bouilleurs.....m² 2,30

Surface de chauffe totale (S).....m² 286,05

Diamètres des tubes surchauffeurs.....mm. 30⁵/38

Surface de surchauffe (S').....m² 112,52

Corps cylindrique { diamètre moyen.....m. 1,964
épaisseur de la tôle.....mm. 19,5

Épaisseur du manteau de la boîte à feu.....mm. 15 et 22

Épaisseur des tôles { ciel.....mm. 16
du foyer (cuivre) { arrière et latérales.....mm. 16
tubulaire.....mm. 16 à 30

Épaisseur de la tôle tubulaire, boîte à fumée.....mm. 25

Capacité de la chaudière en ordre de marche m³ 9,735

Volume de la chambre de vapeur.....m³ 4,300

Surface d'émission de la vapeur.....m² 13,75

Rapport S/G.....52

Rapport S'/S.....0,393

Effort de traction $T = \frac{0,75 p d^2 l}{D}$kg 23053

Poids de la locomotive à vide.....t. 118,1

Poids adhérent (A).....t. 90,8

Rapport T/A.....1/3,94

Karakteristieken

Bouwjaar: 1929

Locomotieven genummerd van 5001 tot 5004

Type van locomotief.....(Mikado).....2-8-2

Mechanisme { Diameter der cilinders (d).....mm. 720
Zuiger slag (l).....mm. 720
Diameter der drijfwielen (D).....m. 1,700

Ketel druk (p).....kg/cm².....14

Type van vuurkist.....

Rooster { Lengte.....m. 2,500
Breedte.....m. 2,290
Oppervlak (G).....m² 5,50

Verwarmingsoppervlak vd vuurhaard.....m² 19,89

Pijpenbundel { Kleine diameters.....mm. 50/55
vlam-aantal.....170
pijpen oppervlak.....m² 160,14
Grote diameters.....mm. 128/137
vlam-aantal.....43
pijpen oppervlak.....m² 103,72

Oppervlak der kookbuizen.....m² 2,30

Totaal verwarmingsoppervlak (S).....m² 286,05

Diameters der oververhitterspijpen.....mm. 30⁵/38

Oververhittingsvlak (S').....m² 112,52

Ketelromp { gemiddelde diameter.....m. 1,964
dikte der plaat.....mm. 19,5

Dikte van den vuurkistmantel.....mm. 15 en 22

Dikte der platen { hemelplaat.....mm. 16
vd vuurhaard (koper) { achteren zijplaten.....mm. 16
pijpenplaat.....mm. 16 tot 30

Dikte der pijpenplaat-rookkast.....mm. 25

Inhoud van den ritvaardigen ketel.....m³ 9,735

Volume der stoomkamer.....m³ 4,300

Oppervlak van stoomafgifte.....m² 13,75

Verhouding S/G.....52

Verhouding S'/S.....0,393

Trekvermogen $T = \frac{0,75 p d^2 l}{D}$kg 23053

Gewicht der lege locomotief.....t. 118,1

Adhesie-gewicht (A).....t. 90,8

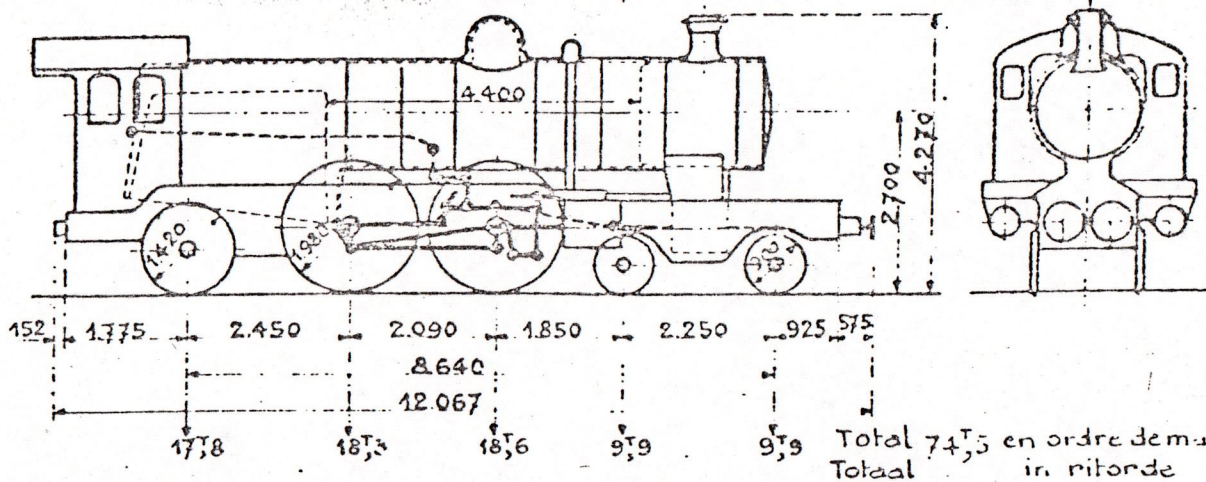
Verhouding T/A.....1/3,94

Chaudière

Ketel

Locomotive Locomotief TYPE 6

Effectif: 3 Loco.



Caractéristiques

Date de construction 1905
Locomotives numérotées de 6.001 à 6.006
Type de locomotive (Atlantic) 4-4-2

Mécanisme { Diamètre des cylindres HP (d) mm 360
Diamètre des cylindres BP (d') mm 600
Course des pistons (l) mm 640
Diamètre des roues motrices (D) m 1,980

Timbre (p) kg/cm² 16
Type de foyer Belpaire

Griille { Longueur m 3,030
Largeur m 1,019
Surface (S) m² 3,08

Surface de chauffe du foyer m² 16,23
(diamètres mm 45/50)

Faisceau tubulaire { nombre 232
surface m² 144,50

Surface de chauffe totale (S) m² 160,73

Corps cylindrique { diamètre moyen m 1,488
épaisseur de la tôle mm 18

Épaisseur du manchon de la boîte à feu mm 15

Épaisseur des tôles { ciel mm 16
du foyer (cuivre) arrière et latérales mm 16
tubulaire mm 16 à 30

Épaisseur de la tôle tubulaire boîte à fumée mm 25

Capacité de la chaudière en ordre de marche m³ 6,075

Volume de la chambre de vapeur m³ 2,175

Surface d'émission de la vapeur m² 9,20

Rapport S/G 72

Effort de traction $T = 0,351(p_d^2 + p_s^2)$ kg 8860

Poids de la locomotive à vide t 68,103

Poids adhérent (A) t 36,9

Rapport T/A 14,16

Chaudière

Karakteristieken

Bouwjaar: 1905
Locomotieven genummerd van 6.001 tot 6.006
Type van locomotief (Atlantic) 4-4-2

Mechanisme { Diameter der cilinders HD (d) mm 360
Diameter der cilinders LD (d') mm 600
Zuigerslag (l) mm 640
Diameter der drijfwielen (D) m 1,980

(Keteldruk (p) kg/cm² 16
Type van vuurkist Belpaire

Rooster { Lengte m 3,030
Breedte m 1,019
Oppervlak (S) m² 3,08

Verwarmingsoppervlak v.d. vuurhaard m² 16,23
(diameters mm 45/50)

Pijpenbundel { aantal 232
oppervlak m² 144,50

Totaal verwarmingsoppervlak (S) m² 160,73

Ketelromp { gemiddelde diameter m 1,488
dikte der plaat mm 18

Dikte van den vuurkistmantel mm 15

Dikte der platen { hemelplaat mm 16
v.d. vuurhaard (kop) achteren zijplaten mm 16
pijpenplaat mm 16 tot 30

Dikte der pijpenplaat-rookkast mm 25

Inhoud van den rijvaardigen ketel m³ 6,075

Volume der stoomkamer m³ 2,175

Oppervlak van stoomafgifte m² 9,20

Verhouding S/G 72

Trekvermogen $T = 0,351(p_d^2 + p_s^2)$ kg 8.860

Gewicht der lege locomotief t 68,103

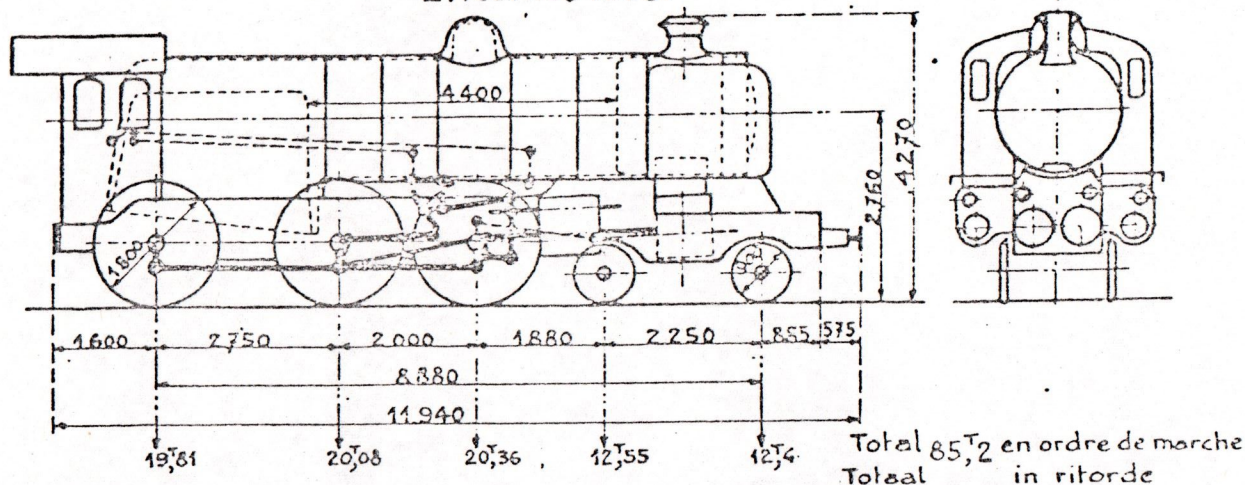
Adhesie-gewicht (A) t 36,9

Verhouding T/A 14,16

Ketel

Locomotive TYPE 7-4

Effectif: 69 loco.



Caractéristiques

Date de construction: 1919, transformée en 1935
Locomotives numérotées de { 7001 à 15-17-19 à 27-29 à 61-63-65 à 7074

Type de locomotive..... (10Wneecl)..... 4-6-0

Mécanisme { Diamètre des cylindres HP (d)..... mm 400
Diamètre des cylindres BP (d')..... mm 600
Course des pistons (l)..... mm 640
Diamètre des roues motrices (D)..... m 1,800

Timbre (p)..... kg/cm² 16

Type de foyer: Bel-paire

Grille { Longueur..... m 3,030
Largeur..... m 1,019
Surface (G)..... m² 3,08

Surface de chauffe du foyer..... m² 17,40

Faisceau fumée tubulaire { Petits tubes à { diamètres..... mm 45/50
nombre..... 122
surface..... m² 76
Gros tubes à { diamètres..... mm 125/133
nombre..... 35
surface..... m² 60,48

Surface de chauffe totale (S)..... m² 153,88

Diamètres des tubes surchauffeurs..... mm 30⁵/38

Surface de surchauffe (S')..... m² 73,5

Corps cylindrique { diamètre moyen..... m 1,600
épaisseur de la tôle..... mm 19

Épaisseur du manteau de la boîte à feu..... mm 35 et 43

Épaisseur des tôles du foyer (cuivre) { ciel..... mm 16
arrière et latérales..... mm 16
tubulaire..... mm 16 à 30

Épaisseur de la tôle tubulaire boîte à fumée..... mm 25

Capacité de la chaudière en ordre de marche..... m³ 7

Volume de la chambre de vapeur..... m³ 2,350

Surface d'émission de la vapeur..... m² 9,80

Rapport S/G..... 52

Rapport S'/S..... 0,343

Effort de traction T = $\frac{0,651}{b}(pd^2 + p'd'^2)$ kg 10,900

Poids de la locomotive à vide..... t 75,532

Poids adhérent (A)..... t 59,736

Rapport T/A..... 1/5,47

Karakteristieken

Bouwjaar: 1919, omgebouwd in 1935
Locomotieven genummerd { 7001 tot 15-17-19 tot 27-29 tot 61-63-65 tot 7074

Type van locomotief..... (10Wneecl)..... 4-6-0

Mechanisme { Diameter der cilinders HD (d)..... mm 400
Diameter der cilinders LD (d')..... mm 600
Zuigerslag (l)..... mm 640
Diameter der drijfwielen (D)..... m 1,800

Keteldruk (p)..... kg/cm² 16

Type van vuurkist: Bel-paire

Rooster { Lengte..... m 3,030
Breedte..... m 1,019
Oppervlak (G)..... m² 3,08

Verwarmingsoppervlak v.d. vuurhaard..... m² 17,40

Pijpenbundel { Kleine vlam- { diameters..... mm 45/50
aantal..... 122
oppervlak..... m² 76
Groote vlam- { diameters..... mm 125/133
aantal..... 35
oppervlak..... m² 60,48

Totaal verwarmingsoppervlak (S)..... m² 153,88

Diameters der oververhitterspijpen..... mm 30⁵/38

Oververhittingsvlak (S')..... m² 73,5

Ketelromp { gemiddelde diameter m 1,600
dikte der plaat..... mm 19

Dikte van den vuurkistmantel..... mm 35 en 43

Dikte der platen v.d. vuurhaard (kop) { hemelplaat..... mm 16
achten en zijplaten..... mm 16
pijpenplaat..... mm 16 tot 30

Dikte der pijpenplaat rookkast..... mm 25

Inhoud van den ritvaardigen ketel..... m³ 7

Volume der stoomkamer..... m³ 2,350

Oppervlak van stoomafgifte..... m² 9,80

Verhouding S/G..... 52

Verhouding S'/S..... 0,343

Trekvermogen T = $\frac{0,651}{b}(pd^2 + p'd'^2)$ kg 10,900

Gewicht der lege locomotief..... t 75,532

Adhesie-gewicht (A)..... t 59,736

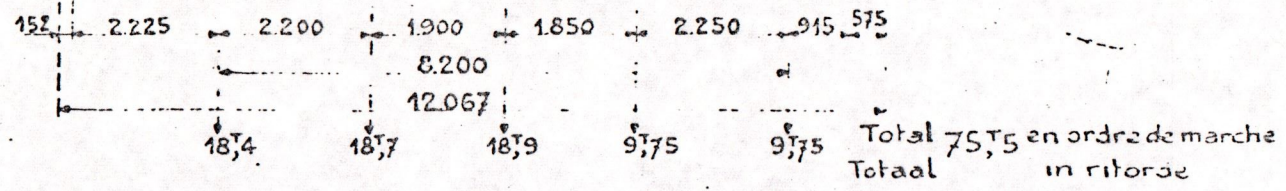
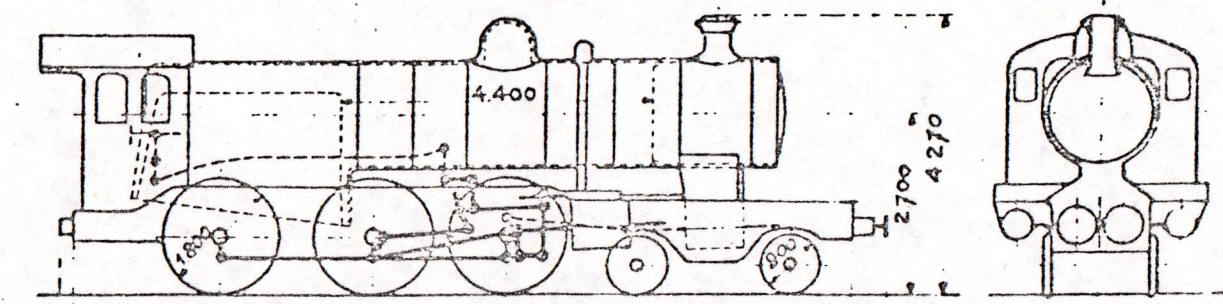
Verhouding T/A..... 1/5,47

Chaudière

Ketel

Locomotive TYPE 8 Locomotief TYPE 8

Effort: 30 loco.



Caractéristiques

Karakteristieken

Date de construction: 1905
Locomotives numérotées de 8001 à 8042

Type de locomotive (10WHEEL) 4-6-0

Mécanisme { Diamètre des cylindres HP (d) mm 360
Diamètre des cylindres BP (d') mm 600
Course des pistons (L) mm 640
Diamètre des roues motrices (D) m 1,800

Timbre (p) kg/cm² 16
Type de foyer: Belpaire

Grille { Longueur m 3,030
Largeur m 1,019
Surface (G) m² 3,08

Surface de chauffe du foyer m² 16,23

Faisceau tubulaire { diamètres mm 45,50
nombre 232
surface m² 144,50

Surface de chauffe totale (S) m² 160,73

Corps cylindrique { diamètre moyen m 1,488
épaisseur de la tôle mm 18

Épaisseur du manteau de la boîte à feu mm 15

Épaisseur des tôles { ciel mm 16
du foyer (cuivre) { arrière et latérales mm 16
tubulaire mm 16 à 30

Épaisseur de la tôle tubulaire, boîte à fumée mm 25

Capacité de la chaudière en ordre de marche m³ 6,075

Volume de la chambre de vapeur m³ 2,175

Surface d'émission de la vapeur m² 9,20

Rapport S/G 72

Effort de traction $T = \frac{0,651}{D} (pd^2 + p'd'^2)$ kg 9800

Poids de la locomotive à vide t 69450

Poids adhérent (A) t 56

Rapport T/A 1,57

Bouwjaar: 1905
Locomotieven genummerd van 8001 tot 8042

Type van locomotief (10WHEEL) 4-6-0

Mechanisme { Diameter der cilinders HP (d) mm 360
Diameter der cilinders LP (d') mm 600
Zuigerslag (L) mm 640
Diameter der drijfwielen (D) m 1,800

Keteldruk (p) kg/cm² 16
Type van vuurkist: Belpaire

Rooster { Lengte m 3,030
Breedte m 1,019
Surface (G) m² 3,08

Verwarmingsoppervlak vd vuurhaard m² 16,23

Pypenbundel { diameters mm 45,50
aantal 232
oppervlak m² 144,50

Totaal verwarmingsoppervlak (S) m² 160,73

Ketelromp { gemiddelde diameter m 1,488
dikte der plaat mm 18

Dikte van den vuurkistmantel mm 15

Dikte der platen { hemelplaat mm 16
vd vuurhaard (koper) { achteren zijplaten mm 16
Pypenplaat mm 16 à 30

Dikte der pypenplaat, rookkest mm 25

Inhoud van den rivierveordigen ketel m³ 6,075

Volume der stoomkamer m³ 2,175

Oppervlak van stoomafgifte m² 9,20

Verhouding S/G 72

Trekvermogen $T = \frac{0,651}{D} (pd^2 + p'd'^2)$ kg 9800

Gewicht der leeg locomotief t 69450

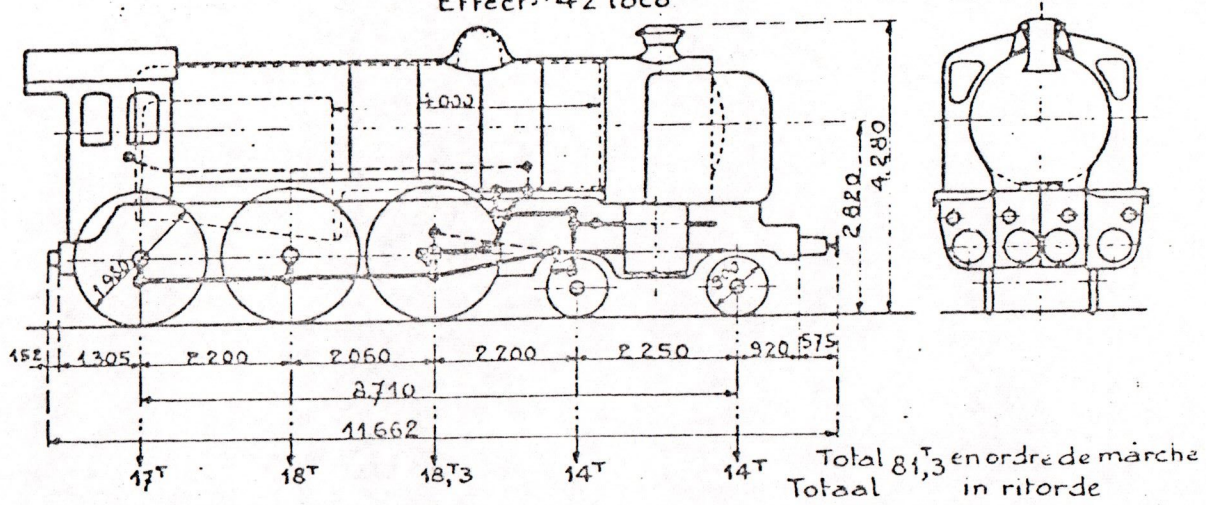
Adhesie-gewicht t 56

Verhouding T/A 1,57

Locomotive TYPE 9

Locomotief

Effect 42 loco



Caractéristiques

Date de construction: 1908
Locomotives numérotées de 9001 à 9.042

Type de locomotive: (10Wheel) 4-6-0

Mécanisme { Diamètre des cylindres (d) mm 445
Course des pistons (l) mm 640
Diamètre des roues motrices (D) m 1,980

Timbre (p) kg/cm² 14

Type de foyer

Grille { Longueur m 3,016
Largeur m 1,038
Surface (G) m² 3,13

Surface de chauffe du foyer m² 16,44

Faisceau tubulaire { Petits diamètres mm 45/50
tubes à nombre 152
fumée surface m² 85,97
Gros diamètres mm 125/133
tubes à nombre 28
fumée surface m² 43,98

Surface de chauffe totale (S) m² 146,39

Diamètres des tubes surchauffeurs mm 30,5/38

Surface de surchauffe (S') m² 37,80

Corps cylindrique { diamètre moyen m 1,650
épaisseur de la tôle mm 17

Epaisseur du montcau de la boîte à feu mm 15 et 25

Epaisseur des tôles du foyer (cuivre) { ciel mm 20
arrière et latérales mm 17
tubulaire mm 17 et 27

Epaisseur de la tôle tubulaire boîte à fumée mm 22

Capacité de la chaudière en ordre de marche m³ 0,300

Volume de la chambre de vapeur m³ 1,600

Surface d'émission de la vapeur m² 3,50

Rapport S/G 49,5

Rapport S'/S 0,243

Effort de traction $T = \frac{2 \times 0,65 p d^2 l}{D}$ kg 11.659

Poids de la locomotive à vide t 74

Poids adhérent (A) t 53,3

Rapport T/A 1/4,58

Chaudière

Karakteristieken

Bouwjaar: 1908
Locomotieven genummerd van 9001 tot 9.042

Type van locomotief: (10Wheel) 4-6-0

Mechanisme { Diameter der cilinders (d) mm 445
Zuigerslag (l) mm 640
Diameter der drijfwielen (D) m 1,980

Ketel druk (p) kg/cm² 14

Type van vuurkist

Rooster { Lengte m 3,016
Breedte m 1,038
Oppervlak (G) m² 3,13

Verwarmingsoppervlak v.d. vuurhaard m² 16,44

Pijpenbundel { Kleine vlam- pijpen aantal 152
oppervlak m² 85,97
Groote vlam- pijpen aantal 28
oppervlak m² 43,98

Totaal verwarmingsoppervlak (S) m² 146,39

Diameters der oververhitterspijpen mm 30,5/38

Oververhittingsvlak (S') m² 37,80

Ketel romp { gemiddeldediameter m 1,650
dikte der plaat mm 17

Dikte van den vuurkistmantel mm 15 en 25

Dikte der platen v.d. vuurhaard (koper) { hemelplaat mm 20
achter en zijplaten mm 17
pijpenplaat mm 17 tot 27

Dikte der pijpenplaat rookkast mm 22

Inhoud van den ritvaardigen ketel m³ 0,300

Volume der stoomkamer m³ 1,600

Oppervlak van stoomafgifte m² 3,50

Verhouding S/G 49,5

Verhouding S'/S 0,243

Trekvermogen $T = \frac{2 \times 0,65 p d^2 l}{D}$ kg 11.659

Gewicht der lege locomotief t 74

Adhesie-gewicht (A) t 53,3

Verhouding T/A 1/4,58

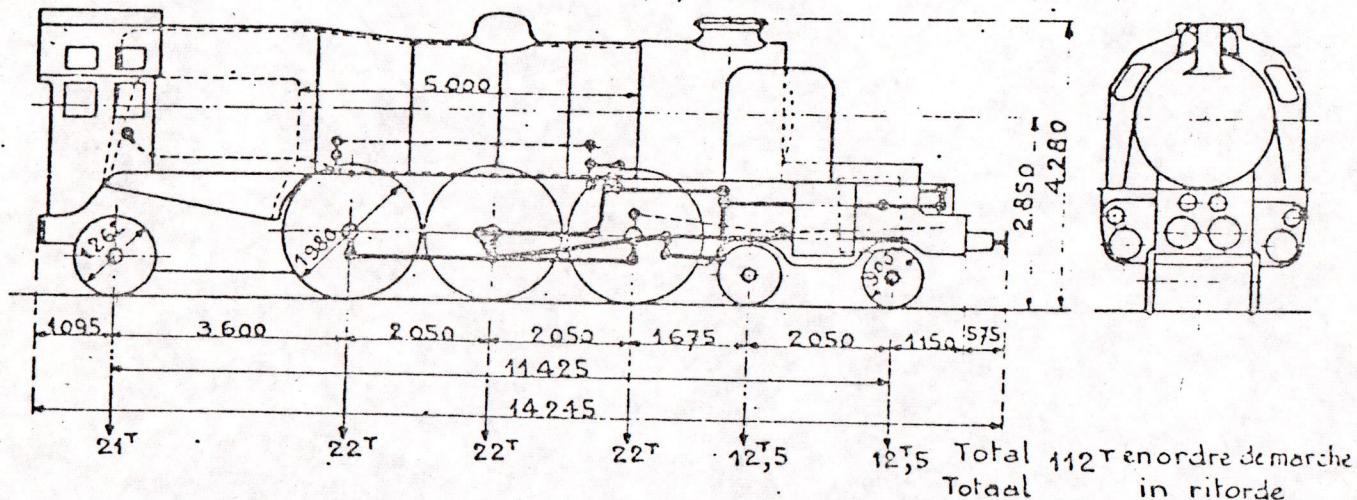
Ketel

Locomotive TYPE 10

Foyer de 1,832 m
Vuurk. van

SNCB
N° 35

Effectif: 27 loco



Caractéristiques

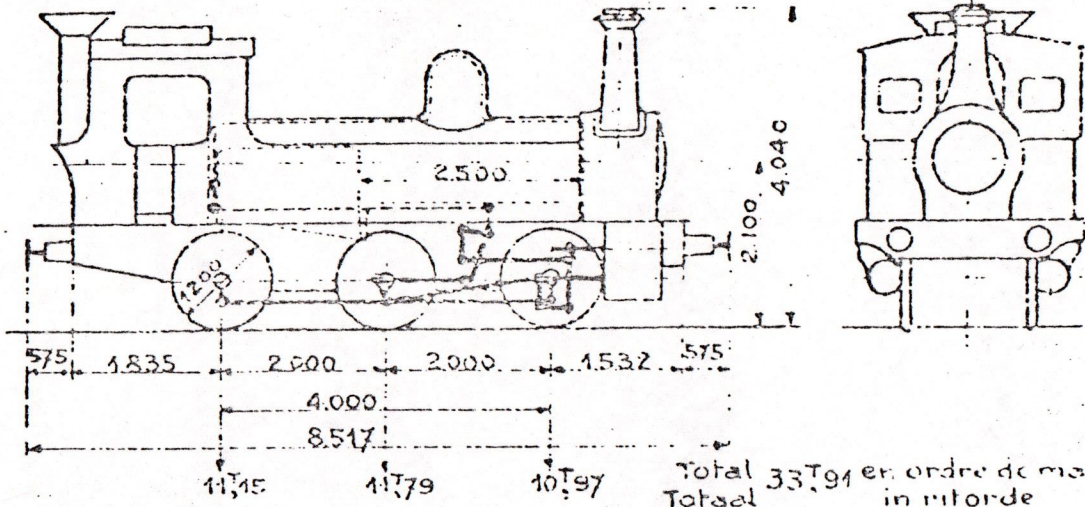
Date de construction:	1912		
Locomotives numérotées de	10.004-7-15-24-25-27-29 à 10.049		
Type de locomotive	(Pacific) 4-6-2		
Mécanisme	Diamètre des cylindres (d) mm	500	
	Course des pistons (l) mm	660	
	Diamètre des roues motrices (D) m	1,980	
Tirbre (p)	kg/cm ²	14	
Type de foyer			
Grille	Longueur	m	2,500
	Largeur	m	1,832
	Surface (G)	m ²	4,58
Surface de chauffe du foyer	m ²	19,50	
Faisceau tubulaire	Petits tubes à fumée	diamètres	mm 45/50
		nombre	190
	Gros tubes à fumée	surface	m ² 134,24
		diamètres	mm 125/133
Surface de chauffe totale (S)	nombre	40	
	surface	m ² 78,54	
Surface de chauffe totale (S)	m ²	232,28	
Diamètres des tubes surchauffeurs	mm	30 ⁵ /38	
Surface de surchauffe (S')	m ²	75,79	
Corps cylindrique	diamètre moyen	m	1,800
	épais. de la tôle	mm	19
Epaisseur du manteau de la boîte à feu	mm	15 et 25	
Epaisseur des tôles du foyer (cuivre)	ciel	mm	17
	arrière et latérales	mm	17
	tubulaire	mm	17 et 27
Epaisseur de la tôle tubulaire, boîte à fumée	mm	27	
Capacité de la chaudière en ordre de marche	m ³	8,100	
Volume de la chambre de vapeur	m ³	3,250	
Surface d'émission de la vapeur	m ²	11,50	
Rapport S/G		50,7	
Rapport S'/S		0,326	
Effort de traction $T = \frac{2 \times 0,65 p d^2 l}{D}$	kg	15.166	
Poids de la locomotive à vide	t.	101,5	
Poids adhérent (A)	t.	66	
Rapport T/A		1/4,4	

Karakteristieken

Bouwjaar:	1912		
Locomotieven genummerd van	10.004-7-15-24-25-27-29 tot 10.049		
Type van locomotief	(Pacific) 4-6-2		
Mechanisme	Diameters der cilinders (d) mm	500	
	Zuigerslag (l) mm	660	
	Diameter der drijfwielen (D) m	1,980	
Keteldruk (p)	kg/cm ²	14	
Type van vuurkist			
Rooster	Lengte	m	2,500
	Breedte	m	1,832
	Oppervlak (G)	m ²	4,58
Verwarmingsoppervlak vd vuurhaard	m ²	19,50	
Pijpenbundel	Kleine vlampijpen	diameters	mm 45/50
		aantal	190
	Grote vlampijpen	oppervlak	m ² 134,24
		diameters	mm 125/133
Totaal verwarmingsoppervlak (S)	aantal	40	
	oppervlak	m ² 78,54	
Diameters der oververhitterspijpen	mm	30 ⁵ /38	
Oververhittingsvlak (S')	m ²	75,79	
Ketel romp	gemiddelde diameter	m	1,800
	dikte der plaat	mm	19
Dikte van den vuurkistmontel	mm	15 en 25	
Dikte der platen vd vuurhaard (koper)	hemelplaat	mm	17
	achter en zijplaten	mm	17
	pijpenplaat	mm	17 et 27
Dikte der pijpenplaat, rookkast	mm	27	
Inhoud van den ritvaardigen ketel	m ³	8,100	
Volume der stoomkamer	m ³	3,250	
Oppervlak van stoomafgifte	m ²	11,50	
Verhouding S/G		50,7	
Verhouding S'/S		0,326	
Trekvermogen $T = \frac{2 \times 0,65 p d^2 l}{D}$	kg	15.166	
Gewicht der laege locomotief	t.	101,5	
Adhesiegewicht (A)	t.	66	
Verhouding T/A		1/4,4	

Locomotive Locomotief TYPE 11

Effect: 21 loco



Caractéristiques

Karakteristieken

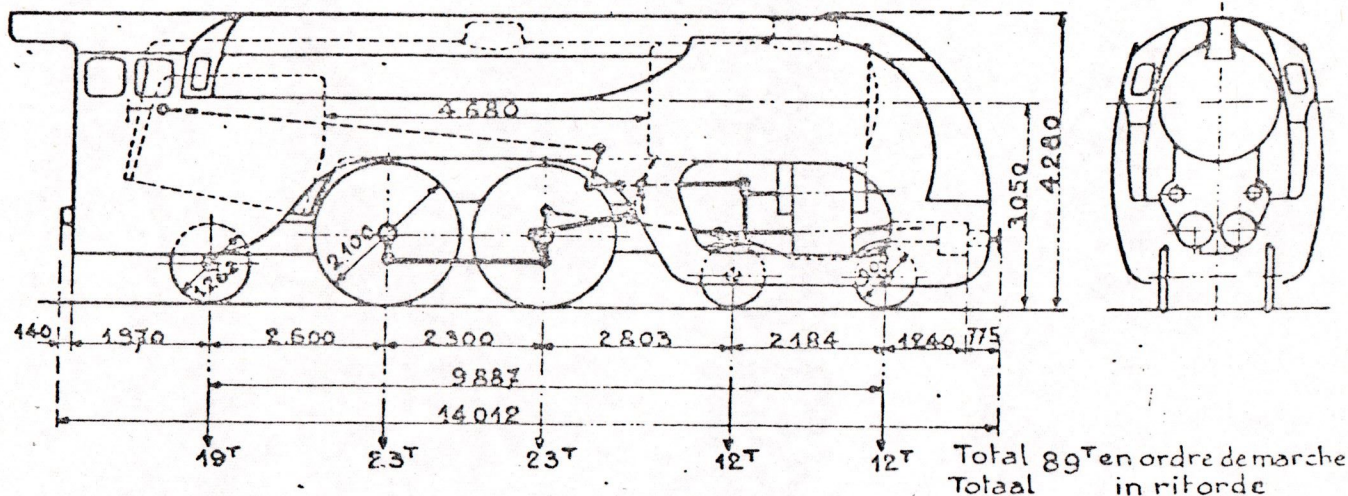
Date de construction	1888
Locomotives numérotées de	11001 à 11046
Type de locomotive	(Bourbonnais) 0-6-0
Mécanisme	Diamètre des cylindres (d) mm 350
	Course des pistons (l) mm 500
	Diamètre des roues motrices (D) m 1,200
Timbre (p)	kg/cm ² 11,5
Type de foyer	Belpaire
Grille	Longueur m 1,830
	Largeur m 1,128
	Surface (G) m ² 2,06
Surface de chauffe du foyer	m ² 6,76
Faisceau tubulaire	diamètres mm 40/45
	nombre 147
	surface m ² 46,17
Surface de chauffe totale (S)	m ² 52,93
Corps cylindrique	diamètre moyen m 1,075
	épaisseur de la tôle mm 12,5
Épaisseur du manteau de la boîte à feu	mm 12 et 13
Épaisseur des tôles du foyer (cuivre)	ciel mm 14
	arrière et latérales mm 14
	tubulaire mm 14 et 25
Épaisseur de la tôle tubulaire boîte à fumée	mm 23
Capacité de la chaudière en ordre de marche	m ³ 1,370
Volume de la chambre de vapeur	m ³ 0,980
Surface d'émission de la vapeur	m ² 4,60
Rapport S/G	25,6
Capacité des seaux à eau	m ³ 4
Capacité des seaux à charbon	t 12
Effort de traction $T = \frac{0,65 p d^2 l}{D}$	kg 3815
Poids de la locomotive à vide	t 27,280
Poids adhérent (A)	t 33,910
Rapport T/A	1/8,60

Bouwjaar	1888
Locomotieven genummerd van	11001 tot 11046
Type van locomotief	(Bourbonnais) 0-6-0
Mechanisme	Diameter der cilinders (d) mm 350
	Zuigerslag (p) mm 500
	Diameter der drijfwielen (D) m 1,200
(Ketel druk (p)	kg/cm ² 11,5
Type van vuurkist	Belpaire
Rooster	Length m 1,830
	Breedte m 1,128
	Oppervlak (G) m ² 2,06
Verwarmingsoppervlak v.d. vuurhaard	m ² 6,76
Pijpenbundel	diameters mm 40/45
	aantal 147
	oppervlak m ² 46,17
Totaal verwarmingsoppervlak (S)	m ² 52,93
Ketelromp	gemiddelde diameter m 1,075
	dikte der plaat mm 12,5
Dikte van den vuurkistmantel	mm 12 en 13
Dikte der platen v.d. vuurhaard (koper)	hemelplaat mm 14
	achten en zijplaten mm 14
	pijpenplaat mm 14 et 25
Dikte der pijpenplaat rookkast	mm 23
Inhoud van den ritvaardigen ketel	m ³ 1,370
Volume der stormkamer	m ³ 0,980
Oppervlak van stoomafgifte	m ² 4,60
Verhouding S/G	25,6
Inhoud van de waterbakken	m ³ 4
Inhoud van de kolenbakken	t 12
Trekvermogen $T = \frac{0,65 p d^2 l}{D}$	kg 3815
Gewicht der leege locomotief	t 27,280
Adhesie-gewicht (A)	t 33,910
Verhouding T/A	1/8,60

Locomotive TYPE 12

SNCB
NMBS

Effectif: 6 loco.



