

VH/PH

BULLETIN N° 161

Trains radio (snack-bar) de Gouvy à Ostende (Quai) et retour le mardi 2 juin 1953 et de Losheim à Ostende (Quai) et retour le mercredi 3 juin 1953.

Radiotreinen (met snack-bar) van Gouvy naar Oostende (Kaai) en terug op Dinsdag 2 Juni 1953 en van Losheim naar Oostende (Kaai) en terug op Woensdag 3 Juni 1953.

Organisateur: Ipx Tourisme Liège.

Inrichter; Ipx Toerisme Luik

RP Sp 201 - 2/6  
Liège (Guil.) ----- 2.40  
Bif. Pont Val Benoit 2.43  
Bif. des Aguesses 2.44  
Angleur 2.45  
Rivage (1) 3.09  
L.f.v. Stavelot 3.39  
Trois-Ponts 3.41  
Vielsalm 3.56  
Gouvy 4.13 -----  
(1) dépasse 44303 SL ret.

Sp 201 (2/6)  
Gouvy (1) ----- 4.43  
Bovigny 4.50 4.50  
Salm-Château 4.56 4.56  
Vielsalm 4.58 4.59  
Reneheux 5.02 5.02  
Grand-Halleux 5.08 5.09  
Trois-Ponts 5.16 5.17  
Bif.v. Stavelot 5.19  
Lorcé-Chevron 5.35 5.35  
Aywaille 5.49 5.50  
Rivage 6.00  
Méry 6.11 6.11  
Angleur (2) 6.21  
Bif. des Aguesses 6.22  
Bif. Pont Val-Benoit 6.23  
Liège (Guil.) (3) 6.26 6.32  
Ans 6.49  
Fexhe-le-Ht. Clocher 6.58  
Wareme 7.08  
Landen 7.23  
Vert. Grimde 7.35  
Tienen 7.37  
Leuven (4) 7.52 7.58  
Vert. Dijlebrug 8.03  
Mechelen 8.21  
Vert. Heike 8.27  
Kapelle o/d Bos 8.30  
Londerzeel (West) 8.34  
(1) préd. 44325 SD ret.  
(2) préc. 44302 SL ret.  
(3) préc. 4023 ret.  
(4) water

Londerzeel (West) 8.34  
Dendermonde 8.46  
Vert. Oudegem 8.51  
Schellebelle 8.59  
Vert. Melle 9.05  
Vert. Blok 30 9.09  
Gent (St. Pieters) 9.12 9.12  
Aalter 9.28  
Vert. Oostkamp 9.28  
Brugge (5) 9.43 9.44  
Oostende (Kaai) 10.06 -----  
(5) geb. voorbij 49103 FSD ret.

Sp 202 - 2/6  
Oostende (Kaai) ----- 18.24  
Brugge 18.44 18.47  
Vert. Oostkamp 18.53  
Aalter 19.04  
Gent (St. Pieters) 19.19 19.19  
Vert. Blok 30 19.23  
Vert. Melle 19.28  
Schellebelle 19.34  
Vert. Oudegem 19.41  
Dendermonde 19.45 19.50  
Londerzeel (West) 20.03  
Kapelle o/d Bos 20.06  
Vert. Heike 20.10  
Mechelen 20.15  
Vert. Dijlebrug 20.37  
Leuven (1) 20.42 20.52  
Tienen 21.08  
Vert. Grimde 21.10  
Landen 21.18  
Wareme 21.30  
Fexhe-le-Ht. Clocher 21.38  
Ans 21.46  
Liège (Guil.) 21.56 22.03  
Bif. Pont Val-Benoit 22.04  
Bif. des Aguesses 22.05  
Angleur 22.06  
Méry 22.18 22.19  
(1) water

