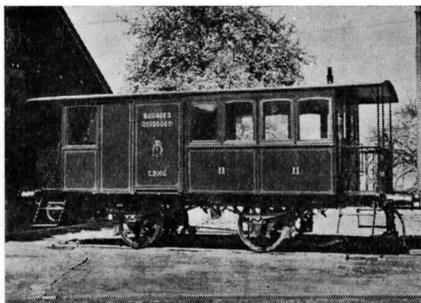


FICHE TECHNIQUE No 7
LES VOITURES DU
SERVICE VAPEUR - Série C

HISTORIQUE.

Après avoir mis en service les premières voitures de la série A, destinées aux lignes à voie métrique, et celles de la série B, adaptées à l'écartement de 1,067 m., la S.N.C.V. commanda à l'industrie belge quelques voitures immatriculées dans la série C et destinées à ses trois lignes à voie normale.



EFFECTIF.

10 voitures de IIe classe (C 500 à C 509), 8 voitures mixtes Ire et IIe classe (C 1500 à C 1507) et 7 voitures-fourgons (C 2000 à C 2006), mises en service entre 1888 et 1913. Leur construction a été assurée par les Ateliers Germain, à Monceau-sur-Sambre, sauf en ce qui concerne les C 508, 509, 1506 et 1507, construites par les Ateliers Métallurgiques, et les C 1504 et 1505, réalisées par Verhaegen, à Malines.

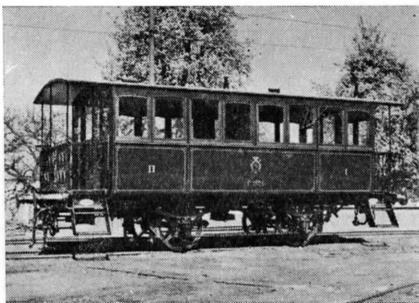
REPARTITION PAR LIGNE :

- 1o) Poulseur - Sprimont - Trooz : C 502, 503, 1500, 1501, 1506, 2001, 2002, 2006.
- 2o) Dolhain - Goé - Eupen : C 505, 506, 507, 1502, 1503, 1507, 2003, 2004.
- 3o) Groenendaal - Overijse : C 500, 501, 504, 508, 509, 1504, 1505, 2000, 2005.

TECHNISCHE FICHE Nr 7
RIJTUIGEN DER STOOMTRACTIE
Reeks C

GESCHIEDKUNDIG OVERZICHT.

Nadat de eerste meterspoorrijtuigen, reeks A, in dienst waren genomen, alsmede deze voor 1,067 m spoorbreedte, reeks B, heeft de N.M.V.B. een aantal rijtuigen voor normaalspoor, reeks C besteld.



AANTAL.

10 rijtuigen IIe klasse, genummerd C 500 tot C 509. 8 rijtuigen I/IIe klasse, genummerd C 1500 tot C 1507. 7 rijtuigen IIe klasse met reisgoedafdeling, genummerd C 2000 tot C 2006. Al deze rijtuigen werden tussen 1888 en 1913 in dienst genomen. Zij werden gebouwd door Ateliers Germain, te Monceau-sur-Sambre, behalve de C 508, 509, 1506 en 1507 welke door Ateliers Métallurgiques gebouwd werden, terwijl de C 1504 en 1505 een fabricatie zijn van Verhaegen te Mechelen.

ONDERVERDELING PER LIJN:

DESCRIPTION :

Les voitures de IIe classe comportent un compartiment unique offrant 4 x 10 places de front. Les voitures mixtes se composent de deux compartiments comprenant chacun 2 x 10 places de front; sièges en bois en IIe classe, et recouverts de velours rouge en Ire classe. L'aspect extérieur et les caractéristiques de ces deux types de voitures sont identiques. Les voitures-fourgons comportent une IIe classe de 2 x 10 places de front, la seconde moitié de la caisse étant occupée par le compartiment des bagages. Toutes ces voitures offrent deux plates-formes ouvertes de 6 places chacune. Le chauffage à air chaud installé dans le matériel d'Overijse est alimenté par un poêle Charpentier situé sous le châssis et se chargeant par l'extérieur.

CARACTERISTIQUES :

Voie	1,435 m.
Longueur de la caisse	5,830 m.
Longueur d'une plate-forme	0,735 m.
Longueur du châssis	7,300 m.
Longueur d'un tampon	0,540 m.
Longueur totale hors-tampons	8,380 m.
Largueur de la caisse	2,770 m.
Hauteur de la caisse	2,170 m.
Hauteur rail-toiture	3,292 m.
Empattement	2,700 m.
Diamètre des roues	0,980 m.
Tare	7.050 kg.
(Tare pour les voitures-fourgons)	7.470 kg.

Une rame à voie normale, originaire de la ligne Groenendaal - Overijse, est exposée au Musée Vicinal de Schepdaal. Elle se compose de la locomotive 813 et des voitures C 1505 et C 2000; ces deux voitures, mises en service le 15 juillet 1894, jour de l'inauguration de cette ligne, sont restées attachées au dépôt d'Overijse jusqu'en février 1961. Elles ne roulaient plus depuis 1949.

BESCHRIJVING.

De IIe klasse rijtuigen bieden 4 x 10 tegenover elkaar geplaatste zitplaatsen. De I/IIe klasse rijtuigen hebben twee afdelingen met respectievelijk 2 x 10 tegenover elkaar geplaatste zitplaatsen. Houten banken in de IIe klasse, terwijl de zittingen hiervan in de Ie klasse bekleed zijn met rood fluweel. Het uiterlijke uitzicht alsmede de kenmerken dezer twee rijtuigtypen verschillen niet van elkaar. De reizigers-pakwagens hebben een IIe klasse afdeling met ook 2 x 10 tegenoverliggende zitplaatsen, de andere helft van het rijtuig is een reisgoed afdeling met schrijftafel voor de treinoverste en een metalen koffer voor waardevoorwerpen. Alle rijtuigen hebben twee balkons welke ieder 6 staanplaatsen bieden. De verwarming geschiedt in de rijtuigen van de lijn van Overijse door een Charpentier kachel welke langs buiten uit gevuld wordt en onder het freem geplaatst is.

KENMERKEN :

Spoor
Langte van de kast
Langte van een platform
Langte van het freem
Langte van een buffer
Totale lengte buffers inbegrepen
Breedte van de kast
Hoogte van de kast
Hoogte spoor - dak
Asafstand
Doormeter der wielen
Tarra
Tarra voor de reizigers-pakwagen.)

Een normaalspoorstel, afkomstig van de lijn Overijse - Groenendaal, is in het buurtspoorwegmuseum te Schepdaal tentoongesteld. Dit stel bestaat uit de locomotief 813 en de rijtuigen C 1505 en C 2000. Deze twee rijtuigen welke op 15 juli 1894, dag van de opening der lijn, in dienst werden gesteld, hebben tot februari 1961 bij de stelplaats te Overijse behoord. Sinds 1949 reden zij niet meer.