

M.I.V.A.  
FICHE TECHNIQUE N° 1  
**MOTRICES A DEUX ESSIEUX  
DES T.A.**  
**Série 522 - 551**

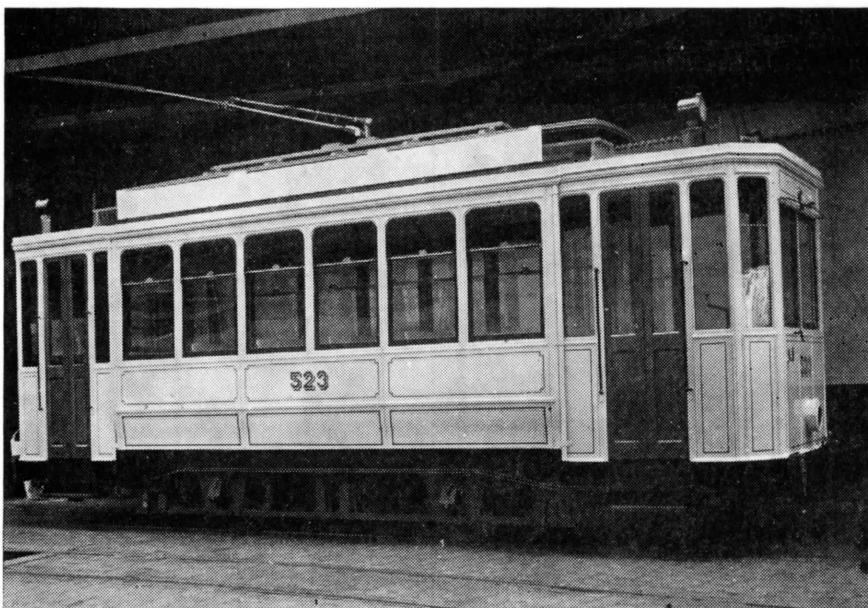
### HISTORIQUE.

En prévision de l'Exposition Universelle de 1930, qui s'est tenue à Anvers, les Tramways d'Anvers (T.A.) commandèrent le 22 janvier 1929 aux Ateliers de Construction «ENERGIE» à Marcinelle, trente voitures motrices, numérotées 522 - 551.

M.I.V.A.  
TECHNISCHE STEEKKAART N° 1  
**TWEE-ASSIGE MOTORWAGENS  
VAN DE T.A.**  
**Reeks 522 - 551**

### GESCHIEDKUNDIG OVERZICHT.

In het vooruitzicht van de Wereldtentoonstelling van 1930, gehouden te Antwerpen, bestelde de « Tramwegen van Antwerpen » (T.A.) op 22 januari 1929 bij het konstruktiewerkhuis «ENERGIE» te Marcinelle, dertig motorrijtuigen, die



Livrées à Anvers entre le 2 octobre 1929 et le 30 janvier 1930, elles furent aussitôt mises en service sur la ligne 3, Merksem - Gare du Sud.

Ces voitures n'ont connu que des modifications minimales au point de vue technique. La transformation la plus importante eut lieu entre 1956 et 1959. Elle a consisté à allonger les plate-formes et à doter celles-ci de paravents métalliques — d'où leur surnom : « Têtes métalliques » — ainsi que, diagonalement, de portes pneumatiques. Glaces des paravents en « Securit ». Siège amovible pour

genummerd werden van 522 tot en met 551.

Zij werden te Antwerpen geleverd in de periode van 2 oktober 1929 tot en met 30 januari 1930 en in dienst gesteld op de lijn 3, Merksem - Zuidstation.

Technisch hebben deze wagens weinig of geen verbouwing gekend. De voornaamste wijziging geschiedde in de periode 1956 - 1959. Deze verbouwing omvatte de verlenging der balkons met toepassing van stalen windschermen, vandaar de bijnaam « Stalen Koppen » en overhoeks ge-

le receveur et revêtement caoutchouté du sol. Nouvel équipement électrique avec commutateur sur chaque plate-forme. Adaptation du système de freinage au Westinghouse.

En 1961 leur numéro de série fut précédé d'un 4. (4522 - 4551)

Au cours de l'année 1966, le pantographe remplaça le trolley sur 14 voitures. Dès 1967 les 16 autres voitures furent retirées du service et vendues comme mitraille. Les premières connurent le même sort fin 1969 - début 1970, à l'exception de la 4550, rachetée par l'Amutra.

Des motrices équipées de pantographes, deux ont terminé leur service aux Voies et Travaux (8826 = ex-4547; 8827 = ex-4536); deux comme voitures de manœuvres (5851 = ex-4527; 5853 = ex-4545) et deux en tant que voitures-réclames (4528 et 4538).

#### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES.

##### (Motrice dans son état d'origine)

Ecartement	1,000 m
Longueur totale hors-tampons	8,800 m
Longueur de la carrosserie	8,000 m
Longueur de la caisse	4,700 m
Largeur hors-tout	2,200 m
Hauteur rail-toiture	3,600 m
Plate-formes fermées avec portes pliantes	
Empattement	2,500 m
Diamètre des roues	0,840 m
Places assises	16
Places debout	35
Nombre total de places	51
Deux moteurs de 40 CV	

L'équipement électrique tel que moteurs, controllers, résistances, etc... furent fournies par A.C.E.C. - Charleroi.

Les sièges réversibles en rotin provenaient de «The Continental Railway and Tramway Supply Co - Bruxelles».

Rédigé par :

E. KEUTGENS  
ANTWERPEN

plaatste pneumatische deuren. De spiegels van de windschermen in securitglas. Verplaatsbare zitplaats voor de ontvanger en vloerbekleding in rubber. Nieuwe elektrische uitrusting met schakelbord op elk balkon. Aanpassing van het remsysteem voor Westinghouse.

In 1961 kregen zij een cijfer 4 voor hun reeksnummer. (4522 - 4551)

In de loop van 1966 werden 14 wagens uitgerust met pantograaf in vervanging van de trolley. In 1967 werden de 16 andere wagens reeds buiten dienst gesteld en verkocht als schroot. De overige einde 1969, begin 1970, op uitzondering van de 4550, aangekocht door de Amutra.

Van de motorwagens met pantograaf hebben er twee hun dienst beëindigd bij Wegen en Werken (8826 = ex-4547; 8827 = ex-4536), twee als manoeuvrewagen (5851 = ex-4527; 5853 = ex-4545) en twee als reclaamwagen (4528 en 4538).

#### TECHNISCHE KENMERKEN

##### (Motorrijtuig in oorspronkelijke toestand)

Spoorwijdte	1,000 m
Totale lengte over bumpers	8,800 m
Lengte koetswerk	8,000 m
Lengte wagenbak	4,700 m
Grootste uitwendige breedte	2,200 m
Totale hoogte rail - dak	3,600 m
Balkons gesloten met plooi-deurtjes	
Aswijdte	2,500 m
Doormeter wielen	0,840 m
Aantal zitplaatsen	16
Aantal staanplaatsen	35
Totaal aantal plaatsen	51
Twee motoren van 40 PK	

Het elektrisch gedeelte, zoals motoren, controllers, weerstanden enz., werden geleverd door ACEC-Charleroi.

De omkeerbare zetels in rotting werden geleverd door : The Continental Railway and Tramway Supply Co - Brussel.

Opgesteld door :