

BULLETIN N°/BULLETIJN Nr 4125.

TRANSPORT EXTRAORDINAIRE DE
RESERVOIRS DE RAEREN A HAVINNES.

AUTORISATION M. N° 73/94/55.

CONDITIONS SPECIALES.

Le calage et l'arrimage devront présenter toutes les garanties de sécurité et de stabilité nécessaires.

Vitesse maximum : 40 Km/h.

La réserve suivante devra être inscrite sur les titros de transport et sur des étiquettes spéciales à apposer de chaque côté des wagons porteurs : "LES TAMPONNEMENTS ET LES MANOEUVRES PAR LA GRAVITE ET AU LANCER SONT STRICTEMENT INTERDITS".

L'expéditeur devra apposer sur les deux parois latérales des wagons ou des chargements des plaques d'au moins 60 X 90 cm. résistant aux intempéries, de couleur blanche avec un bord bleu de 2 cm. Ces plaques doivent porter en lettres noires l'inscription :

"ATTENTION! TRANSPORT EXCEPTIONNEL!
"OPGEPAST! BIJZONDER VERVOER!".

Les transports seront acheminés par l'itinéraire ci-après :

ITINERAIRE OBLIGATOIRE.

Raeren (passage par voie II) - Roetgen (passage par voie I) - Lammersdorf (passage par voie I) - Montjoie (passage par voie I) - Sourbrodt (passage par voie 3 sous la surveillance du ctm. V. Waimés) - St Vith (passage par voie III et au pas sous la surveillance du ctm. Meyer de St Vith qui devra préalablement faire un ripage de voie de 5 cm. vers la gauche pour permettre le passage au droit de la pile du PS provisoire situé à la BK. 89.040) - Beho --- Le PS BK 1770 sera franchi au pas sous la conduite du ctm. Dessy qui fera préalablement procéder à un ripage en cet endroit - Gouvy - Bastogne - ralentissement à 5Km/h. lors du passage sous les PS situés BK 24130 et 24858 - Sibret - Wideumont (passage par voie 1) - Libramont (devra être reçu sur voie 11) - Jemelle (passage sur voie 1 avec

BUITENGEWOON VERVOER VAN KETELS VAN
RAEREN TOT HAVINNES.

VERGUNNING M. nr 73/94/55.

BIJZONDERE VOORWAARDEN.

Het vastzetten en de stuwing dienen alle nodige waarborgen in zake veiligheid en stabiliteit te bieden .

Maxima snelheid : 40 Km/U.

Het volgende voorbehoud dient geschreven op de vervoerdocumenten alsmede op de aan weerskanten van de wagens aan te brengen bijzondere etiketten : "DE BOTZINGEN EN DE RANGERINGEN MET HEUVELN EN MET AFSTOTEN ZIJN VERBODEN."

De verzender op beide zijden van de wagens of van de ladingen panelen van 60 X 90 cm. aanbrengen; deze panelen bestand tegen weer en wind wit geschilderd met blauw boord van 2cm. dienen in zwaarte letters het volgende opschrift te vermelden :

"OPGEPAST! BIJZONDER VERVOER!
"ATTENTION! TRANSPORT EXCEPTIONNEL!".

De vervoeren worden over volgende reisweg bevorderd :

VERPLICHTENDE REISWEG.

voie 2 libre, ou passage voie 8 avec voies 7 et 9 libres, ou passage sur voie 9 avec voies 8 et 10 libres, ou passage voie 10 avec voies 9 et 11 libres) - Marloie (passage voie 5 avec voie 6 libre ou passage sur voie 6 avec voies 5 et 7 libres) - Ciney (passage sur voie 3 avec voie 2 libre - garage autorisé sur voie 6 avec voies 5 et 7 libres) - Namur - Noville Tavers - passage à 5 Km/h. sous le PS situé à la BK 2I436 - stapvoetsrijden onder de spoorbrug gelegen aan KP 2I436 - Ramillies (passage sur voie V) - passage au pas sous le PS situé BK 18685 - stapvoetsrijden onder de spoorbrug gelegen aan KP 18685 - Hedenge - passage au pas sous le PS BK 171 65 - stapvoetsrijden onder de spoorbrug gelegen aan KP 17165 - Huppaye - passage au pas sous le PS situé à la BK 12586 - stapvoetsrijden onder de spoorbrug BK 12586 - Jedoigne - Hoegaerde (garage autorisé sur voies 3 ou 4) - De Ramillies à Hoegaerde : accompagnement par le ctm. V. Close de Ramillies - Louvain (garage autorisé sur voies 2 et 3 des faisceaux M & N - uitwijkinggeoorloofd of sporen 2 en 3 van bundels M en N) - Schaerbeek Fion (emprunter voies principales à marchandises ou voies 1 à 4 du groupe C) - Schaerbeek Sud (emprunter voie 19) - Doit circuler via Cureghem à Bruxelles Petite Ile par les voies lentes - Hal (doit passer au pas à hauteur du signal D 8 - BK 13525 - si le transport passe par la voie 4 - peut éventuellement passer par la voie 2) - (Attention! à Hal ne peut croiser aucun train venant de Mons) - Enghien (passage par voie II) - Bassily (par voie I) - Ath (départ à CCV jusqu'à la bif. "ath Louze Blaton" (cabine III) pour éviter le passage à proximité du signal A 26) - Louze (passage direct par voie III) - Havinnes.

