

BRUGGE X

G.P.P./4/340



NOS VICINAUX



Groupe du Brabant

1.000

**JOURS SANS ACCIDENT
AVEC CHOMAGE DE
L'EQUIPE N° 18 -
MOUVEMENT CHASTRE**

A Gembloux, furent fêtés le 25 juin dernier, les 1.000 jours sans accident avec chômage de l'équipe n°18 - Mouvement Chastre. M. Vanhove, inspecteur technique et chef de sécurité, accueillit les invités. Il félicita l'équipe victorieuse et l'encouragea à atteindre le cap des 2.000 jours.

M. Mercier, chef de service à Chastre, qui organisa la fête, souhaita à son tour la bienvenue à l'assistance.

Dans son discours, M. Dubois, inspecteur principal du Service Général de la Sécurité, traita des différents aspects de la sécurité, après quoi M. Peerts, directeur régional, exprima sa satisfaction de voir à nouveau, une équipe wallonne se distinguer. Il la félicita ainsi que le chef et émit le vœu que d'autres équipes suivent cet exemple.

Après un bon repas, la fête battit son plein sur la piste de danse.



Groupe Namur-Luxembourg

1.000

**JOURS SANS ACCIDENT
AVEC CHOMAGE DE
L'EQUIPE N° 6 -
MOUVEMENT SECTEUR
FLORENNES**

Le 8 octobre 1983, l'équipe n°6 — Mouvement secteur Florennes — fêta à St-Aubain (Florennes) ses 1.000 jours sans accident avec chômage.

Dans son discours, M. Sulbout, inspecteur technique-chef de sécurité, mit en évidence les prestations de cette équipe, qui pour la troisième fois déjà atteignait les 1.000 jours. Il remercia chacun d'avoir contribué à ce résultat.

M. Dubois, inspecteur principal du Service Général de la Sécurité, félicita au nom de la Direction Générale les agents du secteur de Florennes et les invita à atteindre les 2.000 jours. Il rendit également hommage aux épouses. Le vin d'honneur et un léger repas furent clôturés par une allocution de M. Botton, directeur régional, qui donna un aperçu de «l'état de santé» de la S.N.C.V. et du secteur de Florennes en particulier. Un souvenir fut remis aux participants et la fête continua dans une ambiance très agréable.

Le Saviez-Vous ?

LE MUSEE DU TRANSPORT SUISSE A LUCERNE

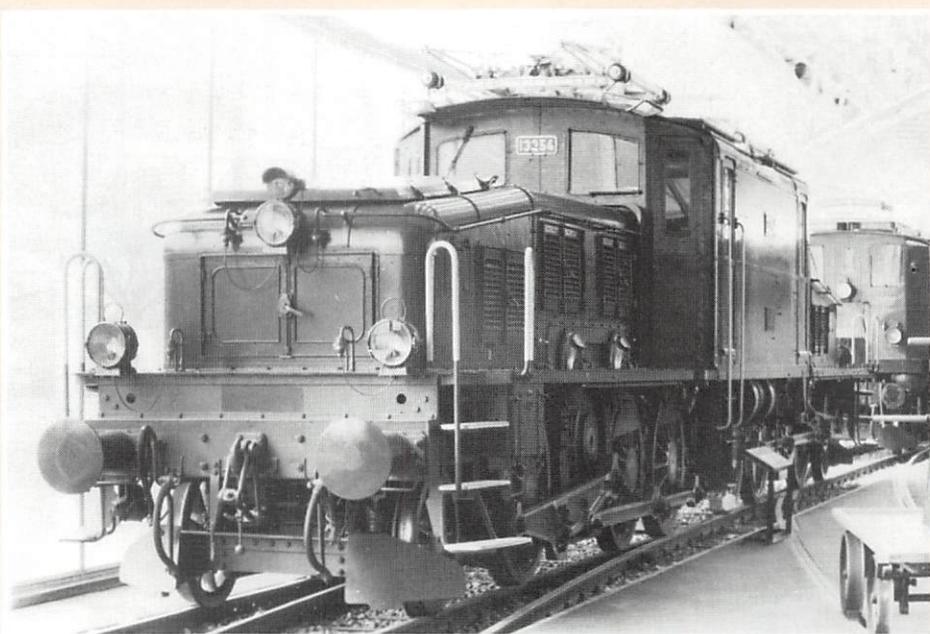
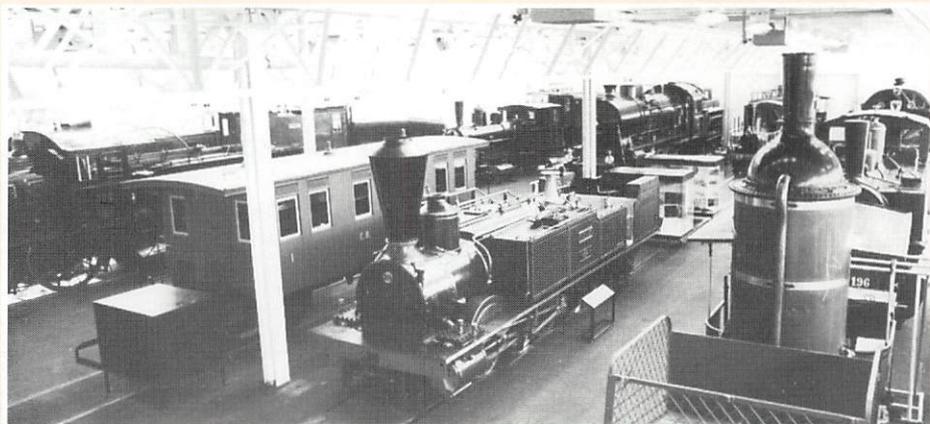
Ce riche musée est complété en permanence par de nombreuses expositions temporaires. Les nouveautés pour 1982 comprennent : le renouvellement du département de la force aérienne, de celle des calèches et des diligences, ainsi que l'ouverture du deuxième hall des chemins de fer à l'occasion de l'existence centenaire du tunnel sous le Gothard.

La fondation Erni illustre richement la période 1930-1933 de ce grand peintre lucernois.

Le musée du Transport est, avec ses immenses parkings et ses trois restaurants, le musée le plus visité en Suisse. Il est également accessible par trolleybus et par bateau. Une attraction est la séance filmée depuis une cabine de locomotive, de la ligne du Gothard, une autre filmée depuis la tour de contrôle de l'aéroport de Zurich ainsi que d'un poste de pilotage d'un avion de tourisme.

Ce musée compte 12 vastes bâtiments qui illustrent tous les aspects du transport et des communications. Il est dirigé par une entreprise privée qui emploie 170 personnes, édite des brochures et organise des expositions et des voyages d'étude.

A cela s'ajoutera, pour 1984, un nouveau hall «Navigation, Suissorama et Tourisme». En 1982, l'on compte 700.000 visiteurs. A juste titre le «Verkehrshaus» est appelé le plus important musée du transport en Europe.



