

# onze buurtspoorwegen



Nr 143

NOVEMBER - DECEMBER 1969

24ste JAARGANG

# Onze Buurtspoorwegen

nr 143 - november-december 1969

Een bestelling van 150 autobussen wordt op het ogenblik geleverd. De eerste voertuigen werden in november geleverd. Slechts na verscheidene proeven op het prototype werd de montageketting in werking gesteld. De autobus 3477, waarvan wij hier de bestuurderspost afbeelden, werd als eerste in dienst gesteld te Antwerpen. Op bladzijde 3 geven wij de voornaamste veranderingen, die aan het voertuig werden aangebracht.



## Inhoud

Blz.

- 3 Een nieuw interstedelijk autobustype
- 5 De opening van de eerste lijn van de pre-metro van Brussel
- 6 Verhuring van appartementen
- 6 Wenduine herleeft
- 10 Een nationale rittenkaart voor trams en autobussen in Nederland
- 11 Inschrijvingsbulletin van Zonnebloem
- 15 Inschrijvingsbulletin van Annette et Lubin
- 17 Opgelet voor de « tweewielers »
- 17 De Buxi, het midden tussen een autobus en een taxi
- 18 Bericht aan de oudstrijders en gelijkgestelden
- 22 Veiligheidsfeesten te Hasselt.



In 1970 valt Pasen tamelijk vroeg, op 29 maart. Dat is de reden waarom de prijzen en de verblijfsvoorwaarden van onze vakantiehuizen reeds in het huidige nummer worden medegedeeld. Het middenste deel is gewijd aan de appartementen, « Zonnebloem » en « Annette et Lubin ». Deze foto roept geen beeld op van een concurrent van het openbaar vervoer maar eerder de gelukkige vakantieperiode.

Het hiernaast afgebeelde paneel werd aangebracht in de eetzaal van het werkhuis te Hasselt. Twee ploegen vierden er onlangs hun 2.000 dagen zonder ongeval met werkverlet. Op het ogenblik zijn er bij de N.M.V.B. zeven ploegen met 1.000 dagen en 12 ploegen, die de 2.000 dagen overschreden hebben. Op blz. 22, 23 en 24 vindt u een verslag over de feesten, die plaats hadden te Hasselt en te Namen.



### Onze voorpagina

Het heeft zowat overal gesneeuwd nog vóór het officieel begin van de winter. In dat seizoen is het, zowel voor onze autobusbestuurders als voor de brievenbestellers, een bestendige zorg de uurregeling te volgen.

### ONZE BUURTSPOORWEGEN

Tweemaandelijks tijdschrift uitgegeven door de N.M.V.B.

Redactie : Wetenschapsstraat 14, 1040 Brussel  
Telefoon : 11.59.90 — Post : 335 — P.R. 32.27

Aangesloten bij de Belgisch-Luxemburgse Vereniging van de Ondernemingspers

Verantwoordelijke Uitgever : A. Valcke,  
Wetenschapsstraat 14, 1040 Brussel

# Een nieuw interstedelijk autobustype

Weldra twintig jaar geleden begon de N.M.V.B. de structuurhervorming van haar net door de geleidelijke vervanging van spoor- door wegvervoer.

Sedert deze tijd werden de autobussen gebouwd volgens een gestandaardiseerd type waarvan de normen door het Ministerie van Verkeerswezen vastgelegd waren.

Deze normen zijn van toepassing gebleven tot 1968 maar zijn sindsdien gewijzigd door een nieuwe reglementering (K.B. van 14-3-1968 - B.S. van 28-3-1968).

Hieruit volgt dat de carrosserie van de 150 nieuwe autobussen, die gedurende de eerstvolgende weken in dienst genomen worden, volledig opnieuw moest be-



*Het voorste deel van het nieuw voertuig. Men bemerkt dat de voorruit hoger is en een grotere helling heeft en eveneens dat de halogeenmistlichten alzo beter beschermd zijn.*



*Zoals men kan vaststellen laat de uitgangsdeur van ons nieuw autobustype gemakkelijk toe dat twee personen gelijktijdig uitstappen wat ongetwijfeld een aanzienlijke tijdswinst met zich brengt.*

*Bemerkt de reactie van de jonge man, die moeilijk heeft kunnen weerstaan aan het « Roken verboden » aangebracht in de autobus. Zijn eerste reactie was dan ook een sigaret opsteken.*

studeerd worden en een volkomen nieuw uitzicht krijgt.

Wat op het eerste gezicht de aandacht trekt bij deze nieuwe voertuigen is de vermeerdering van de glasoppervlakten hetgeen de binnenafdeling veel klaarder maakt.

Verder merkt men op dat de achterdeur verbreed werd om het uitstappen van de reizigers te versnellen.

De totale lengte moest lichtjes verminderd worden om te beantwoorden aan de nieuwe voorschriften wat betreft de draaicirkel. Dit had voor gevolg dat het aantal zitplaatsen verminderd werd. 46 in plaats van 50 plaatsen bij de vorige autobussen van het tussenstedelijk type.

Ter gelegenheid van deze wijzigingen werd de zichtbaarheid vanuit de stuurpost nog verbeterd.

De voorruit is meer geheld wat bijna volledig de weerschijn uitschakelt bij het rijden 's nachts.

De signalisatie- en controlelampen werden gegroepeerd in een speciaal kastje dat uitgedacht werd om bij helder weer een goede zichtbaarheid te verzekeren met de minste hinder voor de bestuurder 's nachts.

Op dit gebied werden verder de schakelaars samengebracht op een bord links van de stuurpost.

Dit bord vormt de bovenzijde van een kast die de elektrische toestellen en smeltzekeringen bevat. Deze « elektrische schakelkast » is bereikbaar van binnenin het voertuig voor het eventueel vervangen van smeltzekeringen en van buiten, langs een brede inspectiedeur, voor nazicht en herstellingen in het werkhuis.

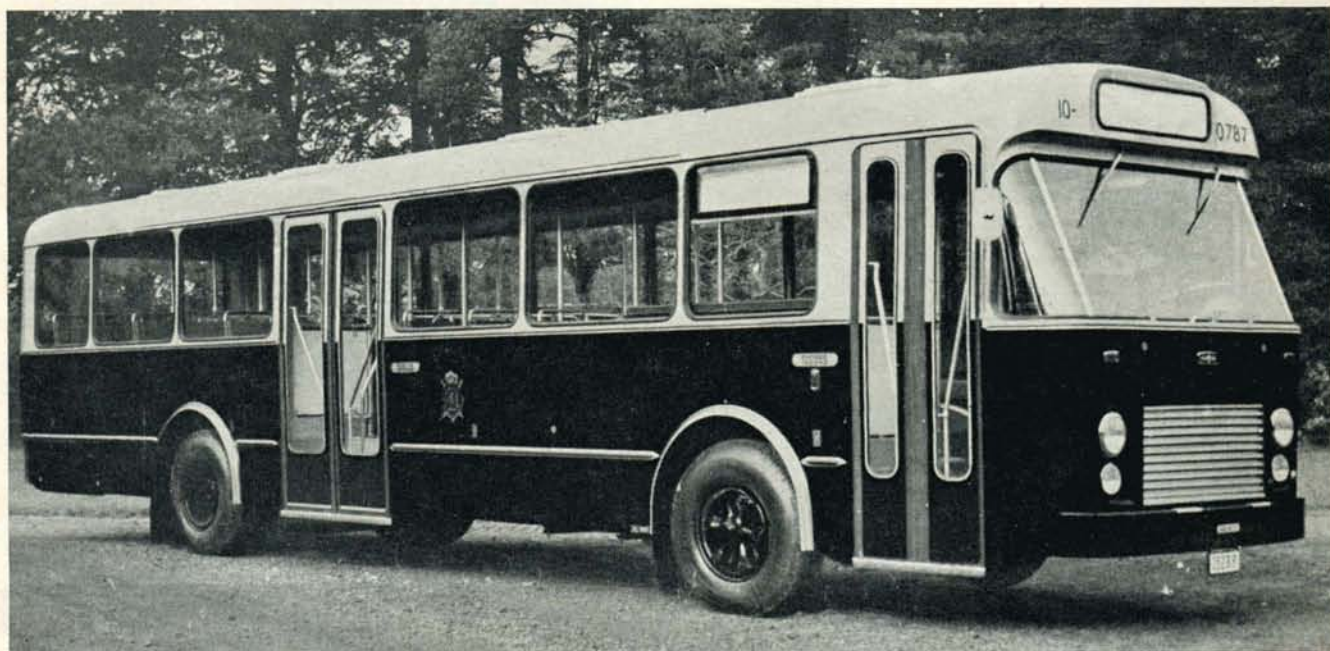
Vermelden wij nog het invoeren bij de elektrische schakelingen van nieuwe technieken zoals half-geleiders (dioden en transistoren) en gedrukte schakelingen, die toelaten de degelijkheid en de betrouwbaarheid van deze toestellen te verhogen.

Hierna volgen de bijzonderste kenmerken van deze nieuwe voertuigen :

Wielbasis	: 5,900 m
Vooroverbouw	: 2,430 m
Achteroverbouw	: 3,460 m
Totale lengte	: 11,790 m
Totale breedte	: 2,495 m
Totale hoogte	: 3,100 m
Aantal zitplaatsen	: 46
Totaal aantal plaatsen	: 90

Om te eindigen nog een opmerking : Wanneer nieuwe uitrustingen in onze autobussen ingevoerd worden, zijn de bestuurders, die de oudere voertuigen gewoon zijn, lichtjes in de war gebracht, door het veranderen van plaats van een of ander bedieningsorgaan, en de eerste reactie bestaat erin te verklaren dat niets meer klopt.

Wij vragen aan onze bestuurders een beetje goede wil om aan deze wijzigingen te wennen, die na hun veralgemening op de toekomstige autobussen, aanzienlijk hun werk zullen vergemakkelijken.



## Het Buurtspoorwegnet te Brussel krimpt nog

### *NA DE TRAM « R » WELDRA DE « V »*

Op 18 oktober jl. werd de tramdienst R (Sint-Genesius-Rode - Dilbeek) vervangen door een autobusdienst; op het ogenblik rijden nog een paar trams, 's morgens en 's avonds, tijdens de piekuren.

De tram V blijft rijden maar reeds werden dagelijks enkele autobussen V in dienst gesteld. De volledige vervanging zal zo spoedig mogelijk plaats hebben t.w. zodra het nodige personeel ter beschikking is, waarschijnlijk vóór het einde van het jaar.

De foto toont een tram V aan « Ma Campagne », kruispunt van de Waterlooosesteenweg, de Charleroisesteenweg en de Brugmannlaan, dat vroeger de eerste elektrische tram Rouppeplein - Ter Kamerenbos heeft zien passeren.



## Opening van de oost-westlijn van de pre-metro te Brussel

Op het ogenblik dat dit nummer van de pers komt, zullen de kranten reeds een uitvoerige beschrijving gegeven hebben van de 3,5 km lange tunnel van de pre-metro en tevens de aandacht gevestigd hebben op de beperkte duur (10 minuten), die de reiziger voortaan zal nodig hebben om zich per tram van het Rondpunt Schuman naar de Vismarkt, in het centrum van de stad, te begeven, gevrijwaard van de belemmeringen van het automobielerkeer. Van al de gegeven statistieken onthouden wij vooral dat tussen de Blijde Inkomstlaan, waar de trams in de tunnel gaan, en de lanen van het centrum, waar zij onder de Zenne doorlopen, het niveaunderschil van het spoor 72 m bedraagt.

