

FICHE TECHNIQUE No 8
MOTRICE VICINALE A 2 ESSIEUX
Série 9048 à 9085

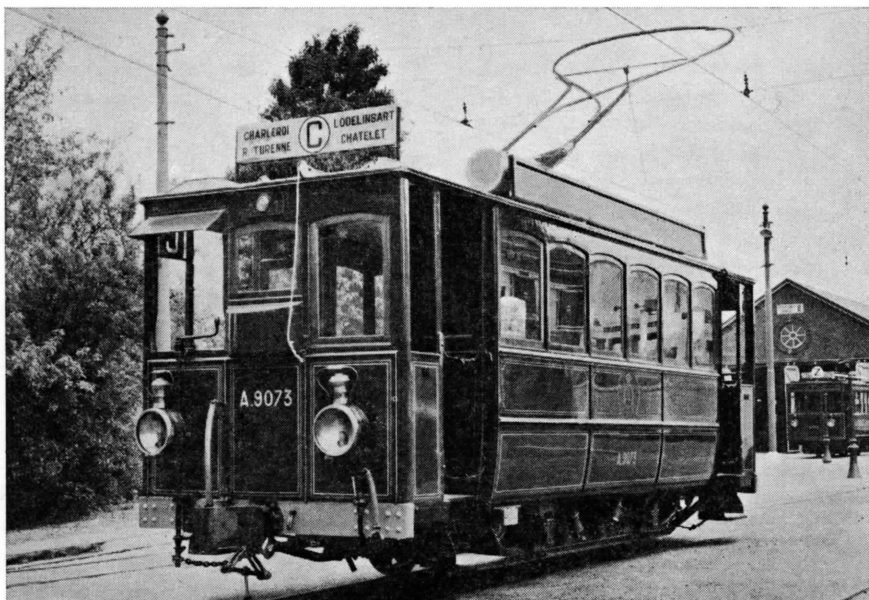
TECHNISCHE FICHE Nr 8
TWEEASSIG MOTORRIJTUIG
Reeks 9048 à 9085

HISTORIQUE.

Le 28 octobre 1896, la S.A. « Electricité & Hydraulique » (plus tard ACEC), de Charleroi, fut déclarée adjudicataire pour l'électrification des lignes de Charleroi. A ce titre, cette société se vit confier la réalisation des 34 premières motrices de conception et de construction intégralement belges, immatriculées à l'origine M. 52 à M. 85 (devenues 9052 à 9085). Elles étaient équipées chacune de 2 moteurs EHT 52³.

GESCHIEDKUNDIG OVERZICHT.

Op 28 oktober 1896, kreeg de Société Anonyme « Electricité & Hydraulique » uit Charleroi (later ACEC) de elektrificatie toegewezen van de lijnen van Charleroi. Door deze opdracht, bouwde deze firma ook de eerste 34 elektrische motorrijtuigen welke geheel van Belgisch ontwerp en fabricatie waren. Deze rijtuigen waren oorspronkelijk M. 52 tot M. 85 genummerd, doch later werden het 9052 tot 9085. Zij waren van twee EHT 52³ motoren voorzien.



Quant aux motrices M. 48 à M. 51, destinées à la ligne Bruxelles - Espinette, dont la partie mécanique avait été construite par « Electricité & Hydraulique », elles reçurent un équipement électrique allemand : moteurs GE. 58 pour les deux premières (elles passèrent à Eupen en 1928), moteurs GE. 800

De motorwagens M. 48 tot M. 51, welke voor de lijn Brussel - Hut bestemd waren, en gebouwd door « Electricité & Hydraulique », hadden nochtans een Duitse elektrische uitrusting : GE. 58 motoren voor de twee eerste wagens (deze reden later, vanaf 1928, te Eupen); GE. 800 motoren voor de twee andere wagens (in

pour les deux autres (transférées à Ostende en 1928).

