

*Stoomlokomotieven en tenders  
van de N.M.B.S.*

*Beschrijvende fiches*

# Karakteristieken

M 25-12 (B)

## Loc. type 1

Bouwjaar: 1935

Locomotieven genummerd van 1001 tot 1.035

Type van locomotief.....(Pacific).....4-6-2

Mechanisme { Diameter der cilinders (d).....mm. 420  
Zuigerslag (l).....mm. 720  
Diameter der drijfwielen (D).....m. 1,980

Keteldruk (p).....kgf/cm<sup>2</sup> 18

Type van vuurkist.....

Rooster { Lengte.....m. 2,275  
Breedte.....m. 2,200  
Oppervlak (G).....m<sup>2</sup> 5

Verwarmingsoppervlak v.d.vuurhaard.....m<sup>2</sup> 17,32

Pijpen- { Kleine diameters.....mm 50/55  
bundel { vlam- aantal.....131  
          { oppervlak.....m<sup>2</sup> 123,40  
          { Groote diameters.....mm 128/137  
          { vlam- aantal.....38  
          { pijpen oppervlak.....m<sup>2</sup> 91,66

Ketel { Oppervlak der kookbuizen.....m<sup>2</sup> 2,40

Totaal verwarmingsoppervlak (S).....m<sup>2</sup> 234,78

Diameters der oververhitterspijpen.....mm 30<sup>5</sup>/38

Oververhittingsvlak (S<sup>1</sup>).....m<sup>2</sup> 111,70

Keteltromp { gemiddelde diameter.....m 1,800  
              { dikte der plaat.....mm 18

Dikte van den vuurkistmantel.....mm 14 en 21

Dikte der platen { hemelplaat.....mm 17  
v.d.vuurhaard(koper) { achter en zijplaten.....mm 17  
                          { pijpenplaat.....mm 17 tot 30

Dikte der pijpenplaat-rookkast.....mm 25

Inhoud van den ritvaardigen ketel.....m<sup>3</sup> 11,290

Volume der stoomkamer.....m<sup>3</sup> 3,300

Oppervlak van stoomafgifte.....m<sup>2</sup> 12,50

Verhouding S/G.....46,95

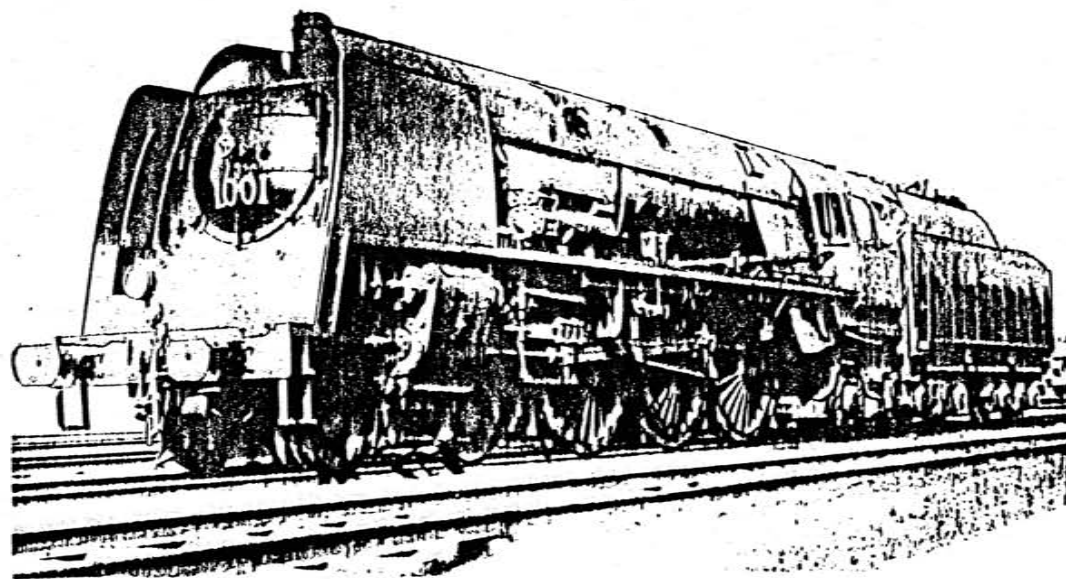
Verhouding S<sup>1</sup>/S.....0,475

Trekvermogen T:  $\frac{2 \times 0,75 p d^2 l}{D}$ .....kg 17.319

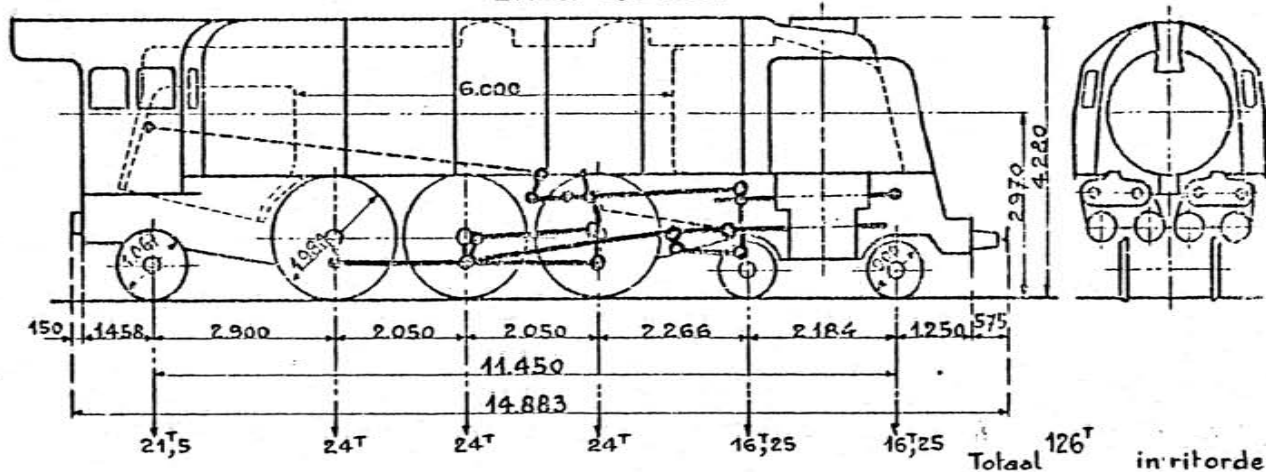
Gewicht der leeg locomotief.....t 114,2

Adhesie-gewicht(A).....t 72

Verhouding T/A..... $\frac{1}{4},07$



Effectif: 35 loco.



# Karakteristieken

M 25-12 (B)

## Loc. type 5

Bouwjaar: 1929

Locomotieven genummerd van 5.001 tot 5.004

Type van locomotief.....(Mikado).....2-8-2

Mechanisme { Diameter der cilinders (d).....mm..720  
Zuiger slag (l).....mm..720  
Diameter der drijfwielen (D).....m..1,700

Ketel druk (p).....kg/cm<sup>2</sup>..14

Type van vuurkist.....

Rooster { Lengte.....m..2,500  
Breedte.....m..2,200  
Oppervlak (G).....m<sup>2</sup>..5,50

Verwarmingsoppervlak v.d.vuurhaard.....m<sup>2</sup>..19,39

Pijpen- { Kleine diameters.....mm 50/55  
vlam- { aantal.....170  
pijpen { oppervlak.....m<sup>2</sup>..160,14  
Grote diameters.....mm 128/137  
vlam- { aantal.....43  
pijpen { oppervlak.....m<sup>2</sup>..103,72

Ketel

Oppervlak der kookbuizen.....m<sup>2</sup>..2,8<sup>2</sup>

Totaal verwarmingsoppervlak (S).....m<sup>2</sup>..286,05

Diameters der oververhitterspijpen.....mm 30<sup>5</sup>/38

Oververhittingsvlak (S').....m<sup>2</sup>..112,52

Ketelromp { gemiddeldediameter.....m..1,961  
dikte der plaat.....mm..19,5

Dikte van den vuurkistmontel.....mm 15 en 22

Dikte der platen { hemelplaat.....mm..16  
v.d.vuurhaard (kopce) { achter en zijplaten.....mm..16  
pijpenplaat.....mm 16 tot 30

Dikte der pijpenplaat-rookkast.....mm..25

Inhoud van den ritvaardigenketel.....m<sup>3</sup>..9,735

Volume der stoomkamer.....m<sup>3</sup>..4,300

Oppervlak van stoomafgifte.....m<sup>2</sup>..13,75

Verhouding S/G.....52

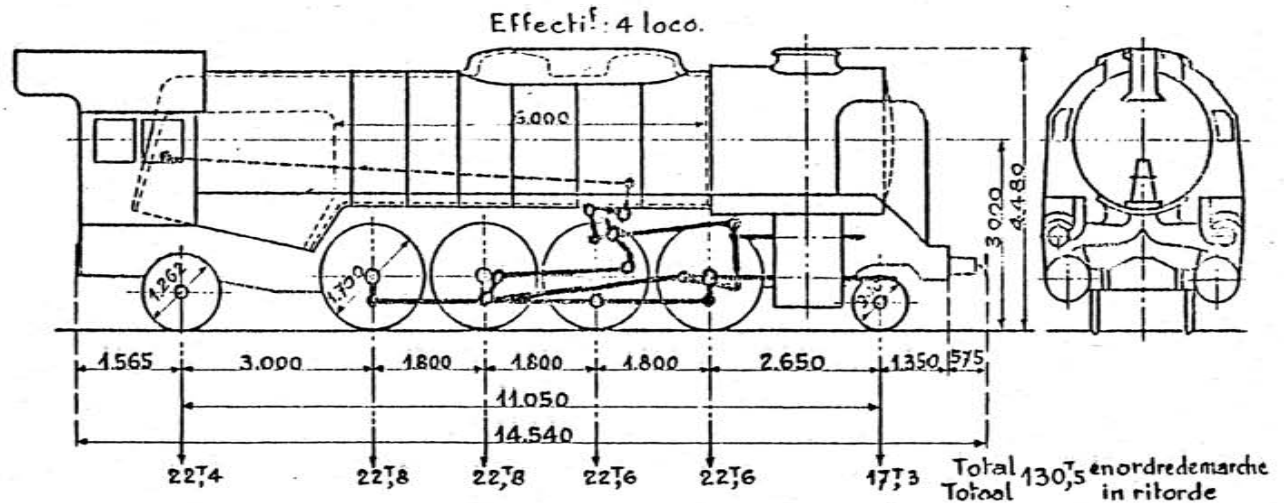
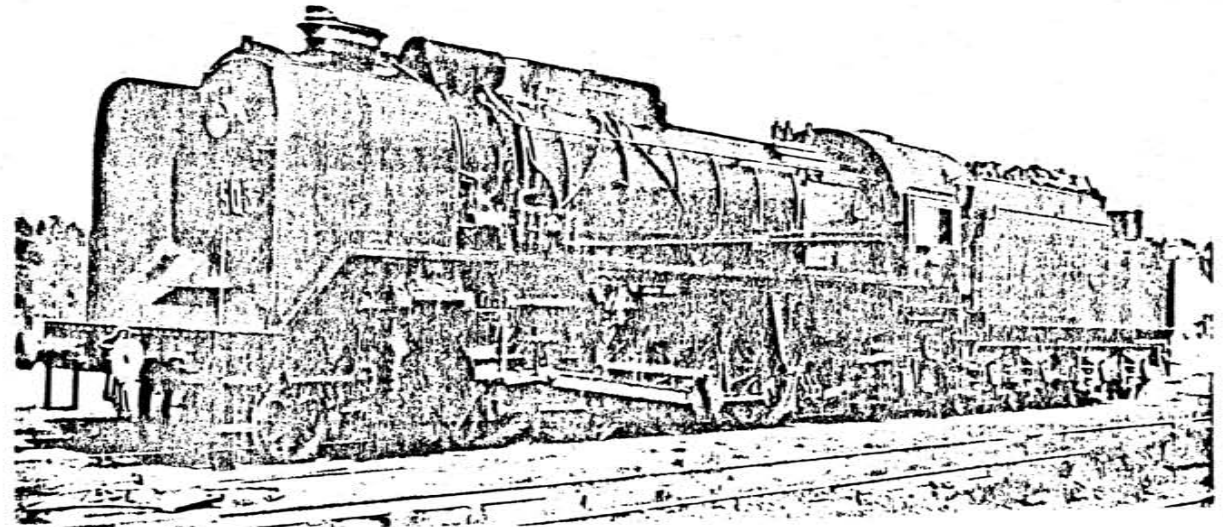
Verhouding S'/S.....0,393

Trekvermogen T:  $\frac{0,75pd^3l}{D}$ .....kg 23.053

Gewicht der lege locomotief.....t..118,1

Adhesie-gewicht (A).....t..90,8

Verhouding T/A.....1/3,94



## Loc. type 6

## Karakteristieken

Bouwjaar: 1905

Locomotieven genummerd van 6.001 tot 6.006

Type van locomotief..... (Atlantic)..... 4-4-2

Mechanisme	{	Diameter der cilinders HD (d)..... mm..... 360
		Diameter der cilinders LD (d')..... mm..... 600
		Zuigerslag (l)..... mm..... 640
		Diameter der drijfwielen (D)..... m..... 1,980

Keteldruk (p)..... kg/cm<sup>2</sup>..... 16

Type van vuurkist: Belpaire

Rooster { Lengte..... m..... 3,030

Rooster { Breedte..... m..... 1,019

Rooster { Oppervlak (G)..... m<sup>2</sup>..... 3,08Verwarmings oppervlak v.d. vuurhaard..... m<sup>2</sup>..... 16,23

Pijpenbundel { diameters..... mm..... 45/50

Pijpenbundel { aantal..... 232

Pijpenbundel { oppervlak..... m<sup>2</sup>..... 144,50Totaal verwarmings oppervlak (S)..... m<sup>2</sup>..... 160,73

Ketelromp { gemiddelde diameter..... m..... 1,488

Ketelromp { dikte der plaat..... mm..... 18

Dikte van den vuurkistmantel..... mm..... 15

Dikte der platen { hemelplaat..... mm..... 16

Dikte der platen { achteren zijplaten..... mm..... 16

Dikte der platen { v.d. vuurhaard (kopet) { pijpenplaat..... mm..... 16 tot 30

Dikte der pijpenplaat - rookkast..... mm..... 25

Inhoud van den ritvaardigen ketel..... m<sup>3</sup>..... 6,075Volume der stoomkamer..... m<sup>3</sup>..... 2,175Oppervlak van stoomafgifte..... m<sup>2</sup>..... 9,20

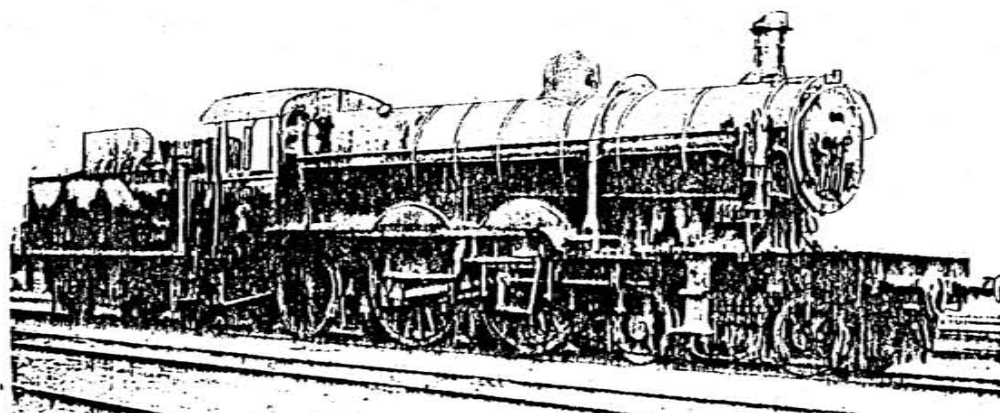
Verhouding S/G..... 72

Trekvermogen  $T = \frac{0,651}{D} (pd^2 + p'd'^2)$ ..... kg..... 8.860

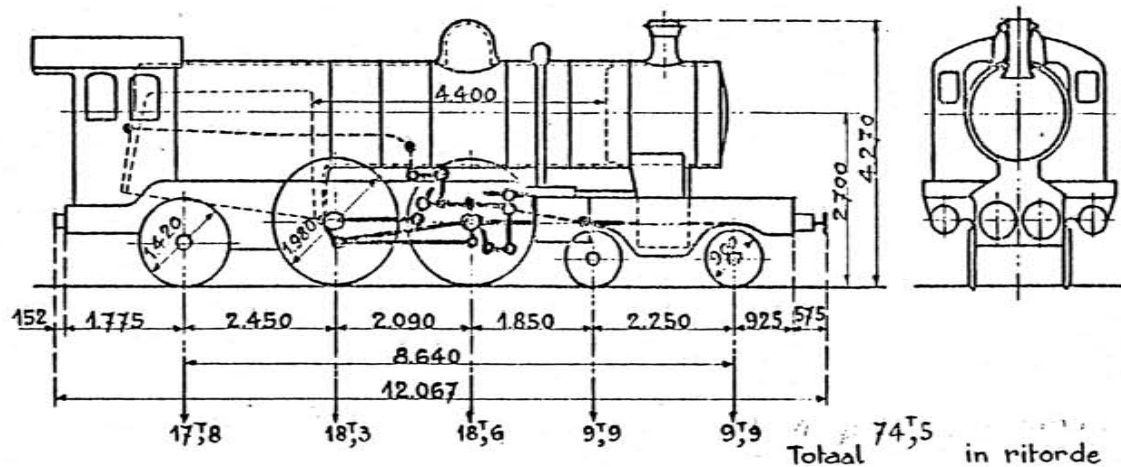
Gewicht der leege locomotief..... t..... 68,103

Adhesie-gewicht (A)..... t..... 36,9

Verhouding T/A..... 1/4,16



Effect: 6 loco.



# Karakteristieken

Bouwjaar: 1919, omgebouwd in 1934.

Locomotieven genummerd: 7.016 en 7.028

Type van locomotief (10 Wheel) 4-6-0

Mechanisme { Diameter der cilinders HD (d).....mm 400  
 Diameter der cilinders LD (d').....mm 500  
 Zuiger slag (L).....mm 640  
 Diameter der drijfwielen (D).....m 1,800

Keteldruk (p).....kg/cm<sup>2</sup> 16

Type van vuurkist: Belpaire.

Rooster { Lengte.....m 3,030  
 Breedte.....m 1,019  
 Oppervlak (G).....m<sup>2</sup> 3,08

Verwarmingsoppervlak v.d. vuurhaard m<sup>2</sup> 17,40

Pijpen- bundel { Kleine diameters.....mm 45,50  
 vlam- aantal.....122  
 oppervlak.....m<sup>2</sup> 76  
 Grootte diameters.....mm 125,133  
 vlam- aantal.....35  
 pijpen oppervlak.....m<sup>2</sup> 60,48

Ketel { Totaal verwarmingsoppervlak (S).....m<sup>2</sup> 153,88

Diameters der oververhitterspijpen mm 30,538

Oververhittingsvlak (S').....m<sup>2</sup> 73,5

Ketelromp { gemiddelde diameter mm 1,600  
 dikte der plaat.....mm 19

Dikte vanden vuurkistmantel.....mm 15 en 18

Dikte der platen { hemelplaat.....mm 16  
 achter- en zijplaten mm 16  
 v.d. vuurhaard (koper) pijpen plaat.....mm 16/130

Dikte der pijpenplaat rookkast.....mm 25

Inhoud van den ritvaardigen ketel.....m<sup>3</sup> 7,000

Volume der stoomkamer.....m<sup>3</sup> 2,350

Oppervlak van stoomafgifte.....m<sup>2</sup> 9,80

Verhouding S/G.....52

Verhouding S'/S.....0,343

Trekvermogen  $T = \frac{0,851}{D} (pd^2 + p'd'^2)$ .....kg 10900

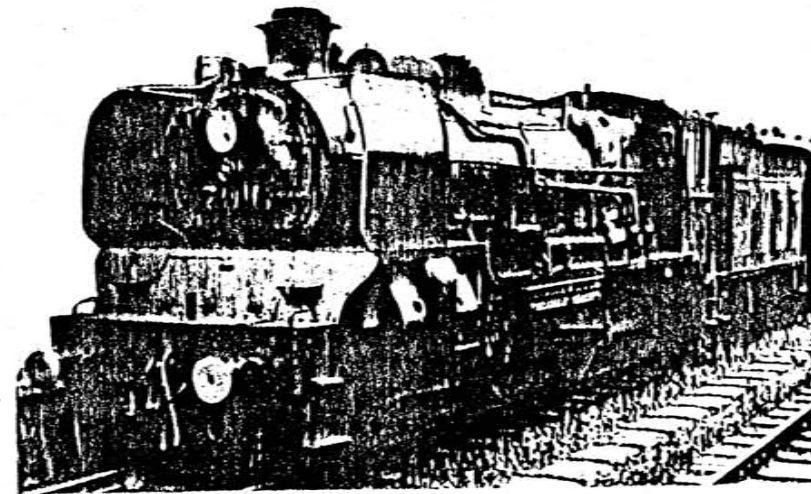
Gewicht der leege locomotief.....t 79.632

Adhesie-gewicht.....t 62.300

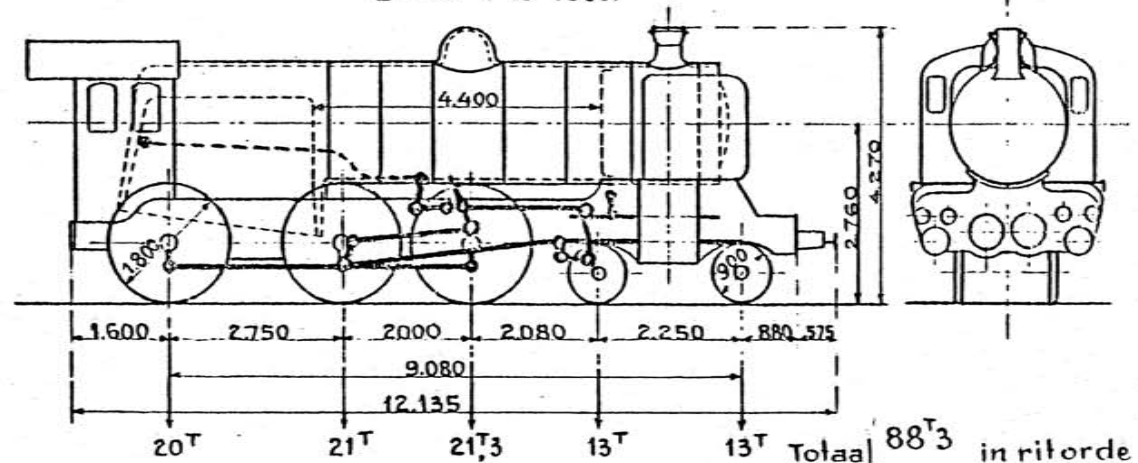
Verhouding T/A.....1/5,71

# Loc. type 7-1

M 25-12 (B)



Effect<sup>F</sup>: 2 loco.



# Karakteristieken

Bouwjaar: 1919, omgebouwd in 1934.

Locomotieven genummerd: 7.062 en 7.064

Type van locomotief..... (10 Wheel) 4-6-0

Mechanisme { Diameter der cilinders (d)..... mm 400  
 { Zuigerslag (l)..... mm 640  
 { Diameter der drijfwielen (D)..... m 1,800

Keteldruk (p)..... kg/cm<sup>2</sup> 16

Type van vuurkist : Belpaire.

Rooster { Lengte..... m 3,030  
 { Breedte..... m 1,019  
 { Oppervlak (G)..... m<sup>2</sup> 3,08

Verwarmingsoppervlak vd vuurhaard..... m<sup>2</sup> 17,40

Pijpen- { Kleine { diameters..... mm 45,50  
 bundel { vlam- { aantal..... 122  
 { pijpen { oppervlak..... m<sup>2</sup> 76  
 { Groote { diameters..... mm 125/133  
 { vlam- { aantal..... 35  
 { pijpen { oppervlak..... m<sup>2</sup> 60,48

Ketel { Totaal verwarmingsoppervlak (S)..... m<sup>2</sup> 153,88

Diameters der oververhitterspijpen..... mm 50,5,38

Oververhittingsvlak (S')..... m<sup>2</sup> 73,5

Ketelromp { gemiddelde diameter m 1,600  
 { dikte der plaat..... mm 19

Dikte van den vuurkistmantel..... mm 15 en 18

Dikte der platen { hemel..... mm 16  
 vd vuurhaard (koper) { achter en zijplaten..... mm 16  
 { pijpenplaat..... mm 16 of 30

Dikte der pijpenplaat rookkast..... mm 25

Inhoud van den ritvaardigen ketel..... m<sup>3</sup> 7,000

Volume der stoomkamer..... m<sup>3</sup> 2,350

Oppervlak van stoomafgifte..... m<sup>2</sup> 9,80

Verhouding S/G..... 52

Verhouding S'/S..... 0,343

Trekvermogen T =  $2 \times 0,65 \frac{nd^2}{D}$ ..... kg 11.850

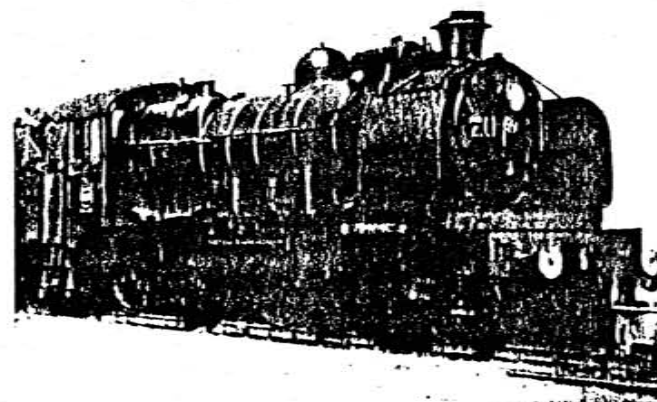
Gewicht der lege locomotief..... t 74,828

Adhesie gewicht (A)..... t 59,736

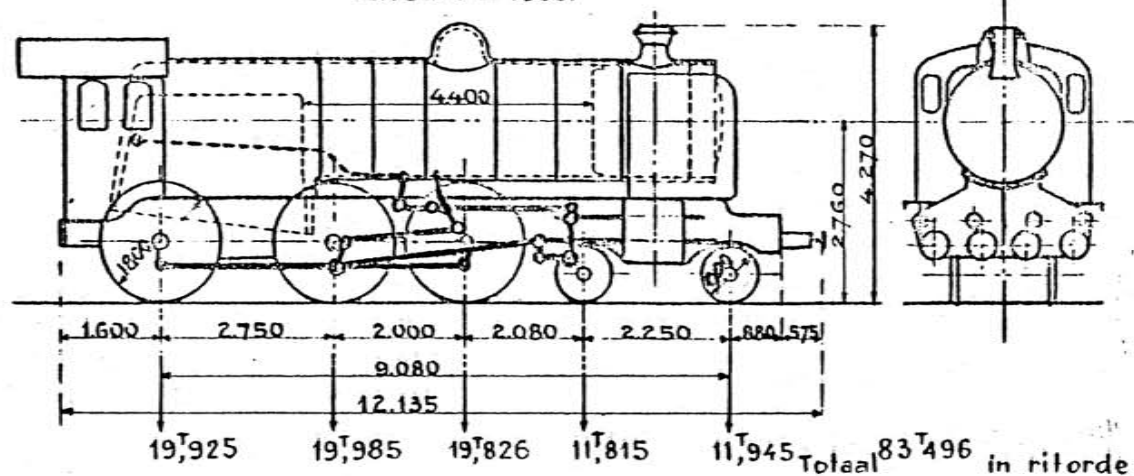
Verhouding T/A..... 1/5,05

# Loc. type 7-2

M 25-12 (B)




Effect: 2 loco.



# Karakteristieken

## Loc. type 7-4

M 25-12 

Bouwjaar: 1919, omgebouwd in 1935  
 Locomotieven genummerd  $\left\{ \begin{array}{l} 7001 \text{ tot } 15-17-19 \text{ tot } 24- \\ 29 \text{ tot } 61-63-65 \text{ tot } 7.074 \end{array} \right.$

Type van locomotief..... (10Wneet)..... 4-6-0

Mechanisme  $\left\{ \begin{array}{l} \text{Diameter der cilinders HD (d)} \dots \text{mm } 400 \\ \text{Diameter der cilinders LD (d')} \dots \text{mm } 600 \\ \text{Zuigerslag (l)} \dots \text{mm } 640 \\ \text{Diameter der drijfwielen (D)} \dots \text{m } 1,800 \end{array} \right.$

Keteldruk (p)..... kg/cm<sup>2</sup>..... 16

Type van vuurkist: Belpaire

Rooster  $\left\{ \begin{array}{l} \text{Lengte} \dots \text{m } 3,030 \\ \text{Breedte} \dots \text{m } 1,019 \\ \text{Oppervlak (G)} \dots \text{m}^2 \dots 3,08 \end{array} \right.$

Verwarmingsoppervlak v.d. vuurhaard..... m<sup>2</sup>..... 17,40

Pijpenbundel  $\left\{ \begin{array}{l} \text{Kleine vlam-} \left\{ \begin{array}{l} \text{diameters} \dots \text{mm } 45/50 \\ \text{aantal} \dots 122 \end{array} \right. \\ \text{pijpen} \left\{ \begin{array}{l} \text{oppervlak} \dots \text{m}^2 \dots 76 \\ \text{Grootte} \left\{ \begin{array}{l} \text{diameters} \dots \text{mm } 125/133 \\ \text{aantal} \dots 35 \\ \text{oppervlak} \dots \text{m}^2 \dots 60,48 \end{array} \right. \end{array} \right.$

Ketel  $\left\{ \begin{array}{l} \text{Totaal verwarmingsoppervlak (S)} \dots \text{m}^2 \dots 153,88 \\ \text{Diameters der oververhitterspijpen} \dots \text{mm } 30^5/38 \end{array} \right.$

Oververhittingsvlak (S')..... m<sup>2</sup>..... 73,5

Ketel romp  $\left\{ \begin{array}{l} \text{gemiddelde diameter} \dots \text{m } 1,600 \\ \text{dikte der plaat} \dots \text{mm } 19 \end{array} \right.$

Dikte van den vuurkistmantel..... mm 15 en 18

Dikte der platen  $\left\{ \begin{array}{l} \text{hemelplaat} \dots \text{mm } 16 \\ \text{achter- en zijplaten} \dots \text{mm } 16 \end{array} \right.$

v.d. vuurhaard (koper)  $\left\{ \begin{array}{l} \text{pijpenplaat} \dots \text{mm } 16 \text{ tot } 30 \end{array} \right.$

Dikte der pijpenplaat, rookkast..... mm..... 25

Inhoud van den ritvaardigen ketel..... m<sup>3</sup>..... 7

Volumé der stoomkamer..... m<sup>3</sup>..... 2,350

Oppervlak van stoomafgifte..... m<sup>2</sup>..... 9,80

Verhouding S/G..... 52

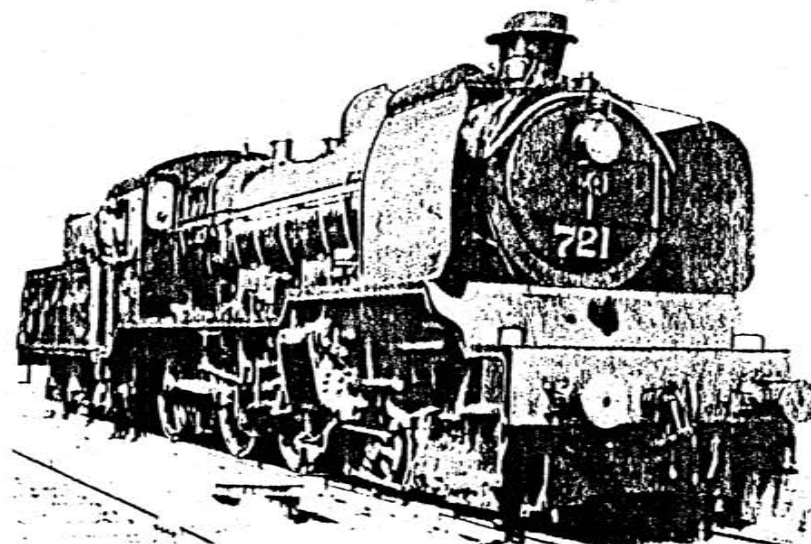
Verhouding S<sup>1</sup>/S..... 0,343

Trekvermogen  $T = 0,651 (pd^2 + p'd^2)$ ..... kg. 10.900

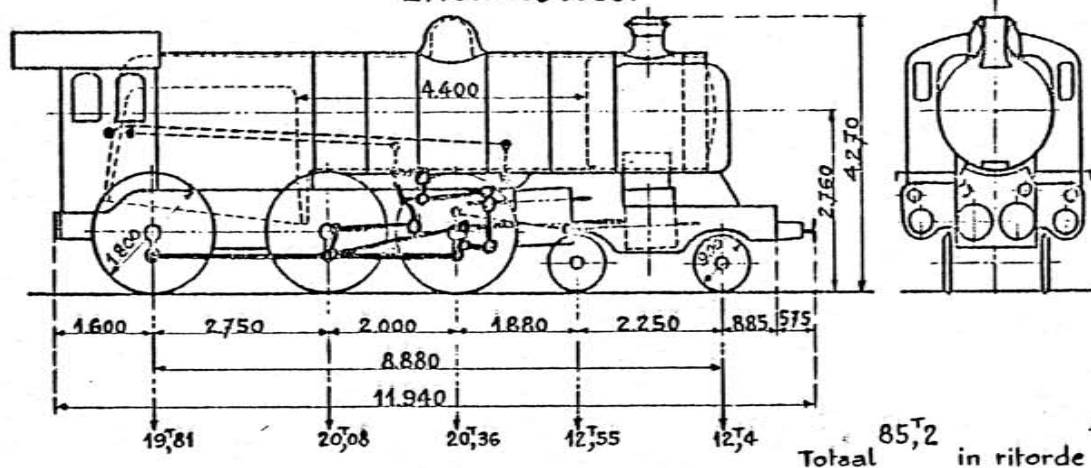
Gewicht der leege locomotief..... t..... 76,532

Adhesie-gewicht (A)..... t..... 59,736

Verhouding T/A..... 1/5,47



Effect!: 69 loco.



# Loc. type 8

## Karakteristieken

Bouwjaar: 1905  
 Locomotieven genummerd van 8.001 tot 8.042

Type van locomotief.....(10Wheel)..... 4-6-0

Mechanisme { Diameter der cilinders HP (d)..... mm. 360  
 Diameter der cilinders LD (d')..... mm. 600  
 Zuigerslag (l)..... mm. 640  
 Diameter der drijfwielen (D)..... m. 1,800

Ketel druk (p)..... kg/cm<sup>2</sup>..... 16  
 Type van vuurkist: Belpaire

Rooster { Lengte..... m. 3,030  
 Breedte..... m. 1,019  
 Surface (G)..... m<sup>2</sup>. 3,08

Verwarmingsoppervlak v.d. vuurhaard..... m<sup>2</sup>. 16,23

Pijpenbundel { diameters..... mm. 45/50  
 aantal..... 232  
 oppervlak..... m<sup>2</sup>. 144,50

Ketel { Totaal verwarmingsoppervlak (S)..... m<sup>2</sup>. 160,73  
 Ketelromp { gemiddelde diameter..... m. 1,488  
 dikte der plaat..... mm. 18

Dikte van den vuurkistmantel..... mm. 15

Dikte der platen { hemelplaat..... mm. 16  
 v.d. vuurhaard (koper) { achteren zijplaten..... mm. 16  
 pijpenplaat..... mm. 16 tot 30

Dikte der pijpenplaat rookkast..... mm. 25

Inhoud van den ritvaardigen ketel..... m<sup>3</sup>. 6,075

Volume der stoomkamer..... m<sup>3</sup>. 2,175

Oppervlak van stoomafgifte..... m<sup>2</sup>. 9,20

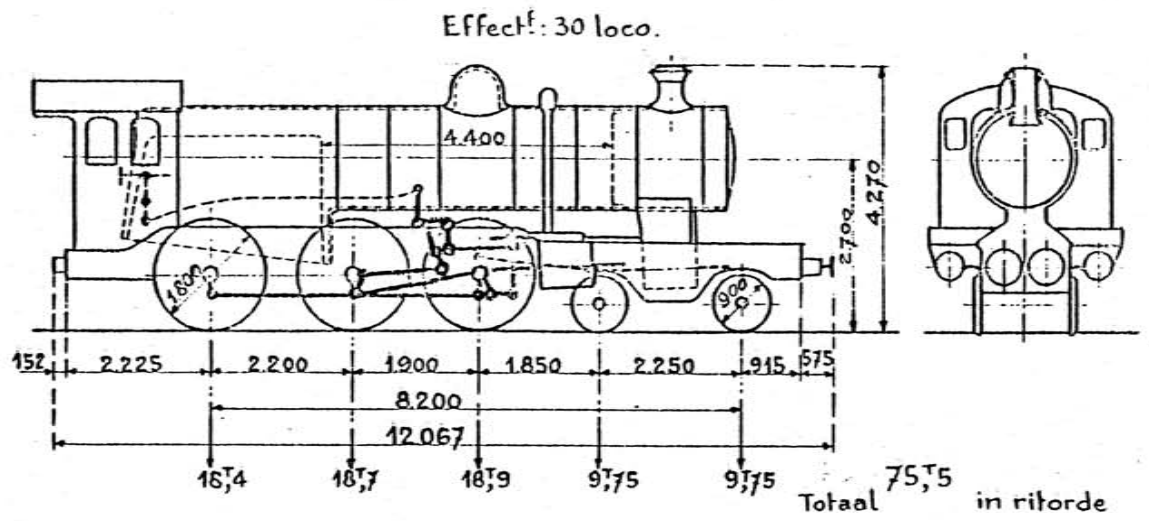
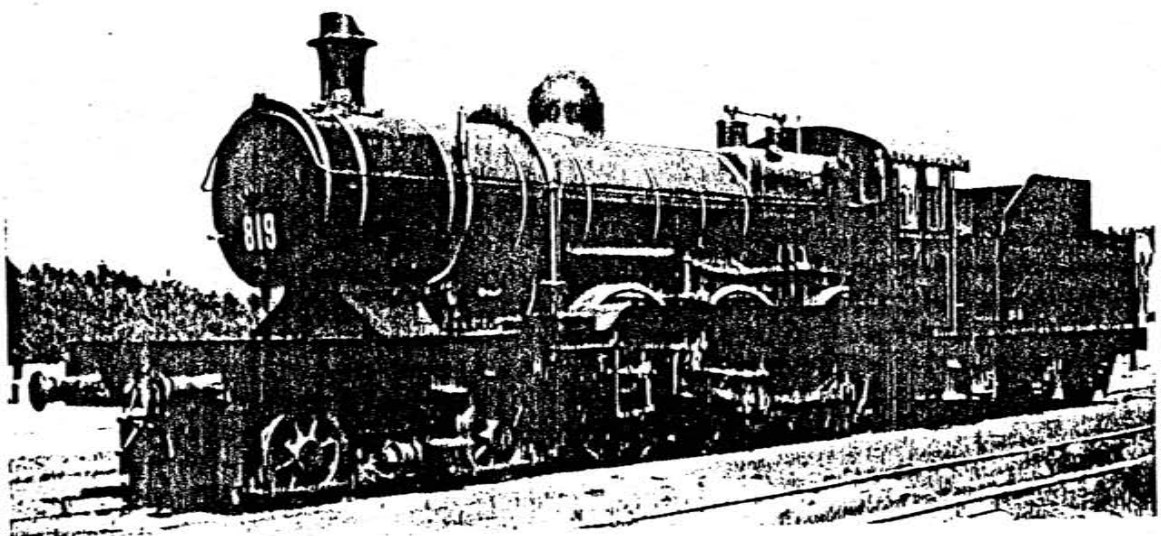
Verhouding S/G..... 72

Trekvermogen  $T = \frac{0,65l}{D} (pd^2 + p'd^3)$ ..... kg. 9.800

Gewicht der leege locomotief..... t. 69,450

Adhesie-gewicht..... t. 56

Verhouding T/A..... 1/5,7





# Karakteristieken

# Loc. type 9

M 25-12 (B)

Bouwjaar: 1908

Locomotieven genummerd van 9.001 tot 9.042

Type van locomotief..... (10 Wheel)..... 4-6-0

Mechanisme { Diameter der cilinders (d)..... mm. 445  
 Zuigerlag (l)..... mm. 640  
 Diameter der drijfwielen (D)..... m. 1,980

Ketel druk (p)..... kg/cm<sup>2</sup>. 14

Type van vuurkist.....