De 3,5 km van de Oost-Westlijn tellen zes stations waarvan twee verbinding geven met de spoorwegen en drie met de stadsautobussen en trams aan de oppervlakte.

\*\*

De studies en peilingen hebben aangetoond dat het Brussels net aanleiding geeft tot concentraties, die op de punten omgezet worden in een capaciteit van 7.000 tot 10.000 reizigers per uur. Men is dus ruim beneden de voorwaarden van een normale metro, die een capaciteit van 40.000 tot 50.000 plaatsen per uur kan verzekeren. Anderzijds geeft elkeen zich rekenschap dat de bouw van dat vervoermiddel zeer koste-



Het station « Munt » tijdens de voltooiingswerken.

lijk is; dat is de reden waarom men in het verleden slechts een metro voorzag in dicht bevolkte agglomeraties en met meer dan een miljoen inwoners. In Brussel waar wij dat cijfer bereikt hebben en waar wij het zelfs overschrijden, is de agglomeratie zeer uitgestrekt.

Maar men moet aan de toekomst denken en men voorziet dat in 1975 de bevolking van de Brusselse agglomeratie 1 miljoen 200.000 inwoners zal bereiken en dat de werkgelegenheden aanzienlijk zullen toenemen; anderzijds neemt de uitwijking naar de stadsrand steeds toe. Bij de studie van de installatie en de exploitatie van een ware metro, in de steden van middelmatige belangrijkheid, heeft men zich rekenschap gegeven dat zijn gemakelijkheid van verkeer nog belangrijker is dan de belangrijke capaciteiten waar toe hij in staat is. Daarom hebben onze regeerders de bouw goedgekeurd van tunnelstukken, die beantwoorden aan de mal en de exploitatiemogelijkheden

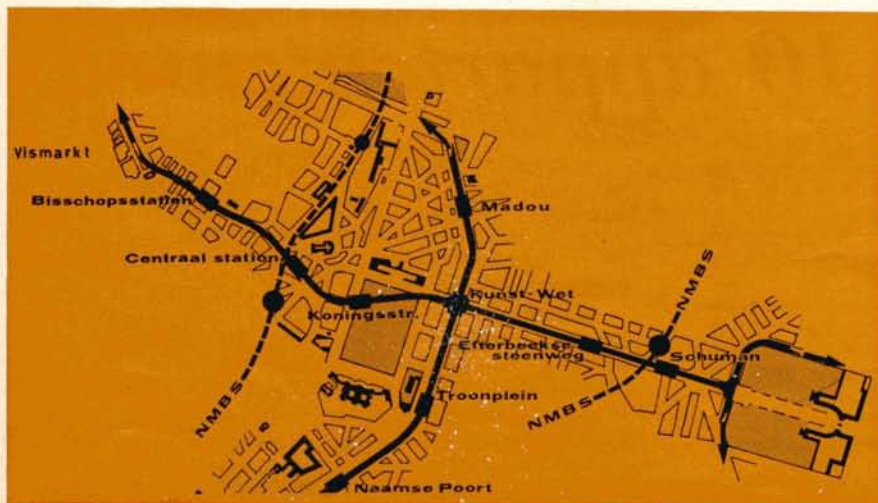
van een metro maar die, voorlopig zullen gebruikt worden door trams vandaar de benaming pre-metro.

De bouw van de tunnels werd opgevat volgens drie assen :

*de as Oost-West*, die geopend werd tussen de Vismarkt en het Rondpunt Schuman met een lengte van 3 km 5 - 6 ondergrondse stations; *de as Noord-Zuid* onder de lanen van de binnenstad tussen het Noord en het Zuid - 5 ondergrondse stations; *de as van de Kleine Ring* van het IJzerplein naar het Zuid, via het Rogierplein, het Madouplein, de Naamse Poort en de Hallepoort. Het gedeelte van deze tunnel, van de Henri Fricksquare, te Sint-Joost-ten-Node, tot aan het Louizaplein is reeds gegraven over gans zijn lengte en waarvan de stations en de ondergrondse doorgangen in uitvoering zijn. De lengte van het baanvak bedraagt 2.100 m; het bevat 4 ondergrondse stations - Madouplein, kruispunt van de Wetstraat (verbindingsstation met de Oost-Westlijn), Troonplein, Naamse Poort.

Het is waarschijnlijk dat, indien de credieten normaal volgen, de tunnel van de Kleine Ring zal verlengd worden van het Louizaplein tot aan het Grondwetplein nabij het Zuidstation. Nadien zal een aanvang gemaakt worden met de andere ontworpen lijnen.

Het betreft een werk van lange duur en zeer kostelijk dat zich uitstrekt over ongeveer 25 jaar. Tenzij de regeringen van morgen, geplaatst voor de steeds toenemende versteking van het verkeer in de hoofdstad, zich zullen verplicht zien zoveel aandacht en credieten te besteden aan het gemeenschappelijk vervoer als aan het wegverkeer.



# Verhuring van gemeubileerde appartementen

I. *Te Koksijde, Dorlodotlaan, 25* (gans het jaar):  
Aantal appartementen : 3.

Capaciteit : 8 personen per appartement.

Verplichte minimumduur van het verblijf :  
1 halve maand (van 1 tot 15 of van 16 tot einde  
maand).

PRIJS : (water- en elektriciteitsverbruik, en levering van beddegoed inbegrepen) :

Paasvakantie en zomerseizoen juni - juli - augustus : 2.000 fr.

Buiten deze perioden : 1.500 fr voor een halve maand

2.900 fr voor 1 maand.

De verblijfstakingen en het gasverbruik zijn ten laste van de huurder.

II. *Te Blankenberge, J. Van de Puttelaan, 1* (gans het jaar) :

Aantal appartementen : 2.

Capaciteit : gelijkvloers : 4 personen (eventueel 5).  
verdieping : 8 personen.

Het gebouw beschikt over een garage en een stortbadinstallatie.

De appartementen zijn uitgerust met een individuele centrale verwarmingsinstallatie door middel van gas.

Duur van het verblijf :

a) tijdens de Paasvakantie en de maanden juni, juli en augustus : minstens een halve maand, namelijk van 1 tot 15 of van 16 tot einde van de maand.

PRIJS : (water- en elektriciteitsverbruik, en levering van beddegoed inbegrepen) : 2.800 fr per halve maand.

b) overige periode : 1.800 fr per halve maand.

De verblijfstakingen en het gasverbruik zijn ten laste van de huurder.

III. *Te Wenduine (vroeger Rustoord) Driftweg 15.*

Het gebouw wordt voor het ogenblik in appartementen omgebouwd; de verbouwingen zullen vóór 1 juli beëindigd zijn.

Ieder appartement omvat een afzonderlijke ingang met hall, één tot vier slaapkamers, keuken met gasvuur, frigo en volledig keukengerei; met stortbad uitgeruste badkamer, W.C., elektrische gelegenheidsverwarming is voorhanden.

Tijdens de Paasvakantie zullen drie appartementen met 2 kamers reeds beschikbaar zijn op het gelijkvloers.

Voorziene prijzen van de appartementen :

a) Paasvakantie 1970 (van zaterdag 28 maart tot zaterdag 11 april) en de maanden juni, juli en augustus.

Een halve maand minimum (van 1 tot 15 en van 16 tot einde maand).

Appartement met 1 slaapkamer fr 2.100,—

Appartement met 2 slaapkamers 2.800,—

Appartement met 3 slaapkamers 3.500,—

b) Gedurende de andere periodes worden deze prijzen teruggebracht, respectievelijk tot fr 1.350,—, 1.800,— en 2.250,—.

Gas- en elektriciteitsverbruik, voor keuken, verlichting en verwarming, worden afzonderlijk aangerekend.

Bijkomende inlichtingen zullen gegeven worden in ons volgend nummer.

N.B. — Het bestaande appartement in het woonhuis blijft voor het ogenblik onveranderd ter beschikking voor dezelfde periodes als hierboven aan de prijs van fr 1.750,— of 1.450,— (verwarming inbegrepen).

## Wenduine herleeft!

# In 1970: 10 appartementen

Onze vakantiehuizen van Nieuwpoort en Spa vormen twee sociale verwezenlijkingen waarop de N.M.V.B. fier mag zijn.

Het is echter gebleken dat voor kroostrijke gezinnen het verblijf er tamelijk kostelijk is niettegenstaande de belangrijke financiële tussenkomst van de v.z.w. «Rustoord van Wenduine» in de verblijfskosten van de kinderen onder de 16 jaar. Anderzijds biedt het verblijf in «Annette et Lubin» of in «Zonnebloem» met verscheidene kleine kinderen moeilijkheden zowel voor de moeder als voor de kamerburen.

Om deze redenen heeft het beheercomité van de Vakantiehuizen, in juni jl., een voorontwerp aanvaard voor de modernisatie van het vroegere rustoord van Wenduine.

Tijdens de vergadering van de Beheerraad van de Nationale Maatschappij, in september 1969, heeft de heer Directeur-Generaal aan de beheerders uiteengezet dat de N.M.V.B. elk seizoen, aan de kust, ingerichte appartementen ter beschikking stelt van het personeel in gebouwen van de maatschappij.

Hierin waren begrepen vijf appartementen van het vroegere rustoord te Wenduine, die niet meer beantwoordden aan de actuele normen van comfort en zouden moeten heringericht en wederuitgerust worden.

Door de beschikbare ruimte in het gebouw van Wenduine doeltreffend aan te wenden, is er middel het aantal appartementen op tien te brengen met bijkomende kamers op de bovenste verdieping.

N.M.V.B.

APPARTEMENTEN TE KOKSIJDE  
EN BLANKENBERGE

IN SCHRIJVINGSFORMULIER

(zo spoedig mogelijk sturen aan de heer STORMS,  
Directeur N.M.V.B. Jan Van Eyckplaats 8,  
8000 BRUGGE)

Identificatienummer

De ondergetekende .....  
(famielenaam in drukletters) [ ]

wonende te ..... , straat ..... n° .....  
(in drukletters) Tel. : n° .....

- toestand bij de N.M.V.B. :
1. weddetrekkende in dienst
  2. loontrekkende in dienst
  3. gepensioneerde weddetrekkende of rechthebbende (weduwe - kind) (1)
  4. gepensioneerde loontrekkende of rechthebbende (weduwe - kind) (1)
- (doorhalen wat niet past)

van Exploitatiegroep .....

directie - stelplaats of werkhuis .....

van het Hoofdbestuur : Directie .....

graad .....

- vraagt om te mogen beschikken over :
- I. een appartement te Koksijde
  - II. een appartement te Blankenberge
- (doorhalen wat niet past)

van ..... 19 ..... tot ..... 19 .....  
of van ..... 19 ..... tot ..... 19 .....

voor hiernavolgende personen :

NAAM (gebeurlijk de aan- vrager inbegrepen)	VOORNAAM	Nummer identiteitskaart	Graad van verwantschap met de aanvrager	Geboorte- datum	Voorbehouden aan de N.M.V.B.		
					Werkelijk verblijf		Aantal overn.
van	tot						

Ik verbind er mij toe, bij de eerste uitnodiging, het bedrag van de huurprijs van het aangevraagd appartement te storten.

