

BRUGGE X

G.P.P./4/339



Tweemaandelijks n° 239 november - december '85

*Tweemaandelijks tijdschrift voor het personeel van de N.M.V.B.*

*Redactie : Wetenschapsstraat 14 - 1040 Brussel.*

*Telefoon : (02) 230.03.30 - Toestel : 335 — P.R. 000-0003227-26.*

*Verantwoordelijke uitgever : R. Keygnaert, Wetenschapsstraat 14 - 1040 Brussel*

*Druk. Grafisch Bedrijf Schoonbaert - Brugge 2.*



*Lid van de Belgische vereniging voor de bedrijfs-  
pers - V.Z.W.*

# onze BUURTSPORWEGEN



# INHOUD N° 239

NOVEMBER - DECEMBER 1985

Twee welverdiende opruststellingen .....	2
Nieuwjaarswensen van de h. Directeur-generaal .....	3
Namen «GO 85» .....	4
Een bezoek aan Doornik .....	6
Beste bus- en trambestuurders... ..	7
Personalia .....	8
Boeken en tijdschriften .....	9
De buurtspoorwegwinkel biedt aan .....	9
De honderdste verjaardag in Wallonië .....	10
Kinderbijslagen .....	12
Eerlijke daden .....	12
Groep Antwerpen 1000 dagen zonder ongeval .....	13
Trein-tram-busdag .....	14
Familiale bladzijde .....	14

Foto omslag :

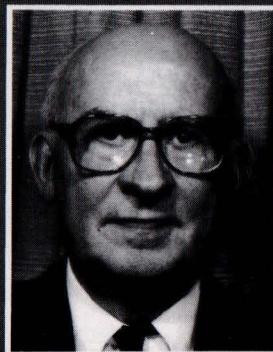
*Een standard-autobus A120 in de streek van Andenne.*

## 2 WELVERDIENDE OPRUSTSTELLINGEN

### Hoofdbestuur

#### De H. H. COLLIN, monitor

Na voor duizenden personeelsleden het rustpensioen berekend te hebben, is de H. Hilaire Collin, op zijn beurt, aan pensioen toe. De H. Collin startte in 1945 met zijn beroepsleven bij het Ministerie van Verkeerswezen ; daarop werd hij onderwijzer, en daarna was hij gedurende ongeveer vier jaar werkzaam bij het Ministerie van Financiën.



In mei 1949 trad hij in dienst bij het Hoofdbestuur, als opsteller in de dienst der Pensioenen, alwaar hij heel zijn buurtspoorwegloopbaan doorbracht. Geselecteerd opsteller op 1-1-1951, werd hij tot onderbureaucheef bevorderd op 1-

1-1958, en tot monitor op 1-7-1984. Het opgewekte karakter van de H. Collin zorgde ervoor dat wie ook zich in zijn omgeving bevond, steeds een blijde sfeer ervoer. Zijn ruime beroepsbekwaamheid liet hem toe moeiteloos in te spelen op de voortdurende wijzigingen waarmee de pensioenstelsels geconfronteerd werden. Met steeds heel veel begrip maakte hij voor zijn toehoorders de

meest ingewikkelde zaken klaar en duidelijk.

Wij wensen hem nog lang zijn welverdiend pensioen te kunnen genieten, omringd door zijn echtgenote, kinderen en kleinkinderen.

### Oost-Vlaanderen

#### De H. H. WINDELS, Bureaucheef

De H. Hubert Windels trad als klerk in dienst bij de Gewestelijke Directie der Beide Vlaanderen op 8-9-1941. Hij werd achtereenvolgens bevorderd tot klerk 1ste klas op 1-1-1946, keurklerk op 1-1-1956, dienstchef 2de klas op 1-1-1958, monitor op 1-10-1978 en bureelhoofd op 1-3-1981. Bij de splitsing van de Groep Beide Vlaanderen werd de H. Windels belast met de oprichting van de personeelsdienst voor de Gewestelijke Directie West-Vlaanderen, taak die hij tot eenieders voldoening ver-



vulde. In maart 1972 werd hij terugeroepen naar de Gewestelijke Directie Oost-Vlaanderen om de H. De Meester te vervangen na diens overlijden.

Vanaf 1-10-1978 was hij verantwoordelijk voor de administratieve diensten van de Gewestelijke Directie. Na 44 jaren trouwe dienst kan hij sinds 1-9-1985 van een welverdiende rust genieten. Wij wensen hem en zijn echtgenote nog vele lange en gelukkige jaren in goede gezondheid.





**Ik stel er prijs op  
al het personeel te danken  
voor de gedurende het jaar van onze  
honderdste verjaardag geleverde inspanningen.  
Bij de dageraad van onze tweede eeuw bied ik U en uw gezin  
mijn beste wensen aan van voorspoed en geluk. Moge dit jaar dat aanvangt  
ons in staat stellen allen samen het welzijn van onze reizigers na te streven.**

C. HENRARD  
Directeur-generaal





1



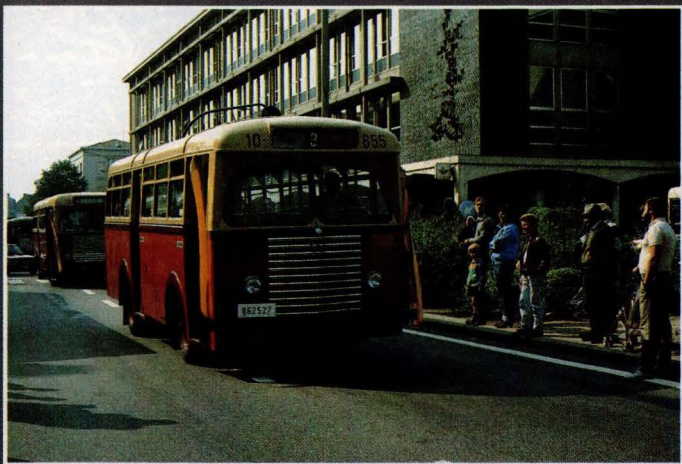
5



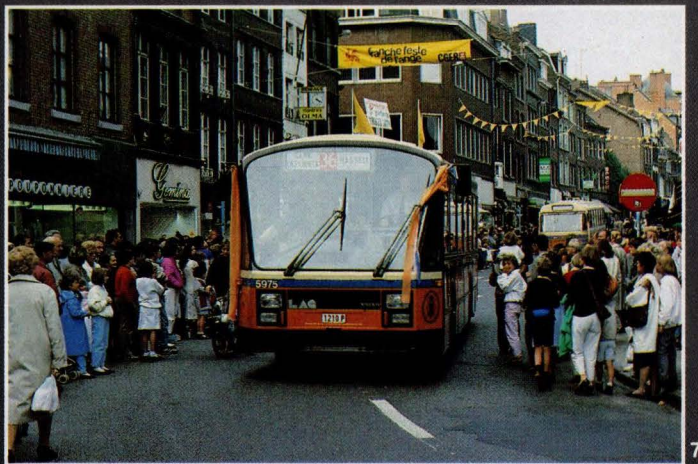
2



6



3



7



4



8



# NAMEN... «go 85»

In het kader van de Feesten van Wallonië die jaarlijks, in september, plaatsvinden te Namen, organiseerde de N.M.V.B. haar tentoonstelling «GO 85» in het «Palais des Expositions».

Overgebracht vanuit Oostende, alwaar zij een groot succes kende, werd onze tentoonstelling op vrijdag 6 september plechtig geopend door de h. De Croo, Minister van Verkeerswezen en van PTT.

Men kon er het prachtige panoramische audio-visuele spektakel «Belgium on the Move» bewonderen, evenals de schaalmodellen van diverse trams, zowel stoomals elektrische of dieseltrams, en van autobussen die ooit op ons net rezen.

De «Vicinal Big Band», pas opgericht door musicerende personeelsleden van de gewestelijke directie Namen-Luxemburg, animeerde deze manifestatie.

De h. Denison, Voorzitter van de Raad van Beheer van de N.M.V.B., nam als eerste het woord en ving aan met de historiek in herinnering te brengen van de Naamse buurtspoorweglijnen: opening van de lijnen Andenne - Eghezée in 1886, Namen - Malonne in 1892.

In 1909 verschenen de stadstrams te Namen, in de richting van Salzines, Belgrade en Jambes: zodoende kon heel de streek bereikt worden met de buurtspoorwegen; ook het prachtige circuit van de Citadelle dient vermeld te worden.

Vanaf 1931 verbond de spoorauto Namen met Hoi. De volgende stap was de autobus die in 1953 de stadstram verving, en in 1958 reed de elektrische tram te Namen zijn laatste rit.

En nog stond de evolutie niet stil: in 1984, ingevolge het IC/IR-plan organiseerden wij diensten ter vervanging van de door de N.M.B.S. afgeschafte bedieningen.

Ook het materieel verbeterde voortdurend: een gelede autobus pendelde tussen het spoorwegstation en het «Palais des Expositions».

De h. Voorzitter herinnerde aan de invoering van het zonetarief en aan de vervoersfaciliteiten die daarmee gepaard gaan.

Tenslotte groette hij allen die dagelijks samenwerken met de N.M.V.B.: gemeentebesturen, Bruggen en Wegen, en nog vele andere.

Vervolgens schetste de h. Minister De Croo de sinds 100 jaar afgelegde weg en onderstreepte het modernisme van onze Maatschappij.