Le passage dans les autres gares des groupes d'Anvers et de Liège que celles mentionnées ci-dessus doit se faire en voies principales.

De doorrit in de andere stations van groepen Antwerpen en Luik dan deze hierboven vermeld zal op de hoofdsporen plaatsgrijpen.

Le transport dépassant le gabarit normal de chargement ne peut croiser, en raison de sa largeur, aucun autre véhicule, ni en marche, ni à l'arrêt.

Aangezien het vervoer het normale laadprofiel overschrijdt mag het niet in verband met zijn breedte geen enkel ander rijdend noch staande voertuig kruisen.

ACHEMINEMENT A RESPECTER - NA TE KOMEN REISWEG.

48016

Raeren	11.10	Lo 19-11 - précède 44241 SD F Ma J S retardé.
Roeten	11.29	
Lammersdorf	12.01	
Conzen	12.10	
Montjoie	12.20	
Kalterherberg	12.34	12.40 : Prise d'eau éventuelle - Embarquement ctm. V. Waimes.

.../...

Sourbrodt	13.00	13.01	
Wévercé	13.20	13.25	croise 44227 SD F L Me V. -
Wainmes	13.35	13.55	Croise TA 4680 - échange personnel pilote - embarquement ctm. V. St Vith.
St Vith	15.30	15.31	
Bif. Wiesebach	15.38	15.48	
Gouvy	17.05	9.25	Le 20-11-55. croise TA 4950.
Bastogne	10.30	11.20	croise TT 4946
Libramont	12.30	12.50	croise TT 4960
Bif. Serpont		12.56	
Hatrival	13.07	13.32	Croise 66338
Jemelle	14.05	15.40	croise 26304, 1440 et 746220
Marloie		16.00	
Ciney		16.40	
Natoye		16.48	
Naninne		17.12	
Namur	17.25	18.00	croise 448 et TT 5726 D
Ramillies	19.00	19.13	Croise TT 5730
Jodoigne	19.46	19.52	croise TT 5734
			service à prolonger sur la ligne jusqu'après passage
Tirlemont	20.20	22.20	Après arrivée du E.I350 - na aankomst van E.I350
V. Molenbeek		22.50	
Louvain V.	22.55	2.20	Le 21-11-55.
V. Melsbroek		2.55	
Vert. Y		3.03	
Cabine X		3.06	
Schaerbeek Fion	3.15	3.23	croise 16307 L et 91371 SD
Schaerbeek Sud		3.31	Croise évent. 81101 F.
Bif. Pont de la Senne		3.34	
Laeken		3.36	
Bif. Pannenhuis		3.38	
Bruxelles Ouest		3.45	
Bif. Cureghem		3.51	
Bruxelles Petite Ile cabine II		3.55	
Forest-Midi		4.00	
Halle vorming	4.20	9.42	croise 1621
			coupures de voies prescrites par BNX 1413 de IPX/Bruxelles ne pour- ront être autorisées
Halle		9.46	Après 1706 précède SPM 95 FSSD MA
Bierghes		10.08	Avant départ 81401 SD retardé
Enghien	10.22	10.41	Avant M 1708 SD suit 1711
Bassily	11.03	11.10	Evite 1710 SD détourné via voie III

Bin 4125

4.

Ath	11.40	14.20	avant 8050 et éventuellement ^{SPM} 94 FSD Ma retardé; après TA 8052 - A CCV - jusque Bif. Irchonwelz.
Bif. Irchonwelz	14.24		
Leuze	14.45	14.48	Evite 1728 détourné via voie V.
Havannes	15.14		

PARCOURS DE MACHINES - MASCHIENENRITTEN.EP 48016 le 19-11-55.

Trois-Ponts	-	6.17	En double 44475 SD FL Me V.
Stavelot	6.34	6.37	
Malmédy	7.02	8.05	Evite TA 4662 - croise TA 466I
Waimes	8.33	8.45	
Wévercé	8.53	8.58	croise TA 4663
Sourbrodt		9.12	
Kalterherberg	9.26	9.36	Prise d'eau
Lammersdorf		10.05	
Raeren	10.30		

MD 48016 le 19-11-55.

GOUVY	-	17.50	
TROIS-PONTS	18.25	-	

ED 48016 le 20-11-55

LIBRAMONT	-	15.50	croise TT4963
BASTOGNE SUD	16.40	17.10	croise TA 4969
GOUVY	18.00	-	

EP 48016 le 20-11-55.

JEMELLE	-	11.30	
BIF. SERPONT		12.00	
LIBRAMONT	12.05	-	

EP 48016 le 20-11-55.