Datum ..... Handtekening, .....

(1) De begunstigden van K.V.I. en K.S.H. worden gelijkgesteld met de gepensioneerden.

# LIMBURG

## Een buurtspoorwegmutualiteit viert haar 70 jarig bestaan

De mutualiteit « Na Arbeid Heil en Rust » heeft op 3 oktober te Hasselt haar 70 jarig bestaan gevierd.

Haar voorzitter, de heer H. Schoefs, verwelkomde de genodigden en hun echtgenoten en in het bijzonder de heer Bertrand, minister van Verkeerswezen, die hij bedankte voor zijn aanwezigheid.

Daarna schetste hij in zijn toespraak de oorsprong en de verdere uitbouw van de mutualiteit, die gesticht werd te Bree en in 1899 erkend werd bij koninklijk besluit zodat zij mag beschouwd worden als een van de oudste van de provincie, zo niet de oudste. Hij onderstreepte dat de mutualiteit, ook reeds vóór de verplichte verzekering, ruimschoots mocht rekenen op de patroonsbijdragen.

De heer minister Bertrand loofde de bestuursleden om hun verdiensten, doorzettingsvermogen en toewijding en ging vervolgens over tot de uitreiking van de eretekens, die hen werden toegekend, t.w.

*Bijzonder Ziekenfondsereteken 1ste kl.*

Schoefs H., voorzitter, Breels L., secretaris, Coninx J., Janssen Th., Kelchtermans M., Vuerstaek W.

*Bijzonder Ziekenfondsereteken 2de kl.*

Bleukx A., Bollen P., Daniels L., Eyckmans L., Gerets A., Houbrechts J., Marchal A., Reygel P., Willemans J.

Na de heer Verbondssecretaris te hebben veront-

schuldigd wegens ziekte dankte de heer Thomas, voorzitter van het Verbond « Vooruitzicht Buurtspoorwegen » de heer Minister voor zijn lovende woorden; hij feliciteerde de gedecoreerde leden en legde de nadruk op de goede verstandhouding en samenwerking tussen de mutualiteit en het verbond.

Tot slot dankte de heer W. Vuerstaek de heer Minister en verzocht hem ook zijn dank te willen overmaken aan zijn collega de Minister van Sociale Voorzorg.



Op de eerste rij herkent men de heer minister Bertrand omringd door de gedecoreerden.

## MOOIE LOOPBANEN



**H. Demeuse**

Trad in dienst op 23-3-1926. Werd controleur benoemd in 1949 en ging op rust als bewegingsoverste 2de kl. te Amberloup.



**J. Frans**

In dienst getreden op 16-8-1923 werd hij op rust gesteld als A.B. bestuurder te Rumst.



**A. Louix**

Is zijn loopbaan begonnen op 3-11-1920 en ging op rust als gesch. werkmán te Rocourt.



**H. Roux**

Begonnen op 22-3-1931 eindigde hij zijn loopbaan als el. geleider te Dilbeek.



**F. Evrard**

In dienst getreden op 1-6-1925 eindigde hij zijn loopbaan als controleur te Luik.



**G. Vansteenkiste**

Is in dienst getreden op 27-7-1926 en werd op rust gesteld als ontvanger te Oostende.



**H. Machon**

Is zijn loopbaan begonnen op 18-7-1921 en ging op rust als gesch. werkmán 1ste kl. te Hasselt.



**M. Vermeire**

In dienst getreden op 30-6-1926 eindigde hij zijn loopbaan als brigadier te Oostende.



**P. Thijs**

Trad in dienst op 1-1-1927 en werd op rust gesteld als nachtwaker te Bitsingen.



**F. Vanderheyden**

Is zijn loopbaan begonnen op 1-1-1923 en ging op rust als el. geleider te Leuven.



**A. Laffut**

In dienst getreden op 26-4-1924 werd hij op rust gesteld als A.B. bestuurder te Ohay.



**F. De Ridder**

Trad in dienst op 3-1-1926 en eindigde zijn loopbaan als gesch. werkmán te Merksem.



Telefoon : 058/234.75

**A. KAMERS :** prijzen van de overnachtingen

AANTAL OVERNACHTINGEN	1	2	3	4	5	6	7	14
Aantal volwassen personen of kinderen van 4 jaar en meer :								
1	50	90	125	140	175	210	245	490
2	80	140	180	200	250	300	350	700
3	110	190	230	260	325	390	455	910
4	140	240	290	320	400	480	560	1120
Kind minder dan 4 jaar	10	10	15	20	25	30	35	70

**B. MAALTIJDEN :** Ontbijt - middagmaal - avondmaal

Drank inbegrepen (bier of mineraal water + kopje koffie na het middagmaal).

1) 150 fr. per dag.

2) 125 fr. per dag voor kinderen van 11 tot 14 jaar.

3) 100 fr. per dag voor kinderen van 8 tot 11 jaar.

4) 85 fr. per dag voor kinderen van 4 tot 8 jaar.

5) 60 fr. per dag voor kinderen van 1 tot 4 jaar.

6) Gratis voor kinderen van minder dan 1 jaar.

7) De gepensioneerde agenten met hun echtgenote, genieten van gunstvoorwaarden voor het volledig pension tussen 19 mei en 26 juni, alsook vanaf maandag 17 augustus :

overnachting : 1 persoon : 30 fr.

2 personen : 40 fr.

pension : 135 fr. per dag.

**MAALTIJDEN DIE DOOR DE KOSTGANGERS NIET WORDEN GENOMEN**

Geen aftrek, maar mits verwittiging, uiterlijk op de vooravond, wordt er gratis een lunchpakket verstrekt.

**C. BIJKOMENDE MAALTIJDEN :**

	VOLWAS- SENEN	KINDEREN VAN			
		11 tot 14 jaar	8 tot 11 jaar	4 tot 8 jaar	1 tot 4 jaar
Ontbijt	20	15	15	10	10
Middagmaal	80	70	55	50	30
Avondmaal	55	45	35	30	20

Bovenvermelde prijzen zijn enkel geldig voor de agenten, oud-agenten en rechthebbenden die een toelage van een sociale Kas van de N.M.V.B. genieten, alsook voor hun echtgenote, kinderen die ten laste zijn en de wezen die een toelage van de K.U.B. genieten.

**VOOR ANDERE PERSONEN WORDEN DEZE PRIJZEN VERHOOGD MET 20 %**

De dienst- en de verblijfstaks zijn in hogervermelde prijzen begrepen.

**BELANGRIJKE OPMERKINGEN**

1. De agenten en gepensioneerden die schoolgaande kinderen hebben zullen *toegangsvoorrang* hebben in juli en augustus op voorwaarde dat de agenten of gepensioneerden en de kinderen werkelijk deel uitmaken van de familiegroep waarvoor het verblijf aangevraagd wordt en dat de aanvraag om inschrijving vóór 1 mei wordt ingediend.

*Dezelfde toegangsvoorrang geldt ook voor het Paasverlof, op voorwaarde dat de aanvraag ingediend is vóór 1 maart.*

2. De v.z.w. « Rustoord van het personeel van de N.M.V.B. » staat een tussenkomst van 50 % toe in de prijs van het pension voor de kinderen van agenten van de N.M.V.B., die op 1 juli 1970 de leeftijd van 16 jaar niet hebben bereikt.

Deze maatregel is slechts van toepassing voor een verblijf van minimum 4 en maximum 14 dagen; nochtans genieten de kinderen van hogere ambtenaren niet van deze gunst.

**OPENINGSPERIODE IN 1970**

*Van zaterdag 28 maart tot zondag 12 april.*

*Van zaterdag 16 mei tot zondag 6 september.*

Het openhouden van het vakantiehuis tussen 12 april en 15 mei, en na 6 september zou kunnen overwogen worden moesten er voldoende aanvragen voor verblijf zijn.

# ZONNEBLOEM

## Uittreksels uit het reglement van inwendige orde

### 1. Duur van het verblijf.

In principe vangt het verblijf aan de zaterdag met het middagmaal om te eindigen de volgende zaterdag na het ontbijt.

### 2. Openingsuren.

Het huis is geopend van 6 u. 30 tot 23 u. 30.

### 3. Uren der maaltijden.

Ontbijt : van 8 u. tot 9 u.  
Middagmaal : van 12 u. tot 13 u.  
Avondmaal : van 18 u. tot 19 u.

### 4. Kamers.

De kamers worden ter beschikking gesteld de dag van aankomst van 14 u. af.

Het dagelijks onderhoud dient verricht door de verlofgangers. Het materieel hiertoe nodig bevindt zich ter beschikking in de aangeduide lokalen.

De kamers dienen in orde gebracht vóór 10 u. 's morgens; de Directie behoudt zich het recht voor de lokalen te bezichtigen van 10 u. 30 af.

Op de dag van het vertrek dienen de kamers ont ruimd vóór 9 u. 's morgens. De lakens en dekens worden gepluimd en op de bedden gelegd. Stopcontacten mogen enkel aangewend worden voor het gebruik van elektrische scheerapparaten. Spanning: 220 V.

De kinderwagens kunnen geborgen worden in een afgesloten ruimte.

### 5. Baden.

Gewone en stortbaden zijn ter beschikking van de vakantiegangers van 11 u. tot 12 u. en van 16 u. tot 18 u., uitgezonderd op zondag.

De prijs dient geregeld vóór het gebruik en is vastgesteld op 15 fr. voor een gewoon bad en op 5 fr. voor een stortbad.

### 6. Baden voor kinderen.

Baden voor kinderen onder de drie jaar worden kosteloos ter beschikking gesteld van 7 u. 30 tot 9 u. 30 en van 17 u. tot 19 u.

### 7. Was.

Kindergoed kan gewassen worden in de lokalen ad hoc van 8 u. tot 11 u. en van 19 u. tot 21 u. Het mag ter plaatse of op de koer gedroogd worden.

### 11. Dieren.

Het is niet toegelaten in het gebouw dieren binnen te brengen.

### 14. Betaling.

De betaling zal verricht worden op het einde van het verblijf. Het is nochtans toegelaten een voorschot te storten bij het binnenkomen.

Daar het dienstpersoneel normaal door de instelling wordt bezoldigd, vallen er geen fooien uit te keren.

## Integratie openbaar vervoer in Nederland

### « Nationale vier-rittenkaart » voor stadsbussen en trams

In al de Europese spoorwegmaatschappijen wint de gedachte meer en meer veld dat het openbaar vervoer meer als een eenheid zal dienen op te treden en zich ook als zodanig zal moeten presenteren.

Dat brengt met zich dat het de reiziger zo gemakkelijk mogelijk gemaakt moet worden zodat hij die eenheid ook als een werkelijkheid ervaart.

De KNVTO, de organisatie van autobusondernemingen in Nederland, waarbij de meeste lokale en interlokale vervoerdiensten zijn aangesloten en de NS (Nederlandse Spoorwegen) hebben gemeend een oplossing te hebben gevonden in het invoeren van een nationale rittenkaart.

