

S.T.I.B.
FICHE TECHNIQUE N° 2

MOTRICE A DEUX ESSIEUX DES T.B.

Série 1001 à 1150 ; 1241 à 1280

HISTORIQUE.

Ces motrices, construites entre les années 1906 et 1908, représentèrent le type de caisse standard répandu à un grand nombre d'exemplaires ; elles circulèrent jusqu'aux années 1931/1932.

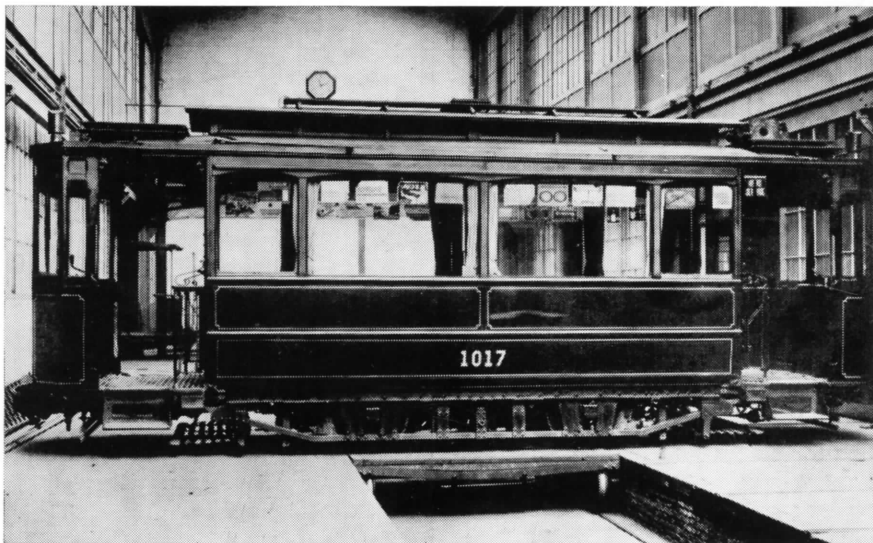
M.I.V.B.
TECHNISCHE STEEKKAART N° 2

TWEE-ASSIGE MOTORWAGEN VAN DE T.B.

Reeksen 1001 - 1150 ; 1241 - 1280

GESCHIEDKUNDIG OVERZICHT.

Deze motorwagens, gebouwd tussen de jaren 1906 en 1908, reden tot 1931/1932, met een « Standaard »-koetswerk, waarvan er een groot aantal exemplaren werden vervaardigd.



Les commandes furent réparties entre les constructeurs suivants : « Ateliers Métallurgiques de Nivelles », « Baume & Marpent » et « Compagnie Centrale de Construction » à Haine-St-Pierre.

Les châssis furent construits par les « Ateliers Métallurgiques de Nivelles » et les équipements électriques fournis par les « A.C.E.C. ».

Les moteurs étaient, soit des T3h, soit des GE.52 récupérés sur l'ancien matériel de l'U.E.G.

La première série, primitivement numérotée de 984 à 1000 (renumérotée de 1034 à 1050), la deuxième sé-

De bestellingen werden verdeeld onder verschillende konstruktors : « Les Ateliers Métallurgiques de Nivelles », « Baume et Marpent » en « Compagnie Centrale de Construction » te Haine-St-Pierre.

De onderstellen werden gebouwd door « Les Ateliers Métallurgiques de Nivelles » en de elektrische uitrusting geleverd door « A.C.E.C. ».

De motoren waren, ofwel van het type T3h, ofwel van het type GE 52 afgenomen van het oud materieel van de U.E.G.

De eerste reeks, oorspronkelijk genummerd van 984 tot 1000 (hernum-

rie (1001 à 1033) et la troisième (1051 à 1080) furent livrées par les « A.M.N. » au cours des années 1906 et 1907.

La quatrième série (1081 à 1110) fut livrée par « Baume & Marpent » en 1908.

La cinquième série (1111 à 1130) fut construite par les « A.M.N. » en 1908.