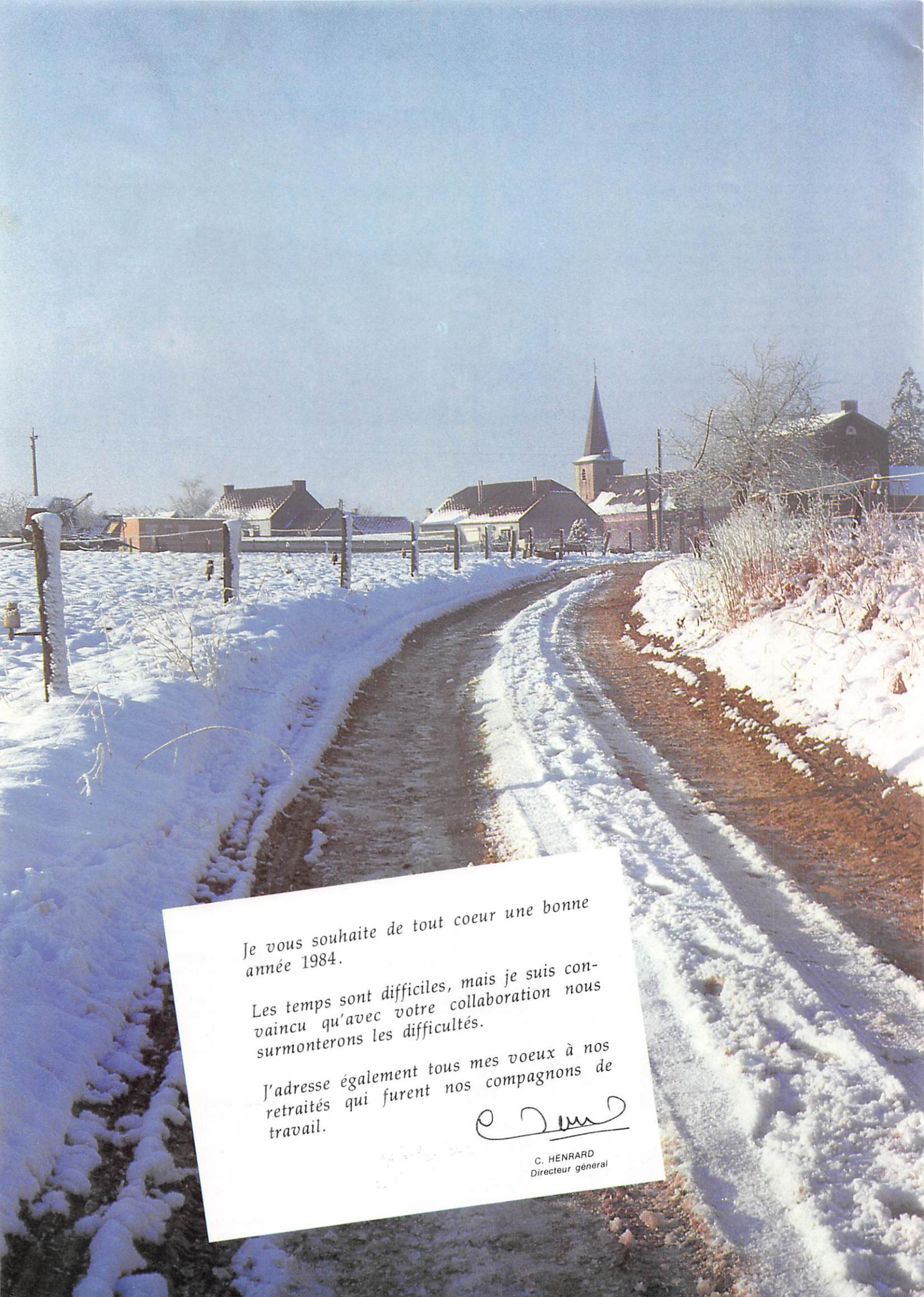
RANDONNEE VELOCIPEDIQUE SUEDOISE

La province du Värmland propose un événement unique aux vacanciers : une randonnée en draine par des petites voies de chemin de fer abandonnées. Avec une petite charrette à quatre roues, spécialement conçue pour ce but, vous pourrez pédaler sur les rails, à travers un des plus jolis paysages suédois. Emporter bagages, ustensiles de cuisine, etc. ne pose aucun problème.

Un tel circuit de 5 jours en draine coûte à peu près 5.500 F. Equipement, matériel de camping, touring-secours et cartes sont compris dans le prix.

Si la chose vous intéresse, contactez Jan Karlsson, Liljendahls Herrgård, S — 68096 Lesjöfors. Lesjöfors est un minuscule village dans le Värmland.

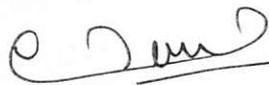
Renseignements : Consulat général de Suède, Mechelsesteenweg 34, bus 2, 2018 Antwerpen — tél. (03)238.98.12 — demandez Mme HENDRIKX.

A photograph of a winter landscape. A snow-covered path with tire tracks leads from the foreground towards a village in the distance. The village features several buildings, including a prominent church with a tall, pointed spire. The sky is clear and blue. The foreground is dominated by a large, white, snow-covered area, possibly a field or a large pile of snow, which is partially covered by the white card.

Je vous souhaite de tout coeur une bonne
année 1984.

Les temps sont difficiles, mais je suis con-
vaincu qu'avec votre collaboration nous
surmonterons les difficultés.

J'adresse également tous mes voeux à nos
retraités qui furent nos compagnons de
travail.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'C. HENRARD', written in a cursive style.

C. HENRARD
Directeur général

LA JOURNEE TRAIN-TRAM-BUS : un triomphe

Le dimanche 2 octobre, chacun pouvait parcourir le pays entier au moyen des transports publics pour 200 F seulement.

Une carte collective, pour maximum 4 personnes, revenait à 500 F. Celui qui désirait voyager en première classe devait respectivement déboursier 300 F et 500 F. Suite à cette première journée Train-tram-bus — à notre connaissance, une première mondiale — M. De Croo, Ministre des Communications, déclara ce qui suit.

Une des caractéristiques majeures de nos temps modernes est la nécessité croissante de mobilité.

De plus en plus de gens désirent se déplacer souvent.

A cette fin, l'on fait appel au vélo, à la moto, à l'automobile... ou aux transports en commun.

Le transport public, assuré par huit sociétés de transports en commun, nous offre un éventail de moyens de déplacements: train, tram, bus, métro ou métro léger.

L'offre de transport public est énorme. La Société Nationale des Chemins de fer Belges offre 2.955 km de voies pour trains de voyageurs, preste 74,6 millions de km en train par an et dispose d'un parc de 2.375 véhicules pour voyageurs. La Société Nationale des Chemins de fer Vicinaux propose 27.671 km de lignes d'autobus et 191 km de lignes de tram, ses autobus prestent 173 millions de km par an et ses trams 4,5 millions de km par an; elle compte 42.000 arrêts.

En dehors de ces deux importantes entreprises de transport public, les sociétés de transports intercommunaux d'Anvers, Bruxelles, Charleroi, Gand, Liège et Verviers jouent un rôle primordial dans le transport urbain.

La S.N.C.B. transporte quotidiennement 450.000 personnes, la S.N.C.V., 800.000.

Ces chiffres sont respectables en eux-mêmes mais, tenant compte des besoins en déplacements et de l'offre de ces sociétés de transport, force nous est néanmoins de constater que pas mal de personnes ne connaissent pas pleinement les possibilités offertes par le transport public.

Le fait que chacun, depuis sa tendre jeunesse, s'est familiarisé avec le transport par automobile n'est pas toujours le cas en ce qui concerne le transport public.

Il ne viendra à l'esprit de personne de garer un train, un tram ou un bus dans son parking privé!

C'est pour cette raison qu'a été organisée le 2 octobre 1983 une journée



train-tram-bus (journée T.T.B.), journée promotionnelle pour le transport public, journée «portes ouvertes».

Celle-ci doit son succès aux initiatives conjuguées de la B.R.T. «Aktie Openbaar Vervoer», de la S.N.C.B., de la S.N.C.V., des S.T.I., du Ministère des Communications, du Secrétariat d'Etat aux Postes, de la Régie des Postes, Télégraphes et Téléphones, de l'Office National des débouchés agricoles et horticoles, de l'Association des Criées Horticoles Coopératives et des syndicats d'initiative provinciaux et locaux.

Le dimanche 2 octobre, les syndicats d'initiative locaux ont organisé des programmes d'animation en Flandre, à Bruxelles et en Wallonie.

Dès le matin, les gares connurent une activité inhabituelle. C'est principalement la Côte qui attira les utilisateurs de la carte spéciale. Blankenberge devait recevoir environ 8.000 voyageurs, tandis qu'Ostende en accueillit près de 20.000. Le temps s'était mis de la partie pour faire de cette excursion une réussite. Dans les grandes villes, les voyageurs furent plus nombreux que de coutume à se déplacer en tram, en métro ou en bus.

L'afflux de voyageurs à certaines heures nécessita la mise en circulation de trains, trams et bus supplémentaires.

Sur les lignes urbaines de la S.N.C.V., ainsi que sur les lignes menant aux gares S.N.C.B., le degré d'occupation fut nettement supérieur à la normale.

La ligne de tram de la Côte connut une suroccupation de 10 à 17 h. Tout le matériel et tout le personnel disponible furent mobilisés.

Environ 15.000 voyageurs furent transportés ce jour là.

Dans le pays, de nombreux services d'autobus à fréquence horaire, qui desservaient les points d'animation, eurent tant de personnes à transporter que des voyages supplémentaires s'imposèrent sur certaines lignes.

L'avenir démontrera si cette action aura été efficace pour la promotion du transport public.

Vu le succès remporté par cette initiative, une seconde journée train-tram-bus est d'ores et déjà envisagée pour 1984.

L'EST DU BRABANT WALLON

L'Est du Brabant Wallon est cette vaste zone, tour à tour boisée et champêtre, qui prend naissance au sud de la Forêt de Soignes, gravitant autour de Ohain, La Hulpe, Genval et Rixensart, puis s'étend bien au-delà de la rive droite de la Dyle pour atteindre les confins de la Province.

De nombreux cours d'eau sillonnent cette région, dont la Lasne, la Dyle, le Train, la Néthen, la Grande et la Petite Gèthe qui ont donné d'ailleurs leurs noms à un circuit touristique connu «La Route des Six Vallées». L'Est du Brabant Wallon présente une variété de paysages qui évoquent tantôt les contrées situées au-delà du sillon Sambre-et-Meuse, tantôt le charme de la plaine flamande, bien que paradoxalement, ce soit précisément dans cette zone que le sol brabançon atteint son point culminant (174 m à Perwez).

