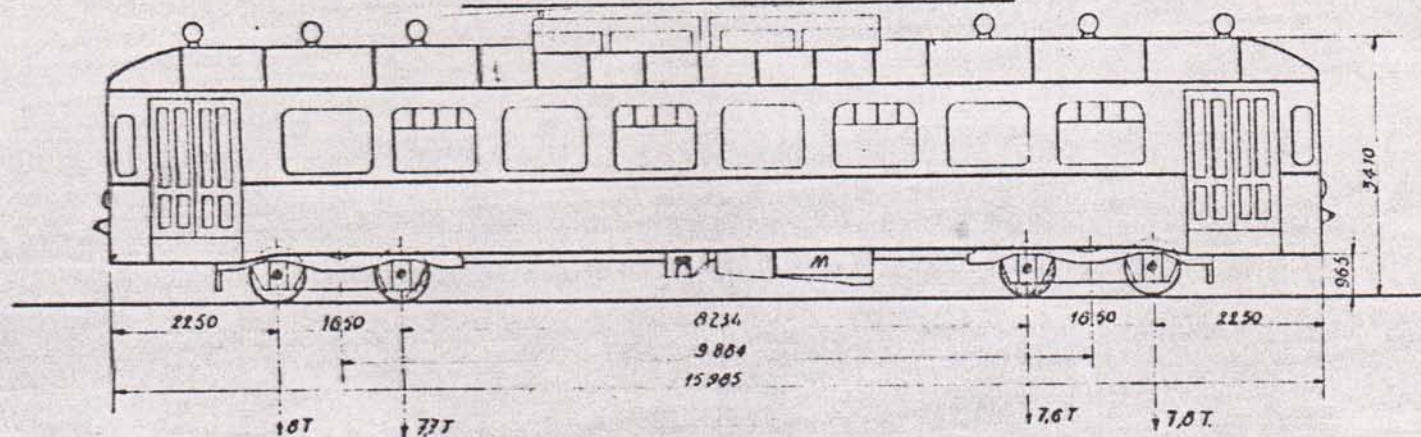


Autorail type : 552.
Diesel-mécanique simple à bogies.



Prix d'achat : 569.737 F

Généralités.

| | | |
|-------------------------------|------------|---------|
| Effectif : n° en construction | 6 | |
| Poids | | |
| à vide en ordre de marche | T. 21,5 | |
| global en charge | T. 31,1 | |
| Décomposition du poids global | tare | T. 21,1 |
| | appareils | T. 0,4 |
| | voyageurs | T. 9,6 |
| Puissance : | bagages | T. 1,- |
| | matrice | ch. 125 |
| Vitesse maximum | spécifique | ch/T. 4 |
| | | km/h 65 |
| Rayon minimum de courbe | m. 80 | |
| Rayon d'action | Km. 400 | |
| Capacité des réservoirs d | | |
| gazole | l. 160 | |
| Diamètre des roues | mm. 700 | |

Partie Voiture

Constructeur : A.C. Malines.
Date de construction : 1939.
Capacité :
Compartiment bagages accessible aux voyageurs.

| | 1 ^{er} cl. | 2 ^e cl. | Tot. | Max. toléré |
|-----------------|---------------------|--------------------|------|-------------|
| Places "assis" | - | 77 | 77 | 77 |
| Places "debout" | - | 43 | 43 | 63 |
| Total | - | 120 | 120 | 140 |

Compartiment bagages non accessible aux voyageurs

| | 1 ^{er} cl. | 2 ^e cl. | Tot. | Max. toléré |
|-----------------|---------------------|--------------------|------|-------------|
| Places "assis" | - | 70 | 70 | 70 |
| Places "debout" | - | 50 | 50 | 50 |
| Total | - | 120 | 120 | 120 |

Freinage : Frein direct Westinghouse à pression constante avec robinet de mécanicien WS. Freinage par sabots en fonte sur bandages.

Chauffage : par l'eau de refroidissement du moteur.

Ventilation : par ventilateurs "Schepens" placés dans la toiture.

Moteur Diesel

Constructeur : SA Brossel Fr. Bruxelles.
Type de fabrication : 6 D 120 B
Mode de fonctionnement : 4 temps.
Mode d'injection : mécanique, avec chambre de combustion système Ricardo.
Mode de régulation : par réglage de l'injection.
Mode de lancement : par démarreur électrique.

| | | |
|---------------------|-------------|------------------|
| Puissance nominale | ch. 127 | |
| Vitesse de rotation | t/min 1000 | |
| Cylindres | nombre | 6 |
| | disposition | vertic. en ligne |
| | alésage | mm. 120 |
| | course | mm. 150 |

Poids global Kg. 850
Pression d'injection Kg/cm² 120
Pression moyenne effective . . . Kg/cm² 7,2
Vitesse moyenne du piston . . . M/sec. 9
Couple maximum Kg.m 58
Suspension du moteur : au châssis de la caisse au moyen de supports élastiques.

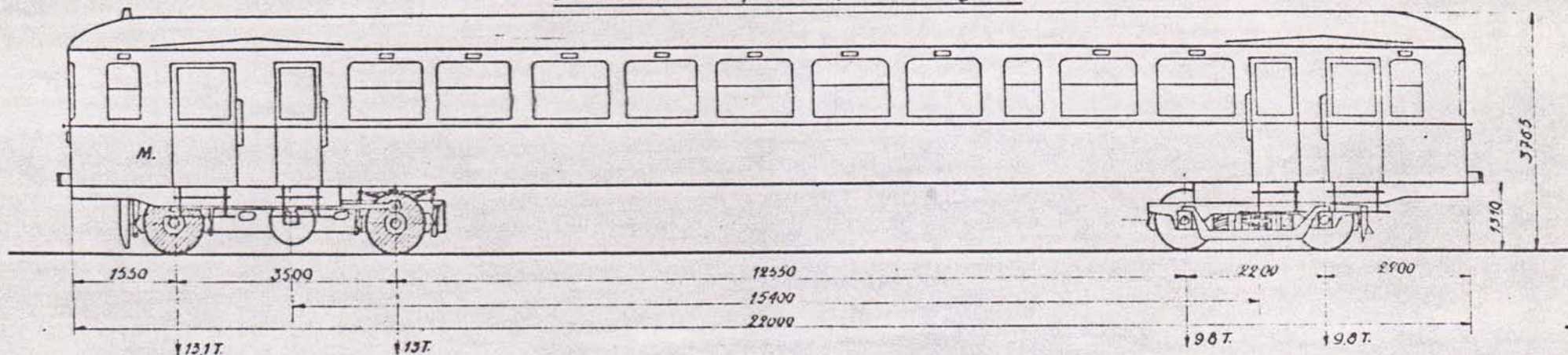
Transmission.

Constructeur : SA Brossel Fr. Bruxelles
Type de fabrication : —
Mode de fonctionnement : boîte de vitesse à 4 vitesses à pignons baladeurs du type automobile, embrayage à double disque, garni de Ferodo
Mode d'accouplement au moteur : direct
Inverseur de marche : à engrenages droits à pignons baladeurs, dans la boîte de vitesses
Mode d'attaque des essieux moteurs : par arbres à cardan (avec un différentiel), couronne en bronze sur essieu et vis sans fin
Commande à distance : par leviers à main, du type automobile.

(n) 229 12 61 (100)

Prix d'achat : 875.000 F.

Autorail type : 601 Diesel-mécanique simple à bogies.



Généralités.

Effectif : A 12 61 (100) **114**

Poids :

à vide, en ordre de marche : . T. 33,7

global en charge : . T. 45,7

décomposition du poids global :

| | | |
|-------------------------------------|-------------------------------|------|
| { | tare : T. | 32,6 |
| | approv. : T. | 1,1 |
| | voyageurs : . . . T. | 11,5 |
| { | bagages : T. | 0,5 |
| | motrice : ch. | 150 |
| { | spécifique : . . . ch/T. | 3,7 |
| | Vitesse maximum : . . . Km/h. | 80 |
| Rayon minimum de courbe : . . m. | 120 | |
| Rayon d'action : Km. | 800 | |
| Capacité des réservoirs d'essence : | . l. 330 | |
| Diamètre des roues : . . . mm. | 980 | |

Partie Voiture.

Constructeur : La Brugeoise - Micaise et Delcuve à Bruges.

Date de construction : 1933

Capacité :

| | 1 ^{er} cl. | 2 ^e cl. | Tot. | Maximale |
|------------------|---------------------|--------------------|------|----------|
| Places "assis." | 20 | 77 | 97 | 97 |
| Places "debout." | 10 | 33 | 43 | 43 |
| Total | 30 | 110 | 140 | 140 |

Freinage : frein automatique Westinghouse avec robinet de mécanicien n°4

Freinage par sabots en fonte sur bandages.

Chauffage : autonome à eau chaude par chaudière "Ideal Classic" avec anthracite 30/50.

Ventilation : par ventilateurs "Bob" dans les longs pans.

Moteur Diesel.

Constructeur : Deutz à Köln

Date de construction : 1954

Type de fabrication : A6M517.

Mode de fonctionnement : 4 temps.

Mode d'injection : mécanique.

Mode de régulation : par réglage de l'injection.

Mode de lancement : par démarreur électrique.

Puissance nominale : ch. 170

Vitesse de rotation : t/min 1400

Cylindres :

| | | |
|---|-------------------------|----------------|
| { | nombre : | 8 |
| | disposition : | Vert en ligne. |
| | alésage : mm. | 130 |
| { | course : mm. | 170 |

Poids global : Kgs. 1365

Pression d'injection : Kg/cm² 150

Pression moyenne effective : . . Kg/cm² 5,7

Vitesse moyenne du piston : . . m/sec. 7,93

Couple maximum : Kgm. 86

Suspension du moteur : dans un bogie.

Transmission.

Constructeur : Maybach à Friedrichshafen

Type de fabrication : T2, 60 Km/h.

Mode de fonctionnement : boîte à 4 vitesses à engrenages constamment en prise, avec embrayages individuels à disques garnis de Jurid.

Mode d'accouplement au moteur : direct, par disques flexibles Hardy.

Inverseur de marche : à engrenages coniques, dans la boîte de vitesses, système Maybach

Mode d'attache des essieux moteurs : par mécanisme à bielles et manivelles sur faux essieu.

Commande à distance : par câbles.

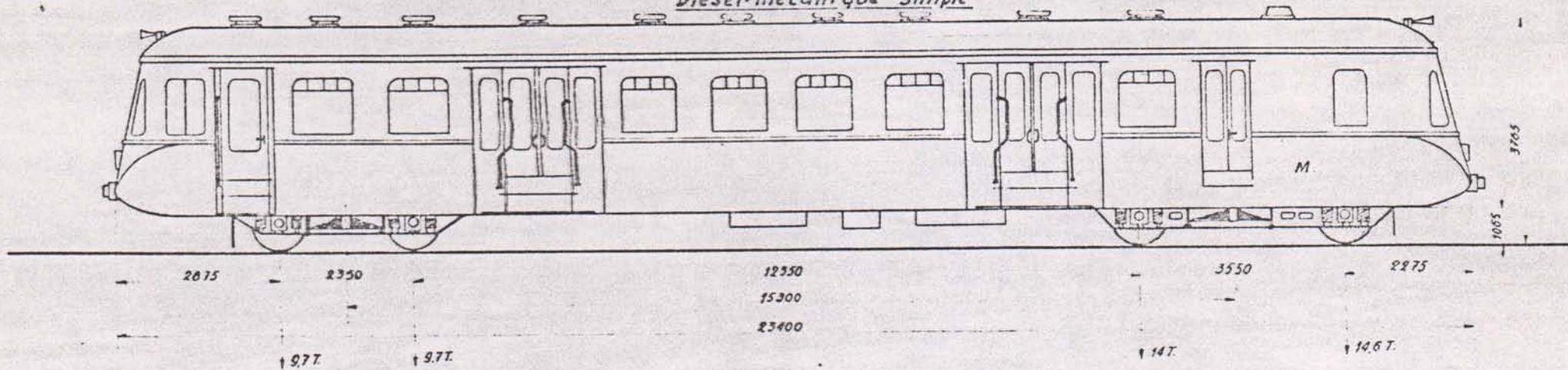
Le moteur Deutz a remplacé en 1954 le moteur Maybach g4b, 115 CV construit en 1933 - voir FR type 600

Autorail type 606 à la construction en 1936

Autorail type 607 au . . . 53

Diesel-mécanique simple

Prix et coût: 1.016.000 F.



Generalités.

| | | |
|------------------------------------|------------|-----------|
| Effectif: | 1 | |
| Poids: | | |
| à vide en ordre de marche | T. 38,2 | |
| global en charge | T. 48,5 | |
| Décomposition du poids global | tare | T. 36,6 |
| | approvis | T. 1,6 |
| | voyageurs | T. 9,8 |
| Puissance: | bagages | T. 0,5 |
| | motrice | ch. 320 |
| | spécifique | ch/T. 6,6 |
| Vitesse maximum: | Km/h. 85 | |
| Rayon minimum de courbe: | m. 75 | |
| Rayon d'action: | Km. 750 | |
| Capacité des réservoirs d'essence: | l. 650 | |
| Diamètre des roues: | mm. 970 | |

Partie Voiture.

Constructeur: S.A. Baume-Morpenot à Marionwelz.

Date de construction: 1936

Capacité:

| | 1 ^{cl} | 2 ^{cl} | Tot | Max. totale |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----|-------------|
| Places assis.. | 20 | 50 | 70 | 70 |
| Places debout.. | 10 | 50 | 60 | 70 |
| Total | 30 | 100 | 130 | 140 |

Freinage: frein automatique Westinghouse avec robinet du mécanicien n°4. Freinage par sabots en fonte sur bandages.

Chauffage: autonome d'eau chaude par chaudière Ideal Classic.