Met de T.A.U. (geautomatiseerd stedelijk vervoer G.S.V.) voor Luik, de M.L.P. (lichte metro op banden) voor Bergen en de aërodynamische autobussen kondigde hij de toekomst aan: zoveel systemen, mogelijkheden en verwezenlijkingen, ontsproten uit de zorg om de reiziger tevreden te stellen.

Daar waar te Oostende, in de stoet van 16 juli, de nadruk vooral gelegd werd op de tramvoertuigen, was te Namen op 7 september, de autobus zo goed als koning. Inderdaad, in het kader van de tentoonstelling «GO 85», had de N.M.V.B. een stoet samengesteld, bestaande uit oude, moderne en toekomstige autobussen.

Het 4 tot 5 km lange traject werd afgelegd in zowat 3 uur, op het ritme van de majoretten en van de

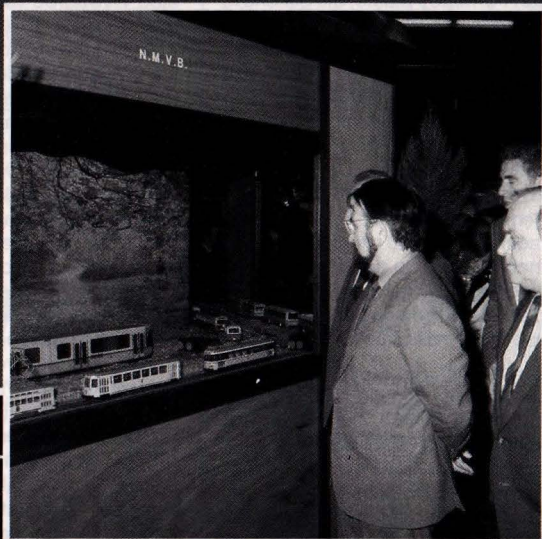
koninklijke harmonie van de S.T.I.L. (M.I.V. te Luik). Deze stoet bestond uit: een vrachtwagen Unimog - Mercedes, die de stoet opende, gevolgd door de transportvrachtwagen, die de M.I.V.B. zo vriendelijk was te onzer beschikking te stellen, en waarop de stoomloc 979, die te Oostende defileerde, als op een praalwagen pronkte. Onze eigen tramoplegger showde de stoomwagens A10782 en A11751. Een stadsbus Chevrolet-Jonckheere (AB 840) daterend van 1950, werd voor de gelegenheid geleend uit het Museum te Edegem, en werd op zijn beurt gevolgd door een door de werkplaats te Luik (St.-Gilles) gerestaureerde Leyland-AMN (AB955).

De werkplaats te Hasselt had een Brossel A98DAR (AB1842) opnieuw rijklaar gemaakt. De moder-

ne tijden werden vertegenwoordigd door een «buurtbus» Renault-LAG, uitgeleend door de Gewestelijke directie van Limburg, en daarop volgde de city-bus 5558. Grote broer volgde op deze twee kleine voertuigen: de gelede autobus 5768 en een Volvo-Lag 5975 besloot als laatsgeborene de stoet. De info-bus 3560 liet het publiek kennis maken met onze mobiele informatiestand, en de toekomst van het openbaar vervoer werd vertegenwoordigd door het prototype van de M.L.P. (lichte metro op banden), gebouwd door CFM en ACEC.

Ter gelegenheid van de 100ste verjaardag van de N.M.V.B. kon een talrijk publiek alzo de geschiedenis van het buurtspoorwegvervoer aanschouwen.

De stand met de schaalmodellen



De HH. De Croo en Denison bij de stand van de T.A.U.

1. Klaar voor de start • 2. De oudgediende herneemt zijn werk ! • 3. De stadsbus AB 840 • 4. De Brossel autobus AB 1842 • 5. De Van Hool citybus AB 5558 • 6. De infobus AB 3560 • 7. De LAG autobus AB 5975 • 8. De M.L.P., lichte metro op banden.



# bezoek DOORNIK

## ENKELE DATA

Samen met Tongeren is Doornik de oudste stad van België: ten tijde van de Romeinen was Turnacum een paardenafspanning. Clovis maakte er de hoofdstad van zijn Frankisch rijk van, vooraleer deze over te plaatsen naar Soissons en later naar Parijs. Filip-Augustus hechtte in 1189 de stad aan bij Frankrijk.

Alzo werd Doornik een Franse stad en weerstond onder andere in 1340 aan een aanval van Edward III, koning van Engeland. In 1653 werd het graf ontdekt van Childéric, koning der Franken; dit graf bevatte nog al zijn koninklijke attributen, onder andere gouden bijen, die later het keizerlijk symbool werden van Napoleon.

Op 11 mei 1745 vond de veldslag van Fontenoy plaats, die gekend is omwille van de uitspraak «Après vous, Messieurs les Anglais» (schiet U maar eerst, Heren van Engeland!). Na de Franse overwinning van de Maarschalk van Saksen op de Engelsen en op de Hollanders, werd Doornik heel zwaar onder bombardementsvuur genomen door het Franse leger: meer dan 40.000 projectielen kwamen neer op de ongelukkige stad. Nochtans overleefde Doornik en de oude huizen en kerken zorgden voor haar reputatie tot in 1940.

Een twaalf uren durend luchtbombardement van de Duitsers volstond om 1.266 huizen, meerdere kerken, het stadhuis, het Bisschoppelijk Paleis en andere monumenten tot puin te herleiden. Gelukkig overleefde de Kathedraal deze hel en na de vijandelikheden werd de stad opnieuw in harmonie met en rond dit juweel opgebouwd.

## RONDRIT VAN DE STAD

De cijfers tussen haakjes duiden op de kaart de diverse bezienswaardigheden aan.

Komt U nu per trein of per autobus toe in de stad, laat dan het station achter U en begeef U rechtstreeks naar het stadscentrum, via de «rue Royale» en de «rue de l'hôpital-Notre-Dame».

Alzo bereikt U de «place P.E. Janson», waar de Onze-Lieve-Vrouwekathedraal, met haar «Chonqs Clochers» (Vijf torens) majestueus oprijst (13).

Een eerste constructie werd opgericht rond 761, vermoedelijk op de grondvesten van een heidense tempel uit de eerste eeuw. Rond 850 werd een tweede kathedraal opgericht, dewelke echter in 1060 door brand werd vernield. Onmiddellijk na de heropbouw was zij het startpunt van een grote processie ter ere van de H. Maagd, die de stad vrijwaarde van de pestepidemie in 1089. In de loop van de XIII-de eeuw werd het romaanse koor vervangen door een gotisch koor; de twee torens rond het koor zijn volledig romaans: zij dragen de namen «Pontoise» en «du Carillon» (beiaard). De lantaartoren verlicht het midden van dit gebouw, de twee laatste torens worden «Tour de la Treille» en «Tour de la Prison» of «Tour Brunin» genoemd: in de ene toren werd de miswijf bewaard en in de andere werd een gevangenis ondergebracht, een zekere Brunin zou er de eerste «gast» zijn geweest. In de schatzenzaal (7) kan U twee prachtige stukken bewonderen, het O.L.V.-schrijn (1205) en het schrijn van St.-Eleuthère (1247). Wanneer U de kathedraal verlaat, begeef U dan naar de «rue du Bourdon Saint-Jacques», alwaar links de Sint-Jacobskerk staat, opgericht in Doorniks gotische stijl. Deze kerk werd opgericht in de XIII-de en XIV-de eeuw. Bewonder de twee H. Maagden: O.L.V. van Tongeren (XVI-de eeuw) en «Notre-Dame de la Gésine» (XVII-de eeuw).

Als wij onze tocht voortzetten, bereikt men de Madeleine-kerk om zo aan de «Boulevard Delwart» te komen waar wij rechts inslaan, in de richting van de Schelde. Bij het oversteken van de stroom kan men rechts de «Pont des Trou» (Gatenbrug) bewonderen, een van de twee waterpoorten van de grote stadswallen. Een der torens zou dateren uit 1281: de «Tour de Bordiel», op de linkeroever, de «Tour de Braille» of «de la Thieule» zou uit 1302 stammen.

Links ziet men onze stelplaats van Doornik. Volg nu de Schelde langs de rechteroever en neem links de «rue du Château», dan rechts de «rue du Rempart», en zo bereikt U de «Tour Henry VIII» (1).

5 jaar lang was Doornik een Engelse stad (1513-1518)! Koning Hendrik VIII liet er een fort bouwen waarvan alleen nog de toren, die zijn naam draagt, bestaat.

In 1929 werd de toren als wapenmuseum ingericht, alwaar verzamelingen uit beide wereldoorlogen en uit vorige eeuw te zien zijn.

Via de «rue Royale» en de «rue de Monnel» bereiken wij de «place Clovis», met de Saint-Bricekerk (12). In 1653 ontdekte een arbeider aldaar toevallig het graf van koning Childéric, gestorven rond 481 of 482. Deze kerk werd gebouwd in de XII-de en XIII-de eeuw, terwijl de toren in de XV-de eeuw werd opgetrokken. De kerk brandde in 1940 spijtig genoeg af maar werd naar de geest van haar oprichting heropgebouwd.

