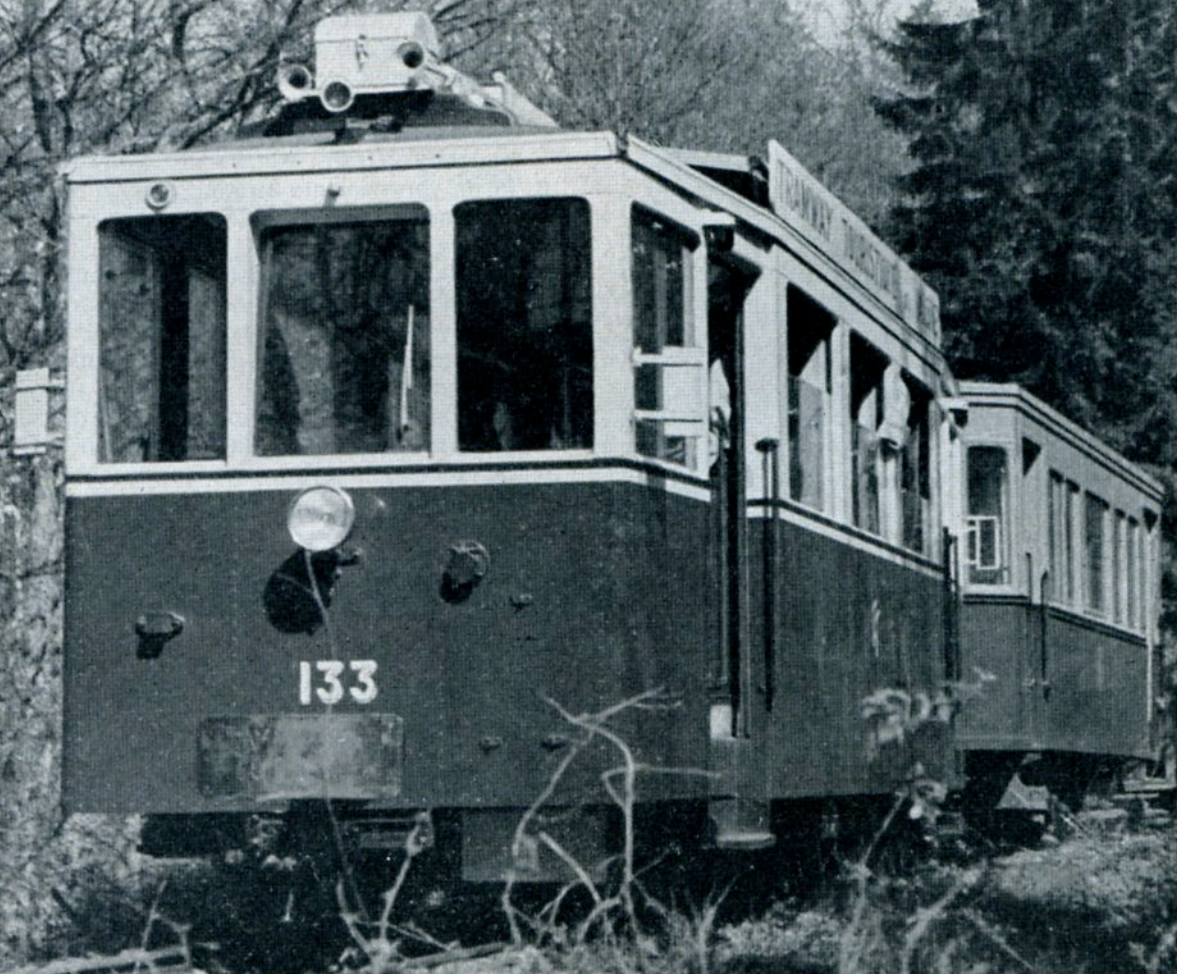


onze buurtspoorwegen



N. 127

MAART - APRIL 1967

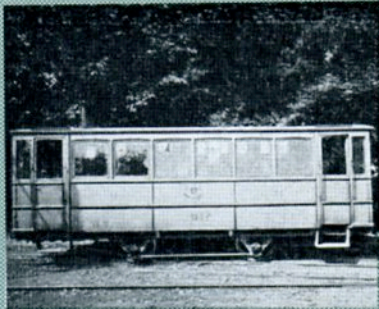
22ste JAARGANG



Speciale tram, voorbehouden aan de leden van de AMUTRA, ter gelegenheid van de wederopening van het Trammuseum. Zie blz. 4.



De autobus van de lijn Spa-Verviers aan de halte van de badinstallaties in het centrum van Spa. Zie artikel blz. 6.



Type van bijwagen van de lijn Bergen - Boussu geëxploiteerd door de Belgische Staat van 1899 tot 1928. Zie artikel blz. 15.

VOORRANG VOOR HET OPENBAAR VERVOER

Een plan, in tien punten, met het doel het verkeer van de autobussen in Londen te verbeteren, werd voor enkele tijd opgesteld door de heer Lloyd, directeur van de stadsautobusdiensten van deze grootstad.

Tijdens een conferentie verklaarde de heer Lloyd overtuigd te zijn dat de autobus altijd een vitale rol zal te vervullen hebben in de verplaatsing van de menigte te Londen. « **Mijn mening** » zegt hij « **is de volgende : indien men de voorrang van doortocht op de openbare wegen bepaalt, moet men rekening houden met het aantal vervoerde personen en niet met het aantal voertuigen** ». Dat principe wordt trouwens ruim aanvaard in de Verenigde Staten.

Ziehier het plan voorgesteld door de heer Lloyd :

1. Van maandag tot vrijdag, tijdens de punturen, vooral op de belangrijke invalswegen, de vrije doortocht verzekeren van de autobussen op de kant van de rijweg in de richting van het verkeer. Gedurende deze tijdsduur van de dag de stationeerfaciliteiten op de reiswegen van de autobussen afschaffen.
2. Gedurende de punturen de toelating, om in deze verkeersaders af te slaan, beperken om er de stroom van voertuigen niet te onderbreken. Deze beperking zou echter niet van toepassing zijn op de autobussen.
3. De beperkingen betreffende de manoeuvres, om links af te slaan, verhogen, uitgezonderd voor de autobussen.
4. Rijstroken voorzien voor autobussen daar waar het mogelijk is, in de richting van het verkeer en zelfs in de tegenovergestelde richting.
5. Het verdelen van de rijbaan in rijstroken vermeerderen en waken dat de weggebruikers er rekening mee houden.
6. In de voornaamste straten, aan de autobushaltes, het stationeren en stilstaan van andere voertuigen verbieden.
7. De keuze van de plaats van de autobushaltes moet rekening houden met de wensen van de reizigers.
8. Het systeem van het gecontroleerd stationeren in de voorsteden uitbreiden, hetzij door meters, hetzij door bevoegde agenten.
9. Tijdens de punturen, aan handelsvoertuigen, de toegang tot bepaalde wijken verbieden of beperken.
10. De aansluitingsvoorwaarden tussen spoor en bus verbeteren.

ONZE BUURTSPOORWEGEN

Tweemaandelijks tijdschrift uitgegeven door de N.M.V.B.

Redactie : Wetenschapsstraat 14, Brussel 4
Telefoon : 11.59.90 — Post : 135 — P.R. 32.27



Aangesloten bij
de Belgisch-Luxemburgse Vereniging
van de Ondernemingspers

Onze voorpagina :

Op 30 april worden de baanvakken Erezée-Amonines-Dochamps-Lamorménil, van de vroegere spoorlijn Melreux - Comblain-la-Tour, waarvan de exploitatie verzekerd wordt door de V.Z.W. « Tramway Touristique de l'Aisne », geopend voor het reizigersvervoer tijdens de zomermaanden. Onze foto toont de spoorauto 133 met een aanhangwagen in een ongerepte natuur. (Foto E. De Backer)

Het hoekje van de G.A.P.

(Groepering
voor Assurantie van het Personeel)

*Verzekering tegen persoonlijke
risico's van het privéleven*

GOED NIEUWS !

De heer Alexandre ANDRE, Voorzitter van de Raad van beheer, was gelukkig op de jaarvergadering van de talrijke afgevaardigden van de veiligheidskomitee's die op 26 april te Brussel doorging een verse tijding te mogen brengen die al de personeelsleden in actieve dienst aanbelangt.

Het bericht van 1 december 1966 waarbij een verbetering van de verzekeringsvoorwaarden van het kontract dat de persoonlijke risico's van het privéleven dekt, werd aangekondigd, heeft ongetwijfeld veel belangstelling verwekt en werd met een vloed van inschrijvingen beantwoord.

Maar hoevelen zijn er niet die, met een goede bedoeling, het bericht op zij hebben gelegd om... op het einde van de week « die papieren » eens aandachtig te lezen ? Maar ja, hoe gaat dat dikwijls ? Op het einde van de week was er juist een drukke bezigheid en zo zijn de papieren en de goede bedoeling in de vergeethoek geraakt

Herinnert U zich nog waarover het ging ?

Per verzekeringsschijf van 69 F worden bij ongeval in het privéleven volgende vergoedingen uitgekeerd :

— bij dodelijk ongeval F 250.000
— bij bestendige onbekwaamheid 100 % : F 400.000
per 1 % : F 4.000

Het interesseert U waarschijnlijk te weten in welke mate deze oproep tot sociale verzekering werd beantwoord. Wij geven U hieronder enkele uitslagen op grond van de vóór einde maart ingestuurde aanvragen.

Hoeveel personeelsleden sloten aan en hoeveel schijven onderschreven ze ?

334 leden onderschreven 1 schijf (69 F)
679 leden onderschreven 2 schijven (138 F)
222 leden onderschreven 3 schijven (207 F)
732 leden onderschreven 4 schijven (276 F)
164 leden onderschreven 5 schijven en meer
Totaal 2.131 leden en 6.303 schijven

De gemiddelde onderschrijving per aangesloten lid bedraagt derhalve 3 schijven. Hieruit moeten we beslissen dat deze leden de werkelijke toedracht van deze verzekering begrepen hebben en niet met één enkele schijf genoeg hebben genomen.

En hoe onderschreven de werkmakkers van uw groep ?

Werd er in voldoende aantal ingeschreven ? Hierop dient er « ja » en « neen » geantwoord.

Ja, omdat het aantal nodig om het kontract te verwezenlijken, bereikt werd. Neen, zo men de sociale noodzakelijkheid van deze verzekering beschouwt.

Het is inderdaad jammer te moeten vaststellen dat ongeveer 70 % van de personeelsleden de sociale draagwijdte

Het personeel onderschreef reeds

6.303 verzekeringsschijven

De N.M.V.B. voegt er nog

7.165 schijven bij

Directie	Aangesloten	% v.h. effectief
1. Hoofdbestuur	203	80 %
2. Limburg	236	41 %
3. Brabant	514	32 %
4. Luik	164	27 %
5. West-Vlaanderen	159	26,5 %
6. Antwerpen	227	26 %
7. Namen-Luxemburg	145	26 %
8. Oost-Vlaanderen	110	25 %
9. Henegouwen	373	22,5 %
Totaal	2.131	30 %

van dit verzekeringskontract nog niet hebben ingezien. Is het slechts een vergetelheid of zijt U er van overtuigd dat U niets zal overkomen ? Wij hopen zulks uit ganser harte zowel voor de verzekerde als voor de niet verzekerde leden. In ieder geval raden we U toch aan het verhaal van uw werkmakker even te herlezen in het nummer van november-december 1966.