Een van de aspecten in het grote geheel van maatregelen ter bevordering van de « eenheid » is de organisatie van het voor- en natransport, niet alleen wat betreft goede onderlinge aansluitingen maar ook op het gebied van tarieven en plaatsbewijzen. Zo wordt het door vele reizigers, die toevallig in andere plaatsen komen, als een gemis gevoeld dat zij voor het gebruik van het lokale vervoer niet kunnen genieten van het

rittenkaarttarief van de betrokken lokale vervoerbedrijven omdat zij anders met niet gebruikte ritstroken blijven zitten, die zij niet elders kunnen gebruiken en dus genoodzaakt zijn steeds losse plaatsbewijzen aan te schaffen aan volle prijs. De « nationale rittenkaart » kan dit bezwaar opheffen.

Intussen heeft reeds een groot aantal lokale vervoerbedrijven zich bereid verklaard aan deze regeling mede te werken zodat verwacht mag worden, dat de invoering thans op korte termijn kan worden tegemoet gezien. Als streefdatum werd 1 januari 1970 vooropgesteld.

De NS-stations zullen, bij aankoop van NS-plaatsbewijzen met interlokale bestemmingen, per plaatsbewijs telkens één nationale rittenkaart kunnen afgeven. De prijs hiervan bedraagt 1,50 gulden.

Aan deze kaart zitten vier stroken, waarvan elke strook bij ieder willekeurig lokaal vervoerdrijf in Nederland kan worden ingewisseld tegen een biljet dat dan recht geeft op dezelfde faciliteiten als de plaatselijke rittenkaart. De ritstroken zijn niet persoonlijk, meerdere personen kunnen de stroken van één kaart gebruiken.

Ook kan men overgehouden stroken later of elders gebruiken b.v. om na de terugreis per trein in de eigen woonplaats per lokaal vervoermiddel naar huis te gaan.

De regeling zal voorlopig alleen voor 1970 gelden. Indien de proef slaagt zal met de deelnemende partijen over de voortzetting worden gesproken.

Wij volgen de afloop van deze uitgebreide proefneming met levendige belangstelling.

**« ZONNEBLOEM »  
VAKANTIETEHUIS N.M.V.B.  
8450 NIEUWPOORT-BAD**

Telefoon : 058/234.75

**INSCHRIJVINGSFORMULIER**  
(zo spoedig mogelijk sturen aan de heer STORMS,  
Directeur N.M.V.B., Jan Van Eyckplaats 8,  
8000 BRUGGE)

De ondergetekende \_\_\_\_\_ (familienaam in drukletters) Identificatienummer  
[Handwritten Signature]  
 wonende te \_\_\_\_\_, straat \_\_\_\_\_ n° \_\_\_\_\_  
 (in drukletters) Telefoon n° \_\_\_\_\_

- toestand bij de N.M.V.B. : 1. weddetrekkende in dienst  
 2. loontrekkende in dienst  
 3. gepensioneerde weddetrekkende of rechthebbende (weduwe - kind) (1)  
 4. gepensioneerde loontrekkende of rechthebbende (weduwe - kind) (1)  
 (doorhalen wat niet past)

van Exploitatiegroep \_\_\_\_\_  
 directie - stelplaats of werkhuis \_\_\_\_\_  
 van het Hoofdbestuur : Directie \_\_\_\_\_  
 graad \_\_\_\_\_

verzoekt om volledig pension in de « ZONNEBLOEM »  
 Van \_\_\_\_\_ 1970 (middagmaal of avondmaal inbegrepen)  
 tot \_\_\_\_\_ 1970 (ontbijt inbegrepen) } doorhalen  
 of Van \_\_\_\_\_ 1970 (middagmaal of avondmaal inbegrepen) } wat niet  
 tot \_\_\_\_\_ 1970 (ontbijt inbegrepen) } past

voor volgende personen :

NAAM (gebeurlijk de aanvrager inbegrepen)	VOORNAAM	Nummer identiteitskaart	Graad van ver- wantschap met de aanvrager	Geboorte- datum	Voorbehouden aan de N.M.V.B.		
					Werkelijk verblijf		Aantal overn.
					van	tot	
15 1671 227211							
13 19 210							

In geval zijn aanvraag ingewilligd wordt, verbindt de ondergetekende zich onmiddellijk het vakantiehuis schriftelijk te verwittigen indien het hem niet mogelijk zou zijn op de gestelde datum de voorgenomen vakantie in de « ZONNEBLOEM » door te brengen.

Datum \_\_\_\_\_ Handtekening, \_\_\_\_\_

(1) De begunstigen van K.V.I. en K.S.H. worden gelijkgesteld met de gepensioneerden.



ZONNEBLOEM  
VERWACHT  
U



Tel. : (087) 710.86

**A. KAMERS :** Prijzen van de overnachtingen.

AANTAL OVERNACHTINGEN	1	2	3	4	5	6	7	14
Aantal volwassen personen of kinderen van 4 jaar en meer								
1	50	90	125	140	175	210	245	490
2	80	140	180	200	250	300	350	700
3	110	190	230	260	325	390	455	910
4	140	240	290	320	400	480	560	1120
Kind minder dan 4 jaar	10	10	15	20	25	30	35	70

— De prijzen der kamers met bad, per dag, worden als volgt verhoogd : kamer voor 1 persoon : 15 F.  
kamer voor 2 personen : 30 F.

**B. MAALTIJDEN :** Ontbijt - middagmaal - avondmaal

Drank inbegrepen (bier of mineraal water + kopje koffie na het middagmaal).

1) 150 F per dag.

2) 125 F per dag voor kinderen van 11 tot 14 jaar.

3) 100 F per dag voor kinderen van 8 tot 11 jaar.

4) 85 F per dag voor kinderen van 4 tot 8 jaar.

5) 60 F per dag voor kinderen van 1 tot 4 jaar.

6) Gratis voor kinderen van minder dan 1 jaar.

7) De gepensioneerde agenten met hun echtgenote, genieten van gunstvoorwaarden voor het volledig pension vóór 27 juni en vanaf 17 augustus.

overnachting : 1 persoon : 30 F.

2 personen : 40 F.

pension : 135 F per dag.

**MAALTIJDEN DIE DOOR DE KOSTGANGERS NIET WORDEN GENOMEN.**

Geen aftrek, maar mits verwittiging, uiterlijk op de vooravond, wordt er gratis een lunchpakket verstrekt.

**C. BIJKOMENDE MAALTIJDEN :**

	VOLWAS- SENEN	KINDEREN VAN			
		11 tot 14 jaar	8 tot 11 jaar	4 tot 8 jaar	1 tot 4 jaar
Ontbijt	20	15	15	10	10
Middagmaal	80	70	55	50	30
Avondmaal	55	45	35	30	20

Bovenvermelde prijzen zijn enkel geldig voor de agenten, oud-agenten en rechthebbenden die een toelage van een sociale Kas van de N.M.V.B. genieten, alsook voor hun echtgenote, kinderen die ten laste zijn en de wezen die een toelage van de K.U.B. genieten.

**VOOR ANDERE PERSONEN WORDEN DEZE PRIJZEN VERHOOGD MET 20 % :**

De dienst- en de verblijfstakingen zijn in hogervermelde prijzen begrepen.

**BELANGRIJKE OPMERKINGEN**

1. De agenten en gepensioneerden die schoolgaande kinderen hebben zullen TOEGANGSVOORRANG hebben in juli en augustus op voorwaarde dat de agenten of gepensioneerden en de kinderen werkelijk deel uitmaken van de familiegroep waarvoor het verblijf aangevraagd wordt en dat de aanvraag om inschrijving vóór 1 mei wordt ingediend.

2. De v.z.w. « Rustoord van het personeel van de N.M.V.B. » staat een tussenkomst van 50 % toe in de prijs van het pension voor de kinderen van agenten van de N.M.V.B., die op 1 juli 1970 de leeftijd van 16 jaar niet hebben bereikt.

Deze maatregel is slechts van toepassing voor een verblijf van minimum 4 en maximum 14 dagen; nochtans genieten de kinderen van hogere ambtenaren niet van deze gunst.

**OPENINGSPERIODE IN 1970**

Van zaterdag 16 mei (daags vóór Pinksteren) tot zondag 6 september.

Opening van het vakantiehuis zou kunnen overwogen worden vóór of na deze data moesten er voldoende aanvragen voor verblijf zijn.

# ANNETTE ET LUBIN

## Uittreksel uit het reglement van inwendige orde

### 1. Duur van het verblijf.

In principe vangt het verblijf aan de zaterdag met het middagmaal om te eindigen de volgende zaterdag na het ontbijt.

### 2. Openingsuren.

Het huis is geopend van 6 u. 30 tot 23 u. 30.

### 3. Uren der maaltijden.

Ontbijt : van 8 u. tot 9 u.

Middagmaal : van 12 u. tot 13 u.

Avondmaal : van 18.30 u. tot 19.30 u.

### 4. Kamers.

De kamers worden ter beschikking gesteld de dag van aankomst van 14 u. af.

Het dagelijks onderhoud dient verricht door de vakantiegangers. Het materieel hiertoe nodig bevindt zich ter beschikking in de aangeduide lokalen.

De kamers dienen in orde gebracht vóór 10 u. 's morgens; de Directie behoudt zich het recht voor de lokalen te bezichtigen van 10 u. 30 af.

Op de dag van het vertrek dienen de kamers ontruimd vóór 9 u. 's morgens. De lakens en dekens worden geplooid en op de bedden gelegd.

Stopcontacten mogen enkel aangewend worden voor het gebruik van elektrische scheerapparaten. Spanning : 220 V.

De kinderwagens kunnen in een garage opgeborgen worden.

### 5. Baden.

De vakantiegangers die een kamer zonder bad bezetten kunnen beschikken over een gemeenschappelijke badkamer op elke verdieping. De sleutels dezer badkamers berusten op de Directie. De op voorhand te betalen prijs belooft 15 fr per bad.

### 6. Was.

Het klein kindergoed kan gewassen in een lokaal ad hoc en mag ter plaatse gedroogd worden.

### 10. Dieren.

Het is niet toegelaten in het gebouw dieren binnen te brengen.

### 12. Betaling.

De betaling wordt verricht op het einde van het verblijf. Het is nochtans toegelaten een voorschot te storten bij het binnenkomen.

Daar het dienstpersoneel normaal door de instelling wordt bezoldigd, vallen er geen fooien uit te keren.

## Een nieuwe bestelling van wachthuisjes voor reizigers

In het nummer 109 van ons tijdschrift (maart-april 1964) verscheen een geïllustreerde bijdrage over de plaatsing van het eerste wachthuisje in Brabant in bijzijn van een directeur van het Ministerie van Verkeerswezen. De oorsprong van de onderneming tot oprichting van wachthuisjes gaat reeds terug tot 1963 toen de Minister van Verkeerswezen de Nationale Maatschappij opdracht gaf de rol van coördinator te vervullen.

De twee leveranciers, die in aanmerking kwamen bij een destijds vergelijkende aanbesteding, hebben voor 1970 een nieuwe uitbreiding van de aanvankelijke bestelling gekregen. Het betreft de levering van 1.500 wachthuisjes, die zal verdeeld worden tussen beide firma's.