Rooster { Lengte..... m. 3,016  
 Breedte..... m. 1,038  
 Oppervlak (G)..... m<sup>2</sup>. 3,13

Verwarmingsoppervlak vd. vuurhoord..... m<sup>2</sup>. 16,44

Pijpen- { Kleine diameters..... mm. 45/50  
 bundel { vlam- aantal..... 152  
 pijpen { oppervlak..... m<sup>2</sup>. 85,97  
 Grote diameters..... mm. 125/133  
 vlam- aantal..... 28  
 pijpen { oppervlak..... m<sup>2</sup>. 43,98

Ketel

Totaal verwarmingsoppervlak (S)..... m<sup>2</sup>. 146,39

Diameters der oververhitterspijpen..... mm. 30<sup>3</sup>/38

Oververhittingsvlak (S')..... m<sup>2</sup>. 37,80

Ketel romp { gemiddelde diameter..... m. 1,650  
 dikte der plaat..... mm. 17

Dikte van den vuurkistmantel..... mm. 15 en 25

Dikte der platen { hemelplaat..... mm. 20  
 v.d. vuurhoord (koper) { achter en zijplaten..... mm. 17  
 pijpenplaat..... mm. 17 1/2 en 27

Dikte der pijpenplaat rookkast..... mm. 22

Inhoud van den ritvaardigen ketel..... m<sup>3</sup>. 6,300

Volume der stoomkamer..... m<sup>3</sup>. 1,600

Oppervlak van stoomafgifte..... m<sup>2</sup>. 8,50

Verhouding S/G..... 49,5

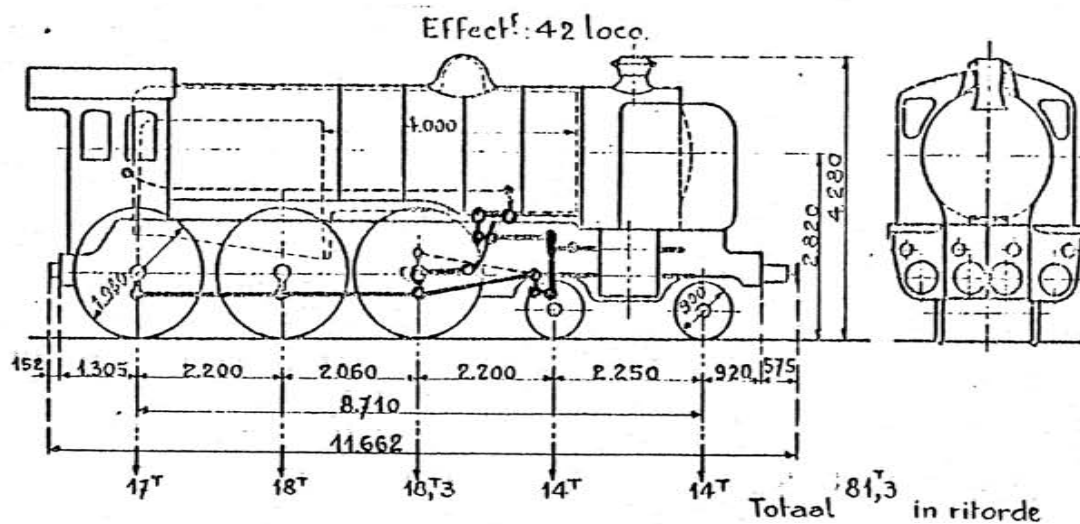
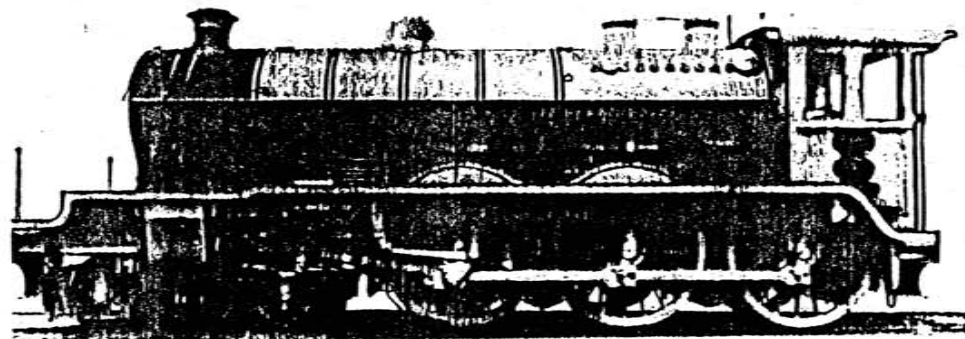
Verhouding S'/S..... 0,243

Trekvermogen T:  $2 \times 0,65 p d^2 l$ ..... kg. 11.659

Gewicht der leege locomotief..... t. 74

Adhesie-gewicht (A)..... t. 53,3

Verhouding T/A..... 1/4,58



# Karakteristieken

Bouwjaar: 1912

Locomotieven genummerd van { 10.004-7-15-24-25-27-29 tot 10.049 }

Type van locomotief..... (Pacific)..... 4-6-2

Mechanisme {  
 Diameters der cilinders(d)..... mm. 500  
 Zuigerslag (l)..... mm. 660  
 Diameter der drijfwielen (D)..... m. 1,980

Keteldruk (p)..... kg/cm<sup>2</sup> 14

Type van vuurkist

Lengte..... m. 2,500

Breedte..... m. 1,832

Oppervlak (G)..... m<sup>2</sup> 4,58

Verwarmingsoppervlak v.d.vuurhaard..... m<sup>2</sup> 19,50

Kleine diameters..... mm 45/50

vlam-aantal..... 190

oppervlak..... m<sup>2</sup> 134,24

Groote diameters..... mm 125/133

vlam-aantal..... 40

oppervlak..... m<sup>2</sup> 78,54

Totaal verwarmingsoppervlak (S)..... m<sup>2</sup> 232,28

Diameters der oververhitterspijpen..... mm 30<sup>5</sup>/38

Oververhittingsvlak (S<sup>1</sup>)..... m<sup>2</sup> 75,79

gemiddelde diameter..... m. 1,800

dikte der plaat..... mm. 19

Dikte van den vuurkistmantel..... mm 15 en 25

hemelplaat..... mm. 17

achter- en zijplaten..... mm. 17

pipenplaat..... mm 17 tot 27

Dikte der pijpenplaat-rookkast..... mm. 27

Inhoud van den ritvaardigen ketel..... m<sup>3</sup> 8,100

Volume der stoomkamer..... m<sup>3</sup> 3,250

Oppervlak van stoomafgifte..... m<sup>2</sup> 11,50

Verhouding S/G..... 50,7

Verhouding S<sup>1</sup>/S..... 0,326

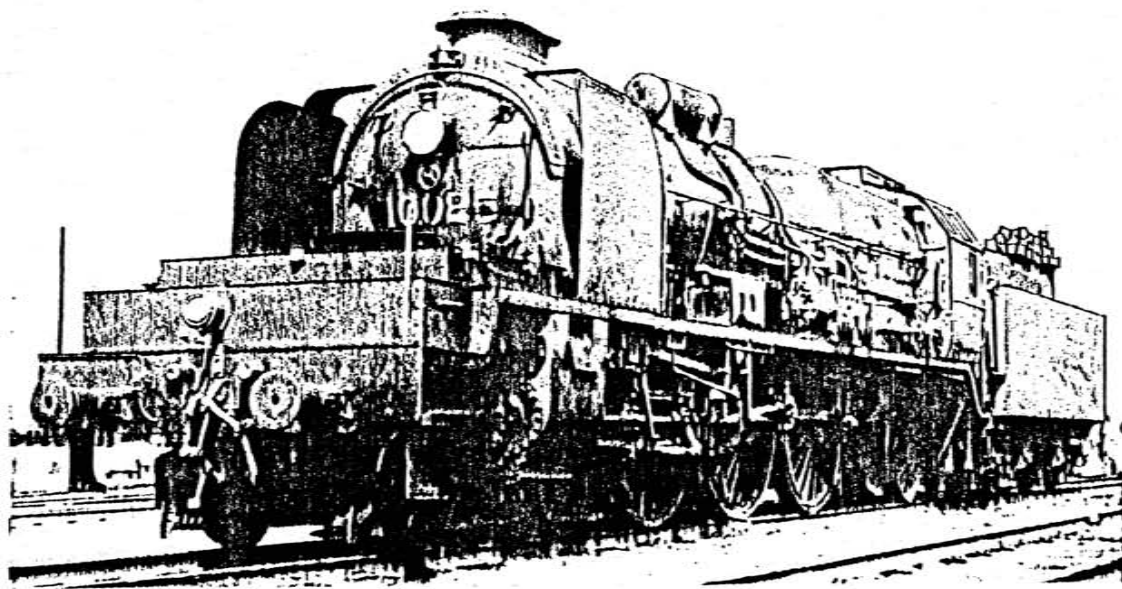
Trekvermogen  $T = 2 \times 0,65 \frac{pd^2 l}{D}$ ..... kg 15.166

Gewicht der leege locomotief..... t. 101,5

Adhesiegewicht (A)..... t. 66

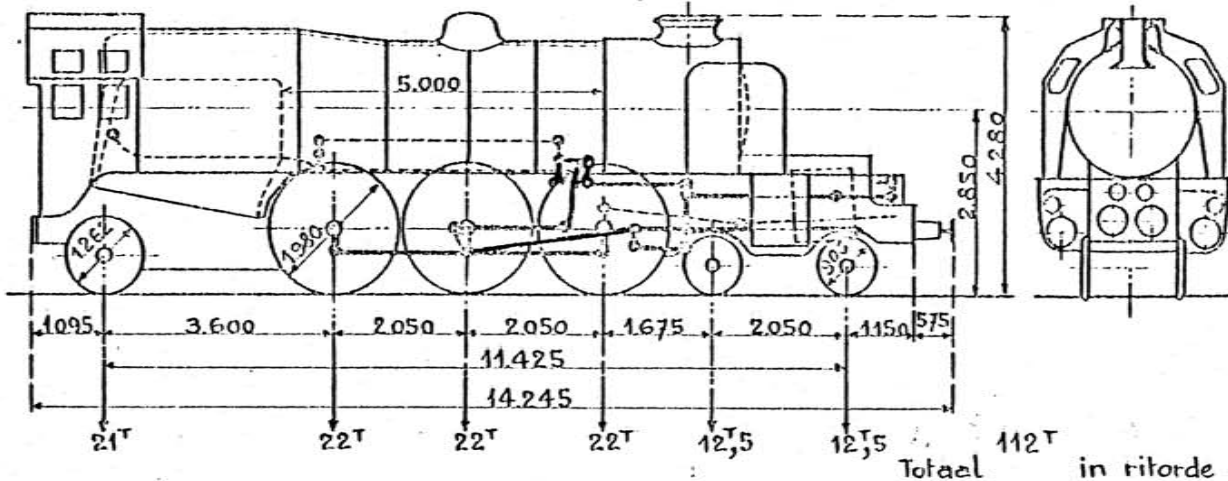
Verhouding T/A..... 1/4,4

Loc. type 10 vuurhaard van 1,832m <sup>M 25-12</sup> (B)



Ketel

Effect: 27 loco.



## Karakteristieken

Bouwjaar: 1909

Locomotieven genummerd van { 10.001 tot 3-5-6-8 tot 14-16  
23-26-28.

Type van locomotief.....(Pacific).....4-6-2

Mechanisme { Diameter der cilinders (d).....mm. 500  
Zuiger slag (l).....mm. 660  
Diameter der drijfwielen (D).....m. 1,980

Keteldruk (p).....kg/cm<sup>2</sup>.....14

Type van vuurkist

Rooster { Lengte.....m. 2,500  
Breedte.....m. 2,000  
Oppervlak (G).....m<sup>2</sup>.....5

Verwarmingsoppervlak v.d.vuurhaard.....m<sup>2</sup>.....19,91

Pijpen- { Kleine { diameters.....mm. 45/50  
bundel { vlam- { aantal.....190  
          { pijpen { oppervlak.....m<sup>2</sup>.....134,24  
          { Grote { diameters.....mm. 125/133  
          { vlam- { aantal.....40  
          { pijpen { oppervlak.....m<sup>2</sup>.....78,54

Ketel

Totaal verwarmingsvlak.....m<sup>2</sup>.....232,69

Diameters der oververhitterspijpen.....mm. 30<sup>5</sup>/38

Oververhittingsvlak (S').....m<sup>2</sup>.....75,79

Ketelromp { gemiddelde diameter.....m. 1,800  
              { dikte der plaat.....mm. 20

Dikte van den vuurkistmantel.....mm. 18 en 30

Dikte der platen { hemelplaat.....mm. 20  
v.d.vuurhaard (koper) { achter en zijplaten.....mm. 18  
                              { pijpenplaat.....mm. 17 tot 27

Dikte der pijpenplaat, rookkast.....mm. 27

Inhoud vanden ritvaardigenketel.....m<sup>3</sup>.....8,100

Volume der stoomkamer.....m<sup>3</sup>.....3,250

Oppervlak van stoomafgifte.....m<sup>2</sup>.....11,50

Verhouding S/G.....46,5

Verhouding S'/S.....0,326

Trekvermogen  $T = \frac{2 \times 0,65 p d^2 l}{D}$ .....kg. 15.166

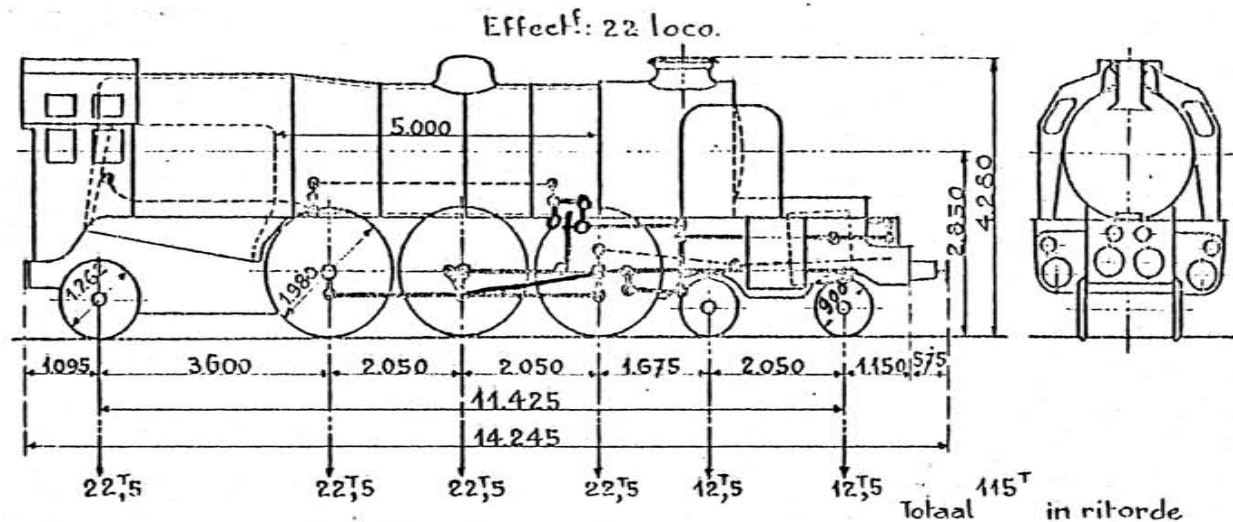
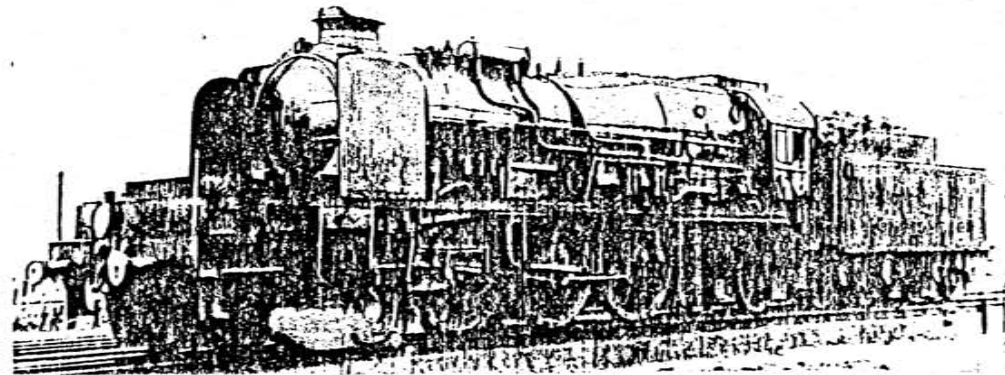
Gewicht der lege locomotief.....t.....104

Adhesie-gewicht (A).....t.....67,5

Verhouding T/A.....1/4,5

## Loc. type 10 vuurhaard van 2m

M 25-12 (B)



# Loc. type 11

## Karakteristieken

Bouwjaar: 1888  
 Locomotieven genummerd van 11001 tot 11046

Type van locomotief..... (Bourbonnais)..... 0-6-0

Mechanisme {  
 Diameter der cilinders (d)..... mm. 350  
 Zuiger slag (p)..... mm. 500  
 Diameter der drijfwielen (D)..... m. 1,200

Ketel druk (p)..... kg/cm<sup>2</sup> 11,5  
 Type van vuurkist: Belpaire

Rooster {  
 Lengte..... m. 1,830  
 Breedte..... m. 1,128  
 Oppervlak (G)..... m<sup>2</sup> 2,06

Verwarmingsoppervlak v.d. vuurhaard..... m<sup>2</sup> 6,76

Pijpenbundel {  
 diameters..... mm 40/15  
 aantal..... 147  
 oppervlak..... m<sup>2</sup> 46,17

Totaal verwarmingsoppervlak (S)..... m<sup>2</sup> 52,93

Ketelromp {  
 gemiddelde diameter m. 1,075  
 dikte der plaat..... mm 12,5

Dikte van den vuurkistmantel..... mm 12 en 13

Dikte der platen {  
 inemelplaat..... mm 14  
 v.d. vuurhaard (koper) { achter en zijplaten..... mm 14  
 pijpenplaat..... mm 14 tot 25

Dikte der pijpenplaat, rookkast..... mm 23

Inhoud van den ritvaardigen ketel..... m<sup>3</sup> 1,870

Volume der stoomkamer..... m<sup>3</sup> 0,980

Oppervlak van stoomafgifte..... m<sup>2</sup> 4,60

Verhouding S/G..... 25,6

Inhoud van de waterbakken..... m<sup>3</sup> 4

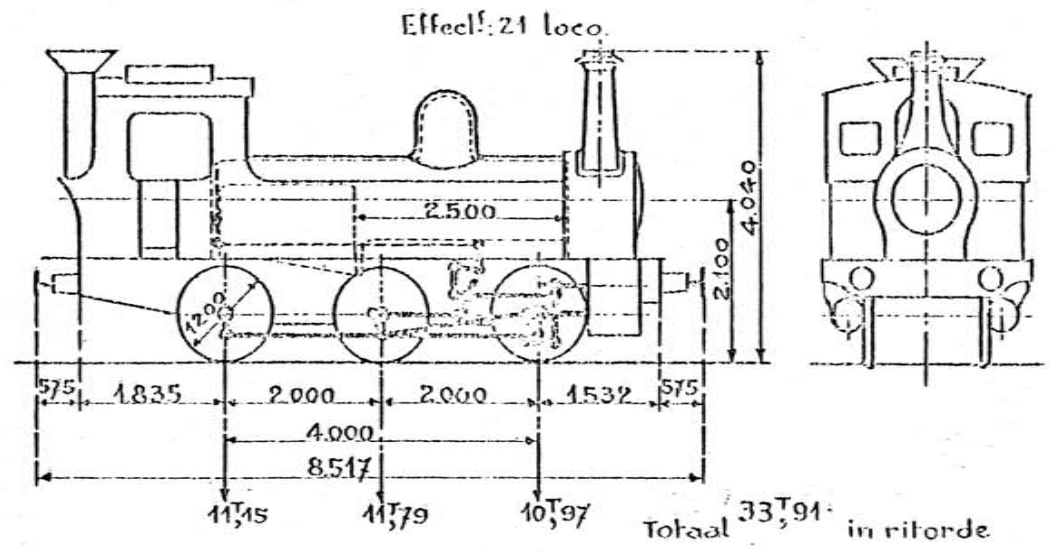
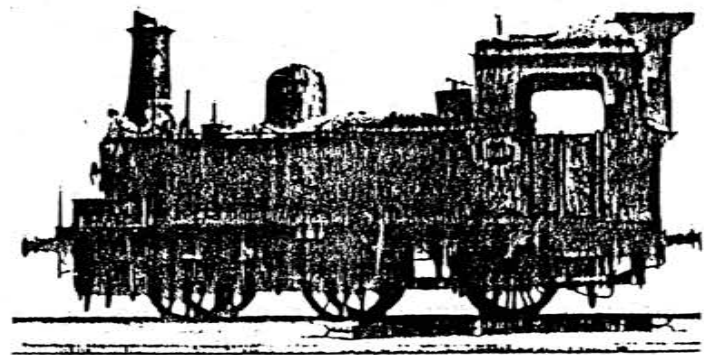
Inhoud van de kolenbakken..... t 12

Trekvermogen  $T = \frac{0,65pd^2l}{D}$ ..... kg 3815

Gewicht der leege locomotief..... t 27,280

Adhesie-gewicht (A)..... t 33,910

Verhouding T/A.....  $\frac{1}{8,22}$



# Karakteristieken

Bouwjaar: 1938  
 Locomotieven genummerd van 12001 tot 12006  
 Type van locomotief.....(Atlantic)..... 4-4-2

Mechanisme {  
 Diameter der cilinders (d)..... mm. 480  
 Zuigerslag (l)..... mm. 720  
 Diameter der drijfwielen (D)...m. 2,100

Keteldruk (p)..... kg/cm<sup>2</sup>... 18

Type van vuurkist  
 Lengte..... m. 2,500  
 Breedte..... m. 1,480  
 Oppervlak (G)..... m<sup>2</sup> 3,70

Verwarmingsoppervlak v.d.vuurhaard. m<sup>2</sup> 16,50

Pijpen- bundel {  
 Kleine vlam- pijpen { diameters..... mm 45/50  
 aantal..... 123  
 oppervlak..... m<sup>2</sup> 81,50  
 Groote vlam- pijpen { diameters..... mm 125/123  
 aantal..... 33  
 oppervlak..... m<sup>2</sup> 60,70

Ketel {  
 Oppervlak der kookbuizen..... m<sup>2</sup> 1,90  
 Totaal verwarmingsoppervlak (S)..... m<sup>2</sup> 160,60  
 Diameters der oververhitterspijpen..... mm 28/35  
 Oververhittingsvlak (S')..... m<sup>2</sup> .63

Ketel romp {  
 gemiddeldediameter..... m. 1,670  
 dikte der plaat..... mm. 15

Dikte van den vuurkistmantel..... mm. 14

Dikte der platen {  
 hemelplaat..... mm. 15  
 v.d.vuurhaard (Koper) { achteren zijplaten..... mm. 15  
 pijpenplaat..... mm 151/28

Dikte der pijpenplaat rookkast..... mm. 25

Inhoud van den ritvaardigenketel..... m<sup>3</sup> 6,990

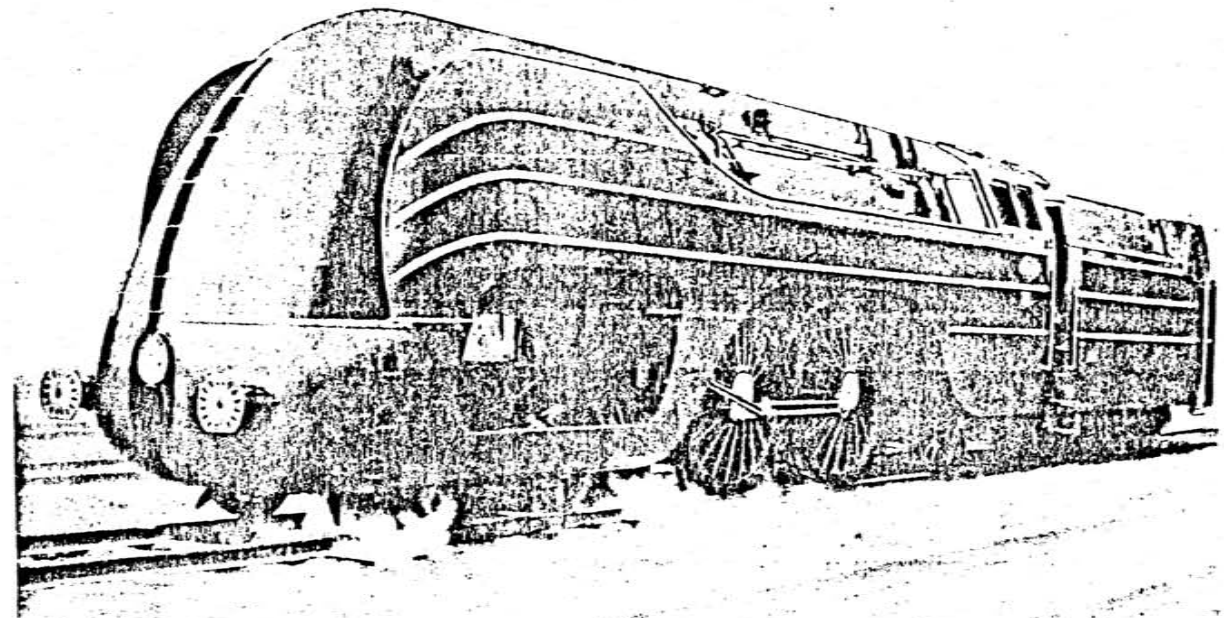
Volume der stoomkamer..... m<sup>3</sup> 2,660

Oppervlak van stoomafgifte..... m<sup>2</sup> 9,92

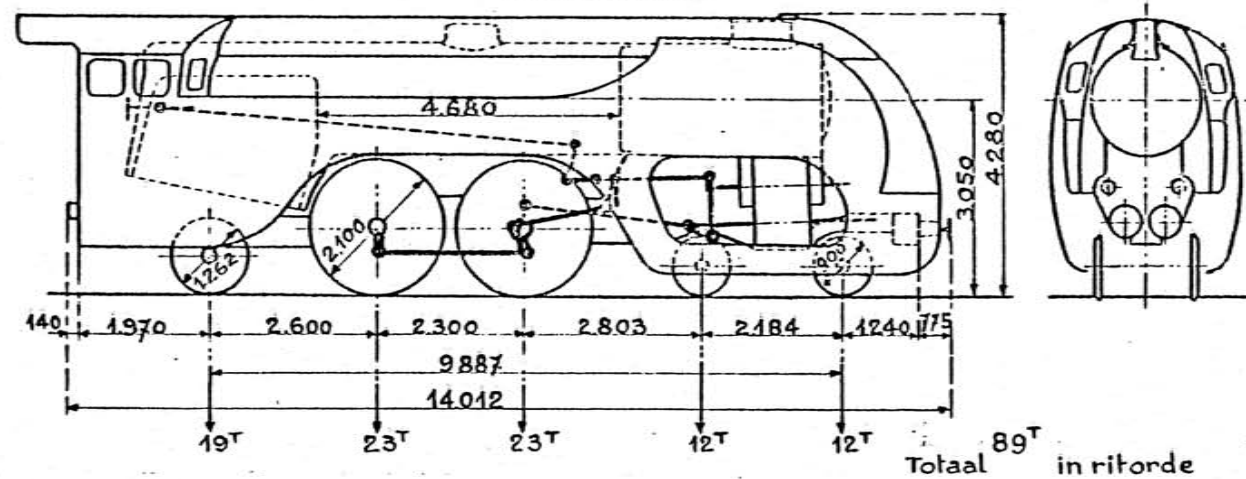
Verhouding S/G..... 43,4  
 Verhouding S'/S..... 0,392  
 Trekvermogen T:  $0,75pd^2l$ ..... kg. 10.664  
 Gewicht der leege locomotief..... t..... 81  
 Adhesie-gewicht (A)..... t..... 46  
 Verhouding T/A..... 1/4,31

# Loc. type 12

M 25-12 (B)



Effect: 6 loco.



# Karakteristieken

# Loc. type 13

M 25-12 (B)

Bouwjaar: 1913

Locomotieven genummerd van 1301 tot 1302

Type van locomotief.....(Baltic) 4-6-4

Mechanisme { Diameter der cilinders (d).....mm 420  
 Zuigerslag (l).....mm 640  
 Diameter der drijfwielen (D).....m 1,800

Keteldruk (p).....kg/cm<sup>2</sup> 12

Type van vuurkist: Flamme

Rooster { Lengte.....m 3,026  
 Breedte.....m 1,040  
 Oppervlak (G).....m<sup>2</sup> 3,15

Verwarmingsoppervlak vd vuurhaard m<sup>2</sup> 16

Pijpen- bundel { Kleine vlam- pijpen { diameters.....mm 45/50  
 aantal.....168  
 oppervlak.....m<sup>2</sup> 93  
 Grote vlam- pijpen { diameters.....mm 118/127  
 aantal.....21  
 oppervlak.....m<sup>2</sup> 30,62

Ketel

Totaal verwarmingsoppervlak (S).....m<sup>2</sup> 139,62

Diameters der oververhitterspijpen.....mm 27/34

Oververhittingsvlak (S').....m<sup>2</sup> 30,15

Ketelromp { gemiddeldediameter m 1,600  
 dikte der plaat.....mm 15

Dikte vanden vuurkistmantel.....mm 15ex21

Dikte der platen { hemelplaat.....mm 20  
 achterenzijplaten.....mm 20  
 v.d.vuurhaard(kops) { pijpenplaat.....mm 15tot27

Dikte der pijpenplaat-rookkast.....mm

Inhoud van den ritvaardigen ketel.....m<sup>3</sup>

Volume der stoomkamer.....m<sup>3</sup>

Oppervlak van stoomafgifte.....m<sup>2</sup>

Verhouding S/G.....44,2

Verhouding S'/S.....0,215

Inhoud van de waterbakken.....m<sup>3</sup> 14

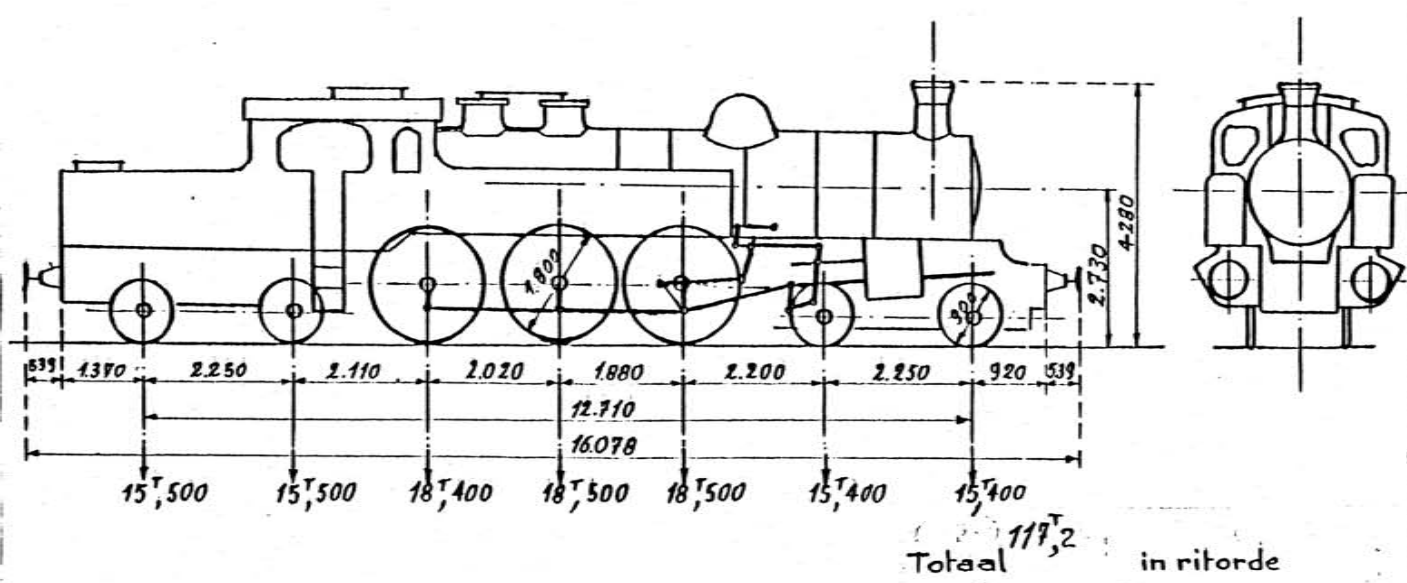
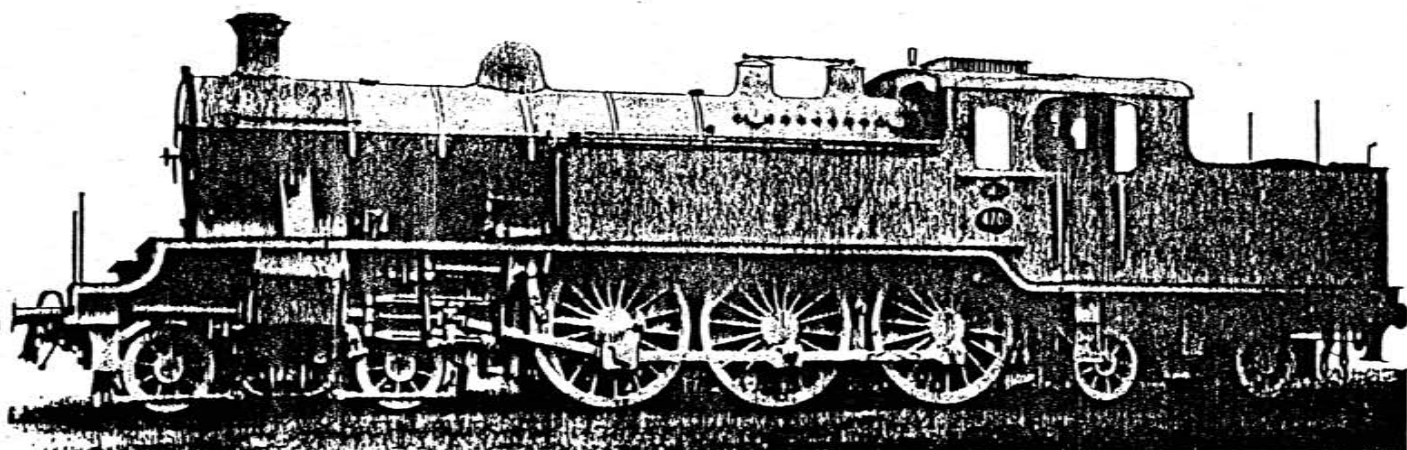
Inhoud van de kolenbakken.....t 6

Trekvermogen  $T = \frac{0,65 p d^2 l}{D}$ .....kg 9,184

Gewicht der leege locomotief.....t 89

Adhesie-gewicht (A).....t 55,200

Verhouding T/A.....1/5,65



# Loc. type 14

## Karakteristieken

Bouwjaar: 1899  
 Locomotieven genummerd van 14.001 tot 14.032  
 Type van locomotief..... (Atlantic)..... 4-4-2

Mechanisme { Diameter der cilinders (d)..... mm. 430  
 Zuigerslag (l)..... mm. 610  
 Diameter der drijfwielen (D)..... m. 1,800

Ketel druk (p)..... kg/cm<sup>2</sup>. 12,5  
 Type van vuurkist

Rooster { Lengte..... m. 1,711  
 Breedte..... m. 1,066  
 Oppervlak (G)..... m<sup>2</sup>. 1,82

Verwarmingsoppervlak v.d. vuurhaard..... m<sup>2</sup>. 10,26

Pijpenbundel { diameters..... mm. 40/45  
 aantal..... 218  
 oppervlak..... m<sup>2</sup>. 85,52

Totaal verwarmingsoppervlak (S)..... m<sup>2</sup>. 95,78

Ketel romp { gemiddelde diameter..... m. 1,324  
 dikte der plaat..... mm. 14

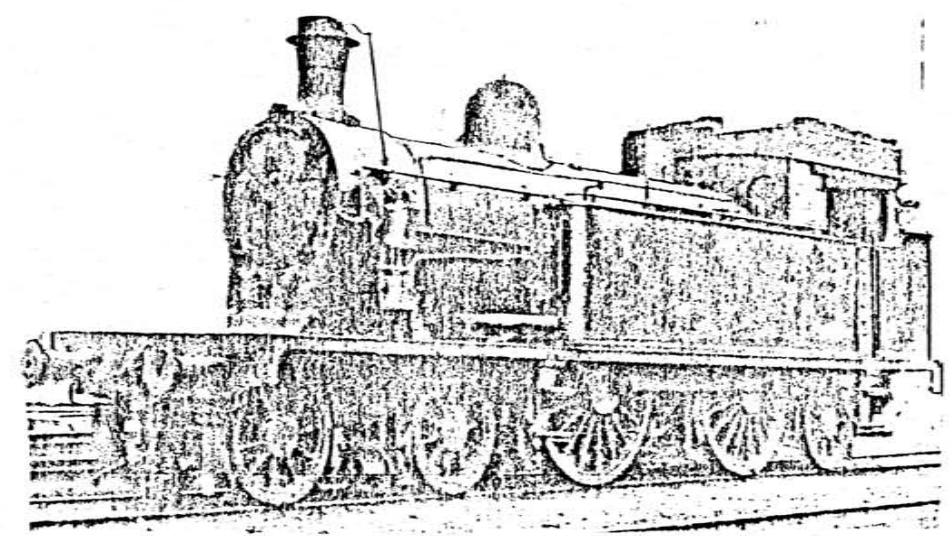
Dikte van den vuurkistmantel..... mm. 16

Dikte der platen { hemelplaat..... mm. 16  
 achter en zijplaten..... mm. 16  
 v.d. vuurhaard (keper) { pijpenplaat..... mm. 16 tot 27

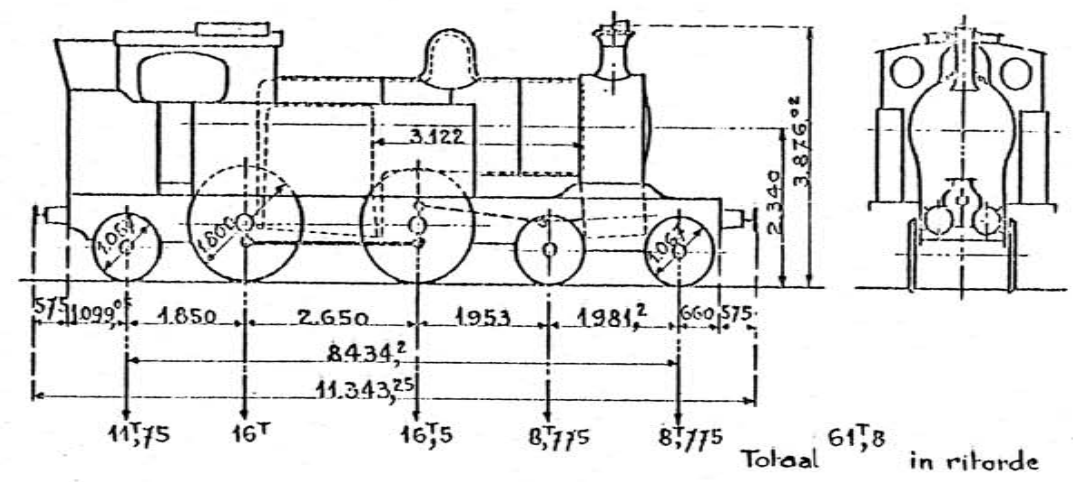
Dikte der pijpenplaat rookkast..... mm. 22

Inhoud van den ritvaardigen ketel..... m<sup>3</sup>. 3,100  
 Volume der stoomkamer..... m<sup>3</sup>. 1,150  
 Oppervlak van stoomafgifte..... m<sup>2</sup>. 5,30

Verhouding S/G..... 52,5  
 Inhoud van de waterbakken..... m<sup>3</sup>. 6,500  
 Inhoud van de kolenbakken..... t..... 2  
 Trekvermogen  $T = \frac{0,65 p d^2 l}{D}$ ..... kg. 5.330  
 Gewicht der leeg locomotief..... t..... 52,5  
 Adhesie-gewicht (A)..... t..... 33  
 Verhouding T/A..... 1/6,2



Effect: 30 loco.



# Loc. type 15

M 25-12 (B)

## Karakteristieken

Bouwjaar: 1899

Locomotieven genummerd van 15.004 tot 15.047

Type van locomotief..... (Atlantic) 4-4-2

Mechanisme { Diameter der cilinders (d)..... mm 440  
Zuiger slag (l)..... mm 610  
Diameter der drijfwielen (D)..... m 1,800

Keteldruk (p)..... kg/cm<sup>2</sup> 12,5

Type van vuurkist

Rooster { Lengte..... m 2,450

Breedte..... m 1,030

Oppervlak (G)..... m<sup>2</sup> 2,52

Verwarmingsoppervlak v.d. vuurhaard..... m<sup>2</sup> 11,70

Pijpenbundel { diameters..... mm 40/45

aantal..... 218

oppervlak..... m<sup>2</sup> 85,52

Totaal verwarmingsoppervlak (S)..... m<sup>2</sup> 97,22

Ketel

Ketel romp { gemiddelde diameter..... m 1,324

dikte der plaat..... mm 14

Dikte van den vuurkistmantel..... mm 16 en 20

Dikte der platen { hemelplaat..... mm 20

achter en zijplaten..... mm 16

v.d. vuurhaard (koper) { pijpenplaat..... mm 16 tot 27

Dikte der pijpenplaat-rookkast..... mm 22

Inhoud van den ritvaardigen ketel..... m<sup>3</sup> 3,530

Volume der stoomkamer..... m<sup>3</sup> 1,330

Oppervlak van stoomafgifte..... m<sup>2</sup> 6,10

Verhouding S/G..... 38,5

Inhoud van de waterbakken..... m<sup>3</sup> 6,500

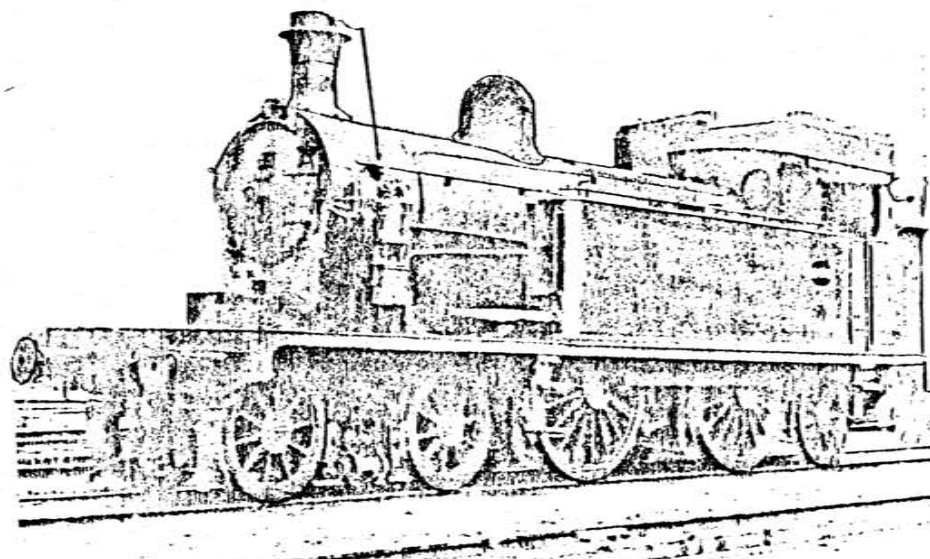
Inhoud van de kolenbakken..... t 2

Trekvermogen  $T = \frac{0,65 p d^2 l}{D}$ ..... kg 5.330

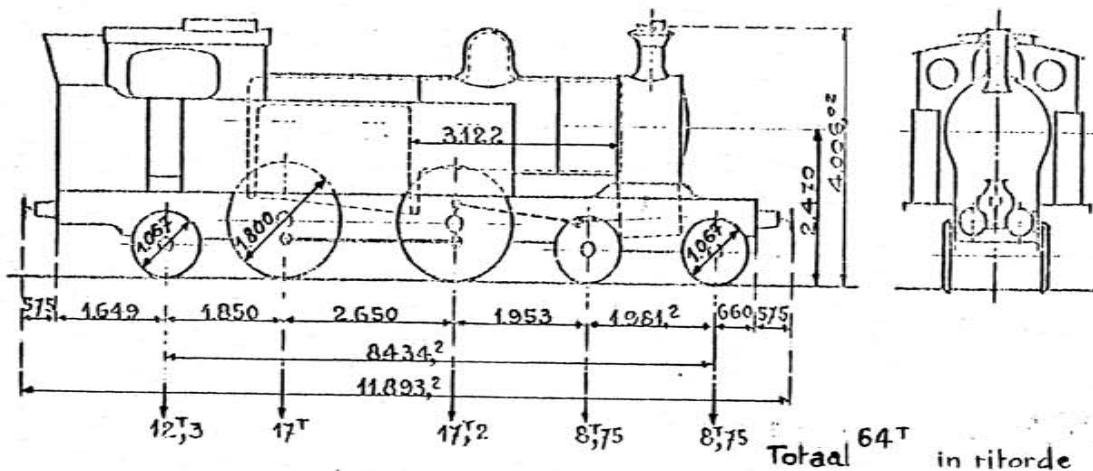
Gewicht der leege locomotief..... t 53,125

Adhesie-gewicht (A)..... t 34,200

Verhouding T/A..... 1/6,42



Effectief: 46 loco.