Cette région pleine de richesses offre beaucoup de sujets d'émerveillement. Ceux qui sont passionnés par l'archéologie pourront partir à la découverte des trois menhirs (dont l'un vieux de plus de 5.000 ans) exhumés sur le territoire de Chaumont, parcourir le site du Michelsberg à Gistoux (qui remonte à 2.000 ans avant J.-C.), saluer la «Grosse Borne» à Thorembais-Saint-Trond (précieuse relique de l'ère mégalithique), ou partir à la rencontre des tumuli (amas de terre ou de pierres) dont les plus imposants sont ceux de

Glimes et Hottomont, ce dernier gardant, telle une sentinelle, depuis près de deux millénaires, l'antique voie romaine de Bavay à Cologne, encore connue sous le nom de «Chaussée de Brunehaut».

Ceux qui s'intéressent au passé ne manqueront également pas de visiter à Wavre le captivant petit musée cantonal d'histoire et d'archéologie où ils pourront admirer, outre le plan d'une villa ancienne belgo-romaine, d'intéressantes trouvailles effectuées lors des fouilles de 1904.

Quant aux amateurs d'art et de belles architectures, tant civiles que religieuses, ils seront étonnés de pouvoir suivre, pas à pas, dans cette région, l'évolution des styles et cela depuis près d'un millénaire. Les témoins de la période romane et même préromane sont remarquablement représentés dans la contrée.

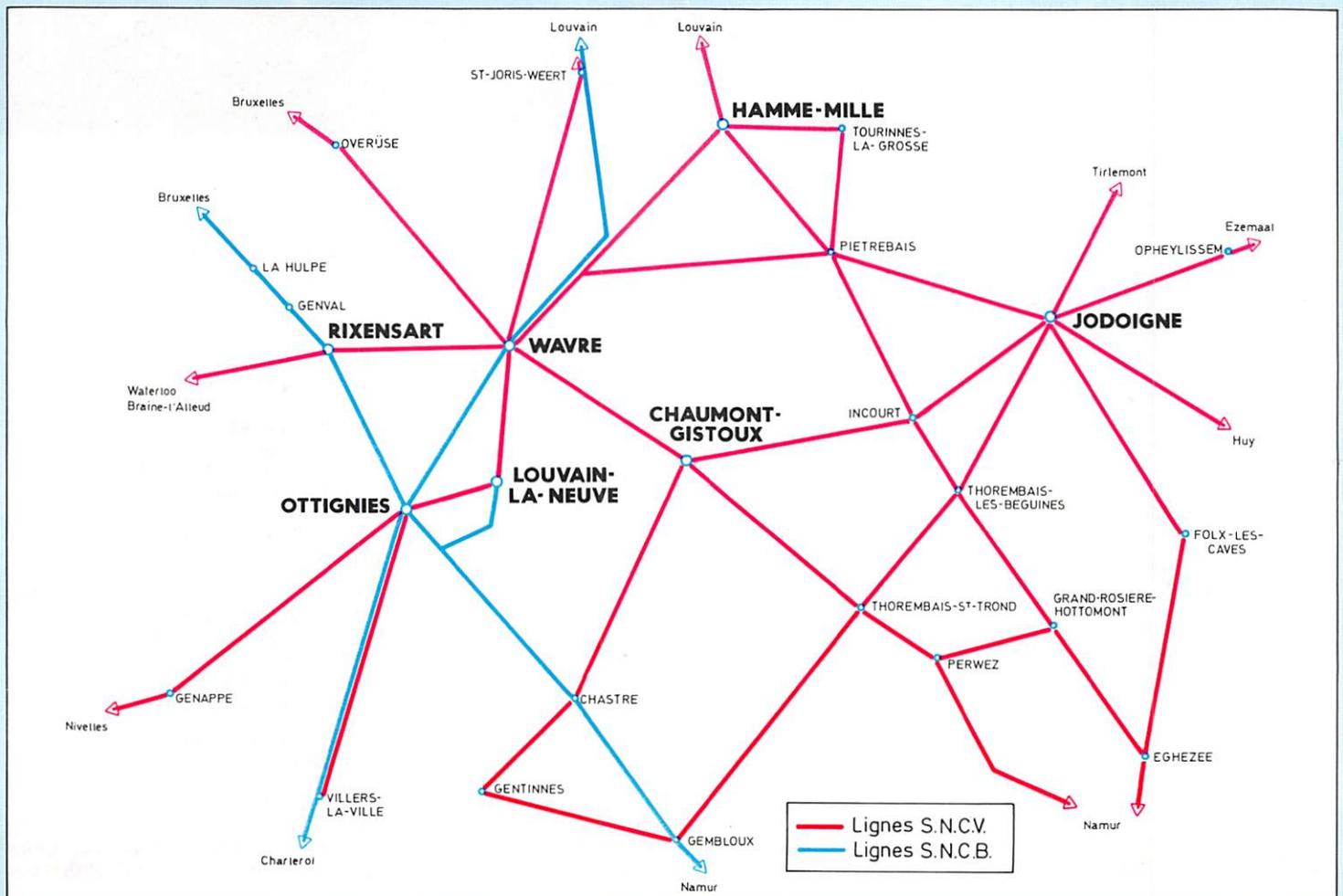
Les églises de Tourinnes-la-Grosse, d'Orp-le-Grand, de Mousty et de La Hulpe sans parler du cœur de l'église St-Médard à Jodoigne sont autant d'exemples de l'étonnante évolution que connut le style roman dans cette contrée. Quant aux autres grandes périodes de l'histoire de notre architecture religieuse, si elles ont moins marqué cette partie du Brabant Wallon, elles nous ont cependant laissé quelques «échantillons» comme la nef de St-Médard à Jodoigne (gothique pri-

maire) et l'église St-Jean-Baptiste à Wavre (gothique tertiaire).

Ceux qui s'intéressent à l'architecture militaire trouveront plus d'un sujet de satisfaction : la tour de défense isolée à Moriensart, les châteaux d'origine féodale de Grez-Doiceau et de Linsmeau et surtout le château de Mérode à Rixensart, inspiré de la Renaissance et qui possède un mobilier digne des grandes demeures princières, dont les jardins grandioses ont été dessinés par André LE NÔTRE, le célèbre architecte-dessinateur de Louis XIV. Il faut encore citer les magnifiques châteaux de Bonlez et de Jodoigne (Château Pastur).

Mais l'Est du Brabant, ce sont aussi ces magnifiques et immenses fermes, comme celles de Mellemont à Thorembais-les-Béguines, la Ramée à Jauchette ou celle de Mellery qui furent toutes de dépendances d'abbayes; ce sont également ces captivants souterrains de Folx-les-Caves, véritable labyrinthe dont les origines se perdent dans la nuit des temps, ce sont les moulins à vent de Ohain et Nil-St-Vincent et les moulins à eau de Chaumont-Gistoux, Bousval, Court-St-Etienne, Bierges, Biez, Lasne, les témoins d'un passé à jamais révolu.

A remarquer encore dans l'Est du Brabant Wallon, quelques lieux touristiques appréciés des nombreux promeneurs : le parc d'attractions WALIBI à



Wavre, qui accueille plusieurs milliers de visiteurs par an, le Domaine Provincial de Hélécine avec ses immenses parcs et étendues d'eau, le lac de Genval qui accueille les amateurs de bateaux à voiles, le Parc Solvay à La Hulpe, les ruines de l'Abbaye Cistercienne de Villers-la-Ville, la pisciculture de Bonlez qui figure parmi les trois plus grandes d'Europe et le Mémorial Kongolo à Gentines.

Mais cette région est également connue grâce à Louvain-la-Neuve, ville nouvelle à l'architecture futuriste, implantée sur le territoire d'Ottignies et qui est un jalon important pour l'avenir scientifique, économique et touristique de la région. Louvain-la-Neuve fut créée pour accueillir en 1972 l'université de Louvain, d'expression française. Pour édifier ce centre urbain, les architectes ont imaginé un ensemble de constructions pour l'an 2000, qui peut accueillir 50.000 habitants dont 20.000 étudiants et professeurs. Une caractéristique de Louvain-la-Neuve est d'être une ville à circulation essentiellement piétonnière; la gare S.N.C.B., la circulation automobile et les parkings sont en effet aménagés en sous-sol, du moins dans le centre urbain. A noter que Louvain-la-Neuve possède à sa périphérie un cyclotron, le plus puissant de sa catégorie en Europe.

L'Est du Brabant Wallon offre des spécialités culinaires locales comme la succulente tarte au fromage de Wavre, la fameuse bière à haute fermentation de Mont-Saint-Guibert, la pâtisserie fine de Chaumont-Gistoux, la bière des moines de Villers-la-Ville ou encore le boudin aux choux et la tarte au sucre de Jodoigne.