Ook dit recent geval verdient nog de aandacht.

Op 1 januari ging het gewijzigd kontract in voege.

Op 7 januari vond een van onze personeelsleden de dood bij een ongeval in het privéleven. Jammer genoeg had ook deze agent de verzekering niet onderschreven... Had hij misschien ook het inzicht zijn inschrijving nog wat uit te stellen ?

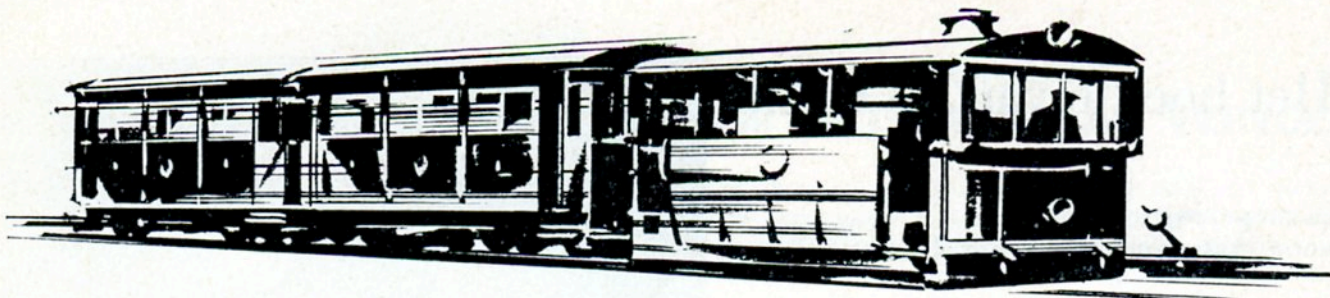
De directie van de Nationale Maatschappij heeft de verwezenlijking en het verloop van deze sociale verzekering van dichtbij gevolgd. En bewust van de sociale noodzakelijkheid ervan heeft ze geoordeeld dat geen enkel personeelslid in actieve dienst van de voordelen van dergelijke verzekering verstoken zou mogen blijven.

In uitvoering van een beslissing van de raad van beheer onderschrijft de Nationale Maatschappij een EERSTE VERZEKERINGSSCHIJF ten voordele van al de personeelsleden in actieve dienst en zulks vanaf 1 mei 1967.

Hierdoor bekomt iedereen minstens de waarborg van één schijf en voor degenen die reeds inschreven of die nog inschrijven wordt het gekozen aantal schijven met deze van de Nationale Maatschappij verhoogd.

Deze uitstekende beslissing zal ongetwijfeld voor de nog niet aangesloten personeelsleden een aansporing zijn om hun persoonlijke verzekeringsaanvraag in te sturen, waardoor het eveneens mogelijk wordt voor de aanvullende waarborgen van de medische kosten in te schrijven.

Een goede raad : wacht niet tot het te laat is om uw aanvraag in te sturen.



WEDEROPENING VAN HET TRAMMUSEUM TE SCHEPDAAL

Het Trammuseum van Schepdaal heeft zijn poorten geopend op zondag 25 maart en de traditionele reis, voorbehouden aan de leden, had plaats op zaterdag 1 april. Een speciale tram met het koersbord « Museum » vertrok op het St. Jobplein en na het parcours van de lijn « V » te hebben gevolgd, ging de tocht naar Schepdaal waar de leden konden vaststellen dat in de loods slechts voertuigen stonden, die toebehoord hebben aan de N.M.V.B.

De motorrijtuigen en de bijwagens van private en buitenlandse maatschappijen, zoals van Freiburg, werden voorlopig ondergebracht in onze stelplaats van Haacht.

Het museum van Schepdaal is dus opnieuw geworden wat het was bij zijn opening, een museum zoals geen ander,

volledig gewijd aan buurtspoorwegmateriaal en gelegen in een origineel kader, een stelplaats opgericht in 1888.

Met genoegen hebben wij vernomen dat de belangstelling van het publiek niet verzwakte daar verleden jaar 662 bezoekers meer werden genoteerd dan het jaar voordien.

Het seizoen is trouwens goed begonnen daar op 30 maart afgevaardigden van het Hoofdbestuur en van de Gewestelijke Directie van Brabant in de namiddag 105 Belgische en buitenlandse onderwijzers hebben ontvangen, in congres verenigd door het Ministerie van Nationale Opvoeding en Cultuur en die voordien reeds een bezoek hadden gebracht aan het kasteel van Gaasbeek.

HET TWEEDE SEIZOEN VAN DE TRAMWAY TOURISTIQUE DE L'AISNE

Herinneren wij, in 't kort, dat de Nationale Maatschappij aan een vereniging zonder winstbejag de exploitatie heeft afgestaan van een baanvak van een spoorlijn van 11 km, gelegen in de Ardennen tussen Pont d'Erezée en Dochamps (Lamorménil).

De lijn, verleden jaar geopend, wordt geëxploiteerd door de leden van deze vereniging. Aangemoedigd door het succes van het eerste seizoen van de T.T.A. heeft het beheerscomité, in de lente, talrijke dwarsliggers laten vervangen en draineringswerken laten uitvoeren evenals een aanvang gemaakt met de grondwerken van de toekomstige stelplaats van Blier. Het comité heeft eveneens materieel laten overkomen door middel van de autotractor van Kuregem. Alzo bestaat het materieel-park op het ogenblik uit: de A.R. 93, de A.R.T. 123, de pakwagen 2355, een gesloten wagon, dienende als werkplaats, een bijwagen A 1208, de open bijwagen A 8944, een tweecassige platte wagon, een ketelwagon, een open goederenwagon, twee bijwagens

van de vroegere trammaatschappij van Valenciennes, twee tweecassige bijwagens van de buurtspoorwegen, A 2115 en 610.

Maar het belangrijkste stuk in de ogen van de dirigenten van de T.T.A. is ongetwijfeld de stoommachine 765, geleend door de S.A. des Charbonnages d'Argenteau, die zal rijden op de zond- en feestdagen tijdens de maanden juli en augustus.

Voor de eerste maal zal de volledige uurregeling van de T.T.A. verschijnen in de Algemene Reisgids van de N.M.V.B., onder het lijnnummer 1270, die een aanvang neemt op 28 mei 1967.

Wij hebben het interessant gevonden er de primeur van te geven aan onze lezers.

Tussen de opeenvolgende geleiders van de spoorauto was er een technisch ingenieur, een bediende en een trambestuurder van de M.I.V.B. De ontvangster, die wij gefotografeerd hebben in augustus jl., is in het burgerlijk leven huishoudster.



1270 EREZEE (Pont) - DOCHAMPS (Lamorménil)

Van 30 april tot 1 oktober

(1)	(2)	(3)	(3)	(3)	(4)	(3) •		(1)	(3)	(2)	(3)	(3)	(3)	(4)
10,10	13,35	14,30	15,30	16,30	17,30	18,30	↓ Erezée (Pont) Amonines Dochamps (gare) Lamorménil ↑	11,20	14,00	15,20	16,20	17,20	18,20	18,50
10,20	13,45	14,40	15,40	16,40	17,40	18,40		11,10	13,50	15,10	16,10	17,10	18,10	18,40
10,40	14,06	15,06	16,06	17,06	18,06	—		10,50	—	14,40	15,40	16,40	17,40	18,20
—	14,15	15,15	16,15	17,15	—	—		—	—	14,30	15,30	16,30	17,30	—

(1) van 1-7 tot 31-8: zon- en feestdagen + maandag 14 augustus.

(2) van 30-4 tot 1-10: zon- en feestdagen + maandag 14 augustus.

(3) van 30-4 tot 30-6 en van 1-9 tot 1-10: zater-, zon- en feestdagen;

van 1-7 tot 31-8: dins-, donder-, zater-, zon- en feestdagen + 14 augustus.

(4) van 30-4 tot 30-6 en van 1-9 tot 1-10: zon- en feestdagen; van 1-7 tot 31-8: dins-, donder-, zater-, zon- en feestdagen + 14 augustus.

• Vertraagd met 25 minuten op de dinsdagen in juli en augustus.

N.B. Van 30-4 tot 30-6 zal de exploitatie beperkt blijven tot het baanvak Erezée (Pont) - Dochamps.

EEN ANDER GOED NIEUWS VOOR DE HUISVADERS

Zoals U weet heeft, in 1966, bij de opening van het vakantiehuis te Nieuwpoort, de Vereniging zonder winstbejag «Rustoord van het Personeel van de N.M.V.B.», die het rustoord van Wenduine beheerde, haar activiteiten beperkt tot het verhuren van particuliere appartementen, gelegen te Wenduine.

Tijdens de algemene vergadering van deze V.Z.W., die plaats had op 22 februari te Brussel, werd door haar voorzitter, een voorstel gedaan dat met eenparigheid van stemmen werd goedgekeurd. De Voorzitter zette uiteen dat, in afwezigheid van een bestendige afgevaardigde ter plaatse, het verhuren van appartementen moeilijkheden medebrengt en stelde voor de beschikbare fondsen te besteden aan een financiële tussenkomst van 50 % in de prijs van het pension, in de twee vakantiehuizen te Nieuwpoort en te Spa, voor de kinderen van de agenten van de N.M.V.B., die op 30 juni 1967 de ouderdom van 16 jaar niet hebben bereikt.

Dat voorstel werd voorgelegd aan de heer Directeur-Generaal, die er zijn volledige goedkeuring aangehecht heeft en zich verheugde in dat initiatief, dat uitwerking heeft bij de opening, dat jaar, van de vakantietehuizen. De maatregel is voorlopig slechts van toepassing tijdens het seizoen 1967.

Het is niet nodig huisvader te zijn om het belang van dat sociaal voordeel te beseffen. Alzo betaalt een agent **40 F per dag in plaats van 80 F** voor het pension van een kind van 10 jaar tijdens een verblijf te Nieuwpoort of te Spa, wat niet meer kost dan voor een kind dat zou thuis blijven.

DE ZONNEBLOEM VERWACHT U

VERLEDEN jaar beloofde de heer Directeur-Generaal dat, in 1967, de Zonnebloem haar deuren zou openen met Pasen. Inderdaad gedurende het paasweekend, dat deze maal op het einde van de maand maart viel, hebben talrijke vrienden van de kust met genoeg de installaties van de Zonnebloem terug gevonden, te hunner beschikking gesteld door de Nationale Maatschappij.