Daar de tussenkomst van de N.M.V.B. 25 % belooft voor de wachthuisjes van haar net zal de werkelijke uitgave van de N.M.V.B.  $\pm$  6 miljoen bedragen in 2 jaar.

*Deze reiziger schijnt niet bijzonder kouwelijk te zijn en nochtans geeft hij er de voorkeur aan de autobus op te wachten in een wachthuisje. De foto toont op voortreffelijke wijze de doelmatigheid van deze eenvoudige maar stevige schuilplaats, gemakkelijk te plaatsen en goedkoop.*



De ondergetekende .....  
(familienaam in drukletters) Identificatienummer

--

wonende te ..... , straat ..... n<sup>r</sup> .....

Tel. n<sup>r</sup> .....

toestand bij de N.M.V.B. :

1. weddetrekkende in dienst
2. loontrekkende in dienst
3. gepensioneerde weddetrekkende of rechthebbende (weduwe - kind) (1)
4. gepensioneerde loontrekkende of rechthebbende (weduwe - kind) (1)

*(doorhalen wat niet past)*

van Exploitatiegroep .....

directie - stelplaats of werkhuis .....

van het Hoofdbestuur : Directie .....

graad .....

verzoekt om volledig pension in « ANNETTE ET LUBIN » en wenst :

..... kamer(s) ZONDER badkamer    en/of    ..... kamer(s) MET bad

	Van .....	1970 (middagmaal of avondmaal inbegrepen)	}	doorhalen wat niet past
	tot .....	1970 (ontbijt inbegrepen)		
of	Van .....	1970 (middagmaal of avondmaal inbegrepen)	}	past
	tot .....	1970 (ontbijt inbegrepen)		

voor volgende personen :

					Voorbehouden aan de N.M.V.B.		
NAAM <i>(gebeurlijk de aanvrager inbegrepen)</i>	VOORNAAM	Nummer identiteitskaart	Graad van ver- wantschap met de aanvrager	Geboorte- datum	Werkelijk verblijf		
					van	tot	Aantal overn.

In geval zijn aanvraag ingewilligd wordt, verbindt de ondergetekende zich onmiddellijk het vakantiehuis schriftelijk te verwittigen indien het hem niet mogelijk zou zijn op de gestelde datum de voorgenomen vakantie in « ANNETTE ET LUBIN » door te brengen.

Datum ..... Handtekening,

(1) De begunstigden van K.V.I. en K.S.H. worden gelijkgesteld met de gepensioneerden.

# « Annette et Lubin »

*SPA*

*en*

*zijn talrijke  
wandelingen*





# Let op de « Tweewielers »!

## Autobusbestuurders weest dubbel voorzichtig!

Zes doden, 14 zwaar gewonden, 74 licht gewonden onder de fietsers en brommers in de loop van één jaar betrokken in een ongeval met een autobus, ziedaar de tragische balans gepubliceerd in het jaarverslag van de N.M.V.B. voor het dienstjaar 1968.

Niettegenstaande de bestendige uitbreiding van het automobielpark en het weinig benijdenswaardig lot dat op onze wegen aan de « tweewielers » wordt voorbehouden, stelt men op de spitsuren vast dat talrijke jongeren en werklieden van bescheiden stand steeds gebruik maken van de fiets of de brommer om zich naar de school of de fabriek te begeven.

Het is op de gevaren waaraan deze weggebruikers zijn blootgesteld dat wij hier de aandacht van onze autobusbestuurders willen vestigen. In de stad zijn de fietsers en de brommers vaak verplicht in de goot te rijden; op de wegen scheren de voertuigen meermaals rakelings en tegen een hoge snelheid langs hen; indien zij voorrang hebben op een kruispunt durven zij er geen gebruik van maken want een dergelijke houding zou hen kandidaat-zelfmoordenaars maken.

De hoger vermelde cijfers bevestigen slechts, op het vlak van de Nationale Maatschappij, hetgeen wij dagelijks kunnen lezen in onze kranten. Deze droevige statistiek moet nog meer de verbeelding treffen indien men bedenkt dat de helft van deze ongelukkige slachtoffers jongeren, kinderen zijn. Een van deze arme kleinen zou misschien de uwe kunnen zijn...

Wij hebben gedacht er goed aan te doen de integrale tekst over te nemen van een perscommuniqué gepubliceerd tijdens een onlangs gehouden campagne van de Hoge Raad voor de Verkeersveiligheid en Via Secura ten gunste van de « tweewielers ». Wij kunnen dan ook niet anders dan onze autobusbestuurders de raad geven deze tekst aandachtig te lezen... en hem te bewaren ten einde van tijd tot tijd het geheugen op te frissen.

### HOUD REKENING MET DE « TWEEWIELERS »

De bestuurders van tweewielers zijn de meest benadeelde weggebruikers, aangezien zij op de eerste plaats moeten zorgen voor hun evenwicht en dit zelfs moeten doen met één hand wanneer zij met de andere een teken geven dat zij willen afslaan.

Doet er zich een botsing voor, dan zal de bestuurder van een tweewieler uiteraard ten val komen, waarbij hij op zijn minst lichte verwondingen zal oplopen; in zeer veel gevallen zullen die verwondingen echter van ernstige — zo niet dodelijke — aard zijn.

Derhalve moeten de automobilisten ten opzichte van deze zo kwetsbare categorie weggebruikers voortdurend fair play aan de dag leggen. Daarom :

- scheer er niet langs (het kan immers gebeuren dat ze even moeten uitwijken voor een rioolkolk of een put in het wegdek);
- haal ze niet in met zeer grote snelheid (de luchtverplaatsing kan immers hun evenwicht bedreigen);
- rem bij de kruispunten waar ze zich op bevinden;
- verleen hun voorrang, waar ze net zoals iedereen recht op hebben;
- doe ze niet schrikken door getoeter of lichtsignalen;
- verzeker u ervan, alvorens af te slaan, dat u geen bruuske hinder zult vormen voor de tweewielers op het rijwielpad;
- vertrouw niet te veel op de voorzichtigheid van een jeugdige fietser !

Het leven van een mens is het beslist waard dat u deze voorzorgen neemt. Volg deze goede raad op, die de Hoge Raad voor de Verkeersveiligheid en Via Secura u geven !

## Een nieuw openbaar vervoermiddel in Nederland: de «BUXI»

In oktober jl. werd onder 270 gezinnen in de nieuwe wijk Emmerhout bij Emmen (Nederland) een enquête gehouden. Het gemeentebestuur richtte zich per brief tot deze inwoners en schreef onder meer :

« De wijk waarin u woont is volgens moderne stedenbouwkundige opvattingen ontworpen. Wat echter ontbreekt is openbaar vervoer. Het ligt voor de hand dat velen van u een geregelde verbinding met het centrum en het station missen ».

De voornaamste vraag, die gesteld werd, was de volgende : « Wat vindt u van een kruising tussen een bus en een taxi om het openbaar vervoer tussen uw wijk en het station-stadscentrum te verzorgen ? ».

Het is een probleem waarmee vele gemeenten van gemiddelde grootte kampen. De afstanden tussen centrum en groeiende buitenwijken worden te groot om te voet af te leggen. Maar de gemeente in haar geheel is eigenlijk te klein voor een stadsdienst en het nemen van een taxi stuit echter vaak op financiële bezwaren.

### Een oplossing : de « BUXI » ?

Voor deze toestand heeft het Centrum voor Vervoersplannen in Utrecht een nieuw soort openbaar vervoer ontworpen dat het midden houdt tussen een taxi en een bus. De bus-taxidienst kreeg de naam « buxi » en als proefgebied werd, in samenwerking met de Drentse Vervoer Maatschappij, Emmerhout in Emmen

uitgekozen. Hier staan 1.200 woningen, die op 2 tot 3,5 km van het centrum liggen.

Of de proef doorgang vindt, hangt mede af van de resultaten van de enquête.

### De buxi biedt de voordelen van beide voertuigen

De ritprijs zou 1,— tot 1,50 gulden bedragen (14,— tot 21,— B.F.) en de kinderen van 4 tot 14 jaar betalen halve prijs. Het vervoer zou zich kunnen aanpassen aan de individuele wensen van de gebruikers en zou verzekerd worden door een grote personenwagen voor 6 à 7 personen of een kleine bus voor 10 à 12 reizigers. Het voertuig zal een bepaalde reisweg krijgen maar zonder vaste haltes. Ieder die mee wil, houdt het aan op de plaats, die hem het best schikt en dit beperkt natuurlijk de loopafstand huis-openbaarvervoermiddel. Totdat alle zitplaatsen benomen zijn, kan de buxi reizigers opnemen. Om het risico van voorbijrijden te voorkomen, zou men plaatsen kunnen reserveren en de mogelijkheid is zelfs aanwezig de reizigers thuis af te halen.

In het concrete geval Emmerhout zal de buxi een zodanige dienstregeling rijden dat steeds aansluiting wordt gegeven met de treinen. Het spoorwegstation wordt dan ook het begin- en eindpunt en de bedoeling is een halfuurdienst te rijden.

In elk geval is deze proefneming interessant genoeg om te volgen.

# Bericht aan de oudstrijders en gelijkgestelden

Bij toepassing van een beslissing door de Raad van Beheer van de N.M.V.B., in zitting van 16 september jl. genomen, zullen de agenten en de begunstigten van de K.U.B. - K.V.I. - K.S.H. die de hoedanigheid van oudstrijder en gelijkgestelde en/of oorlogsinvalide bezitten, de onderstaande maatregelen genieten, met uitwerking op 1 oktober 1969:

## A. AGENTEN IN ACTIEVE DIENST

### I. *Weddebijslag.*

De agenten, zowel weddetrekkenden als loontrekkenden, waarvan de indiensttreding vertraagd werd, bekomen een anciënniteitsbijslag overeenstemmend met het aantal aanneembare semesters, op voorwaarde dat ze gedurende ten minste één jaar, tussen 10-5-1940 en 8-5-1945, krijgsgevangene zijn geweest, als politieke gevangene geïnterneerd of opgesloten zijn geweest of gemobiliseerd bij de Belgische strijdkrachten in Groot-Brittannië of bij de expeditiekorpsen van de gewapende macht, aangesteld zijn geweest als inlichtings- of actieagent, en mits 1 maand dienst bij de N.M.V.B. te tellen, vóór 1-9-1955.

Voor de vaststelling van het aantal aanneembare semesters komt alleen de tijd van krijgsgevangenschap, internering, opsluiting, van mobilisatie of inlijving bij het korps van inlichtings- en actieagenten, begrepen tussen 10 mei 1940 en 8 mei 1945, in aanmerking.

De maatregel heeft maar uitwerking op het gebied van de bezoldiging, die eventueel dienovereenkomstig zal worden aangepast; hij wijzigt de rangschikking van de agenten op de anciënniteitstabel niet.