Lors de leur mise en service à Charleroi, en 1901, les M. 52 à M. 85 étaient équipées du trolley Dickinson, le fil d'alimentation étant placé latéralement par rapport à l'axe de la voie. Plus tard, ce système ayant été abandonné, elles requèrent un archet.

EFFECTIF.

38 unités, réparties en trois adjudications: 28 octobre 1896 (M. 52 à M. 73), 19 mai 1899 (M. 48 à M. 51) et 22 juin 1899 (M. 74 à M. 85). Leur mise en service se fit entre mars et septembre 1901. Vers 1904, elles furent renumérotées 9048 à 9085.

Lors des premières mises hors-service à Charleroi, en 1927, certains châssis récupérés servirent à l'aménagement de voitures remorquées (série 19048).

DESCRIPTION.

Motrice à deux essieux, sans truck séparé. Deux compartiments de IIe classe, offrant chacun 2 x 5 places sur sièges longitudinaux; les plates-formes, entièrement ouvertes à l'origine, ont une capacité totale de 20 places. Les réservoirs du frein continu, système Westinghouse, installé en 1902 et 1903, se rechargeaient auprès de stations d'approvisionnement fixes.

CARACTERISTIQUES.

Voie	1,000 m.
Longueur de la caisse	4,740 m.
Longueur d'une plate-forme	1,178 m.
Longueur du châssis	7,096 m.
Longueur d'un tampon	0,452 m.
Longueur totale hors-tampons	8,000 m.
Largeur de la caisse	2,000 m.
Hauteur de la caisse	2,195 m.
Hauteur rail - toiture	3,002 m.
Empattement	2,200 m.
Diamètre au roulement	0,800 m.

La motrice 9073 était conservée depuis 1930 par le groupe du Hainaut, au dépôt de Thuillies. Le 16 septembre 1960, elle fut amenée aux ateliers de la rue Eloy, où elle fut minutieusement reconstituée.

1928 naar Oostende overgebracht).

Toen de M. 52 - M. 85 in 1901 te Charleroi in dienst gesteld werden, waren zij van Dickinson trolleyroomafnemers voorzien, de voedingskabel was, in verhouding tot het spoor midden, zijlings geplaatst. Later werd van deze wijze afgezien en kregen deze motorwagens een sleepbeugel.

AANTAL.

38 eenheden, onderverdeeld in drie aanbestedingen: 28 oktober 1896 (M. 52 tot M. 73), 19 mei 1899 (M. 48 tot M. 51), 22 juni 1899 (M. 74 tot M. 85). Zij werden tussen maart en september 1901 in dienst genomen. Rond 1904 werden zij hernummerd van 9048 tot 9085.

Bij het buitendienst stellen van een eerste aantal dezer motorwagens te Charleroi in 1927, werden sommige fremen van deze wagens gebruikt en aangepast voor de vervaardiging van aanhangwagens (reeks 19048).

BESCHRIJVING.

Tweeassig motorrijtuig, zonder afzonderlijke truck. De twee afdelingen IIe klasse bieden ieder 2 x 5 plaatsen op langszij geplaatste banken. De balkons, oorspronkelijk open, bieden in het totaal 20 plaatsen. De behouders van de Westinghouserem, welke in 1902 en 1903 aangebracht werd, konden op vastgestelde, hiervoor bijzonder voorziene stations herladen worden.

KENMERKEN.

Spoorbreedte
Lengte van de kast
Lengte van een platform
Lengte van het freem
Lengte van een buffer
Totale lengte, buffers inbegrepen
Breedte van de kast
Hoogte van de kast
Hoogte Spoor - dak
Asafstand
Wieldoormeter

Het motorrijtuig 9073 werd door de Groep Henegouwen sinds 1930 bewaard in de stelplaats van Thuillies. Op 16 september 1960, werd het naar de werkplaatsen in de Eloystraat gebracht, en helemaal heropgebouwd.