Ventilation: par anémostats Schepens placés sur la toiture.

Moteur Diesel

Constructeur: S.E.M. à Gand.

Type de fabrication: 8 K 73

Mode de fonctionnement: 4 temps

Mode d'injection: mécanique avec chambre de précombustion système Ganz-Jen-drassik.

Mode de régulation: par réglage de l'injection.

Mode de lancement: par 2 démarreurs électriques.

Puissance nominale: ch. 320

Vitesse de rotation: t/min. 1330

| | | |
|------------|-------------|----------------|
| Cylindres: | nombre | 8 |
| | disposition | vert. en ligne |
| | alésage | mm. 110 |
| | course | mm. 220 |

Poids global: Kgs. 3400

Pression d'injection: Kg/cm² 150

Pression moyenne effective: Kg/cm² 5,9

Vitesse moyenne du piston: m/sec 9,7

Couple maximum: Kg.m. 188

Suspension du moteur: logé dans un bogie.

Transmission.

Constructeur: S.I.M. Winterthur (Suisse).

Type de fabrication: -

Mode de fonctionnement: boîte à 4 vitesses d'engrenages constamment en prise avec embroyages individuels commandés par huile sous pression.

Mode d'accouplement au moteur: direct par disques Hardy.

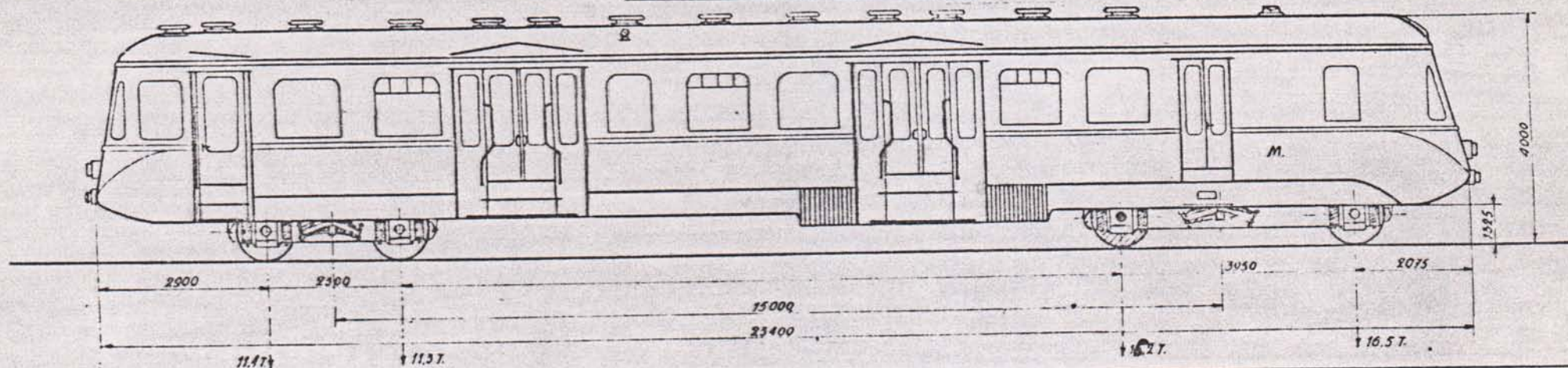
Inverseur de marche: à engrenages droits, dans la boîte de vitesse.

Mode d'attaque des essieux moteurs: par arbres à cardans et engrenages coniques sur essieux.

Commande à distance: électro-pneumatique.

Prix d'achat: 2.672.663 F

Autorail type: 608
Diesel-mécanique simple.



Généralités.

| | |
|-----------------------------------|-----------|
| Effectif: à la destination | 6 |
| Poids: | |
| à vide en ordre de marche | T. 45,6 |
| global en charge | T. 55,4 |
| décomposition du poids global | |
| tare | T. 43,7 |
| approvis | T. 1,9 |
| voyageurs | T. 9,3 |
| bagages | T. 0,5 |
| Puissance: | |
| matrice | ch. 370 |
| spécifique | ch/T. 6,7 |
| Vitesse maximum: | Kmlh. 100 |
| Rayon minimum de courbe: | m. 75 |
| Rayon d'action: | Km. 1000 |
| Capacité des réservoirs à gasoil: | l. 800 |
| Diamètre des roues: | mm. 1010 |

Partie Voiture.

Constructeur: F.U.F. Haine-St-Pierre.
Date de construction: 1939
Capacité:

| | 1 ^{re} cl. | 2 ^e cl. | Tot. | Max. total |
|------------------|---------------------|--------------------|------|------------|
| Places "assis.. | 10 | 54 | 64 | 64 |
| Places "debout.. | 10 | 50 | 60 | 76 |
| Total | 20 | 104 | 124 | 140 |

Freinage: Frein direct Westinghouse à pression constante avec robinet WS combiné avec un frein automatique de secours.
Freinage par sabots en fonte sur bandages.
Chauffage: par air chaud pulsé avec brûleurs à gasoil système Westinghouse.
Ventilation: par anémostats placés sur la toiture.

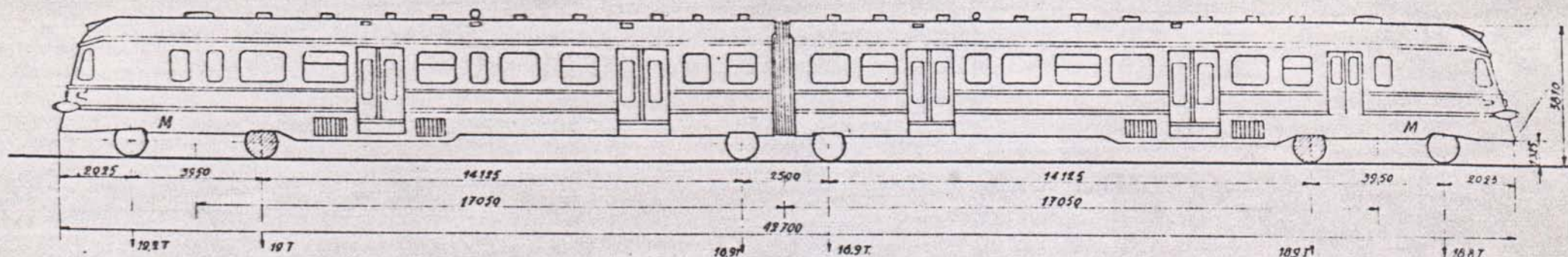
Moteur Diesel

Constructeur: S.E.M. à Gand.
Type de fabrication: 8 K 75 B.
Mode de fonctionnement: 4 temps.
Mode d'injection: mécanique avec chambre de précombustion système Ganz-Jendrassik.
Mode de régulation: par réglage de l'injection.
Mode de lancement: par démarreur électrique.
Puissance nominale: ch. 370
Vitesse de rotation: l/min. 1330
Cylindres: { nombre 8
 disposition vert. en ligne.
 alésage mm. 170
 course mm. 240
Poids global: Kgs. 4050
Pression d'injection: Kg/cm² 150
Pression moyenne effective: . . . Kg/cm² 5,7
Vitesse moyenne du piston: . . m/sec. 10,6
Couple maximum: Kgm. 220
Suspension du moteur: logé dans un bogie.

Transmission

Constructeur: S.L.M. Winterthur (Suisse)
Type de fabrication: M.S. 340/1300.
Mode de fonctionnement: boîte à 5 vitesses à engrenages constamment en prise, avec embrayages individuels commandés par huile sous pression.
Mode d'accouplement au moteur: direct par accouplement hydraulique type Vulcan-Sinclair.
Inverseur de marche: à engrenages droits dans la boîte de vitesses.
Mode d'attaque des essieux moteurs: par arbres à cordons et engrenages coniques sur essieux.
Commande à distance: électro-pneumatique.

Autorail type 620
Diesel-mécanique double.



Généralités

| | | |
|-----------------------------------|------------|----------|
| Effectif: à la construction | 10 | |
| Poids: | | |
| à vide en ordre de marche | T 94 | |
| global en charge | T 109,7 | |
| Décomposition du poids global | tare | T 90,3 |
| | approvis. | T 3,7 |
| | voyageurs | T 14,7 |
| Puissance: | bagages | T 1. |
| | matrice | ch 2x370 |
| | spécifique | ch/T 6,7 |
| Vitesse maximum: | Km/h 120 | |
| Rayon minimum de courbe: | m. 125 | |
| Rayon d'action: | Km. 1200 | |
| Capacité des réservoirs à gasoil: | l. 1600 | |
| Diamètre des roues: | mm. 1010 | |

Partie Voiture.

Constructeur: SA Baume-Morpent à Morlanwelz.

Date de construction: 1939

Capacité:

| | 1 ^{cl.} | 2 ^{cl.} | Tot. | Max toléré |
|------------------|------------------|------------------|------------|------------|
| Places "assis.. | 24 | 110 | 134 | 134 |
| Places "debout.. | 15 | 47 | 62 | 66 |
| Total | 39 | 157 | 196 | 200 |

Freinage: frein direct Westinghouse à pression constante avec robinet W.S., combiné avec un frein automatique de secours. Freinage par sabots en fonte sur bandages.

Chauffage: par air chaud pulsé avec brûleurs à gasoil système Westinghouse. Ventilation: par anémostat "S-hepens" placés sur la toiture.

Moteur Diesel

Constructeur: SEM. à Gand.

Type de fabrication: 8K 73B.

Mode de fonctionnement: 4 temps

Mode d'injection: mécanique avec chambre de précombustion système Ganz-Jendrassik.

Mode de régulation: par réglage de l'injection.

Mode de lancement: par démarreur électrique.

Puissance nominale: ch. 370

Vitesse de rotation: l./min. 1330

| | | |
|------------|-------------|---------------|
| Cylindres: | nombre | 8 |
| | disposition | vert en ligne |
| | alésage | mm. 110 |
| | course | mm. 240 |

Poids global: Kgs 4050

Pression d'injection: Kg/cm² 150

Pression moyenne effective: Kg/cm² 5,7

Vitesse moyenne du piston: m/sec 10,6

Couple maximum: Kgm 220

Suspension des moteurs: logés dans les bogies d'extrémités.

Transmission.

Constructeur: SLM. Winterthur (Suisse)

Type de fabrication: MS. 340/1300.

Mode de fonctionnement: boîte à 5 vitesses à engrenages constamment en prise avec embrayages individuels commandés par huile sous pression.

Mode d'accouplement au moteur: direct par accouplement hydraulique type Vulcan-Sinclair.

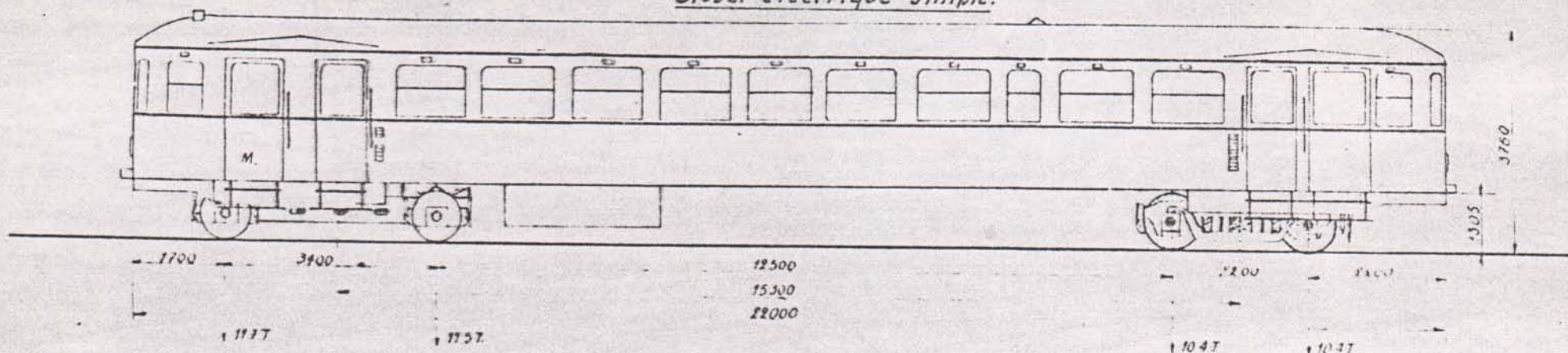
Inverseur de marche: à engrenages droits dans la boîte de vitesses.

Mode d'attaque des essieux moteurs: par arbres à cardans et engrenages coniques sur essieux.

Commande à distance: électro-pneumatique

(n° 229201-22.61/100)
Prix d'achat: 987.305 F.

Autorail type: 651
Diesel-électrique simple.



Généralités

| | |
|--|------|
| Effectif: | 1 |
| Poids: | |
| à vide en ordre de marche . . . T. | 32,3 |
| global en charge . . . T. | 44,- |
| décomposition du poids global | |
| laxe . . . T. | 31,2 |
| approvis . . . T. | 1,1 |
| voyageurs . . . T. | 11,2 |
| bagages . . . T. | 0,5 |
| Puissance: | |
| motrice . . . CV | 210 |
| spécifique . . . CV/T | 4,6 |
| vitesse maximum: . . . km/h | 90 |
| Rayon minimum de courbe: . . m | 120 |
| Rayon d'action: . . . km. | 700 |
| Capacité des réservoirs à gasoil: . . . l. | 320 |
| Diamètre des roues: . . . mm | 570 |

Partie Voiture.

Constructeur: La Brugeoise, Nicaise et Delcuve à Bruges.

Date de construction: 1934.

Capacité:

| | 2 ^e cl | 3 ^e cl | Tot | Maximale |
|-----------------|-------------------|-------------------|-----|----------|
| Places assis.. | 20 | 73 | 93 | 93 |
| Places debout.. | 10 | 33 | 43 | 47 |
| Total | 30 | 106 | 136 | 140 |

Freinage: Frein automatique Westinghouse avec robinet de mécanicien n°4. Freinage par sabots en fonte sur bandages.