Toute cette région est sillonnée par une infrastructure routière et ferrée assez développée; en effet, en plus de routes provinciales importantes, l'Est du Brabant Wallon est traversé par l'autoroute E 40 (Bruxelles-Arlon) et par les lignes de chemins de fer n°161/162 (Bruxelles-Namur-Luxembourg) et n°139/140 (Louvain-Ottignies-Charleroi).

La S.N.C.V. est également présente dans cette partie du pays.

De nombreux services d'autobus desservent en effet hameaux, villages et villes d'est en ouest et du nord au sud. Parmi les lignes les plus importantes, on peut citer :

- 543 : Forville — Eghezée — Wavre — Bruxelles
- 611 : Jodoigne — Gemboux
- 612 : Jodoigne — Hamme-Mille — Grez-Doiceau — Wavre
- 618 : Genappe — Ottignies
- 142b : Namur — Ramillies — Jodoigne

Ce rapide survol de l'Est du Brabant Wallon ne donne bien sûr qu'un faible aperçu des multiples aspects que revêt cette région; nous ne saurions dès lors qu'engager le lecteur intéressé à consacrer une, voire plusieurs journées à la découverte de cette magnifique contrée qui recèle tant de richesses touristiques et artistiques.

(Nous tenons à remercier la Fédération du Tourisme de la Province de Brabant pour les renseignements fournis.)



Louvain-la-Neuve

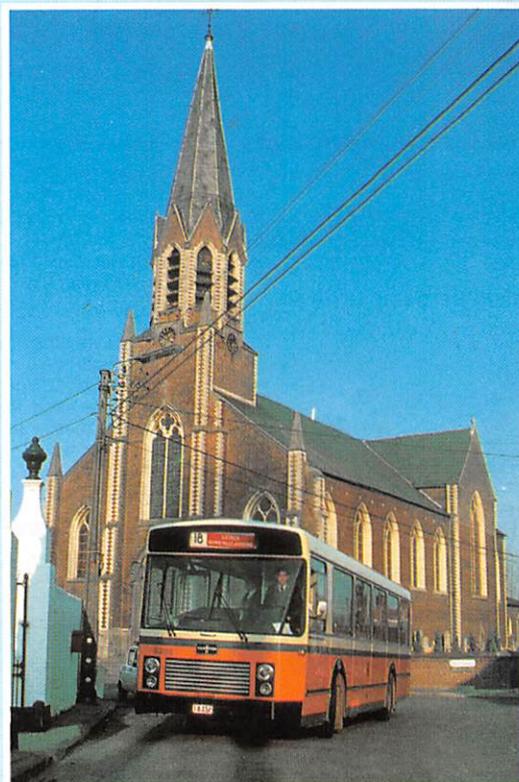


Beauvechain



Chapelle de Longueville
(Chaumont-Gistoux)

DIAS KOENOT



NOUVELLES

DE L'ADMINISTRATION CENTRALE ET DES GROUPES D'EXPLOITATION



MUTATIONS

ADMINISTRATION CENTRALE

De Meersman G., Rédacteur

FLANDRE ORIENTALE

Depraetere L., dactylo-encodeuse

FLANDRE OCCIDENTALE

Nootaert F., rédacteur



NAISSANCES

ADMINISTRATION CENTRALE

Julien chez Maiscoq B.
(Courcelles)

Joachim chez De Vos A.
(Termonde)

Aurélié chez Descamps B.
(Frameries)

ANVERS

Vanessa chez Tanghe R.
(Hoevenen)

Kristof chez Voet W. (Wijnegem)

Annelies chez Toebinte J. (Duffel)

Sandy chez Van den Bleeken E.
(Schoten)

Marieke chez Ooms P. (Arendonk)

Liesbeth chez Willems R. (Merksem)

FLANDRE ORIENTALE

Simon chez Depauw R. (Lokeren)

HAINAUT

Mickaël chez Desomberg X.
(Frameries)

Romuald chez Czalad R. (Havré)

Jonathan chez Finet C. (Cuesmes)

Virginie chez Meunier A. (La
Louvière)

Leslie chez Cordier D. (Jumet)

Melvine chez Druine M. (Roux)

Jonathan chez Nemegaire A.
(Charleroi)

Jessica chez Matthys C. (Piéton)

Tamara chez Jaros C. (Marchienne)

Leslie chez Jaros L. (Marchienne)

Thomas chez Codart M. (Blaugies)

Yohann chez Marlier W. (Hornu)

Raphaël chez Nys C. (Jumet)

Xavier chez Lambert P. (Aiseau)

Leslie chez Paquet T. (Thiméon)

NAMUR-LUXEMBOURG

Aurore chez Majerus R. (Hompré)

Audrey chez Rossy F. (Andenne)

Steve chez Mathieu R. (Soye)

Hélène chez Simon J.-P. (Rhisnes)

Thomas chez Feuillien C. (La
Bruyère)

LIEGE

Raphaël chez Koop H. (Boulen)

Laetitia chez Vergauwe J.-M.
(Grâce-Hollogne)

Kevin chez Orban J. (Berloz)

Eric chez Puts J. (Bressoux)

BRABANT

Magali chez Josse R. (Evere)

Gaël chez Glaude T. (Bruxelles)

Brenda chez Conters M. (Dilbeek)

Vicky chez Van Hoeck T.
(Londerzeel)

Jessica chez Kremers D.
(Ganshoren)

Kevin chez Heijens R. (Vilvorde)

Ringo chez Trappeniers M.
(Overijse)

LIMBOURG

Carlo chez Hoeyberghs A. (Diest)

Elke chez Sweygers M. (Diest)

Véronique chez Thomas J.
(St-Trond)

Ann chez Gerets J. (Lanaken)

FLANDRE OCCIDENTALE

Nick chez Nobus R. (Aalter)

Kenny chez Doom G. (Dixmude)

Daphne chez Hiele J.-M. (Ostende)

Steven chez Deloof G. (Harelbeke)

Dries chez Vermeulen G. (Dixmude)

Stéphanie chez Duyver J.
(Middelkerke)

Joke chez Zwaenepoel M. (Ostende)

LES LONGUES CARRIERES



**R. Comblé
Hainaut**
du 2.11.1940
au 1.1.1978



**H. Wauquier
Hainaut**
du 6.6.1941
au 1.10.1976



MARIAGES

ADMINISTRATION CENTRALE

Delestienne O. et **Baulois M.**

ANVERS

De Cock R. et **Back L.**

Broux D. et **Musters M.**

FLANDRE ORIENTALE

Van Bogaert K. et **Laureys R.**

HAINAUT

Divers M. et **Reyns A.**

Dubois G. et **Bougard B.**

Burssens R. et **Demeyer O.**

NAMUR-LUXEMBOURG

Goffart A. et **Gerard R.**

Luyten F. et **Grosjean C.**

LIEGE

Schneider R. et **Verstaen S.**

Tossings M. et **Decalwaert V.**

Godfrind D. et **Mardaga D.**

BRABANT

Van Roy T. et **Debrier G.**

Van Snick G. et **De Vriendt C.**

Decoster C. et **Nys I.**

Mathieu R. et **Hofmann C.**

Van Brusselen E. et **Deronde N.**

LIMBOURG

Jolling R. et **Ciecjo L.**

Marneffe P. et **Pieters M.**

Nijs G. et **Daniels B.**

FLANDRE OCCIDENTALE

Janssens M. et **Corteel M.**



RETRAITES

Années
de service

ADMINISTRATION CENTRALE

Coppens A., inspect. princ. adj. 40

De Bauw G., sous-chef de bureau 42

Genty A., sous-chef de bureau 41

De Prins H., inspect. techn. 36

Mme Marteau H., 1er com. d'expl. 38

ANVERS

Borgmans J., cond.-rec. AB 25

Laeremans G., cond. él. 21

Luyckx L., aubettier 38

HAINAUT

Larbouillat A., méc. d'entret. 34

Santus B., ouvr. qual. 1ère cl. 23

Wauquier H., cond.-rec. AB 35

Braem D., cond.-rec. AB 34

Lacourt M., ouvr. d'élite 36

Mathieu H., receveur 31

Passelecq V., 1er ouvr. qual. 32

NAMUR-LUXEMBOURG

Brosse G., cond.-rec. AB 35

Feuillien L., ouvr. qual. 27

BRABANT

Ballinckx J., ouvr. d'élite 34

Libert M., ouvr. qual. 26

Reniers V., ouvr. spéc. 31

FLANDRE OCCIDENTALE

Lampo A., 1er contrôleur 39



**J. Dejaille
Hainaut**
du 4.11.1946
au 1.11.1982



**R. Jaumouille
Nam.-Lux.**
du 19.4.1945
au 1.10.1981



**F. Vanderpoorten
Brabant**
du 4.1.1941
au 1.8.1978



NECROLOGIE

«Nos Vicinaux» présente ses condoléances et l'assurance de toute sa sympathie aux familles en deuil.