# Karakteristieken

Bouwjaar: 1905

Locomotieven genummerd van 16001 tot 16062

Type van Locomotief..... (Atlantic)..... 4-4-2

Mechanisme { Diameter der cilinders (d)..... mm 470  
 Zuigerslag (l)..... mm 610  
 Diameter der drijfwielen (D)..... m 1,800

Keteldruk (p)..... kg/cm<sup>2</sup> 12,5

Type van vuurkist

Lengte..... m 2,450

Breedte..... m 1,030

Oppervlak (G)..... m<sup>2</sup> 2,52

Verwarmingsoppervlak vd vuurhaard..... m<sup>2</sup> 11,72

Kleine diameters..... mm 40/45

aantal..... 132

oppervlak..... m<sup>2</sup> 51,80

Groote diameters..... mm 118/127

aantal..... 15

oppervlak..... m<sup>2</sup> 17,35

Ketel

Totaal verwarmingsoppervlak (S)..... m<sup>2</sup> 80,87

Diameters der oververhitterspijpen..... mm 27/34

Oververhittingsvlak (S')..... m<sup>2</sup> 16,98

gemiddelde diameter..... m 1,324

dikte der plaat..... mm 14

Dikte van den vuurkistmantel..... mm 16 en 20

hemelplaat..... mm 20

achter en zijplaten..... mm 16

pijpenplaat..... mm 16 t 27

Dikte der pijpenplaat-rookkast..... mm 22

Inhoud van den ritvaardigen ketel..... m<sup>3</sup> 3,450

Volume der stoomkamer..... m<sup>3</sup> 1,330

Oppervlak van stoomafgifte..... m<sup>2</sup> 6,10

Verhouding S/G..... 32

Verhouding S'/S..... 0,210

Inhoud van de waterbakken..... m<sup>3</sup> 6,500

Inhoud van de kolenbakken..... t 2

Trekvermogen  $T = \frac{0,65 p d^2 l}{D}$ ..... kg 6090

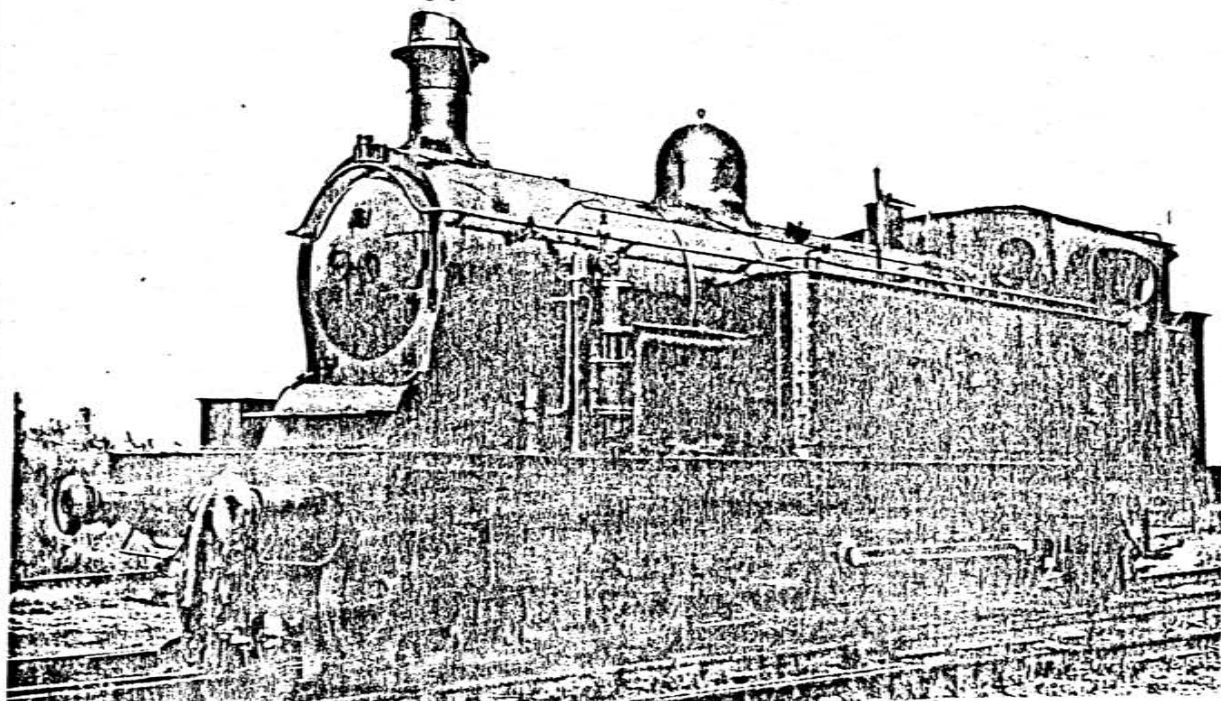
Gewicht der lege locomotief..... t 57,250

Adhesie-gewicht (A)..... t 35,2

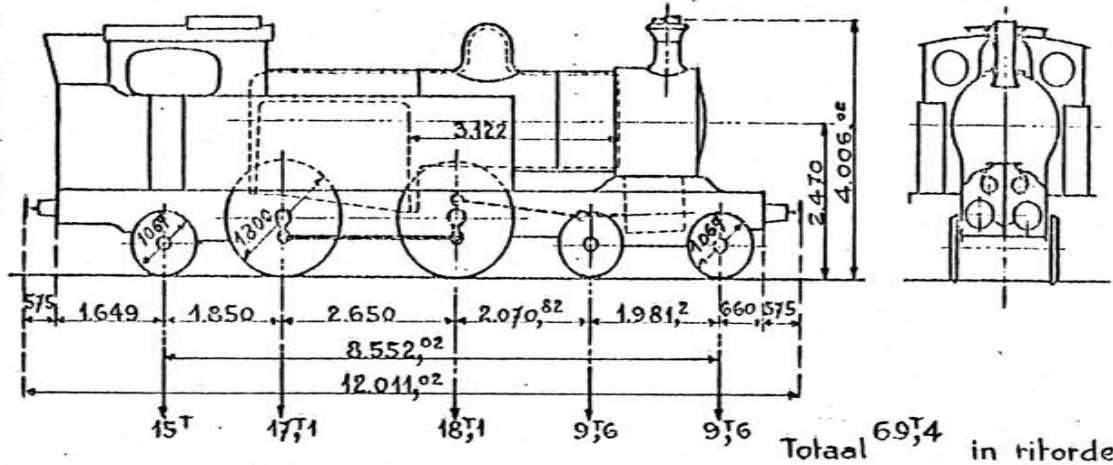
Verhouding T/A..... 1/5,18

# Loc. type 16

M 25-12 (B)



Effect: 62 loco.

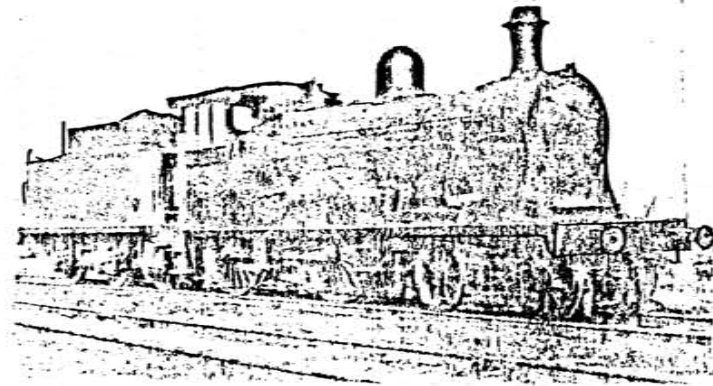


# Loc. type 18

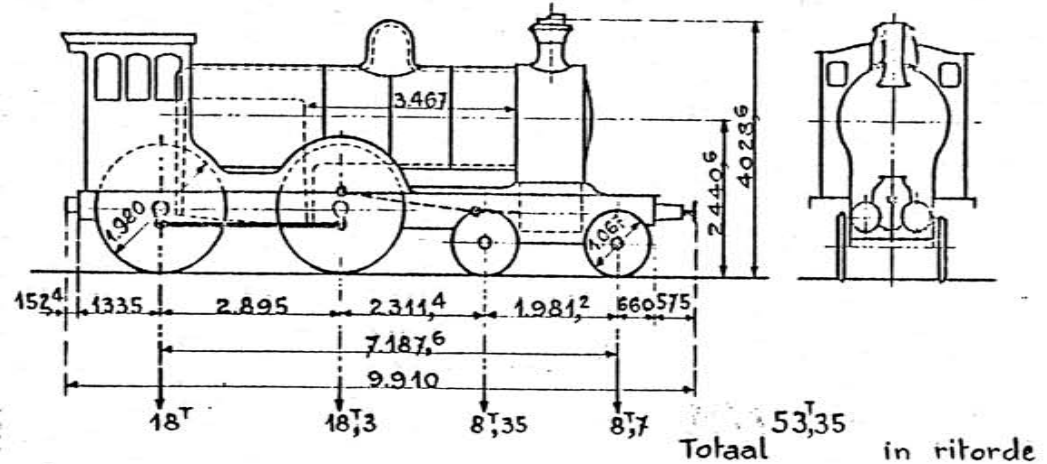
M 25-12 (B)

## Karakteristieken

Bouwjaar: 1901  
 Locomotieven genummerd van 18.001 tot 18.078  
 Type van locomotief..... (American)..... 4-4-0  
 Mechanisme { Diameter der cilinders (d)..... mm 482,5  
 Zuiger slag (l)..... mm 660  
 Diameter der drijfwielen (D)..... m 1,980  
 Ketel druk (p)..... kg/cm<sup>2</sup> 13,5  
 Type van vuurkist  
 { Lengte..... m 1,937  
 Rooster { Breedte..... m 1,070  
 Oppervlak (G)..... m<sup>2</sup> 2,07  
 Verwarmingsoppervlak v.d. vuurhaard..... m<sup>2</sup> 12,17  
 Pijpenbundel { diameters..... mm 40/45  
 aantal..... 265  
 oppervlak..... m<sup>2</sup> 115,45  
 Totaal verwarmingsoppervlak (S)..... m<sup>2</sup> 127,62  
 Ketel romp { gemiddelde diameter m 1,427  
 dikte der plaat..... mm 15  
 Dikte van den vuurkistmantel..... mm 16 en 20  
 Dikte der platen { hemelplaat..... mm 20  
 achter en zijplaten..... mm 14,5  
 v.d. vuurhaard (koper) { pijpenplaat..... mm 16 tot 27  
 Dikte der pijpenplaat - rookkast..... mm 22  
 Inhoud van den ritvaardigen ketel..... m<sup>3</sup> 4,250  
 Volume der stoomkamer..... m<sup>3</sup> 1  
 oppervlak van stoomafgifte..... m<sup>2</sup> 5,90  
 Verhouding S/G..... 61,5  
 Trekvermogen  $T = \frac{0,65 p d^2 l}{D}$ ..... kg 6.810  
 Gewicht der leege locomotief..... t 48,8  
 Adhesie-gewicht (A)..... t 36,3  
 Verhouding T/A..... 1/5,33



Effect: 17 loco.



## Karakteristieken

Bouwjaar: 1905

Locomotieven genummerd van 19.001 tot 19.003

Type van locomotief..... (American) 4-4-0

Mechanisme { Diameter der cilinders (d)..... mm 500  
 Zuigerslag (l)..... mm 660  
 Diameter der drijfwielen (D)..... m 1,980

Keteldruk (p)..... kg/cm<sup>2</sup> 13,5

Type van vuurkist

Rooster { Lengte..... m 1,937  
 Breedte..... m 1,070  
 Oppervlak (G)..... m<sup>2</sup> 2,07

Verwarmingsoppervlak v.d. vuurhaard..... m<sup>2</sup> 12,21

Pijpen- { Kleine diameters..... mm 40/45  
 vlam- aantal..... 153  
 bundel { pijpen oppervlak..... m<sup>2</sup> 66,70  
 Grote diameters..... mm 118/127  
 vlam- aantal..... 18  
 pijpen oppervlak..... m<sup>2</sup> 23,20

Ketel

Totaal verwarmingsoppervlak (S)..... m<sup>2</sup> 102,11

Diameters der oververhitterspijpen..... mm 27/34

Oververhittingsvlak (S')..... m<sup>2</sup> 24,51

Keteltromp { gemiddelde diameter..... m 1,427  
 dikte der plaat..... mm 15

Dikte van den vuurkistmantel..... mm 16 en 20

Dikte der platen { hemelplaat..... mm 20  
 v.d. vuurhaard (koper) { achten en zijplaten..... mm 14,5  
 pijpenplaat..... mm 16 tot 27

Dikte der pijpenplaat rookkast..... mm 22

Inhoud van den ritvaardigen ketel..... m<sup>3</sup> 3,950Volume der stoomkamer..... m<sup>3</sup> 1Oppervlak van stoomafgifte..... m<sup>2</sup> 5,90

Verhouding S/G..... 49,5

Verhouding S'/S..... 0,240

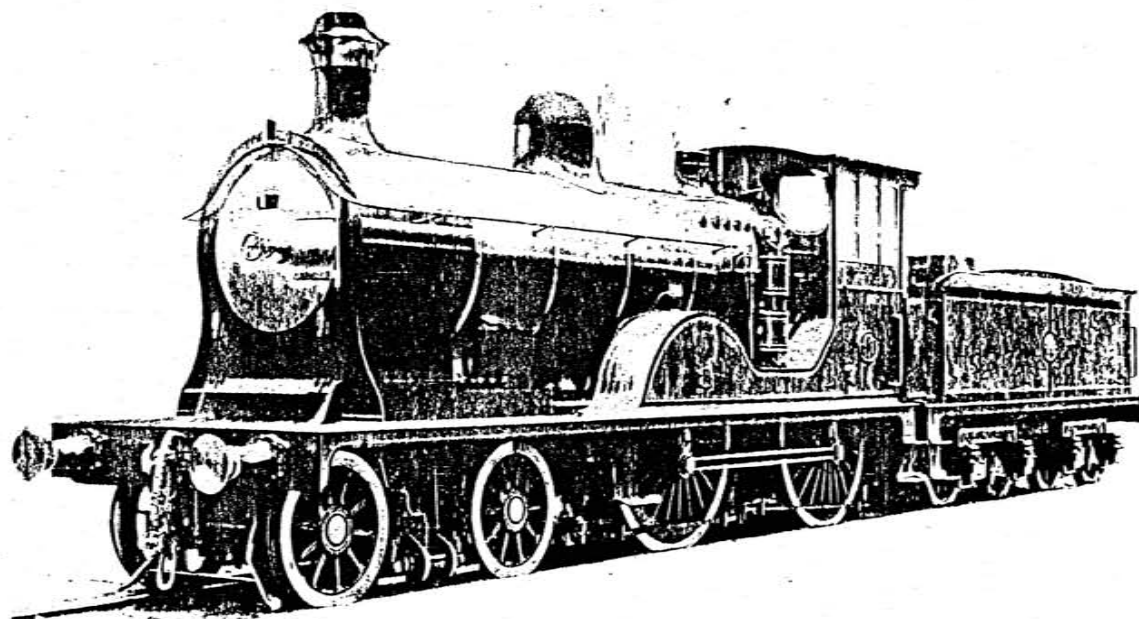
Trekvermogen  $T = \frac{0,65pd^2l}{D}$ ..... kg 7.320

Gewicht der leege locomotief..... t 51

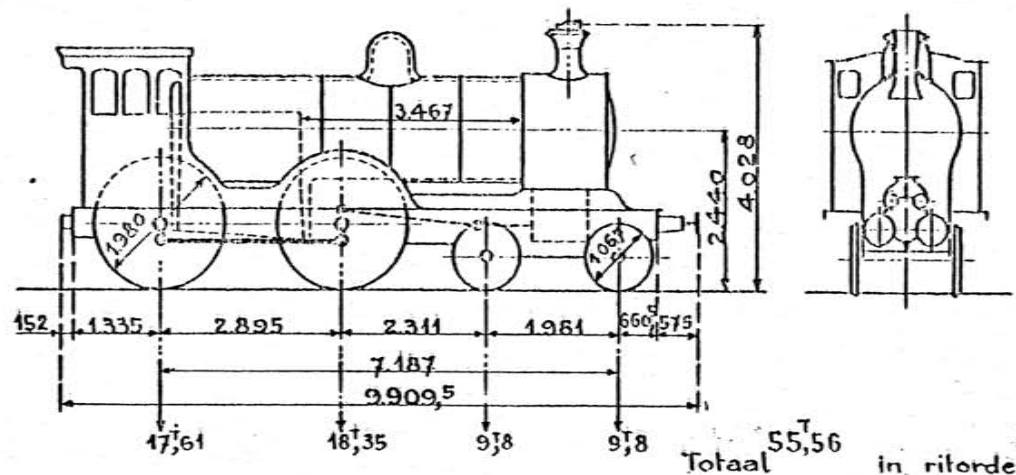
Adhesie-gewicht (A)..... t 35,960

Verhouding T/A..... 1/4,91

## Loc. type 19



Effect: 3 loco.



## Karakteristieken

Bouwjaar: 1907  
Locomotieven genummerd van 20001 tot 20.010

Type van locomotief..... (American)..... 4-4-0

Mechanisme { Diameter der cilinders (d)..... mm 500  
Zuigerslag (l)..... mm 660  
Diameter der drijfwielen (D)..... m 1,980

Ketel druk (p)..... kg/cm<sup>2</sup> 13,5

Type van vuurkist

Rooster { Lengte..... m 1,937  
Breedte..... m 1,070  
Oppervlak (G)..... m<sup>2</sup> 2,07

Verwarmingsoppervlak v.d.vuurhaard..... m<sup>2</sup> 12,21

Pijpen- { Kleine { diameters..... mm 40/45  
bundel { vlam- { aantal..... 153  
          { pijpen { oppervlak..... m<sup>2</sup> 72,50  
          { Groote { diameters..... mm 118/127  
          { vlam- { aantal..... 18  
          { pijpen { oppervlak..... m<sup>2</sup> 25,40

Ketel { Totaal verwarmingsoppervlak (S)..... m<sup>2</sup> 109,81  
Diameters der oververhitterspijpen..... mm 27/34  
Oververhittingsvlak (S')..... m<sup>2</sup> 26,85

Ketelromp { gemiddeldediameter m 1,427  
              { dikte der plaat..... mm 45

Dikte van den vuurkistmantel..... mm 16 tot 20

Dikte der platen { hemelplaat..... mm 20  
v.d.vuurhaard (koper) { achteren zijplaten..... mm 14,5  
                                  { pijpenplaat..... mm 16 tot 27

Dikte der pijpenplaat rookkast..... mm 22

Inhoud van den ritvaardigen ketel..... m<sup>3</sup> 4,050

Volume der stoomkamer..... m<sup>3</sup> 1,100

Oppervlak van stoomafgifte..... m<sup>2</sup> 6,20

Verhouding S/G..... 53

Verhouding S'/S..... 0,245

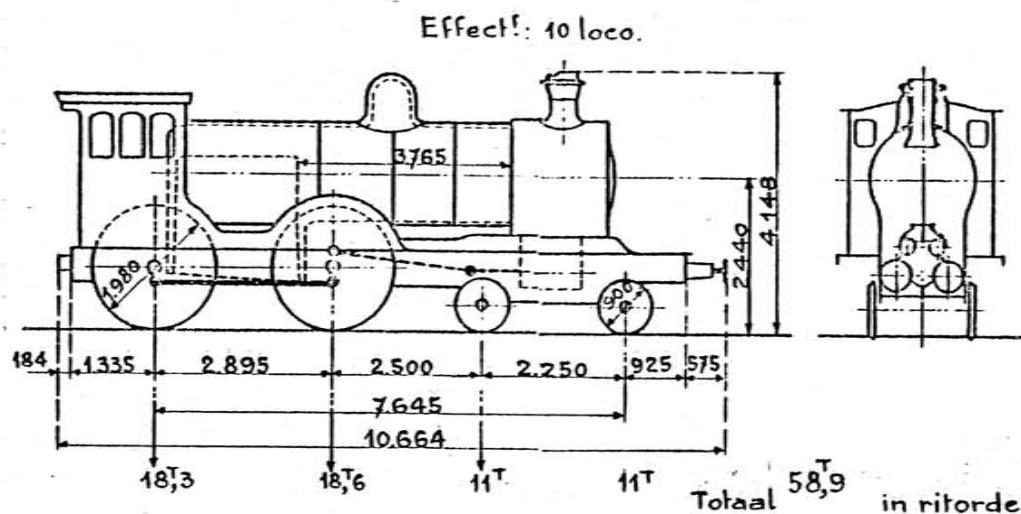
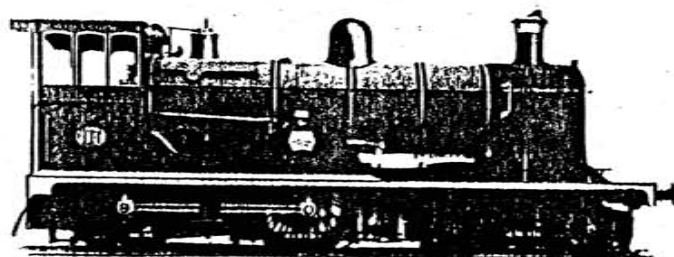
Trekvermogen  $T = 0,65 p d^2 l$ ..... kg 7320

Gewicht der leege locomotief..... t 54

Adhesie-gewicht (A)..... t 36,9

Verhouding T/A..... 1/5,04

## Loc. type 20



Loc. type 22 Ex. NB.  
Ex. AM.

M 25-12 (B)

## Karakteristieken

Bouwjaren: 1902, 1904, 1907

Locomotieven genummerd van 22.001 tot 22.034

Type van locomotief..... (10Wheel)..... 4-6-0

Mechanisme { Diameter der cilinders HD (d)..... mm. 350  
Diameter der cilinders LD (d)..... mm. 550  
Zuigerslag (l)..... mm. 640  
Diameter der drijfwielen (D)..... m. 1,750

Keteldruk (p)..... kg/cm<sup>2</sup>..... 15

Type van vuurkist:

{ Lengte..... m. 2,415

Rooster { Breedte..... m. 0,985

{ Oppervlakte (G)..... m<sup>2</sup> 2,38

Verwarmingsoppervlak vd vuurhaard..... m<sup>2</sup> 11,39

Pijpenbundel { diameters..... mm 65/70

{ aantal..... 106

{ oppervlak..... m<sup>2</sup> 174,26

Totaal verwarmingsoppervlak (S)..... m<sup>2</sup> 195,65

Ketelroimp { gemiddelde diameter..... m. 1,413

{ dikte der plaat..... mm. 16,5

Dikte vanden vuurkistmanel..... mm. 17

Dikte der platen { hemelplaat..... mm. 16

{ achteren zijplaten..... mm. 16

vd vuurhaard (koper) { pijpenplaat..... mm 16 tot 30

Dikte der pijpenplaat-rookkast..... mm. 25

Inhoud vanden ritvaardigen ketel..... m<sup>3</sup> 4,500

Volume der stoomkamer..... m<sup>3</sup> 2,300

Oppervlak van stoomafgifte..... m<sup>2</sup> 8,07

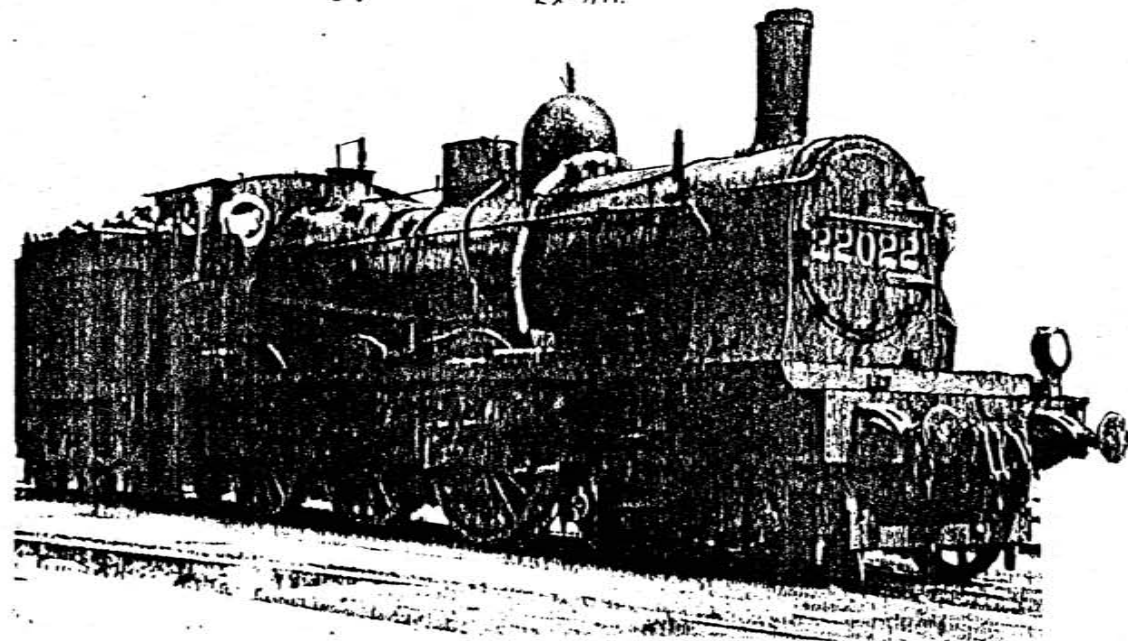
Verhouding S/G..... 78

Trekvermogen  $T = \frac{0,65l}{p}(pd^2 + p'd'^2)$ ..... kg 8.670

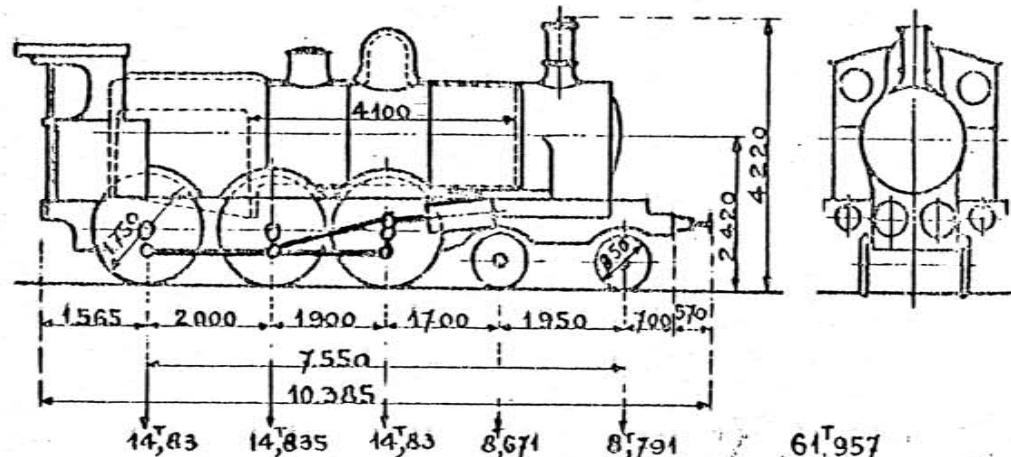
Gewicht der leeg locomotief..... t. 56,770

Adhesie gewicht (A)..... t. 44,495

Verhouding T/A..... 1/5,13



Effect: 34 loco.



Totaal 61,957 in ritorde

# Loc. type 24 EX: NB.

M 25-12 (B)

## Karakteristieken

Bouwjaar: 1909, 1911.

Locomotieven genummerd van 24.001 tot 24.012

Type van locomotief..... (Reading)..... 4-4-4

Mechanisme { Diameter der cilinders (d) ..... mm 430  
 Zuigerslag (l) ..... mm 600  
 Diameter der drijfwielen (D) m 1,664

Keteldruk (p) ..... kg/cm<sup>2</sup> 12

Type van vuurkist

Lengte ..... m 1,815

Rooster { Breedte ..... m 1,073

Oppervlak (G) ..... m<sup>2</sup> 1,95

Verwarmingsoppervlak vd vuurhaard m<sup>2</sup> 8,14

Pijpenbundel { diameters ..... mm 65/70

aantal ..... 91

oppervlak ..... m<sup>2</sup> 117,06

Totaal verwarmingsoppervlak (S) m<sup>2</sup> 125,30

Ketel

Ketelromp { gemiddeldediameter m 1,320

dikte der plaat ..... mm 14

Dikte van den vuurkistmantel ..... mm 15 cm 16

Dikte der platen { hemel ..... mm 14

achter en zijplaten ..... mm 14 en 15

vd vuurhaard (koper) { pijpenplaat ..... mm 15 tot 25

Dikte der pijpenplaat-rookkast ..... mm 20

Inhoud van den ritvaardigen ketel ..... m<sup>3</sup> 3,568

Volume der stoomkamer ..... m<sup>3</sup> 1,868

Oppervlak van stoomafgifte ..... m<sup>2</sup> 6,23

Verhouding S/G ..... 64,20

Inhoud van de waterbakken ..... m<sup>3</sup> 6,500

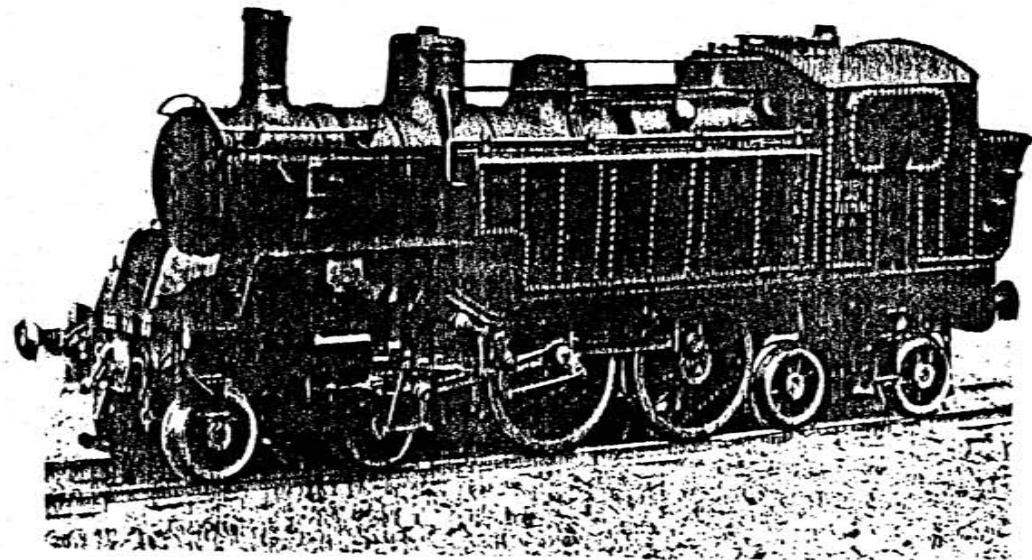
Inhoud van de kolenbakken ..... t 3

Trekvermogen  $T = \frac{0,65 p d^2 l}{D}$  ..... kg 5.190

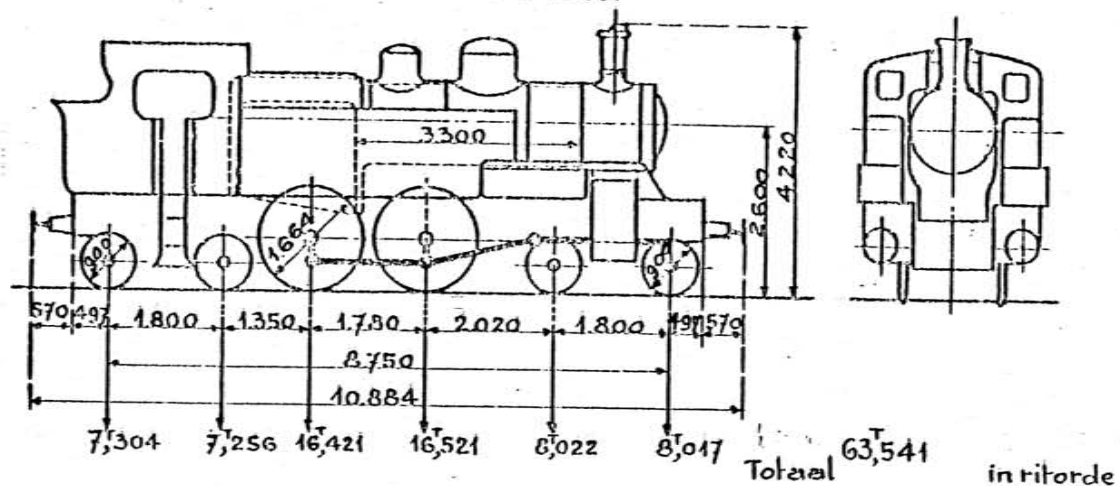
Gewicht der leege locomotief ..... t 51,670

Adhesie-gewicht (A) ..... t 32,942

Verhouding T/A ..... 1/6,34



Effect! : 12 loco.

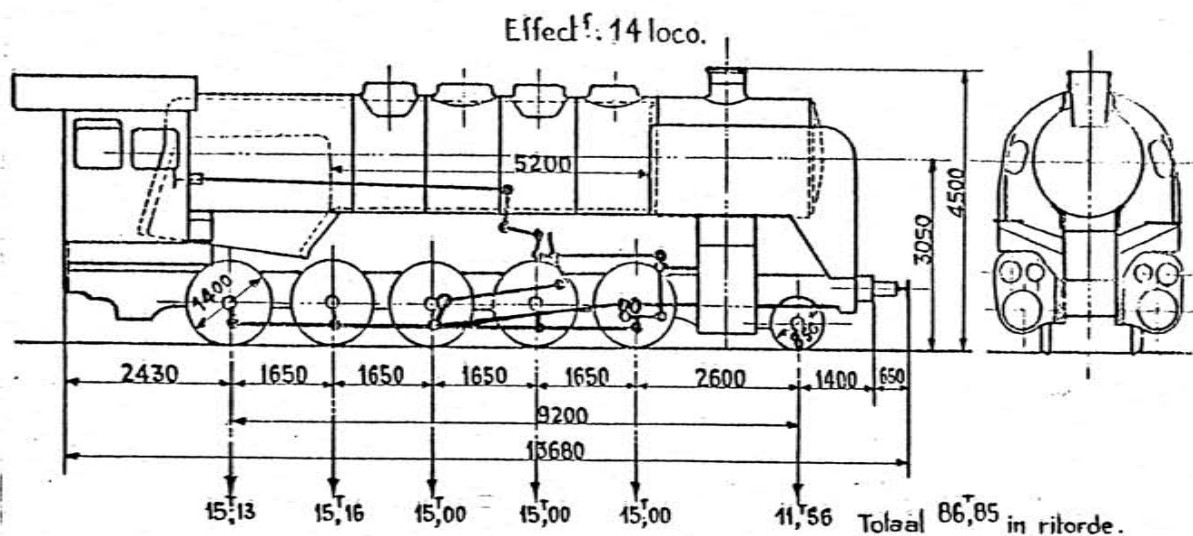
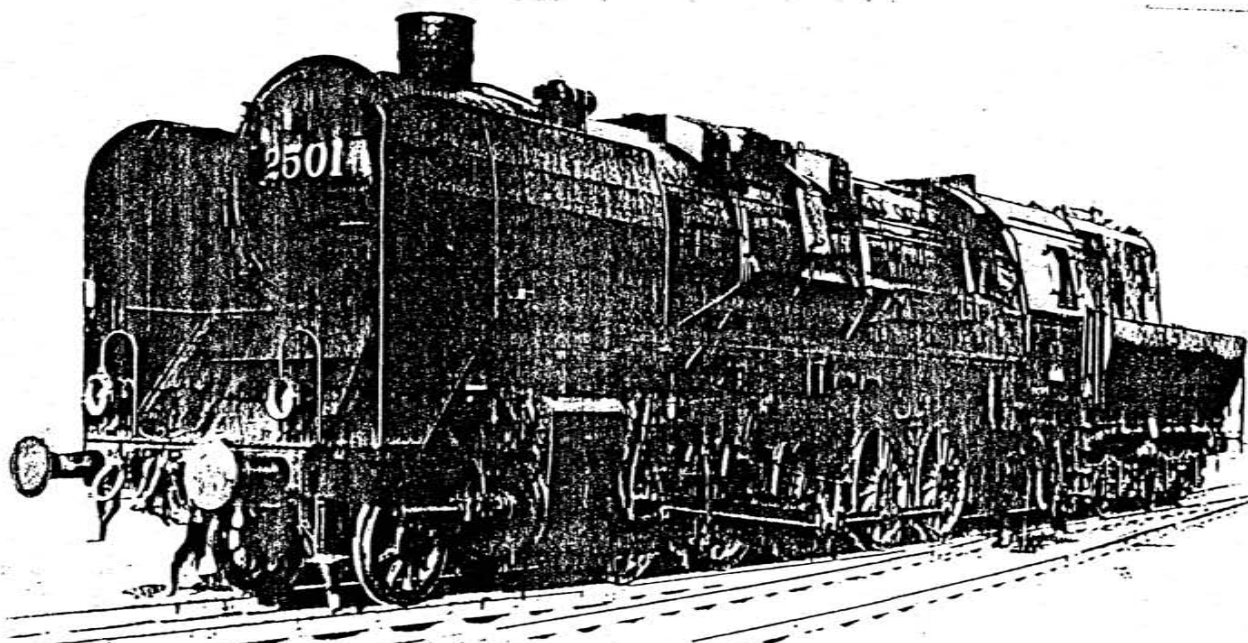


## Karakteristieken.

Bouwjaar :	1939		
Locomotieven genummerd van	25.001 tot 25.023		
Type van locomotief.....	(Décapod) 2-10-0		
Mechanisme	{ Diameters der cilinders (d).....	mm. 600	
	{ Zuigerslag (l).....	mm. 660	
	{ Diameter der drijfwielen (D).....	m. 1,400	
Keteldruk.....	kg/cm <sup>2</sup> . 16		
Type van vuurhaard: Gelascht staal.			
Rooster	{ Lengte.....	m. 2,542	
	{ Breedte.....	m. 1,532	
	{ Oppervlak (G).....	m <sup>2</sup> . 3,90	
Verwarmingsoppervlak v.d. vuurhaard.....	m <sup>2</sup> . 15,90		
Pijpen bundel	{ Kleine vlam pijpen	{ diameters.....	mm. 49/54
		{ aantal.....	113
	{ Groote vlam pijpen.	{ diameters.....	mm. 125/133
		{ aantal.....	35
Oppervlak der kookbuizen.....	m <sup>2</sup> . 71,30		
Ketel.	Oppervlak der oververhittingspijpen.....		m <sup>2</sup> . 1,67
	Totaal verwarmingsoppervlak (S).....		m <sup>2</sup> . 179,27
	Diameters der oververhittingspijpen.....		mm. 24,30
	Oververhittingsvlak (S').....		m <sup>2</sup> . 64,10
Ketelromp	{ gemiddelde diameter.....	m. 1,672	
	{ dikte der plaat.....	mm. 14	
Dikte van den vuurkistmantel.....	mm. 14		
Dikte der platen v.d. vuurhaard (staal)	{ hemelplaat.....	mm. 10	
	{ achter en zijplaten.....	mm. 10	
	{ pijpenplaat.....	mm. 10 à 15	
Dikte der pijpenplaat-rookkast.....	mm. 26		
Inhoud van den ritvaardigen ketel.....	m <sup>3</sup> . 7,750		
Volume der stoomkamer.....	m <sup>3</sup> . 3,000		
Oppervlak van stoomafgifte.....	m <sup>2</sup> . 10,80		
Verhouding s/G.....	45,9		
Verhouding S'/S.....	0,355		
Trekvermogen T, $s \cdot 75 \cdot p \cdot d^2 l$ .....	kg. 20.360		
Gewicht der leege locomotief.....	t. 78,6		
Adhesiegewicht (A).....	t. 75,29		
Verhouding T/A.....	1/3,69		

## Loc. type 25

M 25-12 (B)



# Loc. type 25 prim.

M 25-12 (B)

## Karakteristieken

Bouwjaren: 1884 cil. van 500, 1896 cil. van 510  
Locomotieven genummerd van 2525 tot 2574

Type van locomotief..... (Bourbonnais) 0-6-0

Méchanisme { Diameter der cilinders (d<sub>1</sub>) mm. 500  
Diameter der cilinders (d<sub>2</sub>) mm. 510  
Zuigerslag (l)..... mm. 600  
Diameter der drijfwielen (D) m. 1,300

Keteldruk (p)..... kg/cm<sup>2</sup>. 10,5  
Type van vuurhaard. Belpaire

Rooster { Lengte..... m. 2,654  
Breedte..... m. 1,900  
Oppervlak (G)..... m<sup>2</sup>. 5,05

Verwarmingsoppervlak v.d. vuurhaard. m<sup>2</sup>. 11,33

Pijpenbundel { diameters..... mm. 40/45  
aantal..... 249  
oppervlak..... m<sup>2</sup>. 108,48

Totaal verwarmingsoppervlak (S)..... m<sup>2</sup>. 119,81

Ketelromp { gemiddelde diameter..... m. 1,400  
dikte der plaat..... mm. 14

Dikte van den vuurkistmantel..... mm. 14

Dikte der platen { hemelplaat..... mm. 14  
vd. vuurhaard (koper) { achter en zijplaten..... mm. 14  
pijpenplaat..... mm. 14 en 25

Dikte der pijpenplaat-rookkast..... mm. 25

Inhoud van den ritvaardigen ketel..... m<sup>3</sup>

Volume der stoomkamer..... m<sup>3</sup>

Oppervlak van stoomafgifte..... m<sup>2</sup>

Verhouding S/G..... 23,75

Trekvermogen T<sub>1</sub> =  $\frac{0,65pd_1l}{D}$ ..... kg. 7.875

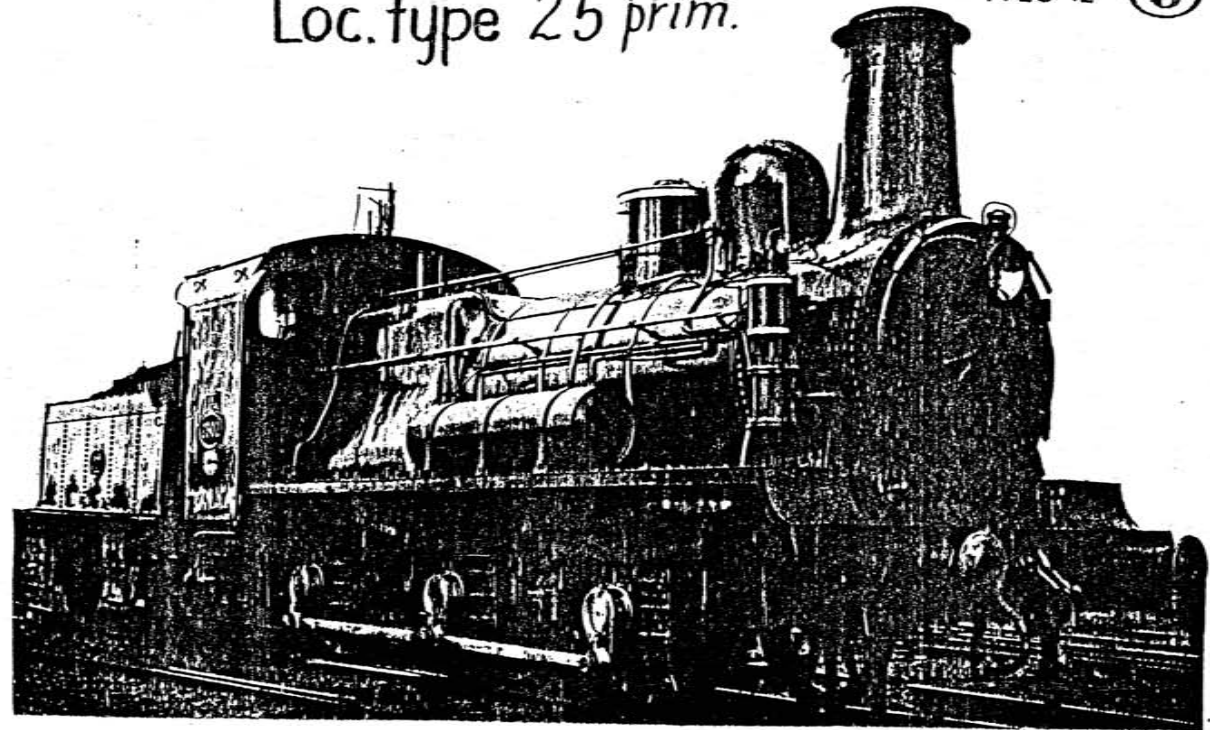
Trekvermogen T<sub>2</sub> =  $\frac{0,65pd_2l}{D}$ ..... kg. 8.200

Gewicht der leege locomotief..... t. 42,360

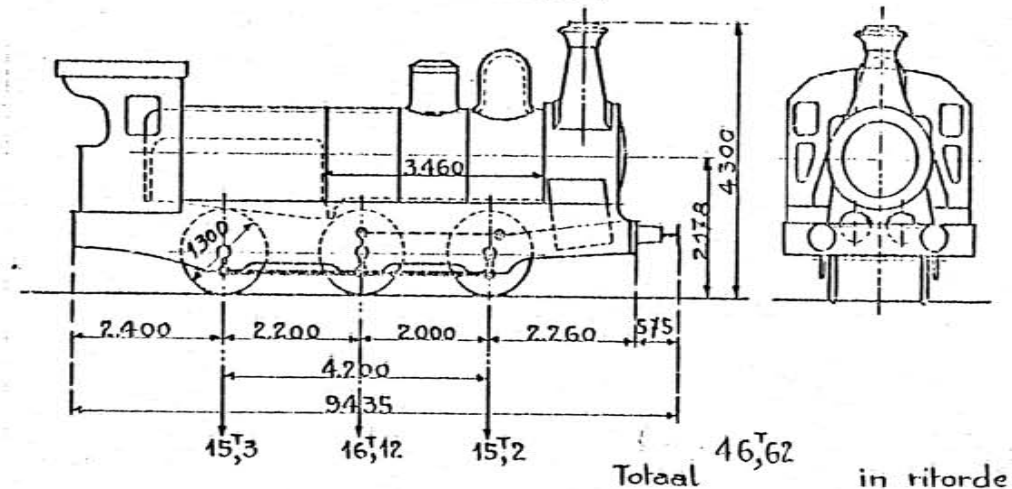
Adhesie-gewicht (A)..... t. 46,620

Verhouding T<sub>1</sub>/A..... 1/5,9

Verhouding T<sub>2</sub>/A..... 1/5,69



Effectif: 3 loco.