### II. *Anciënniteitsbijslag.*

De agenten, zowel de loon- als de weddetrekkenden, die de hoedanigheid van wettelijk erkende oorlogsinvalide hebben en die een invaliditeitspensioen genieten krachtens de samengeordende wetten op de herstelpensioenen voor een schadelijk feit, gebeurd na 24-8-1939 en vóór 26-8-1947, bekomen eventueel een bezoldigingsbijslag naar gelang van het aantal semesters dat ze onder de wapens gestaan hebben en/of krijgsgevangene zijn geweest tussen 10-5-1940 en 8-5-1945.

De maatregel is toepasselijk op de agenten die op 1-9-1955 ten minste één maand dienst bij de N.M.V.B. telden; deze gevolgen kunnen niet worden samengevoegd met die van de sub I vermelde maatregel.

## B. OUD-AGENTEN, BEGUNSTIGDEN VAN UITKERINGEN K.V.I. en K.S.H.

De onder A, I en II, uiteengezette maatregelen zijn toepasselijk op deze oud-agenten; ze kunnen echter niet tot gevolg hebben het aantal 1/100, dat voor de berekening van de vergoedingen in aanmerking genomen wordt, te verhogen.

## C. OUD-AGENTEN, BEGUNSTIGDEN VAN DE K.U.B.-UITKERING

De onder A, I en II, uiteengezette maatregelen zijn op deze oud-agenten toepasselijk.

De duur van de administratieve diensten, voor de berekening van de K.U.B.-vergoeding in aanmerking genomen, wordt vermeerderd met de duur van de officieel erkende militaire diensten, zonder dat evenwel de breuk 35/35 kan worden overschreden.

## D. UITVOERINGSMAATREGELEN

1) Vorenstaande maatregelen hebben hun uitwerking vanaf 1 oktober 1969.

2) Daar de N.M.V.B. geen nauwkeurige inlichtingen over de militaire, en daarmee gelijkgestelde, toestand van de agenten en toelagetrekkenden bezit, zullen de bewuste maatregelen maar worden toegepast op voorwaarde dat de betrokkenen hun hoedanigheid van begunstigde bevestigen door het overleggen van officiële bescheiden.

De agenten in dienst zullen hun aanvraag (zie hierbijgevoegd model) en de bescheiden (originelen of een fotocopie door het gemeentebestuur gelijkluidend verklaard) aan de bevoegde aangestelde van hun administratieve verblijfplaats (stelplaats, werkplaats, burelen) afgeven. Deze bescheiden zullen vervolgens aan de Dienst van het Personeel van het Hoofdbestuur worden doorgestuurd. De K.U.B. - K.V.I. - K.S.H. gerechtigden zullen hun bescheiden bezorgen aan de aangestelde van hun vroegere administratieve verblijfplaats of zullen ze rechtstreeks opsturen aan de Dienst van het Personeel van het Hoofdbestuur van de N.M.V.B., Wetenschapsstraat, 14, 1040 Brussel.

## OPMERKING

Het nazicht van de door de agenten en oud-agenten voorgelegde bewijsstukken kan enkele tijd in beslag nemen.

De betrokkenen worden dus dringend verzocht geduld te oefenen en alle overbodige briefwisseling met de burelen van de N.M.V.B. te vermijden.

*De Directeur-Generaal,*  
R. HOENS

# Aanvraag strekkende tot het bekomen van de voordelen toegekend aan de oudstrijders en gelijkgestelden

Naam en voornamen : \_\_\_\_\_  
(in drukletters)

Plaats en datum van geboorte : \_\_\_\_\_

Identificatienummer : \_\_\_\_\_

Administratieve hoedanigheid : \_\_\_\_\_

Administratieve verblijfplaats en groep : \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Datum van indiensttreding bij de Maatschappij : \_\_\_\_\_

Woonplaats : \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Aangevoerde titels (1) :

Periode van : {  
— Gevangenschap als krijgsgevangene : van \_\_\_\_\_ tot \_\_\_\_\_  
— Internering of opsluiting als politieke gevangene : van \_\_\_\_\_ tot \_\_\_\_\_  
— Mobilisatie bij de Belgische strijdkrachten in Groot-Brittanië of bij de expeditiekorpsen van de gewapende macht :  
— Erkenning van de hoedanigheid van actie- en inlichtingsagent van \_\_\_\_\_ tot \_\_\_\_\_  
— Erkenning van de hoedanigheid van oorlogsinvalide :

Visum van de Groep :

Datum en handtekening :

(1) Krijgsgevangene, politieke gevangene of gemobiliseerd bij de Belgische strijdkrachten in Groot-Brittanië of in de expeditiekorpsen van de gewapende macht, inlichtings- of actieagent, oorlogsinvalide.

# NIEUWS VAN HET HOOFDBESTUUR EN VAN DE EXPLOITATIEGROEPEN

## GEBOORTEN

### ANTWERPEN

Vera bij Van Poyer R. (Mechelen)  
Tom bij Van Dijck C. (Ekeren)  
Leo bij Meyvis L. (Hoevenen)  
Jan bij Janssen F. (Arendonk)  
Alex bij Van Vlasselaer F. (Bonheiden)  
Peter bij Sauvillers A. (Arendonk)

### OOST-VLAANDEREN

Steven bij Van Caelenberg A. (Oordegem)  
Mia bij De Wilde R. (Kalken)

### HENEGOUWEN

Frédérique bij Colette L. (Charleroi)  
Muriel bij Meuleman G. (Piéton)  
Eric bij Vermeiren J. (Anderlues)  
Sylvie bij Gaspard A. (Piéton)  
Philippe bij Billiau J. (Châtelineau)

### NAMEN - LUXEMBURG

Nathalie bij Verlaine A. (Landenne sur Meuse)  
Vinciane bij Noel L. (Grand-Leez)  
Michel bij Henrot G. (Haillot)  
Thierry bij Kenler J. (Martelange)

### LUIK

Marc bij Dooms J. (Lontzen)  
Anthony bij Jacques R. (Limont)  
Thierry bij Rosillong Cl. (Lens St-Remy)  
Arnold bij Brepoels R. (Martenslinde)  
Nathalie bij Destrobbeleir T.  
(Hollogne aux Pierres)  
Annie bij Loos H. (Bassenge)  
Nadia bij Teller F. (Kettenis)

### BRABANT

Marisa bij Malfait M. (Vilvoorde)  
Pascal bij Matheys F. (Geest-Géronpont)  
Christel bij Jans R. (Anderlecht)  
Marleen bij Mertens A. (Grimbergen)  
Kristien bij Vermaelen J. (Leuven)  
Marc bij De Bel P. (Asse)  
Jean-Marc bij Plaisant J. (Plancenoit)  
Dirk bij Van Dessel G. (Wespelaar)  
Ronny bij Spitaels I. (Erps-Kwerps)

### LIMBURG

Patrick bij Goffings R. (Diepenbeek)  
Anja bij Goffings L. (Diepenbeek)  
Carina bij Aerts M. (Boorseem)  
Vital bij Creemers M. (Bochoit-Lozen)  
Ferdie bij Henckens T. (Gruitrode)  
Dirk bij Lammens G. (Zoutleeuw)  
Ronny bij Vancamp R. (Halen)

### WEST-VLAANDEREN

Yanick bij Vlamincq H. (St. Kruis Brugge)  
Marc bij Coucke F. (Oostende)

## HUWELIJKEN

### ANTWERPEN

De h. De Backer F. met Mej. Van Look S.  
De h. Vantournhout W. met Mej. Van Houtte

### OOST-VLAANDEREN

De h. Libbrecht I. met Mej. Breynaert S.

### NAMEN - LUXEMBURG

De h. Debauche C. met Mej. Rase G.

### LUIK

De h. Spee J. met Mej. Jablonski S.  
De h. Havart M. met Mej. Ortman A.  
De h. Filocco G. met Mej. Philippot C.  
De h. Doemer A. met Mej. Eloy G.

## BRABANT

De h. Dewaerseggers E. met Mej. Tordoir G.  
De h. Van De Voorde W. met Mej. Verspecht  
De h. Van Lul J. met Mej. Hallemaans M.

## Oprustgestelde agenten in de groepen

Maanden september-oktober 1969

### Groep Antwerpen

De Ridder Fr., gesch. werkm.	44
Deckx L., el. geleider	44
Pluym E., klerk 1ste kl.	44
Blockx A., gesch. werkm 1e kl.	42
Van Rompaey Fr., brigadier	42
Goyvaerts L., controleur	40
Vos P., baanwerker	38

### Groep Oost-Vlaanderen

Thienpont A., keurwerkman	39
Van Damme M., brigadier	34

### Groep Henegouwen

Genot E., keurwerkman	46
Detant J., gesch. werkm 1e kl.	40
Duray E., baanwerker	39
Masson F., klerk 2e kl.	36

### Groep Namen-Luxemburg

Noël R., gesch. werkm	48
Laffut A., A.B. bestuurder	45
Bertulot A., gesch. werkm	32

### Groep Luik

Thijs P., nachtwaker	36
Houbben G., baanwerker	36
Giebels J., gesch. werkm 1e kl.	31
Fagard P., gesch. werkm	29
Beugnies A., gesch. werkm 1e kl.	27

### Groep Brabant

De Bot Fr., el. geleider	46
Tielemans Fr., keurwerkman	44
Vanderheyden F., el. geleider	38
Van Droogenbroeck A., el. geleider	36
L'Heureux E., poetser	35
Doms A., gesch. werkm 1e kl.	21
Dekeyser Ch., gesch. werkm. 1e kl.	18

### Groep Limburg

Machon H., gesch. werkm 1e kl.	45
Hermans J., gesch. werkm	38

### Groep West-Vlaanderen

Vermeire M., brigadier	42
Adam W., gesch. werkm 1e kl.	42
Vandoorne A., nachtwaker	36
Vansteenkiste G., ontvanger	35
Pauwels G., baanwerker	20

## STERFGEVALLEN

### AGENTEN IN DIENST

#### ANTWERPEN

Claessen J., A.B. bestuurder	49
De Beuckeleer A., A.B. bestuurder	57
Van Looy F., bewegingsoverste 1e kl.	63

#### BRABANT

Wijverkens F., A.B. bestuurder	45
Oost M., A.B. bestuurder	48

#### LIMBURG

Segers J., controleur	63
-----------------------	----

#### WEST-VLAANDEREN

Bequoye M., A.B. bestuurder	57
-----------------------------	----

### K.U.B. - K.V.I. - K.S.H. BEGUNSTIGDEN

#### ANTWERPEN

Jacobs S., el. geleider	82
Faes J.B., el. geleider	65
Van Herck K., ploegbaas	73

#### HENEGOUWEN

Blondiau D., el. geleider	70
Dubray F., manoeuvre	71
Boucq E., ontvanger	63
Doffoux Ch., el. geleider	85
Ledune J., el. geleider	73
Simon G., ontvanger	34
Toubeau J., manoeuvre	55
Baillet A., ontvanger	66
Demagnet A., gesch. werkm	92

#### NAMEN-LUXEMBURG

Renneson E., hoofdontvanger	80
Dombret G., A.B. bestuurder	57
Meunier L., ploegbaas	71

#### LUIK

Bosch H., el. geleider	67
Fauconnier L., baanwerker	80
Van Leeuwen N., el. geleider	72
Bleret Ch., brigadier	90
Bruninx J., ontvanger	75

#### BRABANT

Nolet F., gesch. werkm	68
Segers P., ontvanger	60
Leroy G., ontvanger	73
Delporte H., gesch. werkm 1e kl.	74
De Quick G., ontvanger	47
De Wolf C., baanwerker	58
Léonard A., brigadier	82
Wauters F., el. geleider	68
Van de Veide G., geleider	64

#### LIMBURG

Hellings G., keurwerkman	66
--------------------------	----

#### WEST-VLAANDEREN

Commeene H., gesch. werkm	74
---------------------------	----

#### WERKHUIZEN

Pirard F., brigadier	74
----------------------	----

## Hoofdbestuur

Wij wensen de heren G. Sulbout en P. Mouchette, technisch ingenieurs, van harte welkom; zij doen een proeftijd in het werkhuis van Seilles-Andenne.