Chauffage: autonome à eau chaude par chaudière "Ideal Classic" avec anthracite 30/50

Ventilation: par ventilateurs Bob dans les long-pan.

Moteur Diesel.

Constructeur: Maybach à Friedrichshafen (Allemagne)

Type de fabrication: 9e5 h

Mode de fonctionnement: 4 temps *

Mode d'injection: mécanique directe

Mode de régulation: par réglage de la vitesse

Mode de lancement: par la génératrice principale.

Puissance nominale: . . . CV 210

Vitesse de rotation: . . . /min 1400

Cylindres: { nombre . . . 6

{ disposition . . . vert et ligne

{ alésage . . . mm 150

{ course . . . mm 200

Poids global: . . . Kgs 1370

Pression d'injection: . . . Kg/cm² 200

Pression moyenne effective: . . Kg/cm² 6,3

Vitesse moyenne du piston . . m/sec 9,3

Couple maximum: . . . Kg m 110

Suspension du moteur: logé dans un bogie.

Transmission.

Constructeur: A.C.E.C.

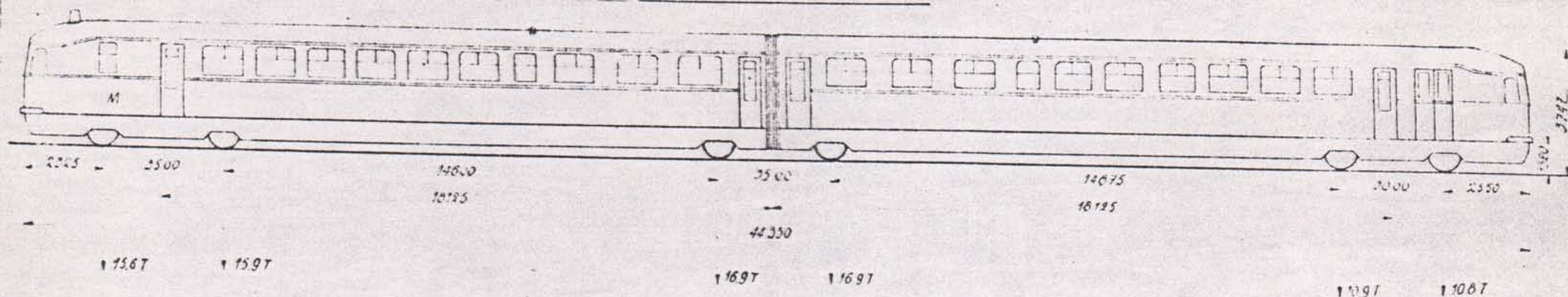
Type de fabrication: V35 NX51

Mode de fonctionnement: Système Dupont, génératrice autoregulatrice avec excitatrice à 3 entroulements (shunt en série avec la génératrice auxiliaire, ampèremétrique, voltmétrique).

Mode d'attaque des essieux moteurs: Moteurs électriques série suspendus par le nez attaquant les essieux par pignon et engrenage

Prix d'achat : 2.289.919 F.

Autorail type 652. Diesel-électrique double.



Généralités

| | |
|-----------------------------------|----------|
| Effectif: | 1 |
| Poids: | |
| à vide en ordre de marche: | T 70 |
| global en charge: | T 87 |
| décomposition du poids global: | |
| tare: | T 67,5 |
| approvis: | T 2,5 |
| voyageurs: | T 10 |
| bagages: | T 1 |
| Consommation: | |
| motrice: | CV 410 |
| spécifique: | CVT 4,7 |
| Vitesse maximum: | km/h 120 |
| Rayon minimum de courbe: | m 175 |
| Rayon d'adhérence: | Am 1000 |
| Capacité des réservoirs à gazoil: | l 750 |
| Diamètre des roues: | mm 1070 |

Partie Voiture

Constructeur: La Brugeoise Nicaise et Delcuve à Bruges
Date de construction: 1934
Capacité:

| | 1 ^{er} cl | 2 ^{es} cl | Tot | Max totale |
|----------------|--------------------|--------------------|-----|------------|
| Places assis: | 52 | 153 | 185 | 185 |
| Places debout: | 15 | 15 | 30 | 30 |
| Total: | 67 | 168 | 215 | 215 |

Freinage: frein direct Westinghouse à pression constante avec robinet de mécanicien W5 combiné avec un frein automatique de secours Freinage par sabots en fonte sur bandages
Chauffage autonome à eau chaude par chaudière Ideal Classic avec anthracite 30/50
Ventilation par ventilateurs Bub placés dans les long-pans

Moteur Diesel

Constructeur: Maybach à Friedrichshafen (Allemagne)
Type de fabrication: g 56
Mode de fonctionnement: 4 temps
Mode d'injection: mécanique directe (centrale)
Mode de régulation: par réglage de la vitesse
Mode de lancement: par la génératrice principale
Puissance nominale: CV 410
Vitesse de rotation: 1/mn 1400

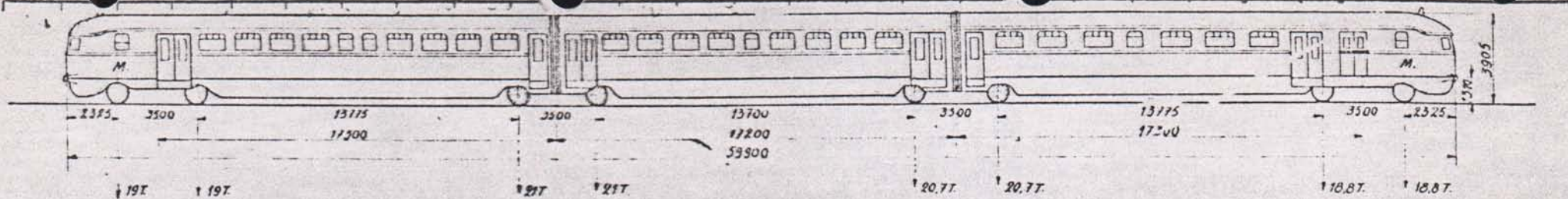
| | |
|--------------|------------|
| Cylindres: | |
| nombre: | 12 |
| disposition: | en V à 60° |
| alésage: | mm 160 |
| course: | mm 200 |

Poids global: kg 2100
Pression d'injection: kg/cm² 200
Pression moyenne effective: kg/cm² 5,5
Vitesse moyenne du piston: m/sec 9,3
Couple maximum: kgm 510
Suspension du moteur: logé dans un logie d'extrémité.

Transmission

Constructeur: ACEC - Siemens *
Type de fabrication:
Mode de fonctionnement: Système Dupont génératrice autorégulatrice avec excitatrice à 4 enroulements (excitation séparée shunt, ampèremétrique, voltmétrique)
Mode d'attache des essieux moteurs: moteurs électriques série suspendus par le nez et attaquant les essieux par pignon et engrenage

* Equipement Siemens Schuckert (sys-teme rebus) transformé par les ACEC. Génératrices et moteurs de traction de construction Siemens



Prix d'achat: 3.600.000 F.

Généralités.

| | |
|------------------------------------|-------|
| Effectif: à la construction. | 3 |
| Poids: | |
| à vide en ordre de marche . . . T. | 138 |
| global en charge . . . T. | 159 |
| décomposition { tare . . . T. | 134 |
| { approv. . . T. | 4 |
| du poids global voyageurs . . T. | 20 |
| { bagages . . T. | 1 |
| Puissance: { motrice . . . ch. | 2x410 |
| { spécifique . . ch/T. | 5,2 |
| Vitesse maximum: . . . km/h. | 120 |
| Rayon minimum de courbe: m. | 125 |
| Rayon d'action: . . . km. | 1200 |
| Capacité des réservoirs | |
| à gasoil: . . . | 1800 |
| Diamètre des roues: . . mm. | 1010 |

Partie Voiture.

Constructeur: La Brugeoise Nicaise et Delcuve à Bruges.

Date de construction: 1936.

Capacité:

| | 1 ^{re} cl. | 2 ^e cl. | Tot. | Max. toléré |
|------------------|---------------------|--------------------|------|-------------|
| Places "assis." | 52 | 162 | 214 | 214 |
| Places "debout." | 15 | 40 | 55 | 55 |
| Total | 67 | 202 | 269 | 269 |

Freinage: frein direct Westinghouse à pression constante avec robinet de mécanicien W.S. combiné avec un frein automatique de secours.

Freinage par sabots en fonte sur roues (monobloc).

Chauffage: par conditionnement d'air

Westinghouse fonctionnant avec l'eau de refroidissement du moteur.

Ventilation: par conditionnement d'air système Westinghouse.

Moteur Diesel.

Constructeur: Maybach à Friedrichs-Dafen (Allemagne).

Type de fabrication: G.O. 56.

Mode de fonctionnement: 4 temps

Mode d'injection: mécanique directe (centrale).

Mode de régulation: par réglage de la vitesse.

Mode de lancement: par la génératrice principale.

Puissance nominale: . . . ch. 410

Vitesse de rotation: . . . t/min. 1400

Cylindres: { nombre . . . 12
 { disposition . . . en V à 60°
 { alésage . . . mm. 160
 { course . . . mm. 200

Poids global: . . . kgs. 2100

Pression d'injection: . . . kg/cm² 200

Pression moyenne effective: . kg/cm² 5,5

Vitesse moyenne du piston: . . m/sec. 9,3

Couple maximum: . . . kgm. 210

Suspension des moteurs: logés dans les bogies d'extrémités.

Transmission.

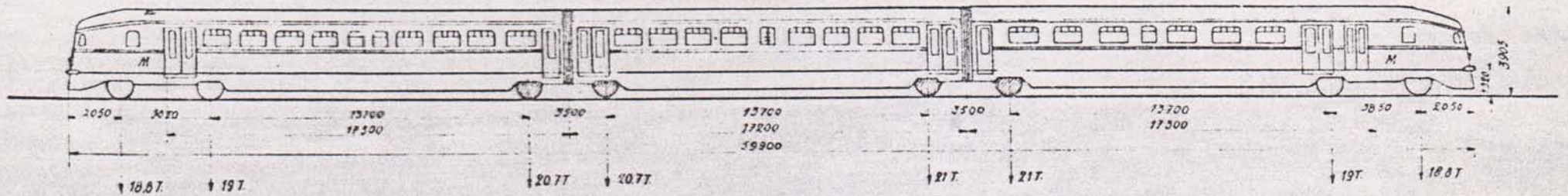
Constructeur: A.C.E.C.

Type de fabrication: G.T. 24.

Mode de fonctionnement: système Jeumont, génératrice principale autorégulatrice à double excitation indépendante, fournie par la génératrice auxiliaire et par une excitatrice pilote calée en bout d'arbre d'un moteur de traction.

Mode d'attaque des essieux moteurs: moteurs électriques série, suspendus par le nez et attaquant les essieux par pignon et engrenage.

Autorail Type : 654
Diesel-électrique triple.



Prix d'achat 2.996 000 F.

Généralités.

| | | |
|----------------------------------|------------|-----------|
| Effectif à la construction | 3 | |
| Poids : | | |
| à vide en ordre de marche | T. 138 | |
| global en charge | T. 159 | |
| décomposition du poids global | tare | T. 133 |
| | approv. | T. 5 |
| | voyageurs | T. 20 |
| | bagages | T. 9 |
| Puissance : | motrice | ch. 365 |
| | spécifique | ch/T. 4,6 |
| Vitesse maximum | Km/h. 120 | |
| Rayon minimum de courbe | m. 125 | |
| Rayon d'action | Km. 1200 | |
| Capacité des réservoirs à gasoil | l. 1800 | |
| Diamètre des roues | mm. 1010 | |

Partie Voiture.

Constructeur: S.A. Baume - Marpent à Morlonwelz.
Date de construction: 1936.
Capacité:

| | 1 ^{er} Cl. | 2 ^e Cl. | Tot. | Max toléré |
|------------------|---------------------|--------------------|------------|------------|
| Places "assis." | 52 | 175 | 227 | 227 |
| Places "debout." | 15 | 27 | 42 | 42 |
| Total | 67 | 202 | 269 | 269 |

Freinage: Frein automatique Westinghouse avec robinet de mécanicien n° 4.
Freinage par segments en ferodo agissant sur tambours fixés aux roues.
Chauffage: par conditionnement d'air Westinghouse fonctionnant avec l'eau de refroidissement du moteur.
Ventilation: par conditionnement d'air système Westinghouse.

1) A la construction: freinage par segments en ferodo agissant sur les tambours fixés aux roues.
1) 19 : équipé de nouveaux bogies - Freinage par disques en fonte sur bandages.
Transmission jumelée : 65407 à 19 4059
C.C. 21 40 57

Moteur Diesel.

Constructeur: S.E.M. à Gand.
Type de fabrication: 8K 75A.
Mode de fonctionnement: 4 temps.
Mode d'injection: mécanique avec chambre de précombustion système Ganz-Jendrassik.
Mode de régulation: par réglage de la vitesse.
Mode de lancement: par la génératrice principale.

