

SOCIÉTÉ DES TRANSPORTS
INTERCOMMUNAUX DE
L'AGGLOMÉRATION VERVIETOISE
(S.T.I.V.)

Rue des Champs, 35
4801 VERVIERS (STEMBERT)



LES TRANSPORTS EN COMMUN A VERVIERS

LES DEBUTS

Vers 1880, divers projets de moyens de transports sur rails à traction chevaline furent étudiés, sans être toutefois suivis de réalisation.

En 1883, sous l'impulsion de M. MATHONET-BROUET et de l'urbaniste bruxellois V. BESME, un nouveau projet fut dressé et approuvé par l'arrêté royal du 11 septembre 1883.

La Société des Tramways Verviétois fut dès lors fondée, le 24 septembre 1883, pour un terme de 50 ans et les premières voitures mises en service le 1er juillet 1884 sur les deux lignes : Verviers (Renoupré) à Ensival (5.878 m) et Verviers (Harmonie) à Dison (3.074m).

Ces voitures étaient établies pour des voies métriques constituées de rails à ornière du type Demerbe et pesant 32 Kg par mètre.

L'exploitation exigea initialement 26 voitures fermées et 12 ouvertes ainsi qu'une cavalerie de 124 chevaux, ramenée par la suite à 80; chaque unité parcourait journallement 23 kilomètres.

Le parcours annuel d'environ 500.000 Km en 1884 passa à 704.000 en 1899 et le nombre de voyageurs de 1,7 million à 2 millions.

Sauf en 1885, année de crise, le capital put être rémunéré régulièrement.

ELECTRIFICATION DU RESEAU

Les premières lignes desservaient des zones d'exploitation faciles dont les rampes n'excédaient pas 12 pour mille.

Le mode de transport choisi n'était cependant pas capable de se développer en direction des communes situées sur les flancs des collines où les pentes atteignaient jusqu'à 80 pour mille.

Seule l'électrification pouvait donner une solution au problème du transport dans toute l'agglomération. Les deux premières lignes et l'extension nouvelle Verviers-Heusy furent exploitées de cette façon à partir du 13 mars 1900, ce qui porta la longueur totale des lignes à 12.400 m en voies simples avec évitements.

Le réseau se développa ensuite rapidement : Dison - Petit-Rechain en 1903, Harmonie-Stembert, Harmonie-Ma Campagne, Place Verte-Place Vieux-temps en 1907, Place Verte-Gare de l'Est en 1911, Ensival-Pepinster en 1912, Ma Campagne-Mangombroux en 1928, Verviers-Ottomont et Verviers-Quartier des Déportés en 1933.

Ces extensions portèrent la longueur d'axe à 23,605 Km et celle des voies progressivement dédoublées à 42,645 Km en 1947.

L'énergie électrique du réseau des Tramways Verviétois était délivrée par deux sous-stations à 600 volts de la Société d'Electricité de l'Est de la Belgique :

La première située à Verviers (Place Sommeleville) comportait 2 commutatrices de 750 KW, l'autre à Pepinster possédait un redresseur de 100 KW.

AUTOBUS

Les premiers autobus furent mis en service en 1956 sur deux nouvelles lignes :

- Andrimont Village - Verviers - Lambermont
- Quartier des Hougnés - Verviers - Place St Hubert

La souplesse et l'économie de l'exploitation par autobus entraînèrent la décision de remplacer progressivement les tramways par ce nouveau mode de transport.

En 1958, la ligne de tramways Mangombroux - Verviers - Ottomont fut remplacée par un service autobus.

En 1963, ce fut le tour de la ligne Petit-Rechain - Verviers - Stembert.

Depuis le 1er janvier 1970, toutes les lignes sont exploitées en autobus.

Le matériel roulant se compose actuellement de :

- 30 autobus VAN HOOL-MAN type A 120 (1981)
- 13 autobus DAF - JONCKHEERE type SB 201 (1975)
- 9 autobus DAF - JONCKHEERE type SB 200 (1969)

EXPLOITATION

La première concession de 1884 a été prolongée en 1934 jusqu'au 31.12.1960.

En 1961, le réseau a été exploité sous le régime de la gestion provisoire puis, à partir du 1er janvier 1962, par la SOCIETE DES TRANSPORTS INTERCOMMUNAUX DE L'AGGLOMERATION VERVIETOISE (S.T.I.V.), association de droit public créée en vertu de la loi du 22.02.1961.

Le capital de la S.T.I.V. résulte des apports par les pouvoirs publics, d'immobilisations devenues leur propriété à l'expiration des anciennes concessions et des apports par la S.A. des Tramways Verviétois des biens dont cette société était demeurée propriétaire à l'expiration des concessions; ces derniers apports ont été rachetés par l'Etat le 1er janvier 1978.

Les nouvelles concessions ont été accordées pour une durée s'étendant jusqu'au 31.12.1983. Elles furent prolongées successivement jusqu'au 31.12.1985, jusqu'au 31.12.1987, jusqu'au 31.12.1988, et enfin pour une durée indéterminée.

Depuis octobre 1970, le siège social et le siège d'exploitation sont réunis dans des bâtiments nouveaux construits à Stembert et inaugurés officiellement le 19 avril 1971 par Monsieur le Ministre des Communications.

Les lignes de la S.T.I.V. sont actuellement les suivantes :

	<u>longueur aller et retour</u>
- ligne 1 - Renoupré - Ensival - Pepinster	19,600 Km
- ligne 2 - Stembert - Palais - Harmonie - Dison - Petit-Rechain	19,400 Km
- ligne 3 - Ensival Gare - Place Verte - Heusy - Jehanster	18,800 Km
- ligne 5 - Mangombroux - Palais - Harmonie - Ottomont	13,950 Km
- ligne 6 - Heusy - Place Verte - Rue des Déportés	12,300 Km
- ligne 7 - Thiervaux - Place Verte - Lambermont	13,900 Km
- ligne 8 - Thiervaux - Place Verte - Andrimont	15,800 Km

Toutes ces lignes desservent la gare S.N.C.B. de Verviers-Central, sauf la ligne n°1.

STATISTIQUES 1988

Effectif du personnel	145 agents
Population des communes desservies	76.350 habitants
Superficie des communes desservies	6.155 hectares
Longueur d'axe totale des lignes exploitées	56,880 Km
Nombre de voyageurs transportés	6.132.000
Kilomètres parcourus	1.913.500
Places - kilomètres offertes	170.302.000

MARS 1989

Réseau de la S.T.I.V

SOCIÉTÉ DES TRANSPORTS
INTERCOMMUNAUUX DE
L'AGGLOMÉRATION VÉRIÉTOISE

Rue des Champs, 35
4807 VERVIERS (STEMBERT)

