

S.N.C.V. : FICHE TECHNIQUE No 18

## LOCOMOTIVE A VAPEUR

Type 7

N.M.V.B. : TECHNISCHE STEEKKAART Nr 18

## STOOMLOKOMOTIEF

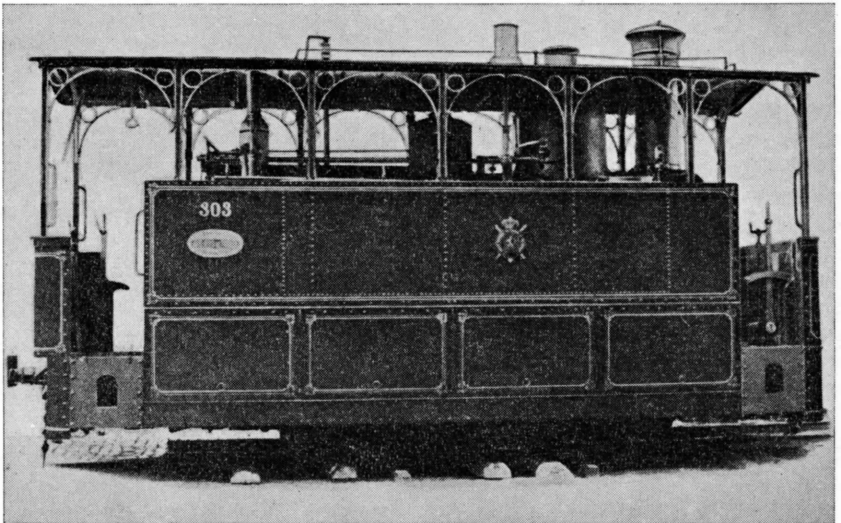
Type 7

### HISTORIQUE.

Commandées une première fois le 12 mai 1887, aux «Ateliers Métallurgiques de Tubize», ces locomotives étaient spécialement destinées aux lignes de profil sévère et remorquaient environ 100 tonnes sur des rampes de 30 mm/m avec des courbes de 100 m de rayon.

### GESCHIEDKUNDIG OVERZICHT.

Voor de eerste maal besteld op 12 mei 1887 bij «Ateliers Métallurgiques de Tubize», waren deze lokomotieven in 't bijzonder bestemd voor lijnen met een stijgend profiel en trokken ongeveer 100 ton op hellingen van 30 mm/m met bochten van 100 m straal.



### EFFECTIF.

68 unités (entre parenthèses, l'année d'adjudication) : 300 à 304 (1887) - 305 à 309 (1899) - 322 à 326 (1901) - 348 (1903) - 364 et 365 (1903) - 369 et 370 (1904) - 395 à 399 (1905) - 479 à 482 (1907) - 484 et 485 (1907) - 563 à 571 (1908) - 621 et 622 (1911) - 627 à 636 (1911) - 659 à 668 (1914) - 687 à 692 (1915).

### AANTAL.

68 eenheden (tussen haakjes, jaar van aanbesteding) : 300 tot 304 (1887) - 305 tot 309 (1899) - 322 tot 326 (1901) - 348 (1903) - 364 en 365 (1903) - 369 en 370 (1904) - 395 tot 399 (1905) - 479 tot 482 (1907) - 484 en 485 (1907) - 563 tot 571 (1908) - 621 en 622 (1911) - 627 tot 636 (1911) - 659 tot 668 (1914) - 687 tot 692 (1915).

## DESCRIPTION.

Construction semblable au type 18 mais plus imposante. Les soutes, par exemple, sont plus hautes et la marquise soutenue par 6 arcades au lieu de 5. Les locomotives de 1887 n'avaient, à l'origine, pas de paravents.

### CARACTERISTIQUES :

Voie . . . . .	1,000 m
Timbre . . . . .	12,5 kg
Surface de grille . . . . .	0,950 m <sup>2</sup>
Surface de chauffe du foyer . . . . .	5,620 m <sup>2</sup>
Surface de chauffe des tubes . . . . .	42,020 m <sup>2</sup>
Surface de chauffe totale . . . . .	47,640 m <sup>2</sup>
Nombre de tubes . . . . .	191
Distance entre plaques tubulaires . . . . .	2,000 m
Diamètre des cylindres . . . . .	0,350 m
Course des pistons . . . . .	0,360 m
Diamètre des roues . . . . .	0,850 m
Essieu moteur : troisième . . . . .	
Distance entre essieux . . . . .	1,000 m
Charge par essieu { avant . . . . .	8.650 kg
{ médian . . . . .	10.250 kg
{ arrière . . . . .	10.100 kg
Largeur hors-tout . . . . .	2,400 m
Longueur hors-tout . . . . .	7,159 m (7,054 m *)
Longueur de chaque butoir . . . . .	0,477 m
Porte-à-faux { avant . . . . .	1,900 m
{ arrière . . . . .	2,305 m (2,200 m *)
Hauteur rail - toiture . . . . .	3,171 m
Capacité soutes à eau . . . . .	2,600 m <sup>3</sup>
Capacité soutes à charbon . . . . .	0,965 m <sup>3</sup>
Effort de traction . . . . .	4.215 kg
Poids à vide . . . . .	24 t
Poids en ordre de marche . . . . .	29 t

La locomotive 303 du Musée de Schepdaal n'est postérieure que de 3 ans à la première ligne vicinale. Il n'existe pas d'autre exemple en Belgique de locomotive vicinale à vapeur encore existante qui puisse se prévaloir d'une vie active de trois quarts de siècle. Affectée e. a. à la ligne Wareme - Oreye, elle fut finalement rachetée en 1961 par la S. A. des Charbonnages d'Argenteau pour son raccordement Trembleur - Warsage. En 1965, elle fut reprise par la S. N. C. V. pour être exposée au Musée vicinal.

## BESCHRIJVING.

Zelfde konstruktie als type 18 maar groter. De vergaarbakken, bijvoorbeeld, zijn veel hoger en het dak geschraagd door 6 bogen i.p.v. 5. De lokomotieven van 1887 hadden oorspronkelijk geen windschermen.

### KENMERKEN :

Spoor	
Stoomdruk	
Roosteroppervlakte	
Verwarmingsoppervlak van de haard	
Verwarmingsoppervlak van de pijpen	
Totale verwarmingsoppervlakte	
Aantal vlampijpen	
Afstand tussen de pijpplaten	
Doormeter van de cilinders	
Slaglengte van de zuigers	
Doormeter van de wielen	
Aandrijving : op de derde as	
Afstand tussen de assen	
voor	Gewicht per as
midden	
achter	
Totale breedte	
Uiterste lengte	
Lengte van elke buffer	
voor	overbouw van het chassis
achter	
Hoogte rail - dak	
Waterbakken	
Kolenbunker	
Traktiekracht	
Leeggewicht	
Gewicht rijklaar	

De lokomotief 303 in het Museum van Schepdaal is drie jaar jonger dan de eerste buurtlijn. Er bestaat in België geen ander voorbeeld van nog een bestaande stoomlokomotief die kan terugblikken op een activiteit van 75 jaar. Eertijds gehecht aan de lijn Wareme - Oreye, werd zij in 1961 gekocht door de S.A. des Charbonnages d'Argenteau voor haar verbindingsspoor Trembleur - Warsage. In 1965 werd zij door de N.M.V.B. overgenomen om tentoongesteld te worden in het Buurtspoorwegmuseum.

\* pour les locomotives 300 à 304.

\* voor de lokomotieven 300 tot 304.