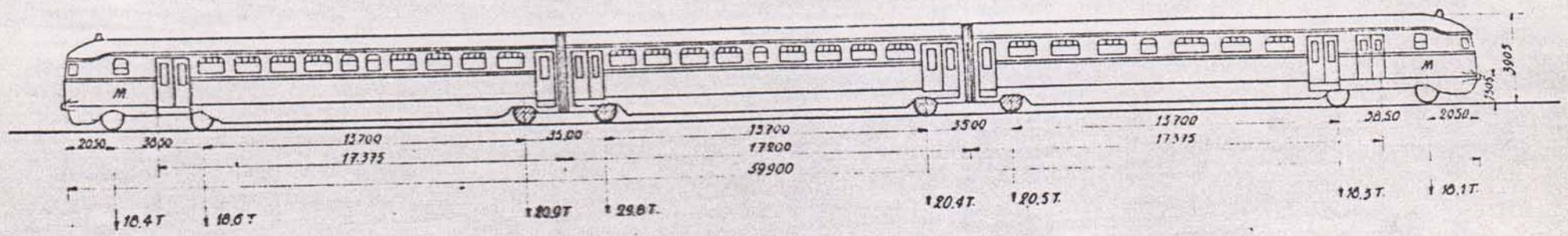
| | | |
|---|--------------------|----------------|
| Puissance nominale | ch. | 365 |
| Vitesse de rotation | l/min | 1330 |
| Cylindres: | nombre | 8 |
| | disposition | vert. en ligne |
| | alésage | mm. 170 |
| | course | mm. 240 |
| Poids global | Kgs. | 4000 |
| Pression d'injection | Kg/cm ² | 150 |
| Pression moyenne effective | Kg/cm ² | 5,6 |
| Vitesse moyenne du piston | m/sec. | 10,6 |
| Couple maximum | Kgm. | 215 |
| Suspension des moteurs: logés dans les bogies d'extrémités. | | |

Transmission.

Constructeur: S.E.M. à Gand.
Type de fabrication: S.E.M. 601.
Mode de fonctionnement: système S.E.M. (licence GECO), génératrice autorégulatrice, avec exhalatrice à pôles divisés sous carcasse commune avec la génératrice principale.
Mode d'attaque des essieux moteurs: moteurs électriques série suspendus par le nez et attaquant les essieux par pignon et engrenage.

1936 = 655.01
 1940 = 653.04
 1952 = 655.01

Autorail type: 655
Diesel-électrique triple.



Prix et achat. 3 322 000 F.

Généralités.

| | |
|-----------------------------------|-----------|
| Effectif: | 1 |
| Poids: | |
| à vide en ordre de marche. | T. 135 |
| global en charge. | T. 156 |
| décomposition du poids global | |
| tare | T. 130 |
| approv. | T. 5 |
| voyageurs | T. 20 |
| bagages | T. 1 |
| Puissance: | |
| matrice | ch. 2x410 |
| spécifique | ch/T. 5,2 |
| Vitesse maximum: | Km/h. 120 |
| Rayon minimum de courbe: | m. 125 |
| Rayon d'action: | Km. 1200 |
| Capacité des réservoirs à gasoil: | l. 1800 |
| Diamètre des roues: | mm. 1010 |

Partie Voiture.

Constructeur: S.A. Bourne-Marpent à Morlanwelz
 Date de construction: 1936.
 Capacité:

| | 1 ^{cl.} | 2 ^{cl.} | Tot. | Maximale |
|-------------------|------------------|------------------|------|----------|
| Places "assis.." | 52 | 175 | 227 | 227 |
| Places "debout.." | 15 | 27 | 42 | 42 |
| Total | 67 | 202 | 269 | 269 |

Freinage: Frein automatique Westinghouse avec robinet de mécanicien n° 4. (1)
 Freinage par segments en ferodo agissant sur tambours fixés aux roues.
 Chauffage: par conditionnement d'air Westinghouse fonctionnant avec l'eau de refroidissement du moteur.
 Ventilation: par conditionnement d'air système Westinghouse.

Moteur Diesel

Constructeur: Maybach à Friedrichshafen (Allemagne).
 Type de fabrication: G.O. 58.
 Mode de fonctionnement: 4 temps.
 Mode d'injection: mécanique directe (centrale).
 Mode de régulation: par réglage de la vitesse.

Mode de lancement: par la génératrice principale.
 Puissance nominale: . . . ch. 410
 Vitesse de rotation: . . . t/min. 1400

Cylindres:

| | |
|-------------|------------|
| nombre | 12 |
| disposition | en V à 60° |
| alésage | mm. 160 |
| course | mm. 200 |

Poids global: . . . Kgs. 2100
 Pression d'injection: . . . Kg/cm² 200
 Pression moyenne effective: . . . Kg/cm² 5,5
 Vitesse moyenne du piston: . . . m/sec. 9,3
 Couple maximum: . . . Kgm. 210
 Suspension des moteurs: logés dans les bogies d'extrémités.

Transmission.

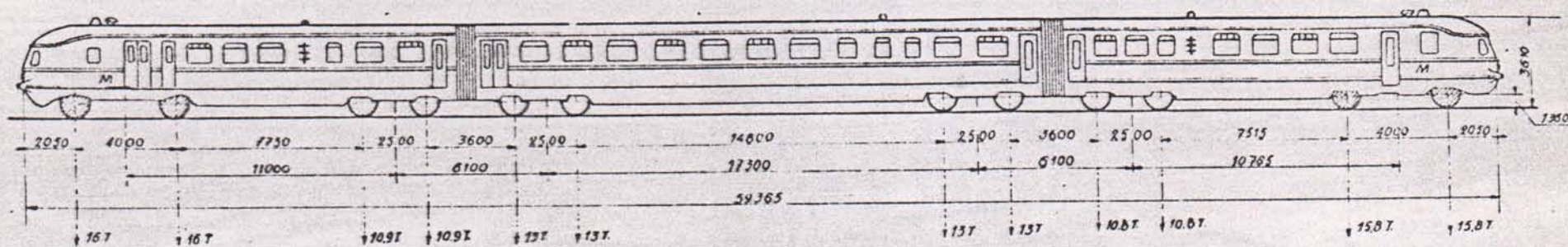
Constructeur: A.C.E.C.
 Type de fabrication: G.T. 27.
 Mode de fonctionnement: système Jeumont génératrice principale à double excitation indépendante l'ournie par une génératrice auxiliaire et par une excitatrice pilote calée en bout d'arbre d'un moteur de traction.
 Mode d'attaque des essieux moteurs: moteurs électriques série suspendus par le nez et attaquant les essieux par pignon et engrenage.

Équipé à la construction de 2 moteurs Diesel Maybach G.O. 58. Type G.M. 76. 12 cyl. en V. Pour la partie des mot. Mercedes sur les moteurs Maybach.

(1) À la construction freinage par segments en ferodo agissant sur des tambours fixés aux roues. En 1952 Équipé de nouveaux bogies. Moteurs par Mercedes. Transformé sur châssis. Transformé en 1952.

(1) À la construction freinage par segments en ferodo agissant sur des tambours fixés aux roues. En 1952 Équipé de nouveaux bogies. Moteurs par Mercedes. Transformé sur châssis. Transformé en 1952.

Autorail type : 670
Diesel-hydraulique triple.



Prix d'achat : 6 340.000 F.

Généralités.

| | |
|-----------------------------------|-----------|
| Effectif: à la construction | 6 |
| Poids: | |
| à vide en ordre de marche | T. 138,5 |
| global en charge | T. 159 |
| décomposition | |
| tare | T. 134,8 |
| approvis | T. 3,7 |
| du poids global | |
| voyageurs | T. 19,5 |
| bagages | T. 1,- |
| Puissance: | |
| matrice | ch. 24600 |
| spécifique | ch/t. 7,5 |
| Vitesse maximum: | Kmlh. 140 |
| Rayon minimum de courbe: | m. 125 |
| Rayon d'action: | Km. 1200 |
| Capacité des réservoirs à gasoil: | l. 1800 |
| Diamètre des | |
| matrices | mm. 970 |
| roues: | |
| porteuses | mm. 1010 |

Partie Voiture.

Constructeur: La Brugeoise, Nicaise et Delcuve à Bruges.
Date de construction: 1939.
Capacité:

| | 1 ^{er} cl. | 2 ^{ème} cl. | Tot. | Max. toléré |
|----------------|---------------------|----------------------|------|-------------|
| Places assis. | 62 | 157 | 219 | 219 |
| Places debout. | 10 | 30 | 40 | 40 |
| Total | 72 | 187 | 259 | 259 |

Frein: Frein direct Westinghouse à puissance autovariable avec robinet de mécanicien WS. combiné avec un frein automatique de secours. Freinage par sabots en fonte sur bandages.
Chauffage: par conditionnement d'air Westinghouse avec brûleur à gasoil autonome sur chaque voiture.
Ventilation: par conditionnement de l'air système Westinghouse

Moteur Diesel.

Constructeur: Maybach à Friedrichshafen (Allemagne).
Type de fabrication: g06.
Mode de fonctionnement: 4 temps suralimenté (moteur muni d'une turbo-soufflante de suralimentation Brown-Boveri, système Büchi).
Mode d'injection: mécanique directe (centrale)
Mode de régulation: par réglage de la vitesse.
Mode de lancement: par démarreur électrique.

| | | |
|-----------------------------|--------------------|------------|
| Puissance nominale: | ch. | 600 |
| Vitesse de rotation: | t/min. | 1400 |
| Cylindres: | nombre | 12 |
| | disposition | en V à 60° |
| | alésage | mm. 160 |
| | course | mm. 200 |
| Poids global: | Kgs. | 2300 |
| Pression d'injection: | Kg/cm ² | 200 |
| Pression moyenne effective: | Kg/cm ² | 7,9 |
| Vitesse moyenne du piston: | m/sec. | 9,3 |
| Couple maximum: | Kg.m. | 605 |

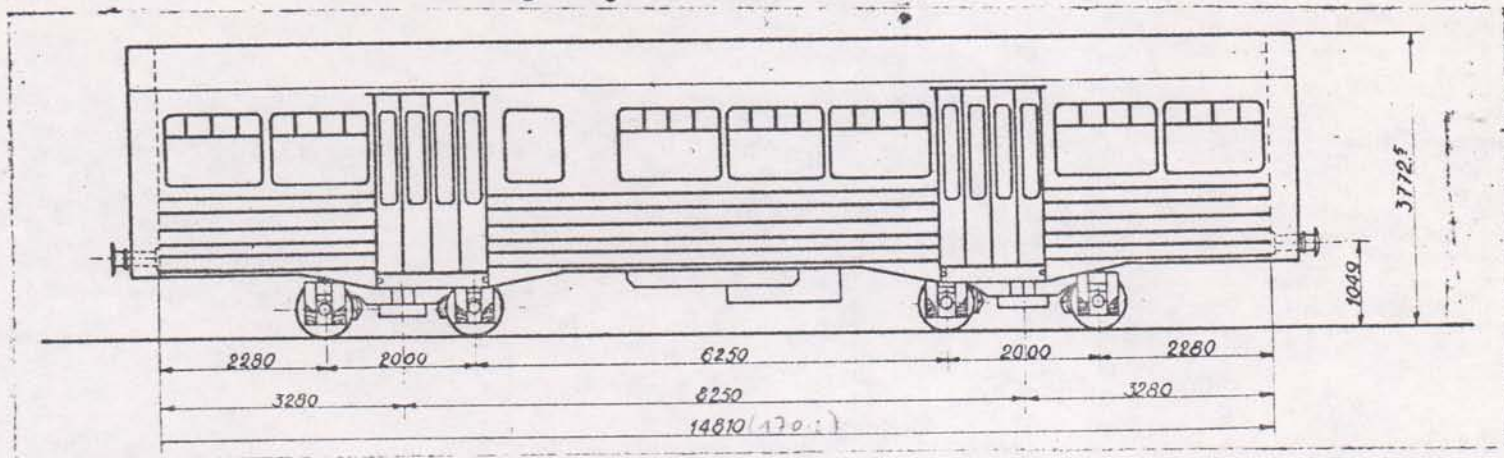
Suspension des moteurs: logés dans les bogies d'extrémités.

Transmission.

Constructeur: J.M. Voith à Heidenheim (Allemagne).
Type de fabrication: T45 MZ.
Mode de fonctionnement: boîte de vitesse hydro-dynamique à 4 transformateurs de marche et 3 régimes de vitesse, à fonctionnement automatique.
Mode d'accouplement au moteur: direct.
Inverseur de marche: à engrenages coniques, sur chaque essieu moteur.
Mode d'attaque des essieux moteurs: par arbre à cardan et inverseur de marche sur essieu.
Commande à distance: électro-pneumatique.

Révisé. Un autorail (670) a été transformé en 1945
Remplacement M 1) Maybach par M.D. SEM
8K73B (bon 4R 602-601)
A été rétransformé avec M.D. Maybach en 1961

Aanhangwagen met bogies t. 734.



