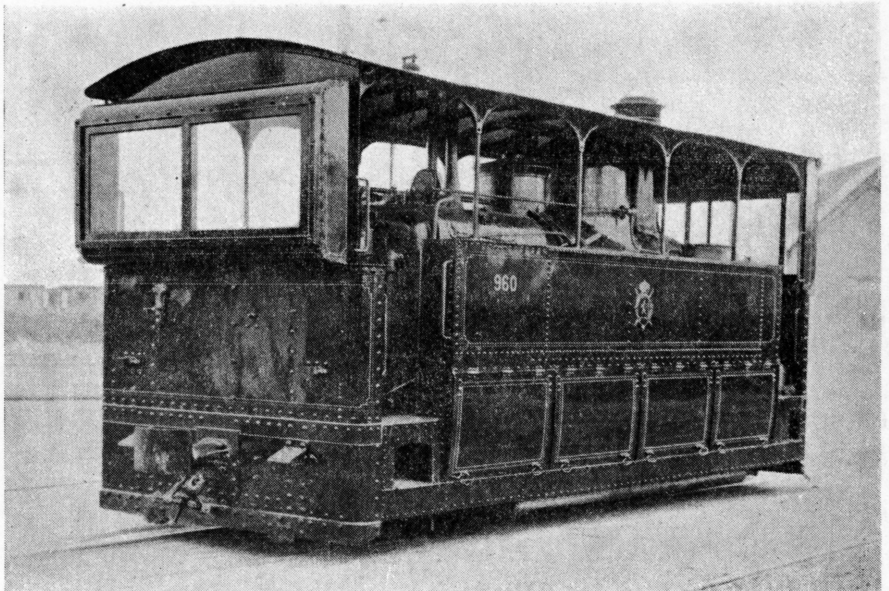


FICHE TECHNIQUE No 2

## LOCOMOTIVE A VAPEUR DE LA S.N.C.V. Type 19

### HISTORIQUE.

Pendant la guerre 1914-1918, les Alliés firent un large usage du réseau vicinal derrière le front. Ces lignes avaient donc une importance stratégique considérable. Aussi l'armée anglaise, et plus exactement la Railway Operating Division, avait-elle fait construire 50 locomotives de type vicinal pour les secteurs d'Ypres et Armentières.



### CONSTRUCTEURS.

Cette commande fut exécutée par deux constructeurs anglais :

- R. Stephenson Co Ltd à Darlington, 30 unités, construites en 1916 et 1917.
- R & W Hawthorn Leslie & Co Ltd à Newcastle-on-Tyne : 20 unités, construites en 1917.

### EFFECTIF.

48 de ces 50 locomotives furent rachetées par la S.N.C.V. en 1919 et immatriculées de 950 à 997 sous la désignation type 19. Un grand nombre ont roulé dans la province d'Anvers.

### CARACTERISTIQUES.

Ces machines dérivent en droite ligne du type 18 mais sont d'exécution anglaise; pièces de série propres aux constructeurs britanniques (sablières par ex) : caractéristiques exprimées en mesures anglaises et de ce fait pouvant varier par rapport à celles du type 18.

La locomotive 979 conservée au Musée de Schepdaal a été construite chez Hawthorn en 1917. Elle appartenait à l'ancien Groupe de Bruxelles. Sur la plaque du constructeur on lit toujours les initiales W.D. du War Department.

(Zie nederlandse tekst op keerzijde.)

(D'après G. Saelens)

## STOOMLOCOMOTIEF VAN DE N.M.V.B. Type 19

---

### HISTORIEK.

Gedurende de oorlog 1914-1918 maakten de geallieerden een ruim gebruik van het buurtspoorwegnet achter het front. Deze lijnen hadden dus een aanzienlijk strategisch belang. Het Engels leger, meer bepaald de Railway Operating Division, liet eveneens 50 locomotieven, van het buurtspoorwegtype, bouwen voor de sectoren Ieper en Armentières.

### CONSTRUCTEURS.

Deze bestelling werd uitgevoerd door twee Engelse maatschappijen :

- R. Stephenson C<sup>o</sup> Ltd te Darlington: 30 eenheden, gebouwd in 1916 en 1917.
- R & W Hawthorn Leslie & C<sup>o</sup> Ltd te Newcastle-on-Tyne : 20 eenheden, gebouwd in 1917.

### EFFECTIEF.

48 van de 50 locomotieven werden in 1919 aangekocht door de N.M.V.B. en genummerd van 950 tot 997, onder de aanduiding type 19. Een groot aantal deed dienst in de provincie Antwerpen.

### KARAKTERISTIEKEN.

Deze machines werden in rechte lijn afgeleid van het type 18 maar zijn van Engelse constructie; serie onderdelen eigen aan de Britse constructeurs (zandbakken bvb); de karakteristieken zijn uitgedrukt in Engelse maten en hierdoor kunnen zij verschillen van deze van het type 18.

De locomotief 979, bewaard in het Museum van Schepdaal, werd gebouwd bij Hawthorn in 1917. Zij behoorde toe aan de Groep Brussel. Op de plaat van de constructeur staan nog steeds de initialen W.D. (War Department).

*(Naar G. Saelens)*