

COMMANDE A DISTANCE POUR TRAIN ET ACCESSOIRES



louef

PRODUIT BREVETE

Le Radio Control System de Jouef

Grâce à l'utilisation de l'électronique de haut niveau (micro contrôleur) il va vous permettre de jouer au train en toute liberté :

- c'est une commande à distance sans fil d'un réseau de train électrique.
- c'est un boîtier de commande unique pour actionner la locomotive et ses accessoires.
- c'est une commande radio qui présente de nombreux avantages :
 - omnidirectionnel : pas besoin de « viser » un récepteur ; de ce fait, le boîtier récepteur peut être dissimulé dans le décor ou placé sous le réseau.
 - possibilité de jouer en extérieur.
 - fiabilité de l'électronique.

Sommaire

I) Le matériel :

- L'émetteur _____ page 3
- L'unité centrale _____ page 4

II) Branchement du RADIO CONTROL SYSTEM au réseau _____ page 5

III) Fonctionnement du RADIO CONTROL SYSTEM _____ page 7

IV) Fonctionnement de plusieurs RADIO CONTROL SYSTEM _____ page 8

V) Conseils en cas d'anomalies _____ page 10

FACE AVANT

L'ÉMETTEUR

Diode lumineuse
témoin d'usure de pile

5 touches
Commandes d'accessoires

2 touches
Commande de Loco

Bouton ON / Auto
OFF

Étiquette
pour repérage
des Accessoires

Pile 9 V
type 6 F 22
non fournie

(Nous vous conseillons l'emploi
de pile alcaline)