# Karakteristieken

Bouwjaar: 1945  
 Locomotieven genummerd van 26.001 tot 26.100

Type van locomotief ..... (Decapod) ..... 2-10-0

Mechanisme {  
 Diameter der cilinders (d) ..... mm 600  
 Zuigerslag (L) ..... mm 660  
 Diameter der drijfwielen (D) ..... m 1,400

Ketel druk (p) ..... kg/cm<sup>2</sup> 16  
 Type van vuurhaard: Gelascht staal

Rooster {  
 Lengte ..... m 2542  
 Breedte ..... m 1532  
 Oppervlak (G) ..... m<sup>2</sup> 3,9

Verwarmings oppervlak v.d. vuurhaard ..... m<sup>2</sup> 15,9

Pijpen- bundel {  
 Kleine vlam {  
 diameters ..... mm 49/54  
 aantal ..... 113  
 oppervlak ..... m<sup>2</sup> 90,4  
 Grote vlam {  
 diameters ..... mm 125/133  
 aantal ..... 35  
 oppervlak ..... m<sup>2</sup> 71,3

Ketel {  
 Oppervlak der kookbuizen ..... 1,67  
 Totaal verwarmingsoppervlak (S) ..... m<sup>2</sup> 179,27  
 Diameters der oververhitterspijpen ..... mm 27/35  
 Oververhittingsvlak (S') ..... m<sup>2</sup> 63,6

Ketelromp {  
 gemiddeldediameter ..... m 1700  
 dikte der plaat ..... mm 17,5

Dikte van den vuurkist mantel ..... mm 16

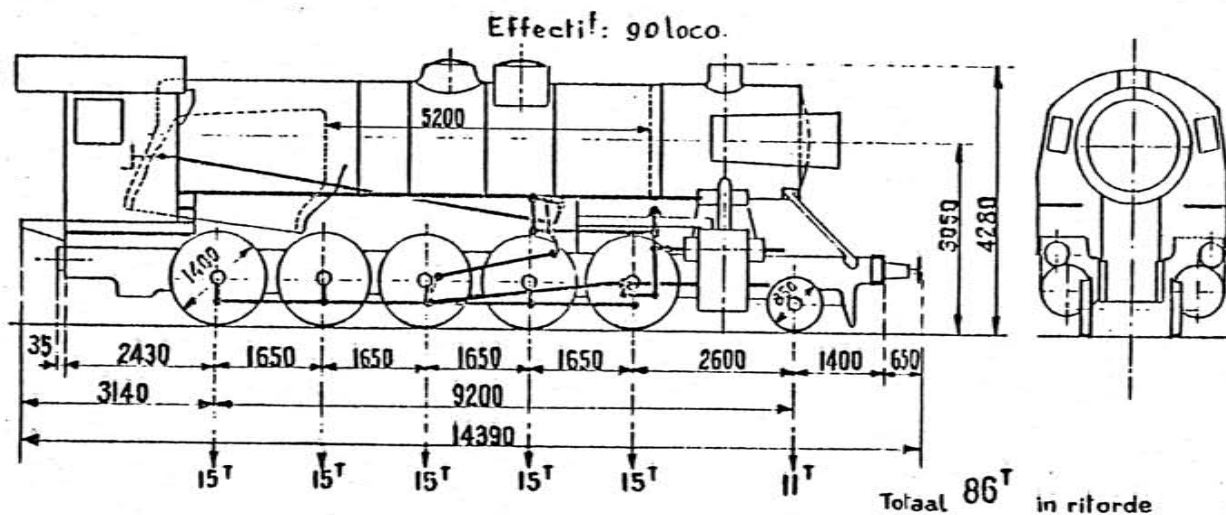
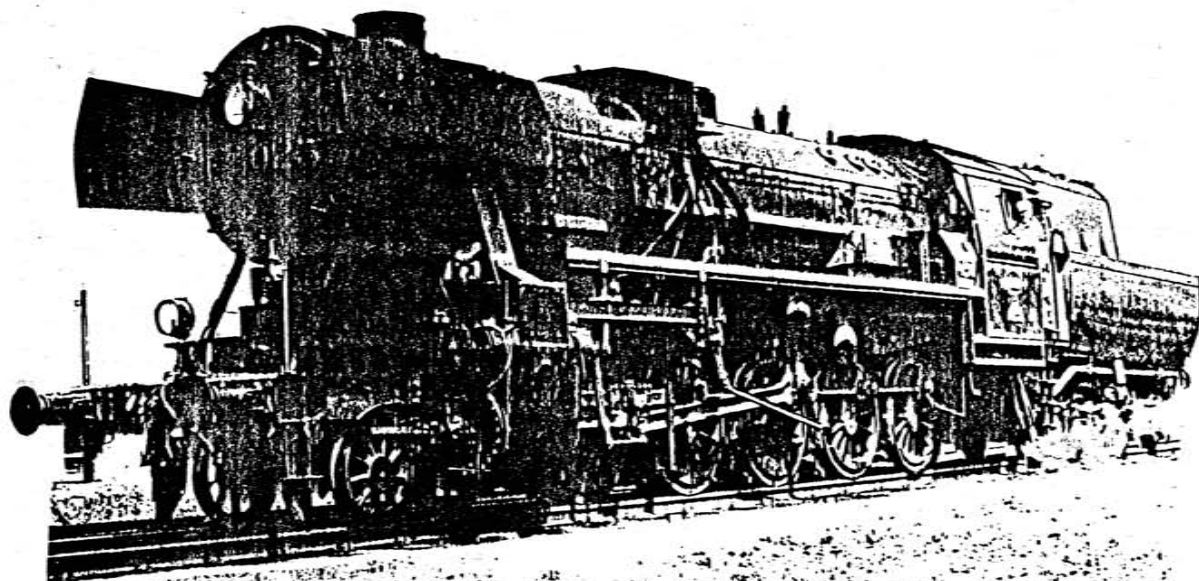
Dikte der platen {  
 hemelplaat ..... mm 10  
 v.d. vuurhaard (staal) {  
 achter en zijplaten ..... mm 10  
 pijpenplaat ..... mm 10 en 15

Dikte der pijpenplaat - rookkast ..... mm 26  
 Inhoud van den ritvaardigen ketel ..... m<sup>3</sup> 7,75  
 Volume der stoomkamer ..... m<sup>3</sup> 3  
 Oppervlak van stoomafgifte ..... m<sup>2</sup> 10,8

Verhouding S/G ..... 45,9  
 Verhouding S'/S ..... 0,355  
 Trekvermogen  $T = \frac{0,75 p d^2 L}{D}$  ..... kg 20.360  
 Gewicht der leege locomotief ..... t 79  
 Adhesie - gewicht (A) ..... t 75  
 Verhouding T/A ..... 1/368

# Loc. type 26

M 25-12 (B)



# Karakteristieken

Bouwjaar: 1945  
 Locomotieven genummerd van 29001 tot 29300

Typé van locomotief (Consolidation) ... 2-8-0

Mechanisme { Diameter der cilinders (d) ... mm 559  
 Zuigerslag (l) ... mm 711  
 Diameter der drijfwielen (D) ... m 1,520

Keteldruk (p) ... kg/cm<sup>2</sup> 15,75

Typé van vuurhaard: Gelascht staal

Rooster { Lengte ... m 2,48  
 Breedte ... m 1,780  
 Oppervlak (G) ... m<sup>2</sup> 4,40

Verwarmingsoppervlak v.d. vuurhaard ... m<sup>2</sup> 14,68

Pijpen- bundel { Kleine diameters { aantal ... 152  
 oppervlak ... m<sup>2</sup> 94,93  
 Groote diameters { aantal ... 40  
 oppervlak ... m<sup>2</sup> 71,21

Ketel { Oppervlak der kookbuizen ... m<sup>2</sup> 1,73  
 Totaal verwarmings oppervlak (S) ... m<sup>2</sup> 182,55  
 Diameters der oververhittingspijpen ... mm 30<sup>2</sup>/38  
 Oververhittingsvlak (S') ... m<sup>2</sup> 73,00

Ketelromp { gemiddelde diameter m 1,854  
 dikte der plaat ... mm 19,05

Dikte van den vuurkistmantel ... mm 44,3

Dikte der platen v.d. vuurhaard (staal) { hemelplaat ... mm 9,5  
 achter en zijplaten mm 9,5  
 pijpenplaten ... mm 12,7

Dikte der pijpenplaat rookkast ... mm 14,3

Inhoud van den ritvaardigen ketel ... m<sup>3</sup> 7,850

Volume der stoomkamer ... m<sup>3</sup> 2,800

Oppervlak van stoomafgifte ... m<sup>2</sup> 10,42

Verhouding S/G ... 44,5

Verhouding S/S' ... 0,4

Trekvermogen  $T = \frac{0,65pd^2l}{D}$  ... kg 15.021

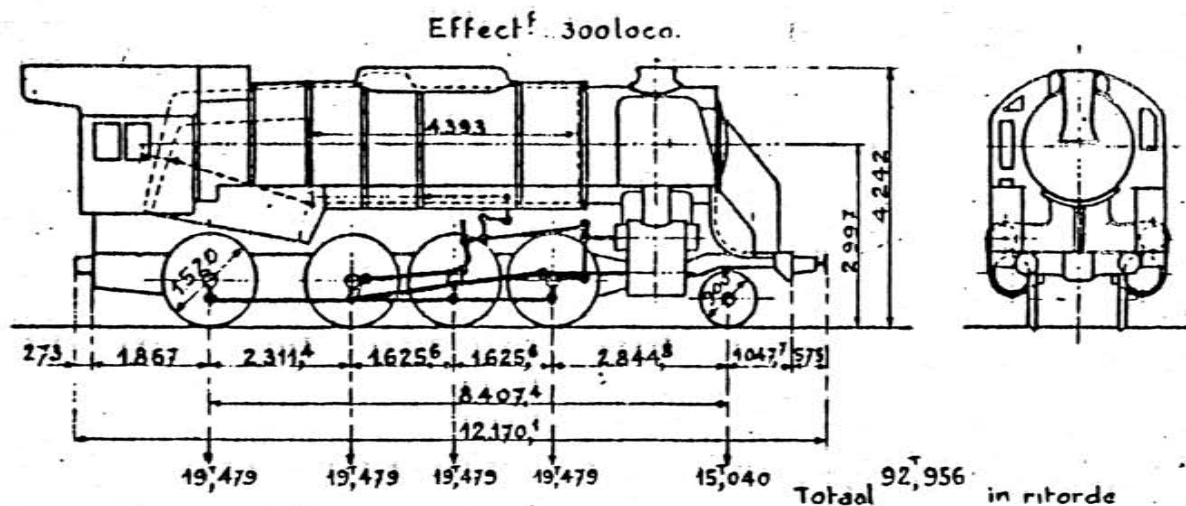
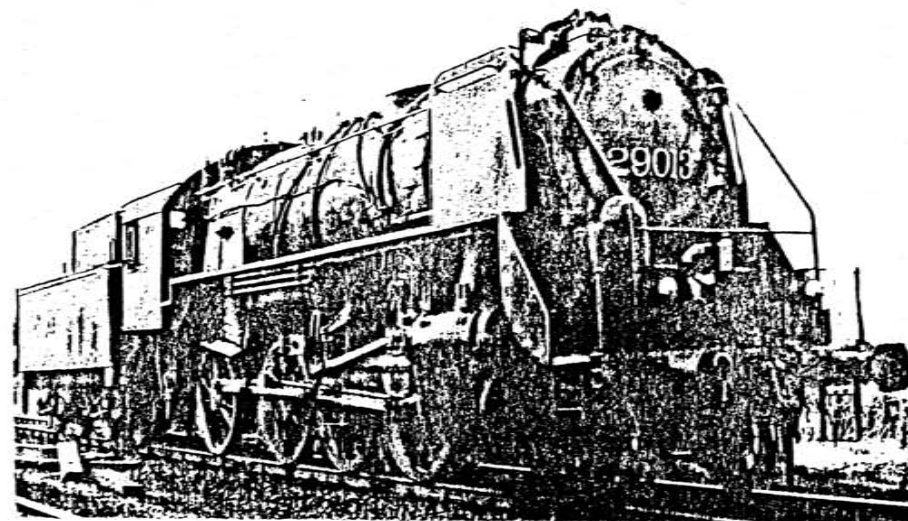
Gewicht der leége locomotief ... t 84,500

Adhesiegewicht (A) ... t 77,916

Verhouding T/A ... 1/5,18

# Loc. type 29

M 25-12 (B)



## Karakteristieken

Bouwjaar: 1920

Locomotieven genummerd van 30001 tot 30091

Type van locomotief..... (Consolidation)..... 2-8-0

Mechanisme { Diameter der cilinders (d)..... mm 610  
 Zuigerslag (l)..... mm 741  
 Diameter der drijfwielen (D)..... m 1,520

Keteldruk (p)..... kg/cm<sup>2</sup> 14

Type van vuurkist: Belpoire

Rooster { Lengte..... m 3,260

Breedte..... m 1

Oppervlak (G)..... m<sup>2</sup> 3,26Verwarmingsoppervlak v.d. vuurhaard..... m<sup>2</sup> 18,23

Kleine { diameters..... mm 45/50

vlam- { aantal..... 174

pijpen { oppervlak..... m<sup>2</sup> 111

Grote { diameters..... mm 125/133

vlam- { aantal..... 28

pijpen { oppervlak..... m<sup>2</sup> 49,50

Ketel

Totaal verwarmingsoppervlak (S)..... m<sup>2</sup> 178,73

Diameters der oververhitterspijpen..... mm 28/35

Oververhittingsvlak (S')..... m<sup>2</sup> 51,60

Ketelromp { gemiddeldediameter..... m 1,650

dikte der plaat..... mm 19

Dikte van den vuurkistmantel..... mm 15

Dikte der platen { hemelplaat..... mm 16

v.d. vuurhaard (koper) { achter en zijplaten..... mm 16

pijpenplaat..... mm 16 tot 30

Dikte der pijpenplaat rookkast..... mm 25

Inhoud van den ritvaardigen ketel..... m<sup>3</sup> 7,250Volume der stoomkamer..... m<sup>3</sup> 2,750Oppervlak van stoomafgifte..... m<sup>2</sup> 10,65

Verhouding S/G..... 55

Verhouding S'/S..... 0,288

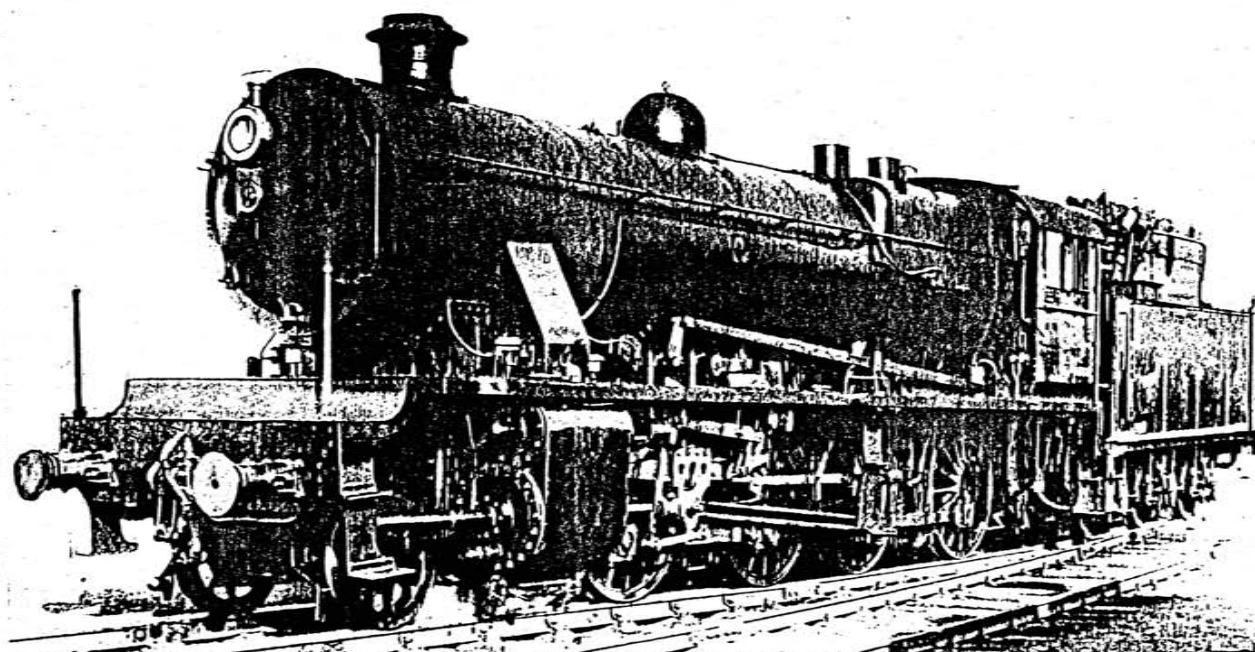
Trekvermogen  $T = \frac{0,65pd^2l}{D}$ ..... kg 15840

Gewicht der lege locomotief..... t 82,540

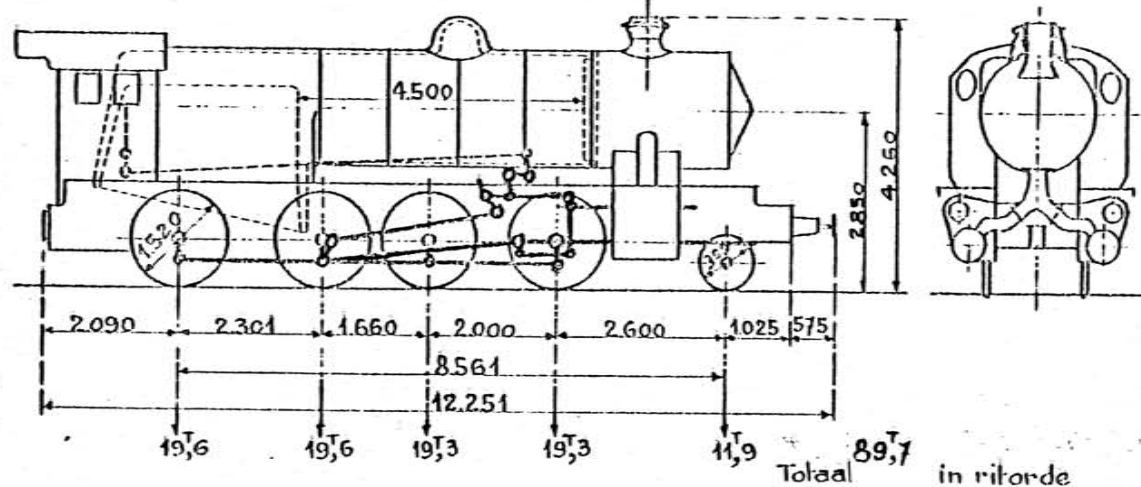
Adhesie-gewicht..... t 77,8

Verhouding T/A..... 1/4,9

## Loc. type 30



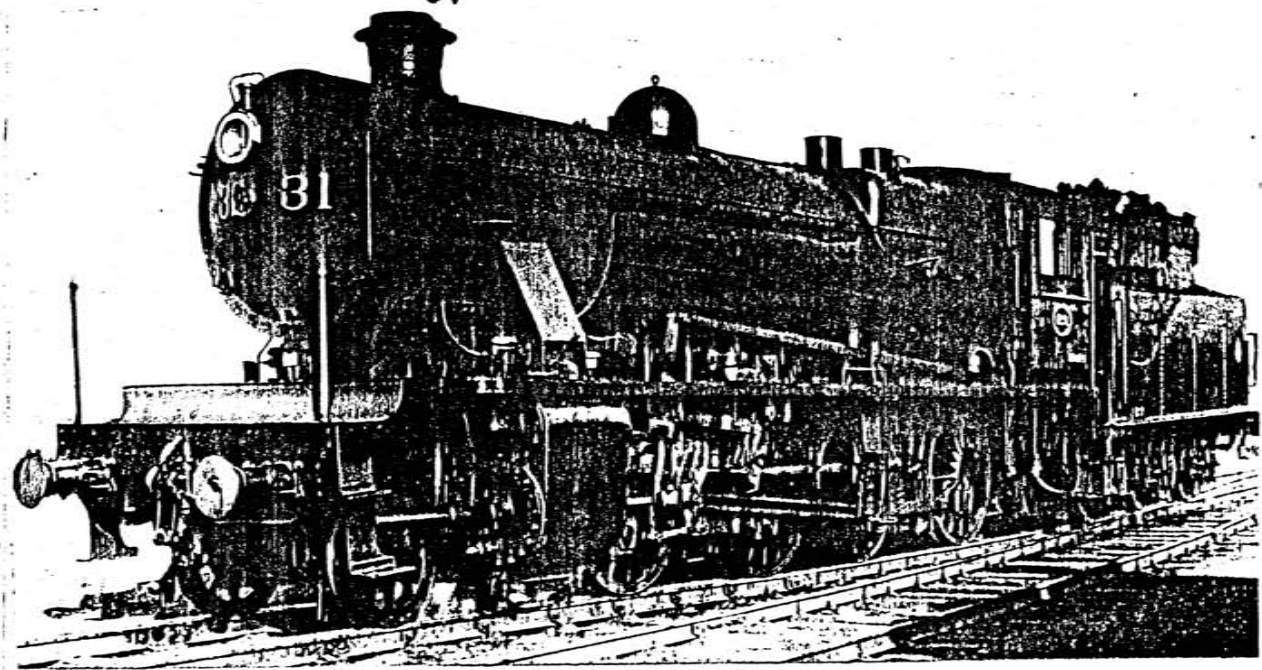
Effect: 72 loco.



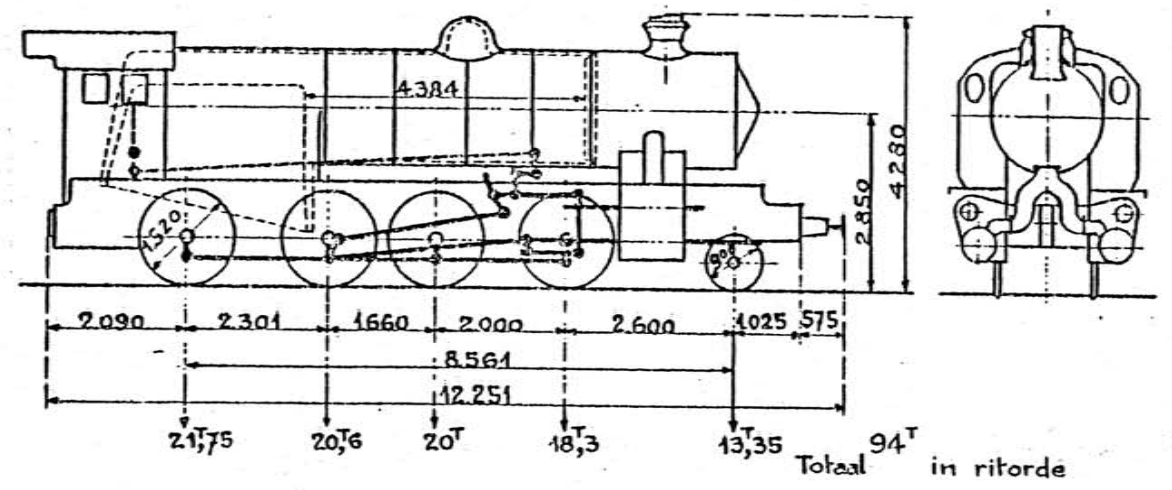
# Loc. type 31-1

## Karakteristieken

Bouwjaar: 1920, omgebouwd in 1936  
 Locomotieven genummerd van 31001 tot 31200  
 Type van locomotief.....(Consolidation)..... 2-8-0  
 Mechanisme { Diameter der cilinders(d).....mm 570  
 Zuigerslag (l).....mm 711  
 Diameter der drijfwielen(D).....m 1,520  
 Keteldruk (p).....kg/cm<sup>2</sup> 16  
 Type van vuurkist: Belpaire  
 { Lengte.....m 3,260  
 Breedte.....m 1  
 Oppervlak (G).....m<sup>2</sup> 3,26  
 Verwarmingsoppervlak v.d.vuurhaard.....m<sup>2</sup> 18,23  
 Kleine vlam- { diameters.....mm 45/50  
 pijpen { aantal.....122  
 oppervlak.....m<sup>2</sup> 75,70  
 Groote vlam- { diameters.....mm 125/133  
 pijpen { aantal.....35  
 oppervlak.....m<sup>2</sup> 60,30  
 Totaal verwarmingsoppervlak (S).....m<sup>2</sup> 154,23  
 Diameters der oververhitterspijpen.....mm 30<sup>5</sup>/38  
 Oververhittingsvlak (S').....m<sup>2</sup> 64  
 Ketel romp { gemiddelde diameter:m 1,650  
 dikte der plaat.....mm 19  
 Dikte van den vuurkistmantel.....mm 15  
 Dikte der platen { hemelplaat.....mm 16  
 v.d.vuurhaard(koper) { achter en zijplaten.....mm 16  
 pijpenplaat.....mm 16 tot 30  
 Dikte der pijpenplaat rookkast.....mm 25  
 Inhoud van den ritvaardigen ketel.....m<sup>3</sup> 7,140  
 Volume der stoomkamer.....m<sup>3</sup> 2,700  
 Oppervlak van stoomafgifte.....m<sup>2</sup> 10,50  
 Verhouding S/G.....55  
 Verhouding S'/S.....0,216  
 Trekvermogen  $T = \frac{0,65 p d^2 l}{D}$ .....kg 15.840  
 Gewicht der leege locomotief.....t 82,540  
 Adhesie-gewicht (A).....t 80,65  
 Verhouding T/A.....1/4,9



Effect: 126 loco.



## Karakteristieken

Bouwjaar: 1918

Locomotieven genummerd van 33.001 tot 31.008

Type van locomotief..... (Consolidation)..... 2-8-0

Mechanisme

- Diameter der cilinders HD (d)..... mm. 420
- Diameter der cilinders LD (d')..... mm. 600
- Zuigerslag (l)..... mm. 660
- Diameter der drijfwielen (D)..... m. 1,520

Keteldruk (p)..... kg/cm<sup>2</sup>..... 16

Type van vuurkist: Belpaire

Rooster

Lengte..... m. 3,240

Breedte..... m. 1

Oppervlak (G)..... m<sup>2</sup> 3,24Verwarmingsoppervlak v.d. vuurhaard..... m<sup>2</sup> 18,80

Kleine diameters..... mm 45/50

Vlam-aantal..... 174

Pijpenbundel

Grootte oppervlak..... m<sup>2</sup> 110,75

Kleine diameters..... mm 125/133

Vlam-aantal..... 28

Pijpen oppervlak..... m<sup>2</sup> 49,75Totaal verwarmingsoppervlak (S)..... m<sup>2</sup> 179,30Diameters der oververhitterspijpen..... mm 30<sup>5</sup>/38Oververhittingsvlak (S')..... m<sup>2</sup> 59,60

Ketelromp

gemiddeldediameter m. 1,650

dikte der plaat..... mm. 19

Dikte van den vuurkistmantel..... mm. 15

Dikte der platen

hemelplaat..... mm. 16

v.d. vuurhaard (koper)

achter en zijplaten mm. 16

pijpenplaat..... mm 16 tot 30

Dikte der pijpenplaat rookkast..... mm. 25

Inhoud van den ritvaardigen ketel..... m<sup>3</sup> 6,845Volume der stoomkamer..... m<sup>3</sup> 2,690Oppervlak van stoomafgifte..... m<sup>2</sup> 10,60

Verhouding S/G..... 55,3

Verhouding S'/S..... 0,332

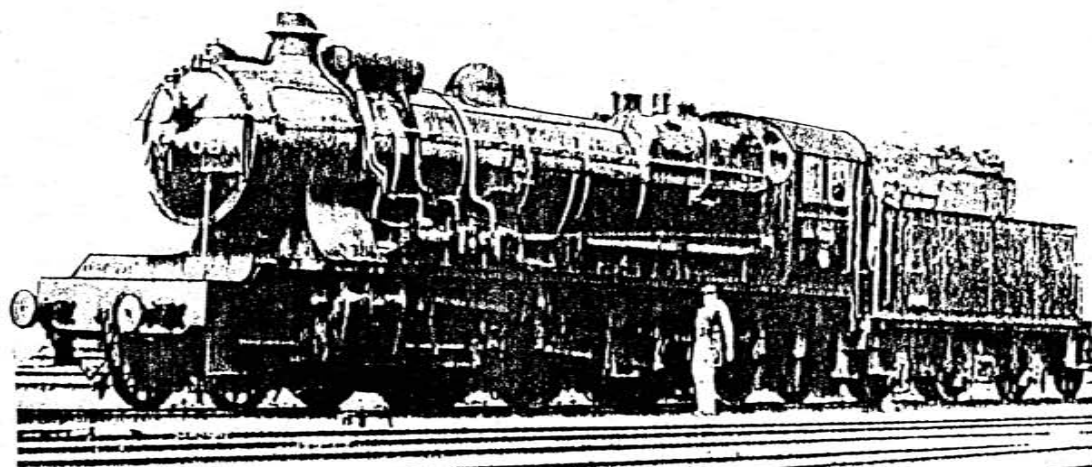
Trekvermogen  $T = \frac{0,65 L}{D} (pd^2 + p'd'^2)$ ..... kg 16080

Gewicht der leege locomotief..... t. 77,5

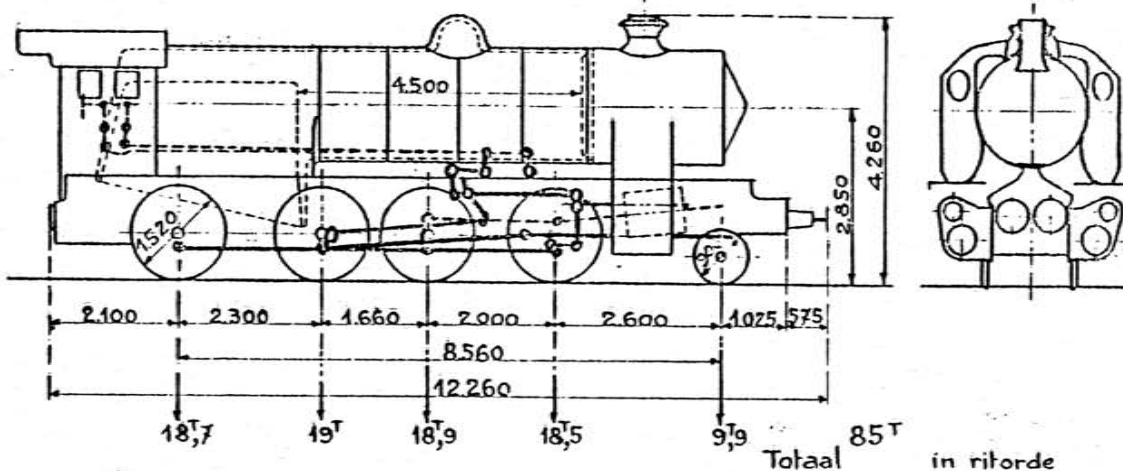
Adhesie-gewicht (A)..... t. 75,1

Verhouding T/A..... 1/4,67

## Loc. type 33



Effect: 8 loco



# Karakteristieken

Bouwjaar: 1929

Locomotieven genummerd van 35001 tot 35.004

Type van locomotief.....(Consolidation).....2-8-0

Mechanisme { Diameter der cilinders (d).....mm. 650  
 Zuigerslag (l).....mm. 720  
 Diameter der drijfwielen (D).....m. 1,450

Keteldruk (p).....kg/cm<sup>2</sup> 14

Type van vuurkist

Rooster { Lengte.....m. 2,880  
 Breedte.....m. 1,760  
 Oppervlak (G).....m<sup>2</sup> 5,07

Verwarmingsoppervlak v.d.vuurhaard.....m<sup>2</sup> 17,57

Pijpen- { Kleine { diameters.....mm<sup>45/50</sup>  
 bundel { vlam- { aantal.....182  
 { pijpen { oppervlak.....m<sup>2</sup> 115,80  
 { Groote { diameters.....mm<sup>128/137</sup>  
 { vlam- { aantal.....43  
 { pijpen { oppervlak.....m<sup>2</sup> 77,79

Ketel

Oppervlak der kookbuizen.....m<sup>2</sup> 2,50

Totaal verwarmingsoppervlak (S).....m<sup>2</sup> 213,66

Diameters der oververhitterspijpen.....mm<sup>30<sup>5</sup>/38</sup>

Oververhittingsvlak (S<sup>1</sup>).....m<sup>2</sup> 90,88

Ketelromp { gemiddelde diameter.....1,999  
 { dikte der plaat.....mm. 19,5

Dikte van den vuurkistmantel.....mm 18 en 22

Dikte der platen { hemelplaat.....mm. 16  
 { achter en zijplaten.....mm. 16  
 v.d.vuurhaard (koper) { pijpenplaat.....mm 16 tot 30

Dikte der pijpenplaat-rookkast.....mm. 25

Inhoud van den ritvaardigenketel.....m<sup>3</sup> 9,800

Volume der stoomkamer.....m<sup>3</sup> 4

Oppervlak van stoomafgifte.....m<sup>2</sup> 12

Verhouding S/G.....42,1

Verhouding S<sup>1</sup>/S.....0,425

Trekvermogen  $T = \frac{0,75pd^2l}{D}$ .....kg 22.028

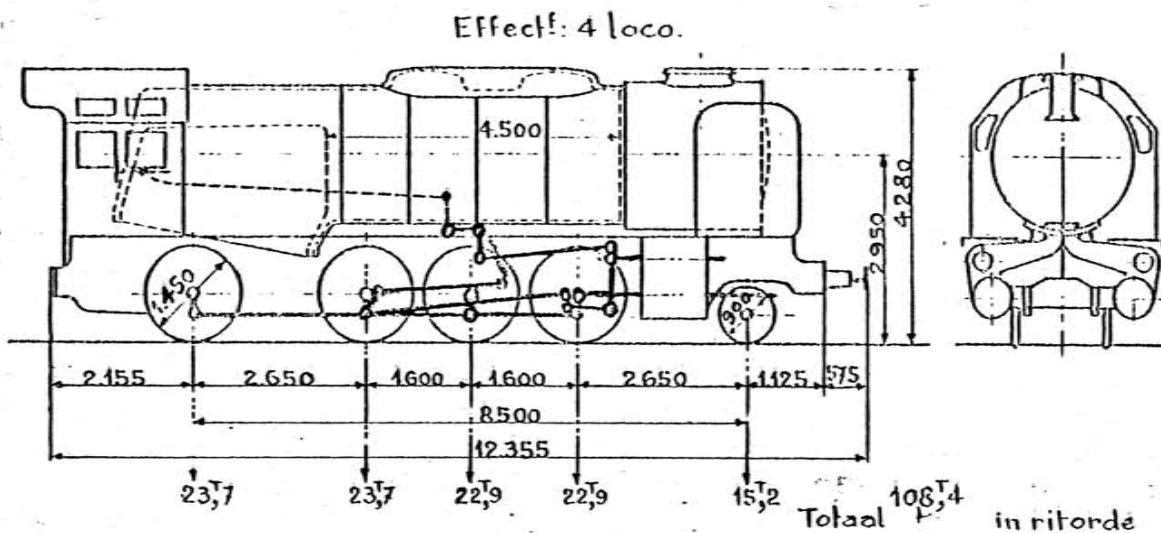
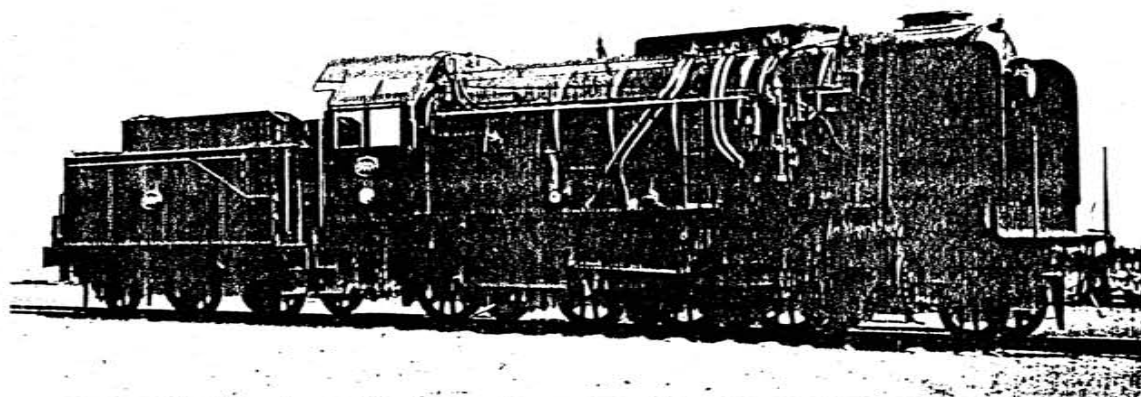
Gewicht der leege locomotief.....t 100

Adhesie-gewicht (A).....t 93,2

Verhouding T/A.....1/4,23

# Loc. type 35

M 25-12 (B)



## Karakteristieken

Bouwjaar: 1909, omgebouwd in 1932

Locomotieven genummerd van 36001 tot 36093

Type van locomotief.....(Decapod) 2-10-0

Mechanisme { Diameter der cilinders (d).....mm 500  
Zuigerslag (l).....mm 660  
Diameter der drijfwielen (D).....m 1,450

{ Keteldruk (p).....kg/cm<sup>2</sup> 14

Type van vuurkist

{ Lengte.....m 2,900

Rooster { Breedte.....m 1,760

{ Oppervlak (G).....m<sup>2</sup> 5,10

Verwarmingsoppervlak v.d. vuurhaard.....m<sup>2</sup> 18,93

{ Kleine diameters.....mm 45/50

vlam- { aantal.....190

pijpen { oppervlak.....m<sup>2</sup> 134,50

Groote { diameters.....mm 125/133

vlam- { aantal.....40

pijpen { oppervlak.....m<sup>2</sup> 77,50

Totaal verwarmingsoppervlak (S).....m<sup>2</sup> 230,85

Diameters der oververhitterspijpen.....mm 30<sup>5</sup>/38

Oververhittingsvlak (S').....m<sup>2</sup> 75,79

Ketelromp { gemiddelde diameter.....m 1,800

{ dikte der plaat.....mm 20

Dikte van den vuurkistriantel.....mm 18 en 30

Dikte der platen { hemelplaat.....mm 20

v.d. vuurhaard (koper) { achteren zijplaten.....mm 18

{ pijpenplaat.....mm 18 tot 27

Dikte der pijpenplaat-rookkast.....mm 27

Inhoud van den ritvaardigen ketel.....m<sup>3</sup> 9,280

Volume der stoomkamer.....m<sup>3</sup> 3,520

Oppervlak van stoomafgifte.....m<sup>2</sup> 12

Verhouding S/G.....45,8

Verhouding S'/S.....0,306

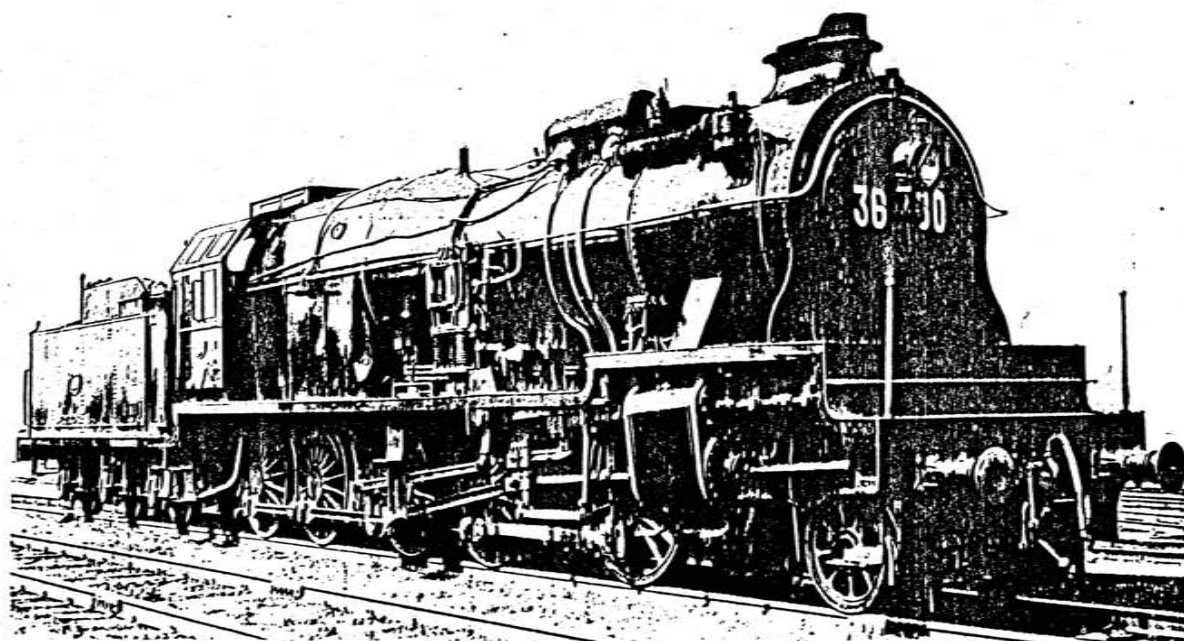
Trekvermogen  $T = \frac{2 \times 0,65 p d^2 l}{D}$ .....kg 20700

Gewicht der leege locomotief.....t 99,55

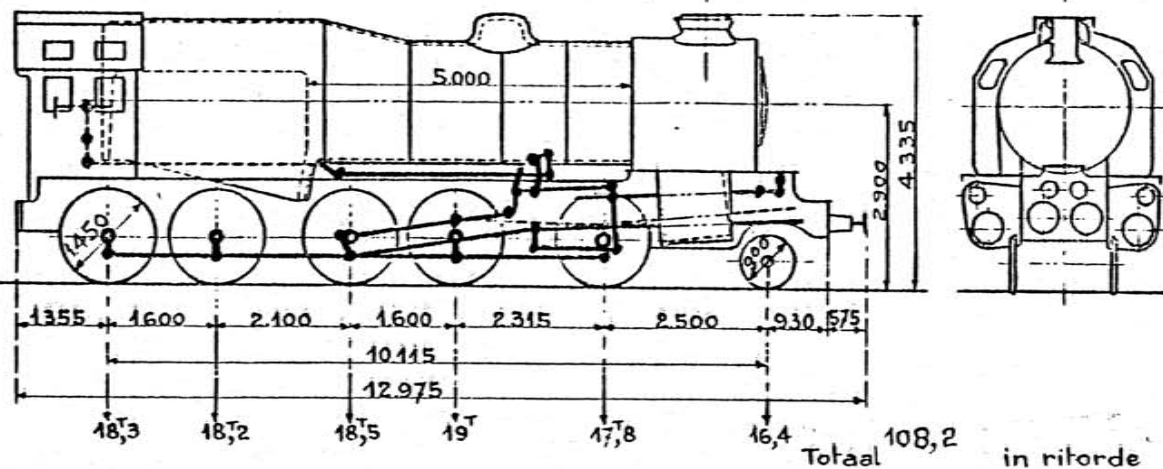
Adhesie-gewicht (A).....t 91,8

Verhouding T/A.....1/4,23

## Loc. type 36 omgebouwd



Effect: 93 loco.