734.01 50 88 27 - 29 590 - 4 } *Geent*
 734.04 50 88 27 - 29 595 - 1 } *Kortrijk*

Algemeenheden

| | | |
|-------------------------------------|--------------|---------|
| <u>Effectief:</u> | | 10 |
| <u>Gewicht:</u> | | |
| <u>totaal met belasting</u> | T. | 25,9 |
| <u>Samenstelling van het</u> | tarra | T. 17,4 |
| | reizigers | T. 8,5 |
| <u>totaal gewicht</u> | reisgoederen | - |
| <u>Minimumstraal voor bocht</u> | m. | 125 |
| <u>Doormeter der wielen</u> | mm. | 700 |
| <u>Nummering:</u> 734.01 tot 734.10 | | |

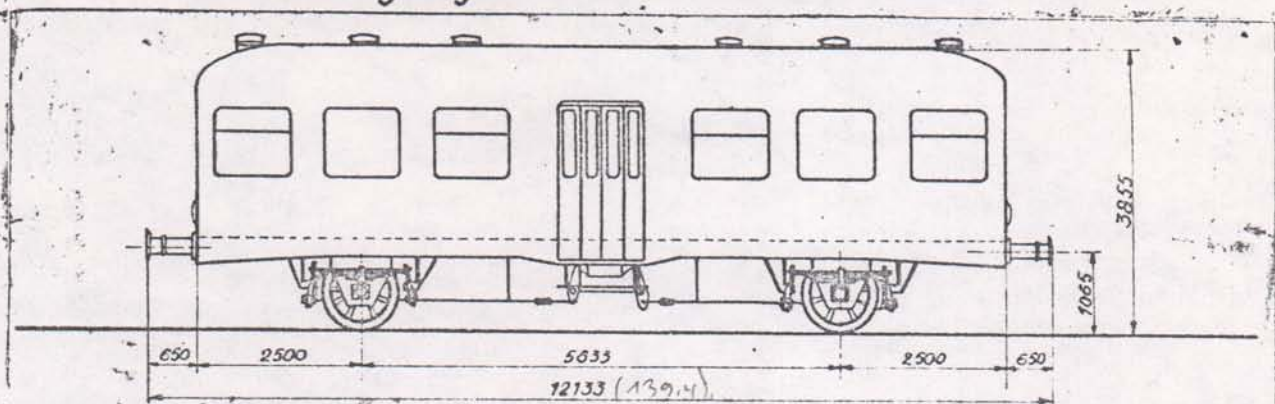
Rijtuiggedeelte

Bouwer: C. W. Mechelen
Bouwjaar: 1955.
Beschikbare plaatsen.

| | 1 ^{kl} | 2 ^{kl} | tot | max. toeg. |
|----------------------|-----------------|-----------------|-----|------------|
| <u>Zitplaatsen.</u> | | 76 | 76 | 76 |
| <u>Staanplaatsen</u> | | 30 | 30 | 30 |
| <u>totaal.</u> | | 106 | 106 | 106 |

Remming: Automatisch met verdeler Derlikon, aangevuld door een noodrem die inwerkt op de autom. leiding. Er is ook een handrem voorzien. Remming door gietijzeren remblokken op de wielbanden.
Verwarming: Autonome warmwaterverwarming door middel van een gasoilbrander Westinghouse.
Verluchting: Extractoren geplaatst in de vensters.

Aanhangwagen met twee assen t. 732



Algemeenheden

Effectief (bij constructie: 20) 13

Gewicht

Totaal met belasting T 19,7

| | | |
|---|---|------------------|
| <u>Samenstelling van het totaal gewicht</u> | { | Torra T 13,5 |
| | | Reizigers T 6,2 |
| | | Reisgoederen T - |

Minimumstraal voor bocht m 125

Doormeter der wielen mm. 920

Nummering: 732.01 tot 732.20

Kastgedeelte

Bouwer: Ateliers Métallurgique van en te Nivelles.

Bouwjaar: 1954/55

Beschikbare plaatsen.

| | 1 ^{kl.} | 2 ^{kl.} | tot. | Max. toegel. |
|---------------|------------------|------------------|------|--------------|
| Zitplaatsen | | 58 | 58 | 58 |
| Staanplaatsen | | 20 | 20 | 20 |
| Totaal. | | 78 | 78 | 78 |

(1) of 58 zitplaatsen + 7 klapstoeltjes hetzij een totaal van 65 zitplaatsen.

Remming: Automatisch met verdeeler Oerlihon, aangevuld door een noodrem die werkt op de autom. leiding. Er is ook een handrem voorzien. Remming door gietijzeren remblokken op de wielbanden.

Verwarming: Autonome warmwaterverwarming door middel van een gasolibrander Westinghouse.

Verluchting: 3 rijtuigen hebben ventilatoren "Torpedo".

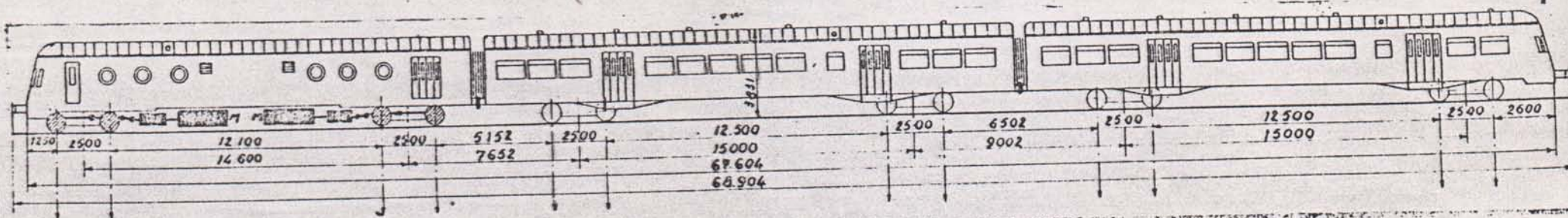
17 rijtuigen hebben luchtverversers Schepens.

Voornech

Type 630

nrs 630 01 tot 630 07

Motorwagen reeks: 40 diesel-hydraulisch, drieledig



Algemeenheden

| | |
|---------------------------------|-------------------------|
| Effectief | 7 |
| Gewicht | |
| In ritvaardige toestand; ledig | T 103,5 |
| Totaal, met belasting | T 127,9 |
| Samenstelling v. h. tot gewicht | Tarra T 131 |
| | Bevoorrading T 2,5 |
| | Reizigers T 21,9 |
| | Reisgoederen T 2,5 |
| Vermogen (2 motoren) | Fiche 622.0 PA 655 |
| | Specifiek PK/t km/h 6,2 |
| Maximum snelheid | km/h 100 |
| Minimumstraal voor bocht | m 125 |
| Actieradius | km 1400 |
| Inhoud brandstoftanks | l 2400 |
| Wiel doorsnede | Motorrijtuig mm 1010 |
| | Aanhangwagens " 920 |

Rijtuiggedeelte

Bouwer : C.W. Mechelen
Bouwjaar : 1957 : 4001
 1961 : 4002 tot 4007
Beschikbare plaatsen

| | 1 ^{ste} kl. | 2 ^{de} kl. | tot. | max. toeg. |
|---------------|----------------------|---------------------|------|------------|
| zitplaatsen | 24 | 190 | 214 | - |
| staanplaatsen | - | 60 | 60 | - |
| Totaal | 24 | 250 | 274 | - |

Remming : Autom. Oerlikon rem met veranderlijke druk met kraan en verdeler Oerlikon samenwerkend met autom. noodrem. Remming met grijzeren remschoenen op de wielbanden.
Verwarming : Het motorrijtuig; met het afkoelingswater van de motor
 De twee rijtuigen; met warm water voortgebracht door gasoliebrander Westinghouse.
Verluchting : - Motorrijtuig door ventilat. Schepens op het dak geplaatst
 - Afgelugen; de w.c. door ventilat. Schepens, de reizigersafd. d. m. v. extractoren geplaatst in de vensters

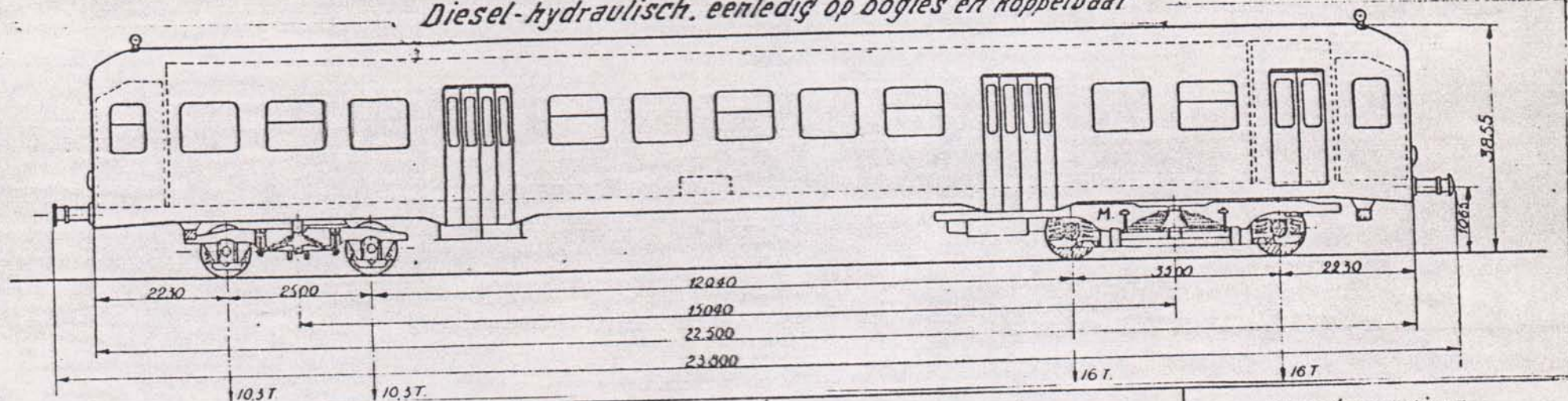
Dieselmotor

Bouwer : S.E.M. Gent
Fabrikatietype : 6K 103H S.
Werkingsprincipe : 4 tact dieselmotor met overvoeding (motor voorzien van vul-drukturbo Brown-Boveri)
Injectiesysteem : Mechanisch met voorverbrandingskamer Ganz-Jendrassik, inspuitsysteem Bosch.
Regeling v. h. vermogen : Door regeling van de injectie.
Starten v. d. motor : d. m. v. een electr. slader
Nominaal vermogen : 400
Draaisnelheid : 1350
Cilinders : Aantal 6
 Opstelling : in lijn, horizont. met holingshoek 975
 Boring 240
 Slaglengte 240
Totaal gewicht : 3500
Injectiedruk : 150
Gemiddelde effectieve druk : 7,72
Gemiddelde zuigersnelheid : 10,6
Maximum koppel : 212
Opvang van de motoren : Motoren met groep radiator-ventilator in een vals raam dat bevestigd is aan het onderstel van de wagen

Overbrenging

Bouwer : S.E.M. Gent
Fabrikatietype : G.T.C. 4
Werkingsprincipe : Hydro-dynamische versnellingskast met 2 trappen (1 koppelltransformator en 1 hydraulische koppeling.)
Koppeling met de motor : Rechtstreeks. De overbrenging is bevestigd aan het raam van het motorrijtuig.
Heerkoppeling : Bestendig op elkaar ingrijpende cilindrische tandwielen, met verschuifbaar koppelingsstuk, opgesteld in het carter van de hydraulische overbrenging.
Aandrijving van de drijfassen : Door cardanassen en konische tandwielen op de assen.
Afstandsbediening : Electro-pneumatisch.

Motorwagen reeks 42
Diesel-hydraulisch, eenledig op bogies en koppelbaar



Algemeenheden

| | | |
|---|-----------------|---------------|
| Effectief Gewicht | 6 | |
| in ritvaardige toestand ledigt | 40,6 | |
| totaal met belasting | 52,7 | |
| Samenstelling van het totaal gewicht | tarra | 39,3 |
| | bevoorr. | 1,5 |
| | reizigers | 7,9 |
| | reisgoed | 4 |
| Specifiek vermogen | M.W. alleen | 7,7 PK/t |
| | M.W. raanhw 732 | 5,5 PK/t |
| | M.W. raanhw 734 | 5 PK/t |
| Maximum snelheid | km/h | 30 |
| Minimumstraal voor bocht | m | 125 |
| Actieradius | km | 900 |
| Inhoud brandstoftanks | l. | 975 |
| Wieldoorsneter | mm | 850 |
| Vermogen (volgens vic-fiche 622.0) | PK | 330 |
| Nummering | | 4231 tot 4236 |

Rijtuiggedeelte

Bouwer: Ateliers Metalurgiques van en te Nivelles
Bouwjaar: 1955
Beschikbare plaatsen:

| | 1 kl. | 2 kl. | tot | max. toeg. |
|---------------|-----------|-----------|-----------|------------|
| zitplaatsen | 29 | 50 | 79 | 79 |
| staanplaatsen | - | 20 | 20 | 20 |
| totaal | 29 | 70 | 99 | 99 |

Remming: Automatische Oerlikonrem met veranderlijke druk met kraan en verdeler Oerlikon samenwerkend met automatische noodrem. Remming met grietjzenen remblokken op de wielbanden.
Verwarming: Met het afkoelingswater van de motor of met gasoliebrander Westinghouse.
Verlichting: Langs centrale leiding in het dak

Dieselmotor

Bouwer: S.E.M. Gent
Fabricatietype: 6 K 103 HS.
Werkingsprincipe: 4 tact dieselmotor met overvoeding (motor voorzien van vuldruk-turbo Brown-Boveri).
Injectiesysteem: Mechanisch met voorverbranderingskamer Gent; Tenderassik; Insportingsstelsel Bosch
Regeling van het vermogen: Door regeling van de injectie.
Starten v. d. motor: Met electr. starter.

Nominaal vermogen: P.K. 400
Draaisnelheid: t/m. 1350

Cilinders:

| | |
|------------|-------------------------------------|
| Aantal | 6 |
| Schikking | in lijn, horizont. met hellingshoek |
| Boring | mm 175 |
| Slaglengte | mm 240 |

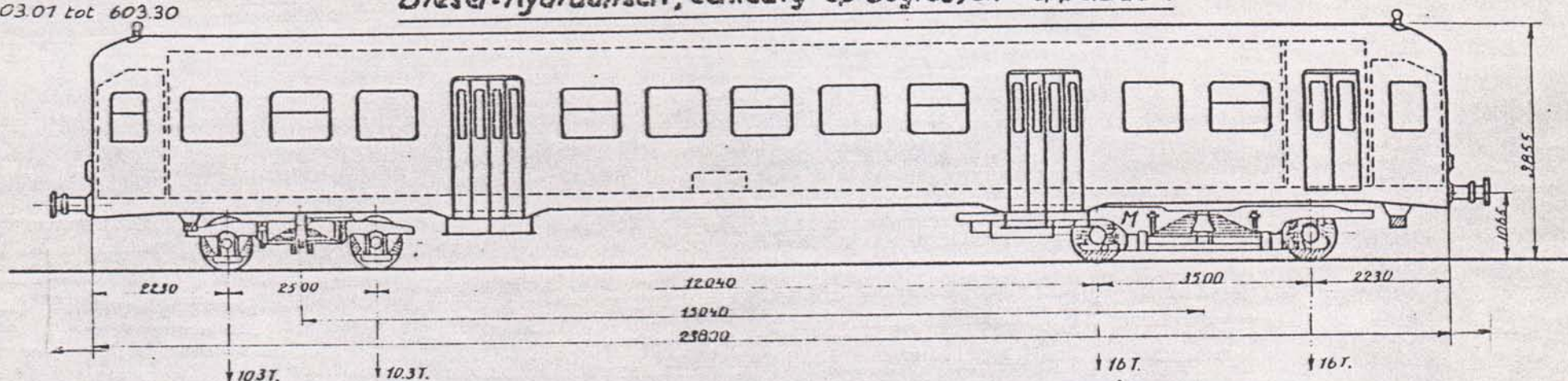
Totaal gewicht kg 3500
Injectiedruk kg/cm² 150
Gemiddelde effectieve druk " 7,72
Gemiddelde zuigersnelheid m/s 10,8
Maximum koppel kgm 212
Motorolieconsumptie in een hour

Overbrenging

Bouwer: S.E.M. Gent
Fabricatietype: G.T.C.4
Werkingsprincipe: Hydro-dynamische versnellingskast met twee trappen (1 koppeltransformator en 1 hydraulische koppeling)
Koppeling met de motor: Rechtstreeks
Keerkoppeling: Bestendig op elkander ingrijpende karawielen, met verschuifbaar koppelingsstuk, opgesteld in het carter van de hydraulische overbrenging.
Aandrijving motorassent: Door cardanassen en conische tandwielen op de assen.
Afstandsbediening: Electro-pneumatisch.