Caractéristiques

Date de construction: 1938
Locomotives numérotées de 12001 à 12006
Type de locomotive.....(Atlantic).....4-4-2

Mécanisme { Diamètre des cylindres (d).....mm. 480
Course des pistons (l).....mm. 720
Diamètre des roues motrices (D) m. 2,100

Timbre (p).....kg/cm² 18
Type de foyer
Grille { Longueur.....m. 2,500
Largeur.....m. 1,480
Surface (G).....m² 3,70
Surface de chauffe du foyer.....m² 16,50
Faisceau tubulaire { Petits tubes à fumée { diamètres.....mm 45/50
nombre.....123
surface.....m² 81,50
Gros tubes à fumée { diamètres.....mm 125/135
nombre.....33
surface.....m² 60,70
Surface des tubes bouilleurs.....m² 1,90
Surface de chauffe totale (S).....m² 160,60
Diamètres des tubes surchauffeurs.....mm 28/35
Surface de surchauffe (S').....m² 63
Corps cylindrique { diamètre moyen.....m. 1,670
épaisseur de la tôle.....mm. 15
Épaisseur du manteau de la boîte à feu.....mm. 14
Épaisseur des tôles du foyer (cuivre) { ciel.....mm. 15
arrière et latérales.....mm. 15
tubulaire.....mm 15 et 28
Épaisseur de la tôle tubulaire boîte à fumée.....mm. 25
Capacité de la chaudière en ordre de marche.....m³ 6,990
Volume de la chambre de vapeur.....m³ 2,660
Surface d'émission de la vapeur.....m² 9,92

Chaudière

Rapport S/G.....43,4
Rapport S'/S.....0,392
Effort de traction $T = \frac{0,75 p d^2 l}{D}$kg 10.664
Poids de la locomotive à vide.....t. 81
Poids adhérent (A).....t. 46
Rapport T/A..... $\frac{1}{4},31$

Karakteristieken

Bouwjaar: 1938
Locomotieven genummerd van 12001 tot 12006
Type van locomotief.....(Atlantic).....4-4-2

Mechanisme { Diameter der cilindres (d).....mm 480
Zuigerlag (l).....mm 720
Diameter der drijfwielen (D) m. 2,100

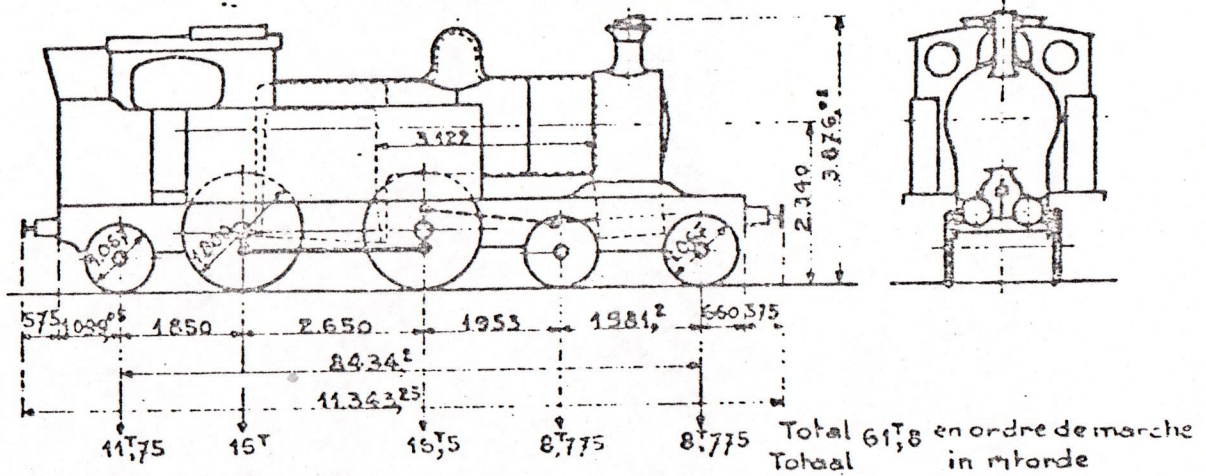
Keteldruk (p).....kg/cm² 18
Type van vuurkist
Rooster { Lengte.....m. 2,500
Breedte.....m. 1,480
Oppervlak (G).....m² 3,70
Verwarmingsoppervlak v.d. vuurhaard m² 16,50
Pijpenbundel { Kleine vlampijpen { diameters.....mm 45/50
aantal.....123
oppervlak.....m² 81,50
Groote vlampijpen { diameters.....mm 125/135
aantal.....33
oppervlak.....m² 60,70
Oppervlak der kookbuizen.....m² 1,90
Totaal verwarmingsoppervlak (S).....m² 160,60
Diameters der oververhitterspijpen.....mm 28/35
Oververhittingsvlak (S').....m² 63
Ketelromp { gemiddeld diameter.....m 1,670
dikte der plaat.....mm. 15
Dikte van den vuurkistmantel.....mm 14
Dikte der platen v.d. vuurhaard (koper) { hernelplaat.....mm. 15
achter en zijplaten.....mm. 15
pijpenplaat.....mm 15 et 28
Dikte der pijpenplaat rookkast.....mm. 25
Inhoud van den ritvaardigen ketel.....m³ 6,990
Volume der stoomkamer.....m³ 2,660
Oppervlak van stoomafgifte.....m² 9,92

Ketel

Verhouding S/G.....43,4
Verhouding S'/S.....0,392
Trekvermogen $T = \frac{0,75 p d^2 l}{D}$kg 10.664
Gewicht der lege locomotief.....t. 81
Adhesie-gewicht (A).....t. 46
Verhouding T/A..... $\frac{1}{4},31$

Locomotive Locomotief TYPE 14

Effectif 30 loco



Caractéristiques

Date de construction	1899
Locomotives numérotées de	14.004 à 14.032
Type de locomotive	(Atlantic) 4-4-2
Mécanisme	Diamètre des cylindres (d) mm 430
	Course des pistons (l) mm 610
	Diamètre des roues motrices (D) m 1,800
Timbre (p)	kg/cm ² 12,5
Type de foyer	
Grille	Longueur m 1,711
	Largeur m 1,066
	Surface (G) m ² 1,82
Surface de chauffe du foyer	m ² 10,26
Façades tubulaire	diamètres mm 40/45
	nombre 248
	surface m ² 85,52
Surface de chauffe totale (S)	m ² 95,78
Corps cylindrique	diamètre moyen m 1,324
	épaisseur de la tôle mm 14
Épaisseur du manteau de la boîte à feu	mm 16
Épaisseur des tôles du foyer (cuivre)	ciel mm 16
	arrière et latérales mm 16
	tubulaire mm 16 à 27
Épaisseur de la tôle tubulaire boîte à feu	mm 22
Capacité de la chaudière en ordre de marche	m ³ 3,100
Volume de la chambre de vapeur	m ³ 1,150
Surface d'émission de la vapeur	m ² 5,30
Rapport S/G	52,5
Capacité des soutes à eau	m ³ 6,500
Capacité des soutes à charbon	t. 2
Effort de traction $T = \frac{0,65 p d^2 l}{D}$	kg 5 330
Poids de la locomotive à vide	t. 52,5
Poids adhérent (A)	t. 33
Rapport T/A	1/6,2

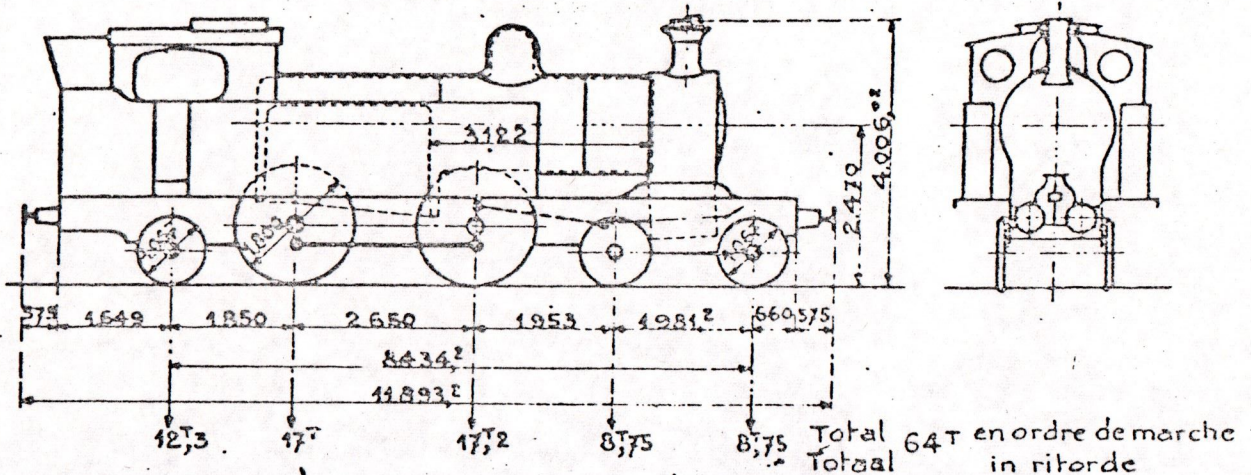
Karakteristieken

Bouwjaar	1899
Locomotieven genummerd van	14.004 tot 14.032
Type van locomotief	(Atlantic) 4-4-2
Mechanisme	Diameter der cilindres (d) mm 430
	Zuigerslag (l) mm 610
	Diameter der drijfwielen (D) m 1,800
Ketel druk (p)	kg/cm ² 12,5
Type van vuurkist	
Rooster	Langte m 1,711
	Breedte m 1,066
	Oppervlak (G) m ² 1,82
Verwarmingsoppervlak v.d. vuurhaard	m ² 10,26
Pijpenbundel	diameters mm 40/45
	aantal 248
	oppervlak m ² 85,52
Totaal verwarmingsoppervlak (S)	m ² 95,78
Ketel romp	gemiddelde diameter m 1,324
	dikte der plaat mm 14
Dikte van den vuurkistmantel	mm 16
Dikte der platen v.d. vuurhaard (kop)	hemelplaat mm 16
	achter en zijplaten mm 16
	pijpenplaat mm 16 à 27
Dikte der pijpenplaat rookkast	mm 22
Inhoud van den rivvoerdigen ketel	m ³ 3,100
Volume der stoomkamer	m ³ 1,150
Oppervlak van stoomafgifte	m ² 5,30
Verhouding S/G	52,5
Inhoud van de waterbakken	m ³ 6,500
Inhoud van de kolenbakken	t. 2
Trekvermogen $T = \frac{0,65 p d^2 l}{D}$	kg 5 330
Gewicht der leeg locomotief	t. 52,5
Adhesie-gewicht (A)	t. 33
Verhouding T/A	1/6,2

Locomotive Locomotief TYPE 15

Effectif: 46 loco.

S.N.C.B.
N.M.B.S.



Caractéristiques

Date de construction: 1899

Locomotives numérotées de 15001 à 15047

Type de locomotive (Atlantio) 4-4-2

Mécanisme { Diamètre des cylindres (d) mm 440
Course des pistons (l) mm 610
Diamètre des roues motrices (D) m. 1,800

Timbre (p) kg/cm² 12,5

Type de foyer

Grille { Longueur m 2,450
Largeur m 1,030
Surface (G) m² 2,52

Surface de chauffe du foyer m² 11,70

Faisceau tubulaire { diamètres mm 40/45
nombre 218
surface m² 85,52

Surface de chauffe totale (S) m² 97,22

Corps cylindrique { diamètre moyen m 1,324
épaisseur de la tôle mm 14

Épaisseur du manteau de la boîte à feu mm 16 en 20

Épaisseur des tôles du foyer (cuivre) { ciel mm 20
arrière et latérales mm 16
tubulaire mm 16 à 27

Épaisseur de la tôle tubulaire boîte à fumée mm 22

Capacité de la chaudière en ordre de marche m³ 3,530

Volume de la chambre de vapeur m³ 1,330

Surface d'émission de la vapeur m² 6,10

Rapport S/G 38,5

Capacité des soutes à eau m³ 6,500

Capacité des soutes à charbon t 2

Effort de traction $T = \frac{0,65pd^2l}{D}$ kg 5.330

Poids de la locomotive à vide t 53,125

Poids adhérent (A) t 34,2

Rapport T/A 1/6,42

Karakteristieken

Bouwjaar: 1899

Locomotieven genummerd van 15001 tot 15.047

Type van locomotief (Atlantio) 4-4-2

Mechanisme { Diameter der cilinders (d) mm 440
Zuigerslag (l) mm 610
Diameter der drijfwielen (D) m 1,800

Keteldruk (p) kg/cm² 12,5

Type van vuurkist

Rooster { Lengte m 2,450
Breedte m 1,030
Oppervlak (G) m² 2,52

Verwarmingsoppervlak v.d. vuurhaard m² 11,70

Pijpanbundel { diameters mm 40/45
aantal 218
oppervlak m² 85,52

Totaal verwarmingsoppervlak (S) m² 97,22

Ketel romp { gemiddelde diameter m 1,324
dikte der plaat mm 14

Dikte van den vuurkistmantel mm 16 en 20

Dikte der platen van vuurhaard (kopet) { hemelplaat mm 20
achter en zijplaten mm 16
pijpenplaat mm 16 tot 27

Dikte der pijpenplaat-rookkoak mm 22

Inhoud van den ritveerdigen ketel m³ 3,530

Volume der stoomkamer m³ 1,330

Oppervlak van stoomafgifte m² 6,10

Verhouding S/G 38,5

Inhoud van de waterbakken m³ 6,500

Inhoud van de kolenbakken t 2

Trekvermogen $T = \frac{0,65pd^2l}{D}$ kg 5.330

Gewicht der lege locomotief t 53,125

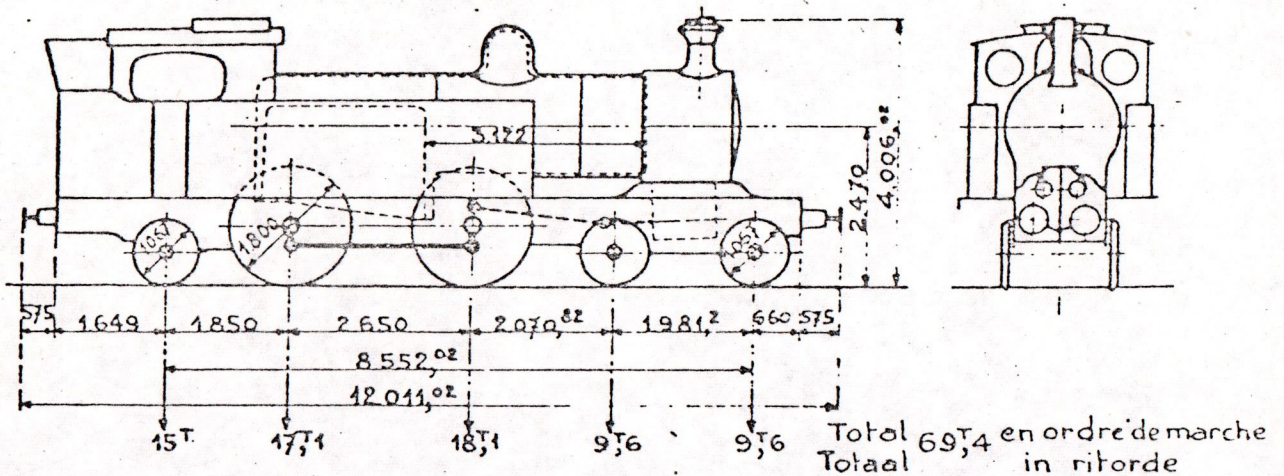
Adhesie-gewicht (A) t 34,200

Verhouding T/A 1/6,42

Locomotive TYPE 16

Effectif: 62 loco.

SNCB
NMAS



Caractéristiques

Date de construction: 1905
 Locomotives numérotées de 16001 à 16062
 Type de locomotive (Atlantic) 4-4-2

Mécanisme

- Diamètre des cylindres (d) mm 470
- Course des pistons (l) mm 610
- Diamètre des roues motrices (D) m 1,800

Timbre (p) kg/cm² 12,5

Type de foyer

- Longueur m 2,450
- Grille

 - Largeur m 1,030
 - Surface (G) m² 2,52

- Surface de chauffe du foyer m² 11,72

Faisceau tubulaire

- Petits tubes à fumée

 - diamètres mm 40/45
 - nombre 132
 - surface m² 51,80

- Gros tubes à fumée

 - diamètres mm 118/127
 - nombre 15
 - surface m² 17,35

Surface de chauffe totale (S) m² 80,87

Diamètres des tubes surchauffeurs mm 27/34

Surface de surchauffe (S¹) m² 16,98

Corps cylindrique

- diamètre moyen m 1,324
- épaisseur de la tôle mm 14

Epaisseur du manchon de la boîte à feu mm 16 et 20

Epaisseur des tôles du foyer (cuivre)

- ciel mm 20
- arrière et latérales mm 16
- tubulaire mm 16 et 27

Epaisseur de la tôle tubulaire-boîte à fumée mm 22

Capacité de la chaudière en ordre de marche m³ 3,450

Volume de la chambre de vapeur m³ 1,330

Surface d'émission de la vapeur m² 6,10

Rapport S/G 32

Rapport S¹/S 0,210

Capacité des soutes à eau m³ 6,500

Capacité des soutes à charbon t 2

Effort de traction $T = \frac{0,65 p d^2 l}{D}$ kg 6.090

Poids de la locomotive à vide t 57,250

Poids adhérent (A) t 35,2

Rapport T/A 1/5,78

Karakteristieken

Bouwjaar: 1905
 Locomotieven genummerd van 16001 tot 16062
 Type van locomotief (Atlantic) 4-4-2

Mechanisme

- Diameter der cilindres (d) mm 470
- Zuigerslag (l) mm 610
- Diameter der drijfwielen (D) m 1,800

Keteldruk (p) kg/cm² 12,5

Type van vuurkist

- Rooster

 - Lengte m 2,450
 - Breedte m 1,030
 - Oppervlak (G) m² 2,52

- Verwarmingsoppervlak vd vuurhoofd m² 11,72

Pijpenbundel

- Kleine vlampijpen

 - diameters mm 40/45
 - aantal 132
 - oppervlak m² 51,80

- Groote vlampijpen

 - diameters mm 118/127
 - aantal 15
 - oppervlak m² 17,35

Totaal verwarmingsoppervlak (S) m² 80,87

Diameters der oververhitterspijpen mm 27/34

Oververhittingsvlak (S¹) m² 16,98

Ketelromp

- gemiddelde diameter m 1,324
- dikte der plaat mm 14

Dikte van den vuurkistmantel mm 16 en 20

Dikte der platen vd vuurhoofd (koper)

- hemelplaat mm 20
- achter en zijplaten mm 16
- pijpenplaat mm 16 et 27

Dikte der pijpenplaat-rookkast mm 22

Inhoud van den ritvoordigen ketel m³ 3,450

Volume der stoomkamer m³ 1,330

Oppervlak van stoomafgifte m² 6,10

Verhouding S/G 32

Verhouding S¹/S 0,210

Inhoud van de waterbakken m³ 6,500

Inhoud van de kolenbakken t 2

Trekvermogen $T = \frac{0,65 p d^2 l}{D}$ kg 6.090

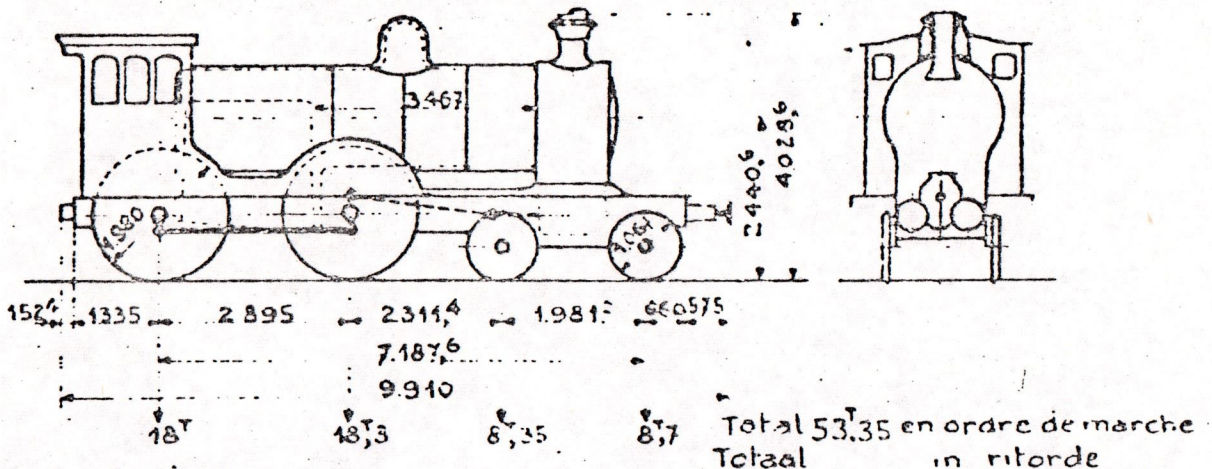
Gewicht der leeg locomotief t 57,250

Adhesie-gewicht (A) t 35,2

Verhouding T/A 1/5,78

Locomotive Locomotief TYPE 18

Efficiënt 17 loco.



Caractéristiques

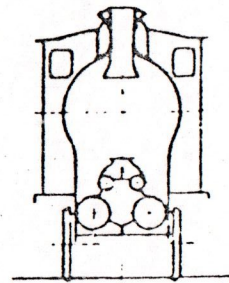
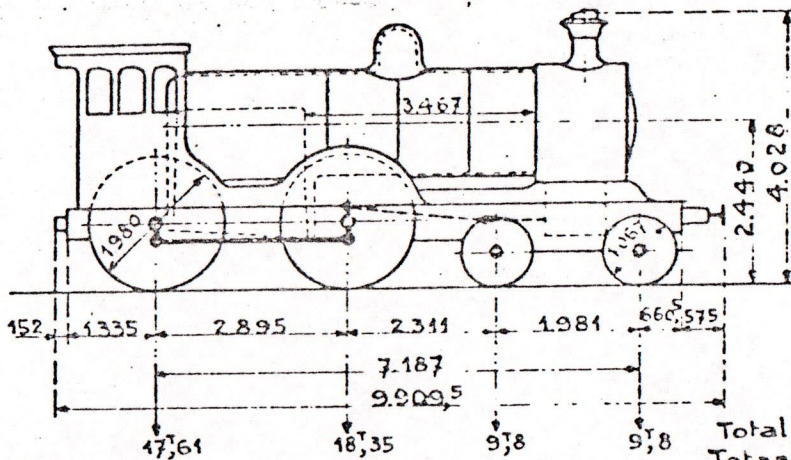
Date de construction	1901
Locomotives numérotées de	18001 à 18078
Type de locomotive	(American) 4-4-0
Mécanisme	Diamètre des cylindres (d) mm 482,5
	Course des pistons (l) mm 600
	Diamètre des roues motrices (D) m 1,980
Timbre (p)	kg/cm ² 13,5
Type de foyer	
Grille	Longueur m 1,937
	Largeur m 1,070
	Surface (G) m ² 2,07
Surface de chauffe du foyer	m ² 12,17
Faisceau tubulaire	diamètres mm 402,5
	nombre 265
	surface m ² 115,45
Surface de chauffe totale (S)	m ² 127,62
Corps cylindrique	diamètre moyen m 1,427
	épaisseur de la tôle mm 15
Épaisseur du manteau de la boîte à feu	mm 16 et 20
Épaisseur des tôles du foyer (cuivre)	ciel mm 20
	arrière et latérales mm 14,5
	tubulaire mm 16 et 27
Épaisseur de la tôle tubulaire boîte à feu	mm 22
Capacité de la chaudière en ordre de marche	m ³ 4,250
Volume de la chambre de vapeur	m ³ 1
Surface d'émission de la vapeur	m ² 5,30
Rapport S/G	61,5
Effort de traction $T = \frac{0,65 p d^2 l}{D}$	kg 8810
Poids de la locomotive à vide	t 48,8
Poids adhérent (A)	t 36,3
Rapport T/A	1/5,33

Karakteristieken

Bouwjaar	1901
Locomotieven genummerd van	18001 tot 18078
Type van locomotief	(American) 4-4-0
Mechanisme	Diameter der cilindres (d) mm 482,5
	Zuigersleg (l) mm 600
	Diameter der drijfwielen (D) m 1,980
(Keteldruk (p)	kg/cm ² 13,5
Type van vuurkist	
Rooster	Langte m 1,937
	Breedte m 1,070
	Oppervlak (G) m ² 2,07
Verwarmingsoppervlakte vuurkist	m ² 12,17
Pijpenbunzel	diameters mm 402,5
	aantal 265
	oppervlak m ² 115,45
Totaal verwarmingsoppervlak (S)	m ² 127,62
Ketelromp	gemiddelde diameter m 1,427
	dikte der plaat mm 15
Dikte van den vuurkistmantel	mm 16 en 20
Dikte der platen (achter en zijplaten vd vuurkistrop)	hemels af mm 20
	achter en zijplaten mm 14,5
	pijpenplaat mm 16 en 27
Dikte der pijpenplaat - rookkast	mm 22
Inhoud van den ritvaardigen ketel	m ³ 4,250
Volume der stoomkamer	m ³ 1
Oppervlak van stoomafgite	m ² 5,30
Verhouding S/G	61,5
Trekvermogen $T = \frac{0,65 p d^2 l}{D}$	kg 8810
Gewicht der lege locomotief	t 48,8
Aanhef gewicht (A)	t 36,3
Verhouding T/A	1/5,33

Locomotive TYPE 19

Effectif: 3 loco



Total 55,56 en ordre de marche
Totaal in ritorde

Caractéristiques

Date de construction	1905
Locomotives numérotées de	19001 à 19003
Type de locomotive	(American) 4-4-0
Mécanisme	Diamètre des cylindres (d) mm 500
	Course des pistons (l) mm 660
	Diamètre des roues motrices (D) m 1,980
Timbre (p)	kg/cm ² 13,5
Type de foyer	
Grille	Longueur m 1,937
	Largeur m 1,070
	Surface (G) m ² 2,07
Surface de chauffe du foyer	m ² 12,21
Faisceau tubulaire	Petits tubes à fumée { diamètres mm 40/45
	{ nombre 153
	{ surface m ² 66,70
Gros tubes à fumée	{ diamètres mm 118/127
	{ nombre 18
	{ surface m ² 23,20
Surface de chauffe totale (S)	m ² 102,11
Diamètres des tubes surchauffeurs	mm 27/34
Surface de surchauffe (S')	m ² 24,51
Corps cylindrique	{ diamètre moyen m 1,427
	{ épaisseur de la tôle mm 15
Épaisseur du manteau de la boîte à feu	mm 16 et 20
Épaisseur des tôles du foyer (cuivre)	{ ciel mm 20
	{ arrière et latérales mm 14,5
	{ tubulaire mm 16 et 27
Épaisseur de la tôle tubulaire boîte à fumée	mm 22
Capacité de la chaudière en ordre de marche	m ³ 3,950
Volume de la chambre de vapeur	m ³ 1
Surface d'émission de la vapeur	m ² 5,90
Rapport S/G	49,5
Rapport S'/S	0,240
Effort de traction $T = \frac{0,65 p d^2 l}{D}$	kg 7.320
Poids de la locomotive à vide	t 51
Poids adhérent (A)	t 35,960
Rapport T/A	1/4,91

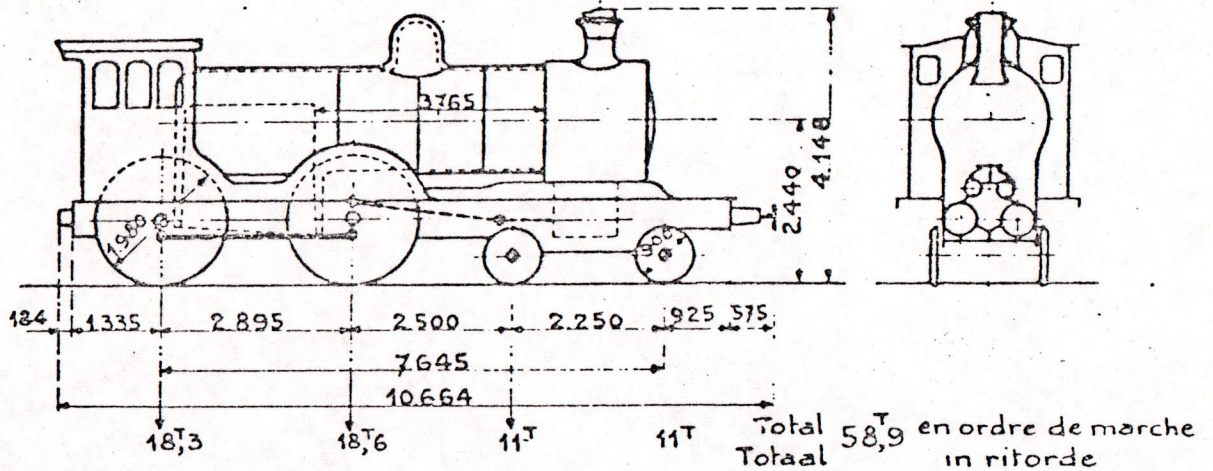
Karakteristieken

Bouwjaar	1905
Locomotieven genummerd van	19001 tot 19003
Type van locomotief	(American) 4-4-0
Mechanisme	Diameter der cilindres (d) mm 500
	Zuigerslag (l) mm 660
	Diameter der drijfwielen (D) m 1,980
Keteldruk (p)	kg/cm ² 13,5
Type van vuurkist	
Rooster	Lengte m 1,937
	Breedte m 1,070
	Oppervlak (G) m ² 2,07
Verwarmingsoppervlak v.d. vuurhaard	m ² 12,21
Pijpenbundel	Kleine vlam-pijpen { diameters mm 40/45
	{ aantal 153
	{ oppervlak m ² 66,70
Groote vlam-pijpen	{ diameters mm 118/127
	{ aantal 18
	{ oppervlak m ² 23,20
Totaal verwarmingsoppervlak (S)	m ² 102,11
Diameters der oververhitterspijpen	mm 27,34
Oververhittingsvlak (S')	m ² 24,51
Ketelromp	{ gemiddelde diameter m 1,427
	{ dikte der plaat mm 15
Dikte van den vuurkistmantel	mm 16 en 20
Dikte der platen v.d. vuurhaard (koper)	{ hemelplaat mm 20
	{ achteren zijplaten mm 14,5
	{ pijpenplaat mm 16 en 27
Dikte der pijpenplaat rookkast	mm 22
Inhoud van den ritvaardigen ketel	m ³ 3,950
Volume der stoomkamer	m ³ 1
Oppervlak van stoomafgifte	m ² 5,90
Verhouding S/G	49,5
Verhouding S'/S	0,240
Trekvermogen $T = \frac{0,65 p d^2 l}{D}$	kg 7.320
Gewicht der leeg locomotief	t 51
Adhesie-gewicht (A)	t 35,960
Verhouding T/A	1/4,91

Locomotive Locomotief TYPE 20

Effectif: 40 loco.

SNCB
NMBS



Caractéristiques

Date de construction: 1907

Locomotives numérotées de 20.001 à 20.010

Type de locomotive..... (American)..... 4-4-0

Mécanisme { Diamètre des cylindres (d)..... mm 500
Course des pistons (l)..... mm 660
Diamètre des roues motrices (D) m 1,980

Timbre (p)..... kg/cm² 13,5

Type de foyer

Grille { Longueur..... m 1,937
Largeur..... m 1,070
Surface (G)..... m² 2,07

Surface de chauffe du foyer..... m² 12,21

Foisceau tubulaire { Petits tubes à fumée { diamètres..... mm 40/45
nombre..... 153
surface..... m² 72,50
Gros tubes à fumée { diamètres..... mm 118/127
nombre..... 18
surface..... m² 25,10

Surface de chauffe totale (S)..... m² 109,81

Diamètres des tubes surchauffeurs..... mm 27/34

Surface de surchauffe (S')..... m² 26,85

Corps cylindrique { diamètre moyen..... m 1,427
épaisseur de la tôle..... mm 15

Épaisseur du manteau de la boîte à feu..... mm 16 à 20

Épaisseur des tôles du foyer (cuivre) { ciel..... mm 20
arrière et latérales..... mm 14,5
tubulaire..... mm 16 à 27

Épaisseur de la tôle tubulaire boîte à fumée..... mm 22

Capacité de la chaudière en ordre de marche m³ 4,050

Volume de la chambre de vapeur..... m³ 1,100

Surface d'émission de la vapeur..... m² 6,20

Rapport S/G..... 53

Rapport S'/S..... 0,245

Effort de traction $T = \frac{0,65 p d^2 l}{D}$ kg 7320

Poids de la locomotive à vide..... t 54

Poids adhérent (A)..... t 36,9

Rapport T/A..... 1/5,04

Karakteristieken

Bouwjaar: 1907

Locomotieven genummerd van 20001 tot 20010

Type van locomotief..... (American)..... 4-4-0

Mechanisme { Diameter der cilindres (d)..... mm 500
Zuigerslag (l)..... mm 660
Diameter der drijfwielen (D) m 1,980

Keteldruk (p)..... kg/cm² 13,5

Type van vuurkist

Rooster { Lengte..... m 1,937
Breedte..... m 1,070
Oppervlak (G)..... m² 2,07

Verwarmingsoppervlak v.d. vuurhaard m² 12,21

Pijpenbundel { Kleine vlampijpen { diameters..... mm 40/45
aantal..... 153
oppervlak..... m² 72,50
Groote vlampijpen { diameters..... mm 118/127
aantal..... 18
oppervlak..... m² 25,10

Totaal verwarmingsoppervlak (S) m² 109,81

Diameters der oververhitterspijpen mm 27/34

Oververhittingsvlak (S') m² 26,85

Ketelromp { gemiddelde diameter m 1,427
dikte der plaat mm 15

Dikte van den vuurkistmantel mm 16 tot 20

Dikte der platen v.d. vuurhaard (koper) { hemelplaat..... mm 20
achter en zijplaten mm 14,5
pijpenplaat..... mm 16 tot 27

Dikte der pijpenplaat-rookkast..... mm 22

Inhoud van den ritvaardigen ketel m³ 4,050

Volume der stoomkamer..... m³ 1,100

Oppervlak van stoomafgifte..... m² 6,20

Verhouding S/G..... 53

Verhouding S'/S..... 0,245

Trekvermogen $T = \frac{0,65 p d^2 l}{D}$ kg 7320

Gewicht der leege locomotief..... t 54

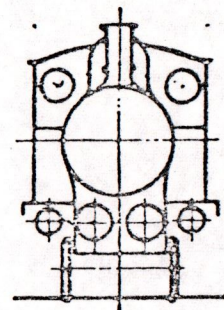
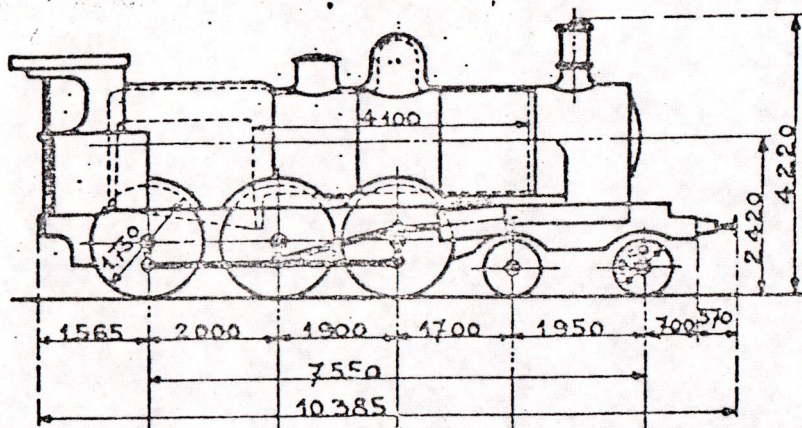
Adhesie-gewicht (A)..... t 36,9

Verhouding T/A..... 1/5,04

Locomotive Locomotief TYPE 22

Effect: 34 loco.

S.N.C.B.
N.M.B.S.
E.N.B.



14,83 14,835 14,83 8,671 8,701 Total 61,957 en ordre de marche
Totaal in ritorde

Caractéristiques

Karakteristieken

Dates de construction: 1902, 1904, 1907

Bouwjaren: 1902, 1904, 1907

Locomotives numérotées de 22.004 à 22.034

Locomotieven genummerd van 22.004 tot 22.034

Type de locomotive.....(10 Wheel).....4-6-0

Type van locomotief.....(10 Wheel).....4-6-0

Mécanisme { Diamètre des cylindres HP(d).....mm. 350
Diamètre des cylindres BP(d').....mm. 550
Course des pistons (l).....mm. 640
Diamètre des roues motrices(D).....m. 1,750

Mechanisme { Diameter der cilindres HD(d).....mm. 350
Diameter der cilindres LD(d).....mm. 550
Zuigerslag (l).....mm. 640
Diameter der drijfwielen(D).....m. 1,750

Timbre (p).....kg/cm².....15

Keteldruk (p).....kg/cm².....15

Type de foyer:

Type van vuurkist:

Grille { Longueur.....m. 2,415
Largeur.....m. 0,985
Surface (G).....m².....2,38

Rooster { Lengte.....m. 2,415
Breedte.....m. 0,985
Oppervlakte (G).....m².....2,38

Surface de chauffe du foyer.....m².....11,39

Verwarmingsoppervlak vd vuurhaard.....m².....11,39

Faisceau tubulaire { diamètres.....mm. 65/70
nombre.....106
surface.....m².....174,26

Pijpenbundel { diameters.....mm. 65/70
aantal.....106
oppervlak.....m².....174,26

Surface de chauffe totale (S).....m².....185,65

Totaal verwarmingsoppervlak (S).....m².....185,65

Corps cylindrique { diamètre moyen.....m. 1,413
épaisseur de la tôle.....mm. 16⁵

Ketelromp { gemiddelde diameter.....m. 1,413
dikte der plaat.....mm. 16⁵

Epaisseur du manteau de la boîte à feu.....mm. 17

Dikte van den vuurkistmantel.....mm. 17

Epaisseur des tôles du foyer (cuivre) { ciel.....mm. 16
arrière et latérales.....mm. 16
tubulaire.....mm. 6 à 30

Dikte der platen { bodemplaat.....mm. 16
vd vuurhaard (koper) achteren zijplaten.....mm. 16
pijpenplaat.....mm. 6 à 30

Epaisseur de la tôle tubulaire boîte à fumée.....mm. 25

Dikte der pijpenplaat-rookkast.....mm. 25

Capacité de la chaudière en ordre de marche.....m³.....2,500

Inhoud van den ribvaardigen ketel.....m³.....2,500

Volume de la chambre de vapeur.....m³.....2,300

Volume der stoomkamer.....m³.....2,300

Surface d'émission de la vapeur.....m².....8,07

Oppervlak van stoomafgifte.....m².....8,07

Rapport S/G.....78

Verhouding S/G.....78

Effort de traction $T = \frac{0,65l}{g}(pd^2 + p'd'^2)$kg. 8.670

Trekvermogen $T = \frac{0,65l}{g}(pd^2 + p'd'^2)$kg. 8.670

Poids de la locomotive à vide.....t. 56,770

Gewicht der leeg locomotief.....t. 56,770

Poids adhérent (A).....t. 44,495

Adhesie-gewicht (A).....t. 44,495

Rapport T/A.....1/5,13

Verhouding T/A.....1/5,13

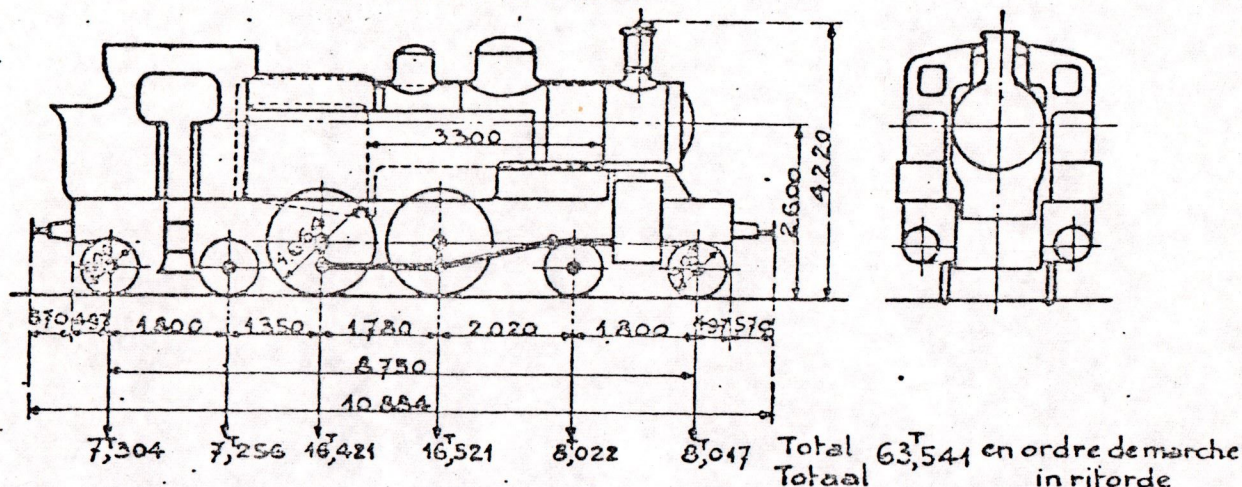
Chaudière

Ketel

Locomotive Locomotief TYPE 24

Effect: 12 loco.

SNCB
NMBS
Ex-N.B.



Caractéristiques

Dates de construction: 1909, 1911.

Locomotives numérotées de 24.001 à 24.012

Type de locomotive..... (Reading)..... 4-4-4

Mécanisme { Diamètre des cylindres (d)..... mm 430
 Course des pistons (l)..... mm 600
 Diamètre des roues motrices (D) m. 1,664

Timbre (p)..... kg/cm² 12

Type de foyer

Grille { Longueur..... m 1,815
 Largeur..... m 1,073
 Surface (G)..... m² 1,95

Surface de chauffe du foyer..... m² 2,14

Faisceau tubulaire { diamètres..... mm 65/70
 nombre..... 91
 surface..... m² 117,06

Surface de chauffe totale (S)..... m² 125,20

Corps cylindrique { diamètre moyen..... m 1,320
 épaisseur de la tôle..... mm 14

Épaisseur du manteau de la boîte à feu..... mm 15 et 16

Épaisseur des tôles { ciel..... mm 14
 du foyer (cuivre) { arrière et latérales..... mm 14 et 15
 tubulaire..... mm 15 à 25

Épaisseur de la tôle tubulaire-boîte à fumée..... mm 20

Capacité de la chaudière en ordre de marche..... m³ 3,568

Volume de la chambre de vapeur..... m³ 1,868

Surface d'émission de la vapeur..... m² 6,23

Rapport S/G..... 64,20

Capacité des soutes à eau..... m³ 6,500

Capacité des soutes à charbon..... t 3

Effort de traction $T = \frac{0,65pd^2}{D}$ kg 5,190

Poids de la locomotive à vide..... t 54,670

Poids adhérent (A)..... t 32,942

Rapport T/A..... 1/6,34

Karakteristieken

Bouwjaar: 1909, 1911.