Elke agent van de Buurtspoorwegen voelt er zich «thuis» zodra hij de drempel van het vakantiehuis overschrijdt en zich aan de receptie aanbiedt. Hij treft er niet de onverschillige en geblaseerde bediende maar hij ontmoet er mejuffer Van der Stelt, die haar schrijfmachine te Brugge heeft in de steek gelaten om gedurende enkele maanden haar collega's van gans het land behulpzaam te zijn.

Na bezit te hebben genomen van zijn kamer zal de vakantieganger de ruime eetzaal betreden waar hij een tafel zal vinden die voor hem is voorbehouden; van dan af hoeft hij zich om niets meer te bekommeren.

Daar wij toch gesproken hebben van het weekend stellen wij er prijs op de liefhebbers, die de zaterdag en de zondag in het vakantiehuis willen doorbrengen, te zeggen dat ze welkom zijn **BUITEN DE MAANDEN VAN HET HOOGSEIZOEN** t.w. april, mei, juni en september op voorwaarde, wel te verstaan, tijdig een inschrijvingsformulier op te zenden.

In het algemeen mag men zeggen dat elke landgenoot zijn geliefkoosd strand heeft doch indien men hem vraagt waarom hij bijna steeds naar dezelfde plaats terugkeert, erkent hij dat het sedert jaren een gewoonte is. Verleden jaar hebben wij in de Zonnebloem vaste bezoekers van De Panne, Wenduine en Blankenberge ontmoet maar allen hebben bekend dat Nieuwpoort drie uitzonderlijke troeven bezit.

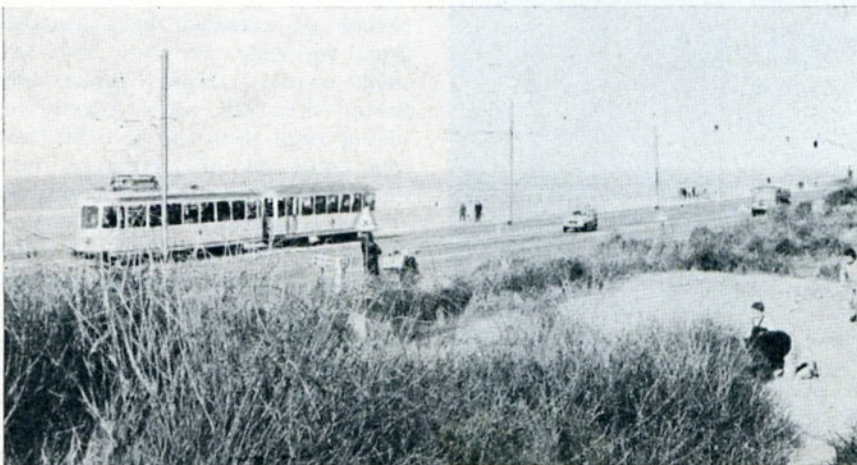
Allereerst de zeer brede zeedijk waar de autovoertuigen niet zijn toegelaten wat tijdens de vakantie veel betekend is voor de rust van de zenuwen; vervolgens een staketsel, dat een steeds hernieuwd schouwspel biedt, een wandeling toelaat boven de golven en de mogelijkheid biedt te vissen met de lijn of het net en de derde troefkaart, de hoge duinen in het achterland vooral deze van de aangrenzende gemeente Oostduinkerke.

Wat de vervoermiddelen betreft, is er niets eenvoudiger en sneller dan de elektrische trein tot Oostende en verder de tram tot voor de deur van het hotel.

Indien U van de zeewind houdt, twijfelt dan niet, de Zonnebloem verwacht U. Raadpleegt de verblijfsvoorwaarden, gevoegd bij het voorgaand nummer van «Onze Buurtspoorwegen» en verzendt uw inschrijvingsformulier.

Sinds 1885 exploiteren de buurtspoorwegen het vervoer per tram langs onze kust. De agenten van de N.M.V.B., op vakantie te Nieuwpoort beschikken over deze elektrische lijn, met dubbel spoor die De Panne met Knokke verbindt.

(Foto genomen te Mariakerke door controleur Nijs).



ANNETTE ET LUBIN

Het nieuw Vakantiehuis van de N.M.V.B. te SPA

OP 3 juni zal ons vakantiehuis te Spa zijn deuren openen. Het is ons aangenaam aan te kondigen dat mevrouw Brocké, maatschappelijke assistente, waarvan de talrijke agenten van de Groep Brabant en van het Hoofdbestuur reeds de toewijding hebben kunnen waarden, werd aangeduid als beheerder.

De redactie van ons blad werd uitgenodigd de nieuwe instelling te bezichtigen. De uitzonderlijke ligging van het hotel en zijn aangename uitrusting hebben bijzonder onze aandacht gaande gehouden.

Wanneer de vakantiegangers, op de hoogte, de tuinen van « Annette et Lubin » waar een weldoende rust heerst, bewonderen, zullen zij zich zoveel te beter rekenschap geven van de voordelen van deze ligging waar de lucht van een uitzonderlijke zuiverheid is.

De uitrusting van het hotel verdient geprezen. De kamers werden met smaak behangen, de muren zijn versierd met mooi ingekaderde etsen en de eetzaal is groot en zeer gezellig. De ingangshal zal zeker indruk maken op de bezoekers : zeer ruim en goed ingericht om te rusten en te lezen geeft zij een indruk van comfort, zo welkom tijdens de vakantie.

Een speelzaal zal ingericht worden voor de kinderen.

De vakantiegangers van « Annette et Lubin » zullen op het secretariaat kunnen beschikken over de gids « Spa en Omgeving » uitgegeven door de Vlaamse Toeristen Bond. Alzo zullen zij talrijke wandelingen kunnen voorbereiden, waarvan elk een naam draagt en tijdens dewelke zij de minerale bronnen evenals watervalletjes zullen ontmoeten, die zich een weg banen tussen de rotsblokken in de heerlijke bossen zoals onderstaande foto toont.

Anderzijds organiseert de plaatselijke dienst voor toerisme driemaal per week geleide uitstappen in de omgeving van Spa en in de Hoge Venen.

Met genoegen kunnen wij melden dat, voor de terugkeer naar het hotel op het uur van de maaltijden, de Groep Luik een autobusdienst zal organiseren tussen het stadscentrum en « Annette et Lubin ».

Bovendien zal, 's zaterdags, bij het begin en het einde van het verblijf, een autobus rijden tussen het station van Spa en het vakantiehuis bij de aankomst van de bijzonderste treinen.

BELANGRIJK

Het Vakantiehuis « Annette et Lubin » te Spa bereidt zich voor U, vanaf 3 juni e.k., te ontvangen en reeds werden talrijke inschrijvingen genoteerd.

Indien U wenst uw vakantie of een deel van uw vakantie met uw familie in Spa door te brengen, hebt U er belang bij uw aanvraag zo spoedig mogelijk te doen.

Door het verzenden van uw inschrijvingsformulier uit te stellen, loopt U gevaar dat uw aanvraag niet zal aanvaard worden bij gebrek aan plaats op de door U gekozen data.

In geval uw formulier zoek geraakt is, volstaat een eenvoudige brief gericht aan de S.N.C.V., Groupe de Liège, 70, rue Saint-Nicolas, te Luik.

Indien men zich aan een groot aantal vakantiegangers mag verwachten uit het Vlaamse landsgedeelte is het eveneens zeker dat veel Luikenaars, die zeer terecht deze streek van de Hoge Venen waarden, willen genieten van de voordelen, die de Nationale Maatschappij hen aanbiedt op 30 km van hun woonplaats.

Wij hopen dat deze enkele bijzonderheden U zullen aansporen een bezoek te brengen aan « Annette et Lubin » en wij zijn verzekerd dat U voldaan zult terugkeren.



Een typisch boekje in de bossen, die het sieraad uitmaken van Spa. Alle wandelingen zijn goed aangeduid, de wegen zijn kronkelig, gemakkelijk te volgen en de uitzichtspunten vol afwisseling.

(Foto C.G.T.)

3000 dagen zonder ongeval

Op zaterdag 18 februari 1967 vierden de werkhuis- en onderhoudsagenten van Hasselt het bereiken van de 3000ste dag « zonder arbeidsongeval met verlet » in het kader van de recordwedstrijden die reeds sinds vele jaren door de Algemene Dienst voor Veiligheid worden ingericht. De feestviering ging door van af 16 u. in de refect der stelplaats Hasselt.

De heer HAENEN, dienstchef voor veiligheid van Groep Limburg, verwelkomde de zeer talrijk opgekomen leden en hun echtgenote en wees op het uitzonderlijk karakter van de gebeurtenis: het was immers de eerste maal dat een werkhuisploeg van meer dan 100 leden de 3000ste dag zonder arbeidsongeval met verlet had bereikt. Namens de plaatselijke veiligheidsdienst feliciteerde hij allen die hadden meegewerkt tot het bekomen van dit resultaat. Hij drukte er nochtans op dat de grootst mogelijke voorzichtigheid en voorzorg steeds geboden blijven; middelen om een ongeval te voorkomen kan men altijd in voldoende mate bezitten; men heeft echter geen enkele kans om de gevolgen van een ongeval te voorkomen of ze vooraf te bepalen.

Nadat de heer HAENEN een heil-dronk had uitgebracht op het welzijn van al de leden van veiligheidsploeg nr 1 en hun gezin, verleende hij het woord aan de heer FOLLON, adjunct van het algemeen diensthoofd voor de veiligheid.

De heer FOLLON noemde zich gelukkig door het uitzonderlijk en tot nog toe enig resultaat bereikt door een werkhuis van meer dan 100 arbeiders doch tevens een tikje verveeld omdat hij zich wel noodgedwongen moest beperken tot enkele beschouwingen van algemene aard, nadat in de verlopen jaren de lofba-zuin reeds in alle toonaarden werd gestoken over de steeds maar prachtiger prestaties van de leden van veiligheidsploeg nummer 1. Hij wees erop dat in het werkhuis en de onderhoudsafdeling van Hasselt de veiligheid een integrerend deel van de activiteiten is geworden. Zulks neemt nochtans niet weg dat, welke arbeid men ook verricht, men steeds open moet staan voor wel doordachte raadgevingen om de ongevallen te vermijden; solidariteit tussen al de

arbeiders is dan ook een zo belangrijk als onontbeerlijk element in het bestendig veiligheidsproces.

De heer FOLLON besloot zijn toespraak met een welgemeende wens voor het bereiken van de 4000ste dag.

Het feestmaal dat vervolgens op een werkelijk stijlvolle, ook dat paste in het kader van het gebeuren, manier werd opgediend, was natuurlijk in verhouding met de uitzonderlijke veiligheidsprestatie. Alvorens over te gaan tot de uitreiking van het waardevolle en, naar wij konden vaststellen, unaniem op prijs gestelde herinneringsgeschenk (voor de dames

veiligheid door de N.M.V.B. werd gepresteerd en bracht in dit verband graag hulde aan de heer FOLLON voor zijn wijze raadgevingen, die het personeel zich steeds te nutte kan maken.