La « Compagnie Centrale de Construction » à Haine-St-Pierre livra, en 1907, les sixième et septième séries (1131 à 1150 et 1241 à 1250).

Enfin, la huitième série (1251 à 1280) fut livrée en 1907 par les « A.M.N. ».

Les motrices no. 1001 à 1150 avaient des moteurs A.C.E.C. type T3h.

Les motrices no. 1241 à 1250 avaient des moteurs GE.52.

Les motrices no. 1251 à 1280 avaient des moteurs GE.52 récupérés.

Seules les motrices no. 1251 à 1270 avaient le frein à air, et les premières n'avaient pas de ramasse-corps.

Les « Ateliers Métallurgiques de Nivelles » et les « Ateliers Nicaise & Delcuve » fournirent également 86 caisses du même type (1151 à 1193 par A.M.N. en 1907 et 1194 à 1236 par N & D en 1907) pour les mettre sur les châssis des anciennes motrices no. 651 à 736, dont les caisses furent transférées sur châssis en treillis pour servir de remorques.

CARACTERISTIQUES.

Longueur hors tout	8,850 m
Longueur de caisse	5,180 m
Longueur de chassis	4,870 m
Largeur hors-tout	2,190 m
Hauteur marchepied	0,325 m
Hauteur plancher	0,620 m
Hauteur totale	3,480 m
Empattement	2,100 m
Poids total	11.755 à 12.310 kg.
Places assis	2 × 10 = 20
Places debout p.-f. av.	11
Places debout p.-f. arr.	12
Nombre total de places	43
Nombre de moteurs	2
Types de moteurs	T3h-GE.52
Puissance des moteurs	27 HP-30 HP
Types de controllers	XV - SPK30
Types de freins	mécan. et électr.

merd van 1034 tot 1050), de tweede reeks (1001 tot 1033) en de derde (1051 tot 1080) werden geleverd door « A.M.N. » in de loop van de jaren 1906 en 1907.

De vierde reeks (1081 tot 1110) werd geleverd door « Baume en Marpent » in 1908.

De vijfde reeks (1111 tot 1130) werd gebouwd door « A.M.N. » in 1908.

De « Compagnie Centrale de Construction » te Haine-St-Pierre leverde, in 1907, de zesde en zevende reeks (1131 tot 1150 en van 1241 tot 1250).

Tenslotte werd de achtste reeks (1251 tot 1280) geleverd in 1907 door « A.M.N. ».

De motorwagens nrs 1001 tot 1150 hadden motoren ACEC type T3h.

De motorwagens nrs 1241 tot 1250 hadden motoren GE.52.

De motorwagens nrs 1251 tot 1280 hadden herbruikte motoren GE.52.

Enkel de motorwagens nrs 1251 tot 1270 hadden een luchtrem en de eerste hadden geen steenweerders.

De « Ateliers Métallurgiques de Nivelles » en de « Ateliers Nicaise et Delcuve » leverden eveneens 86 koetswerken, van hetzelfde type, genummerd van 1151 tot 1193 (geleverd door « A.M.N. » in 1907), en van 1194 tot 1236 (door « N & D » in 1907). Deze werden geplaatst op onderstellen van de oude motorwagens nrs 651 tot 736, waarvan het koetswerk op onderbouw in traliewerk werd geplaatst om te dienen als aanhangwagen.

TECHNISCHE KENMERKEN.

Uiterste lengte	8,850 m
Lengte van de wagenbak	5,180 m
Lengte van het onderstel	4,870 m
Uiterste breedte	2,190 m
Hoogte treeplank	0,325 m
Vloerhoogte	0,620 m
Totale hoogte	3,480 m
Aswijdte	2,100 m
Totaal gewicht	11.755 tot 12.310 kg
Zitplaatsen	2 × 10 = 20
Staanplaatsen	
platform : voor	11
platform : achter	12
Totaal aantal plaatsen	43
Aantal motoren	2
Type van motor	T3h - GE.52
Kracht van de motoren	27 PK - 30 PK
Type van controller	XV - SPK 30
Rem	mechanisch en electrisch