Locomotieven genummerd van 24.001 tot 24.012

Type van locomotief..... (Reading)..... 4-4-4

Mechanisme { Diameter der cilinders (d)..... mm 430
 Zuigerslag (l)..... mm 600
 Diameter der drijfwielen (D) m. 1,664

Keteldruk (p)..... kg/cm² 12

Type van vuurkist

Rooster { Lengte..... m 1,815
 Breedte..... m 1,073
 Oppervlak (G)..... m² 1,95

Verwarmingsoppervlak v.d. vuurhaard..... m² 2,14

Pijpenbundel { diameters..... mm 65/70
 aantal..... 91
 oppervlak..... m² 117,06

Totaal verwarmingsoppervlak (S)..... m² 125,20

Ketelromp { gemiddeld diameter..... m 1,320
 dikte der plaat..... mm 14

Dikte van den vuurkistmantel..... mm 15 en 16

Dikte der platen { hemel..... mm 14
 v.d. vuurhaard (koper) { achteren zijplaten..... mm 14 en 15
 pijpenplaat..... mm 15 tot 25

Dikte der pijpenplaat-rookkast..... mm 20

Inhoud van den ritvaardigen ketel..... m³ 3,568

Volume der stoomkamer..... m³ 1,868

Oppervlak van stoomafgifte..... m² 6,23

Verhouding S/G..... 64,20

Inhoud van de waterbakken..... m³ 6,500

Inhoud van de kolenbakken..... t 3

Trekvermogen $T = \frac{0,65pd^2}{D}$ kg 5,190

Gewicht der leege locomotief..... t 54,670

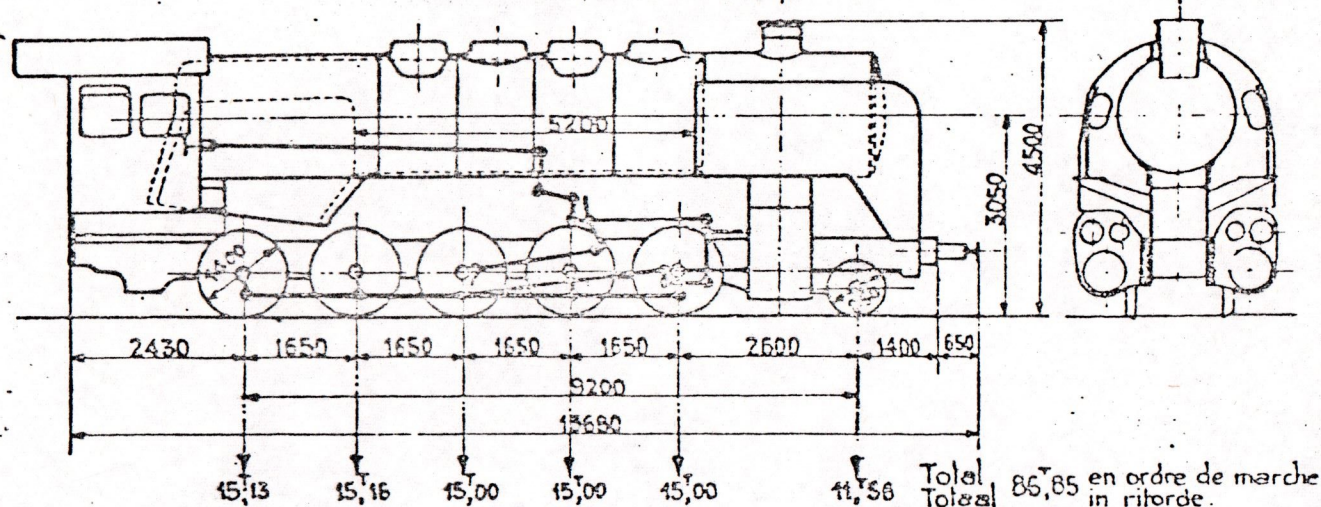
Adhesie-gewicht (A)..... t 32,942

Verhouding T/A..... 1/6,34

Locomotive TYPE 25

Locomotief TYPE 25
Effort f. 14 loco.

S.N.C.B.
N.M.B.S.



Caractéristiques.

Date de construction : 1939	
Locomotives numérotées de 25.001 à 25.023 —	
Type de locomotive	(Décapod) 2-10-0
Mécanisme	Diamètre des cylindres (d).....mm 600
	Course des pistons (l).....mm 660
	Diamètre des roues motrices (D).....m 1,400
Timbre (p)	kg/cm ² 16
Type de foyer	Acier soudé.
Grille	Longueur.....m 2,542
	Largeur.....m 1,532
	Surface (G).....m ² 3,90
Surface de chauffe du foyer	m ² 15,90
Faisceau tubulaire	Petits tubes à fumée { diamètres.....mm 49/54
	{ nombre.....113
	{ surface.....m ² 90,40
	Gros tubes à fumée { diamètres.....mm 125/133
{ nombre.....35	
{ surface.....m ² 71,30	
Surface des tubes bouilleurs	m ² 1,67
Surface de chauffe totale (S)	m ² 179,27
Diamètre des tubes surchauffeurs	mm 24/30
Surface de surchauffe (S')	m ² 64,10
Corps cylindrique	diamètre moyen.....m 1,672.
	épaisseur de la tôle.....mm 14
Épaisseur du manteau de la boîte à feu	mm 14
Épaisseur des tôles du foyer (acier)	ciel.....mm 10
	arrière et latérales.....mm 10
	tubulaire.....mm 10 à 15
Épaisseur de la tôle tubulaire boîte à fumée	mm 26
Capacité de la chaudière en ordre de marche	m ³ 7,750
Volume de la chambre à vapeur	m ³ 3,000
Surface d'émission de la vapeur	m ² 10,80
Rapport S/G	45,9
Rapport S'/S	0,355
Effort de traction $T = \frac{S \cdot p \cdot d^2}{D}$	kg 20,360
Poids de la locomotive à vide	t 78,6
Poids adhérent (A)	t 75,29
Rapport T/A	1/3,69

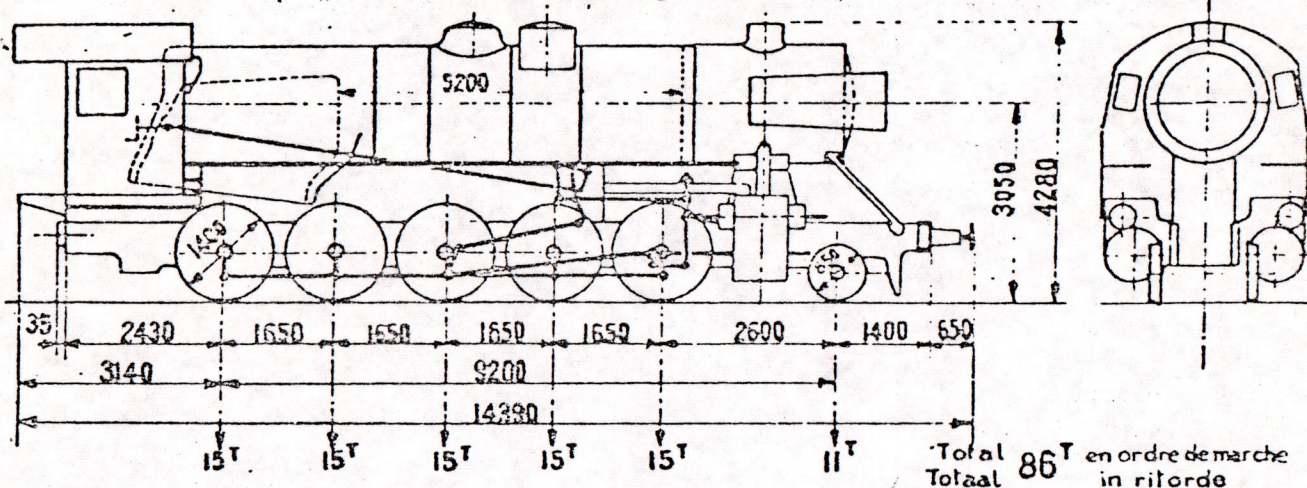
Karakteristieken.

Bouwjaar : 1939	
Locomotieven genummerd van 25.001 tot 25.023	
Type van locomotief	(Décapod) 2-10-0
Mechanisme	Diameters der cilinders (d).....mm 600
	Zuigerslag (l).....mm 660
	Diameter der drijfwielen (D).....m 1,400
Keteldruk	kg/cm ² 16
Type van vuurhaard	Gelascht staal.
Rooster	Langte.....m 2,542
	Breedte.....m 1,532
	Oppervlak (G).....m ² 3,90
Verwarmingsoppervlak v.d.vuurhaard	m ² 15,90
Pijpenbundel	Kleine vlam { diameters.....mm 49/54
	{ aantal.....113
	Groote vlam { diameters.....mm 125/133
{ aantal.....35	
{ oppervlak.....m ² 71,30	
Oppervlak der kookbuizen	m ² 1,67
Totaal verwarmingsoppervlak (S)	m ² 179,27
Diameters der oververhitterspijpen	mm 24/30
Oververhittingsvlak (S')	m ² 64,10
Ketelromp	gemiddelde diameter.....m 1,672
	dikte der plaat.....mm 14
Dikte van den vuurkistmantel	mm 14
Dikte der platen v.d.vuurhaard (staal)	hemelplaat.....mm 10
	achter en zijplaten.....mm 10
	pijpenplaat.....mm 10 à 15
Dikte der pijpenplaat-rookkast	mm 26
Inhoud van den ritvaardigenketel	m ³ 7,750
Volume der stoomkamer	m ³ 3,000
Oppervlak van stoomafgifte	m ² 10,80
Verhouding S/G	45,9
Verhouding S'/S	0,355
Trekvermogen $T = \frac{S \cdot p \cdot d^2}{D}$	kg 20,360
Gewicht der leege locomotief	t 78,6
Adhesiegewicht (A)	t 75,29
Verhouding T/A	1/3,69

Locomotive TYPE 26

SNCB
NMBS

Effectif: 90 loco.



Caractéristiques

Date de construction: 1945

Locomotives numérotées de 26 001 à 26 100

Type de locomotive (Décapod) 2-10-0

Mécanisme { Diamètre des cylindres (d) mm 600
Course des pistons (L) mm 660
Diamètre des roues motrices (D) m 1,400

Timbre (p) kg/cm² 16

Type de foyer: Acier soudé

Grille { Longueur m 2,542
Largeur m 1,532
Surface (G) m² 3,9

Surface de chauffe du foyer m² 15,9

Faisceau tubulaire { Petits tubes à fumée { diamètres mm 49/54
nombre 113
surface m² 90,4
Gros tubes à fumée { diamètres mm 125/133
nombre 35
surface m² 71,3

Surface des tubes bouilleurs m² 1,67

Surface de chauffe totale (S) m² 179,27

Diamètres des tubes surchauffeurs mm 27/35

Surface de surchauffe (S') m² 63,6

Corps cylindrique { diamètre moyen m 1700
épais. de la tôle mm 17,5

Épaisseur du manteau de la boîte à feu mm 16

Épaisseur des tôles du foyer (acier) { ciel mm 10
arrière et latérales mm 10
tubulaire mm 10 et 15

Épaisseur de la tôle tubulaire - boîte à fumée mm 25

Capacité de la chaudière en ordre de marche m³ 7,75

Volume de la chambre de vapeur m³ 3

Surface d'émission de la vapeur m² 10,8

Rapport S/G 45,9

Rapport S'/S 0,355

Effort de traction $T = \frac{0,75 p d^2 L}{D}$ kg 20360

Poids de la locomotive à vide t 79

Poids adhérent (A) t 75

Rapport T/A 1/3,68

Karakteristieken

Bouwjaar: 1945

Locomotieven genummerd van 26 001 tot 26 100

Type van locomotief (Décapod) 2-10-0

Mechanismen { Diameter der cilinders (d) mm 600
Zuigerlag (L) mm 660
Diameter der drijfwielen (D) m 1,400

Ketel druk (p) kg/cm² 16

Type van vuurhaard: Glascht staal

Rooster { Lengte m 2,542
Breedte m 1,532
Oppervlak (G) m² 3,9

Verwarmingsoppervlak v.d. vuurhaard m² 15,9

Pijpenbundel { Kleine vlampijpen { kleine diameters mm 49/54
aantal 113
oppervlak m² 90,4
Grote vlampijpen { diameters mm 125/133
aantal 35
oppervlak m² 71,3

Oppervlak der kookbuizen m² 1,67

Totaal verwarmingsoppervlak (S) m² 179,27

Diameters der oververhitterspijpen mm 27/35

Oververhittingsvlak (S') m² 63,6

Ketelromp { gemiddeld diameter m 1700
dikte der plaat mm 17,5

Dikte van den vuurkistmantel mm 16

Dikte der platen v.d. vuurhaard (staal) { hemelplaat mm 10
achter en zijplaten mm 10
pijpenplaat mm 10 en 15

Dikte der pijpenplaat - rookkast mm 25

Inhoud van den ritvaardigen ketel m³ 7,75

Volume der stoomkamer m³ 3

Oppervlak van stoomafgifte m² 10,8

Verhouding S/G 45,9

Verhouding S'/S 0,355

Trekvermogen $T = \frac{0,75 p d^2 L}{D}$ kg 20360

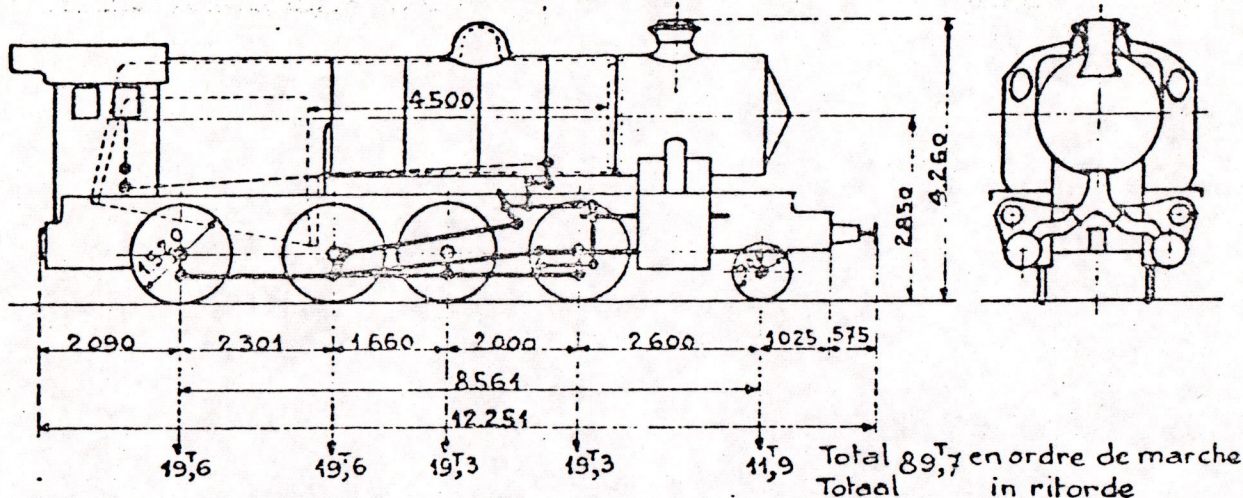
Gewicht der lege locomotief t 79

Adhesie-gewicht (A) t 75

Verhouding T/A 1/3,68

Locomotive Locomotief TYPE 30

Effectif: 72 loco.



Caractéristiques

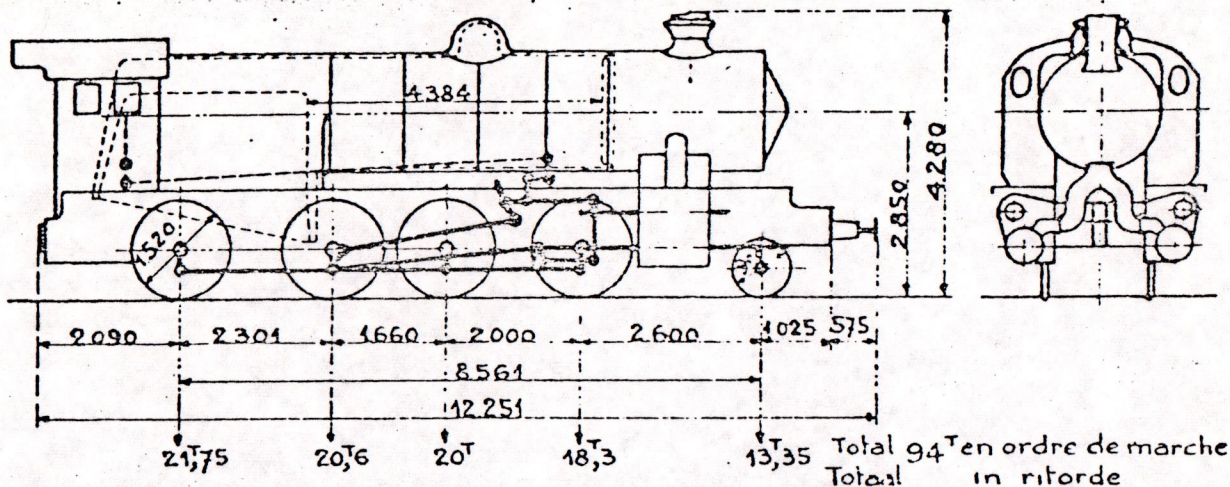
Date de construction: 1920	
Locomotives numérotées de 30.001 à 30.091	
Type de locomotive.....(Consolidation)... 2-8-0	
Mécanisme	{ Diamètre des cylindres (d)..... mm 610
	{ Course des pistons (l)..... mm 711
	{ Diamètre des roues motrices (D) m 1,520
Timbre (p).....	kg/cm ² 14
Type de foyer: Belpaire	
Grille	{ Longueur..... m 3,260
	{ Largeur..... m 1
	{ Surface (G)..... m ² 3,26
Surface de chauffe du foyer..... m ² 18,23	
Faisceau tubulaire	{ Petits tubes à { diamètres..... mm 45/50
	{ nombre..... 174
	{ surface..... m ² 111
Gros tubes à fumée	{ diamètres..... mm 125/133
	{ nombre..... 28
	{ surface..... m ² 49,50
Surface de chauffe totale (S)..... m ² 178,73	
Diamètres des tubes surchauffeurs..... mm 28/35	
Surface de surchauffe (S')..... m ² 51,60	
Corps cylindrique	{ diamètre moyen..... m 1,650
	{ épaisseur de la tôle..... mm 19
Épaisseur du manteau de la boîte à feu..... mm 15	
Épaisseur des tôles du foyer (cuivre)	{ ciel..... mm 16
	{ arrière et latérales..... mm 16
	{ tubulaire..... mm 16 à 30
Épaisseur de la tôle tubulaire, boîte à fumée..... mm 25	
Capacité de la chaudière en ordre de marche..... m ³ 7,250	
Volume de la chambre de vapeur..... m ³ 2,750	
Surface d'émission de la vapeur..... m ² 40,65	
Rapport S/G..... 55	
Rapport S'/S..... 0,288	
Effort de traction $T = \frac{0,65 p d^2 l}{D}$ kg 15.840	
Poids de la locomotive à vide..... t 82,540	
Poids adhérent (A)..... t 77,8	
Rapport T/A..... 1/4,9	

Karakteristieken

Bouwjaar: 1920	
Locomotieven genummerd van 30.001 tot 30.091	
Type van locomotief.....(Consolidation)... 2-8-0	
Mechanisme	{ Diameter der cilinders (d)..... mm 610
	{ Zuigerslag (l)..... mm 711
	{ Diameter der drijfwielen (D)..... m 1,520
Keteldruk (p).....	kg/cm ² 14
Type van vuurkist: Belpaire	
Rooster	{ Lengte..... m 3,260
	{ Breedte..... m 1
	{ Oppervlak (G)..... m ² 3,26
Verwarmingsoppervlak v.d. vuurhaard..... m ² 18,23	
Pijpenbundel	{ Kleine vlam- { diameters..... mm 45/50
	{ pijpen { aantal..... 174
	{ oppervlak..... m ² 111
Grote vlam- pijpen	{ diameters..... mm 125/133
	{ aantal..... 28
	{ oppervlak..... m ² 49,50
Totaal verwarmingsoppervlak (S)..... m ² 178,73	
Diameters der oververhitterspijpen..... mm 28/35	
Oververhittingsvlak (S')..... m ² 51,60	
Ketelromp	{ gemiddeldediameter m 1,650
	{ dikte der plaat..... mm 19
Dikte van den vuurkistmantel..... mm 15	
Dikte der platen v.d. vuurhaard (koper)	{ hemelplaat..... mm 16
	{ achter en zijplaten..... mm 16
	{ pijpenplaat..... mm 16 à 30
Dikte der pijpenplaat, rookkast..... mm 25	
Inhoud van den ritveerdigen ketel..... m ³ 7,250	
Volume der stoomkamer..... m ³ 2,750	
Oppervlak van stoomafgifte..... m ² 40,65	
Verhouding S/G..... 55	
Verhouding S'/S..... 0,288	
Trekvermogen $F = \frac{0,65 p d^2 l}{D}$ kg 15.840	
Gewicht der leege locomotief..... t 82,540	
Adhesie-gewicht..... t 77,8	
Verhouding T/A..... 1/4,9	

Locomotive TYPE 31.1

Effectif: 126 loco.



Caractéristiques

Date de construction:	1920, transformée en 1936
Locomotives numérotées de	31001 à 31200
Type de locomotive.....	(Consolidation)..... 2-8-0
Mécanisme	{ Diamètre des cylindres (d)..... mm. 570
	{ Course des pistons (l)..... mm. 711
	{ Diamètre des roues motrices (D)..... m. 1,520
Timbre (p).....	kg/cm ² 16
Type de foyer:	Belpaire
Grille	{ Longueur..... m. 3,260
	{ Largeur..... m. 1
	{ Surface (G)..... m ² 3,26
Surface de chauffe du foyer.....	m ² 18,23
Faisceau tubulaire	{ Petits tubes à fumée { diamètres..... mm 45/50
	{ nombre..... 122
	{ surface..... m ² 75,70
	{ Gros tubes à fumée { diamètres..... mm 125/133
{ nombre..... 35	
{ surface..... m ² 60,30	
Surface de chauffe totale (S).....	m ² 154,23
Diamètres des tubes surchauffeurs.....	mm 30 ⁵ /38
Surface de surchauffe (S')	m ² 64
Corps cylindrique	{ diamètre moyen..... m. 1,650
	{ épaisseur de la tôle..... mm. 19
Épaisseur du manteau de la boîte à feu.....	mm. 15
Épaisseur des tôles du foyer (cuivre)	{ ciel..... mm. 16
	{ arrière et latérales..... mm. 16
	{ tubulaire..... mm 16 à 30
Épaisseur de la tôle tubulaire boîte à fumée.....	mm. 25
Capacité de la chaudière en ordre de marche.....	m ³ 7,140
Volume de la chambre de vapeur.....	m ³ 2,700
Surface d'émission de la vapeur.....	m ² 10,50
Rapport S/G.....	55
Rapport S'/S.....	0,216
Effort de traction $T = \frac{0,65 p d^2 l}{D}$	kg 15,840
Poids de la locomotive à vide.....	t. 82,540
Poids adhérent (A).....	t. 80,65
Rapport T/A.....	1/4,9

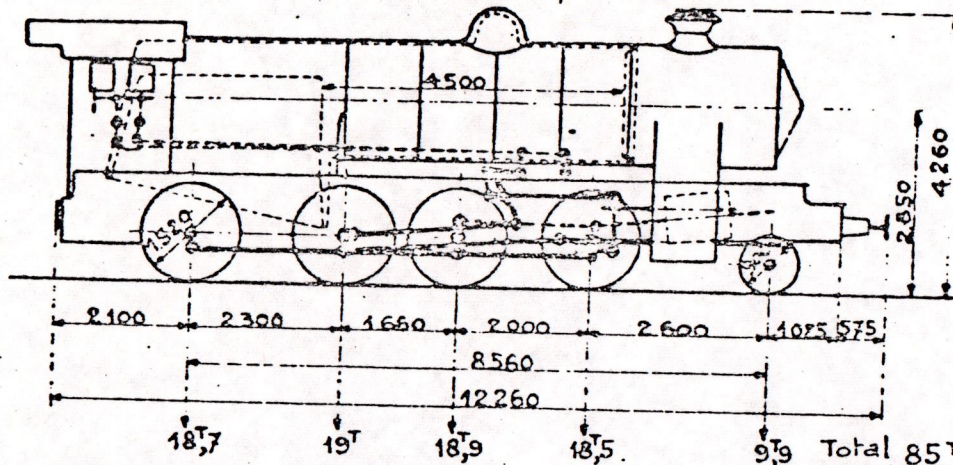
Karakteristieken

Bouwjaar:	1920, omgebouwd in 1936
Locomotieven genummerd van	31001 tot 31200
Type van locomotief.....	(Consolidation)..... 2-8-0
Mechanisme	{ Diameter der cilinders (d)..... mm 570
	{ Zuigerslag (l)..... mm 711
	{ Diameter der drijfwielen (D)..... m. 1,520
Keteldruk (p).....	kg/cm ² 16
Type van vuurkist:	Belpaire
Rooster	{ Lengte..... m. 3,260
	{ Breedte..... m. 1
	{ Oppervlak (G)..... m ² 3,26
Verwarmingsoppervlak v.d. vuurhaard.....	m ² 18,23
Pijpenbundel	{ Kleine vlam- pijpen { diameters..... mm 45/50
	{ aantal..... 122
	{ oppervlak..... m ² 75,70
	{ Groote vlam- pijpen { diameters..... mm 125/133
{ aantal..... 35	
{ oppervlak..... m ² 60,30	
Totaal verwarmingsoppervlak (S).....	m ² 154,23
Diameters der oververhitterspijpen.....	mm 30 ⁵ /38
Oververhittingsvlak (S')	m ² 64
Ketelromp	{ gemiddelde diameter..... m. 1,650
	{ dikte der plaat..... mm. 19
Dikte van den vuurkistmantel.....	mm. 15
Dikte der platen v.d. vuurhaard (koper)	{ hemelplaat..... mm. 16
	{ achteren zijpijpen..... mm. 16
	{ pijpenplaat..... mm 16 à 30
Dikte der pijpenplaat-rookkast.....	mm. 25
Inhoud van den ritvaardigen ketel.....	m ³ 7,140
Volume der stoomkamer.....	m ³ 2,700
Oppervlak van stoomafgifte.....	m ² 10,50
Verhouding S/G.....	55
Verhouding S'/S.....	0,216
Trekvermogen $T = \frac{0,65 p d^2 l}{D}$	kg 15,840
Gewicht der leeg locomotief.....	t. 82,540
Adhesie-gewicht (A).....	t. 80,65
Verhouding T/A.....	1/4,9

Locomotive TYPE 33

SNCB
NMBS

Effectif: 8 loco



Total 85 T en ordre de marche
Totaal 85 T in ritorde

Caractéristiques

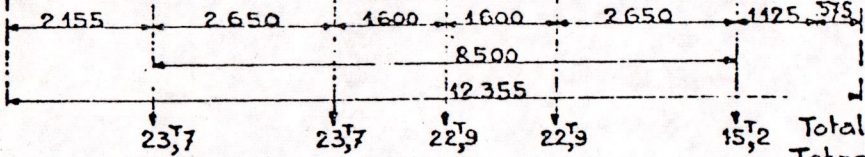
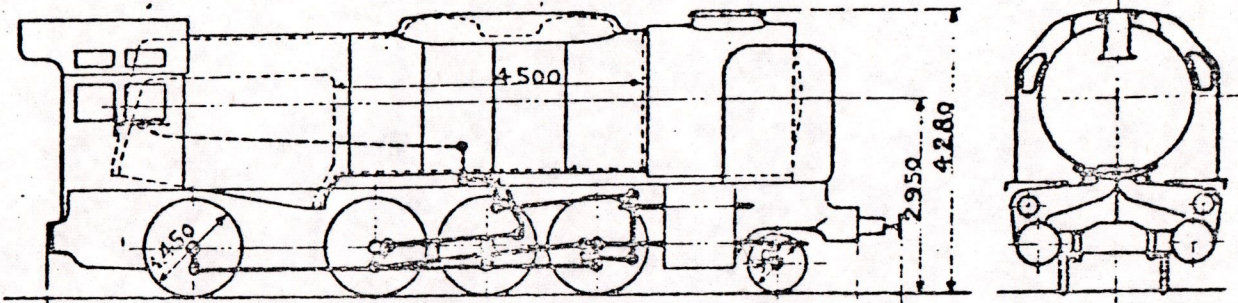
Date de construction: 1918	
Locomotives numérotées de 33.001 à 33.008	
Type de locomotive..... (Consolidation)..... 2-8-0	
Mécanisme	Diamètre des cylindres HP (d)..... mm 420
	Diamètre des cylindres BP (d') mm 600
	Course des pistons (l)..... mm 660
	Diamètre des roues motrices (D) m 1,520
Timbre (p)..... kg/cm ² 16	
Type de foyer: Belpaire	
Grille	Longueur..... m 3,240
	Largeur..... m 1
	Surface (G)..... m ² 3,24
Surface de chauffe du foyer..... m ² 18,80	
Faisceau fumée tubulaire	Petits tubes à diamètres..... mm 45/50
	nombre..... 174
	surface..... m ² 110,75
	Gros tubes à diamètres..... mm 125/133
nombre..... 28	
surface..... m ² 49,75	
Surface de chauffe totale (S)..... m ² 179,30	
Diamètres des tubes surchauffeurs..... mm 305/328	
Surface de surchauffe (S')..... m ² 59,50	
Corps cylindrique	diamètre moyen..... m 1,650
	épais. de tôle..... mm 19
Épaisseur du manteau de la boîte feu..... mm 15	
Épaisseur des tôles du foyer (cuivre)	ciel..... mm 16
	arrière et latérales..... mm 16
	tubulaire..... mm 16 à 30
Épaisseur de la tôle tubulaire boîte à fumée..... mm 25	
Capacité de la chaudière en ordre de marche..... m ³ 6,845	
Volume de la chambre de vapeur..... m ³ 2,690	
Surface d'émission de la vapeur..... m ² 19,60	
Rapport S/G..... 55,3	
Rapport S/S'..... 0,332	
Effort de traction $T = \frac{0,65L}{D} (pd^2 + p'd^3)$ kg 16.080	
Poids de la locomotive à vide..... t 77,5	
Poids adhérent (A)..... t 75,1	
Rapport T/A..... 1/4,67	

Karakteristieken

Bouwjaar: 1918	
Locomotieven genummerd van 33.001 tot 33.008	
Type van locomotief..... (Consolidation)..... 2-8-0	
Mechanisme	Diameter der cilindres HD (d)..... mm 420
	Diameter der cilindres LD (d')..... mm 600
	Zuigerslag (l)..... mm 660
	Diameter der drijfwielen (D)..... m 1,520
Keteldruk (p)..... kg/cm ² 16	
Type van vuurkist: Belpaire	
Rooster	Lengte..... m 3,240
	Breedte..... m 1
	Oppervlak (G)..... m ² 3,24
Verwarmingsoppervlak v.d. vuurhaard..... m ² 18,80	
Pijpenbundel	Kleine vlampijpen diameters..... mm 45/50
	aantal..... 174
	oppervlak..... m ² 110,75
	Grote vlampijpen diameters..... mm 125/133
aantal..... 28	
oppervlak..... m ² 49,75	
Totaal verwarmingsoppervlak (S)..... m ² 179,30	
Diameters der oververhitterspijpen..... mm 305/328	
Oververhittingsvlak (S')..... m ² 59,50	
Ketelromp	gemiddelde diameter..... m 1,650
	dikte der plaat..... mm 19
Dikte van den vuurkistmantel..... mm 15	
Dikte der platen v.d. vuurhaard (koper)	hemelplaat..... mm 16
	achter en zijplaten..... mm 16
	pijpenplaat..... mm 16 à 30
Dikte der pijpenplaat, rookkast..... mm 25	
Inhoud van den ritvaardigen ketel..... m ³ 6,845	
Volume der stoomkamer..... m ³ 2,690	
Oppervlak van stoomafgifte..... m ² 19,60	
Verhouding S/G..... 55,3	
Verhouding S/S'..... 0,332	
Trekvermogen $T = \frac{0,65L}{D} (pd^2 + p'd^3)$ kg 16.080	
Gewicht der leege locomotief..... t 77,5	
Adhiesie-gewicht (A)..... t 75,1	
Verhouding T/A..... 1/4,67	

Locomotive Locomotief TYPE 35

Effectif: 4 loco.



Caractéristiques

Karakteristieken

Date de construction: 1929
 Locomotives numérotées de 35.001 à 35.004
 Type de locomotive.....(Consolidation).....2-8-0

Mécanisme { Diamètre des cylindres (d).....mm. 650
 Course des pistons (l).....mm. 720
 Diamètre des roues motrices (D).....m. 1,450

Timbre (p).....kg/cm².....14

Type de foyer

Grille { Longueur.....m. 2,880
 Largeur.....m. 1,760
 Surface (G).....m² 5,07

Surface de chauffe du foyer.....m² 17,57

Faisceau fumée { Petits diamètres.....mm. 45/50
 tubes à nombre.....182
 surface.....m² 115,80

tubulaire { Gros diamètres.....mm. 125/137
 tubes à nombre.....43
 fumée surface.....m² 77,79

Surface des tubes bouilleurs.....m² 2,50

Surface de chauffe totale (S).....m² 213,66

Diamètres des tubes surchauffeurs.....mm. 30⁵/38

Surface de surchauffe (S').....m² 80,88

Corps cylindrique { diamètre moyen.....m. 1,999
 épaisseur de la tôle.....mm. 10,5

Épaisseur du manteau de la boîte à feu.....mm. 18 et 22

Épaisseur des tôles { ciel.....mm. 16
 du foyer (cuivre) arrière et latérales.....mm. 16
 tubulaire.....mm. 16 et 30

Épaisseur de la tôle tubulaire. boîte à fumée.....mm. 25

Capacité de la chaudière en ordre de marche.....m³ 9,800

Volume de la chambre de vapeur.....m³ 4

Surface d'émission de la vapeur.....m² 12

Rapport S/G.....42,1

Rapport S'/S.....0,425

Effort de traction $T = \frac{0,75 P d^2 l}{D}$kg. 22.028

Poids de la locomotive à vide.....t. 100

Poids sanérent (A).....t. 93,2

Rapport T/A.....1/4,23

Bouwjaar: 1929
 Locomotieven genummerd van 35.001 tot 35.004
 Type van locomotief.....(Consolidation).....2-8-0

Mechanisme { Diameter der cilinders (d).....mm. 650
 Zuigerslag (l).....mm. 720
 Diameter der drijfwielen (D).....m. 1,450

Keteldruk (p).....kg/cm².....14

Type van vuurkist

Rooster { Lengte.....m. 2,880
 Breedte.....m. 1,760
 Oppervlak (G).....m² 5,07

Verwarmingsoppervlak vd. vuurhaard.....m² 17,57

Pijpenbundel { Kleine vlam- { diameters.....mm. 45/50
 pijpen aantal.....182
 oppervlak.....m² 115,80

Groote vlam- { diameters.....mm. 125/137
 pijpen aantal.....43
 oppervlak.....m² 77,79

Oppervlak der kookbuizen.....m² 2,50

Totaal verwarmingsoppervlak (S).....m² 213,66

Diameters der oververhitterspijpen.....mm. 30⁵/38

Oververhittingsvlak (S').....m² 80,88

Ketelromp { gemiddelde diameter.....1,999
 dikte der plaat.....mm. 10,5

Dikte van den vuurkistmantel.....mm. 18 et 22

Dikte der platen { hemelplaat.....mm. 16
 vd. vuurhaard (koper) achter en zijplaten.....mm. 16
 pijpenplaat.....mm. 16 et 30

Dikte der pijpenplaat-rookkast.....mm. 25

Inhoud van den ritvaardigen ketel.....m³ 9,800

Volume der stoomkamer.....m³ 4

Oppervlak van stoomafgifte.....m² 12

Verhouding S/G.....42,1

Verhouding S'/S.....0,425

Trekvermogen $T = \frac{0,75 P d^2 l}{D}$kg. 22.028

Gewicht der lege locomotief.....t. 100

Adhesie-gewicht (A).....t. 93,2

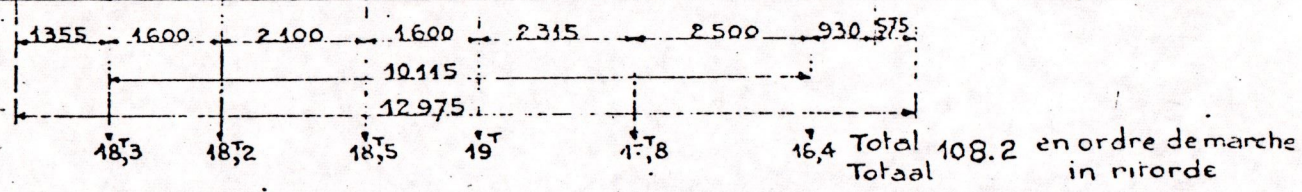
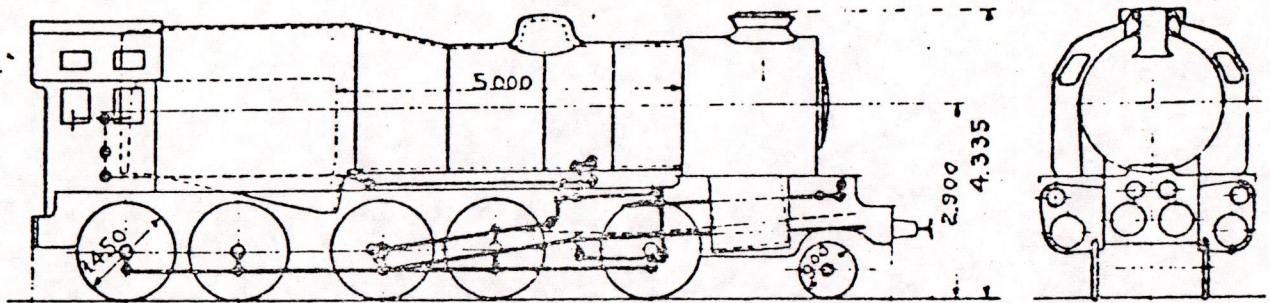
Verhouding T/A.....1/4,23

Chaudière

Ketel

Locomotive TYPE 36 transformée omgebouwd

Effect 93 loco.



Caractéristiques

Karakteristieken

Date de construction: 1909, transformée en 1932

Locomotives numérotées de 36.001 à 36.093

Type de locomotive (Decapod) 2-10-0

Mécanisme { Diamètre des cylindres (d) mm 500
Course des pistons (l) mm 660
Diamètre des roues motrices (D) m 1,450

Timbre (p) kg/cm² 14

Type de foyer

Grille { Longueur m 2,900
Largeur m 1,760
Surface (G) m² 5,10

Surface de chauffe du foyer m² 18,93

Faisceau fumée tubulaire { Petits tubes à { diamètres mm 45/50
nombre 190
surface m² 134,50
Gros tubes à { diamètres mm 125/133
nombre 40
surface m² 77,50

Surface de chauffe totale (S) m² 230,85

Diamètres des tubes surchauffeurs mm 30⁵/38

Surface de surchauffe (S¹) m² 75,79

Corps cylindrique { diamètre moyen m 1,800
épaisseur de la tôle mm 20

Épaisseur du manteau de la boîte à feu mm 18 et 30

Épaisseur des tôles du foyer (cuivre) { ciel mm 20
arrière et latérales mm 18
tubulaire mm 18 à 27

Épaisseur de la tôle tubulaire boîte à fumée mm 27

Capacité de la chaudière en ordre de marche m³ 9,280

Volume de la chambre de vapeur m³ 3,520

Surface d'émission de la vapeur m² 12

Rapport S/G 45,8

Rapport S¹/S 0,306

Effort de traction $T = \frac{2 \times 0,65 p d^2 l}{D}$ kg 20700

Poids de la locomotive à vide t 99,55

Poids adhérent (A) t 91,8

Rapport T/A 1,423

Bouwjaar: 1909, omgebouwd in 1932

Locomotieven genummerd van 36.001 tot 36.093

Type van locomotief (Decapod) 2-10-0

Mechanisme { Diameter der cilinders (d) mm 500
Zuigerslag (l) mm 660
Diameter der drijfwielen (D) m 1,450

(Keteldruk (p) kg/cm² 14

Type van vuurkist

Rooster { Lengte m 2,900
Breedte m 1,760
Oppervlak (G) m² 5,10

Verwarmingsoppervlak vd vuurhaard m² 18,93

(Kleine vlam- { diameters mm 45/50
aantal 190
oppervlak m² 134,50

Pijpen- { Groote { diameters mm 125/133
bundel vlam- { aant l 40
oppervlak m² 77,50

Totaal verwarmingsoppervlak (S) m² 230,85

Diameters der oververhitterspijpen mm 30⁵/38

Oververhittingsvlak (S¹) m² 75,79

Ketelromp { gemiddelde diameter m 1,800
dikte der plaat mm 20

Dikte van den vuurkistmantel mm 18 en 30

Dikte der platen { hemelplaat mm 20
vd vuurhaard (koper) { achteren zijplaten mm 18
pijpenplaat mm 18 à 27

Dikte der pijpenplaat rookkast mm 27

Inhoud van den ritvaardigen ketel m³ 9,280

Volume der stoomkamer m³ 3,520

Oppervlak van stoomafgifte m² 12

Verhouding S/G 45,8

Verhouding S¹/S 0,306

Trekvermogen $T = \frac{2 \times 0,65 p d^2 l}{D}$ kg 20700

Gewicht der leege locomotief t 99,55

Adhesie-gewicht (A) t 91,8

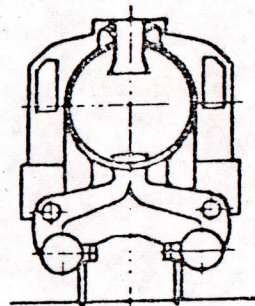
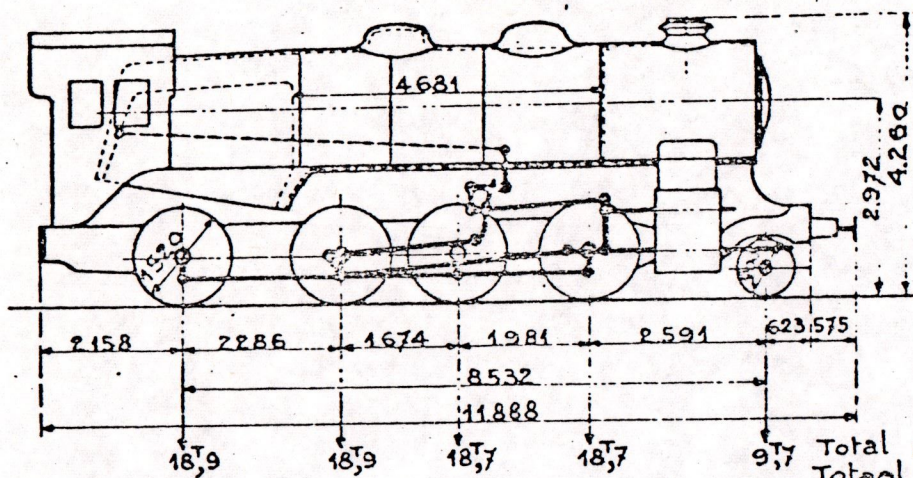
Verhouding T/A 1,423

Chaudière

Ketel

Locomotive Locomotief TYPE 38

Effect: 149 loco.