De heer directeur vestigde tevens de aandacht op de noodzakelijkheid van een ononderbroken waakzaamheid die overigens levendig wordt gehouden door doelmatige veiligheids-campagnes.

De heer VAN AUTGAERDEN had verder lofbetuigingen voor de personeelsafgevaardigden bij het Subcomité alsmede voor de heer Breels, adjunct-diensthoofd voor de veilig-



Een muur van de eetzaal was versierd met een groot « ganzenspel », ontworpen en gemaakt door het personeel van het werkhuis. Men bemerkt de speelgoedauto, die de plaats weergeeft van de ploeg van het werkhuis. Op 18 februari jl. bevond hij zich in het vak van de 40 dagen (boven de 3.000 dagen zonder ongeval). Niettegenstaande de verkeersmoeilijkheden hopen onze Hasseltse vrienden hun symbolisch voertuig te kunnen parkeren in de zone 3.500.

was er gewoontegetrouw nog een lekker toemaatje) nam de heer VAN AUTGAERDEN, directeur, het woord.

Namens de heer DE CLERCQ, algemeen diensthoofd voor de veiligheid, zomede in zijn persoonlijke naam feliciteerde hij de leden van veiligheidsploeg nr. 1. Hij herinnerde eraan dat deze ploeg nu reeds meer dan acht jaren standhoudt, niettegenstaande de bestendige risico's waarmee uiteraard in een groot werkhuis, met onderhoudsafdeling, de arbeid gepaard gaat.

De heer VAN AUTGAERDEN wees op het pionierswerk dat in zake

heid, die door hun dagelijks ijveren in niet geringe mate bijdragen tot het bestaan van een veilig arbeidsmidden; hij dankte ten slotte de heer Goovaerts, e.a. ingenieur-dienstchef, de heer Smets, dienstchef, de overige leden van het kaderpersoneel alsmede de heer Haenen voor hun medewerking.

Het officiële gedeelte, tijdens hetwelk ook een puik orkest optrad, nam omstreeks 20 u. een einde en werd gevolgd door een dansavond, en gedeeltelijk -nacht, aangeboden door het feestcomité van veiligheidsploeg nummer 1.

NIEUWS VAN HET HOOFDBESTUUR EN VAN ONZE EXPLOITATIEGROEPEN



GEBORTEN

Wees welkom
in ons huizeke
Wees welkom
kleine schat

ANTWERPEN

Maria bij de h. DE WINTER Willy (Tremelo).
Gustaaf bij de h. MATTHE Jan (Merksem).
Christian bij de h. BRAEM Karel (Merksem).
Rudi bij de h. TERWEDUWE Hendrik (Aarschot).
Nicole bij de h. FIERENS Petrus (Zandhoven).
Luc bij de h. ADAMS Lodewijk (Merksem).
Ludwig bij de h. DELLAFAILLE Theo (Brasschaat).

OOST-VLAANDEREN

Christine bij de h. DE RIDDER Marcel (Oostakker).
Marc bij de h. VAN BRITSOM Aloïs (Elversele).
Dirk bij de h. DE MEYER Marcel (St-Amandsberg).
Karine bij de h. CORVELEYN Alfons (Herzele).

HENEGOUWEN

Philippe bij de h. VANDERHEYDEN Georges (Péronnes).
Véronique bij de h. POPULAIRE Jean-Claude (Lobbes).
Véronique bij de h. HUBERLAND Willem (Dampremy).
Pascal bij de h. CHAPPELLE Guy (Piéton).
Anne-Marie bij de h. DEWINDT Auguste (Mellet).
Myriam bij de h. FOUARD Léo (Jumet).
Jean bij de h. VANDEVONDER Victor (Jumet).
Nicole bij de h. SEBILLE Robert (Forchies).
Yannik bij de h. DELFORGE René (Leernes).

NAMEN - LUXEMBURG

Marylène bij de h. RENARD Alfred (Yves-Gomezée).
Luc bij de h. RENIER Emmanuel (Malonne).
Béatrice bij de h. PETIT Simon (Mariembourg).
Eric bij de h. PAIROUX Charles (Lierneux).
Marc bij de h. RENARD Alfred (Florennes).

LUIK

Nicole bij de h. CLUYTEN Axel (Soumagne).
Eric bij de h. LEMESTRE Louis (Luik).
Ghislain bij de h. WEICKMANS Laurent (Dolhain).

BRABANT

Walter bij de h. BUELENS Maurice (Kessel-Lo).
Christian bij de h. LEVIS Claude (Overijse).
Marie bij de h. GIROULLE Raymond (Heverlee).
Joost bij de h. GODTS Paul (Lubbeek).
Dominique bij de h. GUILLAUME Georges (Opprebais).
Marlene bij de h. VAN OOSTERWIJCK Alfons (Oetingen).

LIMBURG

Silvie bij de h. VANHAM Guillaume (Maaseik).
Diane bij de h. VRANCKX Roger (Koersel).
Marc bij de h. VANDEVOORT Eric (Kuringen).
Dina bij de h. RZYMSKI Peter (Heusden).
Rosita bij de h. FRANSSEN Olivier (Vliermaalroot).
Carlo bij de h. STRUYS Willy (Alken).
Jos bij de h. PLESSERS Felix (Meeuwen).
Jan bij de h. VANOPPRE Robert (Beringen).

WEST-VLAANDEREN

Claudine bij de h. 't KINDT Willy (Zwevezele).
Johanna bij de h. DEVRIENDT Willy (De Panne).
Cathy bij de h. TIMMERMAN Rudiger (St-Kruis).



HUWELIJKEN

Daar alleen kan liefde
[wonen]
Daar alleen is 't leven
[zoet]
Waar men stil en on-
[gedwongen]
Alles voor elkander
[doet]

OOST-VLAANDEREN

De h. LYBAERT Ghisleen met Mej. WAUTERS Marijke.

HENEGOUWEN

De h. BLAVIER Jean-Marie met Mej. VERBEECK Renée.
De h. SEGHN Michel met Mej. LOUVIGNY Josiane.

LUIK

De h. LAMBORELLE Jean met Mej. WANUSZKA S.
De h. LOOS Henri met Mej. OLOWNIA Helga.

LIMBURG

De h. VANDERHEYDEN G. met Mej. MEYERS E.

OPRUSTGESTELDE AGENTEN IN DE GROEPEN

Maanden januari-februari 1967	Dienstjaren	Groep
VERSCUREN J., el. geleider	47	Antwerpen
POORTMANS J., e.a. klerk	45	»
DELEN F., brigadier	40	»
SOMERS G., el. geleider	39	»
VERHAEGEN D., gesch. w.m. 1° kl.	37	»
GOOSSENS A., gesch. werkm.	37	»
HOECKX F., ontvanger	37	»
JACOBS A., el. geleider	35	»
VAN DECRAEN L., baanwerker	34	»
ASSCHERICK J., gesch. werkman	32	»
DANIELS F., el. geleider	32	»
THYBAUT R., hoofd belangr. dienst	48	Oost-Vlaand.
DE KEYZER M., A.B. bestuurder	35	»
BEDERT G., ploegbaas	47	West-Vlaand.
ESPRIT G., hoofdontvanger	45	»
DE CLIPPEL J., ontvanger	43	»
VANLEENHOVE G., manoeuvre	37	»
VERSLUYS A., A.B. bestuurder	35	»
CASIER P., ontvanger	16	»
VANDEUR G., e.a. klerk	46	Limburg
GILIS F., brigadier	42	Brabant
DE VILLE A., ontvanger	38	»
WAUTERS F., el. geleider	34	»
VANSINA P., keurwerkman	31	»
COEKAERTS R., baanwerker	32	»
GILIN J., ontvanger	31	»
VERHULST H., gesch. werkman	30	»
SIBILLE E., baanwerker	20	»
DEWALLEF F., ontvanger	34	Luik
COLLIN F., el. geleider	32	»
CILISSEN J., ontvanger	31	»
LOQUY F., bewegingsoverste 1° kl.	43	Namen-Lux.
RENARD O., keurwerkman	40	»
DELEMME M., baanwerker	20	»
VAN WALLENDael A., ontvanger	43	Henegouwen
DUMONT A., geleider	42	»
BARTHELIS L., geleider	41	»
PICK R., gesch. werkman 1° kl.	27	»

Opruiststelling van de heer Vermeire

Directeur van de groep Antwerpen

Door een dienstbericht werden de Groepen ingelicht dat van 24 februari af de heer Vermeire, directeur van de Groep Antwerpen, de leeftijdsgrens had bereikt en vervangen werd door de heer Van Habost, hoofdingenieur.

De heer Vermeire werd geboren te Turnhout op 24-2-1902. Na de graad van burgerlijk mijnningenieur en van electrotechnisch ingenieur te hebben behaald aan de Universiteit van Leuven, trad de heer Vermeire in dienst van de Nationale Maatschappij op 1 april 1928 in de zetel van Antwerpen. Hij werkte er onder de orders van zijn vader, eveneens ingenieur, wiens plaats hij drie jaar later innam onder de directie van de heer Edgar Valcke, die later adjunct-directeur-generaal werd op het Hoofdbestuur.

Dat was op het ogenblik dat de elektrificatie van het net werd doorgevoerd, die duurde tot in 1942 voor Antwerpen-Turnhout en 1951 voor Brasschaat (Polygoon)-Wuustwezel.

De heer Vermeire werd e.a. ingenieur benoemd in 1944 en het volgende jaar werd hij groepschef. Hij werd achtereenvolgens bevorderd tot hoofdingenieur op 1 januari 1947, nadien gewestelijk directeur op 1-1-1955 en ten slotte directeur op 1 januari 1963.



De heer Vermeire dankt de heer Van Habost en allen die hem hun sympathie hebben betuigd. Rechts, mevrouw Vermeire en haar twee jongste dochters.

Ter gelegenheid van zijn opruiststelling hadden verscheidene manifestaties plaats te zijner eer.

Tijdens de officiële plechtigheid, die plaats had op 25 februari te Antwerpen, herinnerde de heer Fr. Keutgens, dienstchef, aan de periode van de oorlog en waarin de heer Vermeire werkelijk de barmhartige samaritaan is geweest en ook zegde de heer Keutgens: «meermaals heb ik het persoonlijk meegemaakt dat een agent bij U voor een terechtwijziging werd geroepen, hij uiteindelijk

met een goede raad van uwentwege uw bureel verliet ».

Het kwam aan de heer Van Habost toe in navolgende termen de loopbaan af te schilderen van de directeur, die hij opvolgde.

Mevrouwen, Mijne Heren,

Alhoewel dit een gemeenplaats moge schijnen, toch wens ik U te zeggen, dat het mij een eer en genoegen is, dit inleidend woord tot U te richten, bij deze feestvergadering.

In elk geval wil ik niet nalaten U alen, in naam van de maatschappij, hier welkom te heten en te danken voor uw aanwezigheid, bij deze gebeurtenis, die, alle verhoudingen in acht genomen, beslist van historische betekenis is, voor de geschiedenis van onze Groep.