AGENTS EN SERVICE

NAMUR-LUXEMBOURG

	Age
Scohier A., chef de mouv. 2 ^e cl.	56
Wilmet V., cond.-rec. AB	54

LIÈGE

Olefs J., cond.-rec. AB	48
-------------------------	----

BRABANT

Van Craenenbroeck L., ouvr. d'élite	25
Stabel B., cond.-rec. AB	41

ALLOCATAIRES C.A.M.-C.R.A.-C.R.I. C.A.S.-C.C.T.

ADMINISTRATION CENTRALE

Mlle Van Damme M., sténo-dact.-secr.	82
Waterplas L., sous-chef de bur.	64

ANVERS

Asscherick J., ouvr. qual.	81
Geens A., receveur	81
V. d. Nieuwenhuyzen K., cond. AR	93
Geraerts P., cond.-rec. AB	62
Maes J., brig. de dépôt	64
Van Looy H., dessin.-réd.	61
Frans E., receveur	84
De Rooy J., piocheur	91
Verhaegen F., cond. él.	83
Provinciael J., cond. él.	80
Van Looveren L., cond.-rec. AB	63

FLANDRE ORIENTALE

Cappaert K., manoeuvre	87
Audenaert A., cond.-rec. AB	69
Vercauteren C., receveur	71

HAINAUT

Duquesnoy A., cond.	81
Chapelle A., receveur	68
Delgutte A., chauffeur	82
Vandaelen A., 1 ^{er} ouvr. d'élite	68
Bielen C., contrôleur	75
Wauthier F., cond. él.	62
Neusy E., receveur	63

LIÈGE

Hansen L., cond. él.	85
Ebeling J., rec.	82
Lamborelle C., cond.-rec. AB	64

BRABANT

Bombeek A., rec.	68
Bovy F., cond. AB	70
Soetemans B., cond. él.	75
Meert F., ouvr. qual.	82
Delvaux A., ouvr. d'élite	70
Geeroms A., cond. él.	71
Tiels L., rec.	62
De Becker F., ouvr. qual.	81

LIMBOURG

Severi J., ouvr. d'élite	76
Maréchal J., piocheur	80
Vandevoort P., manoeuvre	77

FLANDRE OCCIDENTALE

Duron G., brigadier	79
Nuytens G., cond.-rec. AB	76

CHAMPIONNATS CYCLISTES S.N.C.V.

D'ANVERS

Ce championnat s'est disputé à Hoogstraten, le 20.8.1983.

En entrée, on eut droit à une course pour amateurs, qui ne font partie ni du personnel vicinal ni de celui des loueurs; 68 cyclistes se présentèrent au départ.

Le championnat de la S.N.C.V. vit 26 participants boucler 25 tours. C'est au quatrième passage déjà que Moens, Schets, Bilaey et Deckers se détachèrent du peloton. Le premier nommé perdit malheureusement le rythme et fut rejoint au huitième tour par le pe-

loton. Au sprint final, ce fut Schets qui l'emporta sur deux rivaux.

Classement; 1) Schets 2) Deckers (champion d'Anvers + ans) 3) Bilaey 4) Van de Woestijne 5) Bouchez 6) Van der Veken 7) Moens 8) Hermans (champion d'Anvers -35 ans) 9) De Croock 10) Vierstraete 11) Boone 12) Dufour 13) Put 14) Heyens 15) Vangeneugden 16) Rijckaert 17) Scheurmans 18) Nijns 19) Block 20) Luyten 21) Goffings Louis 22) Klimkowski 23) Goffings Ludo 24) Grieten 25) De Schutter 26) Aerts.



Les lauréats à Hoogstraten (de g. à dr.): Deckers, Schets et Hermans.

DE FLANDRE



Van de Poele (champion des Flandres) et Schets (champion de Belgique)

C'est le 3 septembre 1983 que ce championnat se déroula à Assebroek.

Catégorie des plus de 35 ans.

Ils ne furent que sept courageux à affronter la pluie diluvienne. Un ennui technique força Goffings à lâcher dès le premier tour. Les six autres se promenèrent en direction du finish. Le sprint, durant lequel Vanspauwen tomba, heureusement sans gravité, fut emporté par R. Nobels.

Classement: 1) Nobels (champion de Flandre) 2) Van de Woestijne 3) Van Maeckelberghe 4) Van der Veken 5) Deckers 6) Vanspauwen 7) Goffings Louis.

Catégorie des moins de 35 ans.

Au départ on compta 17 coureurs. A peine partis, quatre coureurs se portèrent en tête et ne furent plus inquiétés.

Classement: 1) Van de Poele (champion de Flandre) 2) Schets 3) Vierstraete 4) De Croock 5) Heyens 6) Bouchez 7) Put 8) Vangeneugden 9) Roels 10) Block 11) Rijckaert 12) Goffings Ludo 13) Dufour 14) Velghe 15) Van Maele 16) Huyghe 17) Leveke.

Revêtirent le maillot de champion de Belgique: Van de Woestijne dans la catégorie des plus de 35 ans et Schets dans la catégorie des moins de 35 ans. Toutes nos félicitations!

PAGE FAMILIALE



JEUX N°227

JEU N°1

1	2	3	4	5
I	R	A	A	A

En complétant verticalement cette grille vous trouverez, dans le cadre gras, le mot qui s'y était caché.

Verticalement

- 1) Qui reçoit de l'amour, de l'affection, qui est préféré.
- 2) Entaille faite dans un corps dur pour accrocher ou arrêter. Dans la vie aussi il faut du...
- 3) Femelle du rat.
- 4) Eau ou autre liquide dans lequel on se baigne.
- 5) Préposition, marque le temps, le lieu, la manière.

JEU N°2

Avec les chiffres suivants, soit en multipliant, divisant, additionnant, soustrayant, arriver à 1.000.

4	6	4	3	2	10
1000					

JEU N°4

Anagrammes

Mot formé au moyen des lettres d'un autre mot, disposées dans un ordre différent; ex. rage - gare.

P	A	R	T	I	1
					2
					3
					4

JEU N°5

Voici une série de mammifères. Un «INTRUS» s'est glissé parmi eux. Trouvez-le et dites ce qu'il est.

BISON - YACK - MARTRE - SUMAC - CABIAI - CHIEN - FURAX - GERBOISE - GNOU - FENNEC - SERVAL - LEMMING

JEU N°6

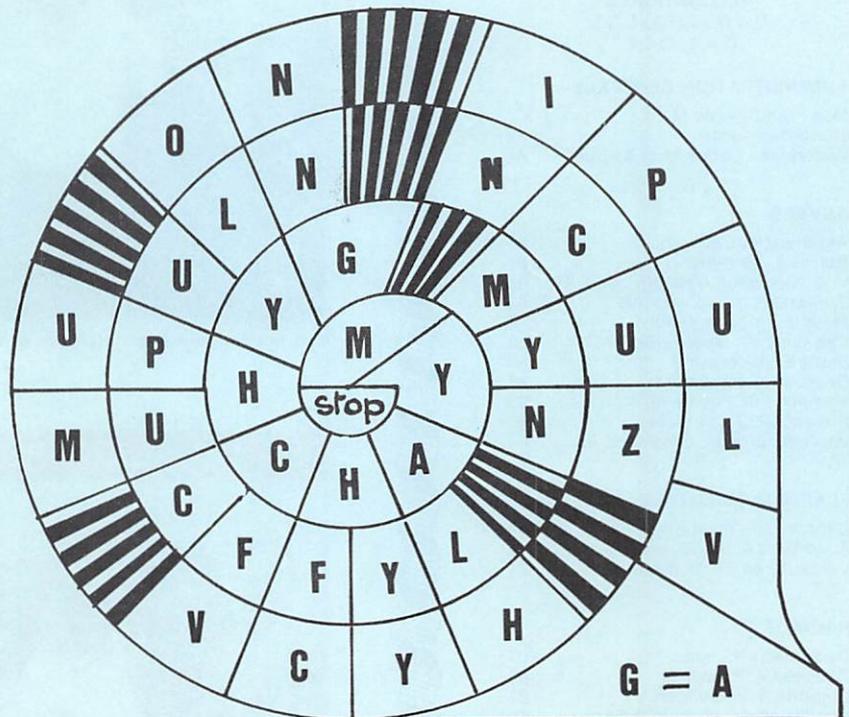
Diviser ce rectangle en 4 parties égales pour obtenir aussi 20 dans chacune d'elles

9	5	6	7
9	6	7	6
3	8	6	8

LE COIN DES JEUNES

JEU N°3

Dans ce dessin se trouve un message caché. Pouvez-vous nous le donner ?