## Karakteristieken

Bouwjaar: 1920

Locomotieven genummerd van 38001 tot 38149

Type van locomotief..... (Consolidation) 2-8-0

Mechanisme { Diameter der cilinders (d).....mm. 610  
 { Zuigerslag (l).....mm. 711  
 { Diameter der drijfwielen (D).....m. 1,520

Keteldruk (p).....kg/cm<sup>2</sup> 14

Type van vuurhaard

Lengte.....m. 2,438

Rooster Breedte.....m. 1,530

Oppervlak (G).....m<sup>2</sup> 3,73Verwarmingsoppervlak v.d.vuurhaard m<sup>2</sup> 12,04Kleine diameters.....mm.  $45\frac{1}{2}$ /<sub>50</sub>

vlam-aantal.....160

Pijpen- oppervlak.....m<sup>2</sup> 106,5Grootte diameters.....mm.  $12\frac{3}{4}$ /<sub>136,5</sub>

vlam-aantal.....26

pijpen oppervlak.....m<sup>2</sup> 49,30Oppervlak der kookbuizen.....m<sup>2</sup> 1,86Totaal verwarmingsoppervlak (S).....m<sup>2</sup> 169,70Diameters der oververhitterspijpen.....mm.  $30\frac{5}{8}$ Oververhittingsvlak (S').....m<sup>2</sup> 56,10

Ketelromp { gemiddeldediameter m. 1,727

dikte der plaat.....mm. 17

Dikte van den vuurkistmantel.....mm. 12

Dikte der platen { hemelplaat.....mm. 16

v.d.vuurhaard (koper) { achteren en zijplaten.....mm. 16

pijpenplaten.....mm. 16 tot 27

Dikte der pijpenplaat-rookkast.....mm. 25

Inhoud van den ritvaardigen ketel.....m<sup>3</sup> 7,750Volume der stoomkamer.....m<sup>3</sup> 2,250Oppervlak van stoomafgifte.....m<sup>2</sup> 9,30

Verhouding S/G.....45,3

Verhouding S'/S.....0,330

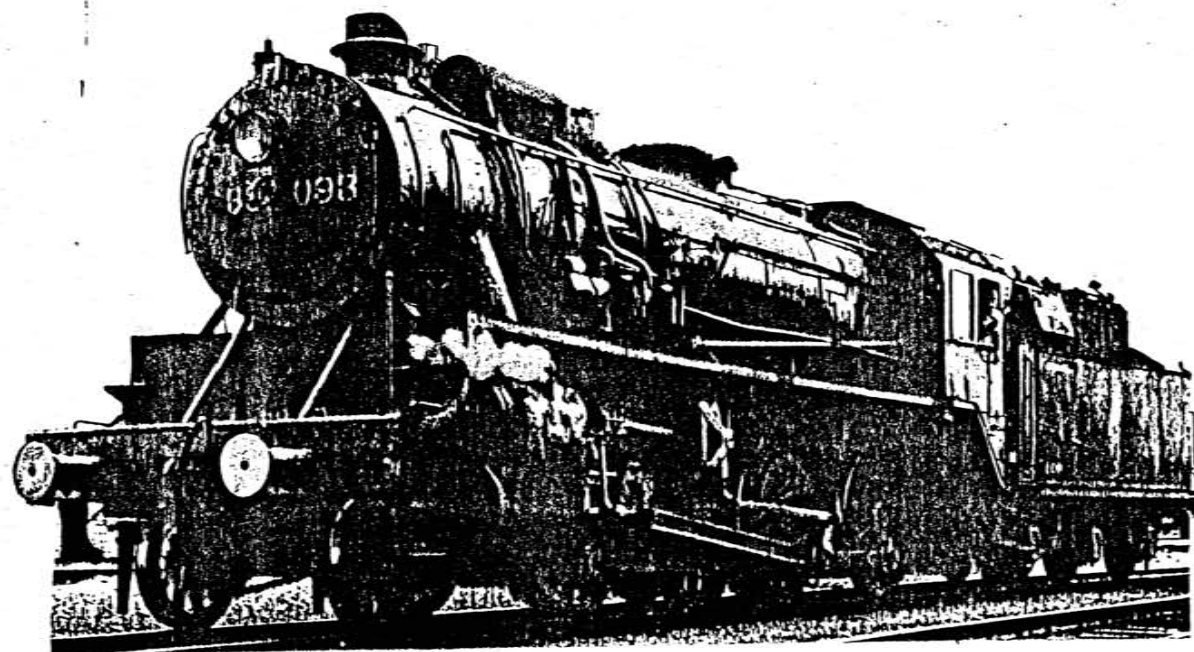
Trekvermogen  $T = \frac{0,65 p d^3 l}{D}$ .....kg. 15840

Gewicht der leege locomotief.....t. 76,810

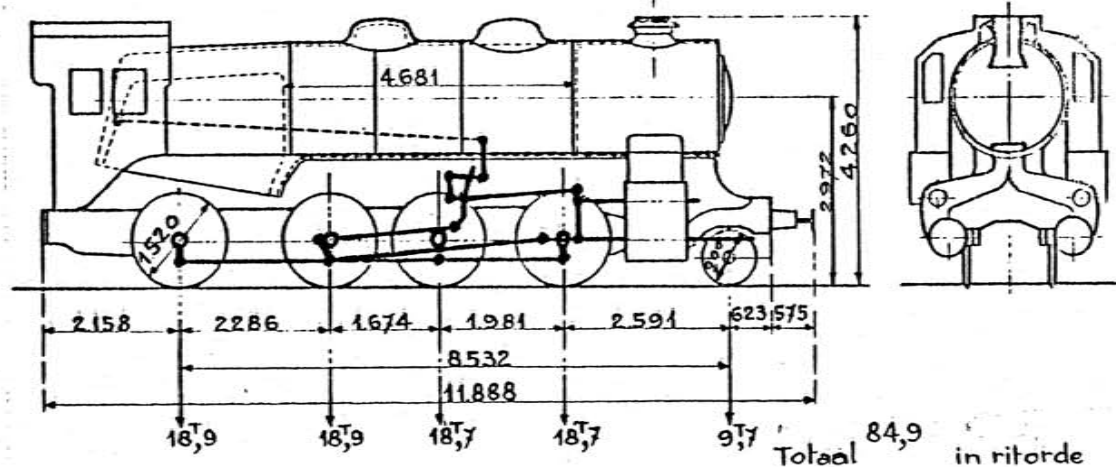
Adhesie-gewicht (A).....t. 75,2

Verhouding T/A.....1/4,75

## Loc. type 38 Ex: AM



Effect: 149 loco.





## Karakteristieken

Bouwjaar: 1917

Locomotieven genummerd van 40001 tot 40.069

Type van locomotief..... (10Wheel)..... 4-6-0

Mechanisme	{	Diameter der cilinders (d) .....	mm. 483
		Zuigerslag (l) .....	mm. 660
		Diameter der drijfwielen (D) .....	m. 1,575

Keteldruk (p)..... kg/cm<sup>2</sup> 13,36

Type van vuurkist

Rooster	{	Lengte.....	m. 2,545
		Breedte.....	m. 1,067
		Oppervlak (G).....	m <sup>2</sup> 2,71

Verwarmingsoppervlak vd vuurhaard m<sup>2</sup> 13,09

Pijpen- bundel	{	Kleine	{	diameters	mm. $45\frac{8}{50}$
		vlam-		aantal	138
	Groote	{	pijpen	oppervlak	m <sup>2</sup> 84,2
			vlam-	diameters	mm. $128\frac{98}{136}$
pijpen	{	aantal	22		
		oppervlak	m <sup>2</sup> 37,80		

Totaal verwarmingsoppervlak (S) m<sup>2</sup> 135,09Diameters der oververhitterspijpen .. mm.  $30\frac{5}{38}$ Oververhittingsvlak (S')..... m<sup>2</sup> 42,49

Ketelromp	{	gemiddelde diameter.....	m. 1,711
		dikte der plaat.....	mm 17,46

Dikte van den vuurkistmantel..... mm 14,28

Dikte der platen vd vuurhaard (koper)	{	hemelplaat.....	mm 16
		achter en zijplaten.....	mm 16
		pijpenplaat.....	mm 16 tot 26

Dikte der pijpenplaat - rookkast..... mm 18

Inhoud van den ritvaardigen ketel..... m<sup>3</sup> 7,140Volume der stoomkamer..... m<sup>3</sup> 2,060Oppervlak van stoomafgifte..... m<sup>2</sup> 7,50

Verhouding S/G..... 49,8

Verhouding S'/S..... 0,314

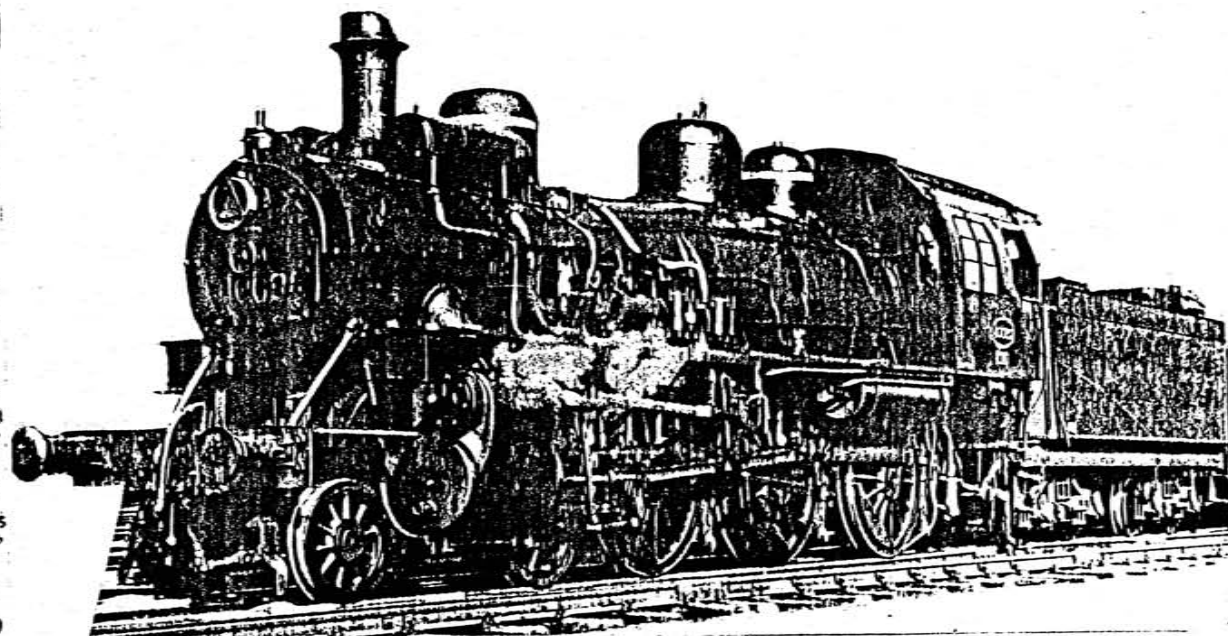
Trekvermogen  $T = \frac{0,65 p d^2 l}{D}$  kg. 8500

Gewicht der leege locomotief..... t. 57,2

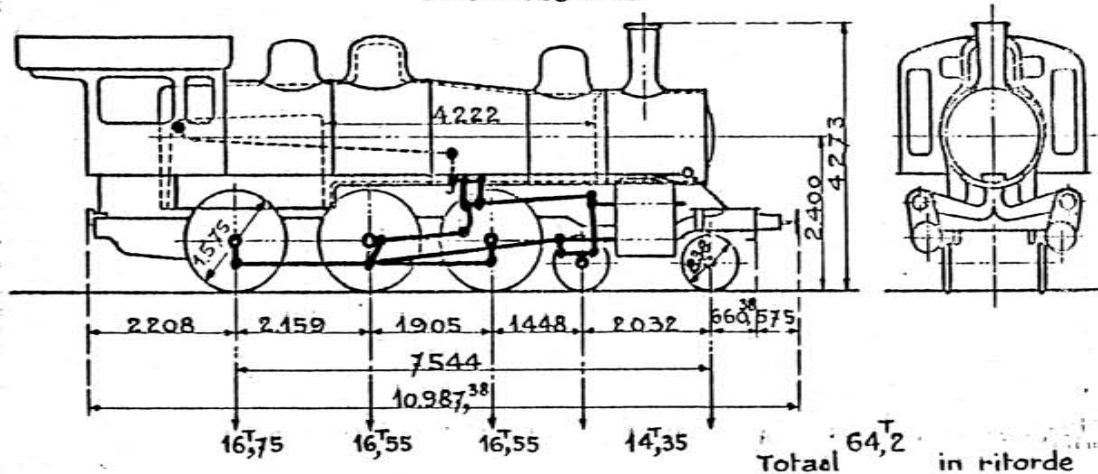
Adhesie-gewicht (A)..... t. 49,85

Verhouding T/A.....  $\frac{1}{5,86}$ 

## Loc. type 40 Ex: A.M.



Effect: 69 loco.



## Karakteristieken

Bouwjaar: 1905

Locomotieven genummerd van 41.001 tot 41.220

Type van locomotief.....(Bourbonnais)...0-6-0

Mechanisme { Diameter der cilinders (d).....mm 500  
Zuigerslag (l).....mm 660  
Diameter der drijfwielen (D) m 1,520

Keteldruk (p).....kg/cm<sup>2</sup> 13,5

Type van vuurkist

Rooster { Lengte.....m 2,450  
Breedte.....m 1,030  
Oppervlak (G).....m<sup>2</sup> 2,52

Verwarmingsoppervlak vd vuurhaard.....m<sup>2</sup> 11,03

Pijpen- { kleine diameters.....mm 40/45  
vlam aantal.....154  
bundel { pijpen oppervlak.....m<sup>2</sup> 63,30  
Groote diameters.....mm 118/127  
vlam aantal.....18  
pijpen oppervlak.....m<sup>2</sup> 21,80

Ketel

Totaal verwarmingsoppervlak (S).....m<sup>2</sup> 96,13

Diameters der oververhitterspijpen.....mm 27/34

Oververhittingsvlak (S').....m<sup>2</sup> 21,51

Ketelromp { gemiddelde diameter m 1,430  
dikte der plaat.....mm 15

Dikte van den vuurkistmantel.....mm 16 en 20

Dikte der platen { hemelplaat.....mm 20  
vd vuurhaard (koper) { achteren zijplaten.....mm 16  
pijpenplaat.....mm 16 tot 27

Dikte der pijpenplaat rookkast.....mm 22

Inhoud van den ritvaardigen ketel.....m<sup>3</sup> 3,420

Volume der stoomkamer.....m<sup>3</sup> 4,570

Oppervlak van stoomafgifte.....m<sup>2</sup> 6,73

Verhouding S/G.....38,15

Verhouding S'/S.....0,224

Trekvermogen  $T = \frac{0,65 p d^2 l}{D}$ .....kg 9.530

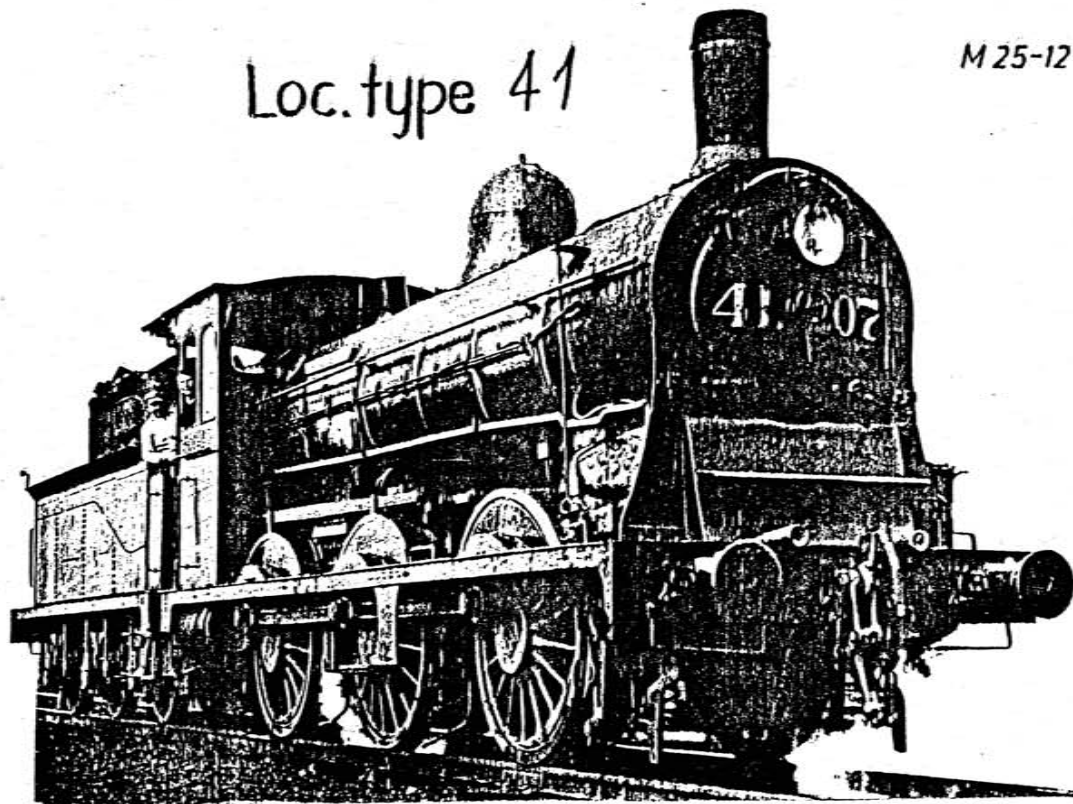
Gewicht der leege locomotief.....t 48,4

Adhesie-gewicht (A).....t 52,2

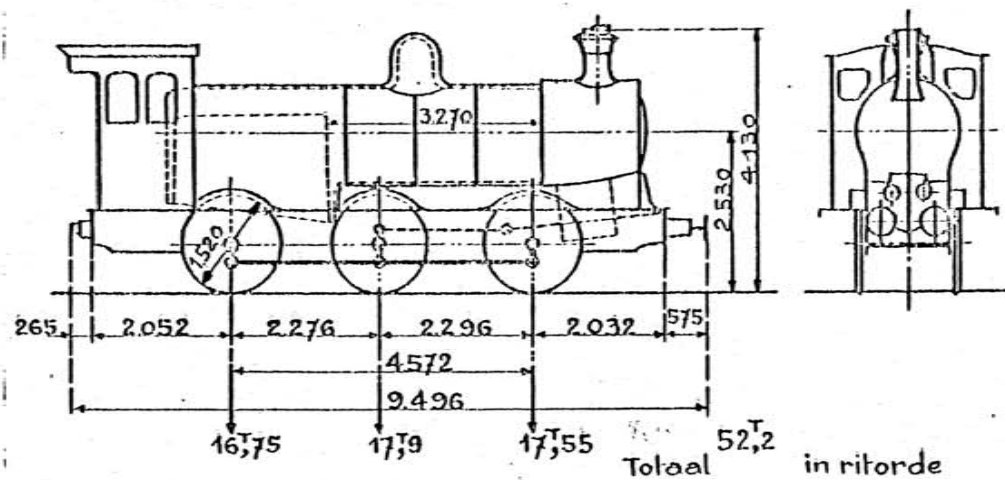
Verhouding T/A.....1/5,48

# Loc. type 41

M 25-12 (B)



Effect: 215 loco.



# Loc. type 44

M 25-12 (B)

## Karakteristieken

Bouwjaar: 1901

Locomotieven genummerd van 44.001 tot 44.326

Type van locomotief..... (Bourbonnais) 0-6-0

Mechanisme { Diameter der cilinders (d).....mm. 470  
 Zuigerslag (l).....mm. 660  
 Diameter der drijfwielen (D).....m. 1,520

Keteldruk (p).....kg/cm<sup>2</sup>. 13,5

Type van vuurkist

Rooster { Lengte.....m. 2,450  
 Breedte.....m. 1,030  
 Oppervlak (G).....m<sup>2</sup>. 2,52

Verwarmingsoppervlak v.d. vuurhaard.....m<sup>2</sup>. 11,02

Pijpenbundel { diameters.....mm. 1945  
 aantal.....254  
 oppervlak.....m<sup>2</sup>. 104,40

Totaalverwarmingsoppervlak (S).....m<sup>2</sup>. 115,42

Ketel

Ketelromp { gemiddelde diameter.....m. 1,430  
 dikte der plaat.....mm. 15

Dikte van den vuurkistmantel.....mm. 16 en 20

Dikte der platen { hemelplaat.....mm. 20  
 achter en zijplaten.....mm. 16  
 v.d. vuurhaard (koper) { pijpenplaat.....mm. 16 of 17

Dikte der pijpenplaat-rookkast.....mm. 22

Inhoud van den ritvaardigen ketel.....m<sup>3</sup>. 2,930

Volume der stoomkamer.....m<sup>3</sup>. 1,770

Oppervlak van stoomafgifte.....m<sup>2</sup>. 6,50

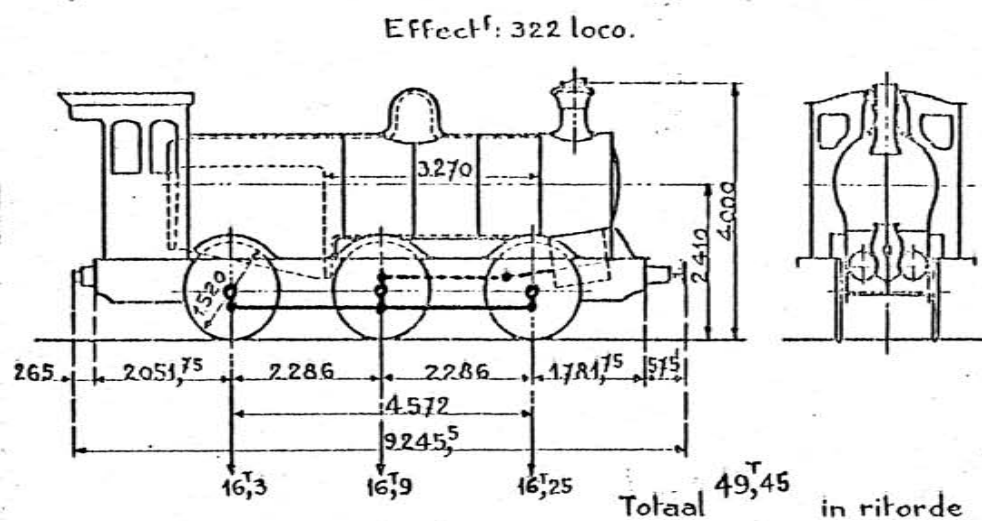
Verhouding S/G.....45,8

Trekvermogen  $T = 0,65 p d^2 l$ .....kg. 8.360

Gewicht der lege locomotief.....t. 46,1

Adhesie-gewicht (A).....t. 49,450

Verhouding T/A.....1/5,9



# Karakteristieken

Bouwjaren: 1928, 1931

Locomotieven genummerd van 48.001 tot 48.035

Type van locomotief (Consolidation) 2-8-0

Mechanisme { Diameter der cilinders HD (d) ... mm 420  
 Diameter der cilinders LD (d') ... mm 570  
 Zuiger-slog (l) ... mm 1106,40 / LD 700  
 Diameter der drijfwielen (D) ... m 1,550

Ketel druk (p) ... kg/cm<sup>2</sup> 17

Type van vuurkist

Rooster { Lengte ... m 3,233  
 Breedte ... m 0,996  
 Oppervlak (G) ... m<sup>2</sup> 3,22

Verwarmingsoppervlak vd. vuurhaard m<sup>2</sup> 16,53

Pijpen- bundel { Kleine vlam- pijpen { diameters ... mm 69/70/65  
 aantal ... 84/6  
 oppervlak ... m<sup>2</sup> 77,30/540  
 Groote vlam- pijpen { diameters ... mm 125/133  
 aantal ... 24  
 oppervlak ... m<sup>2</sup> 42,40

Ketel { Totaal verwarmingsoppervlak (S) ... m<sup>2</sup> 144,33

Diameters der oververhitterspijpen ... mm 34,33

Oververhittingsvlak (S') ... m<sup>2</sup> 45

Ketelromp { gemiddelde diameter mm 1,641  
 dikte der plaat ... mm 18

Dikte vanden vuurkistmantel ... m<sup>2</sup> 15 en 17

Dikte der platen { hemelplaat ... mm 16  
 achter- en zijplaten ... mm 16  
 vd. vuurhaard (koper) { pijpenplaat ... mm 16 tot 30

Dikte der pijpenplaat-rookkast ... mm 25

Inhoud van den ritvaardigen ketel ... m<sup>3</sup> 6,500

Volume der stoomkamer ... m<sup>3</sup> 3,760

Oppervlak van stoomafgifte ... m<sup>2</sup> 11

Verhouding S/G ... 43,89

Verhouding S'/S ... 0,318

Trekvermogen  $T = \frac{0,651}{D} (pd^2 + p'd'^2)$  ... kg 16.425

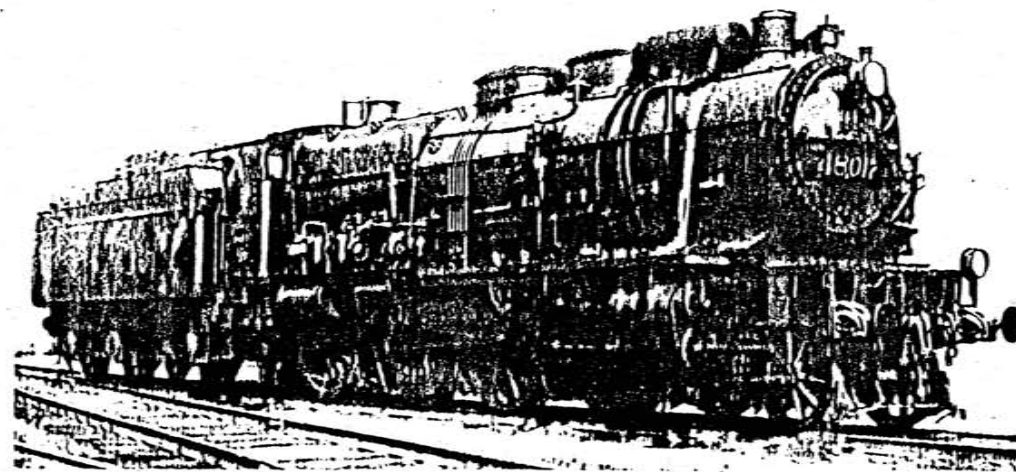
Gewicht der leege locomotief ... t 78,805

Adhesie-gewicht ... t 75,7

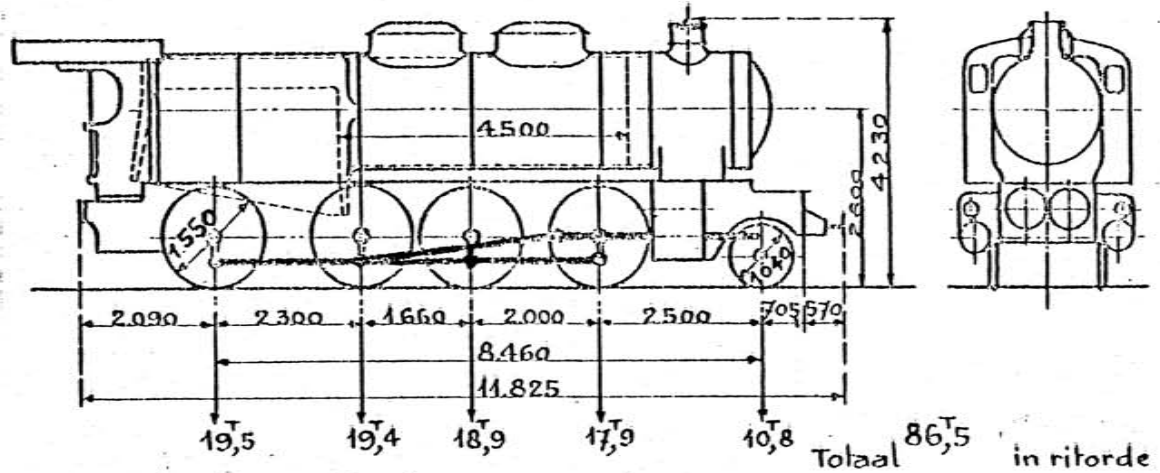
Verhouding T/A ... 1/4,61

# Loc. type 48

M 25-12 (B)



Effect: 35 loco.



## Loc. type 49

## Karakteristieken

Bouwjaren: 1903, 1907, 1908

Locomotieven genummerd van 49.004 tot 49.005

Type van locomotief..... (Prairie)..... 2-6-0

Mechanisme	Diameter der cilinders (d) .....	mm. 435
	Zuiger slag (l) .....	mm. 630
	Diameter der drijfwielen (D) m. ....	1,480

Keteldruk (p)..... kg/cm<sup>2</sup>..... 13

Type van vuurkist

Rooster	Lengte.....	m. 1,820
	Breedte.....	m. 1,010
	Oppervlak (G).....	m <sup>2</sup> 1,83

Verwarmingsoppervlak v.d. vuurhaard m<sup>2</sup>..... 8

Pijpenbundel	diameters.....	mm. 45/50
	aantal.....	185
	oppervlak.....	m <sup>2</sup> 108,26

Totaal verwarmingsoppervlak (S) m<sup>2</sup>..... 116,26

Ketel

Ketelromp	gemiddelde diameter m. ....	1,380
	dikte der plaat.....	mm. 15,5

Dikte van den vuurkistmantel..... mm. 16 en 20

Dikte der platen v.d. vuurhaard (koper)	hemel.....	mm. 17
	achter en zijplaten.....	mm. 17
	pijpenplaat.....	mm. 17 tot 28

Dikte der pijpenplaat-rookkast..... mm. 26

Inhoud van den ritvaardigen ketel m<sup>3</sup>..... 4,400Volume der stoomkamer..... m<sup>3</sup>..... 2,050Oppervlak van stoomafgifte..... m<sup>2</sup>..... 7

Verhouding S/G..... 63,53

Inhoud van de waterbakken m<sup>3</sup>..... 8,360

Inhoud van de kolenbakken..... t. 3,500

Trekvermogen  $T = \frac{0,65 p d^2 l}{b}$  kg..... 6,800

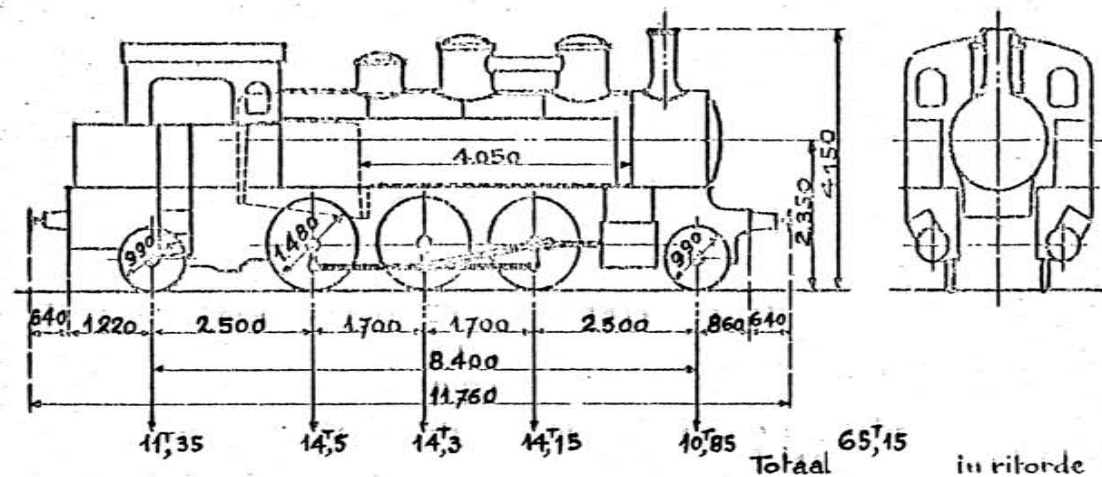
Gewicht der leege locomotief..... t. 48,290

Adhesie-gewicht (A)..... t. 42,950

Verhouding T/A..... 1/6,31



Effect: 5 loco.



Loc. type 50 Ex: AM.

## Karakteristieken

Bouwjaar: 1916

Locomotieven genummerd van 50001 tot 50.005

Type van locomotief.....(4 Wheel Switcher) 0-4-0

Mechanisme	Diameter der cilinders (d)	mm. 355,5
	Zuigerslag (l)	mm. 555,6
	Diameter der drijfwielen (D) m.	1,067

Keteldruk (p)..... kg/cm<sup>2</sup>. 12,65

Type van vuurkist

Rooster	Lengte.....	m. 1,170
	Breedte.....	m. 1,080
	Oppervlak (G).....	m <sup>2</sup> . 1,26

Verwarmingsoppervlak v.d. vuurhaard m<sup>2</sup>. 5,11

Pijpenbundel	diameters	mm. 46/52
	aantal	127
	oppervlak	m <sup>2</sup> . 58,80

Totaal verwarmingsoppervlak (S) m<sup>2</sup>. 6,391

Ketelromp	gemiddeld diameter m.	1,072
	dikte der plaat	mm. 11

Dikte van den vuurkistmantel..... mm. 11

Dikte der platen v.d. vuurhaard (staal)	hemelplaat	mm. 9,5
	achteren zijplaten	mm. 7,9
	pijpenplaat	mm. 12,7

Dikte der pijpenplaat-rookkast..... mm. 12,7

Inhoud van den ritvaardigen ketel m<sup>3</sup>. 2,644Volume der stoomkamer..... m<sup>3</sup>. 1,050Oppervlak van stoomafgifte..... m<sup>2</sup>. 4,35

Verhouding S/G..... 50,6

Inhoud van de waterbakken..... m<sup>3</sup>. 4,544

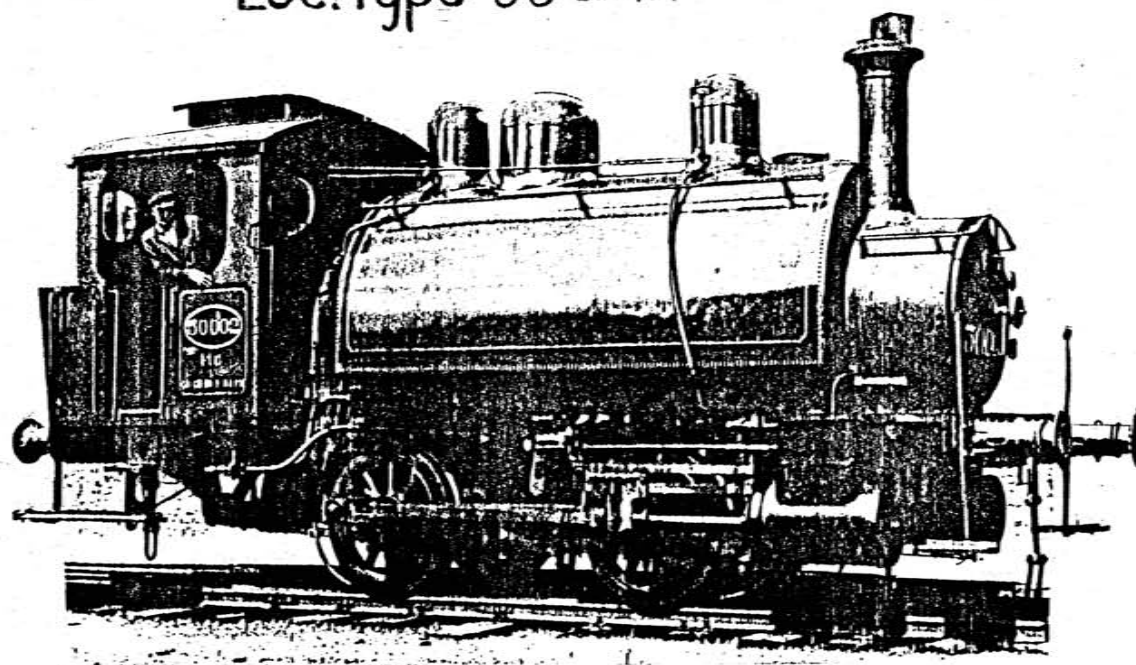
Inhoud van de kolenbakken..... t. 0,907

Trekvermogen  $T = \frac{0,65 p d^3 l}{D}$ ..... kg. 5.500

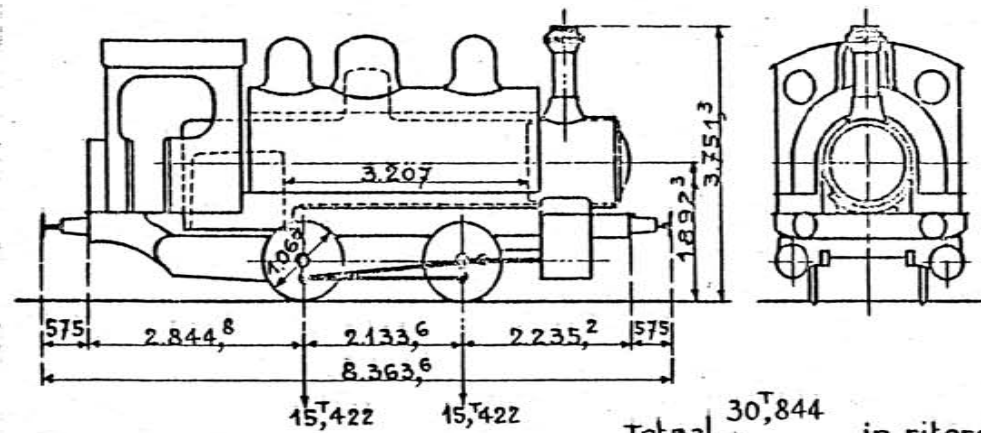
Gewicht der leege locomotief..... t. 26,726

Adhesie-gewicht (A)..... t. 30,844

Verhouding T/A..... 1/5,6



Effect: 5 loco.



Totaal 30,844 in ritorde

## Loc. type 51

## Karakteristieken

Bouwjaar: 1885 en 1894

Locomotieven genummerd van 51001 tot 51197

Type van locomotief..... (Bourbonnais)..... 0-6-0

Méchanisme { Diameter der cilinders (d) ..... mm 380  
 Zuigerslag (l) ..... mm 460  
 Diameter der drijfwielen (D) m 1,200

Keteldruk (p) ..... kg/cm<sup>2</sup> 8,5

Type van vuurkist: Belpaire

Rooster { Lengte ..... m 1,300

Breedte ..... m 1,116

Oppervlak (G) ..... m<sup>2</sup> 1,45Verwarmingsoppervlak vd vuurhaard m<sup>2</sup> 5,29

Pijpenbundel { diameters ..... mm 40/45

aantal ..... 165

oppervlak ..... m<sup>2</sup> 56,12Totaal verwarmingsoppervlak (S) m<sup>2</sup> 61,41

Ketel { Keteltomp { gemiddeldediameter m 1,140  
 dikte der plaat ..... mm 11,5

Dikte van den vuurkistmantel ..... mm 12

Dikte der platen { hemelplaat ..... mm 14

achter en zijplaten ..... mm 14

vd vuurhaard (koper) { pijpenplaat ..... mm 14 tot 25

Dikte der pijpenplaat-rookkast ..... mm 20

Inhoud van den ritvaardigen ketel ..... m<sup>3</sup> 2,035Volumé der stoomkamer ..... m<sup>3</sup> 0,990Oppervlak van stoomafgifte ..... m<sup>2</sup> 4,30

Verhouding S/G ..... 42,3

Inhoud van de waterbakken ..... m<sup>3</sup> 4

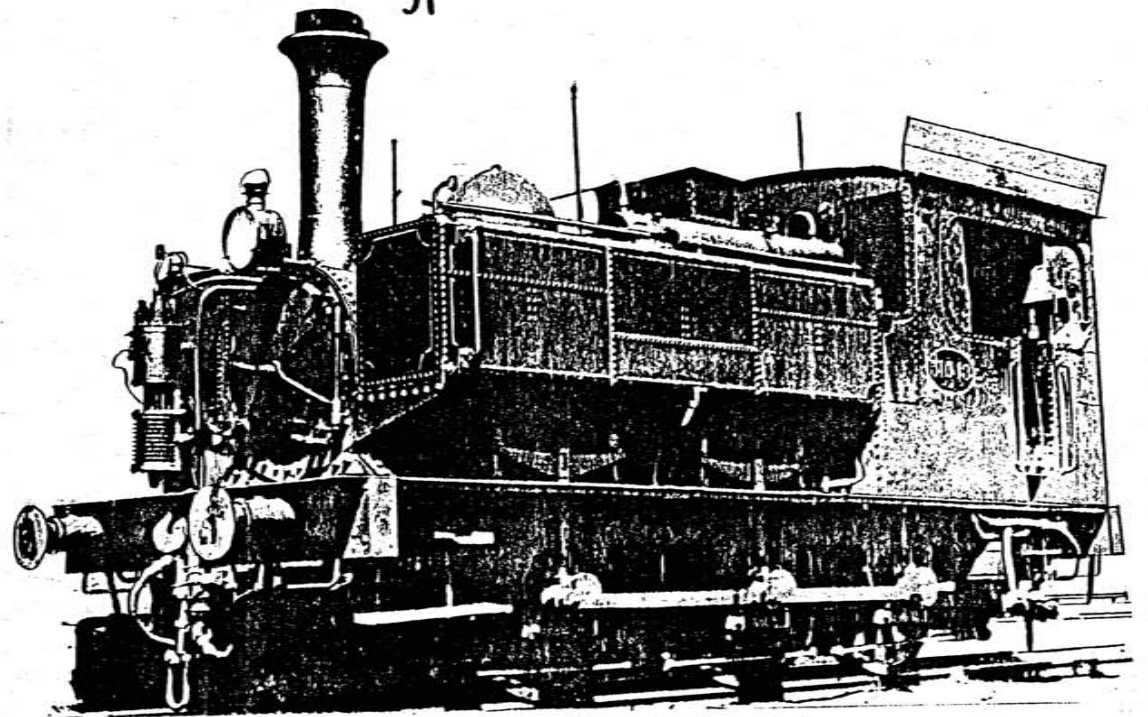
Inhoud van de kolenbakken ..... t 1,350

Trekvermogen  $T = \frac{0,65 p d^2 l}{D}$  ..... kg 3.060

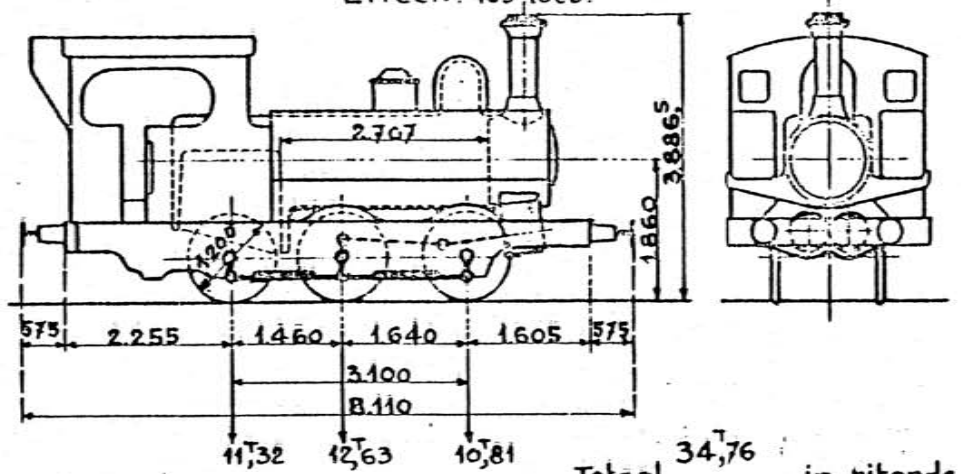
Gewicht der leege locomotief ..... t 27,2

Adhesie-gewicht (A) ..... t 34,76

Verhouding T/A ..... 1/11,35



Effectif: 109 loco.