M. Vermeire, sinds enkele weken, leeft U in een overgangsfase.

Reeds bij talrijke gelegenheden, werden banden losgemaakt, die U met de maatschappij verbonden.

Het was bij de laatste viering van de 1.000 dagen; bij de uitreiking van de eretekens; bij het bezoek van de heren Commissarissen; bij de contactcommissie; bij de werkgroep; bij de laatste vergadering van de Groepschoufden.

verdienstelijke loopbaan als Groepschouf, te belichten.

Veertien jaar is het nu geleden, dat ik werd aangeduid, om U rechtstreeks bij te staan in het beheer van deze Groep.

Indien het waar is, dat men zijn vrienden leert kennen in de nood, dan is het zeker niet minder waar, dat men in de moeilijkheden van het dagelijks bedrijf zijn collega's en medewerkers leert waar-deren.

Benevens de technische kennis en hoedanigheden eigen aan de ingenieur, zijn mij, M. Vermeire, vooral de eigenschappen opgevallen, die U kenmerken als mens:

- *Eerstens de stiptheid en de volharding in de uitvoering van uw gewone en soms vervelende opdrachten, van hetgeen wij noemen, de dagelijkse sleur, die gij tot taai voorbeeld van de jonge generatie, hebt volgehouden tot de laatste dag en het laatste uur.*
- *De sereniteit en het gezond verstand, waarmede U steeds de wisselvallige gebeurtenissen, van een soms ondankbare taak, het hoofd hebt geboden.*
- *Het optimisme en de rustige zekerheid, waarmede U steeds de moeilijkheden van het beroep van het leven tegemoet zijt getreden en ten slotte « last but not least », uw bezorgdheid om de voorspoed en de rentabiliteit op te voeren, van het bedrijf, aan wiens hoofd U geplaatst werd.*

In een klein, doch uiterst boeiend werkje, dat in 1911 werd uitgegeven en als titel draagt: « Antwerpsche Maatschappij voor den dienst van Buurtspoorwegen », kan men lezen op blz. 8:

« De tegenwoordige Bestuurder is M. Louis Vermeire, ingenieur te Turnhout ».

Ook hierin kan men dus een bewijs zien, dat de geschiedenis zich herhaalt.

En zo wij hierbij overwegen, dat uw vader in dienst trad van de tram-maatschappij, in het jaar 1891, dan moeten wij vaststellen, dat het geslacht Vermeire sinds meer dan 75 jaar, een leidende rol heeft gespeeld, in het beheer van de Groep.

Ook dit is een bijzondere reden, tot rechtmatige fierheid.

Het is dan ook niet te verwonderen, dat de buurtspoorwegen van de Groep Antwerpen, U bijzonder nauw aan het hart liggen, zodat men deze bijna zou mogen gaan beschouwen als een familie-bedrijf.

Wij begrijpen dan eveneens ten volle, uw verbondenheid met de tram en wij geven er ons rekenschap van, dat het voor U lastiger moet zijn dan voor een gewoon ambtenaar, om te scheiden van de actieve dienst, uit een bedrijf, waarmede gij in de letterlijke zin van het woord zijt opgegroeid.

Bij elke van deze gelegenheden, werden de kenmerken en hoedanigheden van uw lange en rijkgevulde loopbaan belicht en beschreven en straks, zal de heer Keutgens, die U beslist langer en beter kent dan ik, met meer ondervinding, hierover bijzonderheden kunnen verstrekken.

Om dus niet te vervallen in een « Bolerlo van Ravel », zoals oud-gouverneur Rich. De Clercq dit onlangs kernachtig heeft samengevat, weze het mij toegelaten, een paar bijzondere aspecten van uw

Om al deze verdiensten en verworvenheden, past het dan ook dat wij, al zij het in intieme kring, bij uw afscheid, in naam van de maatschappij en van uw naaste medewerkers, U deze bescheiden hulde brengen en U, met onze oprechte gelukwensen, een welgemeend woord van dank toesturen.

Doch zou het evenmin passend zijn, in deze hulde, niet te betrekken uw meest intieme en verdienstelijke medewerker, ik noem ... Mevrouw Vermeire.

Mevrouw, ook U stamt uit een tramfamilie en de trammicrobe hebt U vermoedelijk van huize uit, meegekregen.

Persoonlijk kan ik getuigen, dat een van mijn allereerste belevissen bij de buurtspoorwegen, ongeveer 35 jaar geleden, zich in het werkhuis te Diksmuide heeft afgespeeld op een zaterdag, met uw vader, toentertijd, directeur van de Provinciale dienst.

Men mag zich dan ook terecht afvragen of M. Vermeire een beter keuze kon doen, om ploeg te vormen in zijn vicinale loopbaan?

Ook U, Mevrouw, bieden wij onze welgemeende gelukwensen aan en wensen U samen nog vele gelukkige en voorspoedige jaren, aansluitend op het succes van de nu gevierde loopbaan.

Terecht mogen uw talrijke kinderen fier gaan op dergelijke ouders, die in hun gezin en in hun beroep, een recht en stevig transpoor hebben weten te volgen.

Beste vrienden en medewerkers, ik zou dit korte woord willen besluiten, met een eenvoudige oproep tot U allen.

Mensen komen, mensen gaan, dat is de onverbidelijke en onafwendbare wet

van het leven. Doch waar het hier vooral op aankomt, is de continuïteit van onze maatschappij.

Dat zij zich moge handhaven en de plaats blijven bekleden die haar, volgens haar historisch verleden, hare inspanningen en verdiensten, rechtmatig toekomt.

Daartoe, beste vrienden, kunt U veel, zeer veel, bijdragen.

En ik heb het gevoel, dat de meest tastbare en doeltreffende blijk van sympathie en waardering, die gij aan uw op rust gaande Directeur kunt geven is, dat gij de groep, waaraan hij zijn volledig beroepsleven heeft geschonken, verder zoudt bewaren en uitbouwen, zoals hij zelf dit steeds betracht heeft.

Hiertoe kunt U op mij rekenen! — Laat mij ook op U mogen rekenen, van de hoogste tot de kleinste graden, want zegt een metselaarspreuk: « Zonder de kleine stenen, kunnen ook de grote niet goed liggen ».

Ik dank U voor uw aandacht.

Nadien had onder luide toejuichingen de overhandiging plaats van een prachtige bandopnemer, een geschenk aangeboden door het weddetrekkend personeel en door talrijke oprustgestelden.

Zeer bewogen bedankte de heer Vermeire de aanwezigen en nodigde hen uit op een receptie, die hij twee dagen later wenste aan te bieden aan allen, die hem hun sympathie hadden betuigd.

« Onze Buurtspoorwegen » biedt aan de heer en mevrouw Vermeire zijn wensen voor een lange en vreedzame rustperiode.

de aanwezigen, drukte nogmaals op de nauwe samenwerking met oversten en werkmakkers en vestigde vooral de aandacht van de autobusgeleiders op de wegveiligheid.

De heer Hendrickx, momenteel al beter gekend onder de naam van « Jefke » en het orkest van Ray Cools, zorgden voor de aangename sfeer en wel met succes.

Onder aangepaste muziek en een huldlied, door allen luidruchtig medegezongen, nam de heer Vermeire afscheid van de aanwezigen.

BURGERLIJKE ERETEKENS

35 jaren dienst Burgerlijk Kruis 1ste kl.

De Rey L., meetkundig schatter van onroerende goederen.

Burgerlijke Medaille 1ste kl.

Simons M., gesch. werkman 1ste kl.
Thys F., brigadier.

25 jaren dienst Burgerlijke Medaille 1ste kl.

Benoy M., Bongers H., Coenen C.,

CONTROLEUR SPEURNEUS

SPEURNEUS: Ge weet dat de nieuwe uurregelingen in voege treden op 28 mei en dat onze Maatschappij, voor de derde maal, er zelf de uitgave en de verspreiding van gaat verzekeren.

ONTVANGER: De omslag, geplastificeerd en in kleuren, geeft een mooi uitzicht aan de Algemene Reisgids.

Sp.: Nieuwsgierig van aard, ben ik inlichtingen gaan inwinnen bij de bevoegde dienst om de aangebrachte wijzigingen te kennen.

O.: Het gaat niet om nieuwe lijnen?

Sp.: Neen, maar in de uitgave 1966 in het gedeelte « Algemene Inlichtingen » stonden, bovenaan dat hoofdstuk vijf conventionele tekens; ik citeer, het kruis, de gekruiste hamers, de cirkel, de zwarte bol, en de omlijstte hamers.

O.: Wat is er gebeurd? Heeft men ze allen afgeschaff?

Sp.: Maar neen, men zou er niet meer wijs uit worden. In gemeen overleg met de N.M.B.S. werden er twee bijgevoegd.

O.: En dat noemt ge een vereenvoudiging?

Sp.: Inderdaad, daar sommige tabellen klaarder worden. Thans is er ook een volle driehoek, die aanduidt dat de diensten in kwestie afgeschaff zijn gedurende de jaarlijkse verlofperiode evenals op 14 augustus 1967 en er is bovendien het open vierkant, dat de afschaffing van de diensten aanduidt tijdens de vakantie evenals op de dagen vrijaf in de scholen.

O.: Wat werd er nog gedaan om de lezing van dat document te vergemakkelijken?

Sp.: Verleden jaar waren er nog veel andere « conventionele tekens » b.v. een schoppen, een harten, een ster, een ruiten, een vierkant, enz. Al deze tekens, die op een beperking van het verkeer duiden, werden vervangen door cijfers (1), (2), (3), enz., steeds tussen haakjes, die de reizigers verwijzen naar verklaringen onderaan de uurtabel.

O.: De menigvuldigheid van tekens, min of meer geheimzinnig, brachten de reizigers in dwaling.

Sp.: De lezing vereenvoudigen is een werkelijke verbetering waarvan de zo wat 20.000 abonnees en kopers van de Algemene Reisgids profiteren.

Alvorens afscheid te nemen zou ik uw aandacht willen vestigen op een verjaardag, die zou kunnen vergeten worden, deze van de overtocht van de Atlantische Oceaan door Lindbergh met een eendekker, de « Spirit of St. Louis », voorzien van een motor van 25 pk. Dat gebeurde op 20 mei 1927. Ik heb Lindbergh zien toekomen op het vliegveld van Evere.

O.: Ja, wij leven in een buitengewone tijdsperiode want over een jaar zal de Concorde in een drietal uren de Atlantische Oceaan oversteken.

Antwerpen

UITREIKING VAN ERETEKENS

De feestzitting had plaats op 11 februari jl. in de ruime eetzaal van Merksem Werkhuis, in aanwezigheid van de voltallige directie van de Groep.

Het was voor de heer Vermeire, directeur, de laatste maal dat door hem eretekens zouden uitgereikt worden. Opvallend was het overwegend groot aantal agenten met 25 jaren dienst. Op de 79 gedecoreerden waren er slechts 3 met 35 jaren dienst, de overige 76 agenten, waaronder 11 weddetrekkenden, kwamen in dienst tijdens het eerste halfjaar van 1941. Het was dan ook de eerste maal dat een groot aantal A.B. geleiders hun ereteken ontvingen.