TIRLEMONT	-	15.05	
RAMILLIES		15.46	croise TT 5723
NAMUR	16.26	-	croise TT 5727

MP 48016 le/op 21-11-55.

Schaerbeek V.	-	0.42	
cabine X.		0.48	
Vert. Y		0.50	
Vert. Melsbroek		0.57	
Leuven	1.20	-	

.../..

EP 48016 le 21-11-55.

ATH	-	7.10
BASSILY	7.42	7.47
ENCHIEN	8.03	
HALLE V.	8.27	-

MODIFICATIONS DE CONSEQUENCE.HORAIRE MODIFIE - GEWIJZIGDE. UURREGELING.89354 SD suivra le 21-11-55 l'horaire spécial ci-après :

Bif. Lens	12.50
Ath	13.24
Lessines	13.48 14.56
Grammont	15.09

TRAINS SUPPRIMES - AFGESCHAFTE TREINEN.Le 21-11 : 98354 FSD - 88343 FSD - 89343 FSD.REMORQUES/SLEEPDIENST.

N.B. - Tous les ralentissements imposés figurent dans la rubrique "Itinéraire obligatoire".
Al de snelheidsvertragingen komen voor in de rubriek "verplichte reisweg".

ATLV. TROIS-PONTS : Raeren à Gouvy (relai personnel à Waimès par TA 4680) - (MI accompagnera si nécessaire ce hk de Raeren à Waimès).

ATLV. GOUVY : Gouvy à Libramont.

ATLV. JEMELLE : Libramont à Namur.

ATLV. TIENEN : Namur à Leuven Vorm.

ATLV. SCHAERBEEK : Leuven Vorm. à/tot Halle Vorm.

ATLV. ATH : Halle Vorm. à/tot Havinnes.

PILOTAGE/LOODSDIENST.

ATLV. GOUVY : Waimès à Gouvy

DESSERVE - BEDIENING :

Dépôt de TROIS-PONTS	: Raeren à Gouvy
GOUVY	: Gouvy à Libramont
JEMELLE	: Libramont à Namur
TIENEN	: Namur à /tot Leuven Vorm.
BRUX. MIDI	: Leuven Vorm. à /tot Halle Vorm.
ATH	: Halle Vorm. à/tot Havinnes.

COMPOSITION/SAMENSTELLING.

9 HP - 1 HBM = 450T.

.../...

NB. Le personnel de dessertes s'assurera lors de chaque relai de hl que la hliste a bien connaissance des ralentissements prescrits.

Het bedieningspersoneel zal zich bij iedere aflos van loc. verzekeren dat het personeel hl wel kennis heeft van de voorgeschreven vertrageningen.

Le transport extraordinaire ne pourra quitter Sourbrodt qu'après autorisation écrite délivrée par le contre-maitre de l'IPM qui a vérifié le chargement.

Het buitengewoon vervoer mag uit Sourbrodt slechts vertrekken na schriftelijk toelating van de meestergast van IPM die de lading heeft geschouwd.

CONSIGNES A APPLIQUER.

20/IA du 7-10-51 sur le groupe de Liège (2e cas).

20/IA du 20-6-55 sur le groupe de Namur (2e cas).

20/IA du 3-9-47 sur le groupe d'Anvers (2e cas).

20/IA du 8-2-52 sur le groupe de Bruxelles (2e cas).

20/IA du 5-10-48 sur le groupe de Mons (4e cas).

NA TE KOMEN CONSIGNES.

20/IA van 7-10-51 op groep Luik (2de geval).

20/IA van 20-6-55 op groep Namur (2de geval).

20/IA van 3-9-47 op groep Antwerpen (2de geval).

20/IA van 8-2-52 op groep Brussel (2de geval).

20/IA van 5-10-48 op groep Mons (4de geval).

Un extrait du présent bulletin sera remis par les soins des dépôts intéressés aux chefs-gardes des trains croiseurs et un exemplaire sera annexé aux documents de transport.

Les chst, chefs-gardes et sces du DS surveilleront particulièrement ce transport et prendront toutes mesures utiles pour éviter les accidents.

Une copie des documents de transport sera transmise à IPX LIEGE, service contentieux.

TAXATION.

Le service contentieux transmettra les renseignements nécessaires aux gares intéressées.

CZ A VOTRE IP DES RECEPTION/PAR TF.

Een uittreksel van dit bulletin dient door de zorgen van betrekken depots overhandigd aan de hoofdwachters der kruisende treinen en een exemplaar dient bij de vervoerdocumenten gevoegd.

De chst, hoofdwachters en DS diensten zullen die vervoer gans bijzonder nagaan en alle nuttige maatregelen treffen ter voorkoming van ongevallen.

Een afschrift van de vervoerdocumenten dient overmaakt aan IPX LUIK/Contentieux.

BEVRACHTING.

Dienst contentieux verschaft de nodige inlichtingen aan betrokken stations.

CZ PER TF AAN UW IP/

L'INGENIEUR PRINCIPAL, DE EERSTE INGENIEUR,

LAMBRECHT.