Wij zetten onze wandeling voort in de richting van de «rue de Marvis» en de «rue des Croisiers»: de «rue de Marvis» telt nog huizen uit de XVII-de eeuw, in Lodewijk XIV-stijl, en in de «rue des Croisiers» ontdekken wij de «Chapelle des Croisiers» (15), gebouwd in 1466.

Onze schreden richten zich dan naar de Boulevards, en rechts ontwaren wij de stadswallen uit de XIII-de eeuw.

Wij begeven ons opnieuw naar de andere oever van de Schelde en draaien naar rechts, naar de «avenue des Etats-Unis»; via de «rue Ste-Catherine» bereiken wij de Saint-Piat-kerk, gebouwd in de XII-de eeuw en uitgebreid in de XVI-de eeuw.

In 1970 verrichte opgravingen brachten een Merovingisch graf, uit de VI-de eeuw aan het licht.

Via de «rue des Jésuites» komt men aan de «place Reine Astrid» waar het stadhuis (9) staat, dat destijds de Sint-Martinusabdij was. Op het binnenplein ligt het Museum voor Schone Kunsten (4) en het Natuurhistorisch Museum (2). Het Museum voor Schone Kunsten is een mooie verzameling impressionistische doeken rijk: Manet, Monet, Lepage, Fantin-Latour, Seurat, Van Gogh. Er zijn eveneens zalen gewijd aan de Belgische schilderkunst, met onder andere een doek van het plattelandskind, van Rogier van der Weyden. Het Natuurhistorisch Museum biedt een panorama van Belgische fauna en flora.

Wat verder praat de Grote Markt met zijn Belfort, het oudste van België (XIII-de eeuw). Daar vinden wij eveneens het Hof van de baljuw en de lakenhalle, twee Renaissancegebouwen (XVIII-de eeuw).

Naast de lakenhalle leidt een steegje naar het Folkloremuseum (3), ingericht in twee Spaanse huizen.

## DOORNIK EN DE BUUTTSPORWEGEN

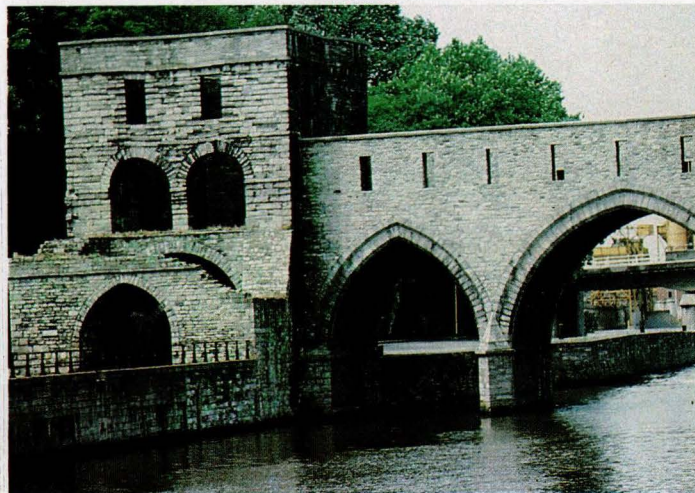
De eerste buurtspoorwegdiensten deden voor het eerst Doornik aan bij het begin van deze eeuw, vermids de lijn naar Frasnes en Aat toen geopend werd: tot Frasnes in 1901 en tot Aat in 1903.

Vervolgens groeide het net, naar Templeuve, Péruwelz, Hertain. In 1933 werd het stadsnet geëlektrificeerd: de lijnen naar Toufflers, Kain, Hertain en Rumillies kregen alzo een bovenleiding, maar in 1952 werden ze omgezet in autobuslijnen.

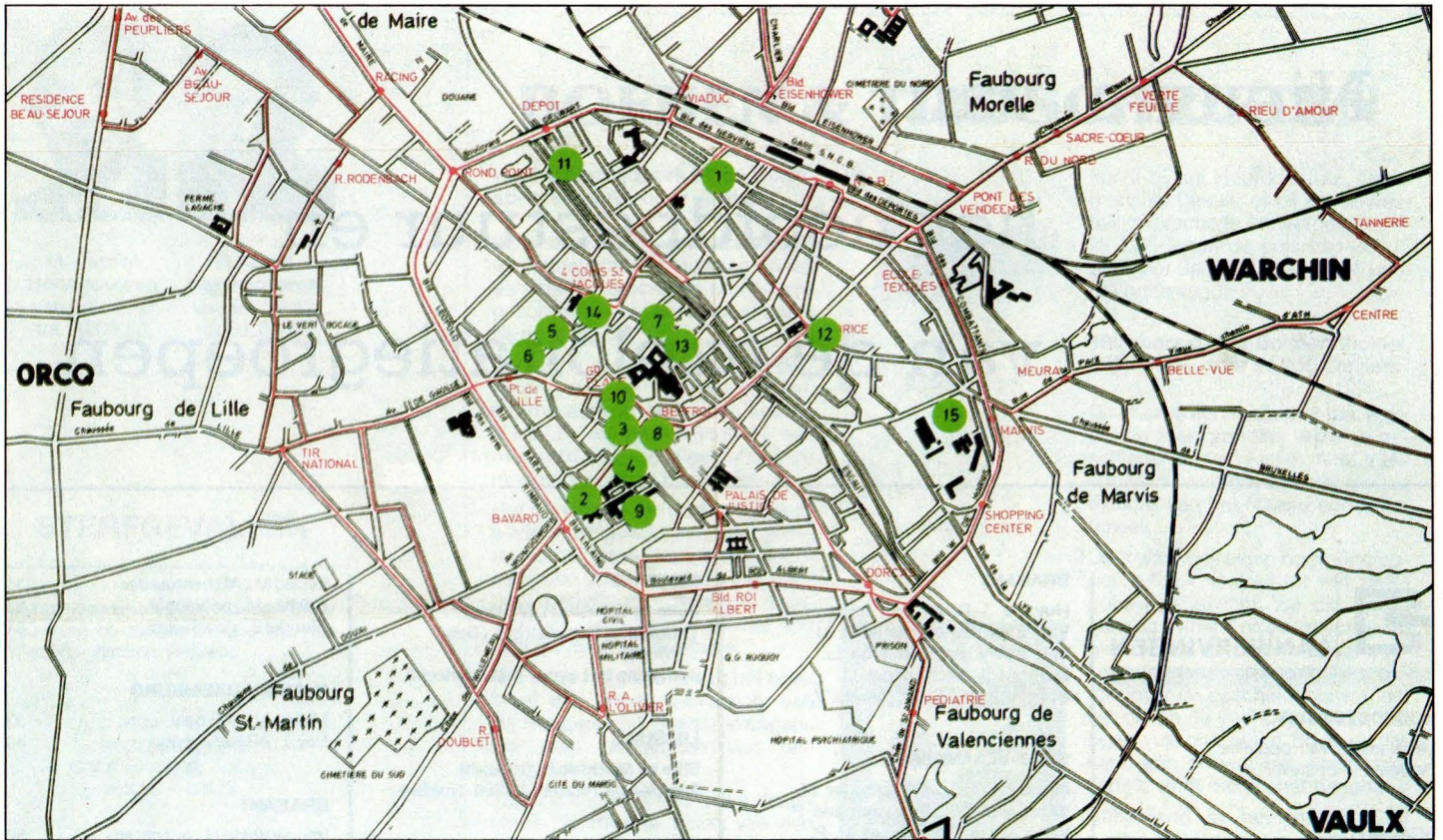
De spoorauto's van de lange tussenstedelijke lijnen verlieten Doornik tussen 1953 en 1954.

Sindsdien zendt Doornik zijn bussen uit, naar Kortrijk, Ronse, Aat op de lange lijnen en rijden de autobussen over meerdere stads- en voorstadslijnen.

Gaf dit overzicht U toeristische honger? Ga dan naar Doornik; de stad kan bereikt worden per trein (tabellen 57 en 58), per autobus (dienstregelingsboekje 31) of met de wagen (autoroute de Wallonie). Alle bijkomende inlichtingen liggen ter uwer beschikking in het «Centre du Tourisme», Vieux Marché-aux-Potences 14 te 7500 Doornik. Telefoon: 069/22.20.45.







## *Busbestuurders, Trambestuurders !*



Eens heen en weer gaan in uw autobus zal uw bloedsomloop, die tijdens de rit werd belemmerd, opnieuw op gang brengen. Via televisie, kranten, enz. heeft U zeker reeds horen praten over verkeersongevallen.

Weet U echter dat naast deze verkeersongevallen, er in België dagelijks 1000 arbeidsongevallen betreurd worden...

Zo gebeurt het dat in ons land 10.000 mensen jaarlijks met blijvende invaliditeit geconfronteerd worden, die te wijten is aan arbeidsongevallen, en dat 250 mensen de dood vonden tijdens de uitoefening van hun beroep.

De laatste 10 jaar is bij de N.M.V.B. het aantal arbeidsongevallen met werkverlet verdubbeld en is de frequentievoet van 16,3 gestegen tot 28,1.

De dienst van de beweging telt 48 % van het totaal aan ongevallen.

Een op drie van deze ongevallen komt erop neer dat iemand

### *zijn voet omslaat*

bij het in- of uitstappen van zijn voertuig. Het staat vast dat de voeten «inslapen» na langdurig dezelfde houding te hebben aangehouden.