Voorheen:
type 603
nrs: 603.01 tot 603.30

Motorwagen reeks 43. Diesel-hydraulisch, éénledig op bogies, en koppelbaar.



Algemeenheden.

| | |
|--|-----------|
| Effectief: | 30 |
| Gewicht: | |
| in rhyardige toestand, ledig: | T. 40,5 |
| met belasting: | T. 52,7 |
| samenstelling van het totaal gewicht: | |
| tarra | T. 39,3 |
| bevoorrading | T. 1,2 |
| reizigers | T. 11,2 |
| reisgoederen | T. 1,- |
| Specifiek vermogen: | |
| M.W. alleen | PH/K. 2,7 |
| M.W. + aanzhw. 1932 | " 5,5 |
| M.W. + aanzhw. 1. 1934 | " 3,- |
| Maximumsnelheid: | Kmfu. 90 |
| Minimumstraal van de te doorlopen bochten: | m. 125 |
| Achiestraal: | Km. 810 |
| Inhoud der gasoilreservoirs: | l. 900 |
| Diameter der wielen: | mm. 850 |
| Vermogen (volgens W.C. fiche 622 o/pk): | 330 |
| Nummering: 4301 tot 4330 | |

Rijtuiggedeelte.

Bouwer: Ateliers Métallurgiques de Nivelles te Nijvel.
Bouwjaar: 1954/55.
Beschikbare plaatsen:

| | 1 ^o kl. | 2 ^o kl. | Tot. | Mus. toeg. |
|---------------|--------------------|--------------------|------------------|------------|
| Zitplaatsen | - | 99 | 99 | 99 |
| Staanplaatsen | - | 40 | 40 | 40 |
| Totaal | - | 139 | 139 ^a | 139 |

± of 99 zitplaatsen + 19 klapstoelen geeft in totaal 118 zitplaatsen.
Remming: automatische Oerlikonrem met veranderlijke druk en met Oerlikonremkraan en verdeler, aangevuld met een automatische noodrem Remming door gietijzeren remblokken op de wielbanden.
Verwarming: door het afkoelingswater van de motor of door een gasoilbrander stelsel Westinghouse.
Ventilating: langs centraal luchtkanaal in het dak

Dieselmotor.

Bouwer: S.E.M. te Gent.
Fabricatietype: 6K 103 H.5.
Werkingsprincipe: 4takt Dieselmotor met overvoeding (motor voorzien van vuldruk-turbo Brown-Boveri).
Injectiesysteem: mechanisch met voorverbrandingskamer Ganz-Jandrossik; inspuitingsstelsel Bosch.
Regeling van het vermogen: door regeling van de injectie.
Starten van de motor: door middel van een elektrische starter.
Nominaal vermogen: PK 400
Draaisnelheid: H/min 1350
Cylinders: { aantal: 6
 opstelling: in lijn, horizontaal met hellingshoek
 boring: mm. 175
 slaglengte: mm. 240
Totaal gewicht: Kg. 3500
Injectiedruk: Kg/cm² 150
Gemiddelde effectieve druk: . Kg/cm² 7,72
Gemiddelde zuigersnelheid: . m/sec. 10,8
Maximum koppel: Kgm. 212
Ophanging van de motor: in een bogie.

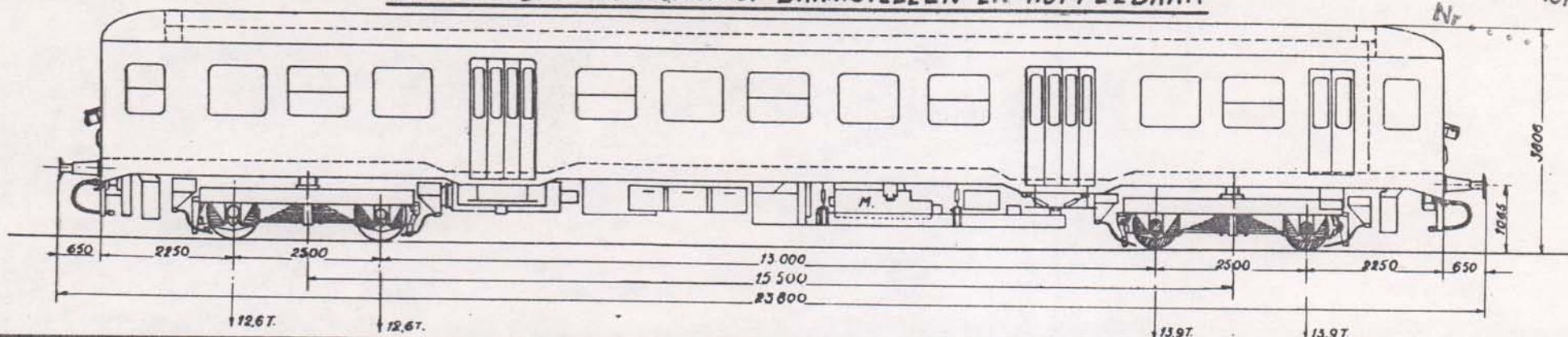
Overbrenging.

Bouwer: S.E.M. te Gent.
Fabricatietype: G.T.C. 4.
Werkingsprincipe: hydro-dynamische versnellingskast met 2 trappen (1 koppeltransformatormotor en 1 hydraulische koppeling).
Koppeling met de motor: rechtstreeks.
Keerkoppeling: bestendig op elkander ingrijpende cilindrische tandwielen, met verschuifbaar koppelingstuk, opgesteld in het carter van de hydraulische transmissie.
Aandrijving van de drijfassen: door cardanassen en konische tandwielen op de assen.
Afstandsbediening: electro-pneumatisch.

Voorheen
type 604
nrs: 604.01 tot 604.10

MOTORWAGEN REEKS 44
DIESEL HYDRO-MECHANISCH OP DRAAISTELLEN EN KOPPELBAAR

C.W. MECHELEN
27-06-1978
Nr



ALGEMEENHEDEN.

EFFECTIEF: 10.

GEWICHT:

- In rijvaardige toestand, ledig: T. 43
- Totaal bij belasting: T. 54,4

SAMENSTELLING {

V.H. TOT. GEWICHT: {

MOTORVERMOGEN {

SPECIFIEK VERMOGEN {

MAXIMUM SNELHEID: . . . km/h. 100

MINIMUMSTRAAL VOOR BOCHT: m. 125

ACTIERADIUS: . . . km. 700

INHOUD BRANDSTOFTANKS: . l. 700

DOORMETER DER WIELEN: . m.m. 920.

NUMMERING: 4401 tot 4410.

RIJTUIGGEDEELTE

BOUWER: Werkhuizen Germain. Monceau.

BOUWJAAR: 1954 gemoderniseerd door D.W.F.M. per 1975-78

BESCHIKBARE PLAATSEN:

| | 1 ^{ste} kl. | 2 ^{de} kl. |
|-----------------|----------------------|---------------------|
| zitplaatsen (1) | - | 99 |
| staanplaatsen. | - | 40 |
| totaal. | - | 139 |

(1) 93 zitplaatsen + 6 klapstoeltjes helzig in totaal 99 zitplaatsen.

REMMING: automatische Oerlikon rem met veranderlijke druk met kraan en verdeler Oerlikon, samenwerkend met automatische noodrem. Remming met gietijzeren remschoenen op de wielbanden:

VERWARMING: autonoom met warm water geleverd door gasoliebrander Westinghouse.

VERLUCHTING: Aspiratoren Schepens en ramen met klapruit

DIESELMOTOR

BOUWER: General Motors Detroit

FABRICATIETYPE: 6 cil. - 71 N industrial

WERKINGSPRINCIEP: 2 tact.

INJECTIESYSTEEM: Mechanisch.

REGELING VAN HET VERMOGEN: Door

regeling van het injectie debiet

AANZETTEN VAN DE MOTOR: Met electri-

sche aanzet motor 24V Per motor

NOMINAAL VERMOGEN: . . . kW 135

DRAAISNELHEID: {

Continuub/min. 1900

Tijdelijk/min. 2150

aantal: 6

CILINDERS: {

schikking: . . . vert.in lijn.

boring: . . . m.m. 108

slaglengte: . . . m.m. 127

TOTAAL GEWICHT: per motor . kg. 750

GEMIDDELDE EFF. DRUK: . . . bar 4,98

GEMIDDELDE ZUIGERSNELHEID: m/s 7,62

MAXIMUM KOPPEL: . . . daNm. 77,5

INJECTIEDRUK: Op max. regiem bar. 1200

MOTOROPHANGING: in een raam opgekanten aan het kastgeraamte.

OVERBRENGING.

BOUWER: Voith - Heidenheim

FABRICATIETYPE: DIWA bus type

506-U+S-380

WERKINGSPRINCIEP: Hydro-mechan.

transmissie met differentiaal, koppel

transformator rechtstreekse gang. Omkering

rijzin door koppelingschijven.

KOPPELING MET DE MOTOR: Door

middel van een koppel beperker

AANDRIJVING DER MOTORASSEN:

De 2 motoren drijven een tandradkast

aan waarvan de uitgangsas een

differentieel aandrijft die 2

asbruggen aandrijft.

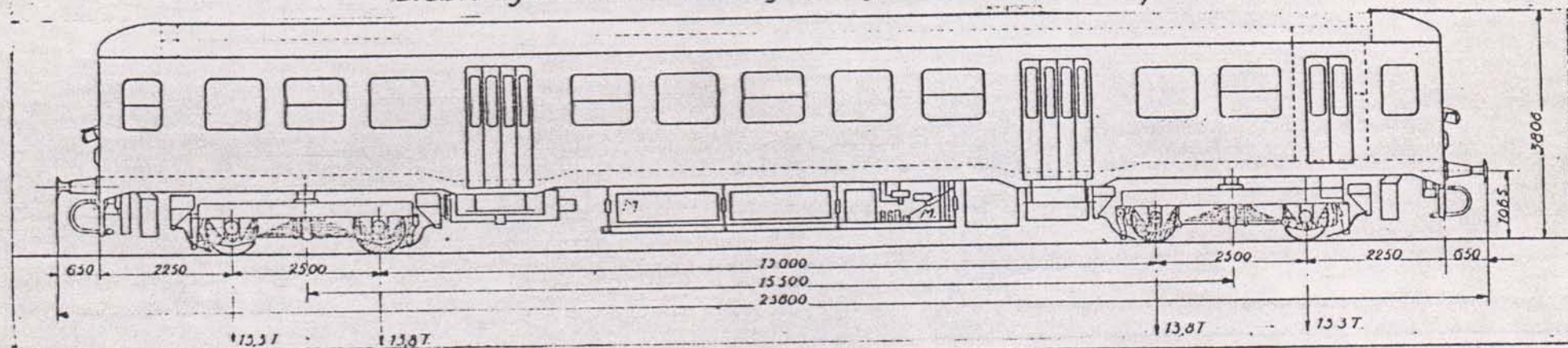
ASBRUGGEN met conische tandwielen

AFSTANDSBEDIENING:

Transmissie: electromagnetisch

Motor: electro-pneumatisch

Motorwagen reeks 45
Diesel-hydraulisch, eentedig op bogies en koppelbaar



Algemeenheden

| | |
|---|---------|
| Effectief Gewicht: | 10 |
| in ritvaardige toestand, ledig T. | 42 |
| totaal met belasting T. | 54,2 |
| Samenstelling van het totaal gewicht | |
| tarra T. | 40,8 |
| devoorraad T. | 1,2 |
| reizigers T. | 11,2 |
| reisgoederen T. | 1,0 |
| Motorvermogen (siche 622) P.K. | 290 |
| M.W. alleen | 6,6 |
| Specifiek vermogen | |
| M.W. aan h.w. 732 | 4,8 |
| M.W. aan h.w. 734 | 4,4 |
| Maximum snelheid | km/h 80 |
| Minimumstraal voor bocht | m 125 |
| Achteraadius | km 700 |
| Inhoud brandstoftanks | l 700 |
| Doormeter der wielen | mm 920 |
| Nummering: 4501 tot 4510 | |
| Voorheen: | |
| type 605 | |
| nrs 50501 tot 60510 | |