FACE ARRIÈRE

Fil d'antenne

L'UNITÉ CENTRALE

Secteur 220/240 V

4 sorties impulsionnelles

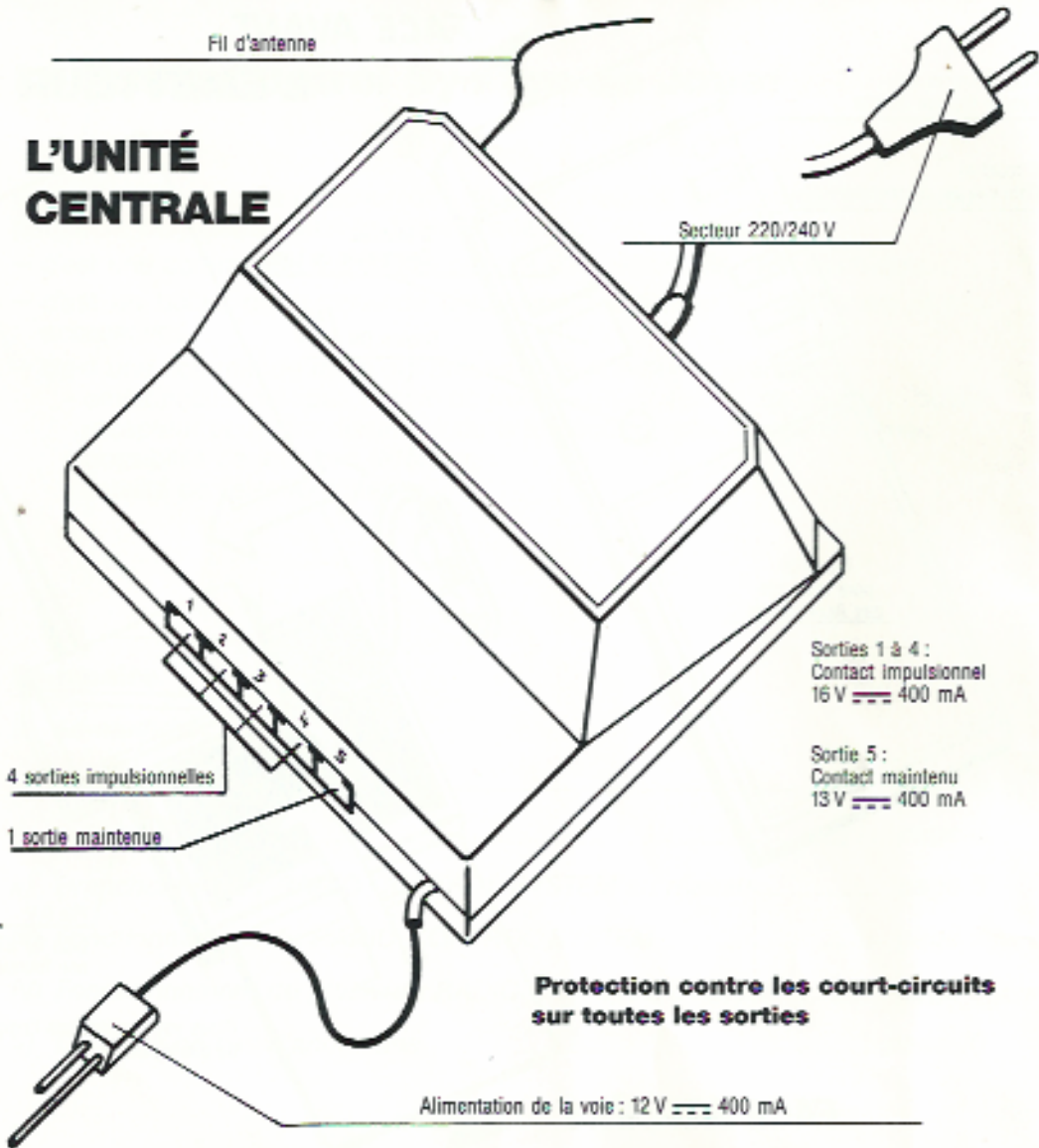
1 sortie maintenue

Sorties 1 à 4 :
Contact impulsionnel
16 V \square 400 mA

Sortie 5 :
Contact maintenu
13 V \square 400 mA

**Protection contre les court-circuits
sur toutes les sorties**

Alimentation de la voie : 12 V \square 400 mA

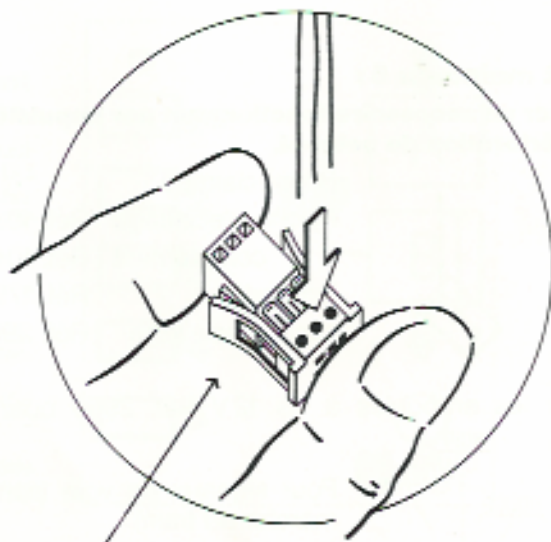


Branchement du Radio Control System :

Pour une meilleure portée, fixer l'unité centrale au milieu du réseau si celui-ci a une longueur supérieure à 5 mètres.

1. Mettre la fiche d'alimentation de la voie.
2. Brancher l'unité centrale au secteur.
3. Raccordement des accessoires à l'unité centrale :

Si l'accessoire n'est pas déjà relié au connecteur, suivre les indications de branchements données page suivante.

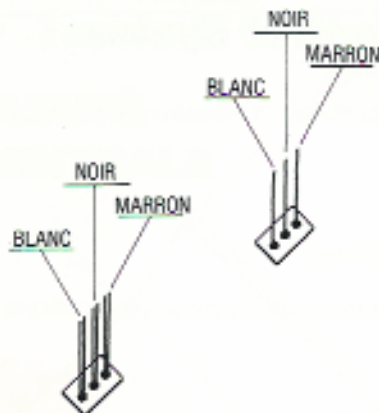


Connecteur Réf. 8341

1 Insérer les fils dans les trous

2 Reforme le collecteur jusqu'au « clic »

Sorties impulsionnelles 1 à 4 :



Pour aiguillages électriques :
Réf. 4150, 4184, 4185, 4186, 4187, 4190,
4191, 4846, 4848.

Pour rails de décrochage à distance :
Réf. 4791.

Pour passage à niveau électrique :
Réf. 2672 uniquement.

Pour deux aiguillages électriques couplés.

Sorties à contact maintenu 5 :

Ne jamais connecter un accessoire fonctionnant par impulsion à la sortie 5, sous peine de détérioration de celui-ci.



Pour éclairage :

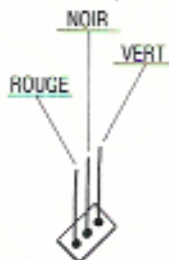
Pylone d'éclairage Réf. 1036

complément Réf. 1044

lampadaires Réf. 1793 ↗

socle d'éclairage Réf. 2957

Attention : Utiliser les ampoules à vis 12V Réf. 2960 pour une meilleure luminosité.



Pour signaux de voie (sans action sur la marche du train)

Polence de signalisation Réf. 9321

Nacelle Réf. 9329

Signal de pleine voie Réf. 9312

Fonctionnement du Radio Control System

Après avoir branché l'unité centrale et les accessoires, mettre la pile de 9 V dans l'émetteur.

Appuyer sur le bouton ON / ^{AUTO} / OFF de l'émetteur, la led rouge s'allume et l'on peut alors effectuer une commande. Votre système est opérationnel.

Après 3 minutes sans appui sur l'une des touches, l'émetteur se met en veille automatique pour augmenter la durée de vie de votre pile, mais **le trafic reste dans l'état**. Avant une nouvelle commande appuyer sur le bouton ON / ^{AUTO} / OFF jusqu'à allumage de la led.

Fonctionnement des accessoires :

L'appui de manière impulsive sur l'une des touches 1 à 5 fera changer d'état l'accessoire connecté à la sortie correspondante.