## *u kan deze ongevallen voorkomen*

- vooraleer uw stuurpost te verlaten maakt u best enkele bewegingen ter versoepeling van uw voeten, zodoende uw bloedsomloop aan te wakkeren ;
- gebruik de voorziene handgrepen ;
- loop eens door uw autobus om na te kijken of er niets is achtergebleven ;

## *vermijd overhaasting*



# Nieuws van het hoofdbestuur en van de exploitatiegroepen



## AANWERVINGEN

### HOOFDBESTUUR

Delchambre M., opsteller  
Pirlotte P., opsteller

### BRABANT

Deconinck M., opsteller



## MUTATIES

### OOST-VLAANDEREN

Verbuecken A., klerk-typiste

### HENEGOUWEN

Achten P., licentiaat  
Dieu Y., opsteller

### NAMEN-LUXEMBURG

Gruslin B., opsteller



## HUWELIJKEN

### OOST-VLAANDEREN

Grisolle I. en De Smet M.  
Smet D. en Nijs M.

### HENEGOUWEN

Letot C. en Pietequin M.

### NAMEN-LUXEMBURG

Heirbrant J. en Ronveaux C.  
Coulon O. en Bignerion J.

### LUIK

Janssen L. en Johnen C.

### BRABANT

Huyghe J.-P. en Van Impe H.  
Van Esch C. en Meulens M.  
Van Ael V. en Verhaven L.  
Dumont J. en Ferriere C.  
Schevernels W. en Weets V.

### WEST-VLAANDEREN

Ingelbrecht J. en Dejaeger M.  
Vercruyse P. en Vansteene P.  
Vlaminck J. en Tucker M.-R.



## GEBORTEN

### HOOFDBESTUUR

Evi bij Verheyen Y. (Muizen)  
Linde bij Van den Abeele A.  
(Sterrebeek)

### ANTWERPEN

Jessie bij Van Camp W. (St.  
Katelijne Waver)  
Peter bij Van Haerenborgh A.  
(Kontich)  
Candy bij Brants J. (Ranst)  
Björn bij Schols R. (Antwerpen)  
Annick bij Jordaens K. (Zoersel)  
Kelly bij Roelants K. (Wilrijk)

### OOST-VLAANDEREN

Liesbeth bij De Smet D. (Merksem)

### HENEGOUWEN

Odile en Bastien bij Barthelemy E.  
(Rêves)  
Jonathan bij Chevalier S. (Cuesmes)  
Aurore bij Nicolas F. (Jumet)  
Jennyfer bij Tournay S. (Gosselies)  
Béangère bij Leroy D. (Erquelinnes)  
Laurent bij Belle A. (Marchienne au  
Pont)  
Bertrand bij Wibrin T. (Saint Servais)

### NAMEN-LUXEMBURG

Melissa bij Ringlet J.-P. (Andenne)  
Sonny bij Renaux J.-C. (Alle)

### LUIK

Alison bij Kirch W. (Eupen)  
Oliver bij Crutzen R. (Eupen)  
Dany bij Meessen J. (Kalmis)

### BRABANT

Joke bij Stevens H. (Wilsela)  
Thomas bij Wittemans J. (Tielt-  
Winge)  
Jonathan bij Luyckx F. (Anderlecht)

### LIMBURG

Elke bij Machiels H. (Hasselt)  
Pascale bij Thomas J. (Sint-Truiden)

### WEST-VLAANDEREN

Gerdy bij Doom G. (Diksmuide)  
Joyce bij Tahon F. (Koksijde)



## MET PENSIOEN

Dienst-  
jaren

### HOOFDBESTUUR

Verschuieren F., onderbureau-  
chef 37  
De Turck K., onderbureau-  
chef 40  
Steux V., techn. beambte  
mecanograaf 37  
Bauters A., onderbureau-  
chef 34  
Dumortier C., klerk 38

### ANTWERPEN

Bes E., tekenaar-opsteller 39  
Akkermans G., 1e gesch. arb. 27  
Kuypers J., AB best.-ontv. 35  
Mattheesens J., 1e gesch. arb. 35  
De Wachter J., AB best.-ontv. 36  
Block J., werkhuisoverste 44

### OOST-VLAANDEREN

Windels H., bureau-  
chef 44

### HENEGOUWEN

Collart M., ontvanger 33  
Mansy G., ontvanger 33  
Godimus G., ontvanger 25  
Fayt M., 1e gesch. arb. 34  
Mercier R., gesch. arb. 36  
Lambrechts J., 1e toezichter 39  
Robas M., gesch. arb. 27  
Paul F., lokethouder 33  
Merlin A., AB best.-ontv. 35  
Janssens F., gesch. arb. 30

Evrard M., AB bestuurder 31  
Castiau M., ontvanger 33  
Blondel E., gesch. arb. 31

### NAMEN-LUXEMBURG

Massart L., AB best.-ontv. 39  
Bay J., AB best.-ontv. 40

### BRABANT

Van de Velde H., gesch. arb. 36  
Van den Branden J., keurarb. 37  
Coeckaerts F., AB best.-ontv. 33  
Goemans A., AB best.-ontv. 40  
Pletinckx G., AB best.-ontv. 41  
Van Rossem F., AB best.-ontv. 37

### LIMBURG

Billen P., klerk 37

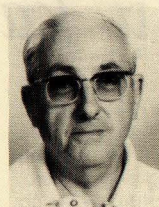
## MOOIE LOOPBANEN



**R. Den Dooven**  
Antwerpen  
van 17.02.41  
tot 02.08.82



**R. Haentjens**  
Oost-Vlaand.  
van 01.07.37  
tot 30.06.85



**L. Moget**  
Henegouwen  
van 02.12.40  
tot 01.05.80



**J. Coquelet**  
Henegouwen  
van 12.12.44  
tot 01.09.80





**M. Jauret**  
Henegouwen  
van 04.03.42  
tot 30.06.85

**R. Grad**  
Henegouwen  
van 04.03.42  
tot 31.07.85

## STERFGEVALLEN

«Onze Buurtspoorwegen» deelt in de rouw van de families die een van hun dierbaren hebben verloren.

**BEGUNSTIGDEN**  
G.V.K. - K.U.B. - K.V.I.  
K.S.H. - C.A.O.

### ANTWERPEN

Nuyts F., baanwerker 78  
Van Haelewijck M., AB best.-ontv. 76

### OOST-VLAANDEREN

Eeckhoudt M., gesch. arb. 75  
De Sutter E., AB best.-ontv. 74

### HENEGOUWEN

Daussaint R., 1e gesch. arb. 70  
Deronne D., AB best.-ontv. 70  
Danhier G., el gel. 66  
Lievin R., gesch. arb. 63  
Vroonhove R., chef baanwerker 68  
Raeymackers J., brigadier 69  
Engin A., baanwerker 64  
Marchand G., brigadier 69  
Cordier A., ontvanger 78

### NAMEN-LUXEMBURG

Choukart J., 1er keurarb. 65  
Catoul C., 1e gesch. arb. 75  
Paul N., chef baanwerker 83

### LUIK

Wenin J., ges. klerk 80  
Vanhaeren H., dienstchef 87

### BRABANT

Gillard A., stat. overste 2e kl. 93  
Fonteyne E., 1e keurarb. 66  
Heyvaert J., 1e gesch. arb. 90  
Geets L., machinist 83  
Vande Poel J., baanwerker 68

### LIMBURG

Dupont J., brigadier 87  
Vaassen P., AB best.-ontv. 57  
Simons P., ontvanger 78

### WEST-VLAANDEREN

Desmedt A., ontvanger 90  
Naassens R., half-gesch. arb. 78  
Aspesslagh E., keurarb. 88

# BOEKEN & TIJDSCHRIFTEN

## «Het stoomtijdperk bij de Buurtspoorwegen», door J. Block

De heer J. Block, gepensioneerde werkplaatschef te Merksøm, heeft een zeer interessante monografie geschreven over het stoomtijdperk bij de N.M.V.B.

Voor eerst herinnert hij aan de oorsprong van de stoomlocomotief, daarna aan de oorsprong van de N.M.V.B. en verder geeft hij een overzicht van de algemene kenmerken van onze locomotieven.

Het omvangrijkste gedeelte van dit werk werd gewijd aan een gedetailleerde beschrijving van de locomotieven die aan de N.M.V.B. hebben toebehoord: type per type, historiek, afmetingen en met een foto per type ter illustratie.

Het tweede gedeelte van het boek biedt een beknopt overzicht van de reizigers- en goederenwagens die deel uitmaakten van een stoomtramstel.

Tenslotte stellen een reeks detailplans de diverse delen van een locomotief type 7 voor.

(Dit boek — uitsluitend in het Nederlands — telt 110 bladzijden en talrijke illustraties; het wordt ver-



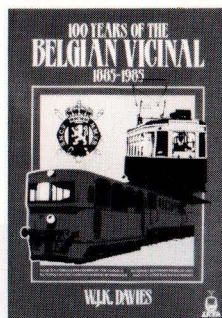
kocht bij het Hoofdbestuur, Commerciële Dienst, of bij de Gewestelijke directie te Antwerpen, Italiëlei 112, tegen de prijs van 330 F, port voor België 60 F en 140 F voor het buitenland).