De heer Vermeire sprak dan ook van « een nieuwe periode, die ingeleid is » want voortaan zullen het in de sector beweging overwegend A.B. geleiders zijn, die een ereteken zullen ontvangen. Hij dankte en feliciteerde



De heer Vermeire, directeur, te midden van zijn onmiddellijke medewerkers en de groep gedecoreerden.

Daems F., De Raet G., Nys J., Pals J., Peeters J., Peeters R., Stuyck F., Van Looy J.

Burgerlijke Medaille 2e kl.

Adriaensens J., Akkermans G., Block P., Bruyndonckx F., Claessen J., Clymans H., Cornelis C., Cuypers P., Daems J., De Beuckeleer A., De Beuckeleer J., De Colfmaeker J., De Keyser F., De Smet A., De Wachter J., Diels C., Dirx J., Didelez F., Driessen J., Dupont M., Gevers J., Geerts J., Geluykens G., Goetstouwers V., Gommers J., Hapers L., Havelaerts V., Henrard L., Janssens G., Jorissen J., Matheesens J., Meeusen J., Matthysse F., Meulders L., Moonen A., Nuyts J., Proost A., Proost P., Reypens F., Schroven I., Simons J., Somers C., Switsers H., Tack K., Valgaeren E., Van Oers A., Van Breda C., Van Camp P., Van Camp J., Van den Broeck A., Van den Plas A., Van de Wouwer A., Van Geel J., Van Ham H., Van Herck J., Van Meir F., Van Rooy A., Van Til C., Verachtert P., Verdonck E., Vercauteren C., Vermeyen J., Vissers R., Wouters K., Zagers J.



GEBAAR VAN SOLIDARITEIT

Tijdens de zitting van 26 januari jl. diende het Comité voor Veiligheid en Gezondheid, afdeling Beweging, zich uit te spreken over de aanwending van de door de ploegen van deze afdeling in 1965 gewonnen premies.

Het Comité heeft zich eenparig uitgesproken het totaal bedrag van de gewonnen premies uit te keren aan de heer Frans Van Uffel, die nog steeds in behandeling is voor de gevolgen van een ernstig verkeersongeval.

Samen met het Comité maakt de redactie van «Onze Buurtspoorwegen» aan onze collega zijn beste

wensen over voor een spoedige verbetering van zijn toestand.

Limburg

OP PENSIOEN

De heer Gerard Vandeur trad te Hasselt in dienst op 1-1-1921 als klerk en werd tewerkgesteld op de dienst der ontvangsten. Op 1-11-1944 werd hij bevorderd tot klerk 1ste kl. en hij ging op rust als e.a. klerk, graad die hem werd verleend op 1-1-1954.



Ter gelegenheid van zijn afscheid had een korte plechtigheid plaats die werd bijgewoond door de heer Van Autgaerden, directeur, de heer Goovaerts, e.a. ingenieur-dienstchef en talrijke collega's.

De heer Van Autgaerden dankte de heer Vandeur voor de bewezen diensten en vanwege zijn collega's mocht de gepensioneerde een mooi geschenk in ontvangst nemen terwijl aan mevrouw Vandeur bloemen werden aangeboden.

Wij wensen onze collega van harte een lange en welverdiende rustperiode toe.



UITREIKING VAN ERETEKENS

Zondag 12-3-1967 te 10 uur had, in de refter van het werkhuis van

Hasselt, de traditionele uitreiking van eretekens plaats.

De heer Van Autgaerden, directeur, feliciteerde de vereremerkten namens de heer Andre, Voorzitter van de Beheerraad, de heer Hoens, directeur-generaal en in zijn persoonlijke naam voor de bekomen onderscheiding; hij dankte hen tevens voor de goede diensten, die zij aan de Maatschappij bewezen.

De feestviering, die werd opgeluisterd door een amusementsgroep, verliep in een zeer aangename stemming.

NATIONALE ORDEN

ORDE VAN LEOPOLD II Ridder

Schepers Th., klerk 1ste kl.

KROONORDE Gouden Palmen

Dupont H., leermeester-machinist.

Zilveren Palmen

Droogmans E., gesch. werkm. 1ste kl.
Emons M., gesch. werkm. 1ste kl.
Giots B., brigadier.
Hermans J., gesch. werkm.
Machon H., gesch. werkm. 1ste kl.
Thone J., gesch. werkm. 1ste kl.
Willems A., gesch. werkm. 1ste kl.

BURGERLIJKE ERETEKENS

35 jaren dienst Burgerlijk Kruis 2de kl.

Claes G., meestergast.
Coninx J., stationchef 2de kl.
Gelenne J., bewegingschef 1ste kl.
Gerets L., controleur.

Burgerlijke Medaille 1ste kl.

Bamps A., gesch. werkm. 1ste kl.
Buekers G., gesch. werkm. 1ste kl.
Convents M., gesch. werkm.
Grosemans A., ploegbaas.
Leenders Chr., keurwerkm.
Luytens F., hoofdontvanger.
Maes D., keurwerkm.
Nijs L., gesch. werkm. 1ste kl.
Poulmans J., baanwerker.
Quintens D., keurwerkm.
Simons H., A.B. bestuurder.
Willems A., gesch. werkm. 1ste kl.
De agenten met 35 jaren dienst ontvingen eveneens de Buurtspoorwegmedaille.

25 jaren dienst

Burgerlijke Medaille 1ste kl.

Haenen P., Kellen J., Kuppens Th., Marchal A., Merckx J., Nijs M., Thonnon L.

Burgerlijke Medaille 2de kl.

Achten F., Achten J., Alenis W., Auwerx Y., Bas J., Beerden G., Bos J., Boussu U., Breels J., Breels M., Brepoels P., Brouns A., Buntinx P., Bijnsens J., Ceunen H., Claes F., Cleeren J.,

Collaers A., Collas E., Croymans A., Crijns L., Doucet J., Eurlings P., Franssens A., Franssens M., Fransis A., Geelen P., Gerets A., Gerrits H., Gosemans A., Haesevoets C., Hensels Th., Hermans H., Hermans J., Holans H., Houbrechts J., Huybrechts R., Jans P., Jansen J., Lambrechts F., Lambrihs L., Larminier A., Lenaerts J., Luytens R., Martens G., Naten A., Nicolai J., Nulens M., Pinxten G., Poelmans J., Polaris L., Ramakers H., Remans L., Schoenaers W., Schroyen A., Simons A., Smets J., Smits J., Smolders A., Souwens J., Strauven G., Thoelens L., Treunen E., Vandevorst J., Vandevoort J., Vanham V., Vanheusden A., Vanholst E., Vanstraelen G., Vervoort A., Wijnants L.



Een gezicht in de zaal tijdens de plechtigheid.

DE VEILIGHEIDSWEDSTRIJD

STAND DER PLOEGEN OP 28 FEBRUARI 1967

LUIK 4 (Personeel Omal-Verlaine-Wanze)	4.380 dagen zonder ongeval
LIMBURG 1 (Werkh. Onderhoud Hasselt)	3.057 dagen zonder ongeval
LUIK 2 (Pers. Bassenge-Oreye)	2.360 dagen zonder ongeval
LUIK 6 (Personeel Bressoux-Rocourt)	2.317 dagen zonder ongeval
HENEGOUWEN 2 (W.W. La Louvière en geb. Bergen)	2.314 dagen zonder ongeval
LUIK 12 (Werkhuis St-Gilles)	2.161 dagen zonder ongeval
LUIK 10 (Pers. Eupen-Spa-Warzée)	1.855 dagen zonder ongeval
BRABANT 21 (Werkhuis Kuregem)	1.552 dagen zonder ongeval
WEST-VLAANDEREN 1 (Bew. Assebroek-Koekelare-Veurne-Diksmuide-Zwevezele)	1.488 dagen zonder ongeval
BRABANT 15 (Werkhuis Kessel-Lo)	1.469 dagen zonder ongeval
ANTWERPEN 1 (Bew. Turnhout)	1.429 dagen zonder ongeval
ANTWERPEN 5 (Bew. Mechelen-Heist o/d Berg)	1.415 dagen zonder ongeval
LUIK 11 (Werkhuis St. Gilles)	1.405 dagen zonder ongeval
LIMBURG 4 (Bew. Lanaken-Maaseik-Bilzen-Genk-Bree)	1.297 dagen zonder ongeval
ANTWERPEN 6 (Bew. Mechelen (res.) Aarschot-Tremelo-Herentals-Rumst)	1.277 dagen zonder ongeval
WEST-VLAANDEREN 3 (Kl. Werkh. Assebroek-Diksmuide-Ieper-Kortrijk)	1.222 dagen zonder ongeval
HENEGOUWEN 16 (Bew. Casteau-Saint Ghislain-Roisin-Quevy)	1.197 dagen zonder ongeval
NAMEN-LUXEMBURG 5 (Bew. Luxemburg)	1.125 dagen zonder ongeval
OOST-VLAANDEREN 6 (Bew. en Kl. werkh. Hofstade-Herzele-Oudenaarde)	1.115 dagen zonder ongeval
NAMEN-LUXEMBURG 4 (Werkhuizen Andenne)	1.098 dagen zonder ongeval
ANTWERPEN 12 (Werkhuis Merksem)	1.021 dagen zonder ongeval

VEILIGHEIDSPREMIES JANUARI - FEBRUARI 1967

GROEP ANTWERPEN
De ploegen 1, 2, 3, 5, 6, 8, 10, 11 en 12 ontvingen samen 3.975 F.

GROEP OOST-VLAANDEREN
De ploeg 6 ontving 162 F.

GROEP WEST-VLAANDEREN
De ploegen 1, 2, 3, 5 en 6 ontvingen samen 2.718 F.

GROEP LIMBURG

De ploegen 1 en 4 ontvingen samen 5.567 F.

GROEP BRABANT

De ploegen 1, 3, 6, 7, 8, 9, 10, 15, 16, 18, 21 en 23 ontvingen samen 6.055 F.

GROEP HENEGOUWEN

De ploegen 1, 2, 3, 5, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19 en 21 ontvingen samen 4.708 F.

GROEP LUIK

De ploegen 1, 2, 4, 6, 8, 10, 11 en 12 ontvingen samen 4.193 F.

GROEP NAMEN-LUXEMBURG

De ploegen 1, 2, 3, 4, 5, 6 en 7 ontvingen samen 3.973 F.

DE ACHT EXPLOITATIEGROEPEN ONTVINGEN DUS VOOR DE MAANDEN JANUARI-FEBRUARI 1967 EEN BEDRAG VAN 31.351 FRANK AAN PREMIES.

UITREIKING VAN ERETEKENS

De plechtige uitreiking van eretekens had plaats op 26 februari en verzamelde te Kuregem een aanzienlijk aantal agenten, gekomen uit alle hoeken van Brabant. Zij waren met 219 aangevuld met de leden van het indrukwekkend muziekkorps van het werkhuis van Kessel-Lo.

