

# UN AUTOBUS NOMMÉ AGORA

ECHOS TEC 20  
MARS 97

AB 147 à 145



Dans le cadre des investissements d'exploitation financés par la Société Régionale Wallonne du Transport, le TEC Liège-Verviers vient de se doter de cinq nouveaux autobus destinés à remplacer les anciens bus PMR (Personnes à Mobilité Réduite). Ils ont été mis en circulation à Liège le lundi 13 janvier 1997 selon les mêmes horaires, sur les lignes 4 "Guillemins - Saint-Lambert - Bavière - Longdoz" et 18 "Saint-Lambert - Bressoux - Droixhe - Marché couvert".

Il s'agit d'autobus dénommés AGORA (mot grec signifiant "place publique") par le constructeur, la firme R.V.I. (Renault Véhicules Industriels).

Ces véhicules sont équipés d'un plancher plan et surbaissé, situé seulement à 34 centimètres du sol. Ils sont également munis d'un système d'agenouillement qui leur permet, à l'arrêt, d'abaisser encore de 8 centimètres la hauteur d'accessibilité. Enfin, une rampe d'accès mobile et rétractable vient se poser sur le trottoir pour faciliter la montée et la descente des voiturettes. Ces autobus respectent les normes antipollution les plus sévères émises par la Communauté Européenne (normes EURO II).

Etant donné l'utilisation toute particulière de ces véhicules et le fait qu'ils sont appelés à circuler presque uniquement en ville, le TEC Liège-Verviers a estimé intéressant de donner à ces autobus un look tout particulier, ce qui, de plus, facilitera leur repérage par les utilisateurs. L'habillage, réalisé dans l'atelier de peinture du TEC Liège-Verviers, symbolise parfaitement le rassemblement des Liégeois sur la place publique autour du Perron, emblème de la Ville de Liège. Cela reflète particulièrement bien les services rendus par ces véhicules et leur donne un aspect de convivialité adapté à leur rôle.

## EQUIPEMENT PMR

(pour les personnes à mobilité réduite)

### Rampe amovible:

Marque Bode type DS 850

Surface déployée : 1.035 x 740 mm

Cette rampe se rétracte automatiquement à l'obstacle.

### Agenouillement:

Le système de pilotage électronique de la suspension abaisse le flanc droit de 80 mm.

Un bord sensible électrique fixé sous la porte arrière provoque la remise à niveau automatique du véhicule en cas d'obstacle.

### Surveillance:

1 moniteur installé au poste de conduite permet la surveillance d'un champ extérieur face à la porte médiane, une seconde caméra permet de contrôler la montée par cette porte ainsi que les 2 emplacements PMR.

## Principe d'embarquement et/ou de débarquement d'un client à mobilité réduite

### 1 Sortie de la rampe

La manoeuvre de sortie de la rampe nécessite toute l'attention du chauffeur.

- Il y a lieu de vérifier que la zone extérieure face à la porte médiane est suffisamment dégagée (absence de personne ou d'obstacle).
- Un objectif de caméra installé au-dessus de la porte médiane permet de visualiser cette zone.
- Lors de la manoeuvre de la rampe, des feux lumineux clignotent de part et d'autre de cette porte, un buzzer extérieur fonctionne.
- La sortie de la rampe doit s'effectuer à l'horizontale afin qu'elle puisse se poser sur le trottoir en fin de course.
- Si lors de sa sortie, la rampe rencontre un obstacle, elle se rétracte automatiquement.

### 2 Agenouillement

Cette manoeuvre a pour but de réduire la hauteur de la marche d'accès au bus.

Elle est obtenue en abaissant la suspension du côté droit.

Pour réaliser cette manoeuvre, il faut d'abord sortir la rampe avant d'agenouiller le véhicule.

La commande se fait à l'aide d'un bouton-poussoir; lors de cette manoeuvre, des feux clignotent sur le flanc droit.