## 100 years of the Belgian Vicinal, 1885-1985, door W.J.K. Davies.

Dit boek is een monumentaal werk dat op zeer grondige wijze de geschiedenis van elke N.M.V.B.-spoorlijn weergeeft, evenals de evolutie van het rollend spoormaterieel.

Daar waar ons eigen boek «Instappen a.u.b.» veeleer tot het grote publiek is gericht, zal dit, spijtig genoeg in het Engels geschreven werk vooral de tramfreak aantrekken, die daarin alle mogelijke details over de geschiedenis van het net of van de voertuigen vindt. Dit boek vult ons eigen boek uitstekend aan en wat het eerste net vertelt, vindt men in het tweede.

(Uitsluitend in het Engels, 224 pagina's. Uitgegeven door LRTA Publications, 13A The Precinct, Broxbourne, Herts EN10 7HY, Groot-Brittannië, tegen de prijs van 23,50 £, plus port).



# de buurtspoorwegwinkel biedt aan

Zoals in een vroeger nummer gezegd, kondigen wij de verkoop aan van nieuwe artikelen ter gelegenheid van de 100ste verjaardag.

### DE PUZZEL VAN DE 100ste VERJAARDAG :

het is een puzzel van 500 stukken (31 cm / 47 cm) die, in de vorm van een tekening een symbolisch beeld voorstelt van het honderdjarig bestaan van de N.M.V.B.

### DE POSTERS «ONZE BUURTSPOORWEGEN» :

Zoals U reeds heeft kunnen opmerken toont het personeelsblad «Onze Buurtspoorwegen» in zijn nummers van 1985, op de omslag een foto van de voertuigen waarmee de N.M.V.B. thans is uitgerust. Deze foto's werden elk op posterformaat (42 cm / 32 cm) afgedrukt en zijn een afbeelding van :

- 1) het gelede motorrijtuig
- 2) de gelede autobus
- 3) het vernieuwde motorrijtuig
- 4) de aërodynamische LAG-autobus
- 5) de buurtbus
- 6) de standaardautobus

Deze posters zijn zowel afzonderlijk als gezamenlijk te koop; bestelt U ze per post en per stuk, dan volstaat het posternummer als vermelding.

De posters zijn te koop bij de Commerciële Dienst van de N.M.V.B., Wetenschapsstraat 14 te 1040 Brussel of worden per post verzonden, na storting op PRK 000-0003227-26 (zelfde adres) met de juiste vermelding van de bestelde artikelen.

Voor de zendingen naar het buitenland worden enkel de stortingen in BF op onze rekening en de internationale mandaten aanvaard (geen cheques a.u.b.).

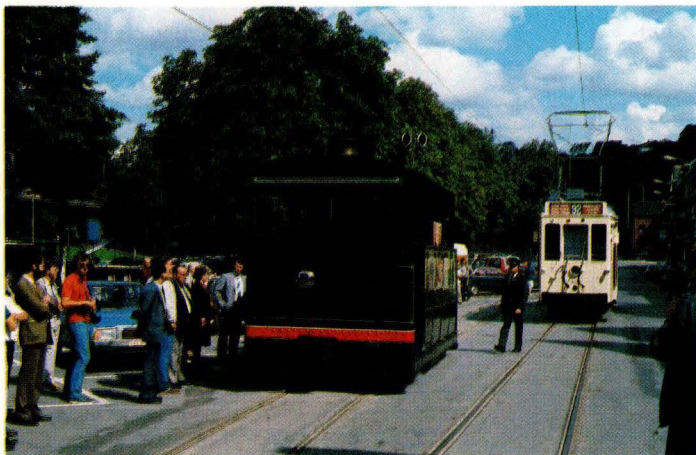
Puzzel 250 F (bij de commerciële dienst)  
270 F (per post in België)  
350 F (per post naar het buitenland)

POSTERS : stel van 6.  
150 F. (bij de commerciële dienst)  
170 F. (per post in België)  
180 F. (per post naar het buitenland).

PER STUK :  
30 F. (bij de commerciële dienst)  
30 F/stuk (+ 20 F port per post in België)  
30 F/stuk (+ 30 F port per post naar het buitenland).



# DE HONDERDSTE VERJAARDAG



De stoomloc te Thuin  
Ville basse



Het motorrijtuig 9073 te Lobbes  
Pont du Nord



Algemeen zicht op de werkhuizen

## De lijn Anderlues-Thuin

De feestelijkheden rond de 100ste verjaardag van de N.M.V.B. hebben in Henegouwen plaatsgevonden op deze lijn, en dit op maandag 12 augustus wat de officiële ceremonies betrof, en gedurende het lange weekeinde van Maria Hemelvaart voor het volksfeest.

Tijdens die namiddag van 12 augustus hadden de Gewestelijke directie van Henegouwen en de «Association pour la Sauvegarde du Vicinal» (ASVi) een groot aantal deelnemers bijegebracht, waaronder de aanwezigheid werd opgemerkt van Mevrouw J. Mayence, Minister van het Waalse Gewest voor Huisvesting en Informatica, de HH. Senatoren Péciaux en De Wasseige, de HH. Lernoux, Volksvertegenwoordiger, de H. Herlemont, gedeputeerde en Beheerder van de N.M.V.B., de HH. Burgemeesters van de omliggende gemeenten, evenals een schare van andere personaliteiten.

De H. Herlemont, Beheerder van de N.M.V.B., sprak als eerste de aanwezigen toe om in het kort de historiek van de Maatschappij te schetsen; hij onderstreepte de evolutie van het materieel dat ter beschikking wordt gesteld van het publiek, evolutie welke trouwens werd geïllustreerd door een stoet van oude voertuigen: van stoomtram tot de eerste elektrische tram, van spoorauto tot standaardmotorrijtuigen.

Daarom nodigde hij de aanwezigen uit om de lijn te volgen in de richting van Thuin en de buurtspoorwegtentoonstelling te bezoeken te Lobbes.

Na deze toespraak nam de H. Francotte, voorzitter van ASVi het woord om de nadruk te leggen op de plaats die Henegouwen innam in de evolutie van de N.M.V.B.: het dichtste spoor-net in kilometers, het grootste personeelsbestand en het meest uitgebreide voertuigenpark; bovendien werden een zeer groot aantal trams gebouwd in Henegouwen, zowel voor de N.M.V.B. als voor de uitvoer.

Daarop herinnerde hij aan het feit dat de ASVi, tien jaar geleden opgericht met tot doel de herinneringen aan de buurtspoorwegtram in Henegouwen levendig te houden, meer dan 30 voertuigen heeft gered van de ondergang, voertuigen die zich meestal in zeer slechte staat bevonden. De vrijwilligers van zijn vereniging hebben het grootste deel van deze voertuigen gerestaureerd. De ASVi heeft met de N.M.V.B. een overeenkomst ondertekend die de exploitatie mogelijk moest maken van de lijn Lobbes-Thuin.

De H. Watelet, Vertegenwoordiger van de H. Minister van Verkeerswezen, richtte vervolgens het woord tot de aanwezigen en herinnerde aan het feit dat 1985, jaar van het Openbaar Vervoer, talrijke herdenkingsplechtigheden geteld heeft. Hij is de mening toegedaan dat de verenigingen van tramliefhebbers drie objectieven moeten nastreven: een patrimonium van oude voertuigen aanleggen, de gerestaureerde voertuigen te kijk zetten voor het publiek en de atmosfeer van de oude trams opnieuw evoceren.

Het verzamelen van die oude tuigen is nochtans slechts mogelijk dank zij de actieve samenwerking van de vervoersmaatschappijen, van de overheden en van de leden-vrijwilligers.

Na de toespraken namen de genodigden plaats aan boord van de historische tramstellen die hen naar Thuin brachten, en dit onder het oog van een toevloed van nieuwsgierigen, die alzo aangenaam verrast werden hun jeugdherinneringen te zien herleven.

Aan de terminus te Thuin werd een spoorwegtentoonstelling opgezet door de CFC, «Club ferroviaire du Centre» en dit in de «gemeentelijke aak», drijvende tentoonstellingszaal van de stad Thuin.

Na opnieuw op de trams gestapt te zijn begaven de genodigden zich naar het gemeentehuis van Lobbes alwaar een tentoonstelling ingehuldigd werd die een beeld oproept van 100 jaar buurtspoorweggeschiedenis: documenten, voorwerpen, alle getuigen van het verleden van onze Maatschappij, terwijl op de bovenverdieping vrijetijdskunstenwerken van de hand van onze personeelsleden werden tentoongesteld.

## Werkplaats Eugies

Op 21 en 22 september laatstleden werden te Eugies de verwitigingsborden «verboden toegang» vervangen door «toegang aanbevolen».

Onze reizigers kregen de gelegenheid de coulissen van onze werkplaats te bezoeken: tijdens dit weekeinde kon een talrijke menigte zich rekenschap geven van het werk dat verzet moet worden om onze autobussen in perfecte, rijklare staat te houden.

De werkplaats te Eugies staat in voor het onderhoud van het gehele autobussenpark van de Groep Henegouwen, dit zijn 330 voertuigen, en herstelt daarenboven de zowat 2.200 gangwissels die ons nationaal autobussenpark uitrusten.

Anderdeels streeft de werkplaats te Eugies voortdurend



# VAN DE N.M.V.B. IN WALLONIE

naar de verbetering van de in dienst gestelde autobussen : getuige daarvan, de motoraangedreven inrichting voor de drie filmkasten van de autobussen, gedemonstreerd in de werkplaats ; door een druk op de knop konden onze jonge bezoekers, tot hun groot jolijt, alle bestemmingen op de film laten defileren.