Méry		22.18	22.19	Wareme		8.35
Rivage	(2)		22.31	Landen		8.43
Aywaille		22.40	22.41	Vert.Grimde		8.44
Lorcé-Chevron		22.54	22.54	Tienen		8.50
Bif.v.Stavelot			23.13	Leuven	(7)	9.01 9.06
Trois-Ponts	(3)	23.15	23.16	Vert.Dijlebrug	n	9.11
Grand-Halleux		23.23	23.23	Mechelen		9.27
Rencheux		23.30	23.30	Vert.Heike		9.32
Vielsalm		23.33	23.34	Kapelle o/d Bos	(8)	9.35
Salm-Château		23.38	23.38	Londerzeel(West)		9.39
Bovigny		23.47	23.47	Dendermonde		9.48
Gouvy		23.55	-----	Vert.Oudegem		9.51
(2)dép.44326 SD ret.				Schellebelle	(9)	9.58
(3)dép.évent.44385 FSD ret.				Vert.Melle		10.04
				Vert.Blok 30		10.08
				Gent(St.Pieters)		10.11
<u>RP Sp 122 - 3/6</u>				Aalter	(10)	10.28
Gouvy		-----	1.48	Vert.Oostkamp		10.39
Vielsalm			2.01	Brugge		10.43 10.44
Trois-Ponts	(1)	2.13	2.23	Oostende(K.)		11.01 ----
Bif.v.Rivage			2.25	(7)voor 1011 verstraagd-water		
Stavelot			2.33	(8)voorbij MP 20319 SD verstraagd		
Malmedy			2.47	(9)voorbij 29404 SD verstraagd;		
Waimes			3.22	(10)geb.voorbij 69107 F verstraagd		
Weymertz	(2)	3.35	4.05			
Losheimergraben	(3)	4.40	4.45	<u>SP 123(3/6)</u>		
Losheim	(4)	5.00	-----	Oostende(Kaai)		----- 16.50
(1)échange Hl				Brugge		17.06 17.07
(2)virage HL-HL tender en avant				Vert.Oostkamp		17.12
(3)eau				Aalter		17.20
(4)croise Sp 122				Gent(St.Pieters)		17.32
				Vert.Blok 30		17.35
<u>SP 122(3/6)</u>				Vert.Melle		17.39
Losheim	(1)	-----	5.10	Schellebelle		17.45
Losheimergraben		5.21	5.22	Vert.Oudegem		17.51
Honsfeld		5.27	5.27	Dendermonde		17.55
Bullange		5.34	5.35	Londerzeel(West)		18.07
Butgenbach		5.43	5.43	Kapelle/d Bos		18.10
Weywertz		5.51	5.52	Vert.Heike-		18.14
Waimes	(2)	6.01	6.05	Mechelen		18.19
Malmedy			6.18	Vert.Dijlebrug		18.36
Stavelot	(3)	6.39	6.40	Leuven	(1)	18.41 18.50
Bif.v.Rivage			6.46	Tienen		19.03
Trois-Ponts	(4)	6.48	7.00	Vert.Grimde		15.05
Bif.v.Stavelot			7.02	Landen		19.13
Rivage	(5)		7.37	Wareme-		19.24
Angleur			7.54	Fexhe-le-Ht.Clocher		19.31
Bif.des Aguesses			7.55	Ans		19.38
Bif.Pont Val-Benoit			7.56	Liège(Guil.)	(2)	19.48 20.05
Liège(Guil.)	(6)	7.59	8.09	Bif.Pont Val-Benoit		20.08
Ans			8.24	Bif.des Aguesses		20.09
Fexhe-le-Ht.Clocher			8.30	Angleur		20.10
Wareme			8.35	Rivage-	(3)	20.28
(1)croise RD Sp 122				Aywaille	(4)	20.36
(2)croise TA 4660				Bif.v.Stavelot		20.58
(3)croise évent.44475/40507 FSD ret.				Trois-Ponts	(5)	21.00 21.13
(4)échange hl-croise 4662SD préc.				Bif.v.Rivage		21.15
44325/44335 SD ret.				(Stavelot	(6)	21.25 21.30
(5)dépasse 4865 ret.				(1)water		(2)échange Hl (3)dép.évent.
(6)échange Hl				44385FSD		(4)dép.44336SD ret.
				(5)échange HL-croise 44202 FSD ou 4780		(6)croise 4689SD

Stavelot		21.25	21.30	RD Sp 123			
Malmedy	(7)	21.46	21.47	Losheim	(1)	-----	23.30
Waimes		22.23	22.24	Losheimergraben	(2)	23.45	23.50
Weywertz		22.37	22.38	Weywertz	(3)	0.20	0.45
Butgenbach		22.45	22.45	Waimes			0.53
Bullange		22.53	22.53	Malmedy			1.07
Honsfeld		23.00	23.00	Stavelot			1.29
Losheimergraben		23.08	23.09	Bif.v.Rivage			1.35
Losheim	(8)	23.19	-----	Trois-Ponts	(4)	1.37	1.47
(7)croise ARD 4690				Bif.v.Stavelot			1.49
(8)croise Sp 123				Rivage			2.15
				Angleur			2.35
				Bif.des Aguesses			2.36
				Bif.Pont Val Benoit			2.37
				Liège(Guil.)		2.40	-----
				(1)croise RD Sp 123 - Hl tender en			
				avant - le 3/6			
				(2)eau			
				(3)virage Hl - le 4/6			
				(4)croise 4705- échange hl			