Zoals de heer Cuvelier, directeur, in zijn toespraak verklaarde, was dat groot aantal te wijten aan het feit dat in 1930 (35 jaar geleden) een aanvang werd gemaakt met een intense elektrificatie van de lijnen van de Groep en dat in 1940, in het begin van de oorlog, talrijke agenten werden aangeworven. Na de jubilarissen te hebben bedankt en gelukgewenst ging de heer Cuvelier persoonlijk over tot de uitreiking van de eretekens.

Nadien nam de heer J. Beesemans (werkhuis van Kessel-Lo) het woord in naam van zijn werkmakkers; hij herinnerde aan de vroegere periodes van werkloosheid, die hij heeft gekend bij het begin van de crisis van 1929 en verklaarde zich verheugd gedurende 35 jaren te hebben gewerkt bij de N.M.V.B., die hij deed toejuichen.

De plechtigheid nam een einde onder de tonen van « Naar Wijd en Zijd ».



De heer Cuvelier, directeur, wenst de heer Timmermans, dienschef 1ste kl. van het werkhuis te Kessel-Lo, geluk.

NATIONALE ORDEN

KROONORDE

Officier

Timmermans R., dienstchef 1ste kl.

Ridder

Simon F., dienstchef 2de kl.

Baggerman P., dienstchef 1ste kl.

Gouden Palmen

Huens T., klerk 2de kl.; Detienne R., klerk 2de kl.; Cassart V., controleur; Langhendries F., controleur; Lecion M., meestergast; Van Praet P., controleur.

Gouden Medaille

De Coninck G., geleider; Willems L., manoeuvre; Van Droogenbroeck A., geleider; Van der Borcht J., ontvanger; Thiels V., ontvanger; Roux H., geleider; Olbrechts J., manoeuvre; Nekkebroeck J.B., geleider; Huybrechts J., manoeuvre; Druwez Ch., geleider; De Haen J., ontvanger; De Bot F., geleider; Buelens R., ontvanger; Brisaert J.B., ontvanger; Denuit G., ontvanger; Renquin J., geleider; Varvennes S., ontvanger.



De heer Baggerman, dienstchef 1ste kl. in het werkhuis van Kuregem ontving zijn eretecken uit de handen van de heer Cuvelier.

BURGERLIJKE ERETEKENS

35 jaren dienst

Burgerlijk Kruis 1ste kl.

Desamblanckx E., werkmeester 1ste klas.

Burgerlijk Kruis 2de kl.

Boschmans J., bewegingschef 2de kl.; Geeroms R., controleur; Lauwers E., controleur; Nerinckx F., meestergast 1ste; Van Langendonck A., klerk 2de kl.; Verbergt J., meestergast; Pilette E., controleur.

Burgerlijke Medaille 1ste kl.

Barbe M., gesch. werkmán; Ceuppens J.B., el. geleider; Ceuppens A., el. geleider; Cloots A., ontvanger; Coosemans F., ontvanger; Dechamps F., A.B. bestuurder; De Vroede A., ontvanger; Doudelet J., gesch. werkmán 1ste kl.; Ergo K., gesch. werkmán 1ste kl.; Faems C., keurwerkmán; Geysens F., ontvanger; Herteleer L., gesch. werkmán; Juwet J., ontvanger; Joris L., el.

geleider; Louckx F., el. geleider; Meert A., ontvanger; Peeters J., gesch. werkmán; Quinart E., ontvanger; Remu F., el. geleider; Roelants J., gesch. werkmán 1ste kl.; Sonck P., ontvanger; Van den Plas M., manoeuvre; Van der Meirsch C., keurwerkmán; Van Herck P., A.B. bestuurder; Van Linthout C., A.B. bestuurder; Vlekke J., ontvanger; Weyts F., gesch. werkmán 1ste kl.; De Coster A., gesch. werkmán; De Heyn K., el. geleider; Geys F., ontvanger; Gillin J., ontvanger; Goossens K., manoeuvre; Herbinia J., manoeuvre; Libert H., geleider; Mees J., baanwerker; Michiels F., manoeuvre; Pauwels K., manoeuvre; Pelgrims J., manoeuvre; Van Cleynbreugel L., ontvanger; Van den Plas M., manoeuvre; Van den Houden A., keurwerkmán; Accacia F., el. geleider; De Koster P., ontvanger; Goossens J., ontvanger; Jacobs J., ontvanger; Meer I., el. geleider; Nekkebroeck J., el. geleider; Olbrechts H., manoeuvre; Roux H., el. geleider; Van der Pooten P., el. geleider; Van Droogenbroeck A., el. geleider; Willems L., manoeuvre; Crabbé R., keurwerkmán; Cinion E., keurwerkmán; Fossius A., ontvanger; Schoukens P., ontvanger; Melin A., half-gesch. werkmán.

25 jaren dienst

Burgerlijke Medaille 1ste kl.

Beesemans J., Crab J., De Leeuw G., Desmet R., D'Haen A., Dumont M., Raymaeckers M., Roelants F., Van Rode R., Cornelis A., Leemans A., Leceuvre L., Luyckx G., Vermeiren C., Wauters F.

Burgerlijke Medaille 2de kl.

Ausseloos E., Appelmans J., Beekman L., Beeken F., Bollaerts R., Bollaerts L., Boon E., Caes J., Cnops A., Coekaerts E., Crabbe E., Daneau J., De Keyzer J., De Quick A., De Vroey L., De Wel T., Eraets E., Evrenont C., Gochet H., Gillis G., Grammet M., Helpers F., Hennebel C., Huych J., Ingels A., Kamers G., Libert M., Luypaert M., Lorge J., Lodewijckx J., Mathijs P., Matthijs J., Michaux G., Michiels F., Motet M., Mottart A., Nackaerts G., Nijs A., Noel R., Ovar J., Pauwels P., Peeters J., Persoons A., Peeters E., Pirart J., Putteville F., Reynders A., Schoukens F., Schoukens E., Segers A., Smekens R., Tabureau J., Toujour H., Van Buggenhout F., Van Hoolant F., Van Hulle H., Van Langendonck R., Van Roy F., Van Zavelberg F., Willems E., Anthonis L., Bagniet E., Bovy F., Bruyninckx P., Bruyr G., Clinckx G., Clinckx A., Coeckaerts J., Daems R., De Becker A., De Bot A., De Cock L., De Hauwere J., De Ridder J., De Ridder V., De Witte T., De Weerd A., De Wandeleer V., Elskens E., Frerie P., Geeroms A., Gilis E., Gisgand P., Gijsemans E., Guillaume A., Harnie F., Hendrickx E., Lauwens C., Laroy F., Lichtert M., Lodewijckx A., Mauroy A., Neukermans A., Peeters M., Pletinckx K., Rinaux J., Roobaert J., Schoolmeesters L., Scheepmans H., Smets R., Smets A., Storms F., Tavenier J., Timmermans W., Torfs F., Van Casteren R., Van Cauwenbergh J., Van den Daele K., Vanderpoorten F., Van Thielt J., Vereth F., Wauterickx J., Wijnants J., Andries G., Doms A., Clinckx F., Van Vlaenderen A.

MOOIE LOOPBANEN



F. Lefèvre
Trad in dienst op 1-10-1917 en werd op rust gesteld als ontvanger te Tienen.



M. Versmesse
In dienst getreden op 6-6-1929 eindigde hij zijn loopbaan als A.B. bestuurder te Assebroek.



R. Willems
Begon zijn loopbaan op 26-10-1923 en ging op rust als A.B. bestuurder te Oudenaarde.



H. Thyse
Begonnen op 5-2-1924 eindigde hij zijn loopbaan als A.B. bestuurder te Forville.



M. Comblain
Trad in dienst op 23-10-1921 en werd op rust gesteld als gesch. werkmán 1e kl. te Luik.



V. Mauroy
In dienst getreden op 8-12-1923 ging hij op rust als geleider te Eugies.



L. Van Deun
Begon zijn loopbaan op 1-9-1918 en werd op rust gesteld als geschoold werkmán 1ste kl. te Merksem.



J. Lenaerts
In dienst getreden op 6-7-1925 eindigde hij zijn loopbaan als controleur te Luik.



E. Ferette
Trad in dienst op 27-5-1918 en ging op rust als el. geleider te Verlaine.



L. Stévant
Trad in dienst op 3-5-1920 en werd op rust gesteld als manøuver te Luik.



A. Krijnen
Is in dienst getreden op 30-4-1924 en ging op rust als gesch. werkmán te Merksem.



C. Paulus
Op 1-6-1920 in dienst getreden eindigde hij zijn loopbaan als hoofdontvanger te Saint-Gilles-Luik.



F. Hoeckx
In dienst getreden op 26-11-1928 werd hij op rust gesteld als ontvanger te Merksem.



M. De Keyzer
Trad in dienst op 30-4-1931 en eindigde zijn loopbaan als A.B. bestuurder te Destelbergen.



J. Verscuren
Begon zijn loopbaan op 10-10-1919 en ging op rust als elekt. geleider te Rumst.



J. De Clippel
In dienst getreden op 25-7-1921 werd hij op rust gesteld als ontvanger te Oostende.



L. Barthels
Trad in dienst op 4-11-1920 en eindigde zijn loopbaan als geleider te Charleroi.



G. Vanleenhove
In dienst getreden op 27-6-1925 ging hij op rust als manøuver te Oostende.



F. Gillis
In dienst getreden op 1-10-1917 werd hij op rust gesteld als brigadier te Kessel-Lo.



A. Van Wallendael
Trad in dienst op 11-11-1923 en eindigde zijn loopbaan als ontvanger te Jumelet.



D. Verhaegen
Begon zijn loopbaan op 28-1-1930 en ging op rust als gesch. werkmán 1e kl. te Mechelen.



F. Delen
In dienst getreden op 28-9-1921 eindigde hij zijn loopbaan als brigadier te Merksem.



G. Bedert
Trad in dienst op 1-7-1920 en werd op rust gesteld als ploegbaas te Oostende.



F. Loquy
Begon op 4-12-1923, werd achtereenvolgens stationschef 1ste kl., bew. overste 2de kl. en ging op rust als bew. 1ste kl te Bouillon.

De elektrische lijnen van de Borinage vóór 1914

In ons vorig nummer hebben wij een artikel gewijd aan de lijnen met éénfazige stroom en meldden wij dat er 20 motorrijtuigen in dienst waren. Het betrof de rijtuigen genummerd van 9139 tot 9158. Wij zouden eveneens het feit willen aanhalen dat op 3 maart 1912 het baanvak Frameries - Cuesmes voor het publiek werd opengesteld niettegenstaande het ontbreken van de luchtlijn; om hieraan te verhelpen, werd gebruik gemaakt van benzo-elektrische rijtuigen 9426 - 9428 (gebouwd door de werkhuizen « Energie »). Op 9 juli 1914 werden deze rijtuigen vervangen en overgebracht naar de lijn Brussel - Hut - Waterloo waar reeds dergelijke motorrijtuigen in dienst waren.