## Loc. type 53

## Karakteristieken

Bouwjaar: 1904

Locomotieven genummerd van 53001 tot 53375

Type van locomotief..... (Eight Coupler) 0-8-0

Mechanisme { Diameter der cilinders (d)..... mm 480  
 Zuiger slag (l)..... mm 600  
 Diameter der drijfwielen (D)..... m 1,262

Keteldruk (p)..... kg/cm<sup>2</sup> 12,5

Type van vuurkist: Belpaire

Rooster { Lengte..... m 2,012  
 Breedte..... m 1,112  
 Oppervlak (G)..... m<sup>2</sup> 2,237

Verwarmingsoppervlak v.d. vuurhaard m<sup>2</sup> 9,02

Pijpenbundel { diameters..... mm 40/45  
 aantal { waarvan Ganker-  
 pijpen 37/45 253  
 oppervlak..... m<sup>2</sup> 116,38

Totaal verwarmingsoppervlak (S)..... m<sup>2</sup> 125,40

Ketelromp { gemiddelde diameter m 1,372  
 dikte der plaat..... mm 14

Dikte van den vuurkistmantel..... mm 16

Dikte der platen { hemelplaat..... mm 16  
 v.d. vuurhaard (koper) { achter en zijplaten..... mm 16  
 pijpenplaat..... mm 16 tot 27

Dikte der pijpenplaat rookkast..... mm 22

Inhoud van den ritvaardigen ketel..... m<sup>3</sup> 3,750Volume der stoomkamer..... m<sup>3</sup> 1,690Oppervlak van stoomafgifte..... m<sup>2</sup> 6,70

Verhouding S/G..... 56,20

Inhoud van de waterbakken..... m<sup>3</sup> 7

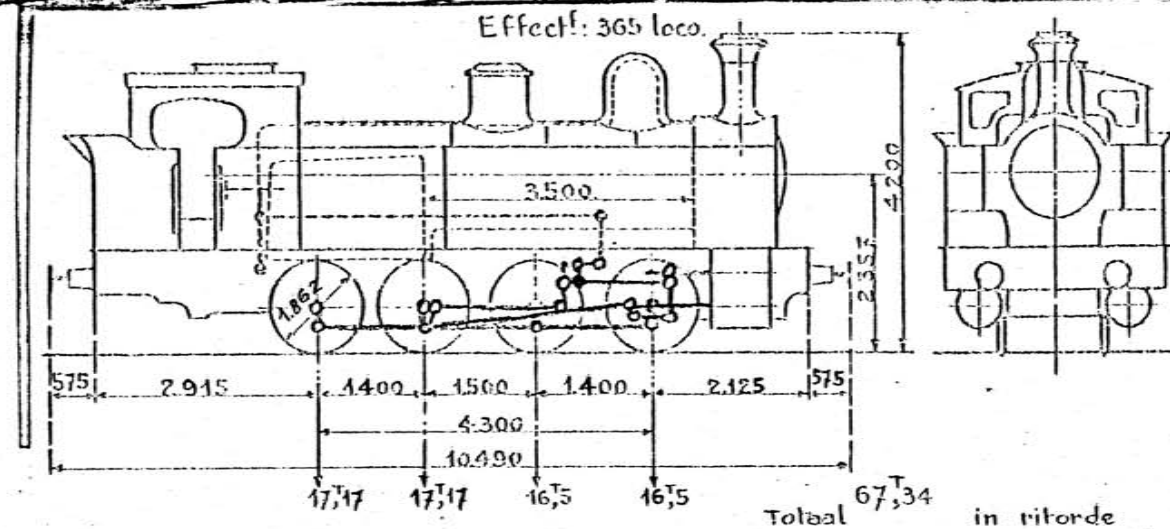
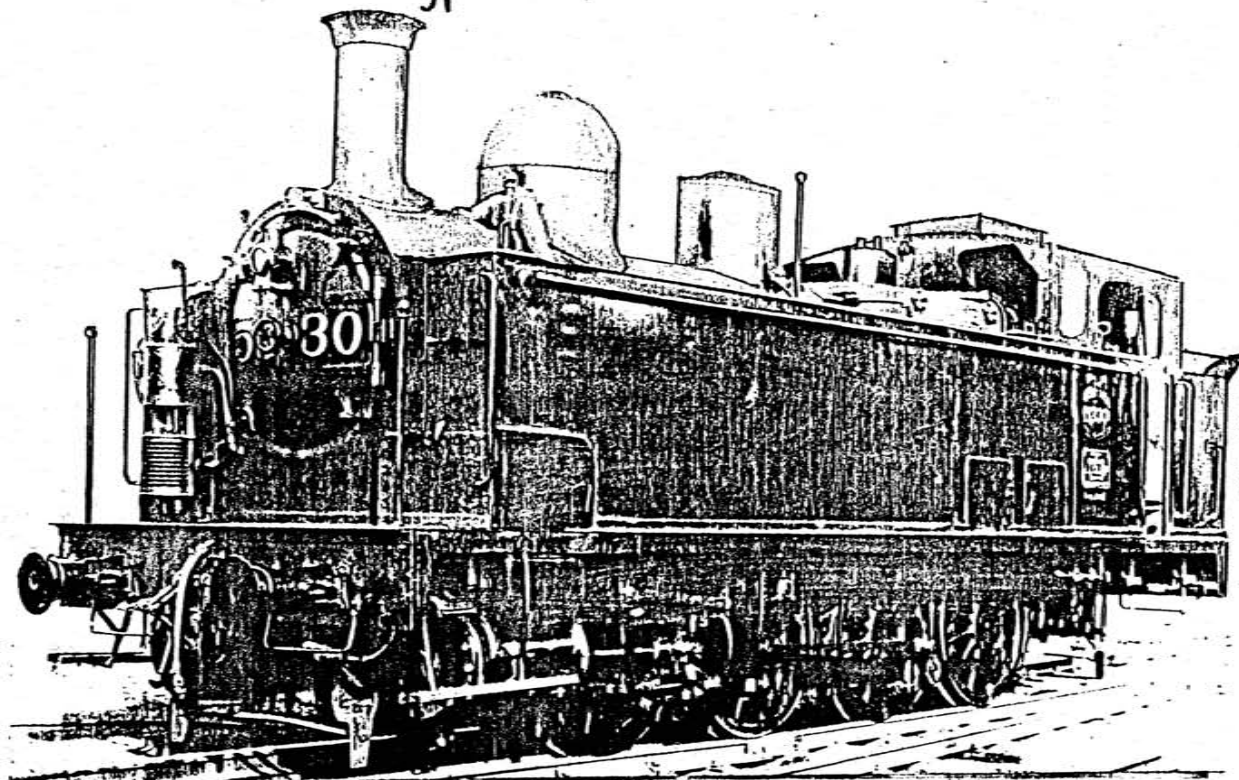
Inhoud van de kolenbakken..... t 3

Trekvermogen  $T = \frac{0,05 p d^2 l}{D}$ ..... kg 8.900

Gewicht der lege locomotief..... t 53

Adhesie-gewicht..... t 67,34

Verhouding T/A..... 1/7,57





# Loc. type 57 EX: AM.

## Karakteristieken

Bouwjaar: 1947  
 Locomotieven genummerd van 57.001 tot 57.062  
 Type van locomotief.....(Prairie)..... 2-6-2

Mechanisme { Diameter der cilinders (d) mm 432  
 Zuigerslag (l) mm 610  
 Diameter der drijfwielen (D) m 1,118

Keteldruk (p) kg/cm<sup>2</sup> 12,63

Type van vuurkist

Rooster { Lengte m 1,740  
 Breedte m 0,813  
 Oppervlak (G) m<sup>2</sup> 1,41

Verwarmingsoppervlak vd vuurhaard m<sup>2</sup> 9,76

Pijpenbundel { diameters mm 45/50  
 aantal 211  
 oppervlak m<sup>2</sup> 1,22

Totaal verwarmingsoppervlak (S) m<sup>2</sup> 131,75

Ketelromp { gemiddeldediameter m 1,524  
 dikte der plaat mm 16

Dikte van den vuurketelmantel mm 14

Dikte der platen { nemelplaat mm 16  
 achteren zijplaten mm 16  
 vd vuurhaard (koper) pijpenplaat mm 16 tot 27

Dikte der pijpenplaat-rookkast mm 25

Inhoud van den ritvaardigen ketel m<sup>3</sup> 4,300

Volume der stoomkamer m<sup>3</sup> 2,380

Oppervlak van stoomafgifte m<sup>2</sup> 6,75

Verhouding S/G 93,5

Inhoud van de waterbakken m<sup>3</sup> 9,467

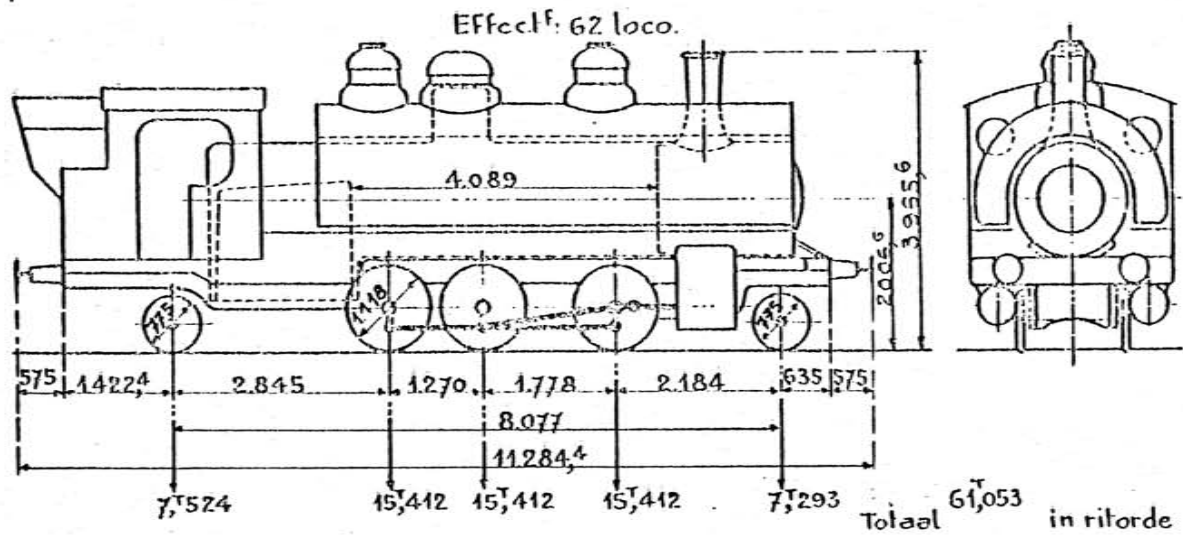
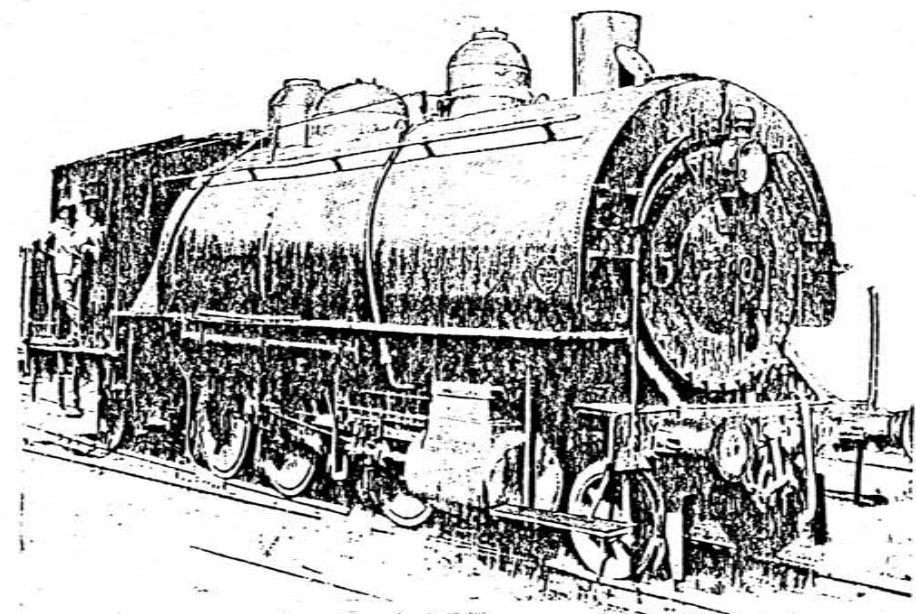
Inhoud van de kolenbakken t 2,495

Trekvermogen  $T = \frac{0,65 p d^3 l}{D}$  kg 8.350

Gewicht der leege locomotief t 45,476

Adhesie-gewicht (A) t 46,236

Verhouding T/A 1/5,53



# Karakteristieken

Bouwjaar: 1917

Locomotieven genummerd van 58.001 tot 58.038

Type van locomotief.....(Bourbonnais).....0-6-0

Mechanisme { Diameter der cilinders (d) .. mm 406,4  
 { Zuigerslag (l)..... mm 609,6  
 { Diameter der drijfwielen (D) m. 1,219

Keteldruk (p)..... kg/cm<sup>2</sup> 13,36

Type van vuurkist

Roosten { Lengte..... m. 1,364

Roosten { Breedte..... m. 1,073

Roosten { Oppervlak (G)..... m<sup>2</sup> 1,46

Verwarmingsoppervlak vd. vuurhaard m<sup>2</sup> 6,59

Pijpenbundel { diameters..... mm 45, 50, 60

Pijpenbundel { aantal..... 135

Pijpenbundel { oppervlak..... m<sup>2</sup> 66,10

Totaal verwarmingsoppervlak (S) m<sup>2</sup> 72,69

Ketelromp { gemiddeldediameter m. 1,219

Ketelromp { dikte der plaat..... mm 14

Dikte van den vuurkistmantel..... mm 11

Dikte der platen { hemelplaat..... mm 16

Dikte der platen { achteren zijplaten..... mm 16

vd. vuurhaard (koper) { pijpenplaat..... mm 16 tot 27

Dikte der pijpenplaat-rookkast..... mm 12,7

Inhoud van den ritvaardigen ketel..... m<sup>3</sup> 2,680

Volume der stoomkamer..... m<sup>3</sup> 1,010

Oppervlak van stoomafgifte..... m<sup>2</sup> 4,77

Verhouding S/G..... 49,8

Inhoud van de waterbakken..... m<sup>3</sup> 4,544

Inhoud van de kolenbakken..... t 1,524

Trekvermogen  $T = \frac{0,65 p d^2 l}{D}$ ..... kg 7.180

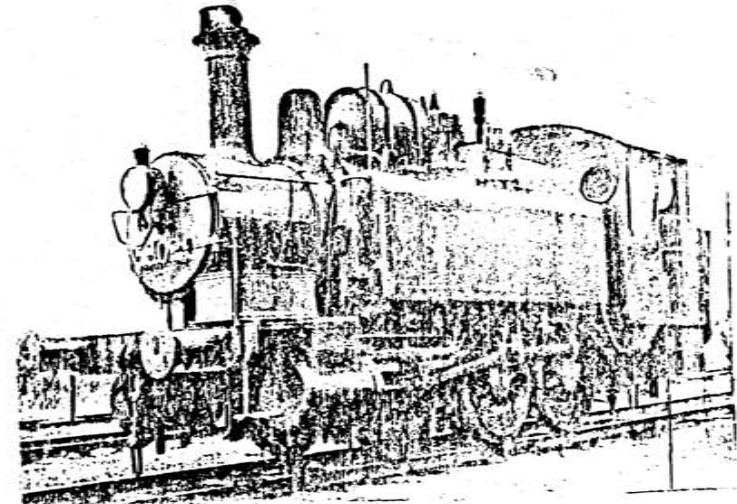
Gewicht der leege locomotief..... t 29,112

Adhesie-gewicht (A)..... t 37,529

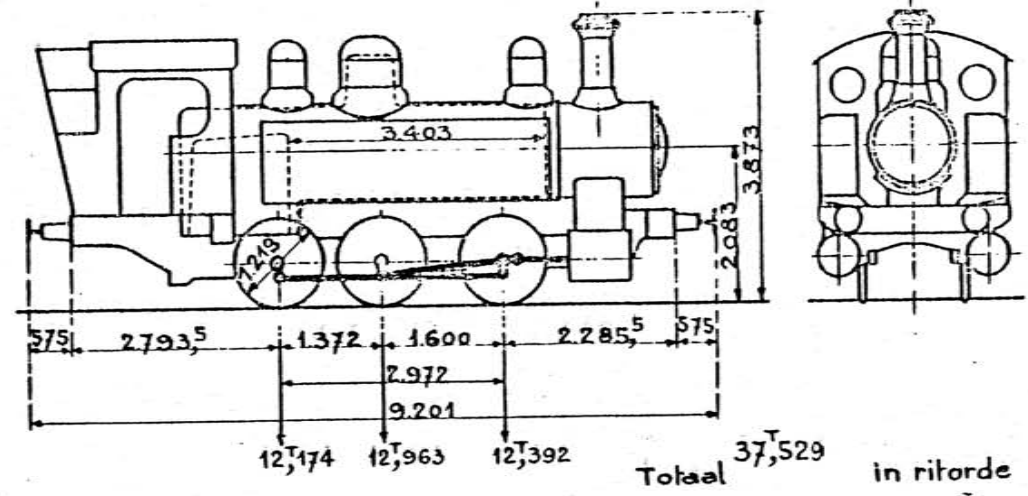
Verhouding T/A..... 1/5,2

# Loc. type 58 Ex. AM.

M 25-12 **(B)**



Effect: 38 loco.



## Karakteristieken

Bouwjaar: 1910

Locomotieven genummerd van 60001 tot 60.016

Type van locomotief..... (10V/heel) 4-6-0

Mechanisme	{	Diameter der cilinders (d)..... mm. 430
		Zuigerlag (l)..... mm. 630
		Diameter der drijfwielen (D)..... m. 1,980

Keteldruk (p)..... kg/cm<sup>2</sup> 14

Type van vuurkist

Rooster	{	Lengte..... m. 2,800
		Breedte..... m. 1,040
		Oppervlak (G)..... m <sup>2</sup> 2,82

Verwarmingsoppervlak vd vuurhaard..... m<sup>2</sup> 14,17

Pijpen- bundel	{	Kleine vlam- pijpen	{	diameters..... mm. 45/50
				aantal..... 129
				oppervlak..... m <sup>2</sup> 89,27
		Groote vlam- pijpen	{	diameters..... mm. 125/133
				aantal..... 26
				oppervlak..... m <sup>2</sup> 49,65

Totaal verwarmingsoppervlak (S)..... m<sup>2</sup> 153,09

Diameters der oververhitterspijpen..... mm. 32/40

Oververhittingsvlak (S<sup>1</sup>)..... m<sup>2</sup> 61,50

Ketelromp	{	gemiddelde diameter..... m. 1,600
		dikte der plaat..... mm. 16

Dikte van den vuurkistmantel..... mm. 16 en 20

Dikte der platen vd vuurhaard (koper)	{	hemel..... mm. 16
		achter en zijplaten..... mm. 16
		pijpenplaat..... mm. 16 of 26

Dikte der pijpenplaat rookkast..... mm. 26

Inhoud van den ritvaardigen ketel..... m<sup>3</sup> 7,100Volume der stoomkamer..... m<sup>3</sup> 3,180Oppervlak van stoomafgifte..... m<sup>2</sup> 8,71

Verhouding S/G..... 53,25

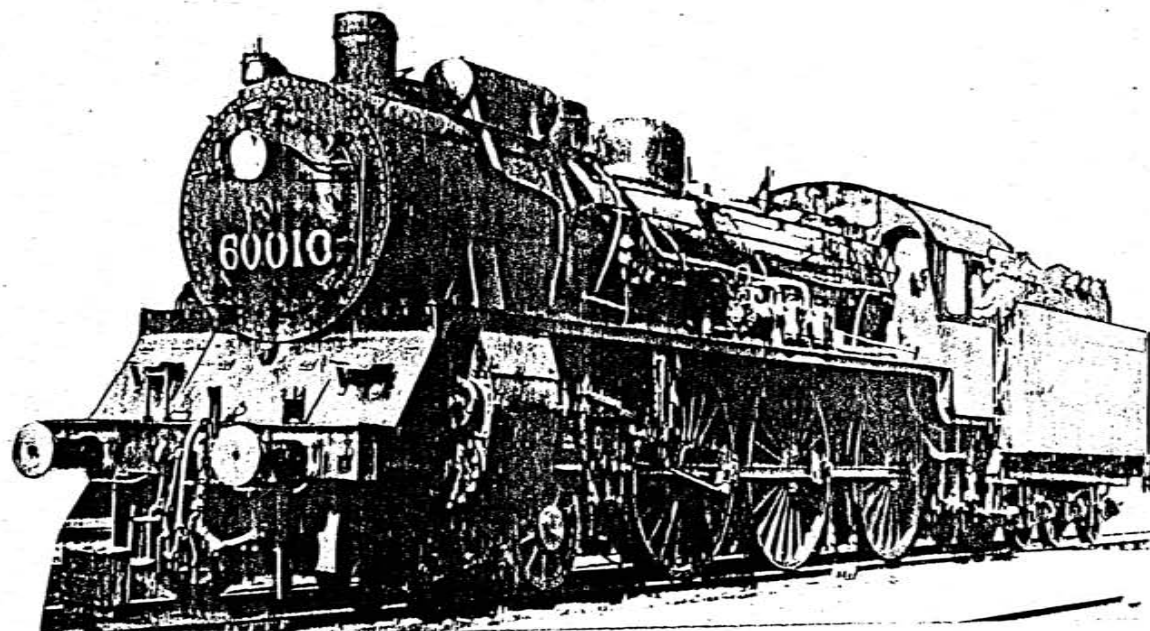
Verhouding S<sup>1</sup>/S..... 0,40Trekvermogen T =  $\frac{2200 \times 50 \times d^2}{l}$ ..... kg. 10.745

Gewicht der lege locomotief..... t. 73,272

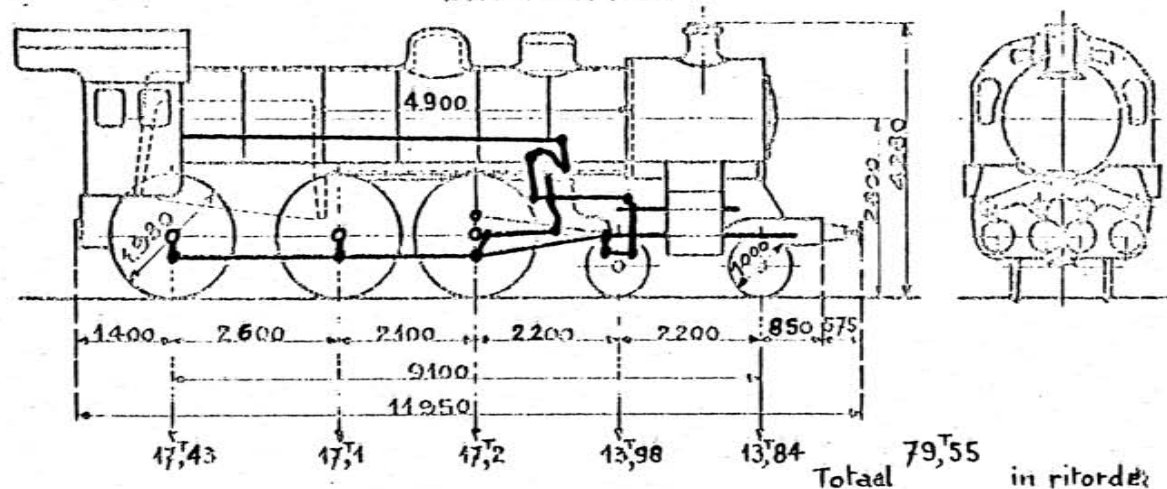
Adhesie gewicht (A)..... t. 51,73

Verhouding T/A..... 1/4,82

## Loc. type 60 Ex: D.



Effect: 46 loco.



# Karakteristieken

Bouwjaar: 1911

Locomotieven genummerd van 61.001 tot 61.003

Type van locomotief.....(10Wheeler)...4-6-0

Mechanisme { Diameter der cilinders HD (d).....mm.400  
 Diameter der cilinders LD (d').....mm.610  
 Zuiger-slag (l).....mm.660  
 Diameter der drijfwielen (D).....m.1,980

Ketel druk (p).....kg/cm<sup>2</sup> 15

Type van vuurkist

Rooster { Lengte.....m.3  
 Breedte.....m.1,040  
 Oppervlak (G).....m<sup>2</sup> 3,12

Verwarmingsoppervlak vd vuurhaard m<sup>2</sup> 17,59

Pijpen- bundel { Kleine vlam- pijpen { diameters.....mm.45/50  
 aantal.....144  
 oppervlak.....m<sup>2</sup> 97,62  
 Grote vlam- pijpen { diameters.....mm.125/133  
 aantal.....26  
 oppervlak.....m<sup>2</sup> 49,47

Ketel { Totaal verwarmingsoppervlak (S).....m<sup>2</sup> 164,68

Diameters der oververhitterspijpen.....mm.30,5/38

oververhittingsvlak (S').....m<sup>2</sup> 58,50

Ketelromp { gemiddelde diameter.....m.1,634  
 dikte der plaat.....mm.18 en 17,5

Dikte vanden vuurkistmantel.....m<sup>2</sup> 15 en 22

Dikte der platen { hemelplaat.....mm.15  
 vd vuurhaard (koper) { achter- en zijplaten.....mm.15  
 pijpenplaat.....mm.16 tot 27

Dikte der pijpenplaat-rookkast.....mm.26

Inhoud van den ritvaardigen ketel.....m<sup>3</sup> 7,150

Volume der stoomkamer.....m<sup>3</sup> 2,110

Oppervlak van stoomafgifte.....m<sup>2</sup> 10,22

Verhouding S/G.....52,80

Verhouding S'/S.....0,353

Trekvermogen  $T = \frac{0,651}{D} (pd^2 + p'd'^2)$ .....kg.9.670

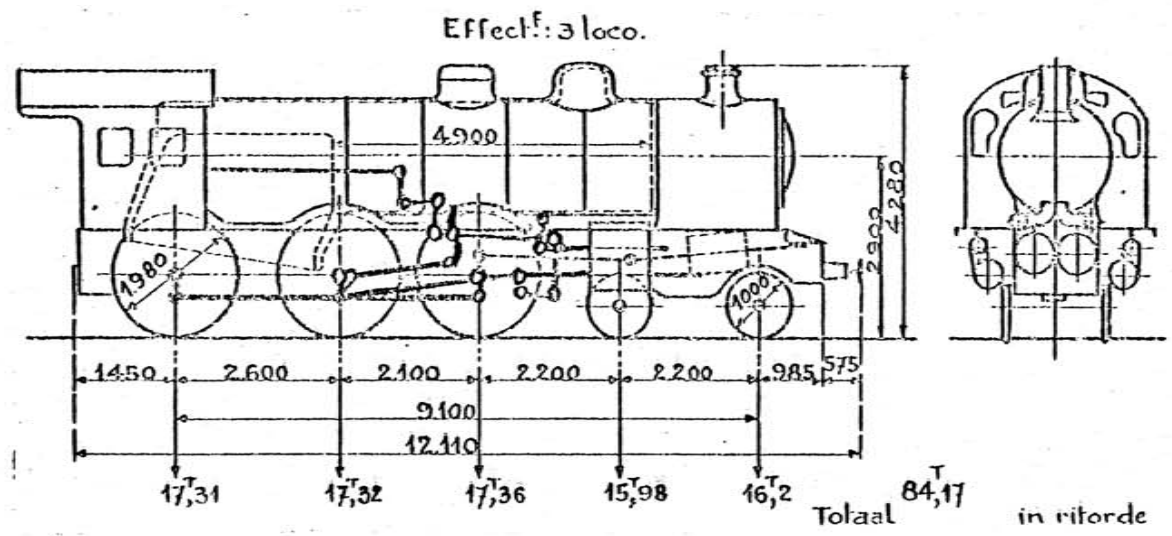
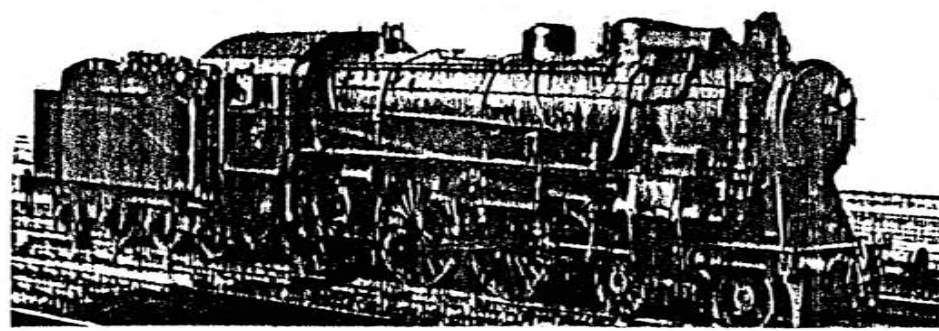
Gewicht der leege locomotief.....t.77,650

Adhesie-gewicht (A).....t.51,990

Verhouding T/A.....1/5,38

# Loc. type 61 Ex: D.

M25-12 (B)



## Karakteristieken

Bouwjaar: 1914

Locomotieven genummerd van 62.001 tot 62.015

Type van locomotief..... (10 Wheel) 4-6-0

Méchanisme	{	Diameter der cilinders (d)..... mm 500
		Zuigerslag (l)..... mm 630
		Diameter der drijfwielen (D) m 1,980

{	Keteldruk (p)..... kg/cm <sup>2</sup> 14
	Type van vuurkist

Rooster	{	Lengte..... m 2,800
		Breedte..... m 1,010
		Oppervlak (G)..... m <sup>2</sup> 2,82

Verwarmingsoppervlak vd vuurhaard	{	Oppervlak..... m <sup>2</sup> 14,17
		Kleine diameters..... mm 45/50
		vlam-aantal..... 129

Pijpen-bundel	{	vlam-pijpen oppervlak..... m <sup>2</sup> 89,27
		Groote diameters..... mm 125/133
		vlam-pijpen aantal..... 26

Pijpen-bundel	{	vlam-pijpen oppervlak..... m <sup>2</sup> 49,65
		Totaal verwarmingsoppervlak (S)..... m <sup>2</sup> 153,09
		Diameters der oververhitterspijpen..... mm 32/40

Oververhittingsvlak (S')	{	Oppervlak..... m <sup>2</sup> 61,50
		Ketelromp { gemiddelde diameter m 1,600
		dikte der plaat..... mm 16

Dikte van den vuurkistmantel	{	hemelplaat..... mm 16
		achter-enzijplaten..... mm 16
		pijpenplaat..... mm 16 of 26

Dikte der platen vd vuurhaard (koper)	{	hemelplaat..... mm 16
		achter-enzijplaten..... mm 16
		pijpenplaat..... mm 16 of 26

Dikte der pijpenplaat-rookkast	{	hemelplaat..... mm 16
		achter-enzijplaten..... mm 16
		pijpenplaat..... mm 16 of 26

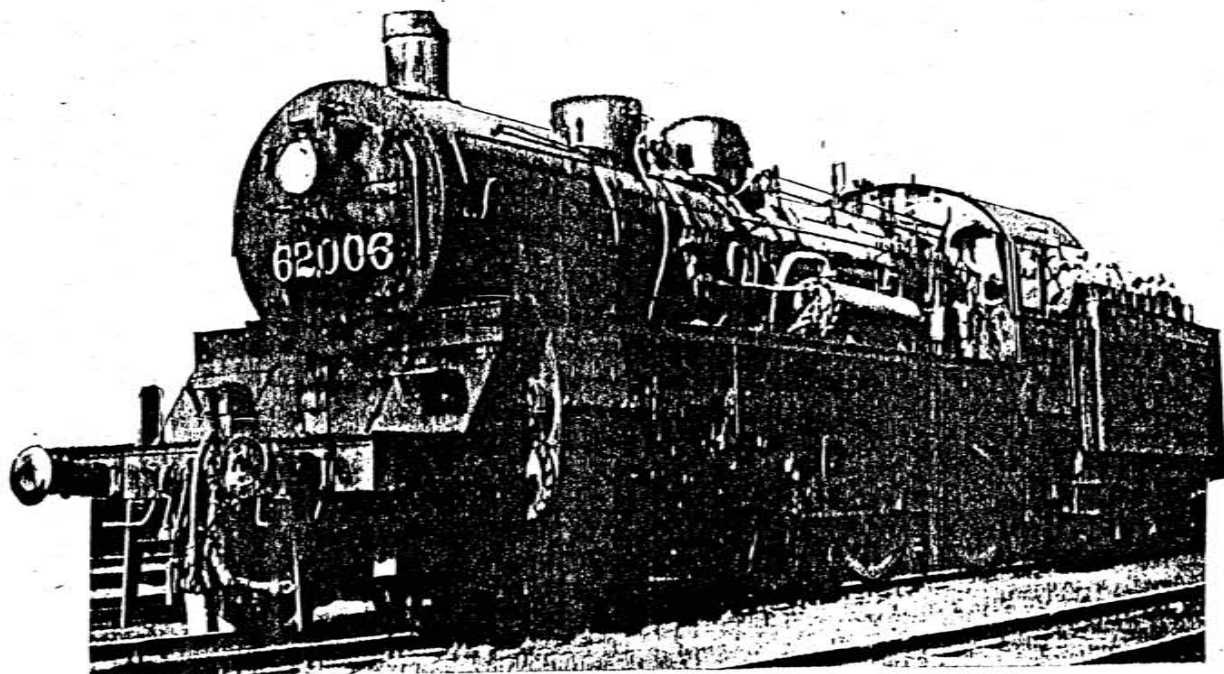
Dikte der pijpenplaat-rookkast	{	hemelplaat..... mm 26
		achter-enzijplaten..... mm 26
		pijpenplaat..... mm 26

Inhoud van den ritvaardigen ketel	{	Inhoud..... m <sup>3</sup> 7,100
		Volume der stoomkamer..... m <sup>3</sup> 3,180
		Oppervlak van stoomafgifte..... m <sup>2</sup> 8,71

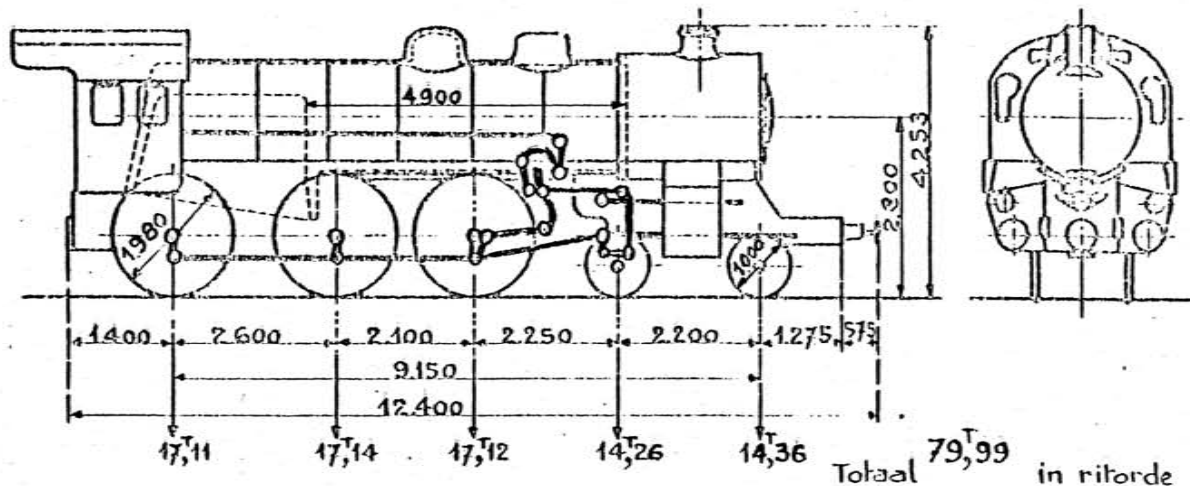
Verhouding S/G	{	Verhouding..... 53,25
		Verhouding S'/S..... 0,40
		Trekvermogen $T = 1,5 \times 0,65 p d^2 l$ ..... kg 10.900

Gewicht der leege locomotief	{	Gewicht..... t 73,780
		Adhësie-gewicht (A)..... t 51,370
		Verhouding T/A..... 1/5,95

## Loc. type 62 Ex: D.



Effect: 15 loco.



## Loc. type 64 Ex: D.

## Karakteristieken

Bouwjaar: 1906

Locomotieven genummerd van 64.001 tot 64.168

Type van locomotief.....(10Wheeler).....4-6-0

Méchanisme	{	Diameter der cilinders (d) .. mm. 575
		Zuigerslag (l) .. mm. 630
		Diameter der drijfwielen (D) m. 1,750

Keteldruk (p)..... kg/cm<sup>2</sup> 12

Type van vuurkist

Rooster	{	Lengte..... m. 2,600
		Breedte..... m. 1,010
		Oppervlak (G)..... m <sup>2</sup> 2,62

Verwarmingsoppervlak vd vuurhaard m<sup>2</sup> 14,35

Pijpen- bundel	{	Kleine vlam- pijpen	{	diameters .. mm. 45/50
				aantal .. 131
		Groote vlam- pijpen	{	oppervlak .. m <sup>2</sup> 87,42
				diameters .. mm. 125/133
			{	aantal .. 26
				oppervlak .. m <sup>2</sup> 47,59

Totaal verwarmingsoppervlak (S) .. m<sup>2</sup> 149,36

Diameters der oververhitterspijpen .. mm. 32/40

Oververhittingsvlak (S<sup>1</sup>) .. m<sup>2</sup> 58,90

Keteltromp	{	gemiddelde diameter m. 1,600
		dikte der plaat .. mm. 16

Dikte van den vuurkistmantel .. mm. 16 en 20

Dikte der platen vd vuurhaard (koper)	{	hemelplaat .. mm. 16
		achter- en zijplaten .. mm. 16
		pijpenplaat .. mm. 16 tot 26

Dikte der pijpenplaat rookkast .. mm. 26

Inhoud van den ritvaardigen ketel .. m<sup>3</sup> 6,500Volume der stoomkamer .. m<sup>3</sup> 2,440Oppervlak van stoomafgifte .. m<sup>2</sup> 9,50

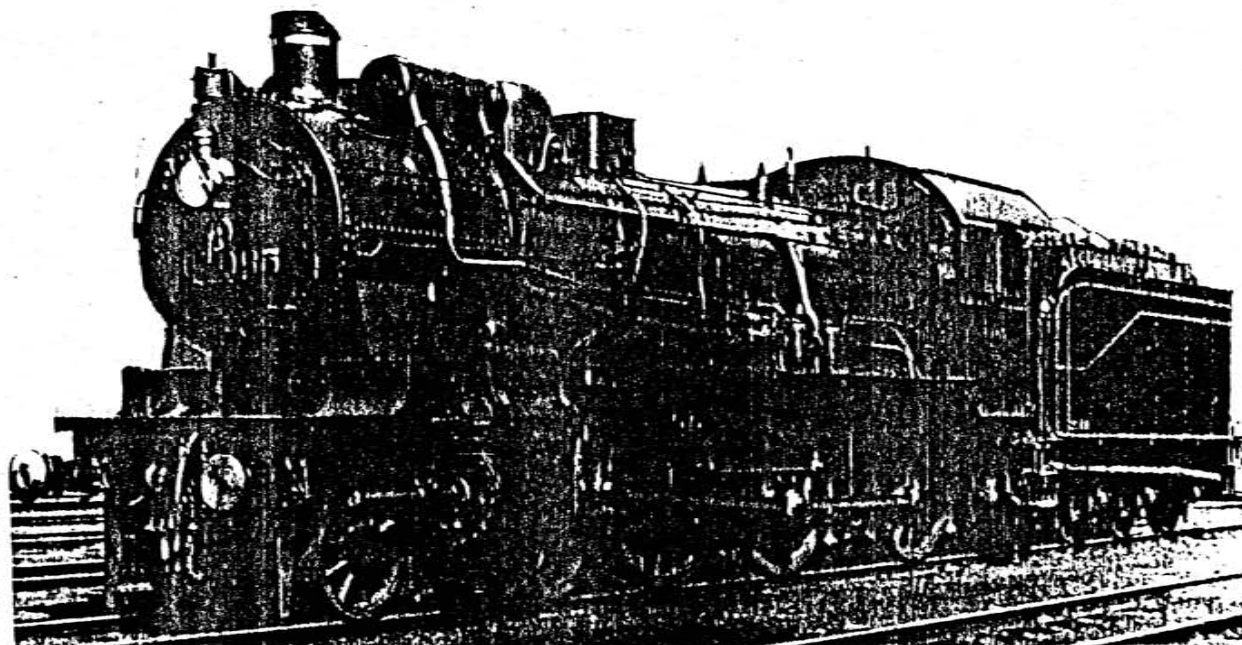
Verhouding S/G .. 57

Verhouding S<sup>1</sup>/S .. 0,396Trekvermogen  $T = \frac{0,65 p d^2 l}{D}$  .. kg. 9,280

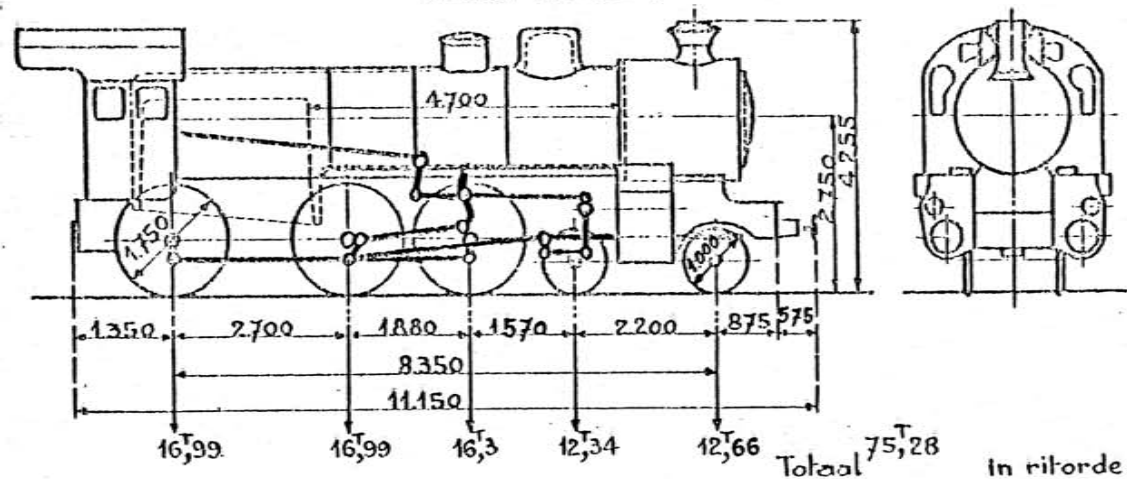
Gewicht der leege locomotief .. t. 69,180

Adhesie-gewicht (A) .. t. 50,280

Verhouding T/A .. 1/5,41



Effect: 168 loco.