Envoyez vos réponses à «Nos Vicinaux», 14 rue de la Science, 1040 Bruxelles. Notez bien vos nom - prénoms - âge - adresse - localité et la fonction de votre papa, ou de votre maman, à la S.N.C.V.

LE CHAUFFAGE AU BOIS EN TOUTE SECURITE

JEU N°1

BANQUIER
CHANTEUR
LIBRAIRE
(1 point)

JEU N°2

THOMAS EDISON
(1 point)

JEU N°3

MORILLE
AMANITE
LEPIOTE ELEVEE
TROMPETTE-DES-MORTS
BOLET

COMESTIBLES
(5 points)

AMANITE PANTHERE
ENTOLOME LIVIDE

VENENEUX
(2 points)

JEU N°4

CRAWL
(1 point)

JEU N°5

DINGO
(1point)

JEU N°6

45 + 52 - 35 + 15 - 17 = 60
68 + 55 - 80 + 7 - 50 = 0
40 - 7 - 23 + 21 - 31 = 0
(3 points)



RESULTATS DU N°226

Ont obtenu 14 points :

COLLETTE Michel 14 ans - Flémalle / DEGUEE Philippe 15 ans - Grivegnée.

Ont obtenu 13 points :

MOMIGNY Michel, Suzanne, Albert 14-15-12 ans - Mont-sur-Marchienne / PANIS Nancy, Nathalie 13-12 ans - Awans.

Ont obtenu 12 points :

COSEMANS Miet, An 16-9 ans - Diepenbeek / HAIRION Nathalie 9 ans - Jemeppe-sur-Sambre.

Ont obtenu 10 points :

FABRINETTI Gérard 13 ans - Esneux / PENNANT Stéphanie 9 ans - Vieux-Genappe.

Les coûts de l'énergie poursuivent toujours une ascension vertigineuse qui ne laisse guère de répit aux consommateurs. Bon gré mal gré, l'économie d'énergie s'impose. Sur la route ou à la maison, nous sommes plus conscients de nos dépenses d'énergie. L'automobiliste peut conduire à une vitesse réduite ou encore opter pour un modèle moins énergivore. Lorsqu'on en arrive à notre habitation, on peut chauffer un peu moins, mais la limite est vite atteinte. Il est souvent impensable d'acheter une maison plus petite ou de déménager dans un appartement plus petit. C'est à ce moment que d'autres solutions interviennent. L'isolation constitue certes une solution économique et rentable. Plusieurs personnes veulent cependant faire plus. La solution qui retient le plus d'attention demeure sans contredit le chauffage d'appoint. Devant l'abondance des ressources forestières au Canada, le chauffage au bois y fait l'unanimité.

UN COUTEAU À DEUX TRANCHANTS

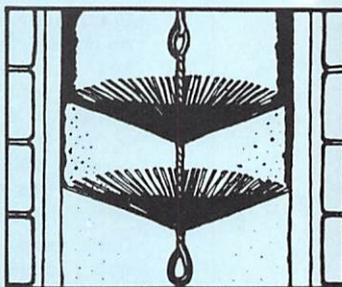
Le chauffage au bois permet des économies importantes sur la facture de chauffage. Les avantages qu'il procure comportent malheureusement des inconvénients qu'on aurait tort de sous-estimer. De 1971 à 1978, les incendies causés par le chauffage au bois ont presque quadruplé au Québec. Le Ministère des Affaires municipales du Québec a affectué une enquête qui a déterminé que des installations défectueuses étaient à l'origine de la majorité de ces incendies.

Nos ancêtres connaissaient l'art de se chauffer au bois. Malgré leur expérience chèrement acquise, de trop nombreux incendies survenaient quand même. Il ne faut donc pas se surprendre de ces sombres statistiques étant donné le grand retour à cet ancien mode de chauffage. Pour utiliser le bois avec efficacité et en toute sécurité, il faut disposer d'un grand savoir-faire qui a malheureusement sombré dans l'oubli au cours des récentes générations.

UNE LACUNE À COMBLER

Devant l'absence de publications dans ce domaine, la Société canadienne d'Hypothèques et de Logement a pris l'initiative de préparer un livret sur le sujet : «Le chauffage au bois en toute sécurité». L'accueil réservé à ce livret fut si chaleureux qu'au début de l'hiver l'an dernier il était déjà impossible de s'en procurer une copie. Cette année, la deuxième édition de ce «succès de librairie» devrait répondre à la demande.

«Ce livret a pour sujet les poêles et fournaies à bois et la manière de s'en servir en toute sécurité... le fonctionnement et l'entretien d'un appareil de chauffage au bois exigent un certain savoir et beaucoup de soins». Au fil des chapitres, vous apprendrez quels sont les critères de sélection d'un appareil de chauffage au bois, les précautions à prendre avant son installation, le fonctionnement, l'entretien et l'utilité des accessoires.



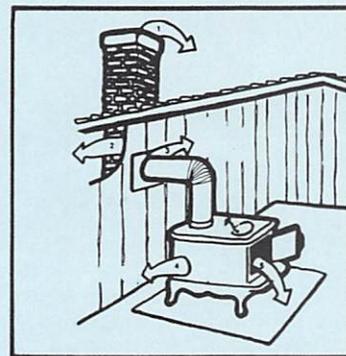
Brosse de ramonage recommandée. Les poils métalliques détachent la créosote du conduit de cheminée lorsque la brosse est tirée vers le haut.

Voici les cinq risques d'incendies les plus communs.

- 1) Des étincelles peuvent atteindre le toit par la cheminée.
- 2) Un excès de chaleur provenant de la cheminée peut carboniser des pièces de bois voisines.
- 3) La chaleur provenant du tuyau de cheminée peut mettre le feu à une cloison.
- 4) La chaleur émise par le poêle peut mettre le feu à un mur voisin.
- 5) Les braises peuvent tomber du poêle sur la plaque d'âtre.

USAGE ABUSIF

Lors d'une panne d'électricité, trop de personnes pensent qu'elles peuvent chauffer toute la maison avec un foyer ou un poêle à bois. Négliger de tenir compte des limites de son appareil de chauffage comporte de grands risques. Dans certains cas, il est impossible de chauffer toutes les pièces d'une maison avec un foyer ou un petit poêle.



Un poêle représente un risque d'incendie.

Si vous essayez quand même, vous pouvez mettre le feu à votre maison. De nos jours, le bois sert de chauffage d'appoint, il faut donc savoir en faire un usage judicieux et prudent.

Le Conseil canadien de la Sécurité recommande fortement à tous les adeptes du chauffage au bois de se procurer ce livret. Vous pouvez l'obtenir en faisant parvenir la somme de 1,00 \$ à l'adresse suivante :

Société canadienne
d'Hypothèques
et de Logement
Services financiers
Chemin de Montréal
Ottawa (Ontario)

K1A OP7

UN JOUR OU UN WEEK-END D'EVASION...

7 janv. **TERMONDE** Compétition pour groupes travestis, à 16 h.

7 janv. **ZOTTEGEM** A partir de 16.30 h, carnaval des Rois Mages, cortège.

7, 8 et 9 janv. **RENAIX** «Bom-melfeesten» (fêtes carnavalesques). Le 7, à 19 h, grand cortège.

19 janv. **EDEGEM** Fête de la Saint-Antoine.

22 janv. **INGOOIGEM** Tour Saint-Antoine, dès 9 h.

28 janv. **GENK** 16e Fête du Prince Carnaval. Distribution de la distinction nationale «du bon rire».

29 janv. **GAMMERAGES** Fêtes folkloriques, à 14.30 h.

1er fév. **TONGRE-NOTRE-DAME** Messe de minuit et pèlerinage en l'honneur de Notre-Dame de Tongre.

4 fév. **BLANKENBERGE** Au Casino, 26e Bal du Prince Carnaval et élection du Prince 1984. Attractions.

24 fév. **AUDENARDE** Journée provinciale du bétail producteur.

24 fév. **BLANKENBERGE** 9e Nuit du carnaval de Blankenberge, au Casino, à 21 h.

25 fév. **WETTEREN** Cortège carnavalesque, à 15 h.

26 fév. **GRAMMONT** A 15 heures, cortège folklorique suivi du «Krakelingenworp» (jet de craquelins). «Tonnekens-brand» (grand feu), à 20 h.

L'ACCUEIL DES VOYAGERS un défi

Dans le cadre de la campagne menée par le Ministère des Communications en vue de promouvoir les transports en commun, depuis 1955 des gares d'autobus ont été construites par la S.N.C.B. aux points de correspondance trains/bus et par la S.N.C.V. dans des localités non desservies par les chemins de fer. A l'heure actuelle, plus de cent installations du genre sont en service.