Wij begroeten hartelijk mejuffer H. Vander Heyden, psychologe, als adjunct van mejuffer Van Lierde in de dienst selectie en aanwerving.

Daarentegen gaf de heer H. Segers (Dienst van de Financiën) zijn ontslag en verliet ons op 28 november.

De heer Urbain Vermeiren, hoofdinspecteur (o.r.) bereikte de leeftijdsgrens en gaf zijn afscheid; in het volgend nummer zullen wij een relaas geven van zijn loopbaan.

Anderzijds denken wij terug aan de heer Jack De Boeck, hoofdingenieur-dienstchef, op rust gesteld in 1962 en overleden op 18 oktober jl.

## DIENST DER WERKHUIZEN

### Brabant

#### DE HEER R. DETIENNE OP RUST

Einde oktober bereikte de heer René Detienne, e.a. klerk, de leeftijdsgrens na een buurtspoorwegloopbaan van meer dan 48 jaar.

## EERLIJK DUURT HET LANGST

De agenten, waarvan de namen volgen, hebben aan hun chef geldsommen of waardevolle voorwerpen overhandigd, gevonden tijdens hun dienst.

### GROEP ANTWERPEN

Stelplaats Turnhout: Vander Eycken L. (80 fr.), Van Massenhoven A. (240 fr. + 150 fr.), Dockx J. (265 fr.), Dockx G. (620 fr.).

Stelplaats Broechem: Van Duyse F. (dameshorloge), Celis F. (219 fr.), Jans A. (geldwisselaar met 545 fr.), Van den Broeck W. (190 fr.).

Stelplaats Antwerpen: Marissen L. (1.470 fr.).

### GROEP NAMEN-LUXEMBURG

Stelplaats Alle s/Semois: Coulée Ch. (50.000 fr. en documenten).

Stelplaats Namen: Delmont L. (7.950 fr.), Wanson R., (150 fr.), Dandoy A. (59 fr.), Martin E. (523 fr.), Bauduin P. (dames armbandhorloge), Moureaux H. (6.009 fr.), Trousse R. (24 fr.).

Stelplaats Dinant: Pochet E. (1.547 fr.), Lobet M. (150 fr.).  
Stelplaats Morville: Linhet R. (120 fr.).

Stelplaats Mariembourg: Petit S. (753 fr.), Gillard Y. (161 fr.).

Aangeworven als klerk in 1921 bracht hij deze lange loopbaan door in de stelplaats van Geldenaken waar hij zowel de stoomtractie als de spoorauto's heeft gekend en ten slotte de exploitatie met autobussen van al de lijnen, beheerd door deze stelplaats.

Wij wensen hem een goede gezondheid en nog talrijke en gelukkige jaren.

#### OVERLIJDEN VAN DE HEER JOSEPH ROMBOUT, OPSTELLER

Ondanks de berichten over de gezondheidstoestand van de heer Joseph Rombout uiteindelijk het ergste deden vrezende, sloeg de mededeling van zijn overlijden op nauwelijks 48 jarige leeftijd ons met ontsteltenis.

Een ziekte die niet wiken wilde, heeft na enkele maanden de bovenhand gehaald op het organisme van een nog jonge man die enkele jaren geleden nog actief was als voetballer — o.m. in de club van de Groep Brabant en in de sportmiddens van zijn stad Halle een gekende figuur was.

Benevens een afvaardiging van de Directie hadden talrijke collega's en personeelsleden er prijs op gesteld de begrafenis bij te wonen.

Wij betuigen aan Mevrouw Joseph Rombout, aan zijn zoon en familieleden ons diep medevoelen.

Stelplaats Havelange: Beaujean R. (590 fr.).

Stelplaats Forges: Baudet J. (140 franken).

Stelplaats Onoz: Renard R. (447 fr.), Vasamuliet L. (3.150 fr.).

Stelplaats Amberloup: Guelenne A. (150 fr.).

Stelplaats Houffalize: Pierre C. (110 fr. en abonnement).

Stelplaats Bouillon: Sion A. (65 fr.).

Stelplaats Florennes: Mosselmans J. (330 fr.).

### GROEP LUIK

Stelplaats Bitsingen: Gorissen H. (220 fr.), Kerkhofs S. (1.170 fr.).

Stelplaats Bressoux: Cornet T. (590 fr.).

Stelplaats Eupen: Crutzen J. (46 franken).

Stelplaats Luik St. Gilles: Baert D. (1.050 fr.), Sauvage D. (560 fr. en 626 fr.), Streel M. (770 fr.), Thirion H. (120 fr.).

Stelplaats Omal: Charlier E. (222 fr.), Giroulle G. (50 fr.), Gustin R. (2.000 fr.).

Stelplaats Oerle: Happart L. (1.250 francs), Tewijs L. (1.000 fr.).

Stelplaats Verlaine: Dethier U. (600 fr.).

## CONTROLEUR SPEURNEUS

Speurneus: Op het einde van het jaar heb ik niet het inzicht een lange preek te houden over de rechten en de plichten van een autobusbestuurder.

Bestuurder: Het zal volstaan mij oprecht te zeggen: «Vrede aan de mensen van goede wil!».

Sp.: Ik meen het werkelijk. Niet-tegenstaande dat moet ik uw aandacht vestigen op een perscommuniqué betreffende de verlenging van de geldigheid van sommige verminderingsskaarten.

B.: Ja ik heb gelezen dat het gaat over de titularissen van een verminderingsskaart ten titel van oudstrijder, vuurkruiser, oorlogsinvalide, politieke gevangene, beroepsmilitair, enz.

Sp.: Juist en u zult, evenals ik, verwonderd zijn te vernemen dat er op het ogenblik nog 300.000 begunstigden zijn. Dus, samengevat, de geldigheid van deze identiteitskaarten, die de jaartallen 1959-1969, 1960-1969 en 1963-1969 dragen, wordt tot 31 december 1974 verlengd. Bij deze begunstigden werden nadien de ondergeschikten van de Douane gevoegd waarvan de kaarten een stempeel dragen met de vermelding van deze verlenging.

B.: Ik voor mijn part ben tevreden daar ik thans zeker ben vrij te zijn vanaf 31 december om 14 uur wat niet dikwijls gebeurt.

Sp.: Indien u nieuwjaar viert, laat mij u dan de slagzin in herinnering brengen: «Glaasje op, laat je rijden!».

B.: Wij blijven thuis met vrienden er is dus geen probleem.

Sp.: Nochtans bestaan er enkele doelmatige middelen om «haarpijn» te vermijden waarvan de gevolgen zich 's anderdaags nog laten gevoelen. Ik las in een Engels tijdschrift als eerste raadgeving niet te roken, vervolgens de dranken niet te mengen. Een fruit- of tomatensap verwijdert vlugger de alcohol en bevordert de bloedsomloop. Ten slotte vóór het naar bed gaan, steeds om de schade te beperken, drinkt u het sap van een drietal citroenen gemengd met suikerwater.

B.: Gij zijt meer dan een vader voor de agenten.

Sp.: Om in de geest van Kerstmis te blijven, zegt dat ik een barmhartige Samaritaan ben met een zwakke lever en een hoofd even gevoelig als een maanseismograaf.

## GROEP LIMBURG

Stelplaats Genk : Ignoul M. (825 franken).

Stelplaats St. Truiden : Kleykens R. (dameshorloge).

## GROEP WEST-VLAANDEREN

Stelplaats Assebroek : Desmedt J. (fotoestel).

Stelplaats Kortrijk : Debal (regenmantel).

Stelplaats Geluwe : Rose R. (waardevolle papieren).

Stelplaats Oostende : Jonckheere Hr. (15 Engelse ponden + 50 fr.), Rosseel Ch. (1.340 fr.), Simoens G. (check van 5.341 fr.), Defever M. (1.200 fr.), Cloet M. (457 fr. + 3 D.M.), Vancoillie M. (valies met klederen).

Stelplaats Knokke : Lierman M. (1.380 fr.), Verduyts A. (4.740 fr.).

## GROEP HENEGOUWEN

Stelplaats Doornik : Dubis R. (520 fr.), Van Habost A. (55 fr.), Bertuille A. (75 fr.).

Stelplaats Quaregnon : Fourneau F. (900 fr.), Delattre J. (gouden horloge), Druart G. (3.580 fr.).

Stelplaats Trazegnies : Sébille R. (622 fr.), Debende G. (91 fr.), Gravez R. (10 fr.).

Stelplaats Charleroi : Rennauld R. (10 fr.), Hennaut J. (20 fr. + 12 fr.), Baudson Ph. (55 fr.), Guyaux J. (1.953 fr.), Lesage R. (20 fr.), Mercy A. (40 fr.), Servais J.M. (herenhorloge), Van Wemmel D. (32 fr.), Kumps G. (herenhorloge), Dery G. (54 fr.), Colette L. (dameshorloge), Lagneau N. (75 fr.).

Stelplaats Jumet : Ceulemans W. (gouden dameshorloge), Carpentier J. (31 fr.), Févry A. (15 fr.).

Stelplaats Châtelet : Decock L. (775 fr.), Gustin A. (176 fr.), Robas M. (500 fr.), Quintard M. (102 fr.).

Stelplaats Nalinnes : Scheiminger G. (9 fr.), Dehert R. (6 fr.).

Stelplaats La Louvière : Plattbrood R. (290 fr.), Troch L. (1.890 fr. + 517 fr.), Roger M. (766 fr.), Fostier A. (352 fr.), Hublet U. (1.960 fr.), Ost P. (1.042 fr.), Delmotte M. (1.500 franken).

## GROEP BRABANT

Stelplaats Leerbeek : Schoonjans Th., (500 fr.).

Stelplaats Leuven : Schevernels, (510 fr.), Daems F., (2.048 fr.), Schrevens P., (1.080 fr.), Buelens M., (400 fr.), Jordens J., (1.760 fr.), Michiels A., (700 fr.).

# Viering van de 1.000 dagen door de veiligheidsploegen 2 en 3 van Limburg

Op 17-9-1969 respectievelijk 24-8-69 bereikten de veiligheidsploegen 2 (beweging Hasselt, Koersel en Tongeren) en 3 (beweging + onderhoud Tessenderlo en St-Truiden, alsmede Dienst der Gebouwen Limburg) de 1.000ste dag « zonder arbeidsongeval met werkverlet ».

Om praktische redenen gebeurde de viering van deze heuglijke prestaties gezamenlijk; uiteraard moesten er twee feestzittingen worden voorzien.