Caractéristiques

Date de construction: 1920
Locomotives numérotées de 38001 à 38149

Type de locomotive.....(Consolidation).....2-8-0

Mécanisme { Diamètre des cylindres (d).....mm. 610
Course des pistons (l).....mm. 711
Diamètre des roues motrices (D) m. 1,520

Timbre (p).....kg/cm².....14

Type de foyer

Grille { Longueur.....m. 2,438
Largeur.....m. 1,530
Surface (G).....m² 3,73

Surface de chauffe du foyer.....m² 12,04

Faisceau { Petits diamètres.....mm. ^{45,25}/₇₅₀⁸
tubes à nombre.....160
fumée surface.....m² 106,5

tubulaire { Gros diamètres.....mm. ^{120,96}/₃₃₆⁵
tubes à nombre.....26
fumée surface.....m² 49,30

Chaudière { Surface des tubes bouilleurs.....m² 1,86
Surface de chauffe totale (S).....m² 169,70
Diamètres des tubes surchauffeurs mm. ^{30,9}/₃₈
Surface de surchauffe (S').....m² 56,10

Corps cylindrique { diamètre moyen.....m. 1,727
épaisseur de la tôle.....mm. 17

Épaisseur du manteau de la boîte à feu.....mm. 12

Épaisseur des tôles { ciel.....mm. 16
du foyer (cuivre) { arrière et latérales.....mm. 16
tubulaire.....mm. 16 à 27

Épaisseur de la tôle tubulaire boîte à fumée.....mm. 25

Capacité de la chaudière en ordre de marche m³ 7,750

Volume de la chambre de vapeur.....m³ 2,250

Surface d'émission de la vapeur.....m² 9,30

Rapport S/G.....45,3

Rapport S'/S.....0,330

Effort de traction $T = \frac{0,65 p d^2 l}{D}$kg 15.840

Poids de la locomotive à vide.....t. 76,810

Poids adhérent.....t. 75,2

Rapport T/A.....1/4,75

Karakteristieken

Bouwjaar: 1920
Locomotieven genummerd van 38001 tot 38149

Type van locomotief.....(Consolidation).....2-8-0

Mechanisme { Diameter der cilindres (d).....mm. 610
Zuigerslag (l).....mm. 711
Diameter der drijfwielen (D) m. 1,520

Keteldruk (p).....kg/cm².....14

Type van vuurhaard

Rooster { Lengte.....m. 2,438
Breedte.....m. 1,530
Oppervlak (G).....m² 3,73

Verwarmingsoppervlak v.d. vuurhaard m² 12,04

Pijpen- { Kleine diameters.....mm. ^{45,25}/₇₅₀⁸
bundel { vlam- aantal.....160
pijpen oppervlak.....m² 106,5

Groote { diameters.....mm. ^{120,96}/₃₃₆⁵
vlam- aantal.....26
pijpen oppervlak.....m² 49,30

Ketel { Oppervlak der kookbuizen.....m² 1,86
Totaal verwarmingsoppervlak (S).....m² 169,70
Diameters der oververhitterspijpen.....mm. ^{30,9}/₃₈
Oververhittingsvlak (S').....m² 56,10

Ketelromp { gemiddeldediameter m. 1,727
dikte der plaat.....mm. 17

Dikte van den vuurkistmantel.....mm. 12

Dikte der platen { hemelplaat.....mm. 16
v.d. vuurhaard (koper) { achten en zijplaten.....mm. 16
pijpenplaten.....mm. 16 tot 27

Dikte der pijpenplaat-rookkast.....mm. 25

Inhoud van den ritvaardigen ketel.....m³ 7,750

Volume der stoomkamer.....m³ 2,250

Oppervlak van stoomafgifte.....m² 9,30

Verhouding S/G.....45,3

Verhouding S'/S.....0,330

Trekvermogen $T = \frac{0,65 p d^2 l}{D}$kg 15.840

Gewicht der leeg locomotief.....t. 76,810

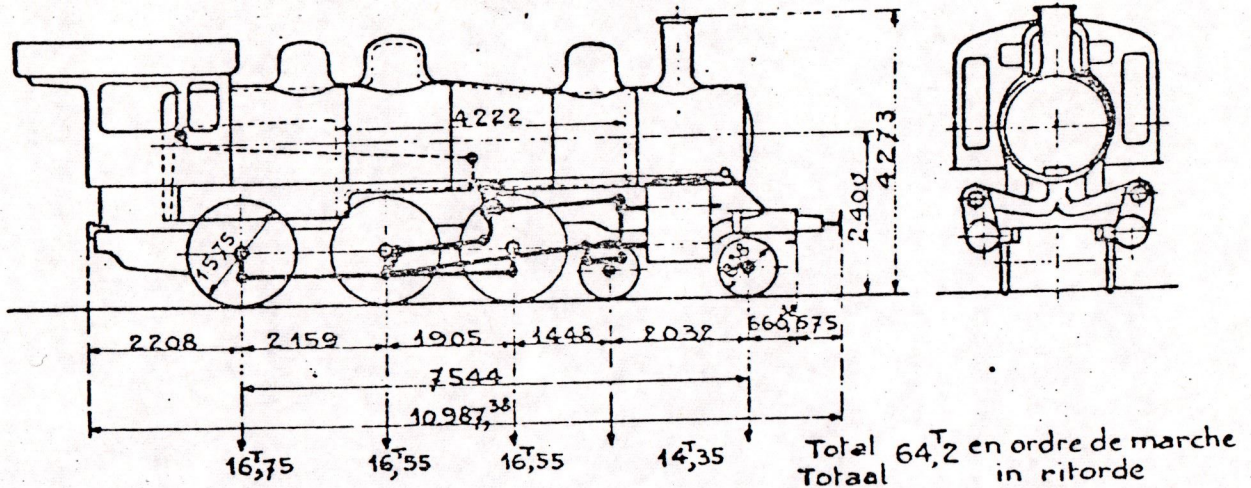
Adhesie-gewicht (A).....t. 75,2

Verhouding T/A.....1/4,75

Locomotive TYPE 40

Effectif: 69 loco.

S.N.C.B.
N.M.B.S.



Caractéristiques

Date de construction: 1917

Locomotives numérotées de 40001 à 40.069

Type de locomotive (10Wheel)... 4-6-0

Mécanisme { Diamètre des cylindres (d)..... mm. 483
Course des pistons (l)..... mm. 660
Diamètre des roues motrices (D)..... m. 1,575

Timbre (p)..... kg/cm² 13,36

Type de foyer

Grille { Longueur..... m. 2,545
Largeur..... m. 1,067
Surface (G)..... m² 2,71

Surface de chauffe du foyer..... m² 13,09

Faisceau fumée tubulaire { Petits diamètres..... mm. 45⁸/₅₀⁸
tubes à nombre..... 138
surface..... m² 84,2
Gros diamètres..... mm. 128³⁴/₁₃₅⁵
tubes à nombre..... 22
fumée surface..... m² 37,80

Surface de chauffe totale (S)..... m² 135,09

Diamètres des tubes surchauffeurs..... mm. 30⁵/₃₈

Surface de surchauffe (S')..... m² 42,49

Corps cylindrique { diamètre moyen..... m. 1,741
épaisseur de la tôle..... mm. 17,46

Épaisseur du manteau de la boîte à feu..... mm. 14,28

Épaisseur des tôles du foyer (cuivre) { ciel..... mm. 16
arrière et latérales..... mm. 16
tubulaire..... mm. 16 et 26

Épaisseur de la tôle tubulaire, boîte à fumée..... mm. 12,7

Capacité de la chaudière en ordre de marche..... m³ 7,140

Volume de la chambre de vapeur..... m³ 2,060

Surface d'émission de la vapeur..... m² 7,50

Rapport S/G..... 49,8

Rapport S'/S..... 0,314

Effort de traction $T = \frac{0,65 p d^2 l}{D}$ kg. 8500

Poids de la locomotive à vide..... t. 57,2

Poids adhérent (A)..... t. 49,85

Rapport T/A..... 1/5,86

Karakteristieken

Bouwjaar: 1917

Locomotieven genummerd van 40001 tot 40.069

Type van locomotief..... (10Wheel)... 4-6-0

Mechanisme { Diameter der cilinders (d)..... mm. 483
Zuigerslag (l)..... mm. 660
Diameter der drijfwielen (D)..... m. 1,575

Keteldruk (p)..... kg/cm² 13,36

Type van vuurkist

Rooster { Lengte..... m. 2,545
Breedte..... m. 1,067
Oppervlak (G)..... m² 2,71

Verwarmingsoppervlak vd vuurhaard..... m² 13,09

Pijpenbundel { Kleine diameters..... mm. 45⁸/₅₀⁸
vlam aantal..... 138
oppervlak..... m² 84,2
Groote diameters..... mm. 128³⁴/₁₃₅⁵
vlam aantal..... 22
oppervlak..... m² 37,80

Totaal verwarmingsoppervlak (S)..... m² 135,09

Diameters der oververhitterspijpen..... mm. 30⁵/₃₈

Oververhittingsvlak (S')..... m² 42,49

Ketelromp { gemiddelde diameter..... m. 1,741
dikte der plaat..... mm. 17,46

Dikte van den vuurkistmantel..... mm. 14,28

Dikte der platen vd vuurhaard (koper) { hemelplaat..... mm. 16
achter en zijplaten..... mm. 16
pijpenplaat..... mm. 16 et 26

Dikte der pijpenplaat, rookkast..... mm. 12

Inhoud van den ritvaardigen ketel..... m³ 7,140

Volume der stoomkamer..... m³ 2,060

Oppervlak van stoomafgifte..... m² 7,50

Verhouding S/G..... 49,8

Verhouding S'/S..... 0,314

Trekvermogen $T = \frac{0,65 p d^2 l}{D}$ kg. 8500

Gewicht der leege locomotief..... t. 57,2

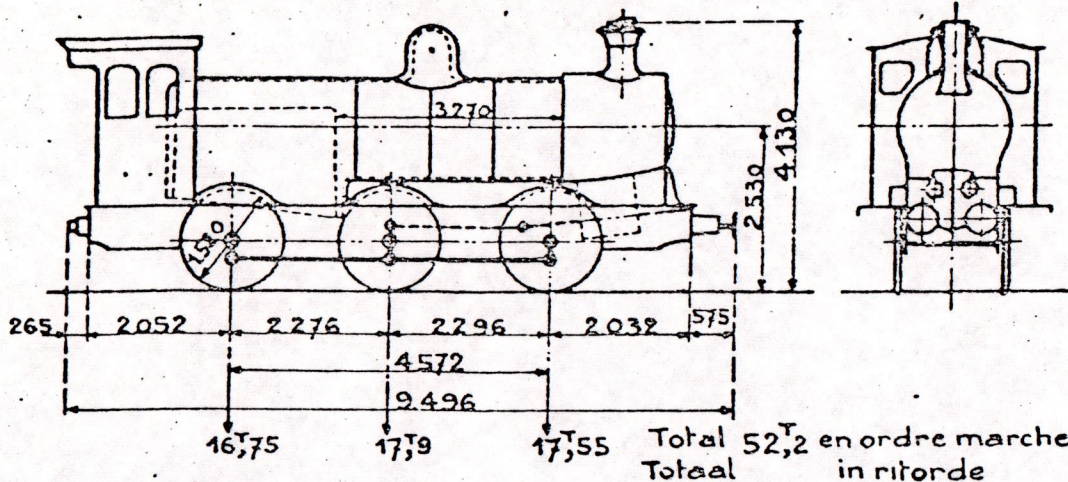
Adhesie-gewicht (A)..... t. 49,85

Verhouding T/A..... 1/5,86

Locomotive TYPE 41

Effectif: 215 loco.

SNCB
NMBS



Caractéristiques

Date de construction: 1905

Locomotives numérotées de 41001 à 41220

Type de locomotive..... (Bourbonnais) 0-6-0

Mécanisme { Diamètre des cylindres (d)..... mm 500
Course des pistons (l)..... mm 660
Diamètre des roues motrices (D)..... m 1,520

Timbre (p)..... kg/cm² 13,5

Type de foyer

Grille { Longueur..... m 2,450
Largeur..... m 1,030
Surface (G)..... m² 2,52

Surface de chauffe du foyer..... m² 11,03

Faisceau fumée { Petits diamètres..... mm 40/45
tubes à nombre..... 154
surface..... m² 63,30

tubulaire { Gros diamètres..... mm 118/127
tubes à nombre..... 18
fumée surface..... m² 21,80

Surface de chauffe totale (S)..... m² 96,13

Diamètres des tubes surchauffeurs..... mm 27/34

Surface de surchauffe (S¹)..... m² 21,51

Corps cylindrique { diamètre moyen..... m 1,430
épaisseur de la tôle..... mm 15

Epaisseur du manteau de la boîte à feu..... mm 16 et 20

Epaisseur des tôles { ciel..... mm 20
du foyer (cuivre) arrière et latérales..... mm 16
tubulaire..... mm 16 et 27

Epaisseur de la tôle tubulaire boîte à fumée..... mm 22

Capacité de la chaudière en ordre de marche..... m³ 3,420

Volume de la chambre de vapeur..... m³ 1,570

Surface d'émission de la vapeur..... m² 6,73

Chaudière

Ketel

Rapport S/G..... 38,15

Rapport S/S¹..... 0,224

Effort de traction $T = \frac{0,65 p d^2 l}{D}$ kg 9530

Poids de la locomotive à vide..... t 48,4

Poids adhérent (A)..... t 52,2

Rapport T/A..... 1/5,48

Karakteristieken

Bouwjaar: 1905

Locomotieven genummerd van 41001 tot 41220

Type van locomotief..... (Bourbonnais) 0-6-0

Mechanisme { Diameter der cilinders (d)..... mm 500
Zuigersleg (l)..... mm 660
Diameter der drijfwielen (D)..... m 1,520

Keteldruk (p)..... kg/cm² 13,5

Type van vuurkist

Rooster { Lengte..... m 2,450
Breedte..... m 1,030
Oppervlak (G)..... m² 2,52

Verwarmingsoppervlak vd vuurhaard..... m² 11,03

Pijpen- { kleine diameters..... mm 40/45
bundel vlam- aantal..... 154
oppervlak..... m² 63,30

Groote diameters..... mm 118/127
vlam- aantal..... 18
oppervlak..... m² 21,80

Totaal verwarmingsoppervlak (S)..... m² 96,13

Diameters der oververhitterspijpen..... mm 27/34

Oververhittingsvlak (S¹)..... m² 21,51

Ketelromp { gemiddelde diameter..... m 1,430
dikte der plaat..... mm 15

Dikte van den vuurkist in hetel..... mm 16 en 20

Dikte der platen { hemelplaat..... mm 20
vd vuurhaard (koper) achteren zijplaten..... mm 16
pijpenplaat..... mm 16 en 27

Dikte der pijpenplaat rookkast..... mm 22

Inhoud van den rivvaardigen ketel..... m³ 3,420

Volume der stoomkamer..... m³ 1,570

Oppervlak van stoomafgifte..... m² 6,73

Verhouding S/G..... 38,15

Verhouding S/S¹..... 0,224

Trekvermogen $T = \frac{0,65 p d^2 l}{D}$ kg 9530

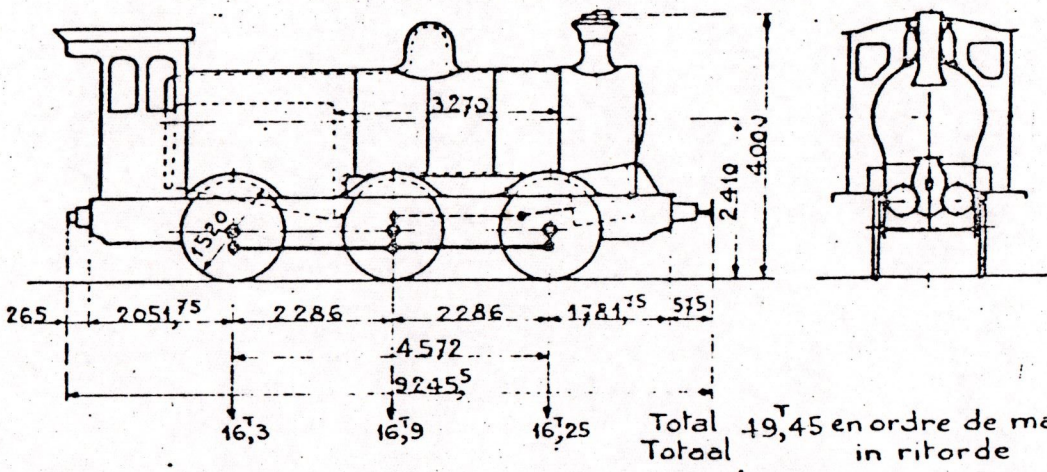
Gewicht der leege locomotief..... t 48,4

Adhesie-gewicht (A)..... t 52,2

Verhouding T/A..... 1/5,48

Locomotive TYPE 44

Effect^f 322 loco



Caractéristiques

Date de construction: 1901

Locomotives numérotées de 44001 à 44326

Type de locomotive (Bourbonnais) 0-6-0

Mecanisme { Diamètre des cylindres (d) mm 470
Course des pistons (l) mm 660
Diamètre des roues motrices (D) m 1,520

Timbre (p) kg/cm² 13,5

Type de foyer:
Longueur m 2,450

Grille { Largeur m 1,030
Surface (G) m² 2,52

Surface de chauffe du foyer m² 11,02

Faisceau tubulaire { diamètres mm 49/45
nombre 254
surface m² 104,40

Surface de chauffe totale (S) m² 115,42

Corps cylindrique { diamètre moyen m 1,430
épais^r de la tôle mm 15

Epaisseur du manteau de la boîte à feu mm 16 et 20

Epaisseur des tôles { ciel mm 20
du foyer (cuivre) { arrière et latérales mm 16
tubulaire mm 16 et 27

Epaisseur de la tôle tubulaire-boîte à fumée mm 22

Capacité de la chaudière en ordre de marche m³ 2,930

Volume de la chambre de vapeur m³ 1,770

Surface d'émission de la vapeur m² 6,50

Rapport S/G 45,8

Effort de traction $T = \frac{0,65 p d^2 l}{D}$ kg 8360

Poids de la locomotive à vide t 46,1

Poids adhérent (A) t 49,450

Rapport T/A 1/5,9

Karakteristieken

Bouwjaar: 1901

Locomotieven genummerd van 44001 tot 44326

Type van locomotief (Bourbonnais) 0-6-0

Mechanisme { Diameter der cilinders (d) mm 470
Zuigerslag (l) mm 660
Diameter der drijfwielen (D) m 1,520

Keteldruk (p) kg/cm² 13,5

Type van vuurkist
Lengte m 2,450

Rooster { Breedte m 1,030
Oppervlak (G) m² 2,52

Verwarmingsoppervlak v.d. vuurhaard m² 11,02

Pijpenbundel { diameters mm 49/45
aantal 254
oppervlak m² 104,40

Totaalverwarmingsoppervlak (S) m² 115,42

Ketelromp { gemiddelde diameter m 1,430
dikte der plaat mm 15

Dikte van den vuurkistmantel mm 16 en 20

Dikte der platen { hemelplaat mm 20
v.d. vuurhaard (koper) { achteren zijplaten mm 16
pijpenplaat mm 16 et 27

Dikte der pijpenplaat-rookkast mm 22

Inhoud van den ritvaardigen ketel m³ 2,930

Volume der stoomkamer m³ 1,770

Oppervlak van stoomafgifte m² 6,50

Verhouding S/G 45,8

Trekvermogen $T = \frac{0,65 p d^2 l}{D}$ kg 8360

Gewicht der lege locomotief t 46,1

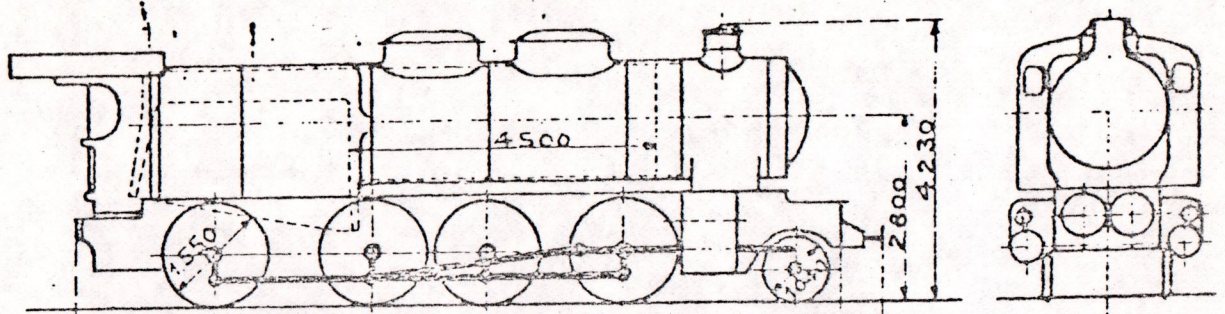
Adhesie-gewicht (A) t 49,450

Verhouding T/A 1/5,9

Locomotive TYPE 48

Effect: 35 loco.

S.N. 5
111.53
Ex. N.B.



Caractéristiques

Dates de construction. 1928, 1931	
Locomotives numérotées de 48.001 à 48.035	
Type de locomotive (Consolidation) 2-8-0	
Mécanisme	Diamètre des cylindres HP (d) mm 420
	Diamètre des cylindres BP (d') mm 570
	Course des pistons (l) mm 18700
	Diamètre des roues motrices (D) m 1,550
Timbre (p) kg/cm ² 17	
Type de foyer	
Grille	Longueur m 3,233
	Largeur m 0,996
	Surface (G) m ² 3,22
Surface de chauffe du foyer m ² 16,53	
Faisceau tubulaire	Petits tubes à fumée { diamètres mm 65/70/75
	nombre 84 6
	surface m ² 77,30/5,10
	Gros tubes à fumée { diamètres mm 125/133
nombre 24	
surface m ² 42,40	
Surface de chauffe totale (S) m ² 141,33	
Diamètres des tubes surchauffeurs mm 31,38	
Surface de surchauffe (S') m ² 45	
Corps cylindrique { diamètre moyen m 1,641	
{ épaisseur de la tôle mm 18	
Épaisseur du manteau de la boîte à feu mm 15 et 17	
Épaisseur des tôles du foyer (cuivre)	ciel mm 16
	arrière et latérales mm 16
	tubulaire mm 16 à 30
Épaisseur de la tôle tubulaire boîte à fumée mm 25	
Capacité de la chaudière en ordre de marche m ³ 6,500	
Volume de la chambre de vapeur m ³ 3,760	
Surface d'émission de la vapeur m ² 41	
Rapport S/G 43,89	
Rapport S'/S 9,318	
Effort de traction $T = \frac{2,051}{D} (pd^2 + p'd'^2)$ kg 16,425	
Poids de la locomotive à vide t 78,800	
Poids adhérent (A) t 75,7	
Rapport T/A 1/4,61	

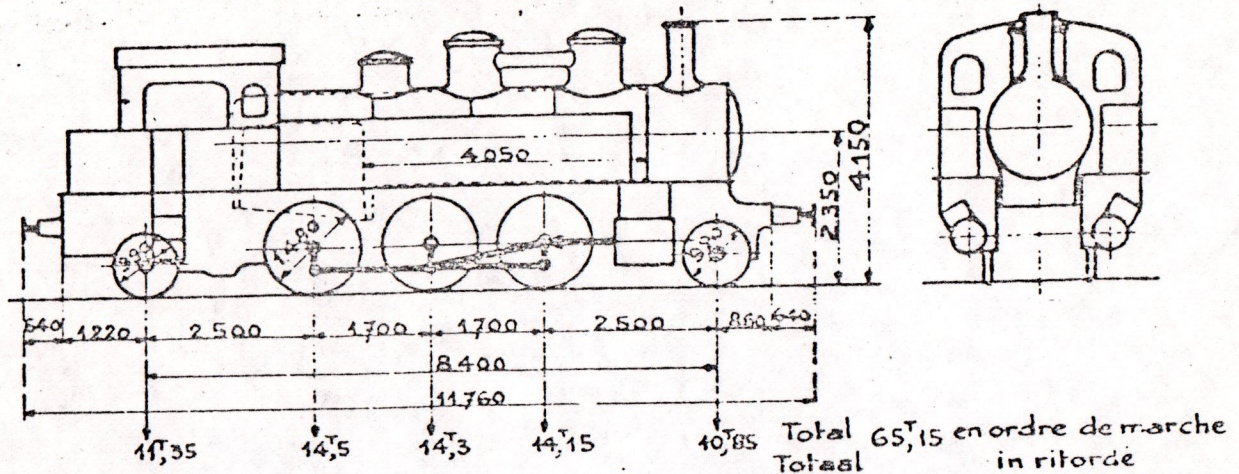
Karakteristieken

Bouwjaren: 1928, 1931	
Locomotieven genummerd van 48.001 tot 48.035	
Type van locomotief (Consolidation) 2-8-0	
Mechanisme	Diameter der cilindres HD (d) mm 420
	Diameter der cilindres LD (d') mm 570
	Zuigerslag (l) mm 18700
	Diameter der drijfwielen (D) m 1,550
Keteldruk (p) kg/cm ² 17	
Type van vuurkist	
Rooster	Lengte m 3,233
	Breedte m 0,996
	Oppervlak (G) m ² 3,22
Verwarmingsoppervlak vd. vuurhaard m ² 16,53	
Pijpenbundel	Kleine vlam-pijpen { diameters mm 65/70/75
	aantal 84 6
	oppervlak m ² 77,30/5,10
	Groote vlam-pijpen { diameters mm 125/133
aantal 24	
oppervlak m ² 42,40	
Totaal verwarmingsoppervlak (S) m ² 141,33	
Diameters der oververhitterspijpen mm 31,38	
Oververhittingsvlak (S') m ² 45	
Ketelromp { gemiddelde diameter mm 1,641	
{ dikte der plaat mm 18	
Dikte van den vuurkistmantel m ² 15 en 17	
Dikte der platen vd. vuurhaard (rooster)	hemelplaat mm 16
	achter- en zijplaten mm 16
	pijpenplaat mm 16 tot 30
Dikte der pijpenplaat-rookkast mm 25	
Inhoud van den ritvaardigen ketel m ³ 6,500	
Volume der stoomkamer m ³ 3,760	
Oppervlak van stoomafgifte m ² 41	
Verhouding S/G 43,89	
Verhouding S'/S 9,318	
Trekvermogen $T = \frac{2,051}{D} (pd^2 + p'd'^2)$ kg 16,425	
Gewicht der leege locomotief t 78,800	
Adhesie-gewicht t 75,7	
Verhouding T/A 1/4,61	

Locomotive TYPE 49

Effect: 5 Loco.

SNID
WMP
Ex-NB



Caractéristiques

Dates de construction: 1903, 1907, 1908	
Locomotives numérotées de 49001 à 49005	
Type de locomotive	(Prairie) 2-6-2
Mécanisme	Diamètre des cylindres (d) mm. 435
	Course des pistons (l) mm. 630
	Diamètre des roues motrices (D) m. 1,480
Timbre (p)	kg/cm ² 13
Type de foyer	
Grille	Longueur m. 1,820
	Largeur m. 1,010
	Surface (G) m ² 1,83
Surface de chauffe du foyer	m ² 8
Chaudière	Faisceau tubulaire { diamètres mm. 45/50
	{ nombre 185
	{ surface m ² 108,26
	Surface de chauffe totale (S) m ² 116,26
Corps cylindrique	diamètre moyen m. 1,380
	épaisseur de la tôle mm. 15 ⁵
Épaisseur du manteau de la boîte à feu	mm. 16 et 20
Épaisseur des tôles du foyer (cuivre)	ciel mm. 17
	arrière et latérales mm. 17
	tubulaire mm. 17 et 26
Épaisseur de la tôle tubulaire-boîte à fumée	mm. 26
Capacité de la chaudière en ordre de marche	m ³ 4,400
Volume de la chambre de vapeur	m ³ 2,050
Surface d'émission de la vapeur	m ² 7
Rapport S/G	63,53
Capacité des soutes à eau	m ³ 8,360
Capacité des soutes à charbon	t. 3,500
Effort de traction $T = \frac{0,65pd^2l}{D}$	kg. 6.800
Poids de la locomotive à vide	t. 48,250
Poids adhérent (A)	t. 42,950
Rapport T/A	1/6,31

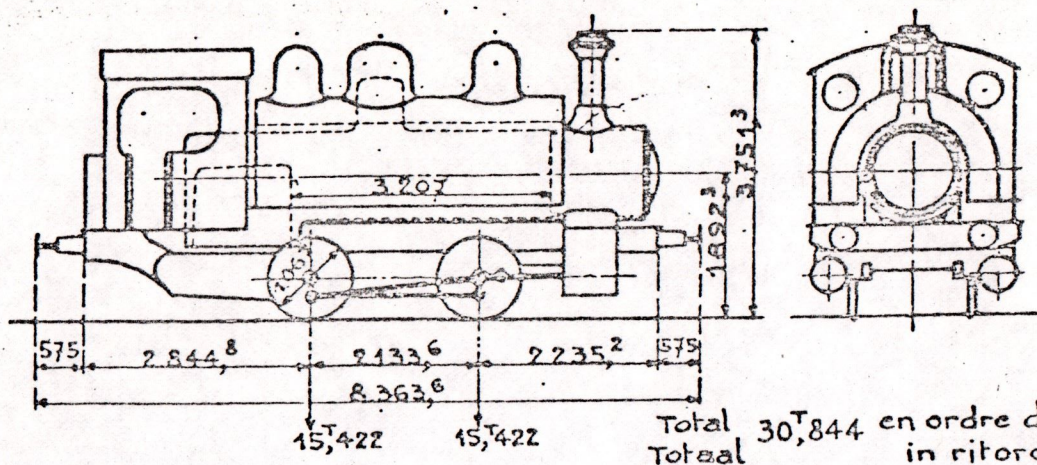
Karakteristieken

Bouwjaren: 1903, 1907, 1908	
Locomotieven genummerd van 49001 tot 49005	
Type van locomotief	(Prairie) 2-6-0
Mechanisme	Diameter der cilinders (d) mm. 435
	Zuigerslag (l) mm. 630
	Diameter der drijfwielen (D) m. 1,480
Keteldruk (p)	kg/cm ² 13
Type van vuurkist	
Rooster	Lengthe m. 1,820
	Breedte m. 1,010
	Oppervlak (G) m ² 1,83
Verwarmingsoppervlak vd vuurhaard	m ² 8
Pijpenbundel	diameters mm. 45/50
	aantal 185
	oppervlak m ² 108,26
Totaal verwarmingsoppervlak (S)	m ² 116,26
Ketelromp	gemiddelde diameter m. 1,380
	dikte der plaat mm. 15 ⁵
Dikte van den vuurkist mantel	mm. 16 en 20
Dikte der platen vd vuurhaard (koper)	hemel mm. 17
	echteren zijplaten mm. 17
	pijpenplaat van 17 tot 26
Dikte der pijpenplaat-rookkast	mm. 26
Inhoud van den ritvaardigen ketel	m ³ 4,400
Volume der stoomkamer	m ³ 2,050
Oppervlak van stoomafgifte	m ² 7
Verhouding S/G	63,53
Inhoud van de waterbakken	m ³ 8,360
Inhoud van de kolenbakken	t. 3,500
Trekvermogen $T = \frac{0,65pd^2l}{D}$	kg. 6.800
Gewicht der leege locomotief	t. 48,250
Adhesie-gewicht (A)	t. 42,950
Verhouding T/A	1/6,31

Locomotive TYPE 50

Effectif: 5 loco.

S.M.C.B.
H.M.B.S.



Total 30,844 en ordre de marche
Totaal in ritorde

Caractéristiques

Date de construction: 1916
Locomotives numérotées de 50001 à 50005
Type de locomotive.....(4 Wheel Switcher) 0-4-0

Mécanisme { Diamètre des cylindres (d).....mm. 355,5⁵
Course des pistons (l).....mm. 555,8⁸
Diamètre des roues motrices (D) m. 1,067

Timbre (p).....kg/cm² 12,65
Type de foyer

Grille { Longueur.....m. 1,170
Largeur.....m. 1,080
Surface (G).....m² 1,26

Surface de chauffe du foyer.....m² 5,41

Faisceau tubulaire { diamètres.....mm. 46/52
nombre.....127
surface.....m² 58,80

Surface de chauffe totale (S).....m² 6,331

Corps cylindrique { diamètre moyen.....m. 1,072
épais. de la tôle.....mm. 11

Épaisseur du manteau de la boîte à feu.....mm. 11

Épaisseur des tôles { ciel.....mm. 9,5⁵
du foyer (acier) { arrière et latérales.....mm. 7,9
tubulaire.....mm. 12,7

Épaisseur de la tôle tubulaire-boîte à fumée.....mm. 12,7

Capacité de la chaudière en ordre de marche.....m³ 2,644

Volume de la chambre de vapeur.....m³ 1,050

Surface d'émission de la vapeur.....m² 4,35

Rapport S/G.....50,6

Capacité des soutes à eau.....m³ 4,544

Capacité des soutes à charbon.....t. 0,907

Effort de traction $T = \frac{0,65 p d^3 l}{D}$kg. 5.500

Poids de la locomotive à vide.....t. 26,726

Poids adhérent (A).....t. 30,844

Rapport T/A.....1/5,6

Chaudière

Karakteristieken

Bouwjaar: 1916
Locomotieven genummerd van 50001 tot 50005
Type van locomotief.....(4 Wheel Switcher) 0-4-0

Mechanisme { Diameter der cilinders (d).....mm. 355,5⁵
Zuigerslag (l).....mm. 555,8⁸
Diameter der drijfwielen (D) m. 1,067

Keteldruk (p).....kg/cm² 12,65
Type van vuurkist

Rooster { Lengte.....m. 1,170
Breedte.....m. 1,080
Oppervlak (G).....m² 1,26

Verwarmingsoppervlak vd. vuurhaard.....m² 5,41

Pijpenbundel { diameters.....mm. 46/52
aantal.....127
oppervlak.....m² 58,80

Totaal verwarmingsoppervlak (S).....m² 6,331

Ketelromp { gemiddelde diameter.....m. 1,072
dikte der plaat.....mm. 11

Dikte van den vuurkistmantel.....mm. 11

Dikte der platen { hemelplaat.....mm. 9,5⁵
vd. vuurhaard (staal) { achteren zijplaten.....mm. 7,9
pijpenplaat.....mm. 12,7

Dikte der pijpenplaat-rookkast.....mm. 12,7

Inhoud van den ritvoerscreigen ketel.....m³ 2,644

Volume der stoomkamer.....m³ 1,050

Oppervlak van stoomafgifte.....m² 4,35

Verhouding S/G.....50,6

Inhoud van de waterbakken.....m³ 4,544

Inhoud van de kolenbakken.....t. 0,907

Trekvermogen $T = \frac{0,65 p d^3 l}{D}$kg. 5.500

Gewicht der leege locomotief.....t. 26,726

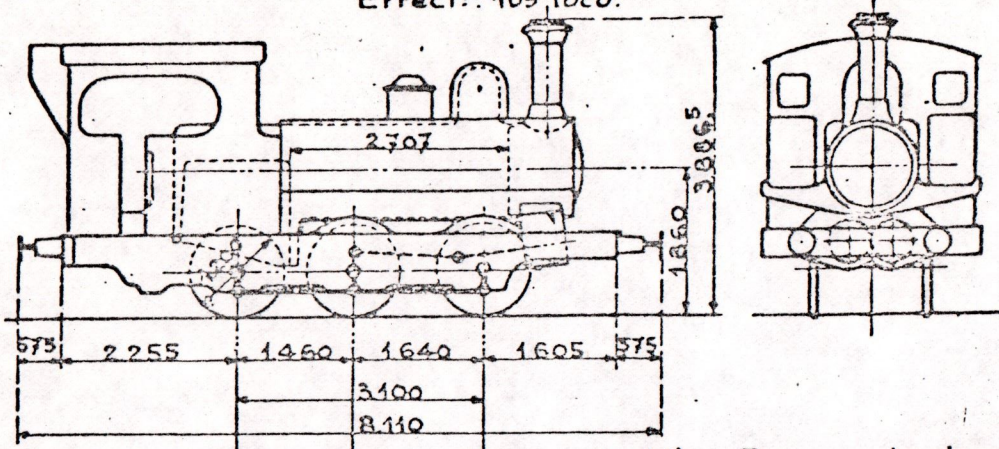
Adhesie-gewicht (A).....t. 30,844

Verhouding T/A.....1/5,6

Ketel

Locomotive Locomotief TYPE 51

Effectif: 109 loco.