De drie tentoongestelde filmkasten werkten gelijktijdig en stopten automatisch bij de gekozen stand. Sinds meer dan een jaar rijdt er trouwens een bus rond om de bedrijfszekerheid van deze installatie te beproeven.

Elders stelde de garnerstand het droeve lot te kijk van vandenlenstreken : versneden kussens, losgemaakte kussenvullingen, graffiti van uiteenlopende aard. In verschillende herstellingsstadia werd getoond hoe de zetels worden vernieuwd.

De koetswerkafdeling stelde zijn verschillende verwezenlijkingen te kijk : onderdelen van de radiatorgril in gegoten polyester, die de herstellingen sneller en goedkoper maken bij beschadigingen ingevolge aanrijdingen.

Verderop werden talrijke bezoekers aangetrokken door de herstellingszaal van de gangwissels ; daar werden de geïnteresseerden geboeid door de demonstraties op de proefbank voor gereviseerde gangwissels.

Een tentoonstelling van oude gangwissels illustreerde de vooruitgang die de laatste jaren werd geboekt.

In de refter evocerden fotopanelen, tram- en autobusfilms de lijnen van vervlogen tijden : talrijk waren de bewoners van de Borinage die zich de trams «1 Direct» en de spoorauto's Mons-Quévy herinnerden, en de oudsten mijmerden weg bij de foto's van de eenfasige motorrijtuigen die tot in 1921 de streek doorkruisten. In dat jaar werd de eenfasige elektrische tractiestroom afgeschaft.

Deze opendeurdag heeft onze reizigers een onvermoede blik laten werpen op de N.M.V.B., en heeft ze kennis laten maken met spijstechnologische werktchnieken.

## Mariembourg

Op donderdag 19 september, na jaren van verwaarlozing, herrijst een buurtspoorwegstoomlocomotief van het type normaalspoor : de HL 808 staat opnieuw onder druk en zal de buurtspoorwegrijtuigen langs een destijds

aan de N.M.B.S. toebehorende spoorlijn slepen die thans geëxploiteerd wordt door een dynamische vrijwilligersvereniging, de «Chemin de Fer à Vapeur des Trois Vallées (CFV3V).

Door de Ateliers Saint-Léonard, te Luik, in 1894 gebouwd, werd deze loc ingezet op de spoorlijn Groenendaal-Overijse, die datzelfde jaar werd geopend.

Na buiten dienst te zijn gesteld bij de sluiting van de lijn, werd zij gespaard van sloping en heren der in België gesteld, vooreer gerestaureerd te worden door de goede zorgen van liefhebbers van oude trams dewelke, dank zij de welwillende samenwerking van de N.M.B.S., een plaats ter beschikking kregen in de locomotievenstelpplaats te Haine-Saint-Pierre.

De gerestaureerde locomotief verliet de werkplaats op 1 september 1985 en werd overgebracht naar de stelplaats van de CFV3V te Mariembourg.

In aanwezigheid van talrijke personaliteiten, evoceerde de H. Maegerman, Voorzitter van deze dappere vereniging, in zijn welkomstwoord het belang van de Belgische bijdrage tot de ontwikkeling van het openbaar vervoer.

Na het wederwoord van de H. Lacroix, Gouverneur van de Provincie Namen, die verheugd was aanwezig te zijn op deze sympathieke gebeurtenis, namen alle genodigden plaats aan boord van de stoombijwagens, die voor de gelegenheid vanuit het museum van Schepdaal waren overgebracht, en maakten zij de reis tussen Mariembourg en Olloy-sur-Viroin.

Aldaar had de N.M.V.B. een tentoonstelling ingericht die de 100 jaar geschiedenis van de buurtspoorwegen afschilderde : ter herinnering van de lijn Olloy-Oignies stonden voor het station een spoorauto en een open bijwagen opgesteld afkomstig van de lijn van de grotten van Han.

De H. Denison, Voorzitter van de Raad van Beheer van de N.M.V.B., onderstreepte in zijn toespraak de modernisering van de Maatschappij, modernisering die doorgevoerd werd na een min of meer bewogen eeuw van bestaan.

Daarop volgden de gasten de sectie Olloy-Treignies van deze prachtige spoorlijn, aan boord van een trein van de CFV3V, en besloot een receptie in de kasteelhoeve te Treignies deze prachtige dag.



Tentoonstelling van de gangwissels



Het volledig buurtspoorwegkonvooi



De stoomloc te Mariembourg



# KINDERBIJSLAGEN

## Belangrijk bericht

Vanaf 1986 zal de N.M.V.B. voor de kinderbijslag van haar personeel aansluiten bij de Compensatiekas Securex.

Dit houdt in dat de kinderbijslagen voor de laatste maal door de Maatschappij aan haar personeelsleden zullen betaald worden begin januari 1986. De compensatiekas Securex zal vervolgens voor de eerste maal de uitbetalingen verrichten begin februari 1986 en dit voor de geleverde prestaties van de maand januari 1986.

**BELANGRIJKE WIJZIGING** is het feit dat volgens de wettelijke bepalingen de kinderbijslag door de Kinderbijslagfonds Securex rechtstreeks aan de rechthebbende zelf zal uitgekeerd worden, in de regel dus aan de moeder van de kinderen.

Volgens voorkeur van de rechthebbende kan de betaling per assignatie of door overschrijving op post- of bankrekening gebeuren. Het kinderbijslagfonds Securex zal binnenkort aan alle betrokkenen het keuzeformulier met de nodige uitleg toesturen.

## Waarom deze aansluiting ?

Het overhevelen van de dossiers kinderbijslag van de personeelsle-

den van de N.M.V.B. naar de compensatiekas Securex mag in geen enkel geval nadeel berokkenen aan het personeel of de gezinsleden. Integendeel, de beslissing om aan te sluiten bij deze Kas werd genomen om de kwaliteit van de dienstverlening te verhogen en een correcte behandeling van de kinderbijslagdossiers te kunnen waarborgen in de toekomst. De ingewikkelde en voortdurend veranderende wetgeving op de kinderbijslag dreigt immers een tijdige en juiste betaling in het gedrang te brengen. De Maatschappij zal er dan ook streng over waken dat deze Kas de betalingen stipt en regelmatig uitvoert. Bovendien zullen er zich vanaf de nieuwe aansluiting geen onderbrekingen in de betaling van de kinderbijslag meer voordoen ingevolge de langdurige ziekte of het pensioen van een personeelslid.

## Waarom dit kinderbijslagfonds ?

De compensatiekas Securex heeft een gewestelijke structuur die in grote mate overeenstemt met deze van onze Maatschappij. Op die manier zullen de contacten vlot verlopen, de kwaliteit van de dienstverlening zal verhogen hetgeen een klimaat van vertrouwen

zal scheppen met de plaatselijke afdelingen.

Het gekozen kinderbijslagfonds garandeert bovendien een perfecte politieke en ideologische neutraliteit.

## Waar kan men zich wenden ?

Om geschillen te vermijden zullen zowel op regionaal als op nationaal vlak werkgroepen worden opgericht. Deze zullen samengesteld zijn uit verantwoordelijken van de N.M.V.B., de syndicale Organisaties en het kinderbijslagfonds Securex. Hun permanente opdracht zal er in bestaan de belangen van alle betrokken personeelsleden te behartigen.

Ten slotte, **BENADRUKKEN** wij dat het voor het personeel, zoals voorheen, steeds mogelijk zal blijven alle documenten in verband met de kinderbijslag langs de gebruikelijke hiërarchische weg over te maken aan de gewestelijke Groepsdirectie, die zal zorgen voor de verzending ervan.

Naar eigen voorkeur zal het personeelslid zich steeds, ofwel in alle vertrouwelijkheid rechtstreeks tot de compensatiekas Securex, ofwel tot de eigen Groepsdirectie kunnen wenden.

## EERLIJKE

De hieronder per stelplaats vermelde personeelsleden hebben aan hun chef geldsommen of waardevolle voorwerpen overhandigd, gevonden tijdens hun dienst.

### ANTWERPEN

**Broechem** : Roegiers W. (brieventas + 500 F).

**Mechelen** : Van den Broeck A. (geldbeugel + 3.237 F), Van den Broeck J. (geldbeugel + 110 F), Heremans W. (geldbeugel + 3.095 F).

**Tjalkstraat** : Hens (handtas + 2.710 F).

### OOST-VLAANDEREN

**Destelbergen** : Baeyens H. (4.652 F), De Ridder J.-P. (4.252 F), Lambrecht D. (934 F + carte + bancontact), Pieters M. (550 F), Van Damme M. (1.550 F), Vercauteren D. (1.357).

**Sint-Niklaas** : De Jongh J. (2.077 F), Van Moeseke W. (529 F), Wierinck G. (2.100 F).

**Hamme** : Hondegheem G. (500 F).

**Hofstade** : Van Kerckhove D. (1.870 F).

### HENEGOUWEN

**Bergen** : Evrard J.-M. (brieventas + geld + verschillende documenten), Brassart G. (brieventas + identiteitspapieren + 8.000 F).