Rytuiggedeelte

Bouwer: Werkhuizen Germain, Monceau
Bouwjaar: 1955
Beschikbare plaatsen:

| | 1 ^{kl} | 2 ^{kl} | tot. | max toegel. |
|---------------|-----------------|-----------------|------------|-------------|
| zitplaatsen | | 99 | 99 | 99 |
| slaapplaatsen | | 40 | 40 | 40 |
| totaal | | 139 | 139 | 139 |

(1) of 99 zitplaatsen + 19 klapstoeltjes
 hetzij in totaal 118 zitplaatsen.
Remming: Automatische Oerlikon rem met veranderlijke druk met kraan en verdeler Oerlikon. Samenwerkend met autom. noodrem. Remming met gietijzeren remblokken op de wielbanden.
Verwarming: Autom. met warm water geleverd door een gasoliebrander Westinghouse
Verlichting: Ver. centrale leiding in het dak

Dieselmotor

Bouwer: General Motors
Fabricatietype: 6057C-GM6-71
Werkingsprincipe: 2 tact.
Injectiesysteem: Mechanisch
Regeling van het vermogen: Door regeling van de snelheid.
Starten van de motor: Met elektrische starter

| | | |
|--------------------------|------|------|
| Nominaal vermogen | P.k. | 178 |
| Draaisnelheid | t/m. | 1800 |

Cilinders

| | |
|--------------------------|--------|
| aantal | 6 |
| schikking: vert. in lijn | |
| boring | mm 108 |
| slaglengte | mm 127 |

Totaal gewicht kg 1500
Injectiedruk kg/cm² 1200
Gemiddelde effectieve druk kg/cm² 4,98
Zuigersnelheid m/s 7,62
Maximum koppel kgm 71
Ophanging der motoren: in een vals raam opgehangen aan het kassgeraamde

Overbrenging

Bouwer: Twin Disc
Fabricatietype: Hydraulische koppelomvormer n^o 10.000 (Twin-Disc Clutch Cy)
Werkingsprincipe: Hydro-dynamische convertisseur, bevattende een koppelomvormer Twin-disc en een rechtstreekse gang door koppelingsschijven.
Koppeling met de motor: Rechtstreeks.
Keerkoppeling: Steeds ingrijpende tandwielen, omschakelbaar door koppelingsnoffen.
Aandrijving der motorassen: Door cardanassen en conische tandwielen op de assen.
Afstandsbediening: Electro-pneumatisch.

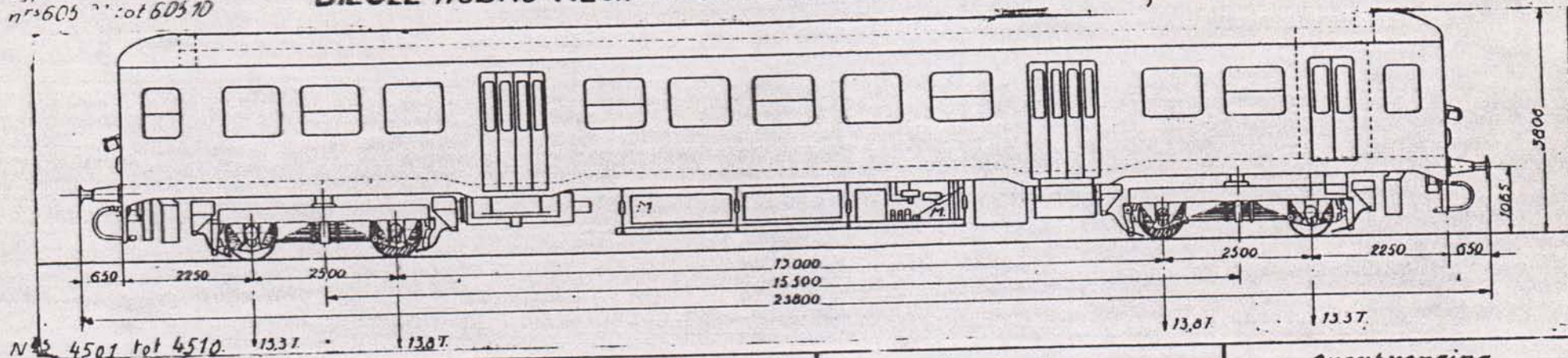
Voorheen
type 605
nrs 605 tot 60510

Motorwagen reeks 45

DIESEL HYDRO-MECHANISCH EENLEDIG OP DRAAISTELLEN EN KOPPELBAAR

Na opstelling van
motor GM 71N industrial

11/3/75



Nrs 4501 tot 4510. 13.37. 13.37.

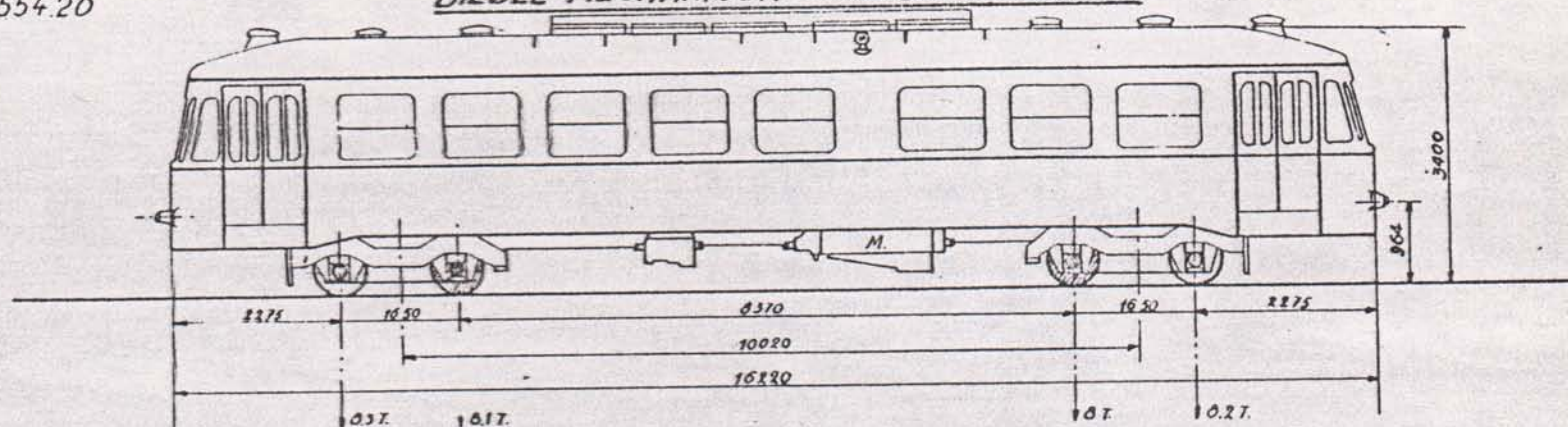
| <u>Algemeenheden</u> | <u>Rijtuiggedeelte</u> | <u>Dieselmotor</u> | <u>Overbrenging</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|--|-----------------|------|-------------|-------------|--|----|----|----|---------------|--|----|----|----|--------|--|-----|-----|-----|--|---|
| <u>Effectief</u> 10 | <u>Bouwer</u> : Werkhuizen Germain, Monceau | <u>Bouwer</u> : General Motors Detroit | <u>Bouwer</u> : Voith, Heidenheim | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <u>Gewicht</u> : in ritvaardige toestand ledig t. 42 | <u>Bouwjaar</u> : 1955 | <u>Fabricatietype</u> : 6 cyl. 71N industrial | <u>Fabricatietype</u> : Diwabus type 506-U + S-380 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| totaal met belasting t. 54,2 | <u>Beschikbare plaatsen</u> : | <u>Werkingsprincipe</u> : 2 tact. | <u>Werkingsprincipe</u> : Hydro-mechanische transmissie met een differentieel, koppeltransformator, een rechtstreekse aandrijving en een keerkoppeling | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <u>Samenstelling van het totaal gewicht</u> | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>1kl</th> <th>2^{kl}</th> <th>tot.</th> <th>max toegel.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>zitplaatsen</td> <td></td> <td>99</td> <td>99</td> <td>99</td> </tr> <tr> <td>slaapplaatsen</td> <td></td> <td>40</td> <td>40</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td>totaal</td> <td></td> <td>139</td> <td>139</td> <td>139</td> </tr> </tbody> </table> | | 1kl | 2 ^{kl} | tot. | max toegel. | zitplaatsen | | 99 | 99 | 99 | slaapplaatsen | | 40 | 40 | 40 | totaal | | 139 | 139 | 139 | <u>Injectiesysteem</u> : Mechanisch rechtstreeks | <u>Regeling van het vermogen</u> : Door regeling van injectie |
| | 1kl | 2 ^{kl} | tot. | max toegel. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| zitplaatsen | | 99 | 99 | 99 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| slaapplaatsen | | 40 | 40 | 40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| totaal | | 139 | 139 | 139 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| tarra t. 40,8 | (1) of 99 zitplaatsen + 19 klapsloeffjes. | <u>Regeling van het vermogen</u> : Door regeling van injectie | <u>starten van de motor</u> : Met elektrische starter - 24V. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| bevoorradt. 1,2 | hetzij in totaal 118 zitplaatsen. | <u>starten van de motor</u> : Met elektrische starter - 24V. | <u>Per motor</u> : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| reizigers t. 11,2 | <u>Remming</u> : Automatische Oerlikon rem met veranderlijke druk met kraan en verdeler Oerlikon. Samenwerkend met autom. noodrem. Remming met glijzeren remblokken op de wielbanden. | <u>Nominaal vermogen</u> (800 tr/min) PK 178 | Contin 1900 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| reisgoederen 17 | | <u>Draaisnelheid</u> tr/min. Max tijd 2150 | Max 2150 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <u>Motorvermogen</u> (fiche 6220) PK. 330 | | <u>Cilinders</u> { aantal 6 | <u>Koppeling met de motor</u> : Rechtstreeks | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (2 motoren) | | schikking: vert. in lyn | <u>Keerkoppeling</u> in Diwabus. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| M.W alleen 5,5 | | boring mm 108 | <u>Aandrijving der motorassen</u> : Door cardanassen en conische tandwielen op de assen. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <u>Specifiek vermogen</u> in PK/t. 3,71 | | slaglengte mm 127 | <u>Afstandsbediening</u> : Electro-pneumatisch | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <u>Maximum snelheid</u> km/h 125 | <u>Verwarming</u> : Autonoom met warm water geleverd door een gasoilbrander Westinghouse | <u>Totaal gewicht</u> kg 750 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <u>Minimumsnelheid voor bocht</u> m. 125 | <u>Verluchting</u> : met klappen aspiratoren Schepens | <u>Injectiedruk</u> kg/cm ² 1200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <u>Actieradius</u> km 700 | | <u>Gemiddelde effectieve druk</u> kg/cm ² 4,98 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <u>Inhoud brandstoftanks</u> l. 700 | | <u>Zuigersnelheid</u> m/s 2,62 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <u>Doormeter der wielen</u> mm 920 | | <u>Maximum koppel</u> (1300 tr/min) kgm 77,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <u>Nummering</u> : 4501 tot 4510 | | <u>Ophanging der motoren</u> : in een vals raam opgehangen aan het kastgeraamde | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <u>Voorheen</u> : type 605 nrs 60501 tot 60510 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

13-3-1975
11-1077

Voorheen

type 554
nrs. 554.01 tot 554.20

MOTORWAGEN REEKS 46 DIESEL MECHANISCH EENLEDIG OP BOGIES



ALGEMEENHEDEN.

EFFECTIEF: 20

GEWICHT

- in rijvaardige toestand, ledig: T. 24,1
- totaal bij belasting: . . . T. 32,6

| | | | |
|---------------|-------------------|------------------|------|
| SAMENSTELLING | V.H. TOT GEWICHT: | tarra: . . . T. | 23,5 |
| | | bevoorrading: T. | 0,6 |
| | | reizigers: . T. | 8,5 |
| | | reisgoederen T. | 1,- |

VERMOGEN: { van de motor, PK. 135
(naar J.C. 672 5)
specifiek: PK./T. 5,1

MAXIMUM SNELHEID: . . . km/h. 80

MINIMUMSTRAAL VOOR BOCHT: m. 75

ACTIERADIUS: km. 550

INHOUD BRANDSTOFTANKS: . l. 240

DOORMETER DER WIELEN: . m m. 700

NUMMERING: 4601 tot 4620

RIJTUINGGEDEELTE

BOUWER: Fabrieken Rageno, Mechelen.

BOUWJAAR: 1952.

BESCHIKBARE PLAATSEN:

afdeling reisgoederen toegelaten aan reizigers:

| | 1 ^o kl. | 2 ^o kl. | tot. | max loeg. |
|-----------------|--------------------|--------------------|------|-----------|
| zitplaatsen (1) | - | 71 | 71 | 71 |
| staandeplaatsen | - | 35 | 35 | 55 |
| totaal. | - | 106 | 106 | 126 |

afdeling reisgoederen niet toegelaten aan reizigers:

| | 1 ^o kl. | 2 ^o kl. | tot. | max loeg. |
|------------------|--------------------|--------------------|------|-----------|
| zitplaatsen (1) | - | 66 | 66 | 66 |
| staandeplaatsen. | - | 40 | 40 | 40 |
| totaal. | - | 106 | 106 | 106 |

REMMING: Rechtsstreekse Westinghousereem met konstante druk en remkraan W.S plus automatische hulprem. Remming met gietijzeren remschoenen

VERWARMING: Met het afkoelingswater van de motor of met gasolibrander Westinghouse.

VERLICHTING: De afdelingen met ventilatoren "Schepens" geplaatst in het dak; het W.C. met "Torpedo" ventilator.

(1) De zitplaatsen bevatten de 4 klapstoeltjes niet.

DIESELMOTOR

BOUWER: N.V. Brossel Ft, Brussel.

FABRICATIETYPE: 8D 120 B.

WERKINGSPRINCIEP: 4 takt.

INJECTIESYSTEEM: Mechanisch, met voorverbrandingskamer systeem Ricardo.