Total 34,76 en ordre de marche
Totaal in ritorde

Caractéristiques

Date de construction:	1885 et 1894	
Locomotives numérotées de	51001 à 51197	
Type de locomotive	(Bourbonnais) 0-6-0	
Mécanisme	Diamètre des cylindres (d).....mm. 380	
	Course des pistons (l).....mm. 460	
	Diamètre des roues motrices (D) m. 1,200	
Timbre (p).....	kg/cm ² 8,5	
Type de foyer:	Belpaire	
Grille	Longueur.....m. 4,300	
	Largeur.....m. 1,116	
	Surface (G).....m ² 4,45	
Surface de chauffe du foyer.....	m ² 5,29	
Faisceau tubulaire	diamètres.....mm. 40/45	
	nombre.....	165
	surface.....m ² 56,12	
Surface de chauffe totale (S).....	m ² 61,41	
Corps cylindrique	diamètre moyen.....m. 1,140	
	épaisseur de la tôle.....mm. 11,5	
Epaisseur du manteau de la boîte à feu.....	mm. 12	
Epaisseur des tôles du foyer (cuivre)	ciel.....mm. 14	
	arrière et latérales.....mm. 14	
	tubulaire.....mm. 14 à 25	
Epaisseur de la tôle tubulaire-boîte à fumée.....	mm. 20	
Capacité de la chaudière en ordre de marche.....	m ³ 2,035	
Volume de la chambre de vapeur.....	m ³ 0,990	
Surface d'émission de la vapeur.....	m ² 4,30	
Rapport S/G.....	42,3	
Capacité des soutes à eau.....	m ³ 4	
Capacité des soutes à charbon.....	t. 1,350	
Effort de traction $T = \frac{0,65pd^2l}{D}$	kg. 3060	
Poids de la locomotive à vide.....	t. 27,2	
Poids adhérent (A).....	t. 34,76	
Rapport T/A.....	1/11,35	

Chaudière

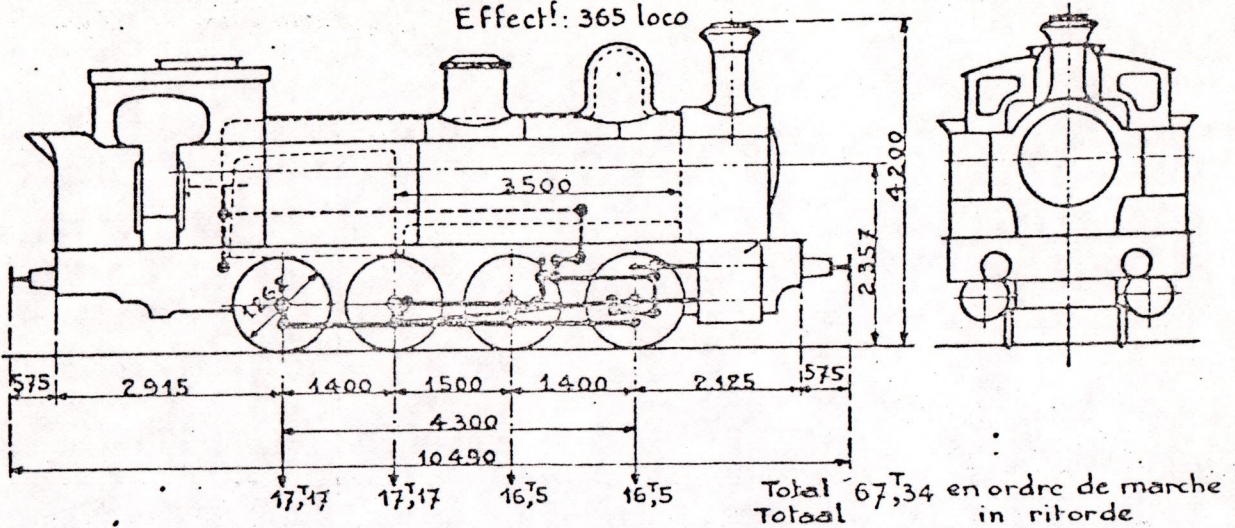
Karakteristieken

Bouwjaar:	1885 en 1894	
Locomotieven genummerd van	51001 tot 51197	
Type van locomotief	(Bourbonnais) 0-6-0	
Mechanisme	Diameter der cilinders (d).....mm. 380	
	Zuigerslag (l).....mm. 460	
	Diameter der drijfwielen (D) m. 1,200	
Keteldruk (p).....	kg/cm ² 8,5	
Type van vuurkist:	Belpaire	
Rooster	Lengte.....m. 4,300	
	Breedte.....m. 1,116	
	Oppervlak (G).....m ² 4,45	
Verwarmingsoppervlak v.d. vuurhaard.....	m ² 5,29	
Pijpenbundel	diameters.....mm. 40/45	
	aantal.....	165
	oppervlak.....m ² 56,12	
Totaal verwarmingsoppervlak (S).....	m ² 61,41	
Ketelromp	gemiddeldediameter.....m. 1,140	
	dikte der plaat.....mm. 11,5	
Dikte van den vuurkistmantel.....	mm. 12	
Dikte der platen v.d. vuurhaard (koper)	hemelplaat.....mm. 14	
	echteren zijplaten.....mm. 14	
	pijpenplaat.....mm. 14 tot 25	
Dikte der pijpenplaat-rookkast.....	mm. 20	
Inhoud van den ritvaardigen ketel.....	m ³ 2,035	
Volume der stoomkamer.....	m ³ 0,990	
Oppervlak van stoomafgifte.....	m ² 4,30	
Verhouding S/G.....	42,3	
Inhoud van de waterbakken.....	m ³ 4	
Inhoud van de kolenbakken.....	t. 1,350	
Trekvermogen $T = \frac{0,65pd^2l}{D}$	kg. 3060	
Gewicht der leege locomotief.....	t. 27,2	
Adhesie-gewicht (A).....	t. 34,76	
Verhouding T/A.....	1/11,35	

Ketel

Locomotive TYPE 53 Locomotief

Effectif: 365 loco



Caractéristiques

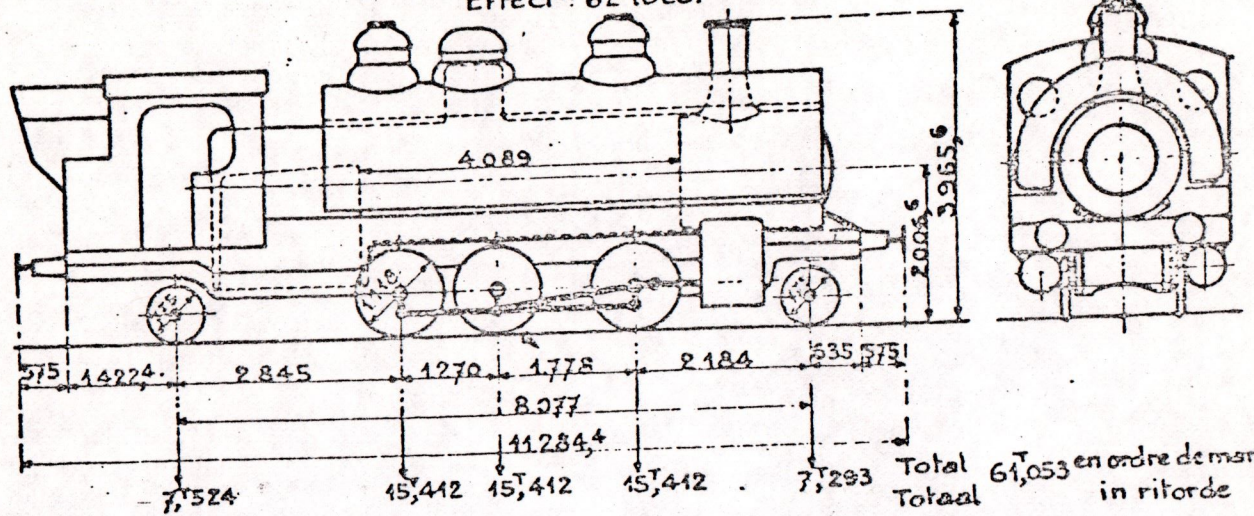
Date de construction:	1904
Locomotives numérotées de	53.001 à 53.375
Type de locomotive	(Eight Coupler) 0-8-0
Mécanisme	Diamètre des cylindres (d).....mm. 480
	Course des pistons (l).....mm. 600
	Diamètre des roues motrices (D).....m. 1,262
Timbre (p).....	kg/cm ² 12,5
Type de foyer:	Belpaire
Grille	Longueur.....m. 2,012
	Largeur.....m. 1,112
	Surface (G).....m ² 2,237
Surface de chauffe du foyer.....	m ² 9,02
Faisceau tubulaire	diamètres.....mm. 40/45
	nombre { dont 6 tubes finants 37/45 }.....253
	surface.....m ² 116,38
Surface de chauffe totale (S).....	m ² 125,40
Corps cylindrique	diamètre moyen.....m. 1,372
	épaisseur de la tôle.....mm. 14
Épaisseur du manteau de la boîte à feu.....	mm. 16
Épaisseur des tôles du foyer (cuivre)	ciel.....mm. 16
	arrière et latérales.....mm. 16
	tubulaire.....mm. 16 à 27
Épaisseur de la tôle tubulaire boîte à fumée.....	mm. 22
Capacité de la chaudière en ordre de marche.....	m ³ 3,750
Volume de la chambre de vapeur.....	m ³ 1,690
Surface d'émission de la vapeur.....	m ² 6,70
Rapport S/G.....	56,20
Capacité des soutes à eau.....	m ³ 7
Capacité des soutes à charbon.....	t. 3
Effort de traction $T = \frac{0,65 p d^2 l}{D}$	kg 8.900
Poids de la locomotive à vide.....	t. 53
Poids adhérent (A).....	t. 67,34
Rapport T/A.....	1/7,57

Karakteristieken

Bouwjaar:	1904
Locomotieven genummerd van	53001 tot 53375
Type van locomotief	(Eight Coupler) 0-8-0
Mechanisme	Diameter der cilindres (d).....mm. 480
	Zuigerslag (l).....mm. 600
	Diameter der drijfwielen (D).....m. 1,262
Keteldruk (p).....	kg/cm ² 12,5
Type van vuurkist:	Belpaire
Rooster	Lengte.....m. 2,012
	Breedte.....m. 1,112
	Oppervlak (G).....m ² 2,237
Verwarmingsoppervlak v.d. vuurhaard.....	m ² 9,02
Pijpenbundel	diameters.....mm. 40/45
	aantal { was van Ganker pijpen 37/45 }.....253
	oppervlak.....m ² 116,38
Totaal verwarmingsoppervlak (S).....	m ² 125,40
Ketelromp	gemiddelde diameter.....m. 1,372
	dikte der plaat.....mm. 14
Dikte van den vuurkistmantel.....	mm. 16
Dikte der platen v.d. vuurhaard (koper)	hemelplaat.....mm. 16
	achter en zijplaten.....mm. 16
	pijpenplaat.....mm. 16 tot 27
Dikte der pijpenplaat rookkast.....	mm. 22
Inhoud van den ritvaardigen ketel.....	m ³ 3,750
Volume der stoomkamer.....	m ³ 1,690
Oppervlak van stoomafgifte.....	m ² 6,70
Verhouding S/G.....	56,20
Inhoud van de waterbakken.....	m ³ 7
Inhoud van de kolenbakken.....	t. 3
Trekvermogen $T = \frac{0,65 p d^2 l}{D}$	kg 8.900
Gewicht der leege locomotief.....	t. 53
Adhesie-gewicht.....	t. 67,34
Verhouding T/A.....	1/7,57

Locomotive TYPE 57

Effectif: 62 loco.



Caractéristiques

Date de construction: 1917
 Locomotives numérotées de 57001 à 57062

Type de locomotive	(Prairie)	2-6-2
Mécanisme	Diamètre des cylindres (d)	mm 432
	Course des pistons (l)	mm 610
	Diamètre des roues motrices (D)	m 1,118
Timbre (p)		kg/cm ² 12,63
Type de foyer		
Grille	Longueur	m 1,740
	Largeur	m 0,813
	Surface (G)	m ² 1,41
Surface de chauffe du foyer		m ² 9,76
Faisceau tubulaire	diamètres	mm 45/50
	nombre	211
	surface	m ² 1,22
Surface de chauffe totale (S)		m ² 131,76
Corps cylindrique	diamètre moyen	m 1,524
	épaisseur de la tôle	mm 16
Epaisseur du manteau de la boîte à feu		mm 14
Epaisseur des tôles du foyer (cuivre)	ciel	mm 16
	arrière et latérales	mm 16
	tubulaire	mm 16 à 27
Epaisseur de la tôle tubulaire-boîte à fumée		mm 25
Capacité de la chaudière en ordre de marche		m ³ 4,300
Volume de la chambre de vapeur		m ³ 2,380
Surface d'émission de la vapeur		m ² 6,75
Rapport S/G		93,5
Capacité des soutes à eau		m ³ 9,467
Capacité des soutes à charbon		t 2,495
Effort de traction $T = \frac{0,65 p d^2 l}{D}$		kg 8350
Poids de la locomotive à vide		t 45,476
Poids adhérent (A)		t 46,236
Rapport T/A		1/5,55

Chaudière

Ketel

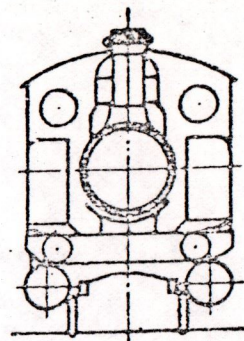
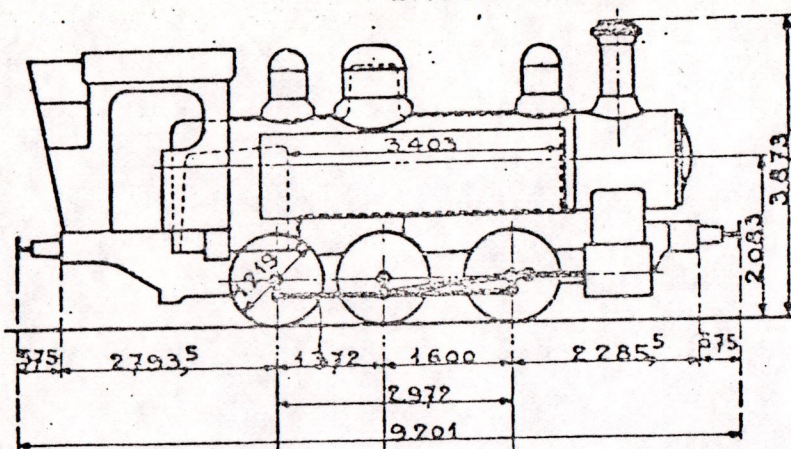
Karakteristieken

Bouwjaar: 1917
 Locomotieven genummerd van 57001 tot 57062

Type van locomotief	(Prairie)	2-6-2
Mechanisme	Diameter der cilindres (d)	mm 432
	Zuigerslag (l)	mm 610
	Diameter der drijfwielen (D)	m 1,118
Keteldruk (p)		kg/cm ² 12,63
Type van vuurkist		
Rooster	Lengte	m 1,740
	Breedte	m 0,813
	Oppervlak (G)	m ² 1,41
Verwarmingsoppervlak vd vuurhaard		m ² 9,76
Rijpenbundel	diameters	mm 45/50
	aantal	211
	oppervlak	m ² 1,22
Totaal verwarmingsoppervlak (S)		m ² 131,76
Ketelromp	gemiddelde diameter	m 1,524
	dikte der plaat	mm 16
Dikte van den vuurkistmentel		mm 14
Dikte der platen vd vuurhaard (koper)	hemelplaat	mm 16
	echteren zijplaten	mm 16
	pijpenplaat	mm 16 tot 27
Dikte der pijpenplaat-rookkast		mm 25
Inhoud van den ritvaardigen ketel		m ³ 4,300
Volume der stoomkamer		m ³ 2,380
Oppervlak van stoomafgifte		m ² 6,75
Verhouding S/G		93,5
Inhoud van de waterbakken		m ³ 9,467
Inhoud van de kolenbakken		t 2,495
Trekvermogen $T = \frac{0,65 p d^2 l}{D}$		kg 8350
Gewicht der lege locomotief		t 45,476
Adhesie-gewicht (A)		t 46,236
Verhouding T/A		1/5,55

Locomotive TYPE 58 Locomotief

Effect: 38 loco.



12,174 12,963 12,392 Total 37,529 en ordre de marche
Totaal in ritorde

Caractéristiques

Date de construction: 1917

Locomotives numérotées de 58.001 à 58.038

Type de locomotive.....(Bourbonnais) 0-6-0

Mécanisme { Diamètre des cylindres (d).....mm 406,4
Course des pistons (l).....mm 609,6
Diamètre des roues motrices (D) m.....1,219

Timbre (p).....kg/cm² 13,36

Type de foyer { Longueur.....m 1,364

Grille { Largeur.....m 1,073

{ Surface (G).....m² 1,46

Surface de chauffe du foyer.....m² 6,59

Faisceau tubulaire { diamètres.....mm 45⁸/₃₀⁸

{ nombre.....135

{ surface.....m² 66,10

Surface de chauffe totale (S).....m² 72,69

Corps cylindrique { diamètre moyen m.....1,219

{ épais. de la tôle.....mm 14

Epaisseur du manteau de la boîte à feu.....mm 11

Epaisseur des tôles { ciel.....mm 16

{ arrière et latérales mm.....16

du foyer (cuivre) { tubulaire.....mm 16 à 27

Epaisseur de la tôle tubulaire-boîte à fumées mm.....12,7

Capacité de la chaudière en ordre de marche m³ 2,680

Volume de la chambre de vapeur.....m³ 1,010

Surface d'émission de la vapeur.....m² 4,77

Chaudière

Rapport S/G.....49,8

Capacité des soutes à eau.....m³ 4,544

Capacité des soutes à charbon.....t 1,524

Effort de traction $T = \frac{0,652pd^2l}{D}$kg 7.180

Poids de la locomotive à vide.....t 29,112

Poids adhérent (A).....t 37,529

Rapport T/A.....4,5,2

Karakteristieken

Bouwjaar: 1917

Locomotieven genummerd van 58001 tot 58.038

Type van locomotief.....(Bourbonnais) 0-6-0

Mechanisme { Diameter der cilinders (d).....mm 406,4
Zuigerslag (l).....mm 609,6
Diameter der drijfwielen (D) m.....1,219

Keteldruk (p).....kg/cm² 13,36

Type van vuurkist

Rooster { Lengte.....m 1,364

{ Breedte.....m 1,073

{ Oppervlak (G).....m² 1,46

Verwarmingsoppervlak vd vuurhaard m² 6,59

Pijpenbundel { diameters.....mm 45⁸/₃₀⁸

{ aantal.....135

{ oppervlak.....m² 66,10

Totaal verwarmingsoppervlak (S).....m² 72,69

Ketel

Ketelromp { gemiddeld diameter m.....1,219

{ dikte der plaat.....mm 14

Dikte van den vuurkist mantel.....mm 11

Dikte der platen { hemelplaat.....mm 16

{ achteren zijplaten.....mm 16

vd vuurhaard (koper) { pijpenplaat.....mm 16 tot 27

Dikte der pijpenplaat-rookkast.....mm 12,7

Inhoud van den ritveordigen ketel.....m³ 2,680

Volume der stoomkamer.....m³ 1,010

Oppervlak van stoomafgifte.....m² 4,77

Verhouding S/G.....49,8

Inhoud van de waterbakken.....m³ 4,544

Inhoud van de kolenbakken.....t 1,524

Trekvermogen $T = \frac{0,652pd^2l}{D}$kg 7.180

Gewicht der leege locomotief.....t 29,112

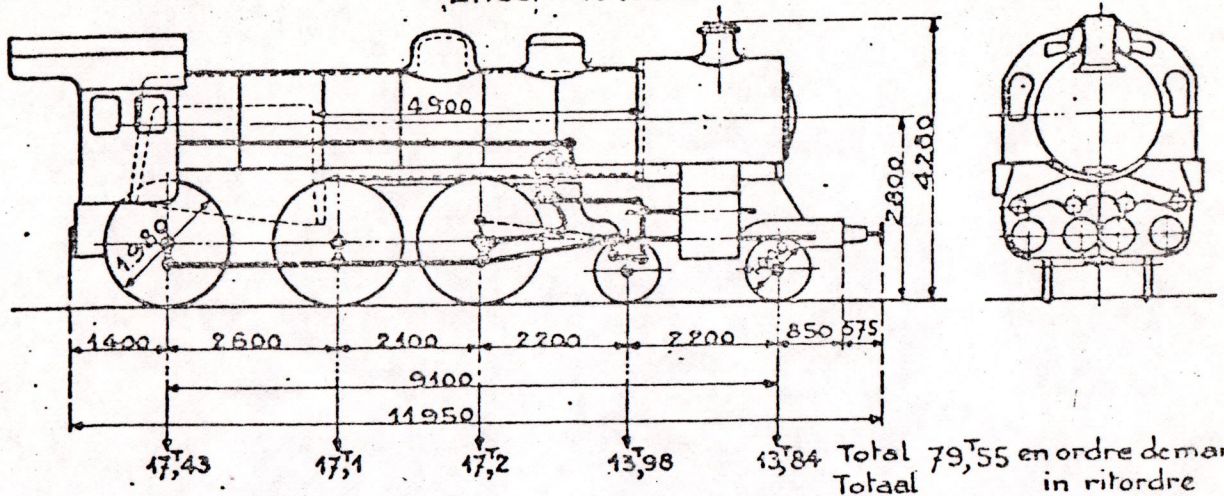
Adhiesie-gewicht (A).....t 37,529

Verhouding T/A.....4,5,2

Locomotive TYPE 60

Effectif: 16 loco.

SNCB
NMBS
Ex-ALL



Caractéristiques

Date de construction: 1910

Locomotives numérotées de 60001 à 60.016

Type de locomotive (10Wheel) 4-6-0

Mécanisme { Diamètre des cylindres (d) mm 430
Course des pistons (l) mm 630
Diamètre des roues motrices (D) m 1,980

Timbre (p) kg/cm² 14

Type de foyer

Grille { Longueur m 2,800
Largeur m 1,040
Surface (G) m² 2,82

Surface de chauffe du foyer m² 14,47

Faisceau fumée { Petits diamètres mm 45/50
tubes à nombre 129
surface m² 89,27

tubulaire { Gros diamètres mm 125/133
tubes à nombre 26
fumée surface m² 49,65

Surface de chauffe totale (S) m² 153,09

Diamètres des tubes surchauffeurs mm 32/40

Surface de surchauffe (S¹) m² 61,50

Corps cylindrique { diamètre moyen m 1,600
épaisseur de la tôle mm 16

Epaisseur du manteau de la boîte à feu mm 16 et 20

Epaisseur des tôles { ciel mm 16
du foyer (cuivre) arrière et latérales mm 16
tubulaire mm 16 et 26

Epaisseur de la tôle tubulaire boîte à fumée mm 26

Capacité de la chaudière en ordre de marche m³ 7,100

Volume de la chambre de vapeur m³ 3,180

Surface d'émission de la vapeur m² 8,71

Rapport S/G 53,25

Rapport S¹/S 0,40

Effort de traction $T = \frac{2 \times 0,65 p d^2 l}{D}$ kg 10,715

Poids de la locomotive à vide t 73,272

Poids adhérent (A) t 51,73

Rapport T/A 1/4,82

Karakteristieken

Bouwjaar: 1910

Locomotieven genummerd van 60001 tot 60.016

Type van locomotief (10Wheel) 4-6-0

Mechanisme { Diameter der cilinders (d) mm 430
Zuigerslag (l) mm 630
Diameter der drijfwielen (D) m 1,980

Keteldruk (p) kg/cm² 14

Type van vuurkist

Rooster { Lengte m 2,800
Breedte m 1,040
Oppervlak (G) m² 2,82

Verwarmingsoppervlak vd. vuurhaard m² 14,47

Pijpen- { Kleine diameters mm 45/50
bundel vlam aantal 129
oppervlak m² 89,27

Groote diameters mm 125/133
vlam aantal 26
oppervlak m² 49,65

Totaal verwarmingsoppervlak (S) m² 153,09

Diameters der oververhitterspijpen mm 32/40

Oververhittingsvlak (S¹) m² 61,50

Ketelromp { gemiddelde diameter m 1,600
dikte der plaat mm 16

Dikte van den vuurkistmantel mm 16 en 20

Dikte der platen { hernel mm 16
vd. vuurhaard (koper) achter en zijplaten mm 16
pijpenplaat mm 16 en 26

Dikte der pijpenplaat-rookkast mm 26

Inhoud van den ritvaardigen ketel m³ 7,100

Volume der stoomkamer m³ 3,180

Oppervlak van atoomafgifte m² 8,71

Verhouding S/G 53,25

Verhouding S¹/S 0,40

Trekvermogen $T = \frac{2 \times 0,65 p d^2 l}{D}$ kg 10,715

Gewicht der lege locomotief t 73,272

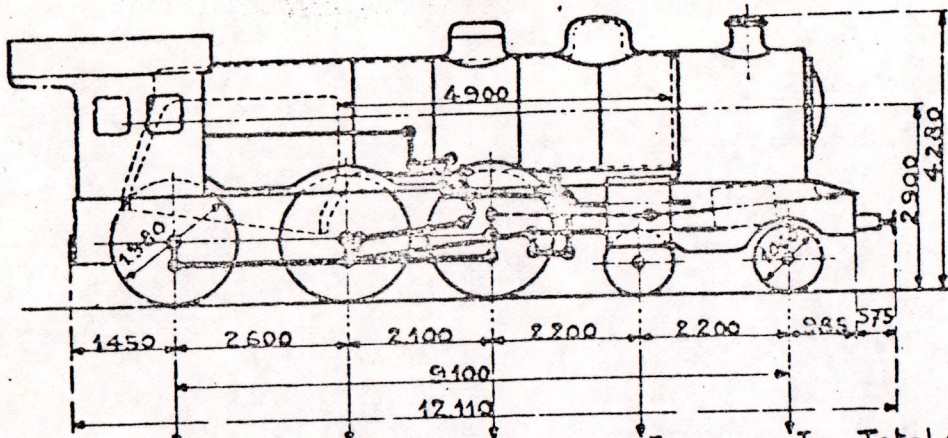
Adhesie gewicht (A) t 51,73

Verhouding T/A 1/4,82

Locomotive TYPE 61

Effectif: 3 loco.

SNCB
NMBS
Ex-All.



17,31 17,32 17,36 15,98 16,7 Total 84,17 en ordre de marche
Totaal in ritorde

Caractéristiques

Date de construction. 1911
Locomotives numérotées de 61.001 à 61.003
Type de locomotive (10Wheel) 4-6-0

Mécanisme

- Diamètre des cylindres HP (d) mm. 400
- Diamètre des cylindres LP (d') mm. 610
- Course des pistons (l) mm. 660
- Diamètre des roues motrices (D) m. 1,980

Chaudière

- Timbre (p) kg/cm² 15
- Type de foyer
- Grille
 - Longueur m. 3
 - Largeur m. 1,040
 - Surface (G) m² 3,12
- Surface de chauffe du foyer m² 17,59
- Faisceau fumée
 - Petits tubes à diamètres mm. 45/50
 - nombre 141
 - surface m² 97,62
 - Gros tubes à diamètres mm. 125/133
 - nombre 26
 - surface m² 49,47
- Surface de chauffe totale (S) m² 164,68
- Diamètres des tubes surchauffeurs mm. 30,5/33
- Surface de surchauffe (S') m² 58,50
- Corps cylindrique
 - diamètre moyen m. 1,634
 - épaisseur de la tôle mm. 18 et 17,5
- Épaisseur du manteau de la boîte à feu mm. 15 et 22
- Épaisseur des tôles du foyer (cuivre)
 - ciel mm. 15
 - arrière et latérales mm. 15
 - tubulaire mm. 16 et 27
- Épaisseur de la tôle tubulaire boîte à fumée mm. 26
- Capacité de la chaudière en ordre de marche m³ 7,150
- Volume de la chambre de vapeur m³ 2,110
- Surface d'émission de la vapeur m² 10,22

Rapport S/G 52,80
Rapport S'/S 0,353
Effort de traction $T = \frac{2,651}{D} (pd^2 + p'd'^2)$ kg. 9,670
Poids de la locomotive à vide t. 77,650
Poids adhérent (A) t. 51,930
Rapport T/A 1/5,38

Karakteristieken

Bouwjaar: 1911
Locomotieven genummerd van 61.001 tot 61.003
Type van locomotief (10Wheel) 4-6-0

Mechanisme

- Diameter der cilinders HD (d) mm. 400
- Diameter der cilinders LD (d') mm. 610
- Zuiger slag (l) mm. 660
- Diameter der drijfwielen (D) m. 1,980

Ketel

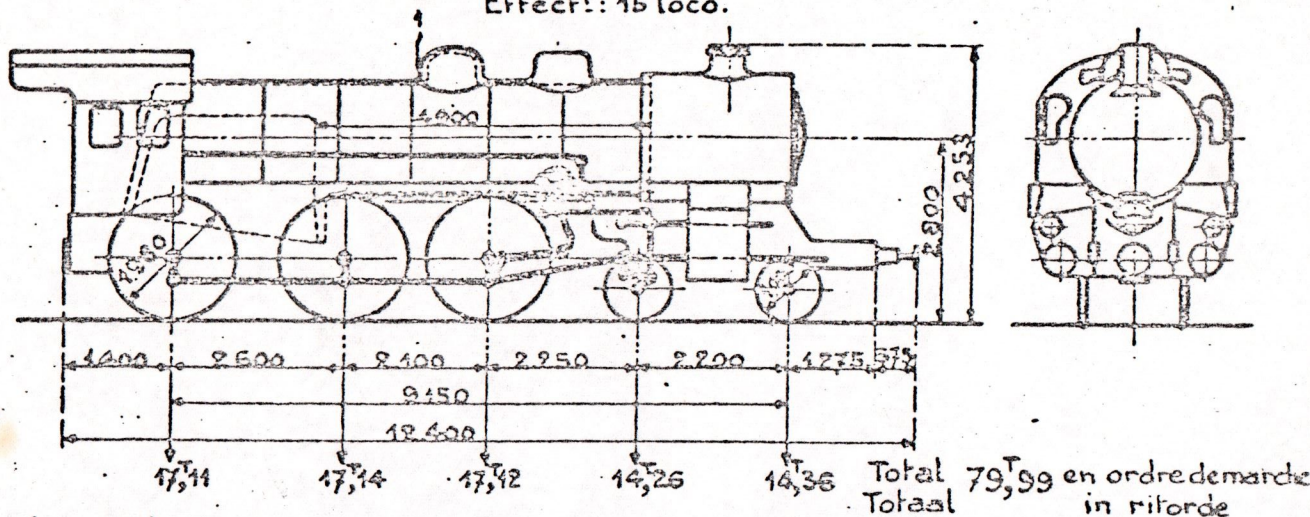
- Ketel druk (p) kg/cm² 15
- Type van vuurkist
- Rooster
 - Lengte m. 3
 - Breedte m. 1,040
 - Oppervlak (G) m² 3,12
- Verwarmingsoppervlak vd vuurhaard m² 17,59
- Pijpenbundel
 - Kleine vlam- pijpen
 - diameters mm. 45/50
 - aantal 141
 - oppervlak m² 97,62
 - Groote vlam- pijpen
 - diameters mm. 125/133
 - aantal 26
 - oppervlak m² 49,47
- Totaal verwarmingsoppervlak (S) m² 164,68
- Diameters der oververhitterspijpen mm. 30,5/33
- Oververhittingsvlak (S') m² 58,50
- Ketel romp
 - gemiddelde diameter m. 1,634
 - dikte der plaat mm. 18 en 17,5
- Dikte van den vuurkistmantel m² 15 en 22
- Dikte der platen van vuurhaard (koper)
 - hemelplaat mm. 15
 - achter- en zijplaten mm. 15
 - pijpenplaat mm. 16 et 27
- Dikte der pijpenplaat-rookkast mm. 26
- Inhoud van den ritvaardigen ketel m³ 7,150
- Volume der stoomkamer m³ 2,110
- Oppervlak van stoomafgifte m² 10,22

Verhouding S/G 52,80
Verhouding S'/S 0,353
Trekvermogen $T = \frac{2,651}{D} (pd^2 + p'd'^2)$ kg. 9,670
Gewicht der leege locomotief t. 77,650
Adhesie-gewicht (A) t. 51,930
Verhouding T/A 1/5,38

Locomotive Locomotief TYPE 62

SNCB
NMBS.
Ex-All.

Effectif: 15 loco.



Caractéristiques

Date de construction: 1914

Locomotives numérotées de 62.001 à 62.015

Type de locomotive..... (10Wheel) 4-6-0

Mécanisme { Diamètre des cylindres (d)..... mm 500
Course des pistons (l)..... mm 630
Diamètre des roues motrices (D) m. 1,980

Timbre (p)..... kg/cm² 14

Type de foyer

Grille { Longueur..... m 2,800
Largeur..... m 1,040
Surface (G)..... m² 2,82

Surface de chauffe du foyer..... m² 44,17

Faisceau fumée { Petits diamètres..... mm 45/50
nombre..... 120

tubes à { surface..... m² 25,27

Gros diamètres..... mm 125/135

tubes à { nombre..... 26

fumée { surface..... m² 49,65

Surface de chauffe totale (S)..... m² 153,09

Diamètres des tubes surchauffeurs..... mm 32/40

Surface de surchauffe (S¹)..... m² 61,50

Corps cylindrique { diamètre moyen..... m 1,600

épaisseur de la tôle..... mm 16

Épaisseur du manteau de la boîte à feu..... mm 16 et 20

Épaisseur des tôles { ciel..... mm 16

du foyer (cuivre) { arrière et latérales..... mm 16

tubulaire..... mm 16 et 26

Épaisseur de la tôle tubulaire, boîte à fumée..... mm 26

Capacité de la chaudière en ordre de marche..... m³ 7,400

Volume de la chambre de vapeur..... m³ 3,180

Surface d'émission de la vapeur..... m² 8,74

Rapport S/G..... 53,25

Rapport S¹/S..... 0,40

Effort de traction $T = \frac{1,5 \times 0,65 p d^2}{D}$ kg 40,900

Poids de la locomotive à vide..... t 73,780

Poids adhérent (A)..... t 51,370

Rapport T/A..... 1/5,85

Karakteristieken

Bouwjaar: 1914

Locomotieven genummerd van 62.001 tot 62.015

Type van locomotief..... (10Wheel) 4-6-0

Méchanisme { Diameter der cilinders (d)..... mm 500
Zuigerlag (l)..... mm 630
Diameter der drijfwielen (D) m. 1,980

Keteldruk (p)..... kg/cm² 14

Type van vuurkist

Rooster { Lengte..... m 2,800
Breedte..... m 1,040
Oppervlak (G)..... m² 2,82

Verwarmingsoppervlak v.d. vuurhaard..... m² 44,17

Pijpenbundel { Kleine diameters..... mm 45/50

vlam- { aantal..... 120

oppervlak..... m² 25,27

Groote diameters..... mm 125/135

vlam- { aantal..... 26

oppervlak..... m² 49,65

Totaal verwarmingsoppervlak (S)..... m² 153,09

Diameters der oververhitterspijpen..... mm 32/40

Oververhittingsvlak (S¹)..... m² 61,50

Ketelromp { gemiddelde diameter m. 1,600

dikte der plaat..... mm 16

Dikte van den vuurkistmantel..... mm 16 en 20

Dikte der platen { hemelplaat..... mm 16

vd. vuurhaard (koper) { achter- en zijplaten..... mm 16

pijpenplaat..... mm 16 et 26

Dikte der pijpenplaat, rookkast..... mm 26

Inhoud van den ritvaardigen ketel..... m³ 7,400

Volume der stoomkamer..... m³ 3,180

Oppervlak van stoomafgifte..... m² 8,74

Verhouding S/G..... 53,25

Verhouding S¹/S..... 0,40

Trekvermogen $T = \frac{1,5 \times 0,65 p d^2}{D}$ kg 40,900

Gewicht der lege locomotief..... t 73,780

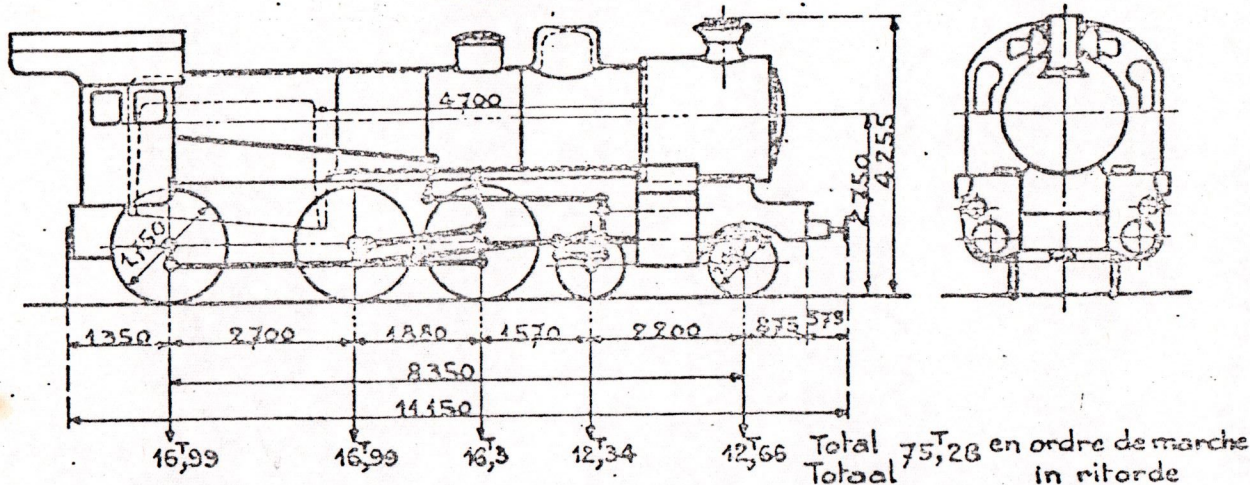
Adhesie-gewicht (A)..... t 51,370

Verhouding T/A..... 1/5,85

Locomotive Locomotief TYPE 64

Effect: 168 loco.

SNCB
NMBS
Ex-All.



Caractéristiques

Date de construction: 1906

Locomotives numérotées de 64.001 à 64.168

Type de locomotive.....(10Wheel) 4-6-0

Mécanisme { Diamètre des cylindres (d).....mm 575
Course des pistons (l).....mm 630
Diamètre des roues motrices (D) m 1,750

Timbre (p).....kg/cm² 12

Type de foyer

Grille { Longueur.....m 2,600
Largeur.....m 1,010
Surface (G).....m² 2,62

Surface de chauffe du foyer.....m² 14,35

Faisceau tubulaire { Petits tubes à fumée { diamètres.....mm 45/50
nombre.....131
surface.....m² 87,42
Gros tubes à fumée { diamètres.....mm 125/133
nombre.....26
surface.....m² 47,59

Surface de chauffe totale (S).....m² 149,36

Diamètres des tubes surchauffeurs.....mm 32/40

Surface de surchauffe (S').....m² 58,90

Corps cylindrique { diamètre moyen.....m 1,600
épaisseur de la tôle.....mm 16

Épaisseur du manteau de la boîte à feu.....mm 16 et 20

Épaisseur des tôles du foyer (cuivre) { ciel.....mm 16
arrière et latérales.....mm 16
tubulaire.....mm 16 et 20

Épaisseur de la tôle tubulaire boîte à fumée.....mm 26

Capacité de la chaudière en ordre de marche.....m³ 6,500

Volume de la chambre de vapeur.....m³ 2,440

Surface d'émission de la vapeur.....m² 9,50

Rapport S/G.....57

Rapport S'/S.....0,396

Effort de traction $T = \frac{0,657 p d^2 l}{D}$kg 9.280

Poids de la locomotive à vide.....t 69,160

Poids adhérent (A).....t 50,230

Rapport T/A.....1/5,41

Karakteristieken.

Bouwjaar: 1906

Locomotieven genummerd van 64.001 tot 64.168

Type van locomotief.....(10Wheel) 4-6-0

Mécanisme { Diameter der cilinders (d).....mm 575
Zuigerslag (l).....mm 630
Diameter der drijfwielen (D) m 1,750

Keteldruk (p).....kg/cm² 12

Type van vuurkist

Rooster { Lengte.....m 2,600
Breedte.....m 1,010
Oppervlak (G).....m² 2,62

Verwarmingsoppervlak vd vuurhaard.....m² 14,35

Pijpenbundel { Kleine vlampijpen { diameters.....mm 45/50
aantal.....131
oppervlak.....m² 87,42
Groot vlampijpen { diameters.....mm 125/133
aantal.....26
oppervlak.....m² 47,59

Totaal verwarmingsoppervlak (S).....m² 149,36

Diameters der oververhitterspijpen.....mm 32/40

Oververhittingsvlak (S').....m² 58,90

Ketelromp { gemiddelde diameter.....m 1,600
dikte der plaat.....mm 16

Dikte van den vuurkistmantel.....mm 16 en 20

Dikte der platen vd vuurhaard (rooster) { hemelplaat.....mm 16
achter- en zijplaten.....mm 16
pijpenplaat.....mm 16 en 20

Dikte der pijpenplaat rookkast.....mm 26

Inhoud van den ritvaardigen ketel.....m³ 6,500

Volume der stoomkamer.....m³ 2,440

Oppervlak van stoomafgifte.....m² 9,50

Verhouding S/G.....57

Verhouding S'/S.....0,396

Trekvermogen $T = \frac{0,657 p d^2 l}{D}$kg 9.280

Gewicht der leege locomotief.....t 69,160

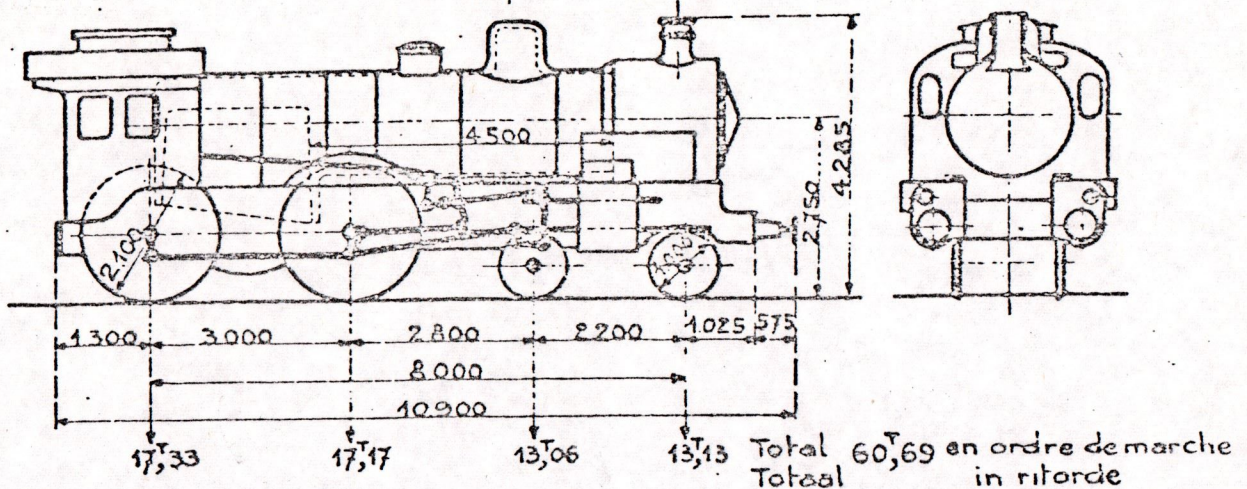
Adhiesie-gewicht (A).....t 50,230

Verhouding T/A.....1/5,41

Locomotive TYPE 66

SNCB
NMB5
Ex-All.