**La Louvière** : Duca C. (brieventas + 500 F), Goret M. (brieventas + 1.500 F), Declève D. (handtas + 1.060 F).

### NAMEN-LUXEMBURG

**Namen** : Lemoine J.-P. (handtas + 1.071 F), Beelen W. (brieventas + 1.100 F), Remacle P. (handtas + 2.216 F), Hance J. (handtas + brieventas + 5.500 F), Lamury C. (handtas + papieren + 614 F).

**Malonne** : Chatorier L. (brieventas + 1.400 F).

**Foos** : Daffe M. (handtas + 300 F + kaart Mister-Cash).

**Andenne** : Leonet R. (brieventas + 1.100 F).

**Havelange** : Demeure B. (brieventas + 933 F).

**Marloie** : Henrotte M. (brieventas + 950 F).

**Manhay** : Lerusse Y. (brieventas + 260 F).

## 6 oktober TREIN-TRAM-BUSDAG

Voor de derde opeenvolgende keer hebben alle Belgische Maatschappijen van Openbaar Vervoer zich verenigd om duizenden reizigers de kans te bieden kennis te maken met de openbare vervoermiddelen in België. Zelfs de weergoden waren gunstig gestemd en hadden voor mooi weer gezorgd.

Volgens N.M.B.S.-ramingen hebben meer dan 100.000 reizigers deze geboden kans aangegrepen: alle treinen, alle trams en alle autobussen van heel België voor 360 F in eerste klasse, 240 F in tweede klasse en nog goedkoper indien er per vier gereisd werd.

Merk op dat, in het kader van het jaar van het vervoer, de nadruk vooral gelegd werd op de ontdekking van het openbaar vervoer en niet op het toerisme in België.

Onze exploitatiediensten hadden een zeer grote inspanning geleverd om deze volksmassa in goede omstandigheden te vervoeren, niettegenstaande het feit dat de toeloop zeer verschillend kon zijn naargelang plaats en uur.

Wij overlopen snel de Gewestelijke directies: Te Antwerpen waren de lijnen naar de Kempen druk bezet en dienden er versterkingsbussen ingelegd te worden.

In Oost-Vlaanderen waren er geen versterkingen nodig, niettegenstaande wij een kwart meer reizigers dienden te vervoeren.

In Henegouwen moest vooral de streek van Charleroi tot tienmaal de normale bezetting op een gewone zondag bolwerken.

Er werd een stoomtram ingezet op de lijn Lobbes-Thuin van de ASVi. In Namen en in Luxemburg heeft het mooie weer voor een grote toevloed gezorgd naar België's groene long: meerdere trajecten dienden verbodsbeld te worden.

In Luik waren de lijnen naar de Hoge Venen druk bezet, wat het inzetten van supplementaire voertuigen noodzaakte.

In Brabant werden vele provincialen aangetrokken naar de hoofdstedelijke toeristische trekpleisters, maar

daar diende vooral de M.I.V.B. voor in te staan.

In Limburg waren vooral Bokrijk en Maaseik de attractiepolen voor de toeristen, en ten slotte is het de Kust die de grootste toeloop kende: stranden en duinen trokken al dezen aan die nog wouden genieten van de laatste zonnedagen van een toch wat ontgoochelende zomer: er werden niet minder dan 4 maal meer trams ingezet dan gewoonlijk en versterkingsbussen dienden mee te rijden.

En wat volgend jaar? Er is wel te verstaan nog niets vastgelegd, maar dit succes maakt het mogelijk dat deze actie uitgebreid wordt tot een gans weekend, en zelfs misschien tot een internationale actie.

Maar al deze verwezenlijkingen waren niet mogelijk zonder de samenwerking van het op die dag dienst doende personeel, dat zich tot het uiterste heeft ingezet om het openbaar vervoer in een gunstig daglicht te stellen voor onze klanten.



1000 dagen zonder ongeval

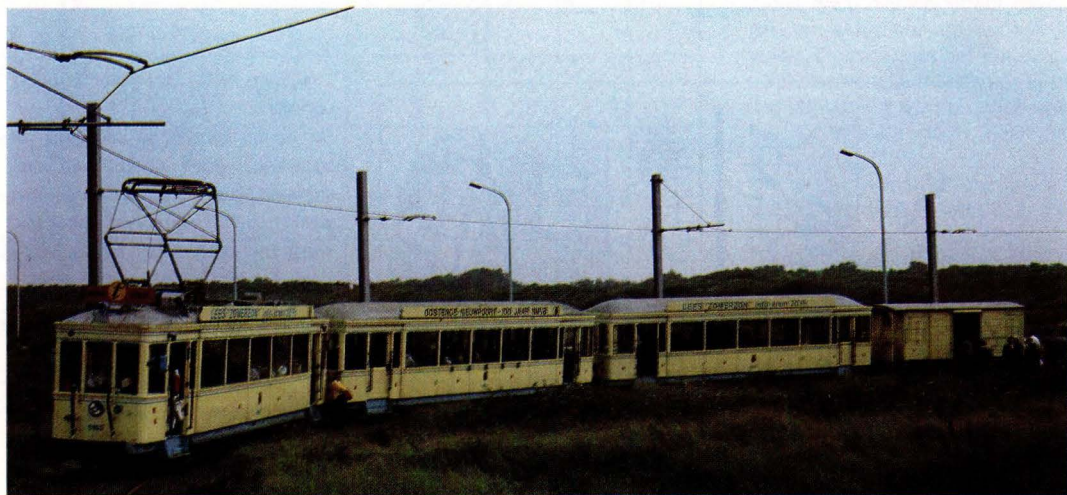
## Ploeg 5 beweging MECHELEN

Op 8 maart 1985 behaalden de leden van ploeg nr. 5, 1000 dagen zonder ongeval met werkverlet. Dit werd gevierd op 21 september 1985 met een daguitstap naar onze Belgische kust. Aangekomen te Nieuwpoort (vakantiehuis Zonnebloem) omstreeks 11 u., stond er nadien een rit met de toeristische tram op het programma, van Nieuwpoort naar De Haan. Onder een stralende zon werd vervolgens een originele tram-picknick gehouden te De Haan (Zwarte Kiezel). Op de terugrit naar Nieuwpoort werd te Oostende halt gehouden voor enkele vrije uurtjes. Terug te Nieuwpoort in het N.M.V.B.-vakantiehuis Zonnebloem verwelkomde en feliciteerde de H. Meys, Veiligheidschef van Antwerpen, de leden van ploeg 5 en hun echtgenotes voor het behaalde resultaat en maakte reeds een afspraak voor de viering van 2000 dagen.

De H. Dubois, Eerste Inspecteur van de Algemene Dienst voor Veiligheid, trad de H. Meys bij met woorden van lof voor de feestvierende ploeg en met de hoop verder de weg van veiligheid te bewandelen op naar de 2000 dagen. De H. Vanbrussel, Gewestelijk Directeur, besloot het academisch gedeelte en schetste even het verleden van ploeg 5, die altijd als een voorbeeld van veiligheidszin beschouwd werd. Een feestelijke maaltijd besloot deze onvergetelijke dag, die een aansporing dient te zijn voor de andere ploegen om eveneens dergelijke resultaten te behalen.

De tram tijdens de pick-nick

De aankomst te Nieuwpoort.



## DADEN

### LUIK

**Eupen :** Gillet (brieventas + 2.500 F), Bong (brieventas + 540 F).

**Omal :** Bekaert P. (handtas + 2.700 F), Pumpuras (handtas + 3.200 F).

**Warzee :** Colaris J. (brieventas + 1.350 F).

### BRABANT

**Dilbeek :** De Boitselier A. (brieventas + papieren + 2.400 F), Crabbe J. (brieventas + papieren + 1.500 F), Decoster R. (brieventas + geldsom).

**Leerbeek :** Desper M. (brieventas + papieren + geldsom).

**Anderlecht :** Smet A. (brieventas + bankkaart + 473 F), Van Grieken Y. (brieventas + schoolabonnement).

**Nijvel :** Biermans E. (brieventas + papieren + 1.000 F).

**Ukkel :** Decoster W. (damestas + papieren + 3.700 F).

### LIMBURG

**Bilzen :** Nassen C. (geldbeugel + 5.928 F).

**Hasselt :** Cartenstadt R. (handtas + 6.250 F), Gentier F. (fotoapparaat).

**Lanaken :** Ignoul H. (geldbeugel + 883 F), Tyssens P. (geldbeugel + 1.030 F), Gerets L. (geldbeugel + 3.459 F + waardepapieren).

**Maaseik :** Bosmans B. (brieventas + 592 F), Coenen T. (brieventas + 1.450 F), Verheyen H. (uurwerk), Lantin T. (geldbeugel + 5.000 F).

**Genk :** Vastmans J. (geldbeugel + 2.100 F), Vastmans J. (gouden ring + oorbel).

**Tessenderlo :** Helsen H. (geldbeugel + 579 F + documenten).

### WEST-VLAANDEREN

**Assebroek :** Wildemeersch R. (brieventas + 1.600 F), Meulemeester D. (handtas + 500 F), Sys A. (geldbeugel + 1.685 F), Debaene G. (geldbeugel + 1.900 F), Leconte J.-P. (tas + 2.300 F).

**De Panne :** Corteel R. (tas + 1.600 F), Watthy R. (tas + 616 F + waardepapieren), Rijckewaert R. (brieventas + 3.770 F).