REGELING VAN HET VERMOGEN: Door regeling van de injectie.

STARTEN VAN DE MOTOR: Met elektrische starter.

NOMINAAL VERMOGEN: . . . PK. 166

DRAAISNELHEID: t/m. 1800

| | | |
|------------|----------------------------|--------------|
| CILINDERS: | aantal: | 8 |
| | schikking: | vert. in 147 |
| | boring: m.m. | 120 |
| | slaglengte: m.m. | 150 |

TOTAAL GEWICHT: Kg. 1500

INJECTIEDRUK: kg/cm² 120

GEMIDDELDE EFF. DRUK: . . . kg/cm² 6,7

GEMIDDELDE ZUIGERSNELHEID: m/s. 9

MAXIMUM KOPPEL: kgm. 75.

MOTOROPHANGING: in een vals raam opgehangen aan het onderstel door middel van elastische steunen

OVERBRENGING.

BOUWER: N.V. Brossel Ft, Brussel.

FABRICATIETYPE: —

WERKINGSPRINCIEP: Versnellingskast met 4 versnellingen, met verschuifbare tandwielen van het type automobiel, koppeling met dubbele schijf met ferodo.

KOPPELING MET DE MOTOR: Rechtsstreeks.

KEERKOPPELING: Met rechte tandwielen en inschuifbare tandraden in de versnellingskast.

AANDRIJVING MOTORASSEN: Met cardanasen (met differentieel) bronzen wormwiel op de as en worm.

AFSTANDBEDIENING: Met handvatten van het type automobiel.

Voorheen

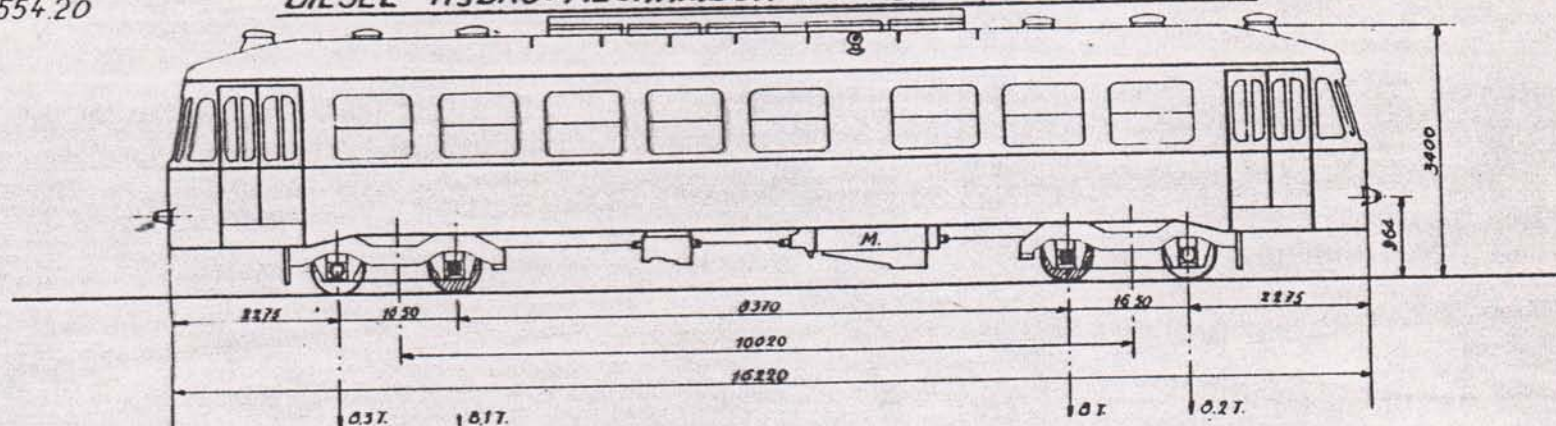
type 554
nrs: 554.01 tot 554.20

MOTORWAGEN REEKS 46

DIESEL HYDRO-MECHANISCH EENLEDIG OP DRAAISTELLEN

No opstelling van
motor GM-71N

11/3/75



Nrs 4601 tot 4620

ALGEMEENHEDEN.

EFFECTIEF: 20

GEWICHT

— in ritvaardige toestand, ledig: T. 24,1
— totaal bij belasting: . . . T. 32,6

SAMENSTELLING

V.H. TOT. GEWICHT: { tarra: . . . T. 23,5
bevoorrading: T. 0,6
reizigers: T. 8,5
reisgoederen T. 1,-

VERMOGEN: { van de motor PK. 135
(Fiche 4622.0)
specifiek: PK/T. 5,1

MAXIMUM SNELHEID: . . km/h 80

MINIMUMSTRAAL VOOR BOCHT: m 75

ACTIERADIUS: . . . km. 550

INHOUD BRANDSTOFTANKS: l 240

DOORMETER DER WIELEN: m.m. 700

NUMMERING: 4601 tot 4620

RIJTUIGGEDEELTE

BOUWER: Fabrieken Rago, Mechelen

BOUWJAAR: 1952.

BESCHIKBARE PLAATSEN:

afdeling reisgoederen toegelaten aan reizigers

| | 1 ^o kl. | 2 ^o kl. | tot | max. toeg. |
|-----------------|--------------------|--------------------|-----|------------|
| zitplaatsen (1) | - | 71 | 71 | 71 |
| staanplaatsen | - | 35 | 35 | 55 |
| totaal. | - | 106 | 106 | 126 |

afdeling reisgoederen niet toegelaten aan reizigers.

| | 1 ^o kl. | 2 ^o kl. | tot | max. toeg. |
|-----------------|--------------------|--------------------|-----|------------|
| zitplaatsen (1) | - | 66 | 66 | 66 |
| staanplaatsen | - | 40 | 40 | 40 |
| totaal. | - | 106 | 106 | 106 |

REMMING: Rechtstreekse Westinghouseren met konstante druk en remkraan W.S. plus automatische hulprem Remming met gietijzeren remschoenen

VERWARMING

met gasolibrander westinghouse.

VERLUCHTING: De afdelingen met aspratoren "Schepens" geplaatst in het dak; het W.C. met "Torpedo" ventilator.

(1) De zitplaatsen bevatten de P.klapstoeltjes niet.

DIESELMOTOR

BOUWER GENERAL MOTORS-DETROIT

FABRIKATIETYPE 6cilinder 71N

WERKINGSPRINCIEP: 2 takt

INJECTIESYSTEEM: Rechtstreekse

mechanische injectie

REGELING VAN HET VERMOGEN: Door regeling van injectie debiet

STARTEN VAN DE MOTOR: Met elektrische aanzetmotor 24 V

NOMINAAL VERMOGEN: . . . PK 178

DRAAISNELHEID: tr/min max Cont. 1900

6 Tijdel. 2750

CILINDERS: { aantal: 6

schikking: vert. in lyn

boring: m.m. 108

slaglengte: m.m. 127

TOTAAL GEWICHT: Kg. 750

INJECTIEDRUK: (Maximum) kg/mm² 1200

GEMIDDELDE EFF. DRUK: kg/cm² 4,98

GEMIDDELDE ZUIGERSNELHEID: m/s. 7,62

MAXIMUM KOPPEL 1300 tr min/kgm. 77,5

MOTOROPHANGING: in een draagboom opgehangen aan het onderstel door middel van elastische steunen

OVERBRENGING.

BOUWER: Voith-Heidenheim

FABRIKATIETYPE: Diwabus type 501.75.380

WERKINGSPRINCIEP: Hydro-dynamische mechanische transmissie met 2 snelheids gangen 0,85 en 1,39; rechtstreeks verbonden op motor door middel van wrijvingskop-peling.

RITZINSCHAKELAAR: met verschijnbare tandwielen HVRTH-münchen en differentiaal

AANDRIJVING MOTORASSEN: cardanassen en 2 asbruggen Brassel, met bronzen wormwiel en stalen worm DAVID-BROWN

AFSTANDSBEDIENING:

Motor en transmissie: pneumatisch

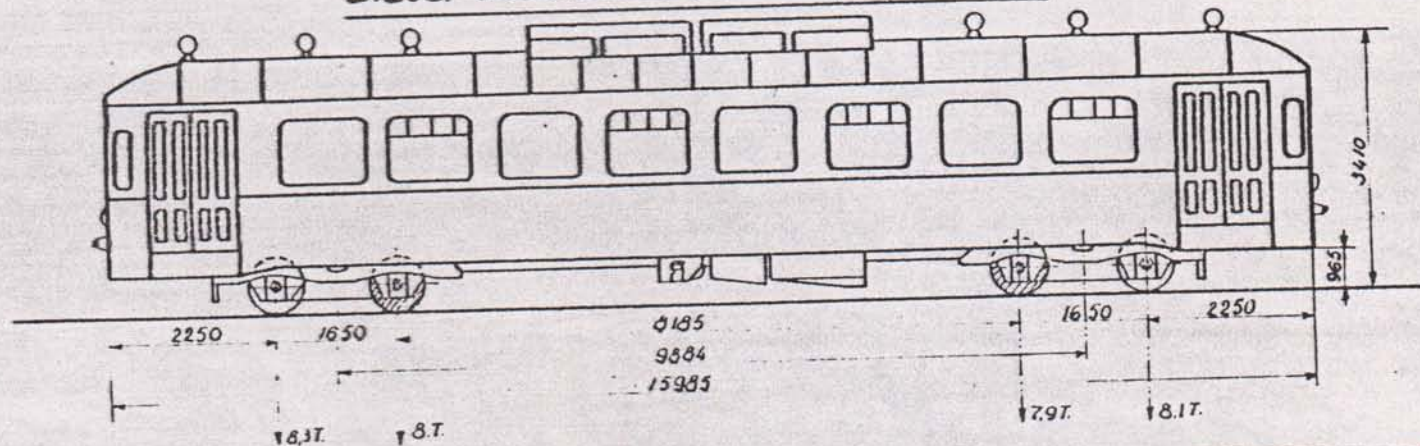
Ritzinschakelaar: electro-pneumatisch

13/3/1975

Voorheen
type 553
nrs. 553.01 tot 553.50

Motorwagen reeks 49

Diesel-mechanisch, éénledig op bogies



Algemeenheden.

| | |
|---|------|
| Effectief: (bij constructie: 50) | 11 |
| Gewicht: | |
| in rijvaardige toestand, ledig: . . . T. | 22.7 |
| met belasting: T. | 32.3 |
| Samenstelling | |
| van het totaal | |
| gewicht: | |
| tarra T. | 22.1 |
| bevoorming T. | 0.6 |
| reizigers T. | 9.6 |
| reisgoederen . . . T. | 1.- |
| Vermogen: | |
| van de motor (622.0) PK. | 135 |
| (UIC fiche) specifiek . . . PK/T | 5.1 |
| Maximumsnelheid: Km/u. | 66 |
| Minimumstraal van de te doorlopen bochten: m. | 80 |
| Achtiestraal: Km | 500 |
| Triehoek der gasoilreservoirs: . . . l. | 225 |
| Diameter der wielen: mm. | 700 |
| Nummering: 4301 tot 4911 | |

Rijtuiggedeelte.

Bouwer: Ateliers Germain te Monceau
Bouwjaar: 1939.
Beschikbare plaatsen:
Reisgoederenafdeling toegankelijk voor de reizigers.

| | 2 ^o kl. | 3 ^o kl. | Tot. | Max. toeg. |
|---------------|--------------------|--------------------|------|------------|
| Zitplaatsen | - | 77 | 77 | 77 |
| Staanplaatsen | - | 43 | 43 | 63 |
| Totaal | - | 120 | 120 | 140 |

Reisgoederenafdeling niet toegankelijk voor de reizigers.

| | 2 ^o kl. | 3 ^o kl. | Tot. | Max. toeg. |
|---------------|--------------------|--------------------|------|------------|
| Zitplaatsen | - | 70 | 70 | 70 |
| Staanplaatsen | - | 50 | 50 | 50 |
| Totaal | - | 120 | 120 | 120 |

Remming: rechtstreekse Westinghousereem met konstante druk en met W.S. remblokken op de wielbanden.
Verwarming: door het afkoelingswater van de motor.
Ventilatie: door ventilatoren "Schieperts" in het dak geplaatst.

Dieselmotor.

Bouwer: N.V. Brussel Gebr. te Brussel.
Fabricatietype: 8D 120 B.
Werkingsprincipe: 4takt.
Injectiesysteem: mechanisch met wervelkammer stelsel Ricardo.
Regeling van het vermogen: door regeling
Starten van de motor: by middel van een elektrische starter.

| | |
|----------------------------------|------|
| Nominaal vermogen: PK. | 166 |
| Draaisnelheid: t/min. | 1800 |

Cylinders: {

| | | |
|--------------------------|-----|----------|
| aantal | 8 | verlikin |
| opstelling | | lijn |
| boring mm. | 120 | |
| slaglengte mm. | 150 | |

Totaal gewicht: Kg 1175
 Injectiedruk: Kg/cm² 120
 Gemiddelde effectieve druk: . . . Kg/cm² 6.7
 Gemiddelde zuigersnelheid: . . . m/sec. 9
 Maximumkoppel: Kgm 75
 Ophanging van de motor: aan het kast-
 raam door elastische draagstukken.

Overbrenging.

Bouwer: N.V. Brussel Gebr. te Brussel.
Fabricatietype: -
Werkingsprincipe: versnellingskast met 4 trappen en met inschuivende tandwielen type "automobiel", koppeling met 2 platen bekleed met Ferodo.
Koppeling met de motor: rechtstreeks.
Keerkoppeling: inschuivende tandwielen met rechte tanden, opgesteld in de versnellingskast.
Aandrijving van de drijfassen: door cardanassen (met differentiaal); bronzen kroon op as en vijs zonder einde.
Afstandsbediening: door met de hand te verplaatsen hefboomen type "automobiel".