1500/3000 V CONTINU
GELIJKSTROOM

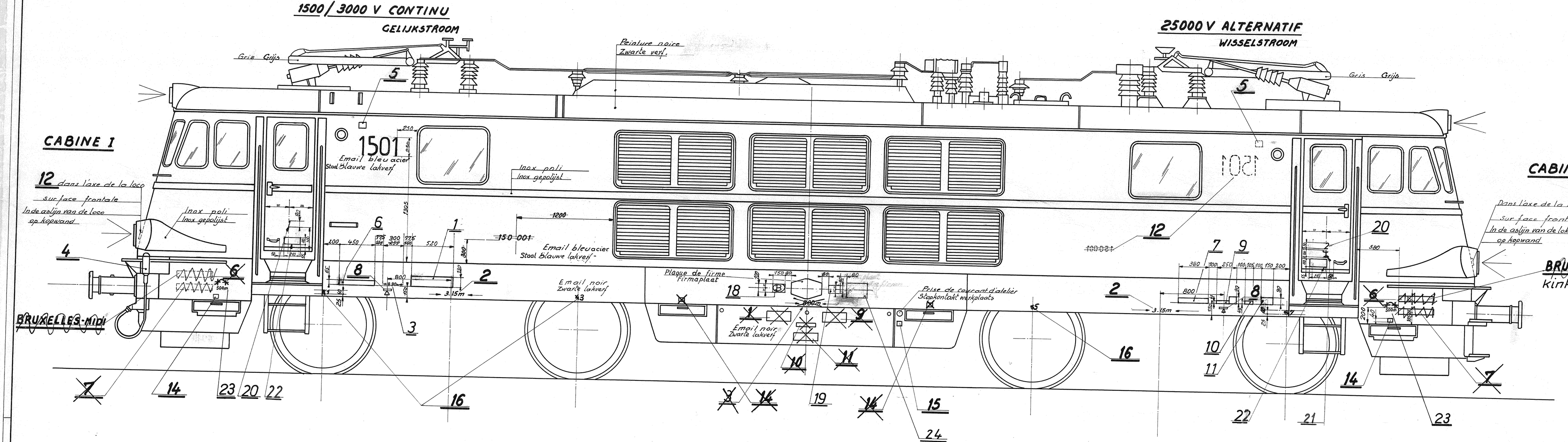
25000 V ALTERNATIF
WISSELSTROOM

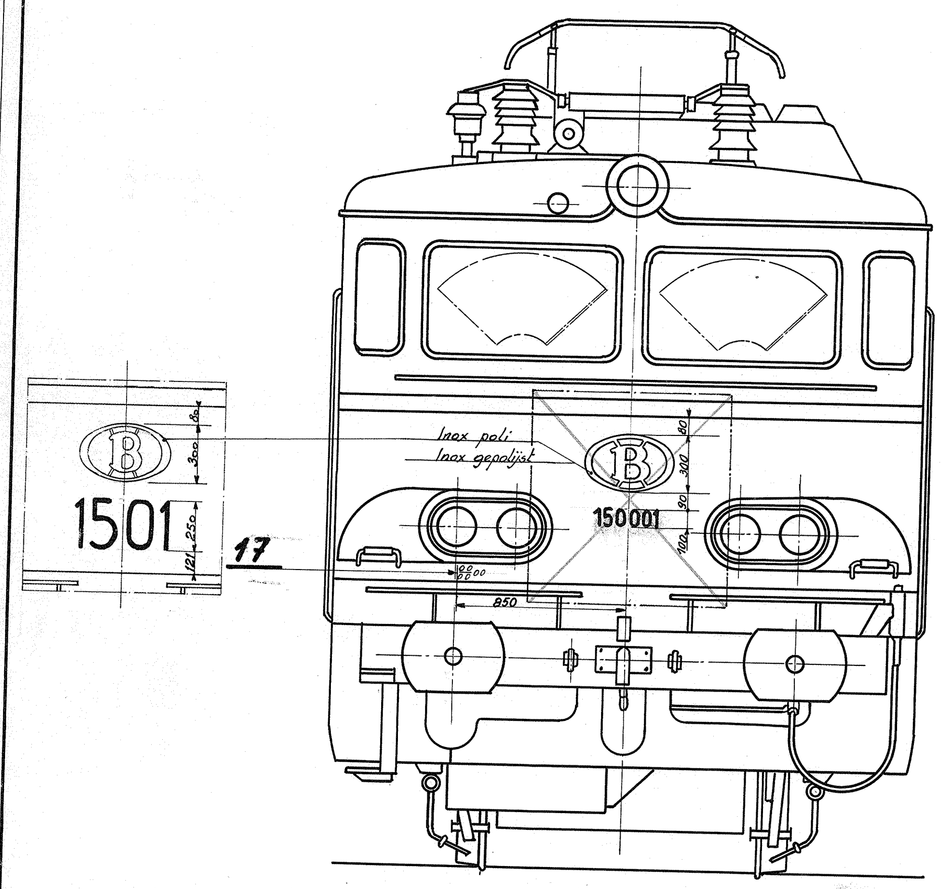
CABINE I

CABINE II

BRUXELLES-MIDI

BRUSSEL-ZUID
kinkempois





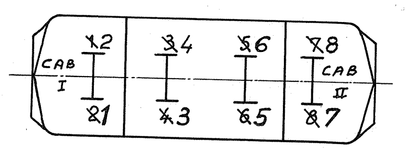
17

N.B. Les inscriptions doivent être appliquées sur les deux faces latérales et frontales de la loco
Elles seront de teintes émail ~~beige clair n° 043 43 oct~~ RAL8000
Pour les marques et inscriptions voir plan C-7-151 M
Pour les caractères des lettres et chiffres suivre tableau n° C-1-613/000.07 Mot C-1-613/000.05M / C-1-612M de la S.N.C.B
Les inscriptions doivent être bilingues, un cote de la loco avec priorité française
Textes Néerlandais sur face vue (cabine I à gauche)
Textes français sur face opposée
Décoration extérieure v.pl. 308.7.043 11.
L'inscription (ep) repère: 9 est à peindre en jaune

N.B.- De opschriften moeten op de twee zij- en kopwanden van de loko, toegepast worden.
Zij zullen zijn van ~~donkerbeige~~ lakverf ~~n°cto 43 oct~~ RAL 8000
Voor de merken en opschriften zie plan C-7-151 M.
Voor de druklellers en cijfers volgt tabel C-1-613/000.01M tot 000.05M / C-1-612M van M.M.B.S.
De opschriften moelen tweetalig zijn, een kant van de loko met franse voorgang.
Nederlandse teksten op zichtbare kanten (kabine I naar links)
Franse teksten op tegenovergestelde kant.
Buitenversiering z.pl. 308.7.043 11.