**Knokke :** Boerjan E. (tas + 1.145 F + chequeboek), Hemschoote M. (tas + 1.342 F + 8 U.S. Dollars), Van Labeke F. (brieventas + 604 F).



## Bent u op de hoogte ?

«Gebruik tijdens bad of douche nooit een draagbaar elektrisch apparaat dat op het net aangesloten is».

«Laat geen elektrische apparaten in de badkamer rondslingeren binnen handbereik van kleuters».

«Wanneer een stopcontact onvermijdelijk is in de badkamer, zorg er dan wel voor dat het stopcontact beveiligd is tegen kindervingertjes».

Iedereen kent de waarschuwingen van de elektriciteitsmaatschappijen. Dat neemt evenwel niet weg dat haardrogers één der meest gevreesde oorzaken van elektrocutie in de badkamer zijn. Daarentegen bestaan er evenwel sluitingsbeveiligers of veiligheidsstopcontacten die zelfs in de meest ongunstige omstandigheden de levensgevaarlijke risico's van sterkstroominstallaties uitschakelen.

Toch is het zo dat de meesten van ons er niet toe kunnen besluiten om hun haar niet in de badkamer maar ergens anders, in de woonkamer bv., te drogen. De gezinsleden vinden die natte haarslierten nl. niet appetijtelijk en ervaren het gezoem van de haardroger als storend.

Een kleine rondvraag in de kennissenkring leert al gauw dat bovenstaande aanbevelingen in de praktijk vaak in de wind geslagen worden. Bij velen ligt de haardroger zelfs permanent binnen handbereik in de badkamer : hij hoeft alleen nog te worden ingeschakeld want de stekker blijft dag en nacht in de contactdoos zitten.

De raad om dan ten minste een veiligheidscontactdoos met sluitingsbeveiliging te installeren wordt eveneens veelal in de wind geslagen, gewoon omdat al te veel van onze tijdgenoten nog geen aanleiding zien om zich te interesseren voor deze moderne, uiterst efficiënte bescherming tegen sterkstroomrisico's.

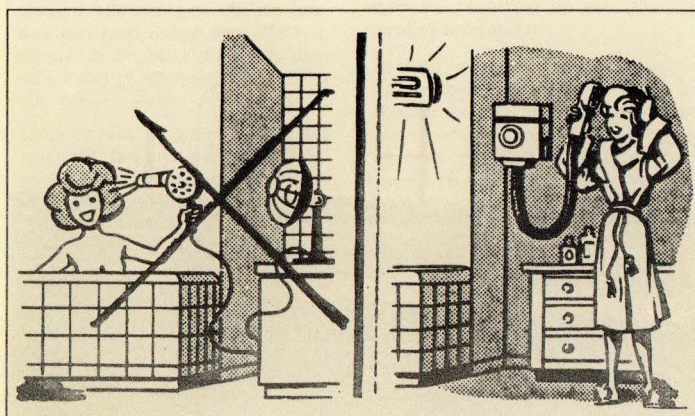
Er zou waarschijnlijk de eerstkomende jaren geen uitzicht op een kentering ten goede gekomen zijn indien een constructeur niet op het idee gekomen was om een nieuwe elektrische haardroger op de markt te brengen die gebaseerd is op het principe van de vaste haardrooginstallaties in zwembaden. Het nieuwe apparaat wordt in de badkamer aan de wand bevestigd. Het is degelijk geïsoleerd (het huis is gemaakt uit nietgeleidend materiaal) en blaast de warme, droge lucht door een eveneens geïsoleerde slang naar de beweegbare blaaskop. In tegenstelling tot de haardrogers die tot dusver op de markt waren, komt de gebruiker niet meer in contact met elektrische onderdelen.

Zelfs wanneer de blaaskop in de badkuip valt — zoals dat nogal eens gebeurt bij het haardrogen of wanneer kinderen een bootje «rondblazen» in de badkuip — is elk elektrisch risico uitgesloten. Tussen de elektrische delen van de wandhaardroger en het sterk geleidende water respectievelijk de persoon die in dat water ligt of staat, is er hoegenaamd geen elektrische verbinding meer.

Zodoende werd voor het veiligheidsprobleem van elektrische haardrogers, ook in privéwoningen, een perfecte oplossing gevonden.

De hier afgebeelde veiligheidshaardroger betreft een investering in veiligheid op de badkamer die zeker haar geld waard is, vooral indien er, om welke reden dan ook, nog geen sluitingsbeveiliging geïnstalleerd is.

(IZA - CH)



*Draagbare elektro-apparaten in bad ?  
Dodelijk !*

*Het aantal noodlottige ongevallen of bijna-elektrokuties waarbij een sluitingsbeveiliging dood en onheil had kunnen voorkomen neemt verder toe. Vraag uw vakman om advies bij de keuze van een juist type schakelaars.*

*Nieuwe wandhaardroger voor de badkamer, zonder enig risico. Een moderne oplossing voor een oud preventieprobleem.*

## Jeuginfo

### REGLEMENT VAN DE SPELEN

Alle kinderen van 7 tot 15 jaar, waarvan de vader of de moeder bij de N.M.V.B. werkt, mogen aan de spelen deelnemen.

In ieder nummer van «Onze Buurtspoorwegen» vindt u 1, 2 of zelfs 5 spelen.

Het aantal aan de antwoorden toegekende punten is aangeduid tussen haakjes.

De oplossingen en de lijst van de winnaars verschijnen in het volgende nummer.

Op het einde van het jaar wordt het totaal van de punten berekend.

Winnaar is degene die de meeste punten bekam.

Ieder jaar zijn er 3 winnaars en die krijgen een verrassing.

Aan het werk en... neem talrijk deel aan de spelen !



#### SPEL N° 1

Hoe bereikt u 196 door slechts 5 van deze getallen samen te tellen ?

51    19    39    53

18    65    21    43  
(2 punten)



#### SPEL N° 2

Kunt u door de acht letters op de goede plaats te zetten, vier namen van sporttakken of van sportbeoefenaars bekomen ?

T E K A T L I E  
T A R O H M A N  
S M E H E N C R  
A C A O T R A B  
(3 punten)



#### SPEL N° 3

Wanneer u één letter wijzigt verandert het woord.

b.v.: **REGEN** = **REDEN**

**ELISA  
TROON  
BESTE  
WORDEN**

(4 punten)



# BLADZIJDE

## SPEL N° 4

Ziehier een reeks weekdieren, schelpdieren, schaaldieren. Er bevindt zich een «indringer» tussen. Vind hem en zeg wat hij is.

**OESTER - GARNAAL - INKTVIS - SIDDERROG - KRAB - VENUSSCHELP - LANGOEST - HEREMIET-KREEFTJE - MOSSEL - KOKHAAN.**

(5 punten)

## SPEL N° 5

Kunt u dit dambord in vijf delen opsplitsen die elk vier vierkanten bevatten, in welke configuratie ook, teneinde telkens een totaal van 33 te bekomen.

(3 punten)

9	2	8	9	8
7	10	13	3	5
5	12	10	13	8
8	9	6	13	7

\*

23	1	15	3	20	23	11	20	26	26	2	9	
18	18	1	16	19	2	4	25	1	20	23	8	
20	10	3	4	10	25	2	21	4	3	26	1	2
23	1	1	4	5	2	3	27	22	2	21	16	23
6	22	23	14	3	2	5	2	22	3	1	13	6
2	26	22	1	4	1	17	2	5	1	3	2	
13	2	13	16	2			7	20	9	10	18	6
2	1	3	13	26	3	<b>ALLEEN BELGISCHE PLAATSEN</b>		2	3	22	20	1
2	16	2	2	2	2			18	26	15	2	11
6	26	6	3				2	4	4	23	4	2
13	20	2	6	1	20	23	23	23	23	2	18	
22	3	2	23	20	23	4	5	2	6	2	6	18
11	1	5	2	3	5	20	2	3	22	22	2	2
1	7	2	9	22	26	22	1	3	26		23	
26	4	3	8	23	17	7	4	18	15	2	3	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
A	E	R	O			Z							
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
		y	L										ij

↑  
In uw telefoongids kunt u alle Belgische plaatsnamen vinden.

\*

## SPEL N° 6

### De rekening klopt !

Met de volgende cijfers, hetzij door te vermenigvuldigen, af te trekken, te delen of op te tellen, komen tot het cijfer 855.

6 2 4 2 9 4

855

\*

## SPEL N° 7

### Een cijfer per letter.

In dit rooster vervangen de cijfers de letters. Een cijfer stelt steeds dezelfde letter voor.

Indien u zich behelpt met de reeds gevonden letters, kunt u woorden raden die u nieuwe letters bezorgen om aldus het rooster aan te vullen. Ditmaal gaat het om Belgische plaatsen die slechts één spelling hebben (zij worden noch naar het Nederlands noch naar het Frans vertaald).

Om u de nummers te herinneren, schrijft de nieuwe letters in het kleine rooster onderaan.

De pijltjes geven de leesrichting aan van de woorden.

Zend zo vlug mogelijk de oplossingen naar «Onze Buurtspoorwegen», 14, Wetenschapsstraat, 1040 Brussel. Schrijf duidelijk je naam - voornamen - leeftijd - adres - woonplaats - functie van je papa of van je mama bij de N.M.V.B., eronder.