## Karakteristieken

Bouwjaar: 1906.

Locomotieven genummerd van 66001 tot 66039

Type van locomotief..... (American) 4-4-0

Méchanisme	{	Diameter der cilinders (d)..... mm. 550
		Zuigerslag (l)..... mm. 630
		Diameter der drijfwielen (D) m. 2,100

Keteldruk (p)..... kg/cm<sup>2</sup> 12

Type van vuurkist

Rooster { Lengte..... m. 2,290

Rooster { Breedte..... m. 1,000

Rooster { Oppervlak (G)..... m<sup>2</sup> 2,29Verwarmingsoppervlak vd vuurhaard m<sup>2</sup> 12,05

Kleine diameters..... mm. 41/46

vlam- aantal..... 152

Pijpen- pijpen oppervlak..... m<sup>2</sup> 88,10

bundel { Groote diameters..... mm. 125/133

vlam- aantal..... 21

pijpen oppervlak..... m<sup>2</sup> 36,83Ketel { Totaal verwarmingsoppervlak (S)..... m<sup>2</sup> 136,89

Diameters der oververhitterspijpen..... mm. 29/36

Oververhittingsvlak (S<sup>1</sup>)..... m<sup>2</sup> 40,32

Keteltromp { gemiddelde diameter m. 1,500

dikte der plaat..... mm. 15

Dikte van den vuurkistmantel..... mm. 16 en 20

Dikte der platen { hemelplaat..... mm. 16

v.d vuurhaard (koper) { achter- en zijplaten..... mm. 16

pijpenplaat..... mm. 16 tot 26

Dikte der pijpenplaat, rookkast..... mm. 26

Inhoud van den ritvaardigen ketel..... m<sup>3</sup> 5,680Volume der stoomkamer..... m<sup>3</sup> 2,560Oppervlak van stoomafgifte..... m<sup>2</sup> 7,60

Verhouding S/G..... 59,8

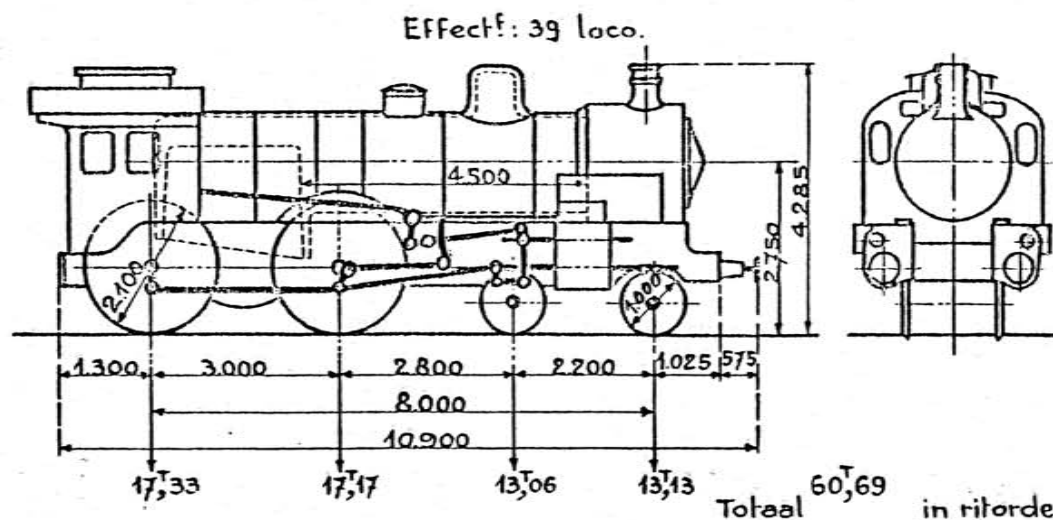
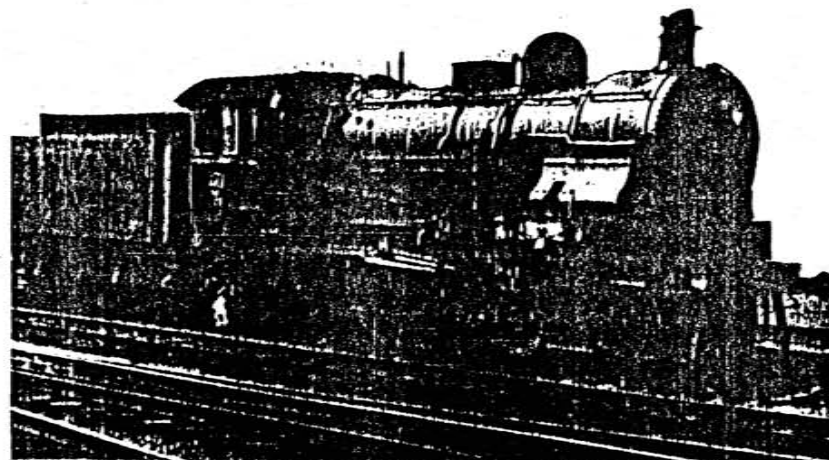
Verhouding S<sup>1</sup>/S..... 0,295Trekvermogen  $T = \frac{0,65 p d^2 l}{D}$ ..... kg. 7.090

Gewicht der leege locomotief..... t. 55,690

Adhesie-gewicht (A)..... t. 34,5

Verhouding T/A..... 1/4,86

## Loc. type 66 Ex. D.



## Loc. type 69 Ex: D.

## Karakteristieken

Bouwjaar 1907

Locomotieven genummerd van 69.001 tot 69.013

Type van locomotief..... (Atlantic) 4-4-2

Mechanisme {

- Diameter der cilinders HD (d) .. mm. 380
- Diameter der cilinders LD (d) .. mm. 580
- Zuiger slag (l)..... mm. 600
- Diameter der drijfwielen (D) .. m. 1,980

Keteldruk (p) ..... kg/cm<sup>2</sup> .. 14

Type van vuurkist:

Rooster {

- Lengte..... m. 1,950
- Breedte..... m. 2,050
- Oppervlakte (G)..... m<sup>2</sup> .. 4

Verwarmingsoppervlak vd vuurhaard. m<sup>2</sup> 14,04

Pijpenbundel {

- diameters..... mm 50/55
- aantal..... 264
- oppervlak..... m<sup>2</sup> 215,67

Totaal verwarmingsoppervlak (S) m<sup>2</sup> 229,71

Ketel {

- Ketelromp {
- gemiddelde diameter m. 1,602
- dikte der plaat mm 17 en 18

Dikte vanden vuurkist mantel. mm. 18

Dikte der platen {

- hemelplaat mm. 16
- achter en zijplaten mm. 16
- vd vuurhaard ( koper ) {
- pijpenplaat mm 17 tot 28

Dikte der pijpenplaat - rookkast mm. 28

Inhoud vanden ritvoordigen ketel m<sup>3</sup> 8Volume der stoomkamer m<sup>3</sup> 2,700Oppervlak van stoomafgifte m<sup>2</sup> 10

Verhouding S/G ..... 57

Trekvermogen  $T = \frac{0,651}{p} (pd^2 + p'd'^2)$  kg 7.830

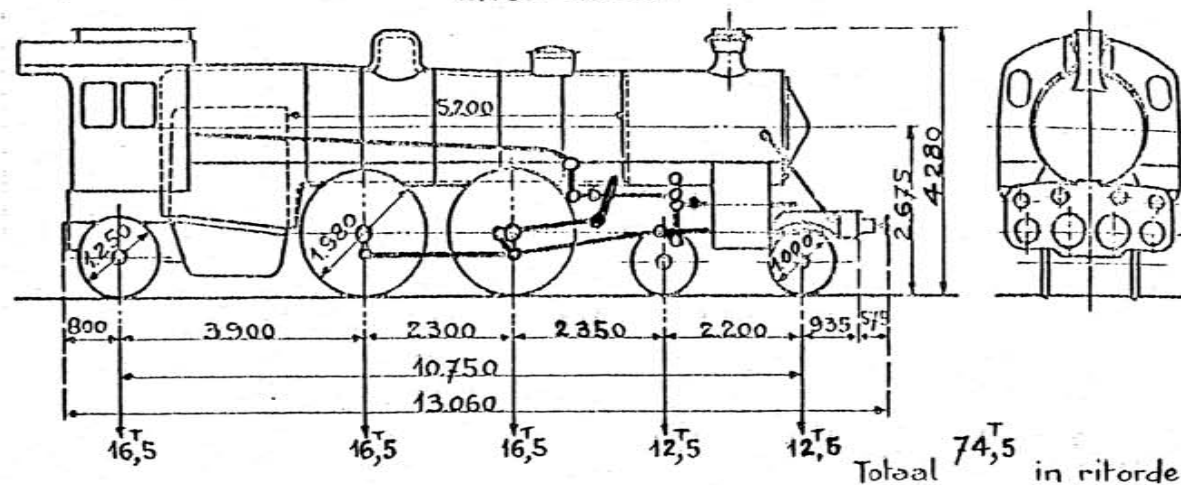
Gewicht der leege locomotief t. 68,4

Adhesie gewicht (A) t. 33

Verhouding T/A ..... 1/4,21



Effect: 13 loco.





## Loc. type 71 EX: D.

## Karakteristieken

Bouwjaar: 1893

Locomotieven genummerd van 71.001 tot 71.032

Type van locomotief.....(Eight Coupler)...o-8-o

Mechanisme	{	Diameter der cilinders (d)..... mm 520
		Zuigerslag (l)..... mm 630
		Diameter der drijfwielen (D)..... m 1,250

Keteldruk (p).....	{	kg/cm <sup>2</sup> ..... 12
		Type van vuurkist

Rooster	{	Lengte..... m 2,250
		Breedte..... m 1,000
		Oppervlak (G)..... m <sup>2</sup> 2,25

Verwarmingsoppervlak vd vuurhaard.....	{	m <sup>2</sup> 10,75
		Pijpenbundel

Pijpenbundel	{	diameters..... mm 45/50
		aantal..... 222
		oppervlak..... m <sup>2</sup> 140,86

Totaal verwarmingsoppervlak (S).....	{	m <sup>2</sup> 151,61
		Ketelromp

Ketelromp	{	gemiddelde diameter..... m 1,530
		dikte der plaat..... mm 16

Dikte van den vuurkistmantel.....	{	mm 16 en 20
		Dikte der platen
		hemelplaat..... mm 16

Dikte der platen	{	achter en zijplaten..... mm 16
		vd vuurhaard (koper)
		pijpenplaat..... mm 16 tot 26

Dikte der pijpenplaat, rookkast.....	{	mm 25
		Inhoud van den ritvaardigen ketel..... m <sup>3</sup> 5,980

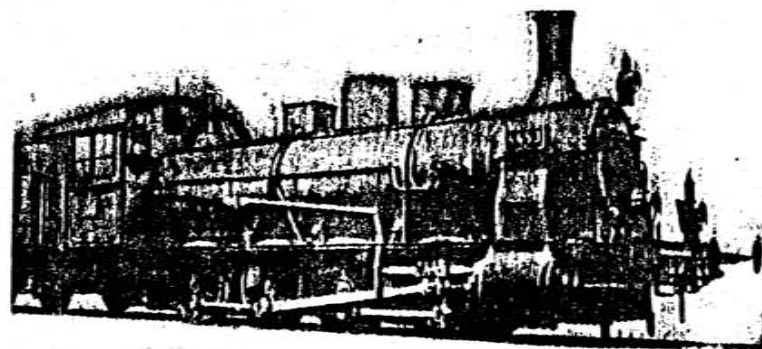
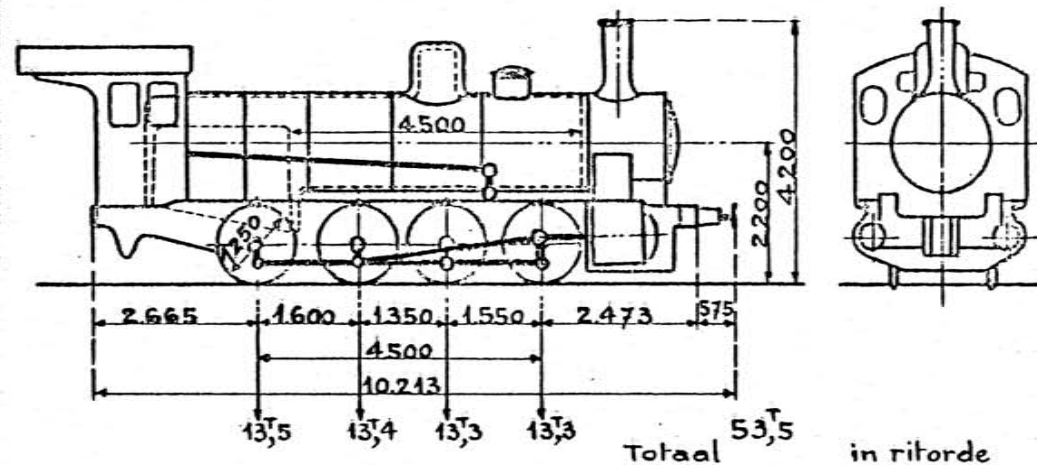
Volume der stoomkamer.....	{	m <sup>3</sup> 2,130
		Oppervlak van stoomafgifte..... m <sup>2</sup> 8,57

Ketel

Verhouding S/G.....	{	67,25
		Trekvermogen $T = 0,65 p d^2 l$ ..... kg 10640

Gewicht der leege locomotief.....	{	t 46,8
		Adhesie-gewicht (A)..... t 53,5

Verhouding T/A.....	{	1/5,03
---------------------	---	--------

Effect<sup>f</sup>: 32 loco.

# Loc. type 72 EX:D.

M 25-12 (B)

## Karakteristieken

Bouwjaar 1893

Locomotieven genummerd van 72.001 tot 72.027

Type van locomotief.....(Eight Coupler).....0-8-0

Mechanisme {  
 Diameter der cilinders HD (d) ..... mm 530  
 Diameter der cilinders LD (d) ..... mm 750  
 Zuigerslag (l) ..... mm 630  
 Diameter der drijfwielen (D) ..... m 1,250

Keteldruk (p) ..... kg/cm<sup>2</sup> 12

Type van vuurkist:

Rooster {  
 Lengte ..... m 2,250  
 Breedte ..... m 1,000  
 Oppervlakte (G) ..... m<sup>2</sup> 2,25

Verwarmingsoppervlak vd vuurhaard m<sup>2</sup> 10,32

Pijpenbundel {  
 diameters ..... mm 45/50  
 aantal ..... 222  
 oppervlak ..... m<sup>2</sup> 128,67

Totaal verwarmingsoppervlak (S) m<sup>2</sup> 139

Ketel {  
 Ketelromp {  
 gemiddelde diameter m 1,530  
 dikte der plaat ..... mm 16

Dikte vanden vuurkistmantel ..... mm 18

Dikte der platen {  
 hemelplaat ..... mm 16  
 achterenzijplaten ..... mm 16  
 vd vuurhaard (koper) {  
 pijpenplaat ..... mm 16 tot 26

Dikte der pijpenplaat-rookkast ..... mm 25

Inhoud vanden ritvaardigen ketel m<sup>3</sup> 4,850

Volume der stoomkamer m<sup>3</sup> 2,150

Oppervlak van stoomafgifte m<sup>2</sup> 8,20

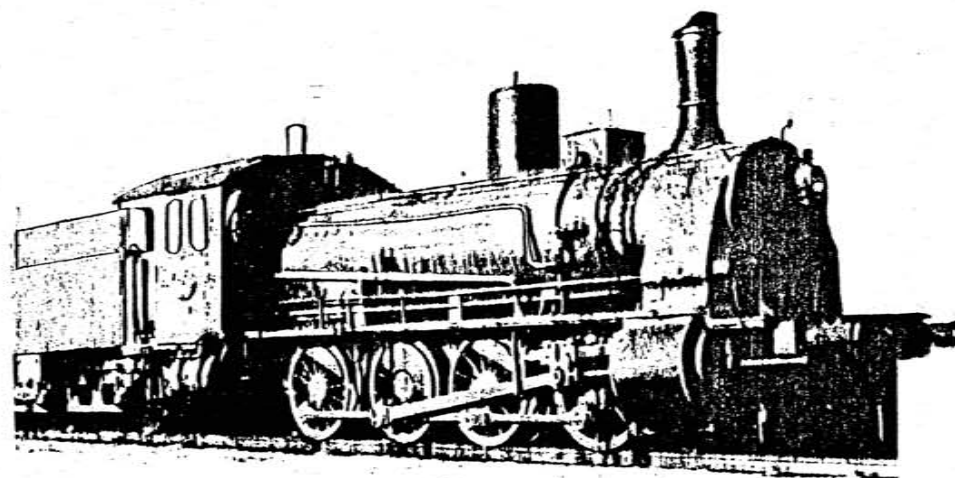
Verhouding S/G ..... 61,6

Trekvermogen  $T = \frac{0,5 \times 0,651}{D} (pd^2 + pd'^2)$  kg 11.030

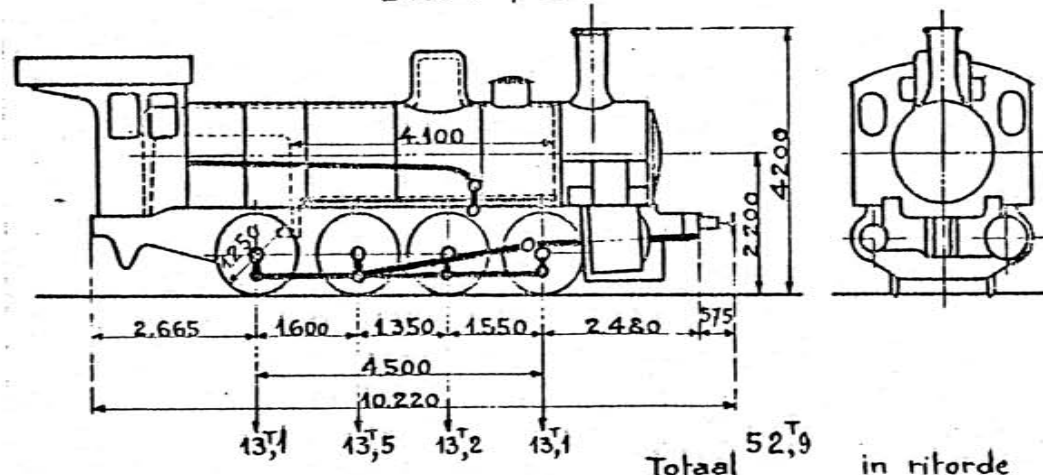
Gewicht der leeg locomotief ..... t 47,4

Adhesie gewicht (A) ..... t 52,9

Verhouding T/A ..... 1/4,79



Effectf: 27 loco.



Loc. type 74 Ex: N.B.  
Ex: D.

## Karakteristieken

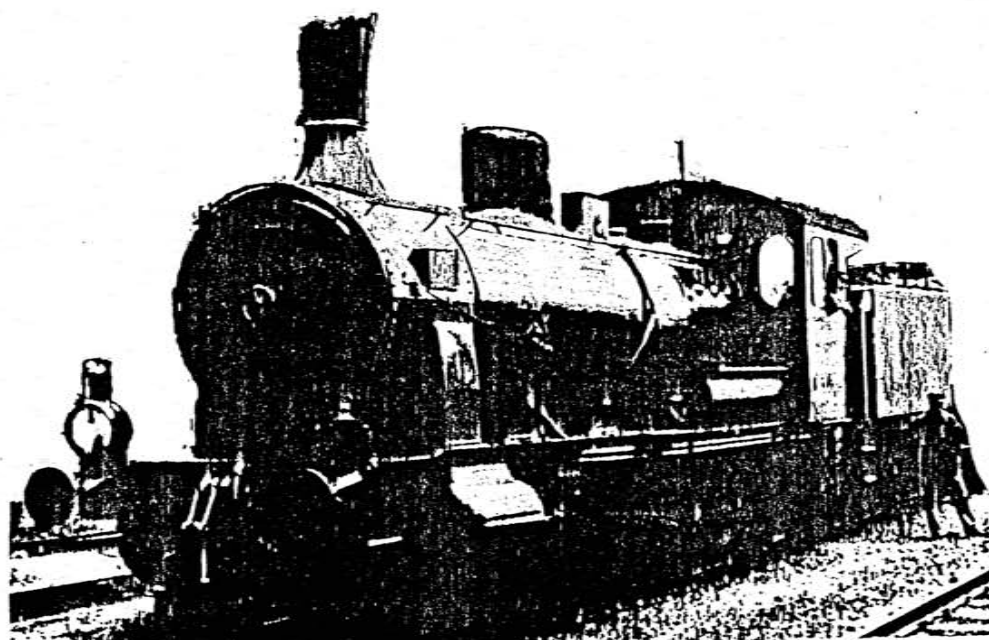
Bouwjaren: 1900, 1904, 1907

Locomotieven genummerd van 7481 tot 7485

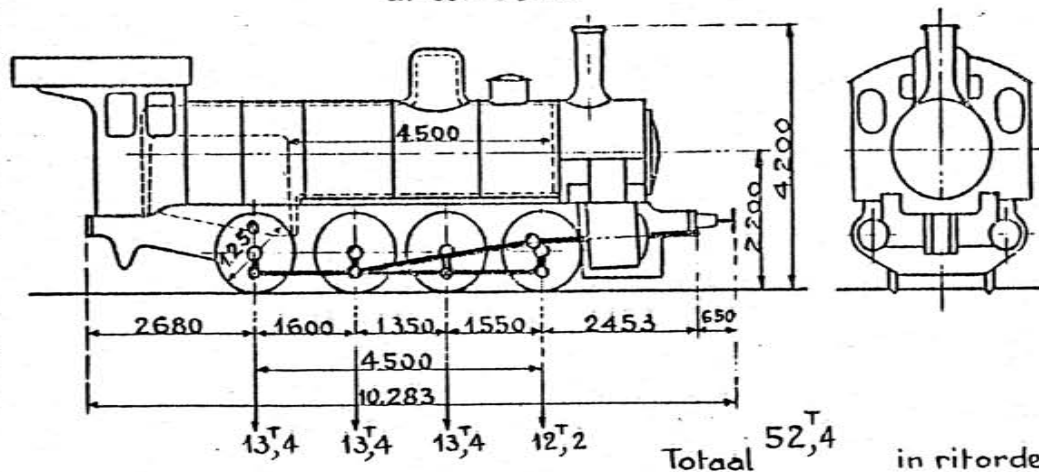
Type van locomotief: ..... (Eight Coupler) 0-8-0

Mechanisme	{	Diameter der cilinders (d).....	mm 520
		Zuiger slag (l).....	mm 630
		Diameter der drijfwielen (D).....	m 1,250

Ketel	{	Keteldruk (p).....	kg/cm <sup>2</sup> 12		
		Type van vuurkist			
		Rooster	{	Lengte.....	m 2,250
				Breedte.....	m 1,000
				Oppervlak (G).....	m <sup>2</sup> 2,25
		Verwarmingsoppervlak vd vuurhaard.....	m <sup>2</sup> 10,32		
		Pijpenbundel	{	diameters.....	mm 45/50
				aantal.....	224
				oppervlak.....	m <sup>2</sup> 144,18
		Totaal verwarmings oppervlak (S).....	m <sup>2</sup> 154,10		
Ketelromp	{	gemiddelde diameter.....	m 1,530		
		dikte der plaat.....	mm 16		
Dikte van den vuurkistmantel.....	mm 18 en 22				
Dikte der platen	{	hemelplaat.....	mm 16		
		achter- en zijplaten.....	mm 16		
		vd. vuurhaard (koper) pijpenplaat.....	mm 16 tot 26		
Dikte der pijpenplaat rookkast.....	mm 26				
Inhoud van den ritvaardigen ketel.....	m <sup>3</sup> 5,232				
Volume der stoomkamer.....	m <sup>3</sup> 2,375				
Oppervlak van stoomafgifte.....	m <sup>2</sup> 9				
Verhouding S/G.....	68,66				
Trekvermogen $T = \frac{0,65 p d^2 l}{D}$ .....	kg 10.600				
Gewicht der leege locomotief.....	t 46,930				
Adhesie-gewicht.....	t 52,4				
Verhouding T/A.....	1/4,94				



Effect: 5 loco



# Loc. type 75 Ex: N.B.

## Karakteristieken

Bouwjaar 1902  
 Locomotief genummerd 7536  
 Type van locomotief..... (Eight Coupler)..... 0-8-0

Mechanisme { Diameter der cilinders HD (d)..... mm. 530  
 Diameter der cilinders LD (d)..... mm. 750  
 Zuiger slag (l)..... mm. 630  
 Diameter der drijfwielen (D)..... m. 1,250

Keteldruk (p)..... kg/cm<sup>2</sup>..... 12

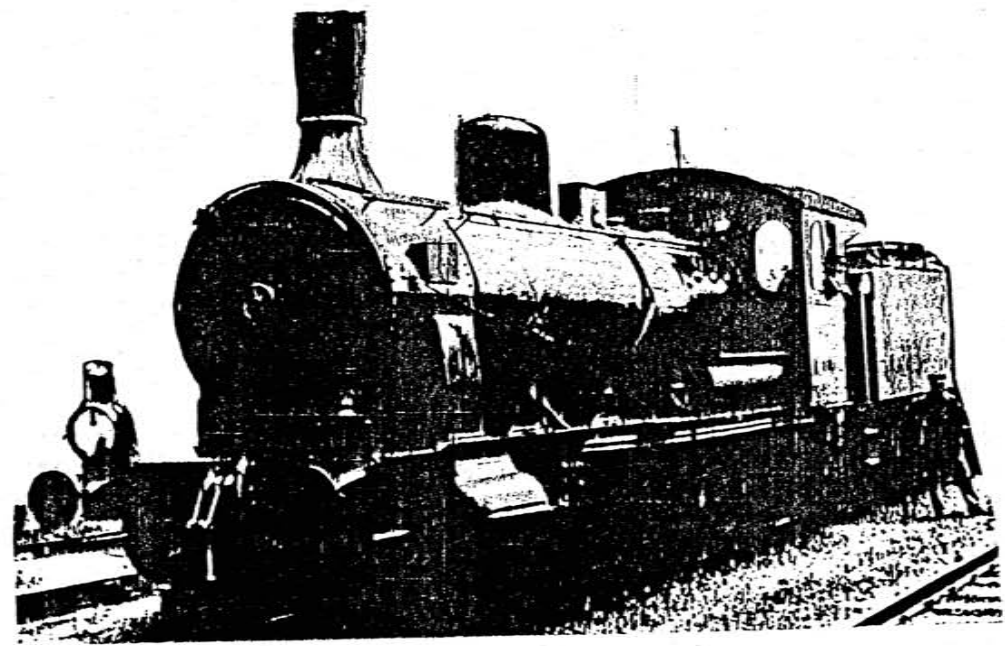
Type van vuurkist:  
 { Lengte..... m. 2,250  
 Rooster { Breedte..... m. 1,000  
 { Oppervlakte (G)..... m<sup>2</sup> 2,25  
 Verwarmingsoppervlak vd vuurhaard..... m<sup>2</sup> 10,32

Pijpenbundel { diameters..... mm. 45/50  
 { aantal..... 224  
 { oppervlak..... m<sup>2</sup> 131,48

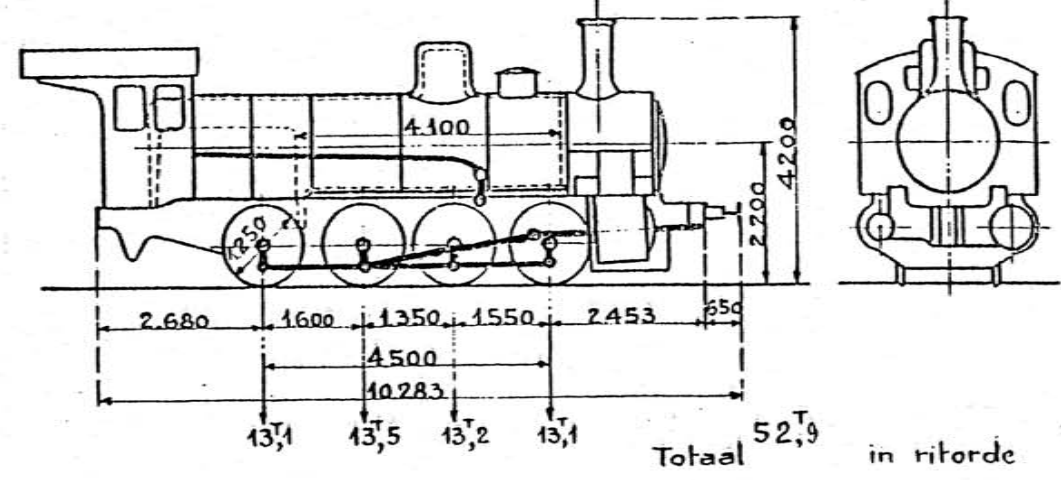
Totaal verwarmingsoppervlak (S)..... m<sup>2</sup> 141,80

Ketel { Ketelromp { gemiddelde diameter..... m. 1,530  
 { dikte der plaat..... mm. 16  
 Dikte vanden vuurkistmantel..... mm. 16 en 20  
 Dikte der platen { hemelplaat..... mm. 16  
 { achteren zijplaten..... mm. 16  
 vd vuurhaard (koper) { pijpenplaat..... mm. 16 tot 26  
 Dikte der pijpenplaat - rookkast..... mm. 26  
 Inhoud vanden ritvaardigen ketel..... m<sup>3</sup> 4,850  
 Volume der stoomkamer..... m<sup>3</sup> 2,150  
 Oppervlak van stoomafgifte..... m<sup>2</sup> 8,50

Verhouding S/G..... 63,02  
 Trekvermogen  $T = 0,5 \times 0,65 l (pd^2 + pd^2)$ ..... kg 11.050  
 Gewicht der leeg locomotief..... t. 47,4  
 Adhesie-gewicht (A)..... t. 52,9  
 Verhouding T/A..... 1/4,78



Effect: 1 loco.



# Karakteristieken

Bouwjaar 1917

Locomotieven genummerd van 76.001 tot 76.005

Type van locomotief ..... (Consolidation) 2-8-0

Mechanisme { Diameter der cilinders (d) .. mm 558,<sup>6</sup>  
 Zuigerslag (l)..... mm 660,<sup>4</sup>  
 Diameter der drijfwielen (D) m. 1,295

Keteldruk (p) ..... kg/cm<sup>2</sup> 10,<sup>5</sup>

Type van vuurkist

Rooster { Lengte ..... m 2,620  
 Breedte ..... m 1,000  
 Oppervlak (G) ..... m<sup>2</sup> 2,62

Verwarmingsoppervlak vd vuurhaard ..... m<sup>2</sup> 15,93

Pijpen { Kleine diameters ..... mm 4 1/4  
 vlam aantal ..... 159  
 Grootte oppervlak ..... m<sup>2</sup> 86  
 bundel { Grote diameters ..... mm 125/133  
 vlam aantal ..... 24  
 pijpen oppervlak ..... m<sup>2</sup> 39,50

Ketel

Totaal verwarmingsoppervlak (S) ..... m<sup>2</sup> 141,43

Diameters der oververhitterspijpen ..... mm 27,735

Oververhittingsvlak (S<sup>1</sup>) ..... m<sup>2</sup> 31,77

Ketelromp { gemiddelde diameter m. 1,571  
 dikte der plaat ..... mm 14,<sup>3</sup>

Dikte van den vuurkistmantel ..... mm 12,<sup>7</sup>

Dikte der platen { hemel ..... mm 12,<sup>7</sup>  
 vd vuurhaard (koper) achter en zijplaten ..... mm 12,<sup>7</sup>  
 pijpenplaat ..... mm { 25,4  
 12,7

Dikte der pijpenplaat rookkast ..... mm 19

Inhoud van den rit vaaraigen ketel ..... m<sup>3</sup> 5,743

Volume der stoomkamer ..... m<sup>3</sup> 3,418

Oppervlak van stoomafgifte ..... m<sup>2</sup> 10,04

Verhouding S/G ..... 54

Verhouding S<sup>1</sup>/S ..... 0,224

Trekvermogen T :  $\frac{0,65pd^{2l}}{D}$  ..... kg 10.900

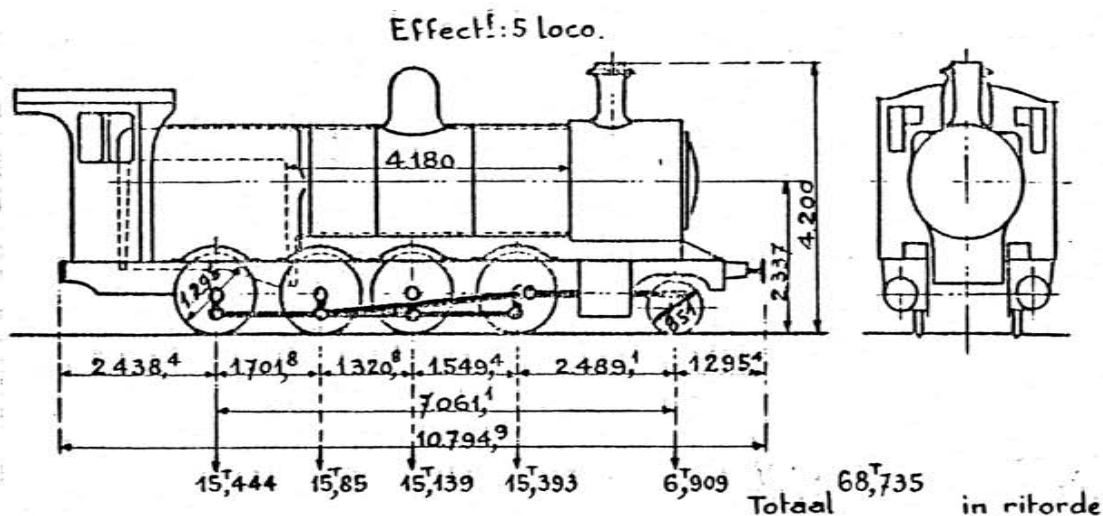
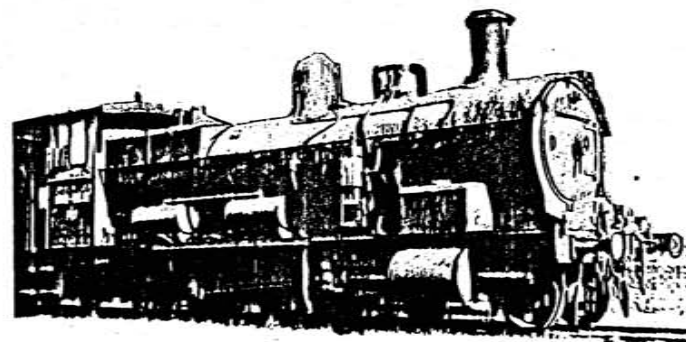
Gewicht der leege locomotief ..... t. 62,7

Adhesie gewicht (A) ..... t. 61,826

Verhouding T/A ..... 1,5,67

# Loc. type 76 Ex: N.B.

M 25-12 (B)



## Loc. type 77 Ex: N.B.

## Karakteristieken

Bouwjaar 1881

Locomotieven genummerd van 77.001 tot 77.004

Type van locomotief..... (Eight Coupler)..... 2-8-0

Mechanisme	{	Diameter der cilinders (d)..... mm. 500
		Zuiger slag (l)..... mm. 650
		Diameter der drijfwielen (D) m. 1,000

Keteldruk (p)..... kg/cm<sup>2</sup>..... 10

Type van vuurkist

Rooster	{	Lengte..... m. 2,182
		Breedte..... m. 0,954
		Oppervlak (G)..... m <sup>2</sup> 2,08

Verwarmingsoppervlak vd vuurhaard..... m<sup>2</sup> 10,02

Pijpenbundel	{	diameters..... mm 45/50
		aantal..... 197
		oppervlak..... m <sup>2</sup> 115,46

Totaal verwarmings oppervlak (S)..... m<sup>2</sup> 125,48

Ketelromp	{	gemiddelde diameter..... m. 1,500
		dikte der plaat..... mm. 16

Dikte van den vuurkistmantel..... mm 16 en 17

Dikte der platen vd vuurhaard (koper)	{	hemelplaat..... mm. 15
		achten en zijplaten..... mm. 15
		pijpenplaat..... mm 15 tot 30

Dikte der pijpenplaat, rookkast..... mm. 20

Inhoud van den ritvaardigen ketel..... m<sup>3</sup> 5,100Volume der stoomkamer..... m<sup>3</sup> 2,750Oppervlak van stoomafgifte..... m<sup>2</sup> 8,56

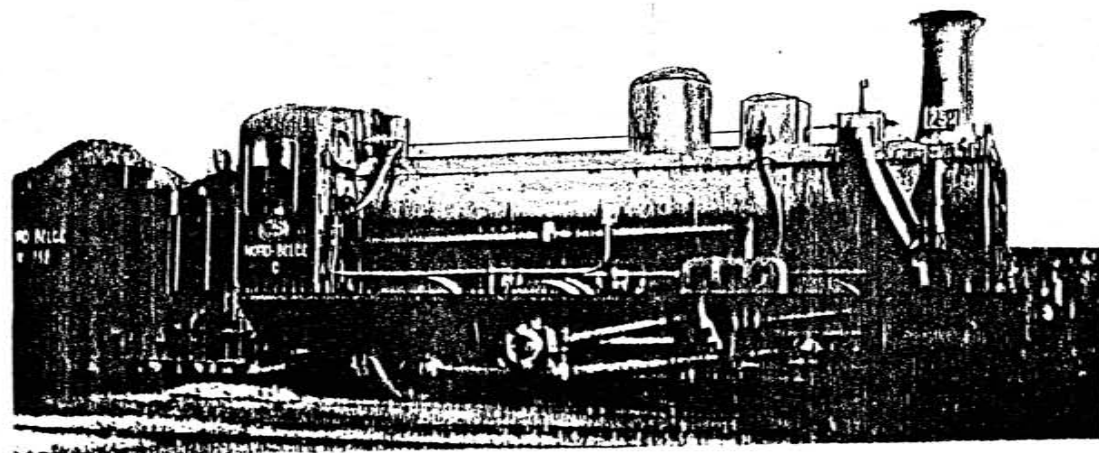
Verhouding S/G..... 60,32

Trekvermogen  $T = \frac{0,65 p d^2 l}{D}$ ..... kg 8.120

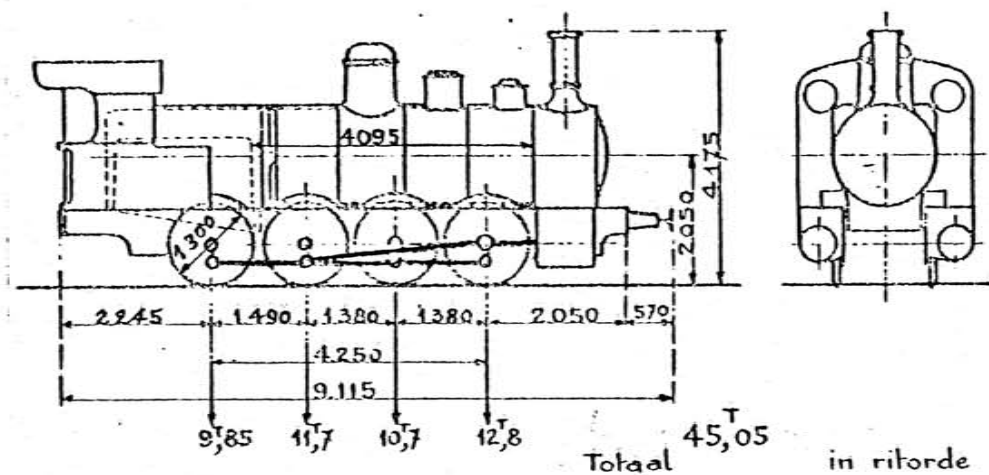
Gewicht der lege locomotief..... t. 40,150

Adhesie-gewicht..... t. 45,050

Verhouding T/A..... 1/5,34



Effect: 4 loco.