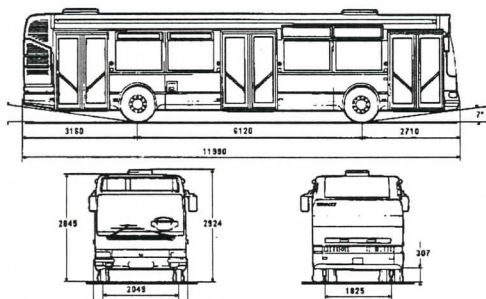
### 3 Surveillance

Une caméra et 2 objectifs permettent de visualiser les diverses opérations.

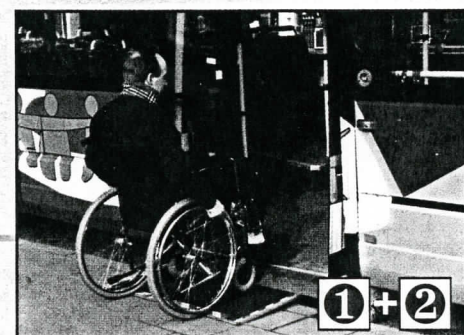
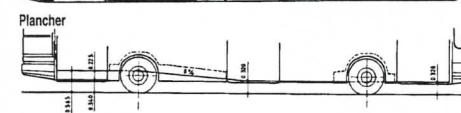
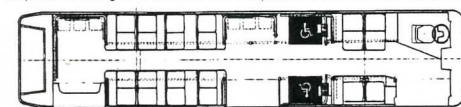
### 4 Emplacement PMR à l'intérieur

Les personnes à mobilité réduite sont installées le long des flancs du bus, en contresens de la marche.

Un accoudoir amovible est positionné pour empêcher les mouvements de basculement dans les virages.



Disposition des sièges Places assises: 22 Strapontins: 6 Places debout: 72 Total: 94+1



## FICHE TECHNIQUE

### CARACTERISTIQUES GENERALES

**Dimensions**

Longueur hors tout : ..... 11,990 m  
 Largeur hors tout : ..... 2,500 m  
 Voie avant : ..... 2,049 m  
 Voie arrière : ..... 1,825 m  
 Empattement : ..... 6,120 m  
 Porte-à-faux avant hors tout : ..... 3,160 m  
 Porte-à-faux arrière hors tout : ..... 2,710 m  
 Hauteur totale : ..... 2,979 m

**Poids**

Total à vide : ..... 12.190 kg  
 Total en charge : ..... 19.500 kg

**Nombre de places**

94 + 1 dont 22 voyageurs assis et 6 strapontins (3 sur chaque plate-forme).  
 2 emplacements pour voiturette PMR.

**Constructeurs**

RENAULT à LYON & EMI à AUBANGE

### CARACTERISTIQUES MECANIQUES

**Moteur**

Position : ..... verticale transversale arrière  
 Marque et type : RENAULT MIDR 062045 F41 suralimenté et refroidissement intermédiaire  
 Puissance : ..... 152 kW à 2.100 tr/min.  
 Cylindrée : ..... 9.830 cc  
 Type de refroidissement : ..... eau  
 Ventilation à commande hydraulique thermostatisée  
 Moteur répondant aux Normes de pollution EURO II  
 Contrôle de l'avance à l'injection à pilotage électronique ITC

**Boîte de vitesses**

851.3 entièrement automatique avec ralentisseur hydraulique incorporé

**Direction**

Assistée boîtier ZF type 80.98  
 Rayon de braquage extérieur : 11,220 m

**Essieux**

Essieu AV : rigide RVI E70XH  
 Essieu arrière portique inverse à triple réduction

**Batteries**

4 batteries de 6 V - 170 Ah

**Pneus**

Tubeless 275/70 R 22,5

**Dispositif de freinage**

Frein de service : à disques à l'avant et tambours à l'arrière  
 Frein de secours : double circuit  
 Frein de stationnement : à ressorts agissant sur les tambours

**Suspension**

Pneumatique intégrale à pilotage électronique (ECAS)

**Réservoir à gasoil** ..... 249 litres

