

S.T.I.B.
FICHE TECHNIQUE N° 1
**MOTRICE A DEUX ESSIEUX
DES T.B.**
Série 800 à 899 - 931 à 982

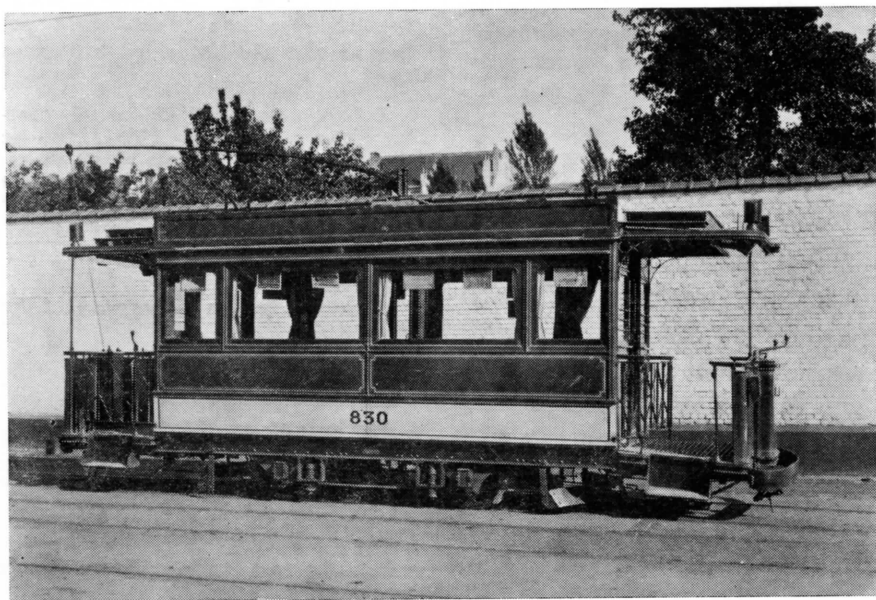
M.I.V.B.
TECHNISCHE STEEKKAART Nr 1
**TWEEASSIG MOTORRIJtuig
VAN DE T.B.**
Reek 800 tot 899 - 931 tot 982

HISTORIQUE.

Cette motrice fut mise en service sur les lignes des anciennes concessions de la Compagnie des Chemins de Fer à Voie Etroite de Bruxelles à Ixelles-Boendael (B.I.B.), préalablement mises à l'écartement

GESCHIEDKUNDIG OVERZICHT.

Deze motorwagen werd in dienst gesteld op de lijnen van de oude concessies van de « Compagnie des Chemins de Fer à Voie Etroite de Bruxelles à Ixelles-Boendael » (B.I.B.), vroeger uitgevoerd in meterspoor, maar bij de indienststelling van de vermelde reeks waren de



normal (lignes de la Porte de Namur à la Petite-Suisse et vers Boitsfort, ainsi que Treurenberg-Tervuren).

Elle était munie d'une perche de trolley système DICKINSON.

EFFECTIF.

152 unités, dont les 80 premières n'avaient pas de charrues.

Reproduction interdite - Nadruk verboden

sporen onlangs omgebouwd tot normaalspoor (lijnen van de Naamse Poort naar « Klein Zwitserland » en naar Bosvoorde, alsook van Treurenberg-Tervuren).

Zij was voorzien van een trolley-stangstelsel DICKINSON.

AANTAL.

152 eenheden, waarvan de 80 eerste niet voorzien waren van ondergrondse stroomafnemer.

CONSTRUCTEURS.

La n° 800 (prototype) construite par les Ateliers des T.B. en 1900; de 801 à 840 : Ateliers FRANCO-BELGE (1901);

de 841 à 880 : Ateliers « LA METALLURGIQUE » (1902);

de 881 à 899 : Ateliers des T.B. (1902);

de 931 à 935 : Ateliers des T.B. (1902);

de 936 à 960 : Ateliers des T.B. (1903);

de 961 à 982 : Ateliers des T.B. (1904).

Elles furent vestibulées repeintes en vert uni et renumérotées dans la série 1800. Le vestibulage du matériel moteur a commencé vers 1905.

La 1948 fut munie d'un châssis BRILL, et la disposition des sièges fut modifiée : ceux-ci furent disposés transversalement, offrant ainsi 8 places assises par compartiment.

CARACTERISTIQUES

(Motrice dans son état original).

| | |
|--|------------|
| Longueur hors-tout | 8.580 m. |
| Largeur de la caisse | 2.050 m. |
| Largeur hors-tout | 2.190 m. |
| Empattement | 2.100 m. |
| Hauteur totale | 3.175 m. |
| Poids sans charrues | 9.400 kg. |
| Poids avec charrues | 10.030 kg. |
| Places assises 2 X 10= | 20. |
| Places debout : <i>plate-forme avant</i> : | 11. |
| <i>plate-forme arrière</i> : | 12 |
| Nombre total de places | 43 |
| Moteurs: 2 X G.E. 52 = 2 X 27 HP = | 54 HP |
| Controllers | SPK 8. |

En 1935, cinquante de ces motrices furent ferrillées; leur équipement électrique servit à rééquiper cinquante anciennes motrices de la série 1100, qui furent renumérotées dans une nouvelle série 1800.

BOUWERS.

De 800 (proefmodel) werd gebouwd door de werkhuizen van de T.B. in 1900;

van 801 tot 840 : werkhuizen « FRANCO-BELGE » (1901);

van 841 tot 880 : werkhuizen « LA METALLURGIQUE » (1902);

van 881 tot 899 : werkhuizen van de T.B. (1902);

van 931 tot 935 : werkhuizen van de T.B. (1902);

van 936 tot 960 : werkhuizen van de T.B. (1903);

van 961 tot 982 : werkhuizen van de T.B. (1904).

De motorwagens werden voorzien van een windscherm, volledig herschilderd in het groen en hernummerd in de reeks 1800. Het in voege brengen van een windscherm bij het motormaterieel werd begonnen rond 1905.

De motorwagen 1948 werd voorzien van een chassis BRILL, en de plaatsing van de zetels werd zo gewijzigd, dat zij dwars kwamen te staan en 8 zitplaatsen boden per compartiment.

KENMERKEN

(Motorrijtuig in oorspronkelijke toestand).

| | |
|--|------------|
| Totale lengte | 8.580 m. |
| Breedte van het koetswerk | 2.050 m. |
| Totale breedte | 2.190 m. |
| Aswijdte | 2.100 m. |
| Totale hoogte | 3.175 m. |
| Gewicht zonder ondergrondse stroomafnemers | 9.400 kg. |
| Gewicht met ondergrondse stroomafnemers | 10.030 kg. |
| Aantal zitplaatsen | 43 |
| Aantal staanplaatsen : voorplatform | 11 |
| achterplatform | 12 |
| Totaal aantal plaatsen | 43 |
| Motoren: 2 X G.E. 52 = 2 X 27 HP = | 54 HP |
| Controllers | SPK 8. |

In 1935 werden 50 van de motorwagens naar het schoort verwezen. Hun elektrische uitrusting heeft gediend om 50 oude motorwagens van de reeks 1100 te hernieuwen en werden tevens hernummerd in een nieuwe reeks 1800.