Effectif: 39 loco.



Caractéristiques

Date de construction: 1906
Locomotives numérotées de 66.001 à 66.039
Type de locomotive..... (American) 4-4-0

Mécanisme { Diamètre des cylindres (d)..... mm 550
Course des pistons (L)..... mm 630
Diamètre des roues motrices (D) m 2,100

Timbre (p)..... kg/cm² 12

Type de foyer

Grille { Longueur..... m 2,290
Largeur..... m 1,000
Surface (G)..... m² 2,29

Surface de chauffe du foyer..... m² 12,05

Faisceau tubulaire { Petits tubes à fumée { diamètres..... mm 41/46
nombre..... 152
surface..... m² 83,10
Gros tubes à fumée { diamètres..... mm 125/133
nombre..... 21
surface..... m² 36,83

Surface de chauffe totale (S)..... m² 136,89

Diamètres des tubes surchauffeurs..... mm 49/36

Surface de surchauffe (S')..... m² 40,32

Corps cylindrique { diamètre moyen..... m 1,500
épaisseur de la tôle..... mm 15

Épaisseur du manteau de la boîte à feu..... mm 16 et 20

Épaisseur des tôles du foyer (cuivre) { ciel..... mm 16
arrière et latérales..... mm 16
tubulaire..... mm 16 et 26

Épaisseur de la tôle tubulaire, boîte à fumée..... mm 26

Capacité de la chaudière en ordre de marche m³ 5,630

Volume de la chambre de vapeur..... m³ 2,560

Surface d'émission de la vapeur..... m² 7,60

Rapport S/G..... 59,81

Rapport S'/S..... 0,293

Effort de traction $T = \frac{0,65 p d^2 l}{D}$ kg 7.090

Poids de la locomotive à vide..... t 35,690

Poids adhérent (A)..... t 34,5

Rapport T/A..... 1/4,86

Karakteristieken

Bouwjaar: 1906
Locomotieven genummerd van 66.001 tot 66.039
Type van locomotief..... (American) 4-4-0

Mécanisme { Diameter der cilinders (d)..... mm 550
Zuigerslag (L)..... mm 630
Diameter der drijfwielen (D) m 2,100

Keteldruk (p)..... kg/cm² 12

Type van vuurkist

Rooster { Lengte..... m 2,290
Breedte..... m 1,000
Oppervlak (G)..... m² 2,29

Verwarmingsoppervlak vd vuurhoofd..... m² 12,05

Pijpenbundel { Kleine vlampijpen { diameters..... mm 41/46
aantal..... 152
oppervlak..... m² 83,10
Grote vlampijpen { diameters..... mm 125/133
aantal..... 21
oppervlak..... m² 36,83

Totaal verwarmingsoppervlak (S)..... m² 136,89

Diameters der oververhittenspijpen..... mm 29/36

Oververhittingsvlak (S')..... m² 40,32

Ketelromp { gemiddelde diameter m 1,500
dikte der plaat..... mm 15

Dikte van den vuurkistmantel..... mm 16 en 20

Dikte der platen vd vuurhoofd (koper) { hemelplaat..... mm 16
achter- en zijplaten..... mm 16
pijpenplaat..... mm 16 tot 26

Dikte der pijpenplaat, rookkast..... mm 26

Inhoud van den ritvaardigen ketel..... m³ 5,630

Volume der stoomkamer..... m³ 2,560

Oppervlak van stoomafgifte..... m² 7,60

Verhouding S/G..... 59,8

Verhouding S'/S..... 0,293

Trekvermogen $T = \frac{0,65 p d^2 l}{D}$ kg 7.090

Gewicht der lege locomotief..... t 35,690

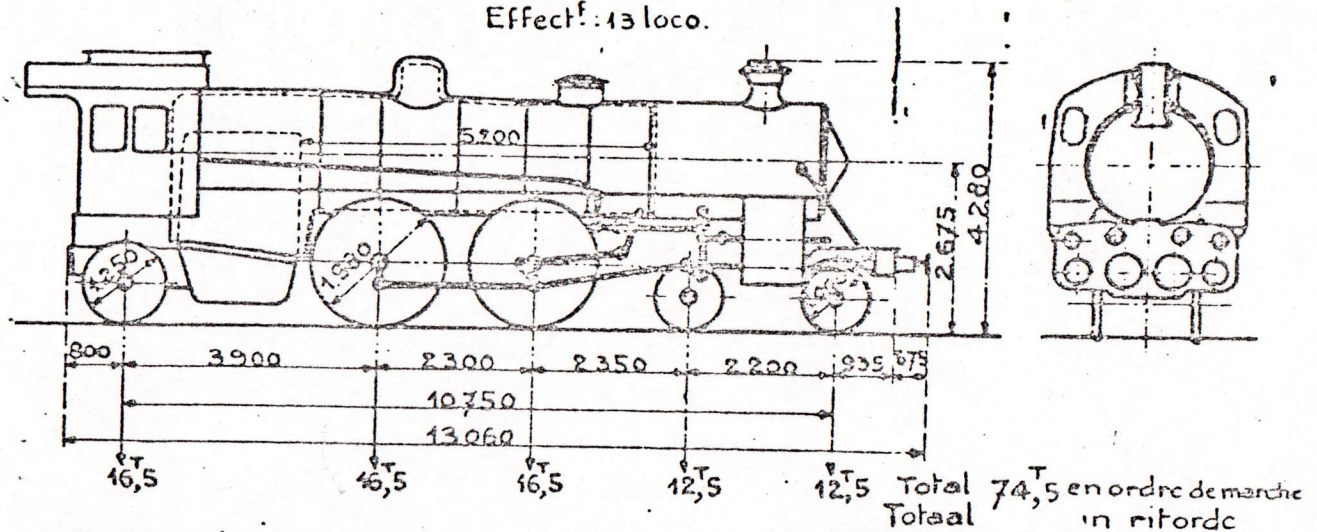
Adhesie-gewicht (A)..... t 34,5

Verhouding T/A..... 1/4,86

Locomotive Locomotief TYPE 69

Effectif: 13 loco.

S.N. ...
N.M.P. ...
Ex-All



Caractéristiques

Date de construction: 1907

Locomotives numérotées de 69001 à 69013

Type de locomotive..... (Atlantic)..... 4-4-2

Mécanisme { Diamètre des cylindres HP (d) mm 380
Diamètre des cylindres BP (d') mm 580
Course des pistons (l) mm 600
Diamètre des roues motrices (D) m 1,980
kg/cm² 14

Timbre (p)..... kg/cm² 14

Type de foyer:

Grille { Longueur..... m 1,950
Largeur..... m 2,050
Surface (G)..... m² 4

Surface de chauffe du foyer..... m² 14,04

Faisceau tubulaire { diamètres..... mm 50/55
nombre..... 264
surface..... m² 215,67

Surface de chauffe totale (S)..... m² 229,71

Corps cylindrique { diamètre moyen m 1,602
épaisseur de la tôle mm 17 et 18

Épaisseur du manteau de la boîte à feu mm 18

Épaisseur des tôles { ciel..... mm 16
du foyer (cuivre) { arrière et latérales mm 16
tubulaire..... mm 17 et 28

Épaisseur de la tôle tubulaire boîte à fumée mm 28

Capacité de la chaudière en ordre de marche m³ 8

Volume de la chambre de vapeur..... m³ 2,700

Surface d'émission de la vapeur..... m² 10

Rapport S/G..... 57

Effort de traction $T = \frac{0,951}{g} (pd^2 + p'd'^2)$ kg 7.830

Poids de la locomotive à vide..... t 68,4

Poids adhérent (A)..... t 33

Rapport T/A..... 1/4,21

Karakteristieken

Bouwjaar 1907

Locomotieven genummerd van 69001 tot 69013

Type van locomotief..... (Atlantic)..... 4-4-2

Mechanisme { Diameter der cilinders HP (d) mm 380
Diameter der cilinders LP (d') mm 580
Zuigerlag (l) mm 600
Diameter der drijfwielen (D) m 1,980

Keteldruk (p)..... kg/cm² 14

Type van vuurkist:

Rooster { Lengte..... m 1,950
Breedte..... m 2,050
Oppervlakte (G)..... m² 4

Verwarmingsoppervlak vd vuurhaard m² 14,04

Pijpenbundel { diameters..... mm 50/55
aantal..... 264
oppervlak..... m² 215,67

Totaal verwarmingsoppervlak (S) m² 229,71

Ketelromp { gemiddelde diameter m 1,602
dikte der plaat mm 17 en 18

Dikte van den vuurkistmanteel mm 18

Dikte der platen { hemelplaat mm 16
vd vuurhaard (koper) { achteren zijplaten mm 16
pijpenplaat mm 17 en 28

Dikte der pijpenplaat-rookkast mm 28

Inhoud van den ritvaardigen ketel m³ 8

Volume der stoomkamer m³ 2,700

Oppervlak van stoomafgifte m² 10

Verhouding S/G..... 57

Trekvermogen $T = \frac{0,951}{g} (pd^2 + p'd'^2)$ kg 7.830

Gewicht der leege locomotief t 68,4

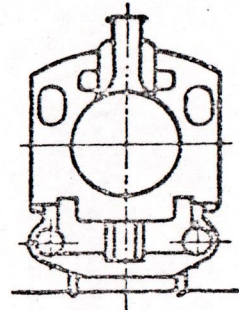
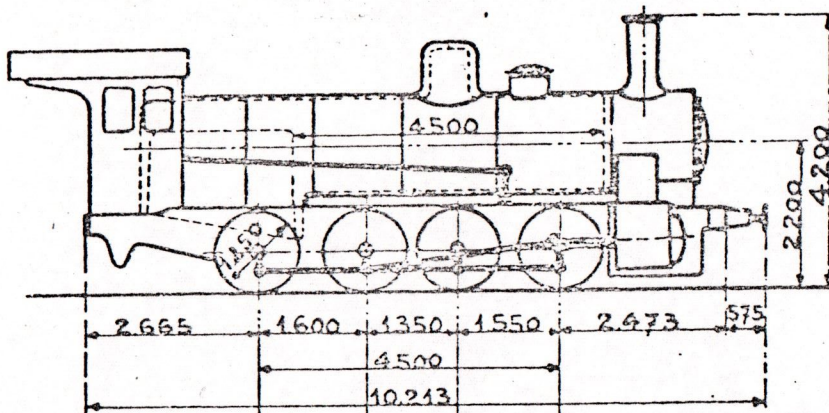
Adhesie gewicht (A) t 33

Verhouding T/A..... 1/4,21

Locomotive TYPE 71

Effectif: 32 loco.

SNCF
NMBS
Ex-Al.



13,5 13,4 13,3 13,3 Total 53,5 en ordre de marche
Totaal in ritorde

Caractéristiques

Date de construction	1893	
Locomotives numérotées de	71.001 à 71.032	
Type de locomotive	(Eight Coupler) 0-8-0	
Mécanisme	Diamètre des cylindres (d) mm 520	
	Course des pistons (l) mm 630	
	Diamètre des roues motrices (D) m 1,250	
Timbre (p)	kg/cm ² 12	
Type de foyer		
Grille	Longueur m 2,250	
	Largeur m 1,000	
	Surface (G) m ² 2,25	
Surface de chauffe du foyer	m ² 10,75	
Faisceau tubulaire	diamètres mm 45/50	
	nombre 222	
	surface m ² 140,86	
Surface de chauffe totale (S)	m ² 151,61	
Corps cylindrique	diamètre moyen m 1,530	
	épaisseur de la tôle mm 16	
Epaisseur du manteau de la boîte feu	mm 16 et 20	
	Epaisseur des tôles du foyer (cuivre)	ciel mm 16
		arrière et latérales mm 16
	tubulaire mm 16 et 20	
Epaisseur de la tôle tubulaire boîte à vapeur	mm 25	
Capacité de la chaudière en ordre de marche	m ³ 5,980	
Volume de la chambre de vapeur	m ³ 2,130	
Surface d'émission de la vapeur	m ² 8,57	
Rapport S/G	67,25	
Effort de traction $T = \frac{0,65 p d^2 l}{D}$	kg 10640	
Poids de la locomotive à vide	t 46,8	
Poids adhérent (A)	t 53,5	
Rapport T/A	1/5,03	

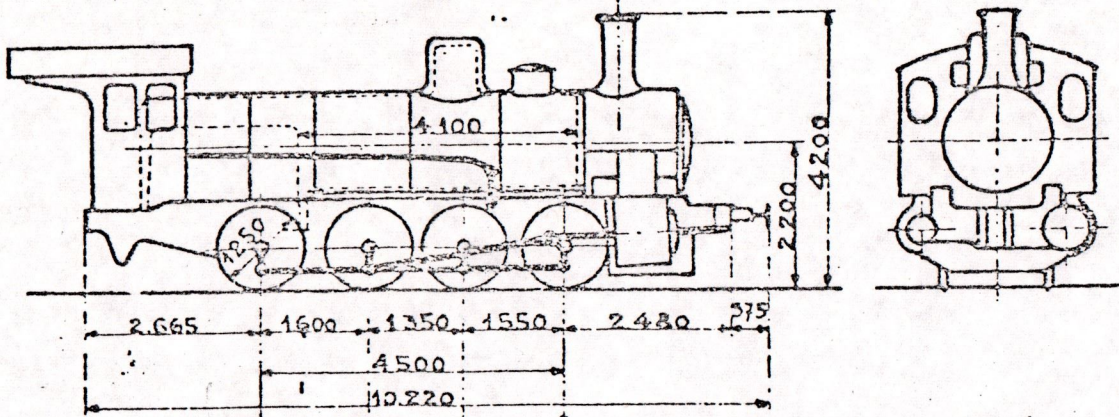
Karakteristieken

Bouwjaar	1893
Locomotieven genummerd van	71.001 tot 71.032
Type van locomotief	(Eight Coupler) 0-8-0
Mechanismes	Diameter der cilindres (d) mm 520
	Zuigerslag (l) mm 630
	Diameter der drijfwielen (D) m 1,250
Keteldruk (p)	kg/cm ² 12
Type van vuurkist	
Rooster	Lengte m 2,250
	Breedte m 1,000
	Oppervlak (G) m ² 2,25
Verwarmingsoppervlak van vuurhaard	m ² 10,75
Pijpenbundel	diameters mm 45/50
	aantal 222
	oppervlak m ² 140,86
Totaal verwarmingsoppervlak (S)	m ² 151,61
Ketelromp	gemiddelde diameter m 1,530
	dikte der plaat mm 16
Dikte van den vuurkistmantel	mm 16 en 20
Dikte der platen van vuurhaard (kop)	hemelplaat mm 16
	achter en zijplaten mm 16
	pijpenplaat mm 16 et 20
Dikte der pijpenplaat rookkast	mm 25
Inhoud van den ritvaardigen ketel	m ³ 5,980
Volume der stoomkamer	m ³ 2,130
Oppervlak van stoomafgifte	m ² 8,57
Verhouding S/G	67,25
Trekvermogen $T = \frac{0,65 p d^2 l}{D}$	kg 10640
Gewicht der lege locomotief	t 46,8
Adhesie-gewicht (A)	t 53,5
Verhouding T/A	1/5,03

Locomotive Locomotief TYPE 72

Effect: 27 loco.

S.N. 5
N.M.S.
Ex-All.



Total 52,9 en ordre de marche
Total in order

Caractéristiques

Date de construction 1893

Locomotives numérotées de 72.001 à 72.027

Type de locomotive.....(Eight Coupler) 0-8-0

Mécanisme { Diamètre des cylindres HD (d) mm. 530
Diamètre des cylindres BP (d') mm. 750
Course des pistons (l) mm. 630
Diamètre des roues motrices (D) m. 1,250

Timbre (p)..... kg/cm² 12

Type de foyer:

Grille { Longueur..... m. 2,250
Largeur..... m. 1,000
Surface (G)..... m² 2,25

Surface de chauffe du foyer..... m² 10,32

Faisceau tubulaire { diamètres..... mm. 45/30
nombre..... 222
surface..... m² 128,67

Surface de chauffe totale (S)..... m² 139

Corps cylindrique { diamètre moyen m. 1,530
épaisseur de la tôle mm. 16

Épaisseur du manteau de la boîte à feu..... mm. 18

Épaisseur des tôles { ciel..... mm. 16
arrière et latérales mm. 16
du foyer (cuivre) { tubulaire..... mm. 16 à 26

Épaisseur de la tôle tubulaire boîte à fumée mm. 25

Capacité de la chaudière en ordre de marche m³ 4,850

Volume de la chambre de vapeur..... m³ 2,150

Surface d'émission de la vapeur..... m² 8,20

Rapport S/G..... 61,6

Effort de traction $T = \frac{0,5 \times 0,65 l}{p} (pd^2 + pd'^2)$ kg 11,030

Poids de la locomotive à vide..... t. 47,4

Poids adhérent (A)..... t. 52,9

Rapport T/A..... 1/4,79

Karakteristieken

Bouwjaar 1893

Locomotieven genummerd van 72.001 tot 72.027

Type van locomotief.....(Eight Coupler) 0-8-0

Mechanisme { Diameter der cilindres HD (d) mm. 530
Diameter der cilindres BP (d') mm. 750
Zuigerlag (l) mm. 630
Diameter der drijfwielen (D) m. 1,250

Keteldruk (p)..... kg/cm² 12

Type van vuurkist:

Rooster { Lengte..... m. 2,250
Breedte..... m. 1,000
Oppervlakte (G)..... m² 2,25

Verwarmingsoppervlak van vuurhaard m² 10,32

Pijpenbundel { diameters..... mm. 45/30
aantal..... 222
oppervlakte..... m² 128,67

Totaal verwarmingsoppervlak (S)..... m² 139

Ketelromp { gemiddelde diameter m. 1,530
dikte der plaat mm. 16

Dikte van den vuurkistmantel..... mm. 18

Dikte der platen { hemeelplaat mm. 16
achter en zijplaten mm. 16
van vuurhaard (koper) { pijpenplaat mm. 16 à 26

Dikte der pijpenplaat-rookkast..... mm. 25

Inhoud van den ritvaardigen ketel m³ 4,850

Volume der stoomkamer m³ 2,150

Oppervlakte van stoomafgifte m² 8,20

Verhouding S/G..... 61,6

Trekvermogen $T = \frac{0,5 \times 0,65 l}{p} (pd^2 + pd'^2)$ kg 11,030

Gewicht per leege locomotief..... t. 47,4

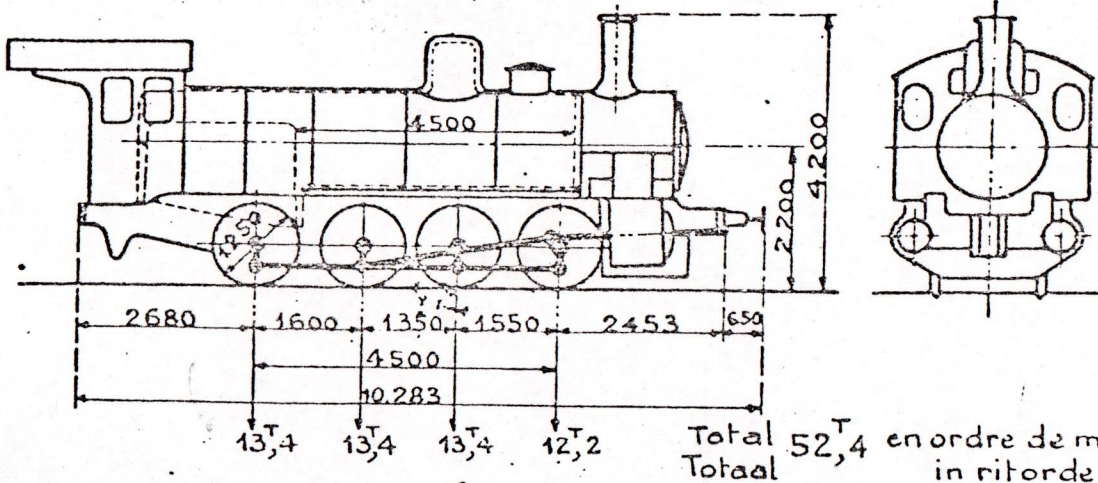
Adhesie gewicht (A)..... t. 52,9

Verhouding T/A..... 1/4,79

Locomotive TYPE 74

Effect: 5 loco.

S.N.C.B.
N.M.B.S.
Ex. N.B.



Caractéristiques

Date de construction: 1900, 1904, 1907	
Locomotives numérotées de 7481 à 7485	
Type de locomotive..... (Eight Coupler) 0-8-0	
Mécanisme	Diamètre des cylindres (d)..... mm. 520
	Course des pistons (l)..... mm. 630
	Diamètre des roues motrices (D) m. 1,250
Timbre (p)..... kg/cm ² 12	
Type de foyer	
Grille	Longueur..... m. 2,250
	Largeur..... m. 1,000
Surface (G)..... m ² 2,25	
Surface de chauffe du foyer..... m ² 10,32	
Chaudière	Faisceau tubulaire { diamètres..... mm 45/50
	nombre..... 224
	surface..... m ² 144,18
Surface de chauffe totale (S)..... m ² 154,50	
Corps cylindrique	diamètre moyen m. 1,530
	épaisseur de la tôle mm. 16
Épaisseur du manteau de la boîte feu..... mm 18 et 22	
Épaisseur des tôles du foyer (cuivre)	ciel..... mm. 16
	arrière et latérales mm. 16
	tubulaire..... mm 16 à 26
Épaisseur de la tôle tubulaire boîte à fumée mm. 25	
Capacité de la chaudière en ordre de marche m ³ 5,232	
Volume de la chambre de vapeur..... m ³ 2,375	
Surface d'émission de la vapeur..... m ² 9	
Rapport S/G..... 68,66	
Effort de traction $T = \frac{0,65 p d^2 l}{D}$ kg 10,600	
Poids de la locomotive à vide..... t. 46,930	
Poids adhérent (A)..... t. 52,4	
Rapport T/A..... 1/4,94	

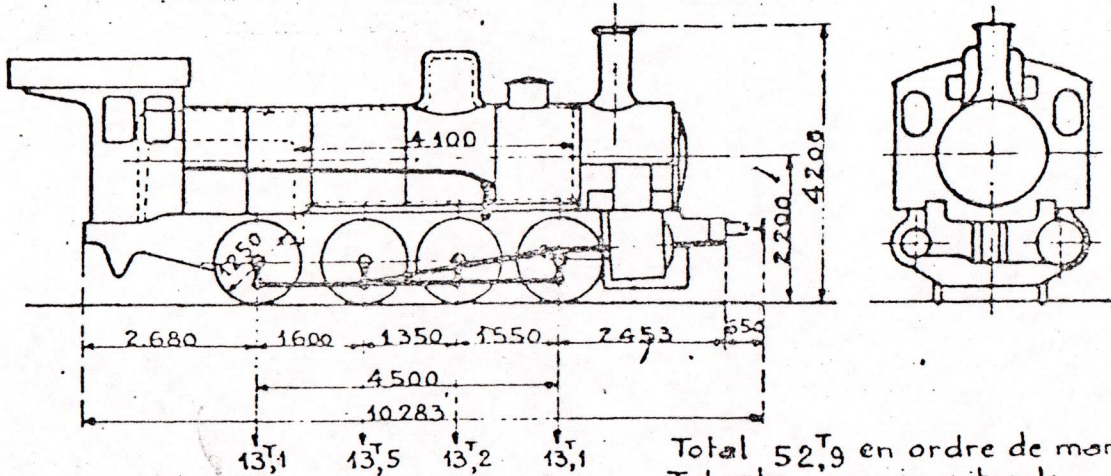
Karakteristieken

Bouwjaren: 1900, 1904, 1907	
Locomotieven genummerd van 7481 tot 7485	
Type van locomotief..... (Eight Coupler) 0-8-0	
Mechanisme	Diameter der cilindres (d)..... mm 520
	Zuiger slag (l)..... mm 630
	Diameter der drijfwielen (D) m. 1,250
Keteldruk (p)..... kg/cm ² 12	
Type van vuurkist	
Rooster	Langte..... m. 2,250
	Breedte..... m. 1,000
Oppervlak (G)..... m ² 2,25	
Verwarmingsoppervlak vd vuurhaard m ² 10,32	
Pijpenbundel	diameters..... mm 45/50
	aantal..... 224
oppervlak..... m ² 144,18	
Totaal verwarmings oppervlak (S)..... m ² 154,50	
Ketelromp	gemiddelde diameter m. 1,530
	dikte der plaat..... mm. 16
Dikte van den vuurkistmantel..... mm 18 en 22	
Dikte der platen vd vuurhaard (koper)	hemelplaat..... mm. 16
	achter en zijplaten..... mm. 16
	pijpenplaat..... mm 16 tot 26
Dikte der pijpenplaat rookkast..... mm. 25	
Inhoud van den ritvaardigen ketel..... m ³ 5,232	
Volume der stoomkamer..... m ³ 2,375	
Oppervlak van stoomafgifte..... m ² 9	
Verhouding S/G..... 68,66	
Trekvermogen $T = \frac{0,65 p d^2 l}{D}$ kg 10,600	
Gewicht der lege locomotief..... t. 46,930	
Adhesie-gewicht..... t. 52,4	
Verhouding T/A..... 1/4,94	

Locomotive Locomotief TYPE 75

Effect: 1 loco.

S.N.C.B.
N.M.B.S.
Ex-NB



Caractéristiques

Date de construction 1902

Locomotive numérotée 7536

Type de locomotive.....(Eight Coupler)...0-8-0

Mécanisme { Diamètre des cylindres HP (d) mm...530
Diamètre des cylindres BP (d') mm...750
Course des pistons (l)..... mm...630
Diamètre des roues motrices (D) m...1,250

Timbre (p)..... kg/cm²...12

Type de foyer:

Grille { Longueur..... m...2,250
Largeur..... m...1,000
Surface (G)..... m²...2,25

Surface de chauffe du foyer..... m²...10,32

Faisceau tubulaire { diamètres..... mm...45/50
nombre..... 224
surface..... m²...131,48

Surface de chauffe totale (S)..... m²...141,80

Corps cylindrique { diamètre moyen m...1,530
épaisseur de la tôle mm...16

Épaisseur du manteau de la boîte à feu..... mm...16 et 20

Épaisseur des tôles { ciel..... mm...16
du foyer (cuivre) { arrière et laterales mm...16
tubulaire..... mm...16 et 26

Épaisseur de la tôle tubulaire boîte à fumée mm...25

Capacité de la chaudière en ordre de marche m³...4,850

Volume de la chambre de vapeur..... m³...2,150

Surface d'émission de la vapeur..... m²...8,50

Rapport S/G..... 63,02

Effort de traction $T = \frac{0,5 \times 0,65}{g} (pd^2 + p'd'^2)$ kg...11050

Poids de la locomotive à vide..... t...47,4

Poids adhérent (A)..... t...52,9

Rapport T/A..... 1/4,78

Karakteristieken

Bouwjaar 1902

Locomotief genummerd 7536

Type van locomotief.....(Eight Coupler)...0-8-0

Mechanisme { Diameter der cilindres HD (d) mm...530
Diameter der cilindres LD (d') mm...750
Zuigerslag (l)..... mm...630
Diameter der drijfwielen (D) m...1,250

Keteldruk (p)..... kg/cm²...12

Type van vuurkist:

Rooster { Lengte..... m...2,250
Breedte..... m...1,000
Oppervlakte (G)..... m²...2,25

Verwarmingsoppervlak vd vuurhaard m²...10,32

Pijpenbundel { diameters..... mm...45/50
aantal..... 224
oppervlak..... m²...131,48

Totaal verwarmingsoppervlak (S)..... m²...141,80

Ketelromp { gemiddelde diameter m...1,530
dikte der plaat..... mm...16

Dikte van den vuurkist mantel..... mm...16 en 20

Dikte der platen { hemelplaat..... mm...16
vd vuurhaard (koper) { achteren zijplaten mm...16
pijpenplaat..... mm...16 et 26

Dikte der pijpenplaat-rookkast..... mm...26

Inhoud van den ritvaardigen ketel..... m³...4,850

Volume der stoomkamer..... m³...2,150

Oppervlak van stoomafgifte..... m²...8,50

Verhouding S/G..... 63,02

Trekvermogen $T = \frac{0,5 \times 0,65}{g} (pd^2 + p'd'^2)$ kg...11050

Gewicht der leege locomotief..... t...47,4

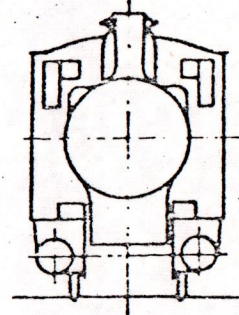
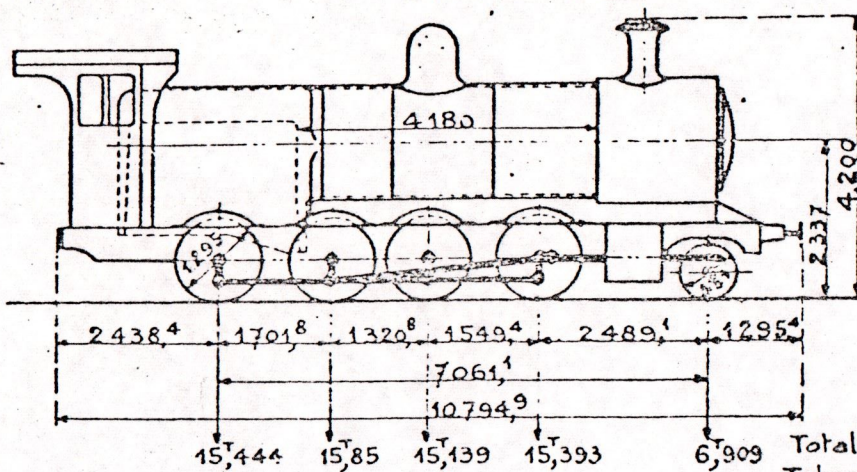
Adhesie-gewicht (A)..... t...52,9

Verhouding T/A..... 1/4,78

Locomotive TYPE 76

Effectif: 5 loco.

SNCB
NMBS
Ex-NB



2438,4 1701,8 1320,8 1549,4 2489,1 1295,4
7061,1 10794,9
15,444 15,85 15,139 15,393 6,909 Total 68,735 en ordre de marche
Totaal in 4torde

Caractéristiques

Karakteristieken

Date de construction: 1917
Locomotives numérotées de 76.001 à 76.005
Type de locomotive (Consolidation) 2-8-0
Mécanisme { Diamètre des cylindres (d) mm 558,8
Course des pistons (l) mm 660,4
Diamètre des roues motrices (D) m 1,295
Timbre (p) kg/cm² 10,5
Type de foyer
Grille { Longueur m 2,620
Largeur m 1,000
Surface (G) m² 2,62
Surface de chauffe du foyer m² 15,93
Faisceau fumée { Petits diamètres mm 41/46
tubes à nombre 159
surface m² 86
tubulaire { Gros diamètres mm 125/133
tubes à nombre 24
fumée surface m² 39,50
Surface de chauffe totale (S) m² 141,43
Diamètres des tubes surchauffeurs mm 27,8/35
Surface de surchauffe (S') m² 31,77
Corps cylindrique { diamètre moyen m 1,571
épaisseur de la tôle mm 14,3
Epaisseur du montage de la boîte à feu mm 12,7
Epaisseur des tôles { ciel mm 12,7
du foyer (cuivre) arrière et latérales mm 12,7
tubulaire mm 12,7
Epaisseur de la tôle tubulaire boîte à fumée mm 19
Capacité de chaudière en ordre de marche m³ 5,743
Volume de la chambre de vapeur m³ 3,418
Surface d'émission de la vapeur m² 10,04
Rapport S/G 54
Rapport S'/S 0,224
Effort de traction $T = \frac{0,65 p d^2 l}{D}$ kg 10,900
Poids de la locomotive à vide t 62,7
Poids adhérent (A) t 61,826
Rapport T/A 1/5,67

Bouwjaar: 1917
Locomotieven genummerd van 76.001 tot 76.005
Type van locomotief (Consolidation) 2-8-0
Mechanisme { Diameter der cilinders (d) mm 558,8
Zuigerslag (l) mm 660,4
Diameter der drijfwielen (D) m 1,295
Keteldruk (p) kg/cm² 10,5
Type van vuurkist
Rooster { Lengte m 2,620
Breedte m 1,000
Oppervlak (G) m² 2,62
Verwarmingsoppervlak vd vuurhoofd m² 15,93
Kleine vlam { diameters mm 41/46
aantal 159
oppervlak m² 86
Pijpenbundel { Groote diameters mm 125/133
vlam aantal 24
oppervlak m² 39,50
Totaal verwarmingsoppervlak (S) m² 141,43
Diameters der oververhitterspijpen mm 27,8/35
Oververhittingsvlak (S') m² 31,77
Ketelromp { gemiddelde diameter m 1,571
dikte der plaat mm 14,3
Dikte van den vuurkistmantel mm 12,7
Dikte der platen { hemel mm 12,7
vd vuurhoofd (koper) achter en zijplaten mm 12,7
pijpenplaat mm 12,7
Dikte der pijpenplaat-rookkast mm 19
Inhoud van den ritvaardigen ketel m³ 5,743
Volume der stoomkamer m³ 3,418
Oppervlak van stoomafgifte m² 10,04
Verhouding S/G 54
Verhouding S'/S 0,224
Trekvermogen $T = \frac{0,65 p d^2 l}{D}$ kg 10,900
Gewicht der lege locomotief t 62,7
Adhesie gewicht (A) t 61,826
Verhouding T/A 1/5,67

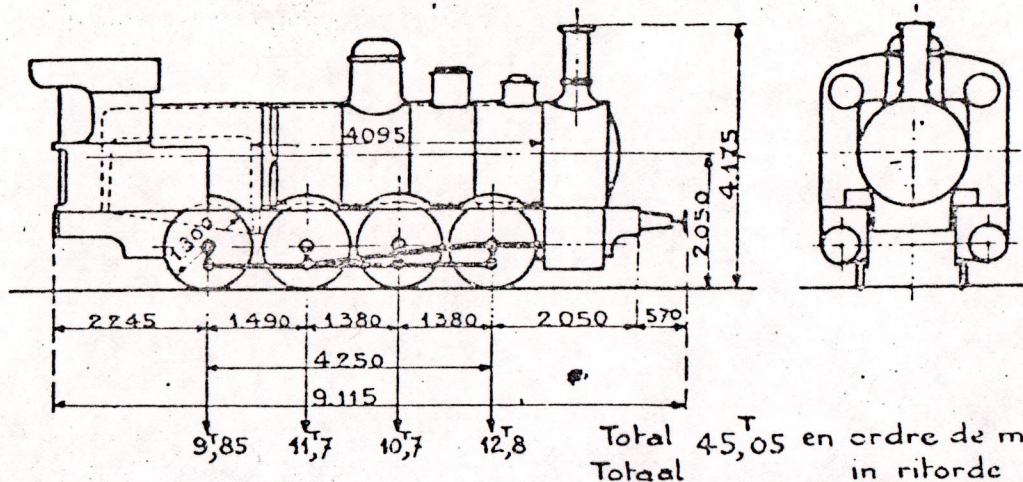
Chaudière

Ketel

Locomotive Locomotief TYPE 77

Effect: 4 loco.

SNCB
NMBS
E-N-E



Caractéristiques

Date de construction	1884
Locomotives numérotées de	77.001 à 77.004
Type de locomotive	(Eight Coupler) 2-8-0
Mécanisme	Diamètre des cylindres (d) mm 500
	Course des pistons (l) mm 650
	Diamètre des roues motrices (D) m 1,300
Timbre (p)	kg/cm ² 10
Type de foyer	
Grille	Longueur m 2,182
	Largeur m 0,954
	Surface (G) m ² 2,08
Surface de chauffe du foyer	m ² 10,02
Faisceau tubulaire	diamètres mm 45/50
	nombre 197
Surface de chauffe totale (S)	m ² 115,46
Corps cylindrique	diamètre moyen m 1,500
	épaisseur de la tôle mm 16
Épaisseur du manteau de la boîte feu	mm 16 et 17
Épaisseur des tôles du foyer (cuivre)	ciel mm 15
	arrière et latérales mm 15
	tubulaire mm 15 et 30
Épaisseur de la tôle tubulaire boîte à fumée	mm 20
Capacité de la chaudière en ordre de marche	m ³ 5,100
Volume de la chambre de vapeur	m ³ 2,750
Surface d'émission de la vapeur	m ² 8,56
Rapport S/G	60,32
Effort de traction $T = \frac{0,65pd^2l}{R}$	kg 8.120
Poids de la locomotive à vide	t 40,150
Poids adhérent (A)	t 45,050
Rapport T/A	1/5,54

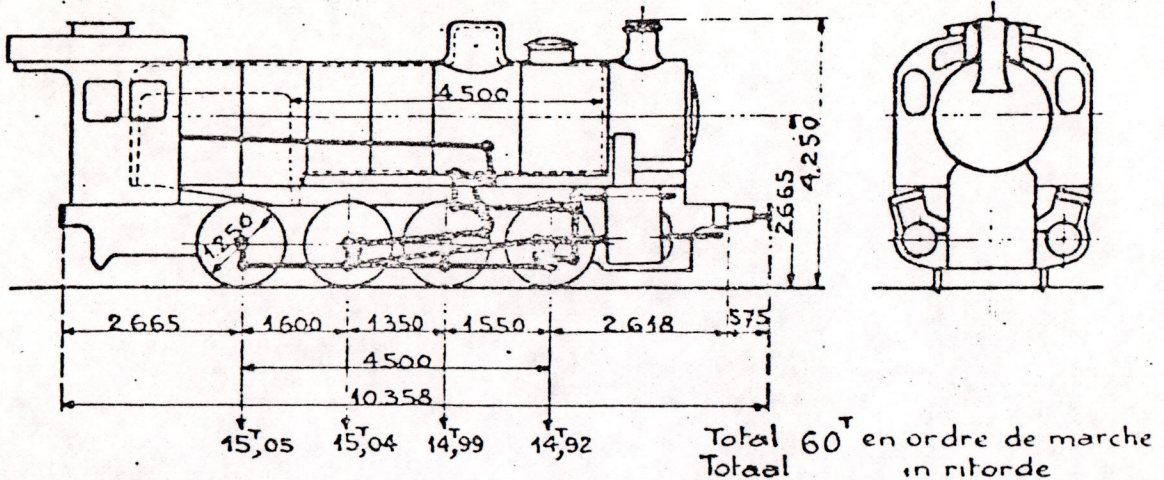
Karakteristieken

Bouwjaar	1884
Locomotieven genummerd van	77.001 tot 77.004
Type van locomotief	(Eight Coupler) 2-8-0
Mechanisme	Diameter der cilinders (d) mm 500
	Zuiger slag (l) mm 650
	Diameter der drijfwielen (D) m 1,300
Keteldruk (p)	kg/cm ² 10
Type van vuurkist	
Rooster	Lengte m 2,182
	Breedte m 0,954
	Oppervlak (G) m ² 2,08
Verwarmingsoppervlak vd vuurhaard	m ² 10,02
Pijpenbundel	diameters mm 45/50
	aantal 197
Totaal verwarmingsoppervlak (S)	m ² 115,46
Ketelromp	gemiddelde diameter m 1,500
	dikte der plaat mm 16
Dikte van den vuurkistmantel	mm 16 en 17
Dikte der platen vd vuurhaard (koper)	hemelplaat mm 15
	achter en zijplaten mm 15
	pijpenplaat mm 15 tot 30
Dikte der pijpenplaat rookkast	mm 20
Inhoud van den ritvaardigen ketel	m ³ 5,100
Volume der stoomkamer	m ³ 2,750
Oppervlak van stoomafgifte	m ² 8,56
Verhouding S/G	60,32
Trekvermogen $T = \frac{0,65pd^2l}{D}$	kg 8.120
Gewicht der leege locomotief	t 40,150
Adhèsie-gewicht	t 45,050
Verhouding T/A	1/5,54

Locomotive TYPE 79

SNCB
NMBS
Ex. All.

Effectif: 9 loco.