Matériel:

Materieel:

Schaarbeek K 180 - 4C - 1CP, libre à Liège G.  
 Nettoyage de la rame à Liège G. entre RD Sp 103(BNF 153 du 21/5 de le D.E. 12-12) et RP Sp 201.- et à Gouvy entre Sp 202 et RP Sp 122.  
 Onderhoud te Oostende K. op 2 en 3/6.  
 Charge/Last: 265T.

Equipement radiophonique de la rame:

Le Service E.S. chargé de l'équipement me met en rapport avec le chef de la gare, où le montage et le démontage doivent être effectués. Il s'entend avec le Chst au sujet de l'heure et de l'endroit où la rame sera mise à sa disposition, ainsi que des mesures à prendre pour faciliter ces opérations (éclairage éventuel de la rame, à placer dans un endroit facilement accessible, de préférence sur une voie à quai). En général, il faut prévoir 2 heures pour le montage et ½ heure pour le démontage de l'installation.

Remorque:

Sleepdienst:

Atlv Liège:

2/6	RP Sp 201	Liège G.	Gouvy	2.40	4.13
	Sp 201		Oostende K.	4.43	10.06
	DC relais par Oostende				
	Sp 202		Liège G.	18.24	21.56
	---				
	Sp 202	Liège G.	Gouvy	22.03	23.55
	RP Sp 122		Trois Ponts	1.48	2.18
	Sp 122		Liège G.	7.00	7.59
	---				
3/6(hl t.10)	Sp 122	Liège G.	Oostende K.	8.09	11.01
		libre 2h.			
	Sp 123		Liège G.	16.50	19.48
	---				

Sp 123	Liège G.	Trois Ponts	20.05	21.00
RD Sp 123		Liège G.	1.47	2.40

Atlv Trois-Ponts

RP Sp 122	Trois Ponts -	Losheim	2.23	5.00
Sp 122		3 Ponts	5.10	6.48
---				
Sp 123	Trois Ponts -	Losheim	21.13	23.19
RD Sp 123		Trois Ponts	23.30	1.37
---				

Atlv Oostende: aflos personeel Sp 201/Sp 202 voor uitslaap

Pilotage:

Loodsdienst:

Atlv Leuven: Sp 201/Sp 202 Leuven - Gent St.P. - Leuven

Atlv Merelbeke: Sp 201/Sp 202 Gent - Oostende - Gent  
Sp 122/Sp 123 Leuven - Oostende - Leuven

Personnel:

Personeel:

Dépôt de Liège Gins.

RP Sp 201	Liège G.	Gouvy	2.40	4.13
Sp 201		Oostende K.	4.43	10.06
DC				
Sp 202	Oostende K.	Liège G.	18.24	21.56
----				
Sp 202	Liège G.	Gouvy	22.03	22.55
RP Sp 122		Trois Ponts	1.48	2.13
à déduire 2h.				
Sp 122		Liège G.	7.00	7.59
---				
Sp 122	Liège G.	Oostende K.	8.09	11.01
à déduire 2h.				
Sp 123	Oostende K.	Liège G.	16.50	19.48
---				
Sp 123	Liège G.	Losheim	20.05	23.19
RD Sp 123		Liège G.	23.30	2.40

Dépôt de Trois-Ponts

RP Sp 122	Trois-Ponts	Losheim	2.23	5.00
Sp 122		Trois Ponts	5.10	6.48

Des billets aller et retour, au prix Heen- en terug biljetten aan de maximum de 125Fr pourront être déli- mumprijs van 125Fr mogen aan de vrés aux élèves. lingen afgeleverd worden.

MM.les chefs immédiat E, V, E.S., in De betrokken HH.onmiddellijke chefs téressés prendront les mesures néces-E. V. E.S., zullen de nodige maatre-saires pour assurer la circulation gelen treffen voor het verkeer der des trains en dehors des heures d'ou treinen buiten de normale openingsuren verture normales du service. van de dienst.