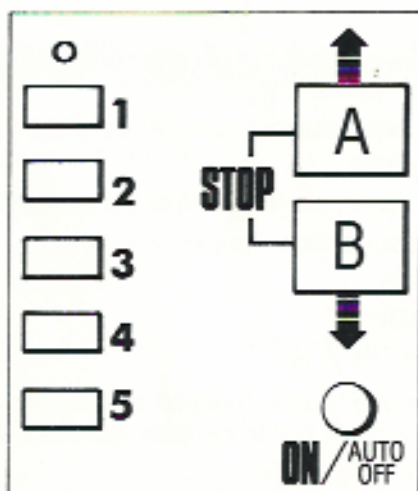
EXEMPLES :

N° 1 à 4 :

- aiguillage droit ou dévié
- rail détecteur levé ou baissé
- passage à niveau électrique ouvert ou fermé.

N° 5 :

- éclairage allumé ou éteint
- signal de vole rouge ou vert.



Marche du train :

1. L'appui de manière impulsive sur l'une des touches A ou B permettra de régler finement la vitesse du train.
2. L'appui de manière continue entraînera une montée en vitesse rapide (environ 5 sec.).
3. L'appui simultané sur les touches A et B stoppera net l'évolution du train (arrêt d'urgence).

Fonctionnement de plusieurs Radio Control System

Vous avez la possibilité de faire fonctionner **7 RADIO CONTROL SYSTEM** sur un même réseau (celui-ci doit alors être composé de 7 parties électriquement indépendantes). Cela vous offre la possibilité de commander jusqu'à 7 locomotives et 35 accessoires.

Auto-codage de l'émetteur et de l'unité centrale

C'est la puce contenue dans l'émetteur et celle contenue dans l'unité centrale qui gèrent le code de chaque ensemble.

Avant tout codage d'un ensemble :

- Débrancher l'unité centrale.
- Enlever la pile 9 V de l'émetteur et appuyer sur la touche ON / $\frac{\text{AUTO}}{\text{OFF}}$ pendant environ 5 secondes, pour effacer l'ancien code.
- Brancher l'unité centrale.
- Mettre la pile de l'émetteur.
- Appuyer sur le bouton ON / $\frac{\text{AUTO}}{\text{OFF}}$
- Le prochain appui sur une touche fonction déterminera le code de l'émetteur et alignera automatiquement l'unité centrale qui vient d'être branchée.
 - Touche 1 : code 1.
 - Touche 2 : code 2, etc.
 - Avance loco : code 6
 - Recul loco : code 7

- En cas d'utilisation de plusieurs **RADIO CONTROL SYSTEM**, il faut donc rebrancher les unités centrales, les unes après les autres et les recalibrer avec leur émetteur respectif successivement.
- Si l'on branche plusieurs unités centrales et que l'on actionne un émetteur, toutes les unités centrales vont alors se caler sur cet unique émetteur, l'appui sur la touche 1, par exemple, actionnera tous les accessoires connectés aux sorties N° 1.
- Lorsque l'émetteur se met en veille automatiquement : le codage de celui-ci reste en mémoire.
- Lorsque l'unité centrale est débranchée, elle perd la mémoire de son code, elle se recalibrera automatiquement sur le prochain émetteur que l'on actionnera immédiatement après son raccordement sur le secteur.
- Au remplacement de la pile de l'émetteur le code n'est pas perdu si la pile neuve est rebranchée rapidement et si aucune touche fonction n'est actionnée.

Conseils en cas d'anomalies

1. Si rien ne fonctionne

- Vérifier l'usure de la pile : la led rouge doit s'allumer après l'appui sur le bouton
ON/AUTO
OFF
- Vérifier que l'unité centrale est branchée.
- Vérifier que l'émetteur et l'unité centrale sont bien alignés (voir codage).
- Vérifier que les accessoires et la voie soient correctement connectés à l'unité centrale.
- Vérifier qu'il n'y ait pas de court-circuit.

2. Si la loco fonctionne mal

- Vérifier l'absence de court-circuit sur la voie.
- Vérifier la propreté de la voie (utiliser votre wagon nettoyeur Réf. 6495).
- Vérifier la propreté des roues de la locomotive.
- En cas de problème avec du matériel ancien ou des produits créateurs de parasites ; adapter sur les locomotives notre kit d'antiparasitage Réf. 9006.

3. Si seulement les accessoires ne fonctionnent pas :

- Vérifier l'absence de court-circuit.
- Vérifier les branchements.
- Vérifier que l'accessoire ne consomme pas exagérément (voir recommandations de la page 4).

En dernier recours, débrancher l'unité centrale, attendre environ 5 secondes, la rebrancher et essayer à nouveau.

*Nous nous réservons la possibilité d'apporter des modifications
en cours de saison au fur et à mesure des évolutions techniques.*

JOUEF INDUSTRIES
Av. du Mal-de-Lattre-de-Tassigny
B.P. 106
39300 CHAMPAGNOLE
Tél. 84.52.30.22 - Télex 360307 - Téléfax 84.52.47.50