Caractéristiques

Date de construction	1909	
Locomotives numérotées de	7902 à 7945	
Type de locomotive	(Eight Coupler) 0-8-0	
Mécanisme	Diamètre des cylindres (d) mm	550
	Course des pistons (l) mm	630
	Diamètre des roues motrices (D) m	1,250
Timbre (p)	kg/cm ²	12
Type de foyer		
Grille	Longueur	m 2,250
	Largeur	m 1,350
	Surface (G)	m ² 3,05
Surface de chauffe du foyer	m ²	11,82
Faisceau tubulaire	diamètres	mm 45/50
	nombre	292
	surface	m ² 185,76
Surface de chauffe totale (S)	m ²	197,58
Corps cylindrique	diamètre moyen m	1,660
	épaisseur de la tôle mm	18
Épaisseur du manteau de la boîte feu	mm	19
Épaisseur des tôles du foyer (cuivre)	ciel	mm 16
	arrière et latérales	mm 16
	tubulaire	mm 16 à 26
Épaisseur de la tôle tubulaire boîte à fumée	mm	26
Capacité de la chaudière en ordre de marche	m ³	7,220
Volume de la chambre de vapeur	m ³	2,310
Surface d'émission de la vapeur	m ²	9,08
Rapport S/G		64,08
Effort de traction $T = \frac{0,65pd^2l}{D}$	kg	11890
Poids de la locomotive à vide	t	52,150
Poids adhérent (A)	t	60
Rapport T/A		1/5,05

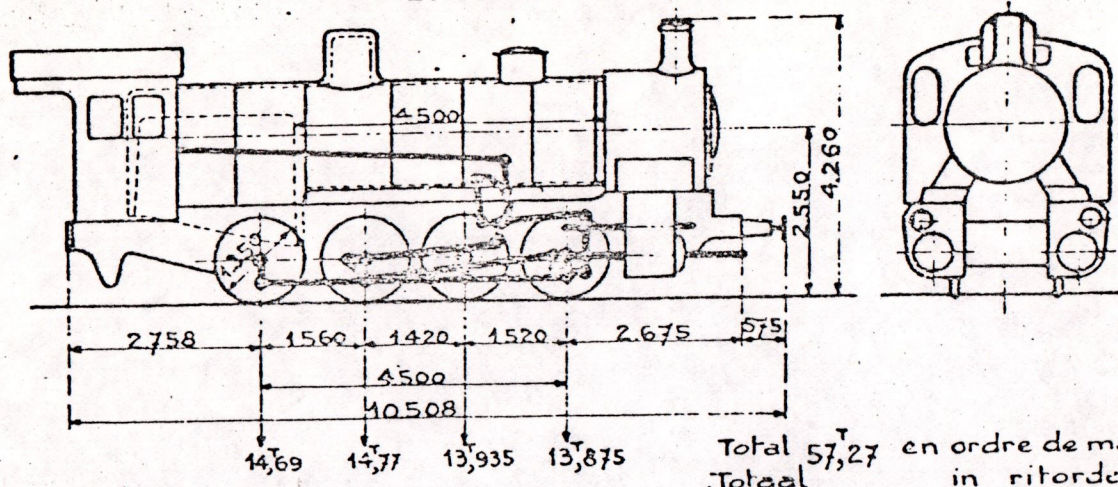
Karakteristieken

Bouwjaar	1909	
Locomotieven genummerd van	7902 tot 7945	
Type van locomotief	(Eight Coupler) 0-8-0	
Mechanisme	Diameter der cilinders (d) mm	550
	Zuiger slag (l) mm	630
	Diameter der drijfwielen (D) m	1,250
Keteldruk (p)	kg/cm ²	12
Type van vuurkist		
Rooster	Lengte	m 2,250
	Breedte	m 1,350
	Oppervlak (G)	m ² 3,05
Verwarmingsoppervlak vd vuurhaard	m ²	11,82
Pijpenbundel	diameters	mm 45/50
	aantal	292
	oppervlak	m ² 185,76
Totaal verwarmingsoppervlak (S)	m ²	197,58
Keteiromp	gemiddelde diameter m	1,660
	dikte der plaat	mm 18
Dikte van den vuurkistmantel	mm	19
Dikte der platen vd vuurhaard (koper)	hemel plaat	mm 16
	achter en zij platen	mm 16
	pijpenplaat	mm 16 tot 26
Dikte der pijpenplaat rookkast	mm	26
Inhoud van den ritvaardigen ketel	m ³	7,220
Volume der stoomkamer	m ³	2,310
Oppervlak van stoomafgifte	m ²	9,08
Verhouding S/G		64,08
Trekvermogen $T = \frac{0,65pd^2l}{D}$	kg	11890
Gewicht der leege locomotief	t	52,150
Adhesie-gewicht (A)	t	60
Verhouding T/A		1/5,05

Locomotive TYPE 80

SNCB
N.M.B.S
Ex-All

Effectif: 1 loco.



Caractéristiques

Date de construction: 1906

Locomotives numérotées de 80001

Type de locomotive..... (Eight Coupler)..... 0-8-0

Mécanisme { Diamètre des cylindres (d)..... mm. 600
Course des pistons (l)..... mm. 660
Diamètre des roues motrices (D) m. 1,350

Timbre (p)..... kg/cm²..... 12

Type de foyer

Grille { Longueur..... m. 2,390
Largeur..... m. 1,000
Surface (G)..... m² 2,39

Surface de chauffe du foyer..... m² 12,58

Faisceau tubulaire { Petits tubes à fumée { diamètres..... mm. 41/46
nombre..... 152
surface..... m² 88,10
Gros tubes à fumée { diamètres..... mm. 125/133
nombre..... 21
surface..... m² 36,85

Surface de chauffe totale (S)..... m² 137,53

Diamètres des tubes surchauffeurs..... mm. 29/36

Surface de surchauffe (S')..... m² 40,40

Corps cylindrique { diamètre moyen..... m. 1,501
épaisseur de la tôle..... mm. 14,5

Épaisseur du manteau de la boîte à feu..... mm. 16 et 20

Épaisseur des tôles du foyer (cuivre) { ciel..... mm. 16
arrière et latérales..... mm. 16
tubulaire..... mm. 16 et 26

Épaisseur de la tôle tubulaire boîte à fumée..... mm. 26

Capacité de la chaudière en ordre de marche..... m³ 5,670

Volume de la chambre de vapeur..... m³ 2,070

Surface d'émission de la vapeur..... m² 8,50

Rapport S/G..... 57,5

Rapport S'/S..... 0,294

Effort de traction $T = \frac{0,65pd^2l}{D}$ kg. 13,730

Poids de la locomotive à vide..... t. 51,710

Poids adhérent (A)..... t. 57,270

Rapport T/A..... 1/4,16

Karakteristieken

Bouwjaar: 1906

Locomotieven genummerd van 80001

Type van locomotief..... (Eight Coupler)..... 0-8-0

Méchanisme { Diameter der cilinders (d)..... mm. 600
Zuiger slag (l)..... mm. 660
Diameter der drijfwielen (D) m. 1,350

Keteldruk (p)..... kg/cm²..... 12

Type van vuurkist

Rooster { Lengte..... m. 2,390
Breedte..... m. 1,000
Oppervlak (G)..... m² 2,39

Verwarmingsoppervlak vd vuurhaard..... m² 12,58

Pijpenbundel { Kleine pijpen { diameters..... mm. 41/46
vlam..... aantal..... 152
oppervlak..... m² 88,10
Grote pijpen { diameters..... mm. 125/133
vlam..... aantal..... 21
oppervlak..... m² 36,85

Totaal verwarmingsoppervlak (S)..... m² 137,53

Diameters der oververhitterspijpen..... mm. 29/36

Oververhittingsvlak (S')..... m² 40,40

Ketelromp { gemiddelde diameter..... m. 1,501
dikte der plaat..... mm. 14,5

Dikte van den vuurkistmantel..... mm. 16 en 20

Dikte der platen vd vuurhaard (koper) { hemelplaat..... mm. 16
achter- en zijplaten..... mm. 16
pijpenplaat..... mm. 16 et 26

Dikte der pijpenplaat rookkast..... mm. 26

Inhoud van den ritvaardigen ketel..... m³ 5,670

Volume der stoomkamer..... m³ 2,070

Oppervlak van stoomafgifte..... m² 8,50

Verhouding S/G..... 57,5

Verhouding S'/S..... 0,294

Trekvermogen $T = \frac{0,65pd^2l}{D}$ kg. 13,730

Gewicht der leege locomotief..... t. 51,710

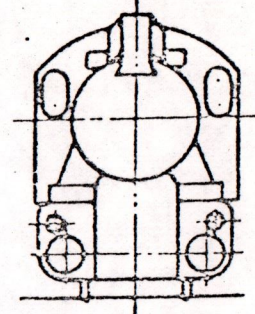
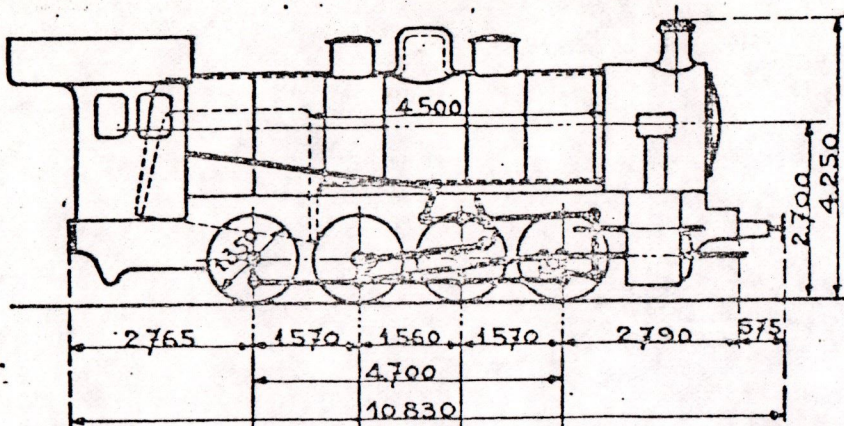
Adhesie-gewicht (A)..... t. 57,270

Verhouding T/A..... 1/4,16

Locomotive TYPE 81

Effectif: 582 loco.

S.N.C.B.
N.M.B.S.
Ex. All.



Total 67,93 en ordre de marche
Totaal in ritorde

Caractéristiques

Date de construction: 1912

Locomotives numérotées de 81.001 à 81.582

Type de locomotive (Eight Coupler) 0-8-0

Mécanisme { Diamètre des cylindres (d) mm 600
Course des pistons (l) mm 660
Diamètre des roues motrices (D) m 1,350

Timbre (p) kg/cm² 14

Type de foyer

Grille { Longueur m 2,600
Largeur m 1,040
Surface (G) m² 2,63

Surface de chauffe du foyer m² 13,89

Faisceau tubulaire { Petits diamètres mm 45/50
tubes à nombre 139
fumée surface m² 88,43
Gros diamètres mm 125/133
tubes à nombre 24
fumée surface m² 42,11

Surface de chauffe totale (S) m² 144,43

Diamètres des tubes surchauffeurs mm 32/40

Surface de surchauffe (S') m² 51,88

Corps cylindrique { diamètre moyen m 1,598
épaisseur de la tôle mm 17

Épaisseur du manteau de la boîte à feu mm 16 et 20

Épaisseur des tôles du foyer (cuivre) { ciel mm 16
arrière et latérales mm 16
tubulaire mm 16 à 26

Épaisseur de la tôle tubulaire boîte à fumée mm 26

Capacité de la chaudière en ordre de marche m³ 6,290

Volume de la chambre de vapeur m³ 2,150

Surface d'émission de la vapeur m² 8,82

Rapport S/G 55

Rapport S'/S 0,359

Effort de traction $T = \frac{0,65 p d^2 l}{D}$ kg 16,020

Poids de la locomotive à vide t. 61,830

Poids adhérent (A) t. 67,930

Rapport T/A 1/4,24

Karakteristieken

Bouwjaar: 1912

Locomotieven genummerd van 81.001 tot 81.582

Type van locomotief (Eight Coupler) 0-8-0

Mécanisme { Diameter der cilinders (d) mm 600
Zuigerslag (l) mm 660
Diameter der drijfwielen (D) m 1,350

Keteldruk (p) kg/cm² 14

Type van vuurkist

Rooster { Lengte m 2,600
Breedte m 1,040
Oppervlak (G) m² 2,63

Verwarmingsoppervlak vd vuurhaard m² 13,89

Pijpenbundel { Kleine diameters mm 45/50
vlam. aantal 139
oppervlak m² 88,43
Grootte diameters mm 125/133
vlam. aantal 24
oppervlak m² 42,11

Totaal verwarmingsoppervlak (S) m² 144,43

Diameters der oververhitterspijpen mm 32/40

Oververhittingsvlak (S') m² 51,88

Ketelromp { gemiddelde diameter m 1,598
dikte der plaat mm 17

Dikte van den vuurkistmantel mm 16 en 20

Dikte der platen vd vuurhaard (koper) { hemelplaat mm 16
achter- en zijplaten mm 16
pijpenplaat mm 16 à 26

Dikte der pijpenplaat rookkast mm 26

Inhoud van den nitwaardigen ketel m³ 6,290

Volume der stoomkamer m³ 2,150

Oppervlak van stoomafgifte m² 8,82

Verhouding S/G 55

Verhouding S'/S 0,359

Trekvermogen $T = \frac{0,65 p d^2 l}{D}$ kg 16,020

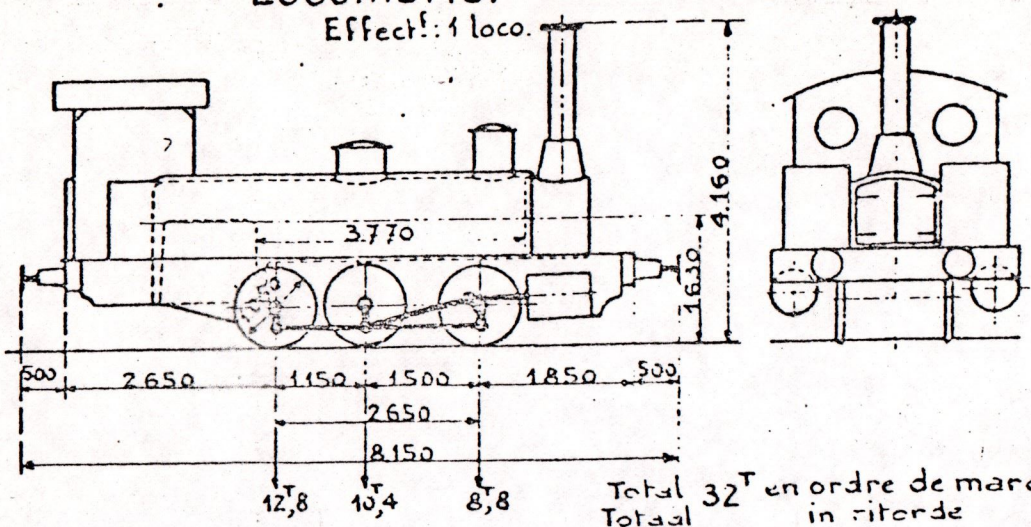
Gewicht der lege locomotief t. 61,830

Adhesie-gewicht (A) t. 67,930

Verhouding T/A 1/4,24

Locomotive TYPE 87

Effectif: 1 loco.



Caractéristiques

Date de construction: 1877
 Locomotives numérotées de 87.001

Type de locomotive	(Bourbonnais) 0-6-0
Mécanisme	Diamètre des cylindres (d) mm 380
	Course des pistons (l) mm 560
	Diamètre des roues motrices (D) m 1,060
Timbre (p)	kg/cm ² 9
Type de foyer	
Grille	Longueur m 1,252
	Largeur m 0,960
	Surface (G) m ² 1,2020
Surface de chauffe du foyer	m ² 5,70
Faisceau tubulaire	diamètres mm 45/50
	nombre 119
	surface m ² 60
Surface de chauffe totale (S)	m ² 65,70
Corps cylindrique	diamètre moyen m 1,225
	épaisseur de la tôle mm 16
Epaisseur du manteau de la boîte à feu	mm 16
Epaisseur des tôles du foyer (cuivre)	ciel mm 13
	arrière et latérales mm 13
	tubulaire mm 13 et 30
Epaisseur de la tôle tubulaire-boîte à fumée	mm 20
Capacité de la chaudière en ordre de marche	m ³ 2,200
Volume de la chambre de vapeur	m ³ 1,040
Surface d'émission de la vapeur	m ² 5,66
Rapport S/G	54,75
Capacité des soutes à eau	m ³
Capacité des soutes à charbon	t
Effort de traction $T = \frac{0,65pd^2l}{D}$	kg 3.480
Poids de la locomotive à vide	t 24,5
Poids adhérent (A)	t 32
Rapport T/A	1/3,19

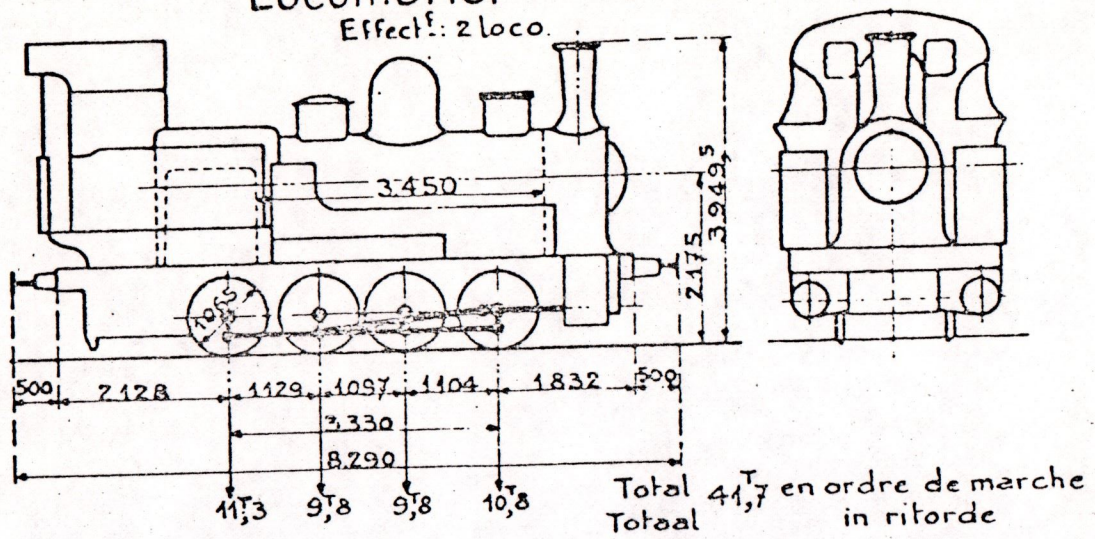
Karakteristieken

Bouwjaar 1877
 Locomotievenummer van 87.001

Type van locomotief	(Bourbonnais) 0-6-0
Mechanisme	Diameter der cilinders (d) mm 380
	Zuigerslag (l) mm 560
	Diameter der drijfwielen (D) m 1,060
Keteldruk (p)	kg/cm ² 9
Type van vuurkist	
Rooster	Lengte m 1,252
	Breedte m 0,960
	Oppervlak (G) m ² 1,2020
Verwarmingsoppervlak v.d. vuurhaard	m ² 5,70
Pijpenbundel	diameters mm 45/50
	aantal 119
	oppervlak m ² 60
Totaal verwarmingsoppervlak (S)	m ² 65,70
Ketelromp	gemiddelde diameter m 1,225
	dikte der plaat mm 16
Dikte van den vuurkistmantel	mm 16
Dikte der platen v.d. vuurhaard (koper)	hemel mm 13
	achter en zijplaten mm 13
	pijpenplaat mm 13 en 30
Dikte der pijpenplaat-rookkast	mm 20
Inhoud van den ritvaardigen ketel	m ³ 2,200
Volume der stoomkamer	m ³ 1,040
Oppervlak van stoomafgifte	m ² 5,66
Verhouding S/G	54,75
Inhoud van de waterbakken	m ³
Inhoud van de kolenbakken	t
Trekvermogen $T = \frac{0,65pd^2l}{D}$	kg 3.480
Gewicht der leege locomotief	t 24,5
Adhesie-gewicht (A)	t 32
Verhouding T/A	1/3,19

Locomotive TYPE 88

Effectif: 2 loco.



Caractéristiques

Date de construction: 1860
Locomotives numérotées de 88.001 à 88.002
Type de locomotive..... (Eight Coupler) 0-8-0
Mécanisme { Diamètre des cylindres (d).....mm. 480
 Course des pistons (l).....mm. 480
 Diamètre des roues motrices (D) m. 1,065

Chaudière { Timbre (p).....kg/cm² 10
Type de foyer
Grille { Longueur.....m. 1,425
 Largeur.....m. 1,256
 Surface (G).....m² 1,79
Surface de chauffe du foyer.....m² 6,22
Faisceau tubulaire { diamètres.....mm. 40/45
 nombre.....199
 surface.....m² 87,55
Surface de chauffe totale (S).....m² 93,77
Corps cylindrique { diamètre moyen m. 1,278
 épaisseur de la tôle.....mm. 15
Épaisseur du manteau de la boîte à feu.....mm. 14 et 15
Épaisseur des tôles { ciel.....mm. 14
du foyer (cuivre) { arrière et latérales mm. 14
 tubulaire.....mm. 14 à 30
Épaisseur de la tôle tubulaire-boîte à fumée mm. 20
Capacité de la chaudière en ordre de marche m³ 2,580
Volume de la chambre de vapeur.....m³ 2,050
Surface d'émission de la vapeur.....m² 6,02

Rapport S/G.....52,38
Capacité des soutes à eau.....m³ 4,700
Capacité des soutes à charbon.....t. 1,500
Effort de traction $T = \frac{0,65pd^2}{D}$kg 6,750
Poids de la locomotive à vide.....t. 35,5
Poids adhérent (A).....t. 41,7
Rapport T/A.....1/6,17

Karakteristieken

Bouwjaar: 1860
Locomotieven genummerd van 88.001 tot 88.002
Type van locomotief..... (Eight Coupler) 0-8-0
Mechanisme { Diameter der cilinders (d).....mm. 480
 Zuigerslag (l).....mm. 480
 Diameter der drijfwielen (D) m. 1,065

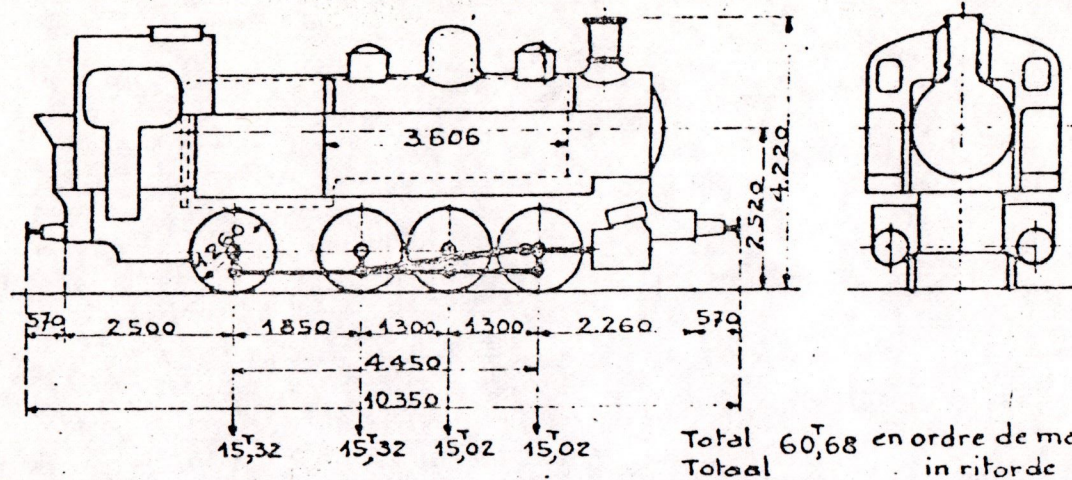
Ketel { Keteldruk (p).....kg/cm² 10
Type van vuurkist
Rooster { Lengte.....m. 1,425
 Breedte.....m. 1,256
 Oppervlak (G).....m² 1,79
Verwarmingsoppervlak v.d. vuurhaard m² 6,22
Pijpenbundel { diameters.....mm. 40/45
 aantal.....199
 oppervlak.....m² 87,55
Totaal verwarmingsoppervlak (S) m² 93,77
Ketelromp { gemiddeldediameter m. 1,278
 dikte der plaat.....mm. 15
Dikte van den vuurkist mantel.....mm. 14 en 15
Dikte der platen { hemel.....mm. 14
v.d. vuurhaard (koper) { achteren zijplaten mm. 14
 pijpenplaat.....mm. 14 tot 30
Dikte der pijpenplaat-rookkast.....mm. 20
Inhoud van den ritvaardigen ketel m³ 2,580
Volume der stoomkamer.....m³ 2,050
Oppervlak van stoomafgifte.....m² 6,02

Verhouding S/G.....52,38
Inhoud van de waterbakken.....m³ 4,700
Inhoud van de kolenbakken.....t. 1,5
Trekvermogen $T = \frac{0,65pd^2}{D}$kg 6,750
Gewicht der lege locomotief.....t. 35,5
Adhesie-gewicht (A).....t. 41,7
Verhouding T/A.....1/6,17

Locomotive Locomotief TYPE 89

Effect 6 loco

S.N. 2
N. 133
Ex-NB



Caractéristiques

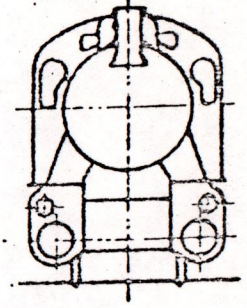
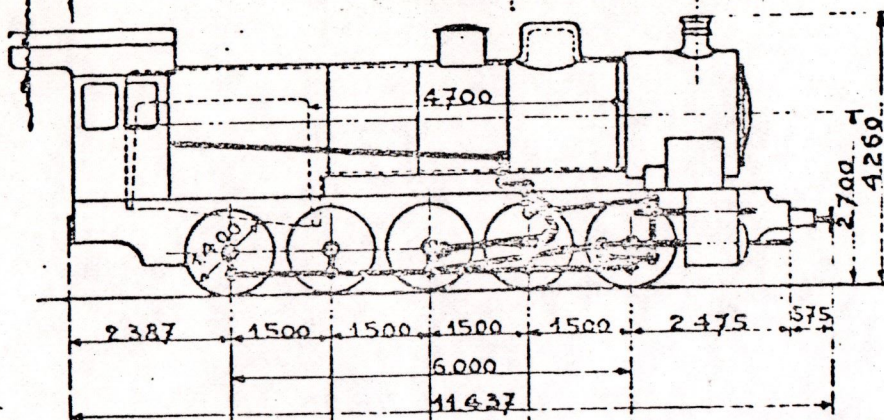
Date de construction:	1909	
Locomotives numérotées de	8931 à 8936	
Type de locomotive.....	(Eight Coupler) 0-8-0	
Mécanisme	Diamètre des cylindres (d) mm 480	
	Course des pistons (l) mm 660	
	Diamètre des roues motrices (D) m 1,260	
Timbre (p).....	kg/cm ² 12	
Type de foyer		
Grille	Longueur..... m 2,010	
	Largeur..... m 1,144	
	Surface (G)..... m ² 2,30	
Surface de chauffe du foyer.....	m ² 8,13	
Faisceau tubulaire	diamètres..... mm 45/50	
	nombre.....	184
	surface..... m ²	94,99
Surface de chauffe totale (S).....	m ² 103,12	
Corps cylindrique	diamètre moyen m 1,432	
	épaisseur de la tôle mm 16	
Epaisseur du manteau de la boîte à feu mm	16	
Epaisseur des tôles du foyer (cuivre)	ciel..... mm 16	
	arrière et latérales mm 16	
	tubulaire..... mm 16 à 25	
Epaisseur de la tôle tubulaire-boîte à fumée mm	20	
Capacité de la chaudière en ordre de marche	m ³ 4,170	
Volume de la chambre de vapeur.....	m ³ 2,090	
Surface d'émission de la vapeur.....	m ² 7,040	
Rapport S/G.....	44,83	
Capacité des soutes à eau.....	m ³ 8,650	
Capacité des soutes à charbon.....	t 2	
Effort de traction $T = \frac{0,65 p d^2 l}{D}$	kg 10 200	
Poids de la locomotive à vide.....	t 45,380	
Poids adhérent (A).....	t 60,680	
Rapport T/A.....	1/5,94	

Karakteristieken

Bouwjaar	1909	
Locomotieven genummerd van	8931 tot 8936	
Type van locomotief.....	(Eight Coupler) 0-8-0	
Mechanisme	Diameter der cilinders (d) mm 480	
	Zuigerslag (l) mm 660	
	Diameter der drijfwielen (D) m 1,260	
Keteldruk (p).....	kg/cm ² 12	
Type van vuurkist		
Rooster	Lengte..... m 2,010	
	Breedte..... m 1,144	
	Oppervlak (G)..... m ² 2,30	
Verwarmingsoppervlak vd vuurhaard m ²	8,13	
Pijpenbundel	diameters..... mm 45/50	
	aantal.....	184
	oppervlak..... m ²	94,99
Totaal verwarmingsoppervlak (S) m ²	103,12	
Ketel romp	gemiddelde diameter m 1,432	
	dikte der plaat mm 16	
Dikte van den vuurkist mantel	mm 16	
Dikte der platen vd vuurhaard (koper)	hemel..... mm 16	
	echteren zijplaten..... mm 16	
	pijpenplaat..... mm 16 tot 25	
Dikte der pijpenplaat-rookkast	mm 20	
Inhoud van den ritvaardigen ketel	m ³ 4,170	
Volume der stoomkamer.....	m ³ 2,090	
Oppervlak van stoomafgifte.....	m ² 7,040	
Verhouding S/G.....	44,83	
Inhoud van de waterbakken.....	m ³ 8,650	
Inhoud van de kolenbakken.....	t 2	
Trekvermogen $T = \frac{0,65 p d^2 l}{D}$	kg 10 200	
Gewicht der leege locomotief.....	t 45,380	
Adhesie-gewicht (A).....	t 60,680	
Verhouding T/A.....	1/5,94	

Locomotive Locomotief TYPE 90

Effectif: 41 loco.



Total 71,49 en ordre de marche
Totaal in ritordre

Caractéristiques

Date de construction: 1910
Locomotives numérotées de 90001 à 90.041
Type de locomotive.....(10 Coupler)..... 0-10-0

Mécanisme { Diamètre des cylindres (d).....mm. 630
Course des pistons (l).....mm. 660
Diamètre des roues motrices (D).....mm. 1400

Timbre (p).....kg/cm² 12
Type de foyer
Grille { Longueur.....m. 2,600
Largeur.....m. 1,010
Surface (G).....m² 2,62
Surface de chauffe du foyer.....m² 14,63
Faisceau tubulaire { Petits tubes à fumée { diamètres.....mm. 65/50
nombre.....131
surface.....m² 86,99
Gros tubes à fumée { diamètres.....mm. 125/133
nombre.....26
surface.....m² 48,02
Surface de chauffe totale (S).....m² 149,64
Diamètres des tubes surchauffeurs.....mm. 32, 40, 29, 30
Surface de surchauffe (S').....m² 53
Corps cylindrique { diamètre moyen.....m. 1,600
épaisseur de la tôle.....mm. 16
Épaisseur du manteau de la boîte à feu.....mm. 16 et 20
Épaisseur des tôles du foyer (cuivre) { ciel.....mm. 16
arrière et latérales.....mm. 16
tubulaire.....mm. 16 à 26
Épaisseur de la tôle tubulaire boîte à fumée.....mm. 26
Capacité de la chaudière en ordre de marche.....m³ 6,100
Volume de la chambre de vapeur.....m³ 2,400
Surface d'émission de la vapeur.....m² 8,90

Rapport S/G.....57,15
Rapport S'/S.....0,354
Effort de traction $T = \frac{0,65 p d^2 l}{D}$kg. 14.590
Poids de la locomotive à vide.....t. 65,290
Poids adhérent (A).....t. 71,490
Rapport T/A.....1/4,9

Chaudière

Karakteristieken

Bouwjaar: 1910
Locomotieven genummerd van 90001 tot 90041
Type van locomotief.....(10 Coupler)..... 0-10-0

Méchanisme { Diameter der cilinders (d).....mm. 630
Zuigerslag (l).....mm. 660
Diameter der drijfwielen (D).....m. 1,400

Keteldruk (p).....kg/cm² 12
Type van vuurkist
Rooster { Lengte.....m. 2,600
Breedte.....m. 1,010
Oppervlak (G).....m² 2,62
Verwarmingsoppervlak v.d.vuurhaard.....m² 14,63
Pijpenbundel { Kleine vlampijpen { diameters.....mm. 65/50
aantal.....131
oppervlak.....m² 86,99
Groote vlampijpen { diameters.....mm. 125/133
aantal.....26
oppervlak.....m² 48,02
Totaal verwarmingsoppervlak (S).....m² 149,64
Diameters der oververhitterspijpen.....mm. 32, 40, 29, 30
Oververhittingsvlak (S').....m² 53
Ketelromp { gemiddelde diameter.....m. 1,600
dikte der plaat.....mm. 16
Dikte van den vuurkistmantel.....mm. 16 en 20
Dikte der platen v.d.vuurhaard (koper) { hemelplaat.....mm. 16
achter- en zijplaten.....mm. 16
pijpenplaat.....mm. 16 tot 26
Dikte der pijpenplaat rookkast.....mm. 26
Inhoud van den ritvaardigen ketel.....m³ 6,100
Volume der stoomkamer.....m³ 2,400
Oppervlak van stoomafgifte.....m² 8,90

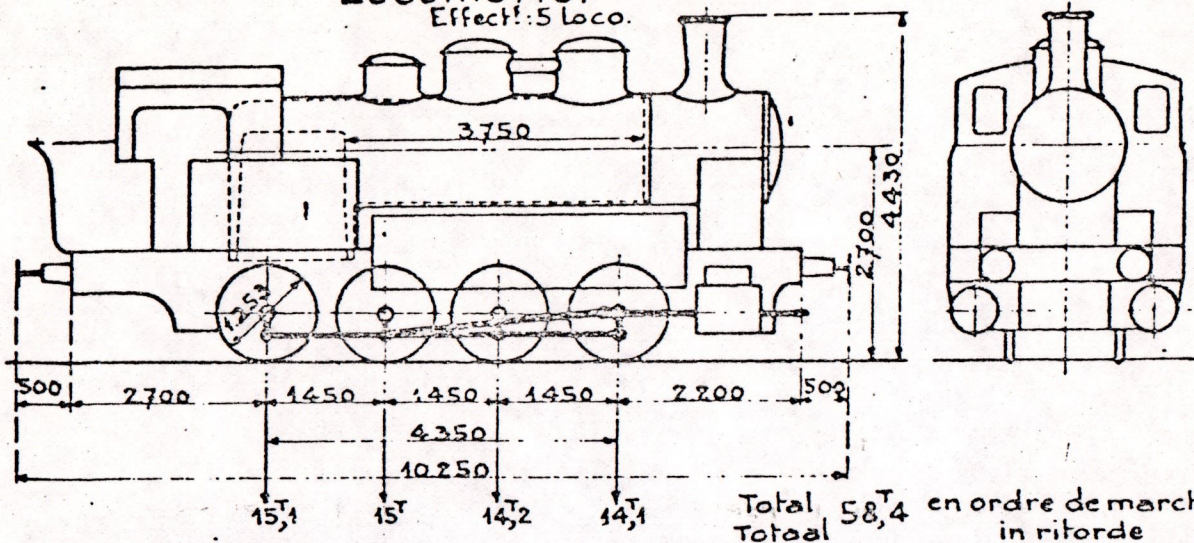
Verhouding S/G.....57,15
Verhouding S'/S.....0,354
Trekvermogen $T = \frac{0,65 p d^2 l}{D}$kg. 14.590
Gewicht aer leege locomotief.....t. 65,290
Adhesie-gewicht (A).....t. 71,490
Verhouding T/A.....1/4,9

Ketel

Locomotive TYPE 91

Effectif: 5 Loco.

SNCB
NMBS
Ex-N.B.



Caractéristiques

Date de construction: 1918

Locomotives numérotées de 91.001 à 91.005

Type de locomotive..... (Eight Coupler) 0-8-0

Mécanisme { Diamètre des cylindres (d)..... mm 480
Course des pistons (l)..... mm 630
Diamètre des roues motrices (D) m. 1,253

Timbre (p)..... kg/cm² 13

Type de foyer

Grille { Longueur..... m 1,360
Largeur..... m 1,300
Surface (G)..... m² 1,7680

Surface de chauffe du foyer..... m² 9,56

Faisceau tubulaire { diamètres..... mm 45/50
nombre..... 187
surface..... m² 100,53

Surface de chauffe totale (S)..... m² 110,09

Corps cylindrique { diamètre moyen..... m 1,380
épais. de la tôle..... mm 15,5

Épaisseur du menteau de la boîte à feu..... mm 17

Épaisseur des tôles { ciel..... mm 14
du foyer (cuivre) { arrière et latérales..... mm 14
tubulaire..... mm 15 à 30

Épaisseur de la tôle tubulaire-boîte à fumée..... mm 25

Capacité de la chaudière en ordre de marche m³ 3,394

Volume de la chambre de vapeur..... m³ 1,947

Surface d'émission de la vapeur..... m² 6,00

Rapport S/G..... 62,19

Capacité des soutes à eau..... m³ 7,500

Capacité des soutes à charbon..... t 3,5

Effort de traction $T = \frac{0,65 p d^2 l}{D}$ kg 10.580

Poids de la locomotive à vide..... t 44

Poids adhérent (A)..... t 58,4

Rapport T/A..... 1/5,52

Karakteristieken

Bouwjaar 1918

Locomotieven genummerd van 91.001 tot 91.005

Type van locomotief..... (Eight Coupler) 0-8-0

Mechanisme { Diameter der cilinders (d)..... mm 480
Zuigerslag (l)..... mm 630
Diameter der drijfwielen (D) m. 1,253

Keteldruk (p)..... kg/cm² 13

Type van vuurkist

Rooster { Lengte..... m 1,360
Breedte..... m 1,300
Oppervlak (G)..... m² 1,7680

Verwarmingsoppervlak v.d. vuurhaard m² 9,56

Pijpenbundel { diameters..... mm 45/50
aantal..... 187
oppervlak..... m² 100,53

Totaal verwarmingsoppervlak (S) m² 110,09

Ketelromp { gemiddeldediameter m 1,380
dikte der plaat..... mm 15,5

Dikte van den vuurkistmantel..... mm 17

Dikte der platen { hemel..... mm 14
v.d. vuurhaard (koper) { achteren zijplaten..... mm 14
pijpenplaat..... mm 15 tot 30

Dikte der pijpenplaat-rookkast..... mm 25

Inhoud van den ritveerdigen ketel m³ 3,394

Volume der stoomkamer..... m³ 1,947

Oppervlak van stoomafgifte..... m² 6,00

Verhouding S/G..... 62,19

Inhoud van de waterbakken..... m³ 7,500

Inhoud van de kolenbakken..... t 3,5

Trekvermogen $T = \frac{0,65 p d^2 l}{D}$ kg 10.580

Gewicht der leege locomotief..... t 44

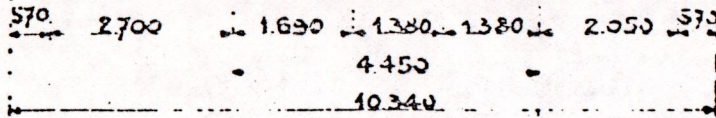
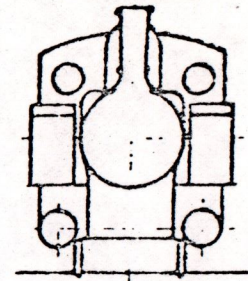
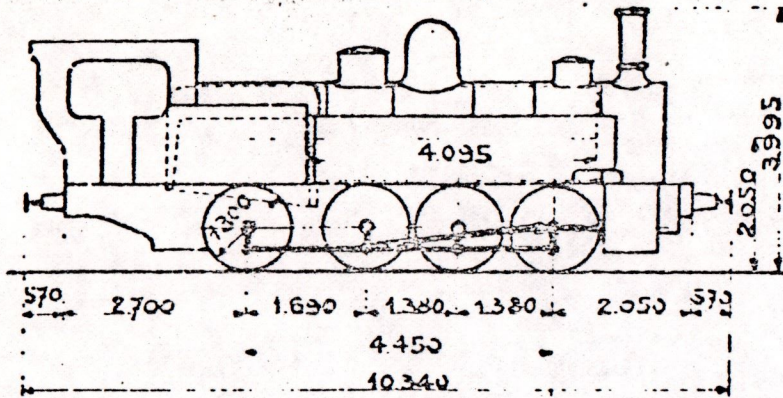
Adhesie-gewicht (A)..... t 58,4

Verhouding T/A..... 1/5,52

Locomotive TYPE 92

Effectif bloco

SNCB
NMB
Ex-NB



Total 60,4 en ordre de marche
Totaal in ritorde

Caractéristiques

Date de construction 1881

Locomotives numérotées de 92.001 à 92.006

Type de locomotive (Eight Coupler) 0-8-0

Mécanisme { Diamètre des cylindres (d) mm 500
Course des pistons (l) mm 650
Diamètre des roues motrices (D) m 1,300

Timbre (p) kg/cm² 10

Type de foyer

Grille { Longueur m 2,182
Largeur m 0,954
Surface (G) m² 2,08

Surface de chauffe du foyer m² 10,02

Faisceau tubulaire { diamètres mm 45/50
nombre 197
surface m² 115,46

Surface de chauffe totale (S) m² 125,48

Corps cylindrique { diamètre moyen m 1,500
épaisseur de la tôle mm 16

Épaisseur du manteau de la boîte à feu mm 16 et 17

Épaisseur des tôles { ciel mm 15
du foyer (cuivre) { arrière et latérales mm 15
tubulaire mm 15 à 30

Épaisseur de la tôle tubulaire boîtes fumées mm 20

Capacité de la chaudière en ordre de marche m³ 5,100

Volume de la chambre de vapeur m³ 2,750

Surface d'émission de la vapeur m² 8,56

Rapport S/G 60,32

Capacité des soutes à eau m³ 6

Capacité des soutes à charbon t 3

Effort de traction $T = \frac{0,65 p d^2}{5}$ kg 8.120

Poids de la locomotive à vide t 44.115

Poids adhérent (A) t 60,4

Rapport T/A 1/7,42

Karakteristieken

Bouwjaar 1881

Locomotievenummer van 2.001 tot 92.006

Type van locomotief (Eight Coupler) 0-8-0

Mechanisme { Diameter der cilinders (d) mm 500
Zuigerslag (l) mm 650
Diameter der drijfwielen (D) m 1,300

Keteldruk (p) kg/cm² 10

Type van vuurkist

Rooster { Lengte m 2,182
Breedte m 0,954
Oppervlak (G) m² 2,08

Verwarmingsoppervlak v.d. vuurhaard m² 10,02

Pijpenbundel { diameters mm 45/50
aantal 197
oppervlak m² 115,46

Totaal verwarmingsoppervlak (S) m² 125,48

Ketelromp { gemiddeldediameter m 1,500
dikte der plaat mm 16

Dikte van den vuurkistmantel mm 16 en 17

Dikte der platen { hemel mm 15
v.d. vuurhaard (koper) { achteren zijplaten mm 15
pijpenplaat mm 15 tot 30

Dikte der pijpenplaat-rockkast mm 20

Inhoud van den ritvaardigen ketel m³ 5,100

Volume der stoomkamer m³ 2,750

Oppervlak van stoomafgifte m² 8,56

Verhouding S/G 60,32

Inhoud van de waterbekken m³ 6

Inhoud van de kolenbakken t 3

Trekvermogen $T = \frac{0,65 p d^2}{5}$ kg 8.120

Gewicht der leeg locomotief t 44.115

Adhesie-gewicht (A) t 60,4

Verhouding T/A 1/7,42

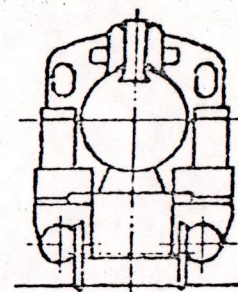
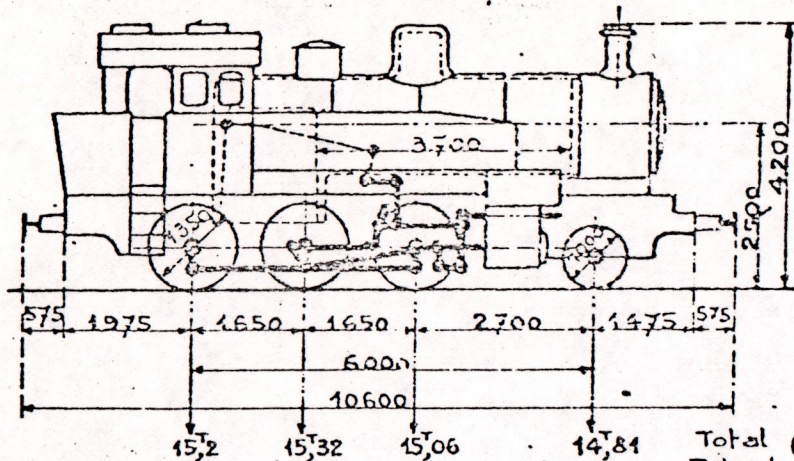
Chaudière

Ketel

Locomotive Locomotief TYPE 93

Effectif: 81 loco.