De eerste ging door op 18-10-69 te 16u. in de refter van het werkhuis van de stelplaats Hasselt.

De 175 aanwezigen werden verwelkomd door de heer Haenen, dienstchef voor de veiligheid van Limburg, die de laureaten hartelijk feliciteerde namens

de gewestelijke dienst voor de veiligheid. Spreker achtte het bijzonder verheugend en tevens hoopgevend dat de veiligheidsploegen 2 en 3 er, na zestien jaren « recordwedstrijden », in geslaagd waren het goede voorbeeld te volgen van de veiligheidsploegen 1 en 4, die ook in de loop van 1969 respectievelijk de 4.000ste en de 2.000ste dag bereikten.

Nadat een heildronk was ingesteld op het welzijn van de laureaten en hun familie, werd het woord gevoerd door de heer Follon.

Deze wenste de laureaten geluk namens de Algemene Dienst voor Veiligheid en verklaarde zich, als Limburger, bijzonder verheugd over het bekomen resultaat. Op zijn gekende gemoedelijke

toon wees hij tevens op de noodzakelijkheid de veiligheidsgedachte te bezitten en ze in stand te houden.

De aanwezigen deden zich vervolgens te goed aan een fijn verzorgde maaltijd.

Hoeft het gezegd dat de sfeer zeer gezellig was?

Als derde spreker richtte de heer Van Habost, directeur, zich tot de laureaten.

Hij feliciteerde hen, zo in zijn persoonlijke naam als namens het algemeen diensthoofd voor de veiligheid, en betrok in zijn lofbetuigingen tevens de echtgenoten.

In wel gekozen bewoordingen herinnerde spreker aan de spijtige toestand, die er bestond vóór er van werkelijke veiligheidsactie sprake was; hij wees er vervolgens op dat de noodzaak van deze



De aanwezigen luisteren aandachtig naar een van de toespraken.



Limburg ziet naar de toekomst. Pas zijn de 1.000 dagen bereikt en reeds worden de 2.000 dagen in het vooruitzicht gesteld.

actie wel blijkt uit hetgeen sindsdien bereikt werd op het gebied van de voorkoming der arbeidsongevallen en drukte uiteindelijk zijn vertrouwen uit in de toekomst, dank zij de veiligheidsgeest waarvan de agenten van Limburg blijken te zijn.

Tot beëindiging van de feestsitting

werd aan de laureaten een prachtige schotel als herinnering overhandigd, samen met de gebruikelijke versnapering voor de dames.

Het officiële gedeelte van de viering werd dan nog gevolgd door een dansavond, op initiatief van de comités der ploegen 2 en 3.

Op 8-11-1969 werd de tweede groep laureaten op een gelijkaardige manier gevierd; er waren 185 aanwezigen.

« Onze Buurtspoorwegen » wenst op zijn beurt de laureaten geluk voor hun mooie prestatie en hoopt dat zij de veilige weg verder zullen blijven berijden!

## Veiligheidsfeesten in de Groep Namen-Luxemburg

# Ploeg 4 bereikte de 2.000 dagen

Op 4 oktober hebben de agenten van het werkhuis van Andenne-Seilles met luister hun succes, in de strijd tegen de werkongevallen, gevierd.

Het volledig personeel van het werkhuis en eveneens hun familie was op het feest uitgenodigd dat plaats had in de zaal Leopold te Namen. Om 15 uur hadden ongeveer



200 genodigden, die verwelkomd werden door de heer Gemine, diensthoofd voor Veiligheid van de Groep, plaats genomen. Aan de eretafel noteerden wij: de heren Dulieu, directeur van de Groep Namen-Luxemburg, Botton, e.a. ingenieur-dienstchef, Follon, adjunct e.a. inspecteur, als afgevaardigde van de Algemene Dienst voor Veiligheid, Lefever, technisch inspecteur, die de leiding heeft van het werkhuis, Tissen, secretaris van de Algemene Dienst voor Veiligheid, Maris, werkplaatsoverste 1ste kl., Gemine, dienstchef, Laloux, dienstchef, Grégoire, e.a. klerk, Delcourt, adjunct van het diensthoofd voor Veiligheid, Decloux en Libon, afgevaardigden van het werkhuis in de subcommissie voor Veiligheid.



De heer Gemine nam eerst het woord en na herinnerd te hebben aan het voorgaande feest van de 1.000 dagen riep hij de nagedachtenis op van de heren V. Maniquet en L. Dubuisson, die bijgedragen hebben tot het resultaat van de 2.000 dagen. De heer Gemine besloot als volgt: « Gedurende vijf en een half jaar GEEN ENKELE dag met werkverlet voor arbeidsongeval, dat is een prestatie! ».

In naam van het Hoofdbestuur was het de beurt aan de heer Follon om zich tot de aanwezigen te richten. Deze herinnerde de agenten van Andenne aan de onlangs vertoonde veiligheidsfilm, die het verhaal weergeeft van twee bergbeklimmers, elk met een verschillende opvatting van de veiligheid, en hij trok hieruit het besluit dat men de gewoonte moet aannemen de zaken goed te doen door alle veiligheidsvoorzorgen te nemen.

Ten slotte drukte de heer Dulieu, directeur van de Groep zijn levendige voldoening uit en bedankte allen hartelijk en voegde hij er aan toe: « Mijne heren, het genoegens dat u me doet samen met u de 2.000 dagen te vieren zonder ongeval met werkverlet, is het mooiste geschenk dat u kunt aanbieden aan degene, die u over enkele dagen gaat verlaten ». De directeur eindigde met de volgende wens uit te drukken: « Behoudt de goede gewoonten, de houding, die u hebt aangenomen, blijft oplettend, verbetert nog uw resultaten en zorgt er voor dat Andenne-Seilles een synoniem is van VEILIGHEID IN HET WERKHUIS.



Het feest werd nadien voortgezet met een overvloedige maaltijd en een erewijn. Intussen werden allerlei herinneringen opgehaald en na het dessert was het tijd voor het ontspanningsgedeelte.

De gekende Waalse groep « Tine Briac » hield het gezelschap twee uur aan de gang met allerlei sketches, liederen, in een sappig Waals dialect, die de algemene goedkeuring wegdroegen.

Na de uitreiking van het herinneringsgeschenk, aan de agenten van de winnende ploeg en aan hun echtgenoten, stelde de heer Libon er prijs op in naam van zijn collega's, in alle oprechtheid, zijn dankbaarheid uit te drukken aan de heer directeur en zijn medewerkers voor de organisatie van het geslaagde feest en hen te verzekeren dat al zijn werkmakers zullen voortgaan alles in het werk te stellen opdat de veiligheidsgeest zich verder ontwikkelt in hun belang en in dat van hun familie.

# De Agenten van de beweging van de provincie Luxemburg aan de eer

De 2.000 dagen van de ploeg 5 werden op 12 oktober 1969 gevierd en voor deze gelegenheid waren de helden van de dag en hun familie uitgenodigd in de feestzaal Leopold te Namen.

Hier werden zij verwelkomd door de heer Gemine, diensthoofd voor Veiligheid van de Groep, die hen verzocht plaats te nemen aan de versierde tafels waar zij werden opgewacht door de heren Dulieu, directeur, Botton, e.a. ingenieur-dienstchef, Follon, adjunct e.a. inspecteur en afgevaardigde van de Algemene Dienst voor Veiligheid, Tissen, secretaris van deze dienst, Massart en Laloux, dienstchefs, Chantraine, bewegingsoverste, Delcourt, adjunct van de Veiligheid en Bach, afgevaardigde van het subcomité voor Veiligheid.



De heer Gemine opende de feestzitting en herinnerde aan het feest dat in april 1967 werd georganiseerd ter gelegenheid van de viering van de 1.000 dagen zonder ongeval. Hij onderstreepte de contactmoeilijkheden veroorzaakt door de geografische spreiding van de stelplaatsen in deze streek en vroeg eveneens aan de aanwezige agenten het goede voorbeeld te zijn daar veiligheid een zaak van samenwerking is. De heer Gemine werd bijzonder toegejuicht toen hij de nadruk legde op het belang dat de heer Dulieu hecht aan de Veiligheid.

Vervolgens nam de heer Follon het woord in naam van de Algemene dienst voor Veiligheid. Hij wenste de leden van ploeg 5 geluk met deze mooie prestatie en hij herinnerde hen dat op het domein van het wegverkeer men dubbel voorzichtig moet zijn, een eerste maal voor zichzelf en eenmaal voor de anderen.

De heer Follon eindigde als volgt: « Weest waakzaam voor u zelf, voor uw familie en dan zult u zien, na kilometers en kilometers te hebben afgelegd, dat er ergens een halte is die genaamd wordt 3.000 dagen en zelfs deze halte, wij zijn er zeker van, zal geen eindpunt zijn ».

Als laatste spreker, tijdens het officiële gedeelte, kwam de heer Dulieu aan het woord.

Na zijn levendige voldoening te hebben uitgesproken, dankte en wenste hij allen van harte geluk en eindigde met de wens uit te drukken de resultaten nog te verbeteren en nieuwe successen te oogsten.

Na het academisch gedeelte en een smakelijke maaltijd met wijn begoten, was het ogenblik van de ontspanning gekomen. Het gezelschap « Tine Briac » bracht hetzelfde programma dat gegeven werd op zaterdag 4 oktober voor de ploeg van het werkhuis van Andenne-Seilles.



Vervolgens werd overgegaan tot de uitreiking van de traditionele geschenken aan de agenten en hun echtgenoten.

De heer Bach, afgevaardigde van de subcommissie voor Veiligheid, stelde er prijs op in naam van zijn collega's zijn dankbaarheid uit te drukken tegenover de heer directeur en zijn medewerkers voor de organisatie van dat waarlijk geslaagde feest en hem te verzekeren dat al zijn werkmakers niet zullen ophouden de tot nog toe geleverde inspanning voort te zetten.

Deze samenkomst van agenten, gekomen uit de meest verwijderde stelplaatsen (Aarlen, Marloie, Florenville, Houfalize, Amberloup, La Roche), was een gelegenheid om nader met elkaar kennis te maken en herinneringen op te halen.

De vreugde en fierheid was werkelijk op ieders aangezicht te lezen. En inderdaad, zij mochten gelukkig en fier zijn: is het niet aan hen dat het voordeel van de verwezenlijkte inspanning toekomt, door gedurende bijna zes jaar beslist en vastberaden stand te houden tegen het ongeval.

---

## Ploeg 6 bereikt 1.000 dagen

Op 25 en 26 oktober werd in dezelfde zaal de 1.000 dagen gevierd door de agenten van de Beweging van de stelplaatsen Florennes, Dinant en Ermeton-sur-Biert.

In zijn toespraak wenste de heer Gemine de agenten van deze ploeg geluk met de geleverde prestatie en de heer Follon wees op zijn beurt op de veiligheidsgeest, die heerst in de Groep Namen-Luxemburg.

De heer Dulieu, directeur, nodigde hen uit de ingeslagen weg te volgen niet alleen voor hen maar ook voor hun familie en de Maatschappij.

Na het officiële gedeelte verliep het feest in een aangename stemming verder.

---

Met de beste wensen  
voor een jaar zonder ongevallen