En 1977, par décision de l'autorité de tutelle, la S.N.C.V. s'est vu confier l'exploitation et la gestion des services et des gares d'autobus S.N.C.B. Cette nouvelle mission a amené notre Société à prendre des mesures de restructuration dont l'importance — déjà conséquente — sera renforcée encore par la mise en application, en 1984, du plan IC/IR (Intercity-Interrégional) de la S.N.C.B.

L'étude des multiples modifications d'ordre général qu'implique cette profonde mutation intervenue dans les transports en commun a été confiée à un Groupe de Travail, comportant des délégués du Ministère des Communications, de la S.N.C.V., de la S.N.C.B. et du Ministère des Travaux Publics.

Simultanément, pour faire face aux nouvelles missions qui lui incombent et aux sévères restrictions budgétaires qui lui sont actuellement imposées, la S.N.C.V. a élaboré un plan de stratégie à court et à moyen terme avec, comme objectif majeur, le renforcement de la qualité des services rendus à la clientèle.

Dans cette optique, il lui est apparu que l'accueil des voyageurs dans les gares d'autobus constituait une composante importante de son image de marque et qu'il y avait, dès lors, lieu de prendre d'urgence les mesures nécessaires pour en améliorer la qualité. Après avoir étudié les moyens à mettre en œuvre pour atteindre cet objectif, la S.N.C.V. a élaboré un plan d'action dont les principales lignes de force sont explicitées ci-après.

Dorénavant, lors de l'implantation de toute nouvelle gare d'autobus — située ou non à un point de correspondance trains/bus — il sera satisfait aux impératifs suivants :

- des panneaux signalétiques fléchés seront placés aux points névralgiques de la localité et, si besoin est, entre les installations de la S.N.C.B. et de la S.N.C.V. ;
- les quais dont la largeur sera supérieure à celle actuellement adoptée, seront pourvus d'avants de protection ou d'abris pour voyageurs ;

- dans la gare, seront affichés un plan du réseau local des services d'autobus et, d'une façon claire et précise, tous renseignements utiles concernant les horaires et la destination de chaque ligne avec le numéro du quai d'embarquement correspondant ;
- sur chaque quai seront affichés la destination et l'horaire de la ligne concernée ;
- les gares d'autobus les plus importants disposeront, en outre, des équipements modernes nécessaires pour :
- * signaler immédiatement aux voyageurs les modifications d'horaires et les retards éventuels ;
- * être en liaison radio avec les conducteurs de façon à pouvoir intervenir rapidement en cas d'incidents survenant en service (dépannages, modifications d'itinéraires...).

En ce qui concerne les gares d'autobus existantes, la S.N.C.V. met actuellement au point un planning des travaux à exécuter en vue d'y apporter la plupart des améliorations énumérées ci-dessus.

Reste enfin à résoudre le problème que suscitera la suppression de nombreuses lignes ferrées S.N.C.B. lors de l'application du plan IC/IR très souvent mal accueilli par les voyageurs. Consciente de l'importance de la mission qui lui incombera à cette occasion, la S.N.C.V. mettra tout en œuvre pour satisfaire cette nouvelle clientèle et rendre ses services plus attractifs.

C'est ainsi, notamment, qu'afin de juger de l'opportunité de maintenir ou non, à l'emplacement actuel, l'arrêt du service d'autobus S.N.C.V. qui remplacera la ligne ferrée S.N.C.B., la S.N.C.V. procédera dans chaque localité à une enquête approfondie auprès des usagers et des clients potentiels.

Chaque localité constituera donc, en quelque sorte, un cas d'espèce.

Lorsque les résultats de l'enquête feront apparaître qu'une large majorité se dégage pour le maintien de l'arrêt à l'emplacement actuel, la S.N.C.V. reprendra les installations S.N.C.B. existantes qu'elle aménagera si besoin est et dont elle aura la gestion. Dans le cas contraire, la gare S.N.C.B. sera désaffectée et l'arrêt du service d'autobus S.N.C.V. de substitution sera situé à l'emplacement souhaité par la majorité de la clientèle.

Parallèlement au plan d'action exposé ci-avant, la S.N.C.V. va également se

EURS DANS LES GARES D'AUTOBUS relevé par la s.n.c.v.

consacrer à améliorer «l'accueil» des voyageurs aux quelque 80.000 points de halte de son réseau.

Dans les meilleurs délais, ceux-ci seront signalés par des plaques d'arrêt «Bus» ou «Tram» d'un nouveau type qui mentionneront le nom de l'arrêt, la zone éventuelle et les numéros des lignes concernées. Ces nouvelles plaques sont, dès à présent, en cours de fabrication dans les ateliers de la Société.

Pour diminuer le coût élevé de cette campagne de promotion, la S.N.C.V. a accepté les offres de firmes spécialisées qui proposent de fabriquer gratuitement des plaques de ce nouveau type, moyennant l'ajout d'une case publicitaire. Ces firmes se chargeront du placement, de l'entretien et éventuellement du remplacement de ces plaques. Cette mesure n'est évidemment valable que pour les endroits où la publicité s'avère efficace, c'est-à-dire à l'intérieur et à la périphérie immédiate des grandes agglomérations.

Signalons enfin que la S.N.C.V. a pris toutes mesures utiles pour accélérer la confection, dans ses ateliers, des films indicateurs de parcours afin que, dans les meilleurs délais, l'ensemble de ses véhicules soient pourvus de films à l'avant, à l'arrière et latéralement. Lors de l'élaboration du planning de fabrication, il a été tenu compte de ce que les films destinés aux autobus qui desservent une gare IC/IR de la S.N.C.B., devront mentionner celle-ci.

Cet exposé ne constitue qu'un bref aperçu des mesures qui seront prises afin d'améliorer l'accueil des voyageurs et de renforcer, ce faisant, l'image de marque de notre Société en cette période de mutation profonde et d'importantes restrictions budgétaires.



↑
«Gare autobus d'Eupen»

LINIE LIGNE	BENENNUNG DER LINIE DENOMINATION DE LA LIGNE	STEIG QUAI
396	MALMEDY - GEMMENICH VAALS	1
14	EUPEN - EYNATTEN KÖPFCHEN - AACHEN	2
22	EUPEN - RAEREN EYNATTEN	3
22	EUPEN - WELKENRAEDT (LA BRUYERE)	4
25	EUPEN - DOLHAIN VERVIERS	5
25	EUPEN - DOLHAIN - VERVIERS (BELLMERIN - HÜTTE)	6
24 _A	EUPEN - HEVREMONT VERVIERS	7
25	EUPEN - DOLHAIN - VERVIERS (NISPERT - HAAS)	8

→ «Information aux voyageurs»

↓
«Gare autobus de Zottegem»





LA SECURITE DES PIETONS.

Dans notre civilisation hypermotorisée, on perd facilement de vue que les piétons sont des usagers de la route à part entière, détenteurs de droits et soumis à des obligations. Comme les automobilistes et comme tous les autres conducteurs.

On ne choquera personne en rappelant que les piétons — les adultes surtout — ne sont pas de grands martyrs de la discipline et que bien des drames sont dus à des traversées illégales de la chaussée.

Pour ne pas perdre de temps, pour ne pas devoir faire le plus petit détour, les piétons traversent un peu n'importe où, quelle que soit la couleur des signaux, au jugé et à l'oreille. C'est-à-dire quand ils estiment que la proximité des véhicules n'est pas dangereuse.

La «discipline» ne leur revient que lorsqu'il n'y a vraiment pas moyen de faire autrement. Quand le danger est trop évident.

Et les enfants sont, fatalement, initiés par les adultes à ces petits jeux quotidiens de vie ou de mort...

Les piétons voient les conducteurs comme des créatures nerveuses, pressées, hostiles. Ils n'ont pas tort mais un minimum d'autocritique leur serait bénéfique et l'héritage transmis aux enfants moins hypothéqué.

(Via Secura)

LE TOURNOI DE FOOTBALL DU LIMBOURG 1983

Pour la 4ème fois, eut lieu les 9 et 10 avril dernier, le «Voetbal Wisseltrofee Limburg».

Le dépôt de Tessenderlo, équipe victorieuse l'année passée, peut se vanter d'une excellente organisation.

La finale, disputée entre Koersel et Maaseik, fut un match de haute qualité. C'est Koersel qui força la victoire et gagna par 2 buts à 1.