SNCB
NMBS
Ex-All



Total 60,39 en ordre de marche
Totaal in ritorde

Caractéristiques

Date de construction: 1901

Locomotives numérotées de 93001 à 93081

Type de locomotive (Mogul) 2-6-0

Mécanisme { Diamètre des cylindres (d) mm 450
Course des pistons (l) mm 630
Diamètre des roues motrices (D) m 1,350

Timbre (p) kg/cm² 12

Type de foyer

Grille { Longueur m 1,550

{ Largeur m 0,990

{ Surface (G) m² 1,53

Surface de chauffe du foyer m² 7,60

Faisceau tubulaire { diamètres mm 4 1/46

{ nombre 209

{ surface m² 99,60

Surface de chauffe totale (S) m² 107,20

Corps cylindrique { diamètre moyen m 1,372

{ épaisseur de la tôle mm 14

Épaisseur du manteau de la boîte à feu mm 15 et 20

Épaisseur des tôles { ciel mm 15

{ arrière et latérales mm 15

{ tubulaire mm 16 et 27

Épaisseur de la tôle tubulaire-boîte à fumée mm 26

Capacité de la chaudière en ordre de marche m³ 4,115

Volume de la chambre de vapeur m³ 1,457

Surface d'émission de la vapeur m² 5,68

Rapport S/G 70

Capacité des soutes à eau m³ 7

Capacité des soutes à charbon t 2

Effort de traction $T = \frac{0,65 p d^2 l}{b}$ kg 7,370

Poids de la locomotive à vide t 46,850

Poids adhérent (A) t 45,580

Rapport T/A 1/6,18

Karakteristieken

Bouwjaar 1901

Locomotieven genummerd van 93001 tot 93081

Type van locomotief (Mogul) 2-6-0

Mechanisme { Diameter der cilinders (d) mm 450
Zuigerslag (l) mm 630
Diameter der drijfwielen (D) m 1,350

Keteldruk (p) kg/cm² 12

Type van vuurkist

Rooster { Lengte m 1,550

{ Breedte m 0,990

{ Oppervlak (G) m² 1,53

Verwarmingsoppervlak v.d. vuurhaard m² 7,60

Pijpenbundel { diameters mm 4 1/46

{ aantal 209

{ oppervlak m² 99,60

Totaal verwarmingsoppervlak (S) m² 107,20

Ketelromp { gemiddelde diameter m 1,372

{ dikte der plaat mm 14

Dikte van den vuurkistmantel mm 15 en 20

Dikte der platen { hemel mm 15

{ achteren zijplaten mm 15

{ pijpenplaat mm 16 et 27

Dikte der pijpenplaat-rookkast mm 26

Inhoud van den ritvoordigen ketel m³ 4,115

Volume der stoomkamer m³ 1,457

Oppervlak van stoomafgifte m² 5,68

Verhouding S/G 70

Inhoud van de waterbakken m³ 7

Inhoud van de kolenbakken t 2

Trekvermogen $T = \frac{0,65 p d^2 l}{b}$ kg 7,370

Gewicht der lege locomotief t 46,850

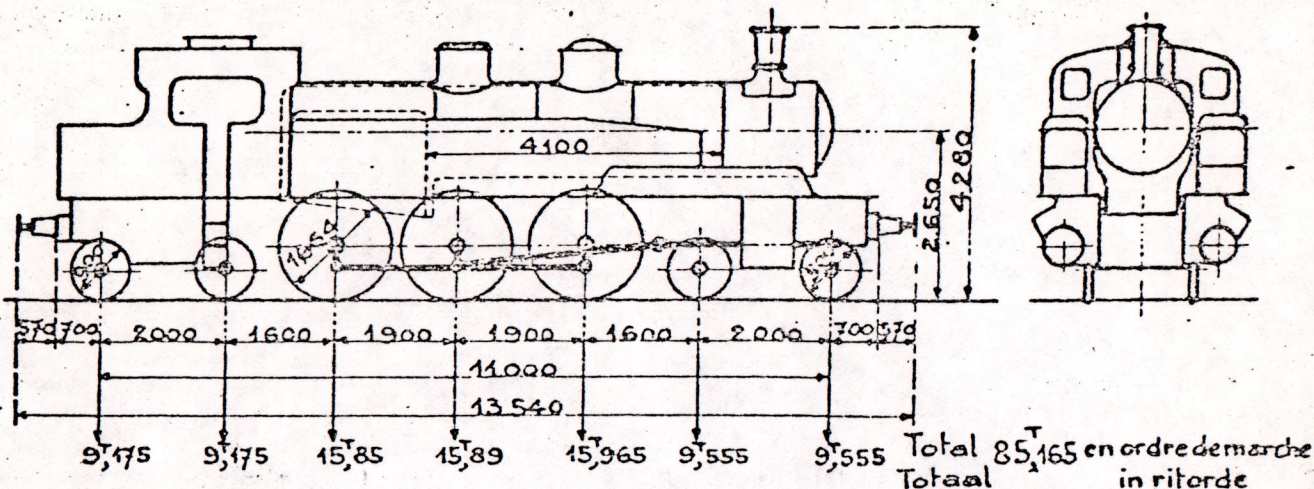
Adhesie-gewicht (A) t 45,580

Verhouding T/A 1/6,18

Locomotive TYPE 94

Effectif: 6 loco.

SNCB
NMBS
Ex-NB.



Caractéristiques

Karakteristieken

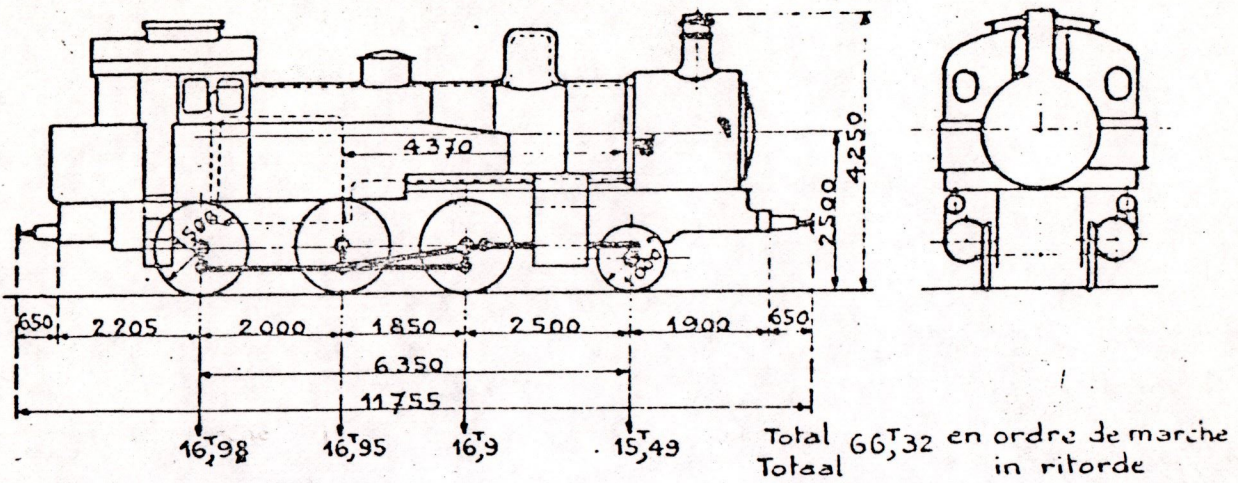
Date de construction	1911
Locomotives numérotées de	94.001 à 94.006
Type de locomotive	(Baltic) 4-6-4
Mécanisme	Diamètre des cylindres (d) mm 460
	Course des pistons (l) mm 600
	Diamètre des roues motrices (D) m 1,664
Timbre (p)	kg/cm ² 12
Type de foyer	
Grille	Longueur m 2,054
	Largeur m 1,071
	Surface (G) m ² 2,20
Surface de chauffe du foyer	m ² 9,38
Faisceau tubulaire	diamètres mm 65/70
	nombre 107
	surface m ² 165,52
Surface de chauffe totale (S)	m ² 174,90
Corps cylindrique	diamètre moyen m 1,410
	épaisseur de la tôle mm 14
Épaisseur du manteau de la boîte à feu	mm 15 et 16
Épaisseur des tôles du foyer (cuivre)	ciel mm 15
	arrière et latérales mm 15 et 16
	tubulaire mm 15 et 30
Épaisseur de la tôle tubulaire-boîte à fumée	mm 25
Capacité de la chaudière en ordre de marche	m ³ 4,400
Volume de la chambre de vapeur	m ³ 2,100
Surface d'émission de la vapeur	m ² 7,62
Rapport S/G	79,50
Capacité des soutes à eau	m ³ 9
Capacité des soutes à charbon	t 3
Effort de traction $T = \frac{0,65pd^2}{D}$	kg 5.950
Poids de la locomotive à vide	t 67,840
Poids adhérent (A)	t 47,705
Rapport T/A	1/8,01

Bouwjaar	1911
Locomotieven genummerd van	94.001 tot 94.006
Type van locomotief	(Baltic) 4-6-4
Mechanisme	Diameter der cilindres (d) mm 460
	Zuigerslag (l) mm 600
	Diameter der drijfwielen (D) m 1,664
Keteldruk (p)	kg/cm ² 12
Type van vuurkist	
Rooster Breeëte	Lengte m 2,054
	Breedte m 1,071
	Oppervlak (G) m ² 2,20
Verwarmingsoppervlak vd vuurhaard	m ² 9,38
Pijpenbundel	diameters mm 65/70
	aantal 107
	oppervlak m ² 165,52
Totaal verwarmingsoppervlak (S)	m ² 174,90
Ketelromp	Gemiddelde diameter m 1,410
	dikte der plaat mm 14
Dikte van den vuurkistmantel	mm 15 et 16
Dikte der platen vd vuurhaard (koper)	hemel mm 15
	echteren zijplaten mm 15 et 16
	pijpenplaat mm 15 et 30
Dikte der pijpenplaat-rookkast	mm 25
Inhoud van den ritvaardigen ketel	m ³ 4,400
Volume der stoomkamer	m ³ 2,100
Oppervlak van stoomafgifte	m ² 7,62
Verhouding S/G	79,50
Inhoud van de waterbakken	m ³ 9
Inhoud van de kolenbakken	t 3
Trekvermogen $T = \frac{0,65pd^2}{D}$	kg 5.950
Gewicht der leege locomotief	t 67,840
Adhesie-gewicht (A)	t 47,705
Verhouding T/A	1/8,01

Locomotive Locomotief TYPE 95

Effectif. 3 loco.

SNCB
MBS
Ex-NB



Caractéristiques

Dates de construction: 1906, 1913, 1914
Locomotives numérotées de 9591 à 9593
Type de locomotive (Mogul) 2-6-0

Mécanisme { Diamètre des cylindres (d) mm 525
Course des pistons (l) mm 630
Diamètre des roues motrices (D) m 1,500

Timbre (p) kg/cm² 12
Type de foyer:
Grille { Longueur m 1,750
Largeur m 0,990
Surface (G) m² 1,73
Surface de chauffe du foyer m² 8,80

Faisceau fumée tubulaire { Petits tubes à { diamètres mm 41/76
nombre 120
surface m² 67,60
Gros tubes à { diamètres mm 125/133
nombre 18
surface m 30,80

Surface de chauffe totale (S) m² 107,20
Diamètres des tubes surchauffeurs mm 29/36
Surface de surchauffe (S') m² 32,83

Corps cylindrique { diamètre moyen m 1,374
épaisseur de la tôle mm 13

Epaisseur du manteau de la boîte à feu mm 14 et 20

Epaisseur des tôles du foyer (cuivre) { ciel mm 14
arrière et latérales mm 14
tubulaire mm 14 à 27

Epaisseur de la tôle tubulaire boîte à fumée mm 24
Capacité de la chaudière en ordre de marche m³ 4,522
Volume de la chambre de vapeur m³ 1,520
Surface d'émission de la vapeur m² 8,64

Rapport S/G 62
Rapport S'/S 0,316
Capacité des soutes à eau m³ 7
Capacité des soutes à charbon t 2,5
Effort de traction $T = \frac{0,65 p d^2 l}{D}$ kg 9,550
Poids de la locomotive à vide t 52
Poids adhérent (A) t 50,830
Rapport T/A 1/5,32

Karakteristieken

Bouwjaren 1906, 1913, 1914
Locomotieven genummerd van 9591 tot 9593
Type van locomotief (Mogul) 2-6-0

Mechanisme { Diameter der cilindres (d) mm 525
Zuigerslag (l) mm 630
Diameter der drijfwielen (D) m 1,500

Keteldruk (p) kg/cm² 12
Type van vuurkist:
Rooster { Lengte m 1,750
Breedte m 0,990
Oppervlak (G) m² 1,73
Verwarmingsoppervlak vd vuurhaard m² 8,80

Pijpenbundel { Kleine vlam- { diameters mm 41/76
aantal 120
oppervlak m² 67,60
Grote vlam- { diameters mm 125/133
aantal 18
oppervlak m² 30,80

Totaal verwarmingsoppervlak (S) m² 107,20
Diameters der oververhitterspijpen mm 29/36
Oververhittingsvlak (S') m² 32,83

Ketelromp { gemiddelde diameter m 1,374
dikte der plaat mm 13

Dikte van den vuurkistmantel mm 14 en 20

Dikte der platen v.d. vuurhaard (koper) { hemelplaat mm 14
achter en zijplaten mm 14
pijpenplaat mm 14 à 27

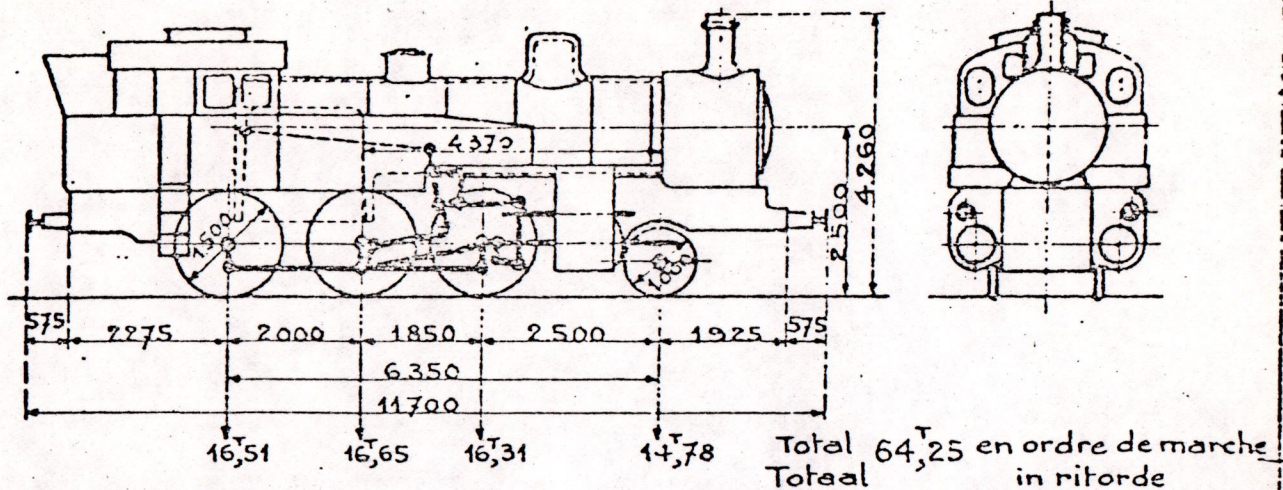
Dikte der pijpenplaat-rookkast mm 24
Inhoud van den ritvaardigen ketel m³ 4,522
Volume der stoomkamer m³ 1,520
Oppervlak van stoomafgifte m² 8,64

Verhouding S/G 62
Verhouding S'/S 0,316
Inhoud van de waterbakken m³ 7
Inhoud van de kolenbakken t 2,5
Trekvermogen $T = \frac{0,65 p d^2 l}{D}$ kg 9,550
Gewicht der lege locomotief t 52
Adhesie-gewicht (A) t 50,830
Verhouding T/A 1/5,32

Locomotive TYPE 96

Effectif 30 loco.

S.N.C.B.
N.M.B.S.
Ex-All.



Caractéristiques

Date de construction: 1907
Locomotives numérotées de 96.001 à 96.030
Type de locomotive.....(Mogul).....2-6-0

Mécanisme { Diamètre des cylindres (d)..... mm. 540
Course des pistons (l)..... mm. 630
Diamètre des roues motrices (D) m. 1,500

Timbre (p)..... kg/cm²..... 12

Type de foyer: { Longueur..... m. 1,750
Grille { Largeur..... m. 0,990
Surface (G)..... m² 1,73
Surface de chauffe du foyer..... m² 9,41

Faisceau fumée tubulaire { Petits tubes à { diamètres..... mm. 41/46
nombre..... 120
surface..... m² 67,60
Gros tubes à { diamètres..... mm. 125/133
nombre..... 18
surface..... m² 30,80

Surface de chauffe totale (S)..... m² 107,81
Diamètres des tubes surchauffeurs..... mm. 29/36
Surface de surchauffe (S')..... m² 33,40

Corps cylindrique { diamètre moyen..... m. 1,374
épaisseur de la tôle..... mm. 13

Epaisseur du manteau de la boîte à feu..... mm. 14 et 20

Epaisseur des tôles du foyer (cuivre) { ciel..... mm. 14
arrière et latérales..... mm. 14
tubulaire..... mm. 14 et 27

Epaisseur de la tôle tubulaire, boîte à fumée..... mm. 24

Capacité de la chaudière en ordre de marche..... m³ 4,522
Volume de la chambre de vapeur..... m³ 1,520
Surface d'émission de la vapeur..... m² 6,80

Rapport S/G..... 62
Rapport S'/S..... 0,31
Capacité des soutes à eau..... m³ 7
Capacité des soutes à charbon..... t. 2,5
Effort de traction $T = \frac{0,65 p d^2 l}{D}$ kg. 9.550
Poids de la locomotive à vide..... t. 51,480
Poids adhérent (A)..... t. 49,470
Rapport T/A..... 1/5,18

Karakteristieken

Bouwjaar: 1907
Locomotieven genummerd van 96.001 tot 96.030
Type van locomotief.....(Mogul).....2-6-0

Mechanisme { Diameter der cilindres (d)..... mm. 540
Zuigerslag (l)..... mm. 630
Diameter der drijfwielen (D) m. 1,500

Keteldruk (p)..... kg/cm²..... 12

Type van vuurkist: { Lengte..... m. 1,750
Rooster { Breedte..... m. 0,990
Oppervlak (G)..... m² 1,73
Verwarmingsoppervlak v.d. vuurhaard..... m² 9,41

Pijpenbundel { Kleine vlam- { diameters..... mm. 41/46
aantal..... 120
oppervlak..... m² 67,60
Grootte vlam- { diameters..... mm. 125/133
aantal..... 18
oppervlak..... m² 30,80

Totaal verwarmingsoppervlak (S)..... m² 107,81
Diameters der oververhitterspijpen..... mm. 29/36
Oververhittingsvlak (S')..... m² 33,40

Ketelromp { gemiddeldediameter..... m. 1,374
dikte der plaat..... mm. 13

Dikte vanden vuurkistmantel..... mm. 14 et 20

Dikte der platen v.d. vuurhaard (kopet) { hemelplaat..... mm. 14
achterenzijplaten..... mm. 14
pijpenplaat..... mm. 14 et 27

Dikte der pijpenplaat rookkast..... mm. 24

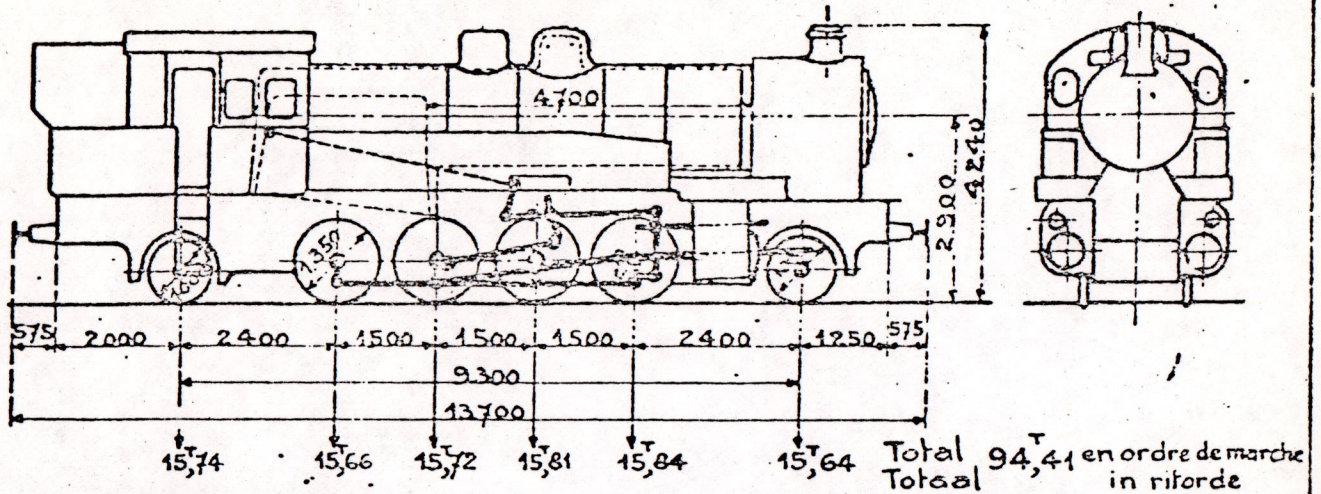
Inhoud van den ritvaardigen ketel..... m³ 4,522
Volume der stoomkamer..... m³ 1,520
Oppervlak van stoomafgifte..... m² 6,80

Verhouding S/G..... 62
Verhouding S'/S..... 0,31
Inhoud van de waterbakken..... m³ 7
Inhoud van de kolenbakken..... t. 2,5
Trekvermogen $T = \frac{0,65 p d^2 l}{D}$ kg. 9.550
Gewicht der leege locomotief..... t. 51,480
Adhesie-gewicht (A)..... t. 49,470
Verhouding T/A..... 1/5,18

Locomotive TYPE 97 Locomotief

Effect: 56 loco.

S.N.C.B.
N.M.B.S.
Ex-All.



Caractéristiques

Date de construction: 1913

Locomotives numérotées de 97.001 à 97.056

Type de locomotive (Mikado) 2-8-2

Mécanisme { Diamètre des cylindres (d) mm 600
Course des pistons (l) mm 660
Diamètre des roues motrices (D) m 1,350

Timbre (p) kg/cm² 12

Type de foyer:

Grille { Longueur m 2,600
Largeur m 0,980
Surface (G) m² 2,50

Surface de chauffe du foyer m² 13,89

Faisceau fumée { Petits diamètres mm 45/50
tubes à nombre 114

tubulaire Gros { surface m² 75,81
diamètres mm 125/133

tubes à { nombre 24
fumée surface m 43,94

Surface de chauffe totale (S) m² 133,64

Diamètres des tubes surchauffeurs mm 32/40

Surface de surchauffe (S') m² 51,47

Corps cylindrique { diamètre moyen m 1,500
épaisseur de la tôle mm 15,5

Épaisseur du manteau de la boîte à feu mm 20

Épaisseur des tôles { ciel mm 16
du foyer (cuivre) arrière et latérales mm 15-16
tubulaire mm 16 à 30

Épaisseur de la tôle tubulaire boîte à fumée mm 30

Capacité de la chaudière en ordre de marche m³ 5,550

Volume de la chambre de vapeur m³ 2,830

Surface d'émission de la vapeur m² 9,53

Rapport S/G 53,5

Rapport S'/S 0,385

Capacité des soutes à eau m³ 11

Capacité des soutes à charbon t 4

Effort de traction $T = \frac{0,65 p d^2 l}{D}$ kg 13,730

Poids de la locomotive à vide t 73,130

Poids adhérent (A) t 63,030

Rapport T/A 1/4,58

Karakteristieken

Bouwjaar: 1913

Locomotieven genummerd van 97.001 tot 97.056

Type van locomotief (Mikado) 2-8-2

Mechanisme { Diameter der cilindres (d) mm 600
Zuigerslag (l) mm 660
Diameter der drijfwielen (D) m 1,350

Keteldruk (p) kg/cm² 12

Type van vuurkist:

Rooster { Lengte m 2,600
Breedte m 0,980
Oppervlak (G) m² 2,50

Verwarmingsoppervlak vd. vuurhaard m² 13,89

Pijpenbundel { Kleine diameters mm 45/50
vlam-aantal 114

Groote { oppervlak m² 75,81
diameters mm 125/133

vlam-aantal 24
oppervlak m² 43,94

Totaal verwarmingsoppervlak (S) m² 133,64

Diameters der oververhitterspijpen mm 32/40

Oververhittingsvlak (S') m² 51,47

Ketelromp { gemiddelde diameter m 1,500
dikte der plaat mm 15,5

Dikte vanden vuurkistmantel mm 20

Dikte der platen { hemelplaat mm 16
v.d. vuurhaard (kopet) achteren zijplaten mm 15-16

pijpenplaat mm 16 tot 30

Dikte der pijpenplaat rookkast mm 30

Inhoud van den ritvaardigen ketel m³ 5,550

Volume der stoomkamer m³ 2,830

Oppervlak van stoomafgifte m² 9,53

Verhouding S/G 53,5

Verhouding S'/S 0,385

Inhoud van de waterbakken m³ 11

Inhoud van de kolenbakken t 4

Trekvermogen $T = \frac{0,65 p d^2 l}{D}$ kg 13,730

Gewicht der leege locomotief t 73,130

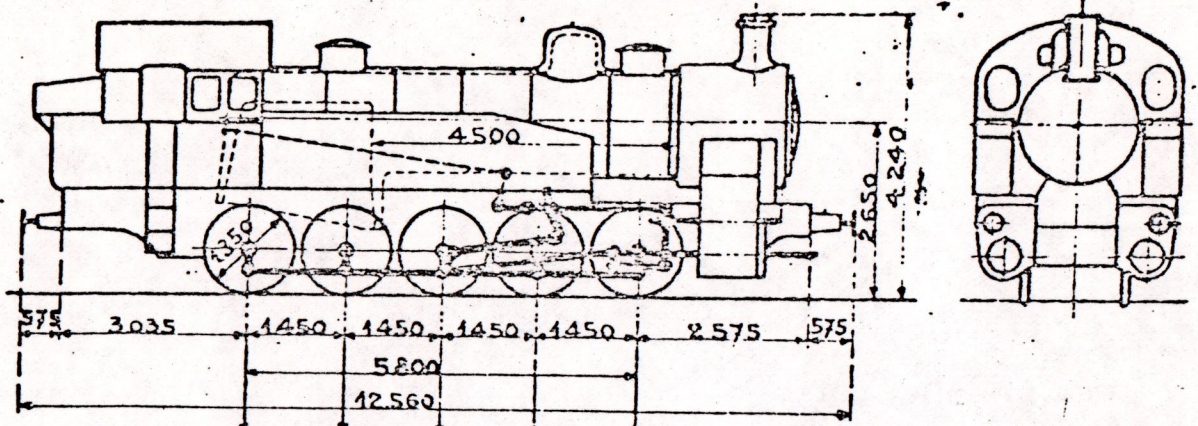
Adhesie-gewicht (A) t 63,030

Verhouding T/A 1/4,58

Locomotive TYPE 98 Renforcé Versterkt

M.C.B.
N.M.B.S.
E.A.-All.

Effect: 36 lcco.



Total 80,82 en ordre de marche
Totaal in ritorde

Caractéristiques

Karakteristieken

Date de construction: 1914
Locomotives numérotées de 98001 à 98048
Type de locomotive (10 Coupler) 0-10-0

Mécanisme { Diamètre des cylindres (d) mm 610
Course des pistons (l) mm 660
Diamètre des roues motrices (D) m 1,350

Timbre (p) kg/cm² 12

Type de foyer: Longueur m 2,250
Grille { Largeur m 1,000
Surface (G) m² 2,25
Surface de chauffe du foyer m² 11,70

Faisceau fumée tubulaire { Petits tubes à diamètres mm 4 1/46
nombre 143
surface m² 82,89
Gros tubes à diamètres mm 125/133
nombre 22
surface m 38,34

Surface de chauffe totale (S) m² 132,93
Diamètres des tubes surchauffeurs mm 39/38
Surface de surchauffe (S') m² 45,27

Corps cylindrique { diamètre moyen m 4,500
épaisseur de la tôle mm 15

Épaisseur du manteau de la boîte à feu mm 16 et 20

Épaisseur des tôles du foyer (cuivre) { ciel mm 16
arrière et latérales mm 16
tubulaire mm 16 et 26

Épaisseur de la tôle tubulaire boîte à fumée mm 26

Capacité de la chaudière en ordre de marche m³ 5,320
Volume de la chambre de vapeur m³ 1,780
Surface d'émission de la vapeur m² 8

Rapport S'/S 59
Rapport S'/S 0,344
Capacité des soutes à eau m³ 8
Capacité des soutes à charbon t 3
Effort de traction T = 0,65 p d² l kg 14,185
Poids de la locomotive à vide t 63,770
Poids adhérent (A) t 80,820
Rapport T/A 1/5,7

Bouwjaar: 1914
Locomotieven genummerd van 98001 tot 98048
Type van locomotief (10 Coupler) 0-10-0

Mechanisme { Diameter der cilindres (d) mm 610
Zuigerslag (l) mm 660
Diameter der drijfwielen (D) m 1,350

Keteldruk (p) kg/cm² 12

Type van vuurkist: Lengte m 2,250
Rooster { Breedte m 1,000
Oppervlak (G) m² 2,25
Verwarmingsoppervlak vd. vuurhaard m² 11,70

Pijpenbundel { Kleine vlam { diameters mm 4 1/46
aantal 143
oppervlak m² 82,89
Grote vlam { diameters mm 125/133
aantal 22
oppervlak m² 38,34

Totaal verwarmingsoppervlak (S) m² 132,93
Diameters der oververhitterspijpen mm 39/38
Oververhittingsvlak (S') m² 45,27

Ketelromp { gemiddeldediameter m 4,500
dikte der plaat mm 15

Dikte van den vuurkistmantel mm 16 en 20

Dikte der platen { hemel plaat mm 16
vd. vuurhaard (koper) { achteren zijplaten mm 16
pijpenplaat mm 16 et 26

Dikte der pijpenplaat-rookkast mm 26

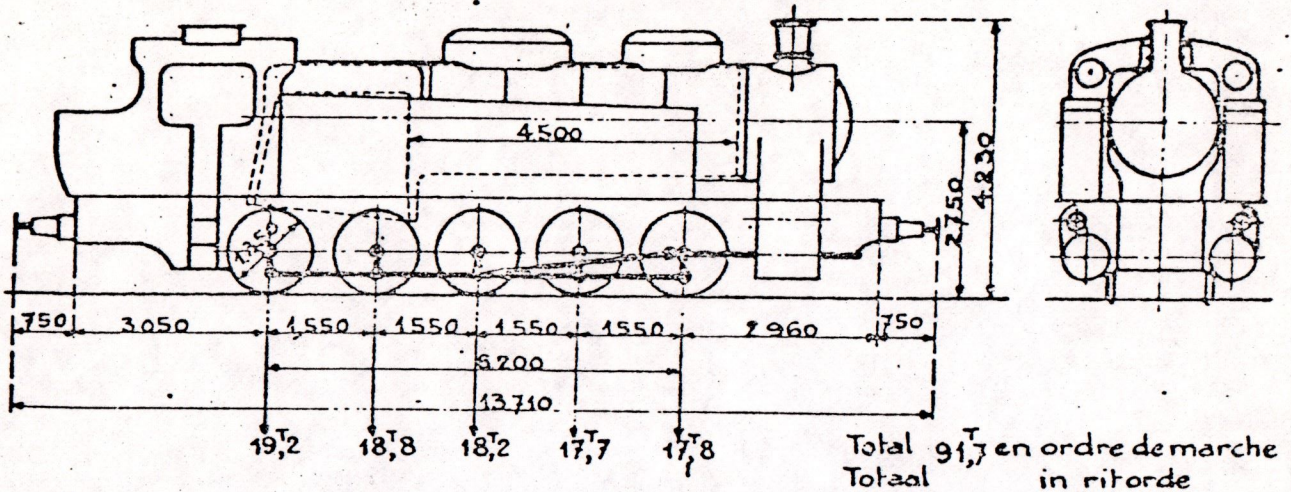
Inhoud van den ritvaardigen ketel m³ 5,320
Volume der stoomkamer m³ 1,780
Oppervlak van stoomafgifte m² 8

Verhouding S'/G 59
Verhouding S'/S 0,344
Inhoud van de waterbakken m³ 8
Inhoud van de kolenbakken t 3
Trekvermogen T = 0,65 p d² l kg 14,185
Gewicht der lege locomotief t 63,770
Adhesie-gewicht (A) t 80,820
Verhouding T/A 1/5,7

Locomotive TYPE 99

N.
Ex-N.B.

Effectif: 20 loco.



Caractéristiques

Dates de construction: 1931, 1932

Locomotives numérotées de 99001 à 99020

Type de locomotive..... (10 Coupler) 0-10-0

Mécanisme { Diamètre des cylindres (d) .. mm 610
 Course des pistons (l)..... mm 660
 Diamètre des roues motrices (D) m 1,350

Timbre (p)..... kg/cm² 14,3

Type de foyer

Grille { Longueur..... m 2,305

{ Largeur..... m 0,986

{ Surface (G)..... m² 2,27

Surface de chauffe du foyer..... m² 11,70

Faisceau tubulaire { diamètres..... mm 59/55

{ nombre..... 190

{ surface..... m² 135,85

Surface de chauffe totale (S)..... m² 147,85

Corps cylindrique { diamètre moyen m 1,530

{ épaisseur de la tôle..... mm 16

Épaisseur du manteau de la boîte à feu..... mm 15 et 16

Épaisseur des tôles { ciel..... mm 16

{ arrière et latérales..... mm 16

{ tubulaire..... mm 16 et 26

Épaisseur de la tôle tubulaire - boîte à fumée..... mm 25

Capacité de la chaudière en ordre de marche m³ 5,628

Volume de la chambre de vapeur..... m³ 3,155

Surface d'émission de la vapeur..... m² 9,12

Rapport S/G..... 64,91

Capacité des soutes à eau..... m³ 10,700

Capacité des soutes à charbon..... t 4,5

Effort de traction $T = \frac{0,65 p d^2 l}{D}$ kg 16.900

Poids de la locomotive à vide..... t 69,8

Poids adhérent (A)..... t 91,7

Rapport T/A..... 1/5,42

Karakteristieken

Bouwjaren: 1931, 1932

Locomotieven genummerd van 99001 tot 99020

Type van locomotief..... (10 Coupler) 0-10-0

Mechanisme { Diameter der cilinders (d) .. mm 610
 Zuigerslag (l)..... mm 660
 Diameter der drijfwielen (D) m 1,350

Keteldruk (p)..... kg/cm² 14,3

Type van vuurkist

Rooster { Lengte..... m 2,305

{ Breedte..... m 0,986

{ Oppervlak (G)..... m² 2,27

Verwarmingsoppervlak vd vuurhaard m² 11,70

Pijpenbundel { diameters..... mm 59/55

{ aantal..... 190

{ oppervlak..... m² 135,85

Totaal verwarmingsoppervlak (S)..... m² 147,85

Ketelromp { gemiddeld diameter m 1,530

{ dikte der plaat..... mm 16

Dikte van den vuurkistmantel..... mm 15 en 16

Dikte der platen { hemel..... mm 16

{ achteren zijplaten..... mm 16

vd vuurhaard (koper) { pijpenplaat..... mm 16 et 26

Dikte der pijpenplaat - rookkast..... mm 25

Inhoud van den ritvaardigen ketel..... m³ 5,628

Volume der stoomkamer..... m³ 3,155

Oppervlak van stoomafgifte..... m² 9,12

Verhouding S/G..... 64,91

Inhoud van de waterbakken..... m³ 10,700

Inhoud van de kolenbakken..... t 4,5

Trekvermogen $T = \frac{0,65 p d^2 l}{D}$ kg 16.900

Gewicht der lege locomotief..... t 69,8

Adhesie-gewicht (A)..... t 91,7

Verhouding T/A..... 1/5,42