In 1919 zag de N.M.V.B. af van het gebruik van éénfazige stroom in de Borinage; de reconvertiewerken voor gelijkstroom, begonnen in 1920, waren geëindigd in 1921.

DE ELEKTRISCHE LIJN MET EENMETERSPOOR BERGEN - BOUSSU VAN DE BELGISCHE STAAT

Wij zetten de geschiedenis van de elektrische lijnen van de Borinage verder met de exploitatie van de elektrische lijn Bergen-Boussu, dank zij een studie gemaakt door de heer P. Dehon, voorzitter van de AMUTRA, die hiervoor de archieven van verscheidene diensten van de N.M.B.S. heeft geraadpleegd.

Reeds in 1884, in een verslag voorgelegd aan de Provincieraad van Henegouwen, stelde de N.M.V.B. voor, buiten de lijnen Bergen-Harveng, Quaregnon - Estiennes en Frameries-Aulnois een verbinding van Bergen naar Boussu aan te leggen, langs de rechtstreekse weg, en deze later te verlengen tot Quiévrain.

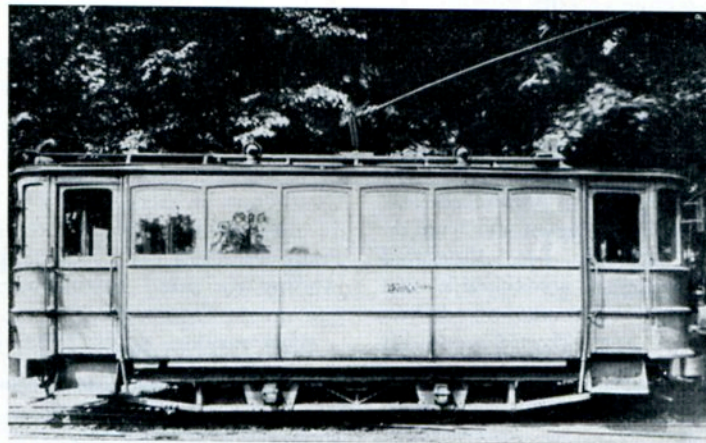
Men begrijpt gemakkelijk waarom de Belgische Staat, ten koste van de N.M.V.B., zich het exploitatierecht heeft toegeëigend van deze verbinding, die parallel liep met een belangrijke spoorlijn. Nochtans in 1897 protesteerde de N.M.V.B. tegen deze beslissing, die een aanslag was op haar rechten.

De levering en de plaatsing van de vaste en beweegbare apparatuur van de toekomstige lijn werd door de Belgische Staat toevertrouwd aan een Belgische onderneming, de maatschappij « Electricité et Hydraulique », beter gekend onder de naam van haar beheerder, de heer J. Dulait; het lastencohier legde aan dezelfde maatschappij de exploitatie en het onderhoud van de lijn op gedurende een proefperiode van 2 jaar. Daar niets zich verzette tegen het gebruik van de klassieke spanning van die tijd, zou de constructeur de gelijk-

stroom van 500 V aannemen. Te dien einde zou een elektrische centrale, eigen aan de buurtlijn, opgericht worden in de gebouwen van de stelplaats, in opbouw op een terrein palend aan het spoorwegstation van Quaregnon-Central. Het is eveneens daar dat de administratieve gebouwen zouden opgetrokken worden.

Op 24 augustus 1899 werd de lijn Bergen-Boussu geopend. Met dubbel

Op gebied van « Weg en Werken » vertoonde de lijn, op twee plaatsen van het parcours, een karakteristieke schikking; in de tamelijk smalle doortocht van Jemappes, lagen de sporen in mekaar waardoor het gebruik van wissels werd vermeden. In het centrum van deze gemeente (Grand-rue) verwijderden de sporen zich over enkele meters om het kruisen van de konvooien toe te laten. De



De eerste motorrijtuigen van de lijn Bergen-Boussu werden genummerd van 157 tot 168. Ziehier het motorrijtuig 159 later het rijtuig N.M.V.B. 9802. (Cliché Op de Rails)

spoor, op bijna gans de lengte van haar parcours, had zij een lengte van 10,745 km. Haar vertrekpunt was gelegen te Bergen, avenue de Jemappes, ter hoogte van de overweg van de spoorweg, die daar was vóór het aanleggen van de huidige viaduct. De tramsporen gingen niet over de overweg en waren dus niet verbonden, noch met de Place de la Gare, noch met de buurtspoorlijnen, die daar later zullen eindigen.

sporen lagen eveneens in mekaar tussen Boussu-Route en het eindpunt Boussu-Place waar ze een laatste maal uit mekaar gingen en waar het spoor eindigde met een wissel en een stuk enkel spoor, dat doodliep op enkele passen van de buurtspoorlijn Boussu-Dour-grens. Alhoewel een éénmeter-spoor zou de lijn Bergen-Boussu nergens aansluiting geven met het buurt-net, noch te Boussu, noch op de kruisingen van Hornu en Quaregnon en

dat tot bij de overname door de N.M.V.B.

Op deze twee laatste punten zal de lijn van de Belgische Staat later de buurtlijnen Frameries-St. Ghislain en Frameries-Quaregnon kruisen, wat het monteren van een isolatiesysteem nodig maakte van de trolleydraden van elk der exploitanten.

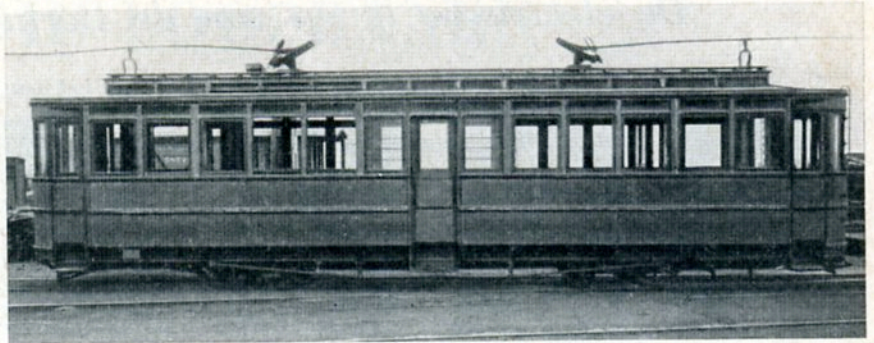
Het rollend materieel.

Het park van het rollend materieel van de lijn Bergen-Boussu was in blauw geschilderd. Bij de aanvang van de exploitatie telde zij 12 motorrijtuigen, genummerd van 157 tot 168 en 12 bijwagens, genummerd van 1 tot 12. Al het materieel was uitgerust met een handrem. Er heeft nooit een goederendienst bestaan.

Na de oorlog van 1914-1918

Het materieel van de lijn Bergen-Boussu trad zeer beroerd uit de storm. Ook verwisselde het materieel na de oorlog zijn blauwe kleur voor een donker kaki.

In 1926, het jaar waarin de N.M.B.S. de Belgische Staat opvolgde, werd de viaduct van Bergen geopend voor het verkeer en de tramlijn werd verlengd tot in de onmiddellijke omgeving van de Place de la Gare zonder aansluiting evenwel met de buurtlijnen. Maar men was reeds op de vooravond van het einde van het « ancien régime ». Uitzondering gemaakt voor de acht laatste motorrijtuigen was het materieel van de Belgische Staat volledig versleten en de lijn Bergen-Boussu riskeerde een zware last te worden voor de N.M.B.S. De rationele oplossing was haar te integreren in een homogeen net, in het onderhavig geval dat van de N.M.V.B., waarvan het uitgebreid park de aflossing gemakkelijk zou kunnen verzekeren zonder overdreven investeringen. Een akkoord werd dus



Het motorrijtuig 192 van Bergen-Boussu werd gebouwd in 1912 door de werkhuizen Germain van Monceau-sur-Sambre, terzelfdertijd als de 191. Het waren twee bogiemotorrijtuigen door het personeel van de lijn bijgenaamd « Titanic » wegens hun neiging tot ontsporen in de bocht van Jemappes. (Herinneren wij dat de scheepsramp van de Titanic, die plaats had in 1912, de verbeelding van de menigte had getroffen).

Na de overname door de N.M.V.B., in 1928, werden deze rijtuigen afgegaan aan de Groep Brussel. Bovenstaande foto werd in deze periode genomen in een stelplaats van Brussel, vóór hun omvorming tot bogiebijwagens 19203 en 19204.

(Foto archieven N.M.V.B.)

met de N.M.V.B. gesloten volgens hetwelk de exploitatie door haar zorgen zou verzekerd worden vanaf 1 juli 1928.

Wat gebeurde er na deze datum? De lijn Bergen-Boussu werd gevoed met elektrisch stroom geleverd door de onderstations van de buurtspoorwegen van Bergen en Wasmes, wat het buiten dienst stellen medebracht van de elektrische centrale van Quaregnon. Enkel de stelplaats zal er behouden blijven.

Vanaf 1929 werden de meest dringende werken uitgevoerd aan de sporen; het betrof het plaatsen van wissels op de aansluitingspunten met het buurtnet, hetzij te Boussu, Hornu, Quaregnon en Bergen. In 1931 reden de elektrische trams door tot Fayt-le-Franc waardoor een rechtstreekse verbinding tot stand kwam tussen Bergen en de Franse grens.

Alzo maakte, sinds 1928, de lijn

Bergen-Boussu een integraal deel uit van het buurtspoorwegnet. Bijna veertig jaar zijn sindsdien verstreken en in alle exploitatiegroepen hebben zich structuurhervormingen voorgedaan. De gemeenten van de Borinage hebben op het eind van vorig jaar een kennisgeving ontvangen van het meest recente plan van structuurhervormingen, dat in zijn eerste fase de afschaffing van sommige lijnen voorziet maar daarentegen het behoud bevat van de baanvakken, die het minst aangetast zijn door de vermindering van het reizigersvervoer te weten: Bergen - Boussu - Dour - Wihéries en Bergen - Frameries - Pâturages - Wasmes - Eugies.

Zodoende zal de elektrische lijn Bergen - Boussu, reeds in dienst sinds 1899, nog enkele tijd blijven bestaan; maar het programma voorziet in de eindfase de volledige vervanging van de spoorlijnen door autobusdiensten in de streek Bergen-Borinage.



UIT DE OUDE DOOS

Dank zij een gift van de heer Hanicq, dienstchef 1ste kl. te Charleroi, werd onze verzameling van oud materieel verrijkt met deze foto genomen te Dampremy-Planche in 1919. Het betreft het elektrisch motorrijtuig A 9199 met twee assen en twee afdelingen 2de kl. De vergaarbakken van de Westinghouse-rem, die zich op het dak bevinden, achter de houten panelen, werden herladen op vaste bevoorradingsposten.

Op het voorplan: in het midden bestuurder C. Debuq, de treinoverste J. Lacroix en de ontvanger A. Hallet.