Het opschrift (ep) merk: 9 is in het geel te verven

DISPOSITION POUR LA NUMEROTATION DES BOITES D'ESSIEUX
Voir C-7-151M rep.52



SCHIKKING VOOR DE NUMMERING DER ASBUSSEN.
Zie C-7-151M merk 52

Referentieplans / Plans de référence	Merk / Repère	Benaming / Dénomination	Opschriften / Inscriptions
308-3-036 M	24	Wagwage selon texte / Opschrift volgens tekst	A peindre / Te schilderen
C.1613/030.01M	23	Défense dépasser sur basse triage	⌒ 500m
C-7-151M rep. 34 merk 34		Verboden over rangeerheuvels te rijden	
C-1-613/50.04M	22	case pr étiquette de réforme	Una par portière
C-7-151M rep. 13 merk 13		Vak vr afkeuretiket	Een per buitendeur
C-7-151M rep. 67 merk 57	21	Frein à main de service / Handrem v. dienst	cabine II
C-7-151M rep. 7 merk 7	20	Numérotation cabine / Nummering cabine	2 = cabine II. 1 = cabine I.
Plan C-1-613/000.01M Ø=80mm	19	Numéro du véhicule / Nummer van voertuig	
Plan C-1-613/000.14M	18	Marque de propriété / Eigendomsmerk	B 150 x 100
Plan C-7-151M rep. 51 merk 51	17	Date de peinture / Datum van schildering	
C-1-613/000.01M/2 H=60	16	Numérotation des essieux / Nummering van assen	1-2-3-4 / 5-6-7-8
Plan C-7-151M rep. 52 H=60	15	Stopcontakt / Prise de courant	220V 1~ 50
C-1-612M/A=25 et 10	14	Vulling van zand / Remplissage pr sable	
C-7-151M merk 24	13		
C-7-151M repère 24	12	Nummer van voertuig / Numéro du véhicule	{150001 à 150003 / 150011 et 150012}
C-1-612M/A=100	11	Remgewicht / Poids frein	~~125t~~ ~~111~~ P.71t / ~~R 91t~~ P 91t R.91t
C-7-151M merk 9	10	Gewicht rijklaar / Poids ordre marche	T.B.L. (Tender EMg) / ~~77.5 t~~ (sans EMg)
C-7-151M repère 9	9	Type van druklucht rem. / Type du frein à air compr.	K / 0-PR (ep) = en jaune in het geel
C-7-151M merk 8	8	Lichtpunt / Points d'appui	
C-7-151M repère 8	7	Datum v/d laatste herziening / Date de la dernière rév.	(zonder datum) / (sans date)
C-7-151M merk 10	6	Standplaats / Dépot d'attache	Cab I = kant cab II / Cab II = kant cab I / ~~Bruxelles-Midi~~ KINKEMPOIS
C-7-151M repère 10	5	Teken opgepast / Signe d'attention	
C-7-151M merk 15	4	Teken opgepast / Signe d'attention	
C-7-151M repère 15	3	Afstand tussen spillen / Distance entre let pivots	C-1-613/009M/2 / 8.80 m
C-7-151M merk 3	2	Afstand der assen / Ecartement des essieux	C-1-613/009M/2 / 3.15 m
C-7-151M repère 3	1	Teken / Signe UIC	(zonder figuur 2) / (Sans figure 2) F.N.S.v.
C-7-151M merk 4			
C-7-151M repère 4			
C-7-151M merk 26			
C-7-151M repère 26			
C-7-151M merk 26			
C-7-151M repère 26			
C-7-151M merk 5			
C-7-151M repère 5			
C-7-151M merk 5			
C-7-151M repère 5			
C-7-151M merk 1			
C-7-151M repère 1			

Dates / Datum	Modifications	Wijzigingen	Par delo / Bijmach.
01-08-06	Mis à jour poids frein selon note n°4.4 de M43 du 07-06-2004	Remgewicht gewijzigd volgens nota N°4.4 van M43 van 07-06-2004	BBS
11-02-93	Ajouté rep. 24	Merk 24 bijgevoegd	
20-08-91	Modifié numérotation des boîtes d'essieux selon RGM 2.4-1-3 chap 6.3.4.1	Nummering der asbussen volgens RGM 2.4-1-3 hoofdstuk 6.3.4.1 gewijzigd	
17-12-87	Ajouté rep. 23	Merk 23 bijgevoegd	
06-11-85	Ajouté rep. 22	Merk 22 bijgevoegd	
M K 82	Ajouté rep. 18 à 21 / Modifié emplacements rep. 1, 3, 6, 7, 9 à 11	Merken 18 tot 21 bijgevoegd / Plaatsingen merken 1, 3, 6, 7, 9 tot 11 gewijzigd	
10-1 74	Modifié numérotage	Nummering gewijzigd	
6-12-65	Ajouté rep. 17	Merk 17 bijgevoegd	

LOCOMOTIVE ~~TYPE 150~~ Série 15
DISPOSITION DES INSCRIPTIONS EXTER^RES

LOKOMOTIEF ~~TYPE 150~~ reeks 15
SCHIKKING DER BUITENOPSCHRIFTEN.

Approuvé, le / Goedgekeurd, de — Echelle / schaal 1/20

Elaboré par / Uitgewerkt d. — Calqué par / Gecalqueerd — Collationné / Vergeleken

FÆNP 221495 00 18 — cde I-1009

308-7-040M.

Bureau 25-12

Format 10A4

Surface: 1,04 x 0,594 = 0,61