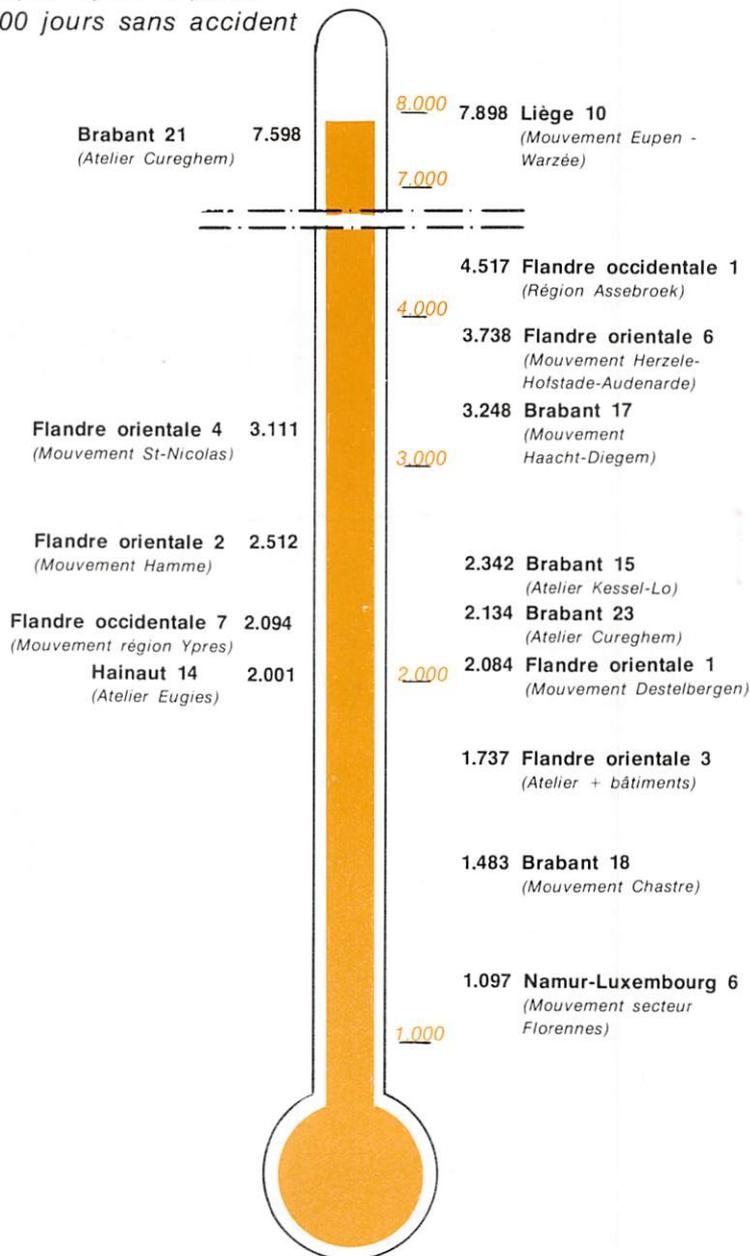
Comme l'an passé la coupe de la sportivité revint à Lanaken.

Classement final :

- | | |
|------------|----------------|
| 1. Koersel | 4. Tongres |
| 2. Maaseik | 5. Tessenderlo |
| 3. Hasselt | 6. Lanaken |

CONCOURS DE SECURITE INTER-GROUPES AU 30 SEPTEMBRE 1983

Equipes ayant dépassé 1.000 jours sans accident



ACTES DE PROBITE

Les agents dont les noms suivent, mentionnés par dépôt, ont remis à leur chef des sommes d'argent ou des objets trouvés au cours de leur service.

ANVERS

Anvers : Beerts R. (portefeuille + 1000 F).

Mol : Vandendungen A. (portefeuille + 800 F).

FLANDRE ORIENTALE

Destelbergen : Van Melkebeke (1.429 F), De Groote U. (2.061 F).

Hamme : De Loose E. (510 F).

Hofstade : Delcart W. (1 266 F).

NAMUR-LUXEMBOURG

Florennes : Lefebvre R. (sac dame + 4.700 F + documents).

Forville : Scheiff J. (portefeuille + 1.109 F).

Havelange : Danloy J. (portefeuille + 400 F)

La Roche : Moreaux (portemonnaie + 735 F).

Ohey : Ruelens V. (portefeuille + 2.607 F), Lapierre V. (portefeuille + 7.100 F + documents).

LIEGE

Bressoux : Kuppert (pochette + 1.321 F).

Eupen : Bosten (portefeuille + 1.350 F).

Omal : Bourguignon J. (portemonnaie + 1.254 F).

BRABANT

Chastre : Goignet M. (portefeuille + 34.620 F).

Dilbeek : Van de Voorde L. (portefeuille + 650 F), Getteman L. (portefeuille + 2.550 F).

Nivelles : Deridder O. (portefeuille + 1.200 F + documents), Meunier R. (sac à main + 700 F + documents).

Tirlemont : Vandeveldel M. (portemonnaie + 2220 F + documents).

LIMBOURG

Bree : Tiesters J. (1.167 F).

Genk : Opdecamp J. (bague en or), Winters A. (montre).

Hasselt : Rerren R. (551 F), De Bruyn M. (2.800 F), Trippaers A. (6.000 F).

Koersel : Bervoets R. (montre), Mariën J. (24.429 F).

Maaseik : Langens E. (sacochette + 1.434 F).

St.-Trond : Appeltans I. (portemonnaie + 2.936 F).

Tongres : Keymis F. (portefeuille + 1.100 F).

FLANDRE OCCIDENTALE

Assebroek : Daeninck N. (portemonnaie + 487 F), Cosyn J. (portefeuille + 2.700 F), Hoevenaegel W. (serviette + 400 F), Van Sevenant D. (documents + 1.270 F), Himpe P. (portemonnaie + 2.684 F), Wildemauwe P. (portemonnaie + 520 F), Haegeman G. (portefeuille + 586 F), Saron F. (sacochette + 2.000 F).

Lode Hoste

Gentse Stadstrams en -Bussen



Le «Heemkundige en Historische Kring Gent» a édité un bel et intéressant ouvrage ayant pour titre «Gentse Stadstrams en -bussen ; sprokkels geschiedenis, anekdoten en liedjes — 1873-1981» (Trams et bus urbains gantois — Petite histoire — Histoire, anecdotes et chansons — 1873-1981). L'écrivain, Lode Hoste, ancien conservateur du Musée gantois du Folklore, n'en est pas à son premier ouvrage et a déjà plus d'un titre à son actif.

Voici quelques titres du sommaire : «Rails en Paardetrans» (Rails et tramways à chevaux), «Accumulatoren-trams» (Tramways à accumulateurs), «De Overgang» (La transition), «Trolleytrams» (Tramways à trolley), «1913, Wonderjaar» (1913, Année miracle), «Oorlogsjaren 1914-1918» (Années de

guerre 1914-1918), «Vanaf 1919 tot de dertiger jaren» (De 1919 aux années 30), «Over een internationale, economische crisis naar Wereldoorlog II» (De la crise économique internationale à la seconde guerre mondiale), «De bevrijding van Groot-Gent» (La libération de Gand), «De M.I.V.G.» (La société des transports intercommunaux gantois), «De verdere evolutie» (L'évolution ultérieure), «Anekdoten» (Anecdotes), «Liederen en gedichten» (Chansons et poèmes),...

Le livre comprenant 165 pages ainsi que 73 photographies peut être commandé par virement de 380 F (350 F + 30 F de frais d'envoi) au CCP n°000-1050473-60 du Heemkundige en Historische Kring Gent, 9000 Gent.

SOMMAIRE N°227 NOVEMBRE - DECEMBRE 1983

1.000 jours sans accident de l'équipe n°18 de Chastre	2
1.000 jours sans accident de l'équipe n°6 Groupe Namur-Luxembourg	2
Le saviez-vous ?	3
Les voeux du Directeur général	4
La journée train-tram-bus : un triomphe	5
L'Est du Brabant Wallon	6
Personalia	8
Championnats cyclistes S.N.C.V.	9
Page familiale	10
Un jour ou un week-end d'évasion	12
L'accueil des voyageurs dans les gares d'autobus : un défi relevé par la S.N.C.V.	13
La sécurité des piétons	14
Tournoi de football du Limbourg	14
Concours de sécurité	14
Actes de probité	15
Livres et revues	15

Photo de la couverture :

Vieux métiers de chez nous :

*Le céramiste examine la cuisson de la glaçure d'un plat
sortant du four (Province de Liège).*

Périodique bimestriel du personnel de la S.N.C.V.

Rédaction : rue de la Science 14 - 1040 Bruxelles.

Téléphone : (02) 230.03.30 - Ext.: 335 — C.C.P. 000-0003227-26.

*Editeur responsable : R. Keygnaert, rue de la Science 14 -
1040 Bruxelles*



Impr. Grafisch Bedrijf Schoonbaert - Bruges 2.

*Membre de l'association belge de la presse
d'entreprise - A.S.B.L.*