# Loc. type 79 Ex: D.

M 25-12 (B)

## Karakteristieken

Bouwjaar: 1909

Locomotieven genummerd van 7902 tot 7945

Type van locomotief..... (Eight Coupler) 0-8-0

Mechanisme { Diameter der cilinders (d)..... mm 550  
Zuiger slag (l)..... mm 630  
Diameter der drijfwielen (D) m 1,250

Keteldruk (p)..... kg/cm<sup>2</sup> 12

Type van vuurkist

Rooster { Lengte..... m 2,250  
Breedte..... m 1,350  
Oppervlak (G)..... m<sup>2</sup> 3,05

Verwarmingsoppervlak vd vuurhaard m<sup>2</sup> 11,82

Pijpenbundel { diameters..... mm 45/50  
aantal..... 292  
oppervlak..... m<sup>2</sup> 185,76

Totaal verwarmingsoppervlak (S)..... m<sup>2</sup> 197,58

Ketelromp { gemiddelde diameter m 1,660  
dikte der plaat..... mm 18

Dikte van den vuurkistmantel..... mm 19

Dikte der platen { hemelplaat..... mm 16  
achter en zijplaten..... mm 16  
vd vuurhaard (koper) { pijpenplaat..... mm 16 tot 26

Dikte der pijpenplaat rookkast..... mm 26

Inhoud van den ritvaardigen ketel..... m<sup>3</sup> 7,220

Volume der stoomkamer..... m<sup>3</sup> 2,310

Oppervlak van stoomafgifte..... m<sup>2</sup> 9,08

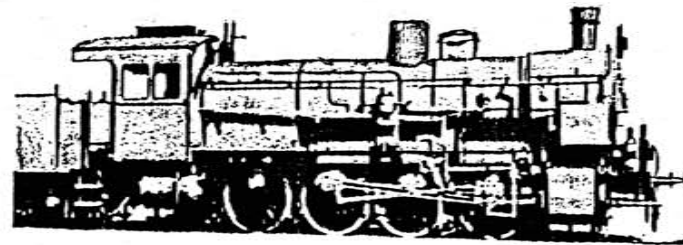
Verhouding S/G..... 64,08

Trekvermogen  $T = 0,65 p d^2 l$ ..... kg 11.890

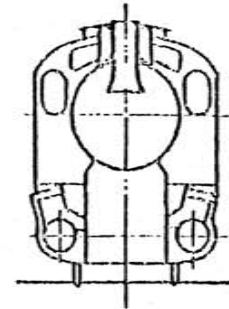
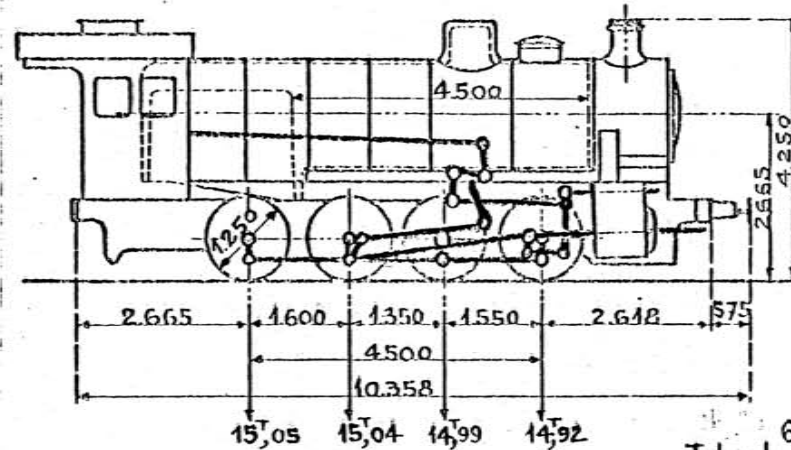
Gewicht der leege locomotief..... t 52,150

Adhësie-gewicht (A)..... t 60

Verhouding T/A..... 1/5,05



Effect: 9 loco.



in ritorde

# Karakteristieken

Bouwjaar: 1906

Locomotieven genummerd van 8001

Type van locomotief.....(Eight Coupler)....0-8-0

Méchanisme { Diameter der cilinders (d).....mm. 600  
 { Zuigerslag (l).....mm. 660  
 { Diameter der drijfwielen (D).....m. 1,350

Keteldruk (p).....kg/cm<sup>2</sup>.....12

Type van vuurkist

Rooster { Lengte.....m. 2,390  
 { Breedte.....m. 1,000  
 { Oppervlak (G).....m<sup>2</sup>. 2,39

Verwarmingsoppervlak vd.vuurhaard.....m<sup>2</sup>. 12,58

Pijpen- { Kleine diameters.....mm. 4 1/4  
 bundel { vlam- aantal.....152  
 { pijpen oppervlak.....m<sup>2</sup>. 88,10  
 { Grootte diameters.....mm. 125/133  
 { vlam- aantal.....21  
 { pijpen oppervlak.....m<sup>2</sup>. 36,85

Ketel

Totaal verwarmingsoppervlak (S).....m<sup>2</sup>. 137,53

Diameters der oververhitterspijpen.....mm. 29/36

Oververhittingsvlak (S').....m<sup>2</sup>. 40,40

Ketelromp { gemiddelde diameter.....m. 1,501  
 { dikte der plaat.....mm. 14,5

Dikte van den vuurkistmantel.....mm. 16 en 20

Dikte der platen { hemelplaat.....mm. 16  
 vd.vuurhaard (koper) { achter-en zijplaten.....mm. 16  
 { pijpenplaat.....mm. 16 tot 26

Dikte der pijpenplaat rookkast.....mm. 26

Inhoud van den ritvaardigen ketel.....m<sup>3</sup>. 5,670

Volume der stoomkamer.....m<sup>3</sup>. 2,070

Oppervlak van stoomafgifte.....m<sup>2</sup>. 8,50

Verhouding S/G.....57,5

Verhouding S'/S.....0,294

Trekvermogen  $T = \frac{0,65 p d^2 l}{D}$ .....kg. 13,730

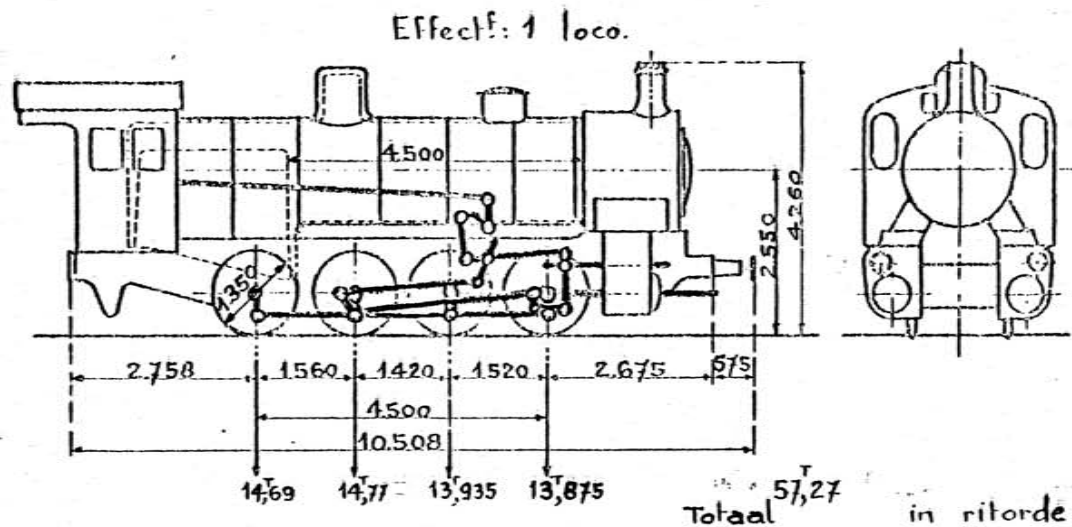
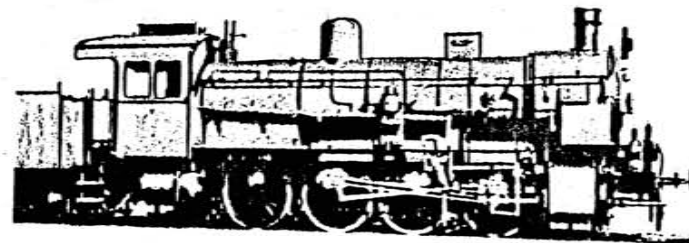
Gewicht der lege locomotief.....t. 51,710

Adhesie-gewicht (A).....t. 57,270

Verhouding T/A.....1/4,16

# Loc. type 80 Ex: D.

M 25-12 (B)

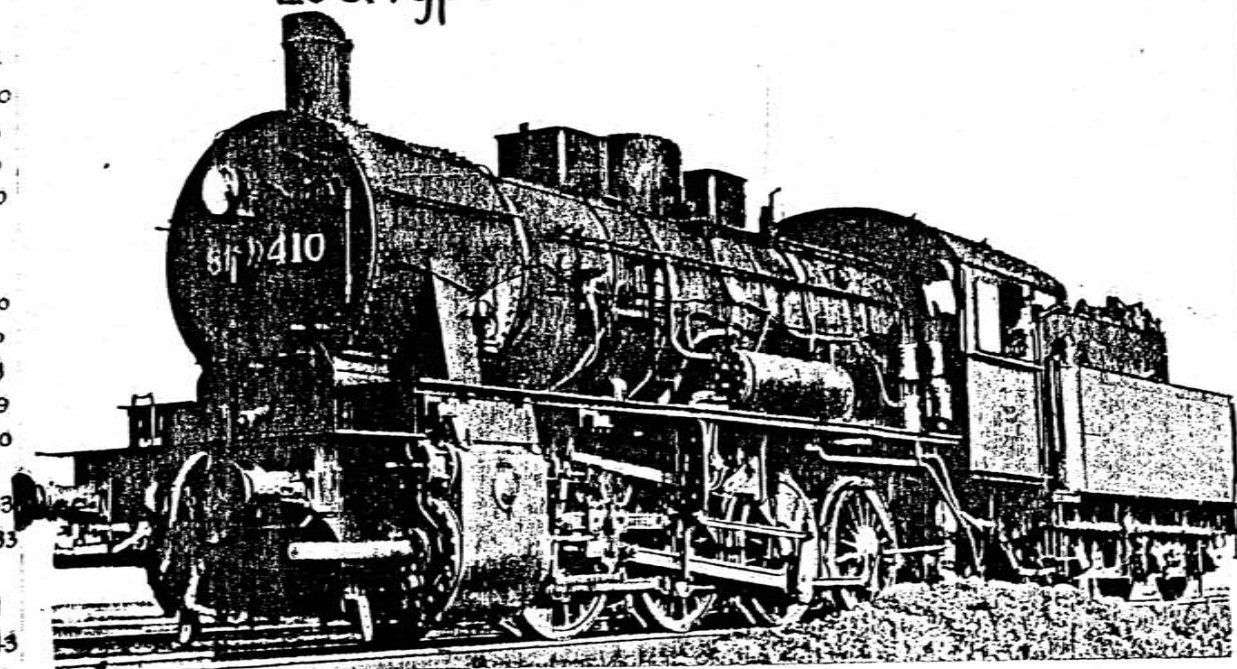




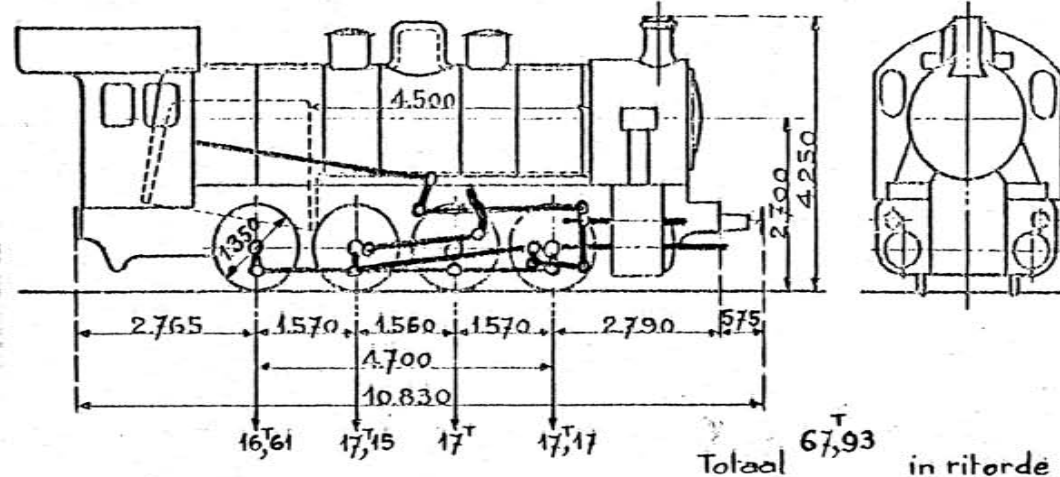
## Karakteristieken

Bouwjaar:	1912
Locomotieven genummerd van	81001 tot 81582
Type van locomotief..... (Eight Coupler).....	0-8-0
Méchanisme	{ Diameter der cilinders (d)..... mm. 600
	{ Zuigerslag (l)..... mm. 660
	{ Diameter der drijfwielen (D)..... m. 1,350
{ Keteldruk (p).....	kg/cm <sup>2</sup> 14
Type van vuurkist	
Rooster	{ Lengte..... m. 2,600
	{ Breedte..... m. 1,010
	{ Oppervlak (G)..... m <sup>2</sup> 2,63
Verwarmingsoppervlak vd vuurhaard.....	m <sup>2</sup> 13,89
Pijpen- bundel	{ Kleine diameters..... mm. 45/50
	{ vlam-aantal..... 139
	{ Grootte oppervlak..... m <sup>2</sup> 88,43
	{ vlam-aantal..... 24
Ketel	{ Kleine diameters..... mm. 125/133
	{ oppervlak..... m <sup>2</sup> 42,11
Totaal verwarmingsoppervlak (S).....	m <sup>2</sup> 144,43
Diameters der oververhitterspijpen.....	mm 32/40
Oververhittingsvlak (S').....	m <sup>2</sup> 51,88
Keteltromp	{ gemiddelde diameter m. 1,598
	{ dikte der plaat..... mm. 17
Dikte van den vuurkistmantel.....	mm 16 en 20
Dikte der platen	{ hemelplaat..... mm. 16
	{ achter-en zijplaten..... mm. 16
	{ vd vuurhaard (koper) pijpenplaat..... mm 16 en 26
Dikte der pijpenplaat-rookkast.....	mm. 26
Inhoud van den ritvaardigen ketel.....	m <sup>3</sup> 6,290
Volume der stoomkamer.....	m <sup>3</sup> 2,150
Oppervlak van stoomafgifte.....	m <sup>2</sup> 8,82
Verhouding S/G.....	55
Verhouding S'/S.....	0,359
Trekvermogen $T = 0,65 \frac{pd^2 l}{D}$ .....	kg 16020
Gewicht der leege locomotief.....	t. 61,830
Adhesie-gewicht (A).....	t. 67,930
Verhouding T/A.....	1/4,24

## Loc. type 81 Ex: D.



Effectief: 582 loco.



# Loc. type 87 *EX: N.B.*

M 25-12 (B)

## Karakteristieken

Bouwjaar: 1877

Locomotieven genummerd van 87.001

Type van locomotief..... (Bourbonnais)..... 0-6-0

Diameter der cilinders (d)..... mm... 380

Mechanisme { Zuigerslag (l)..... mm... 560

{ Diameter der drijfwielen (D) m... 1,060

Keteldruk (p)..... kg/cm<sup>2</sup>... 9

Type van vuurkist

Rooster { Lengte..... m... 1,252

{ Breedte..... m... 0,960

{ Oppervlak (G)..... m<sup>2</sup>... 1,2020

Verwarmingsoppervlak v.d. vuurhaard m<sup>2</sup>... 5,70

Pijpenbundel { diameters..... mm... 45/50

{ aantal..... 119

{ oppervlak..... m<sup>2</sup>... 60

Totaal verwarmingsoppervlak (S) m<sup>2</sup>... 65,70

Ketelromp { gemiddelde diameter m... 1,225

{ dikte der plaat..... mm... 16

Dikte van den vuurkistmantel..... mm... 16

Dikte der platen { hemel..... mm... 13

{ achteren zijplaten..... mm... 13

v.d. vuurhaard (koper) { pijpenplaat..... mm... 13/130

Dikte der pijpenplaat-rookkast..... mm... 20

Inhoud van den ritvaardigen ketel..... m<sup>3</sup>... 2,200

Volume der stoomkamer..... m<sup>3</sup>... 1,040

Oppervlak van stoomafgifte..... m<sup>2</sup>... 5,66

Verhouding S/G..... 54,75

Inhoud van de waterbakken..... m<sup>3</sup>

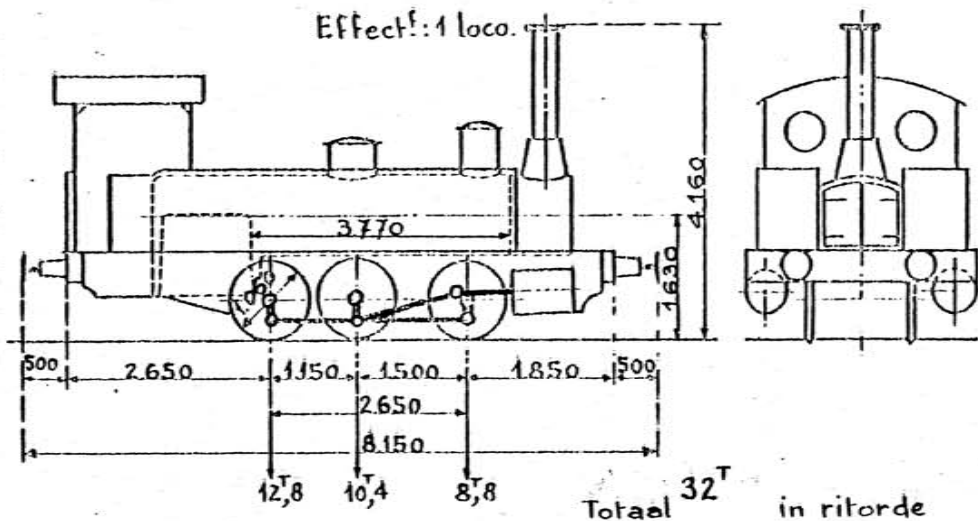
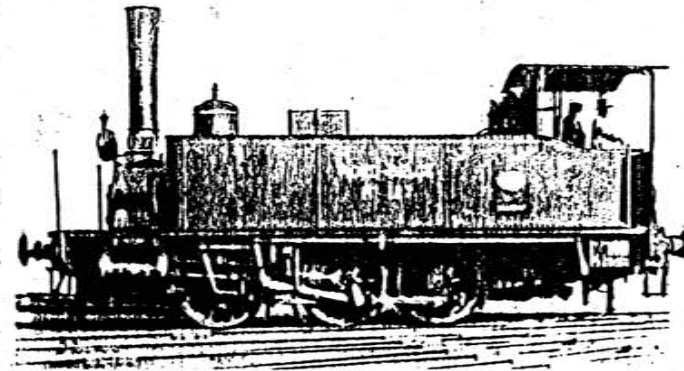
Inhoud van de kolenbakken..... t

Trekvermogen  $T = \frac{0,65 p d^2 l}{D}$ ..... kg 3480

Gewicht der leeg locomotief..... t... 24,5

Adhesie-gewicht (A)..... t... 32

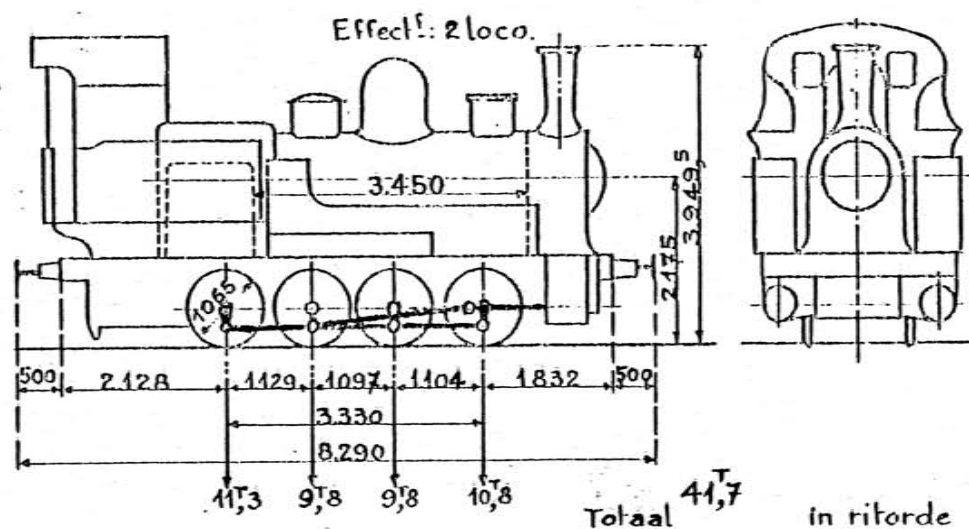
Verhouding T/A..... 1/9,19



Loc. type 88 *EX: N.B.*

## Karakteristieken

Bouwjaar: 1860	
Locomotieven genummerd van 88.001 tot 88.002	
Type van locomotief.....	(Eight Coupler) 0-8-0
Mechanisme	Diameter der cilinders (d) ..... mm 480
	Zuiger slag (l) ..... mm 480
	Diameter der drijfwielen (D) m. 1,065
Keteldruk (p).....	kg/cm <sup>2</sup> 10
Type van vuurkist	
Rooster	Lengte..... m. 1,425
	Breedte..... m. 1,256
	Oppervlak (G)..... m <sup>2</sup> 1,79
Verwarmingsoppervlak v.d. vuurhaard m <sup>2</sup> 6,22	
Pijpenbundel	diameters..... mm 40/45
	aantal..... 199
oppervlak..... m <sup>2</sup> 87,55	
Totaal verwarmingsoppervlak (S).....	m <sup>2</sup> 93,77
Ketelromp	gemiddeld diameter m. 1,278
	dikte der plaat..... mm 15
Dikte van den vuurkist mantel..... mm 14 en 15	
Dikte der platen	hemel..... mm 14
	achter en zijplaten..... mm 14
	v.d. vuurhaard (koper) pijpenplaat..... mm 14 tot 30
Dikte der pijpenplaat - rookkast..... mm 20	
Inhoud van den ritvaardigen ketel..... m <sup>3</sup> 2,580	
Volume der stoomkamer..... m <sup>3</sup> 2,050	
Oppervlak van stoomafgifte..... m <sup>2</sup> 6,02	
Verhouding S/G..... 52,38	
Inhoud van de waterbakken..... m <sup>3</sup> 4,700	
Inhoud van de kolenbakken..... t. 1,5	
Trekvermogen $T = \frac{0,65 p d^2 l}{D}$ ..... kg 6.750	
Gewicht der leege locomotief..... t. 35,5	
Adhesie-gewicht (A)..... t. 41,7	
Verhouding T/A..... 1/6,17	



# Loc. type 89 EX: N.B.

## Karakteristieken

Bouwjaar: 1909  
 Locomotieven genummerd van: 89.001 tot 89.005  
 Type van locomotief.....(Eight Coupler).... 0-8-0

Mechanisme { Diameter der cilinders (d) ... mm. 480  
 Zuigerslag (l) ..... mm. 660  
 Diameter der drijfwielen (D) m. 1,260

Keteldruk (p) ..... kg/cm<sup>2</sup> 12

Type van vuurkist

Roosten { Lengte ..... m. 2,010  
 Breedte ..... m. 1,144  
 Oppervlak (G) ..... m<sup>2</sup> 2,30

Verwarmingsoppervlak v.d.vuurhaard m<sup>2</sup> 8,13

Pijpenbundel { diameters ..... mm 45/50  
 aantal ..... 184  
 oppervlak ..... m<sup>2</sup> 94,99

Totaal verwarmingsoppervlak (S) m<sup>2</sup> 103,12

Ketelromp { gemiddeldediameter m. 1,432  
 dikte der plaat ..... mm. 16

Dikte van den vuurkistmantel ..... mm. 16

Dikte der platen { hemel ..... mm. 16  
 achteren zijplaten ..... mm. 16  
 v.d.vuurhaard (koper) { pijpenplaat ..... mm 16 tot 25

Dikte der pijpenplaat-rookkast ..... mm. 20

Inhoud van den ritvaardigen ketel ..... m<sup>3</sup> 4,170

Volume der stoomkamer ..... m<sup>3</sup> 2,090

Oppervlak van stoomafgifte ..... m<sup>2</sup> 7,040

Verhouding S/G ..... 44,83

Inhoud van de waterbakken ..... m<sup>3</sup> 8,650

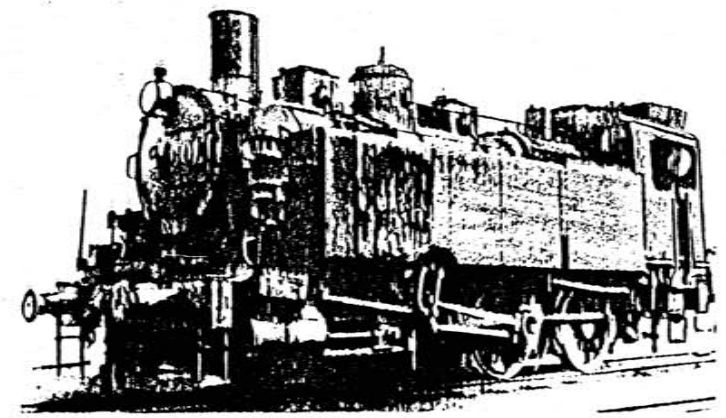
Inhoud van de kolenbakken ..... t. 2

Trekvermogen  $T = \frac{0,65pd^3l}{D}$  kg 10.200

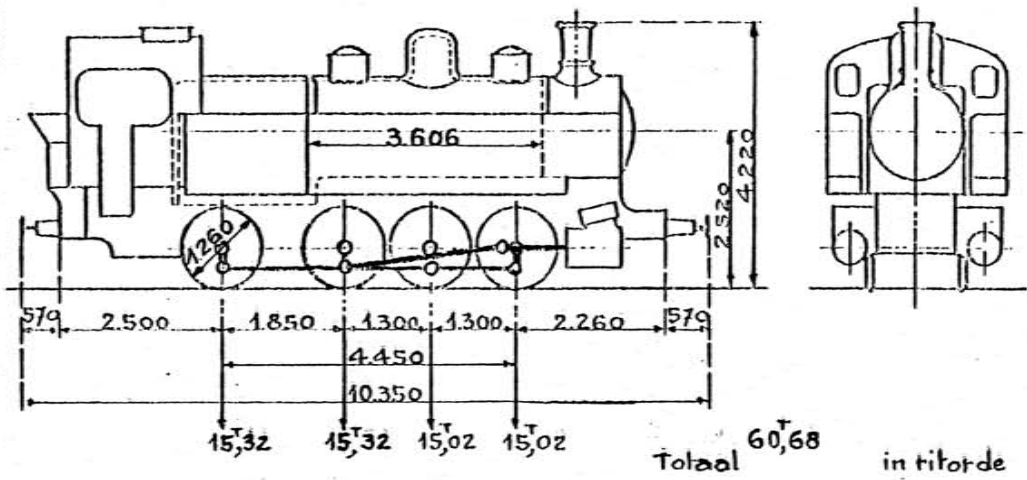
Gewicht der lege locomotief ..... t. 45,380

Adhesie-gewicht (A) ..... t. 60,680

Verhouding T/A ..... 1/5,94



Effect: 5 loco.



### Karakteristieken

Bouwjaar: 1910

Locomotieven genummerd van 90001 tot 90041

Type van locomotief..... (10 Coupler)..... 0-10-0

Méchanisme { Diameter der cilinders (d)..... mm 630  
 Zuigerslag (l)..... mm 660  
 Diameter der drijfwielen (D)..... m 1,400

{ Keteldruk (p)..... kg/cm<sup>2</sup> 12

Type van vuurkist

Rooster { Lengte..... m 2,600  
 Breedte..... m 1,010  
 Oppervlak (G)..... m<sup>2</sup> 2,62

Verwarmingsoppervlak vd vuurhaard..... m<sup>2</sup> 14,63

Pijpen- { Kleine { diameters..... mm 45/50  
 bundel { vlam- { aantal..... 131  
 { oppervlak..... m<sup>2</sup> 86,99  
 { Groote { diameters..... mm 125/133  
 { vlam- { aantal..... 26  
 { pijpen { oppervlak..... m<sup>2</sup> 48,02

Ketel { Totaal verwarmingsoppervlak (S)..... m<sup>2</sup> 149,64  
 { Diameters der oververhitterspijpen..... mm  $\frac{37}{400} \frac{29}{36}$   
 { Oververhittingsvlak (S')..... m<sup>2</sup> 53

Ketelromp { gemiddelde diameter m. 1,600  
 { dikte der plaat..... mm 16

Dikte van den vuurkistmantel..... mm 16 en 20

Dikte der platen { hemelplaat..... mm 16  
 { achter- en zijplaten..... mm 16  
 vd vuurhaard (koper) { pijpenplaat..... mm 16 tot 26

Dikte der pijpenplaat rookkast..... mm 26

Inhoud van den ritvaardigen ketel..... m<sup>3</sup> 6,100

Volume der stoomkamer..... m<sup>3</sup> 2,400

Oppervlak van stoomafgifte..... m<sup>2</sup> 8,90

Verhouding S/G..... 57,15

Verhouding S/S..... 0,354

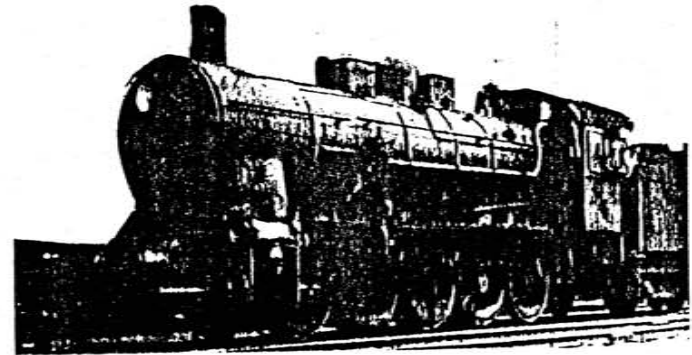
Trekvermogen  $T = \frac{0,65 p d^2 l}{D}$ ..... kg 14.590

Gewicht der leege locomotief..... t. 65,290

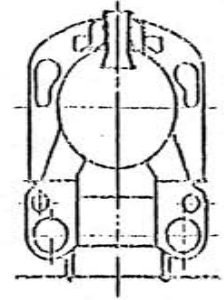
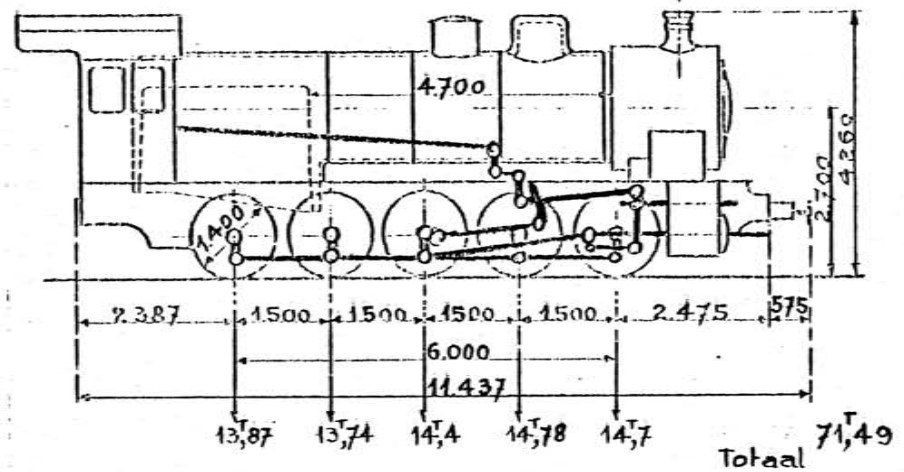
Adhësie-gewicht (A)..... t. 71,490

Verhouding T/A..... 1/4,9

### Loc. type 90 Ex: D.



Effect!: 41 loco.



in ritorde

Loc. type 91 *EX: N.B.*

## Karakteristieken

Bouwjaar: 1918

Locomotieven genummerd van 91.001 tot 91.005

Type van locomotief..... (Eight Coupler) 0-8-0

Mechanisme { Diameter der cilinders (d)..... mm 480  
 Zuiger slag (l)..... mm 630  
 Diameter der drijfwielen (D) m 1,253

Keteldruk (p)..... kg/cm<sup>2</sup> 13

Type van vuurkist

Lengte..... m 1,360

Roosten Breedte..... m 1,300

Oppervlak (G)..... m<sup>2</sup> 1,7680Verwarmingsoppervlak v.d. vuurhaard m<sup>2</sup> 9,56

Pijpenbundel { diameters..... mm 45/50

aantal..... 187

oppervlak..... m<sup>2</sup> 100,53Totaal verwarmingsoppervlak (S) m<sup>2</sup> 110,09

Ketelromp { gemiddeldediameter m 1,380  
 dikte der plaat..... mm 15,5

Dikte van den vuurkistmantel..... mm 17

Dikte der platen { hemel..... mm 11

v.d. vuurhaard (koper) { achteren zijplaten..... mm 11

pijpenplaat..... mm 15 tot 30

Dikte der pijpenplaat-rookkast..... mm 25

Inhoud van den ritvaardigen ketel..... m<sup>3</sup> 3,391Volume der stoomkamer..... m<sup>3</sup> 1,947Oppervlak van stoomafgifte..... m<sup>2</sup> 6,00

Verhouding S/G..... 62,19

Inhoud van de waterbakken..... m<sup>3</sup> 7,500

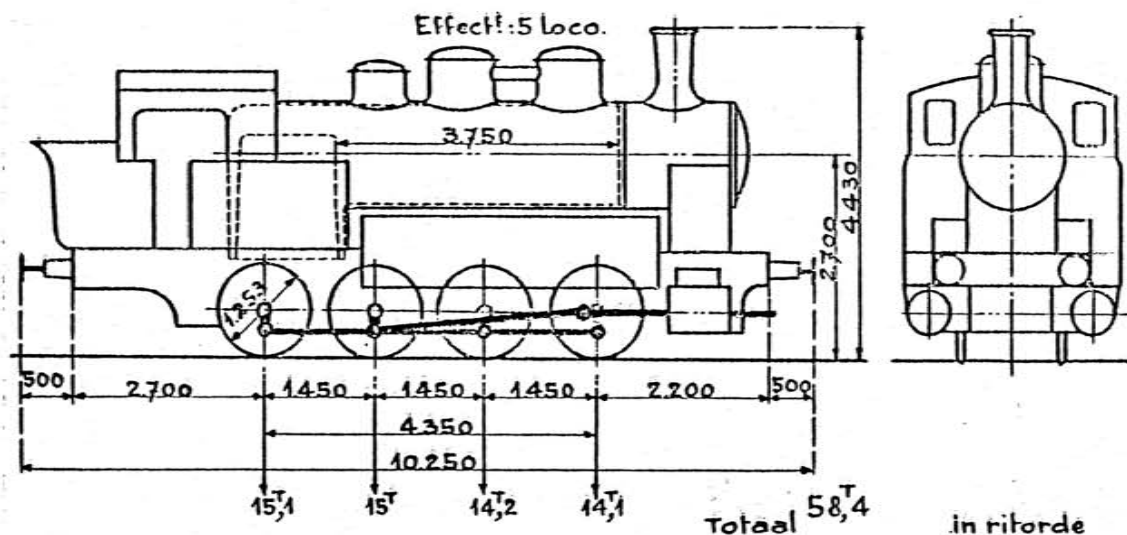
Inhoud van de kolenbakken..... t 3,5

Trekvermogen  $T = \frac{0,65 p d^2 l}{D}$ ..... kg 10.580

Gewicht der leege locomotief..... t 44

Adhesie-gewicht (A)..... t 58,4

Verhouding T/A..... 1/5,52



Loc. type 92 *Ex: N.B.*

## Karakteristieken

Bouwjaar: 1884

Locomotieven genummerd van 92.004 tot 92.006

Type van locomotief..... (Eight Coupler)..... 0-8-0

Mechanisme	{	Diameter der cilinders (d)..... mm..... 500
		Zuigerslag (l)..... mm..... 650
		Diameter der drijfwielen (D) m..... 1,300

Keteldruk (p)..... kg/cm<sup>2</sup>..... 10

Type van vuurkist

Rooster	{	Lengte..... m..... 2,182
		Breedte..... m..... 0,954
		Oppervlak (G)..... m <sup>2</sup> ..... 2,08

Verwarmingsoppervlak v.d. vuurhaard m<sup>2</sup> 10,02

Pijpenbundel	{	diameters..... mm..... 45/50
		aantal..... 197
		oppervlak..... m <sup>2</sup> ..... 115,46

Totaal verwarmingsoppervlak (S)..... m<sup>2</sup>..... 125,48

Ketel

Ketelromp	{	gemiddeld diameter..... m..... 1,500
		dikte der plaat..... mm..... 16

Dikte van den vuurkistmantel..... mm..... 16 en 17

Dikte der platen v.d. vuurhaard (koper)	{	hemel..... mm..... 15
		achteren zijplaten..... mm..... 15
		pijpenplaat..... mm..... 15 tot 30

Dikte der pijpenplaat-rookkast..... mm..... 20

Inhoud van den ritvaardigen ketel..... m<sup>3</sup>..... 5,100Volume der stoomkamer..... m<sup>3</sup>..... 2,750Oppervlak van stoomafgifte..... m<sup>2</sup>..... 8,56

Verhouding S/G..... 60,32

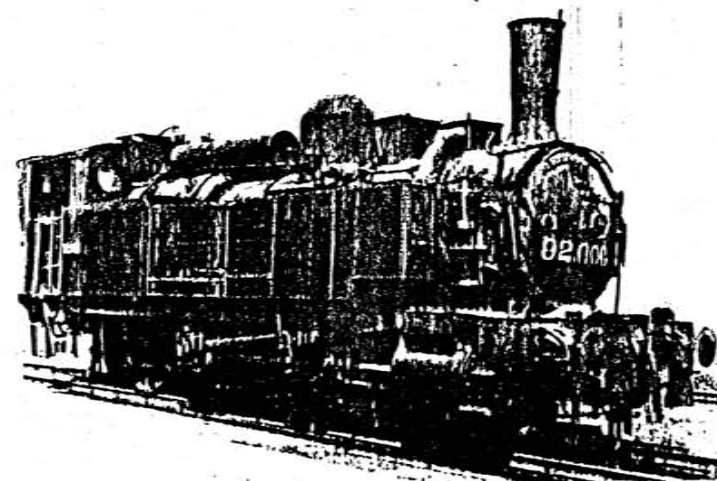
Inhoud van de waterbakken..... m<sup>3</sup>..... 6

Inhoud van de kolenbakken..... t..... 3

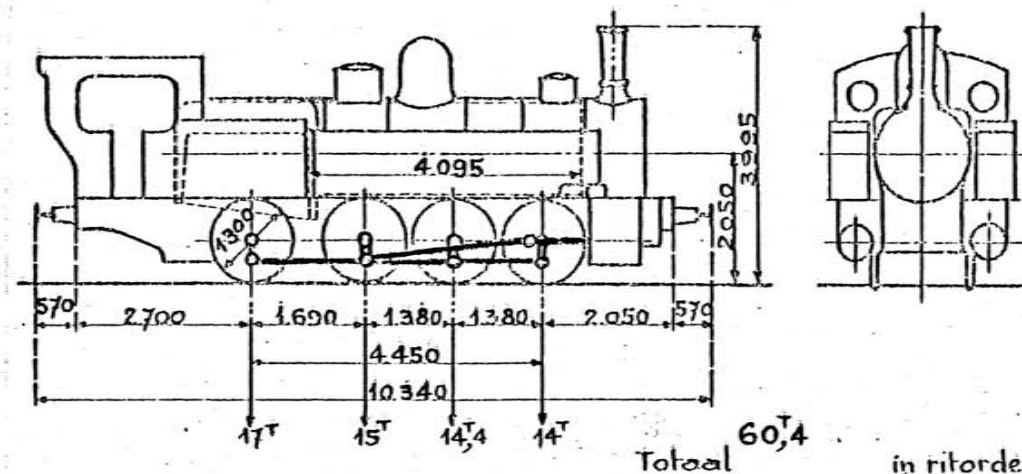
Trekvermogen  $T = \frac{0,65 p d^3 l}{D}$ ..... kg..... 8.120

Gewicht der leege locomotief..... t..... 44,115

Adhesie-gewicht (A)..... t..... 60,4

Verhouding T/A.....  $\frac{1}{7,42}$ 

Effect!: 6 loco.



# Loc. type 93 Ex: D.

M 25-12 (B)

## Karakteristieken

Bouwjaar 1901

Locomotieven genummerd van 93.001 tot 93.081

Type van locomotief..... (Mogul) ..... 2-6-0

Mechanisme { Diameter der cilinders (d) ..... mm. 450  
 Zuigerslag (l) ..... mm. 630  
 Diameter der drijfwielen (D) m. 1,350

Keteldruk (p)..... kg/cm<sup>2</sup> ..... 12

Type van vuurkist

Rooster { Lengte ..... m. 1,550

Breedte ..... m. 0,990

Oppervlak (G) ..... m<sup>2</sup> 1,53

Verwarmingsoppervlak v.d vuurhaard m<sup>2</sup> 7,60

Pijpenbundel { diameters ..... mm. 4 1/4

aantal ..... 209

oppervlak ..... m<sup>2</sup> 99,60

Totaal verwarmingsoppervlak (S) m<sup>2</sup> 107,20

Keteltomp { gemiddeldediameter m. 1,372

dikte der plaat ..... mm. 14

Dikte van den vuurkistmantel ..... mm. 15 en 20

Dikte der platen { hemel ..... mm. 15

achter en zijplaten ..... mm. 15

v.d vuurhaard (koper) { pijpenplaat ..... mm. 16 tot 27

Dikte der pijpenplaat-rookkast ..... mm. 26

Inhoud van den ritvaardigen ketel ..... m<sup>3</sup> 4,115

Volume der stoomkamer ..... m<sup>3</sup> 1,457

Oppervlak van stoomafgifte ..... m<sup>2</sup> 5,68

Verhouding S/G ..... 70

Inhoud van de waterbakken ..... m<sup>3</sup> 7

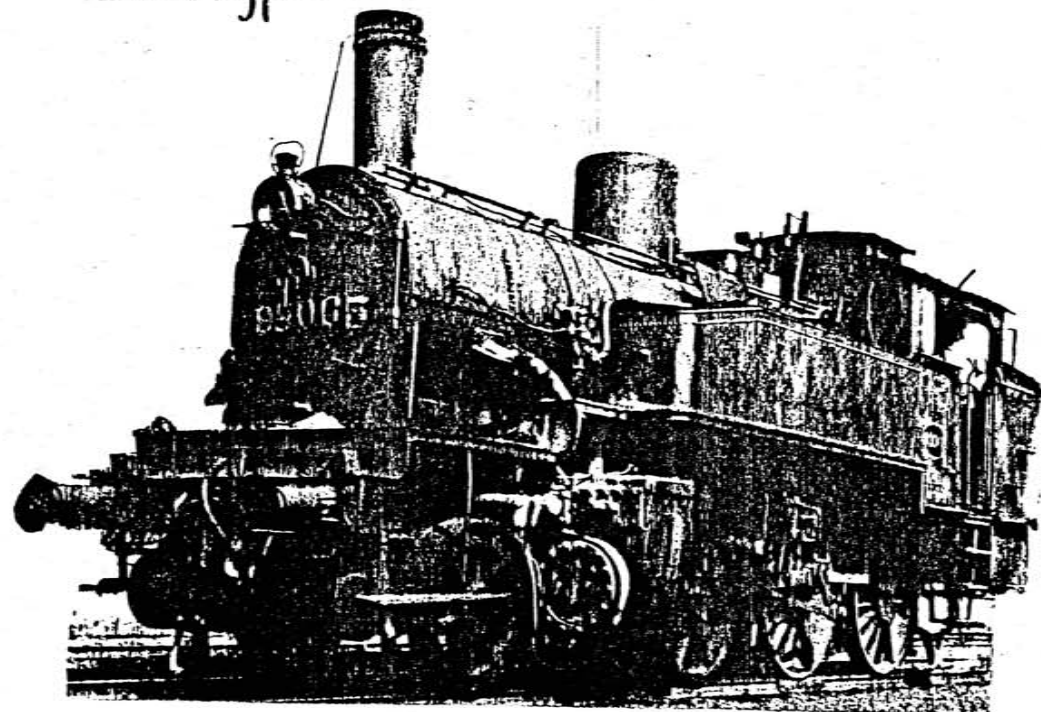
Inhoud van de kolenbakken ..... t. 2

Trekvermogen  $T = 0,65 p d^2 l$  ..... kg 7.370

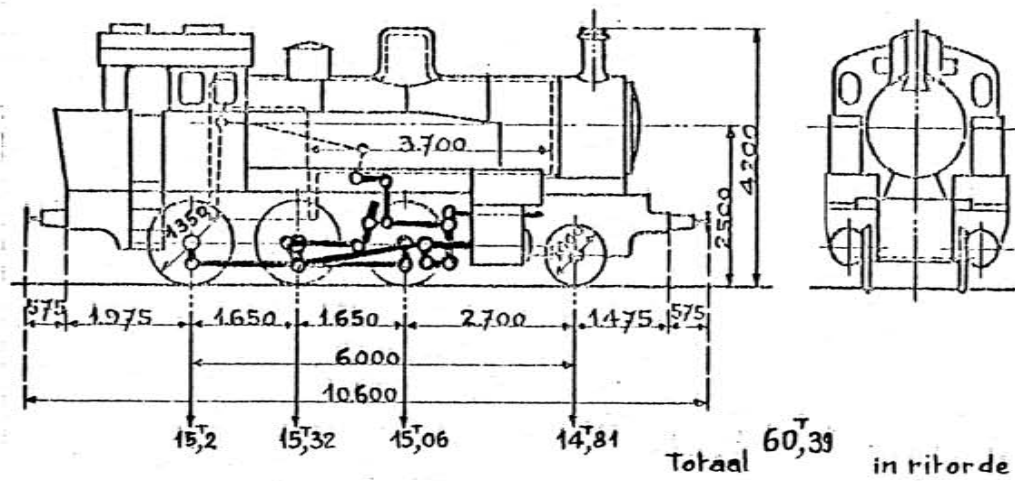
Gewicht der leege locomotief ..... t. 46,850

Adhësie-gewicht (A) ..... t. 45,580

Verhouding T/A ..... 1/6,18



Effect!: 81 loco.





## Karakteristieken

Bouwjaar: 1911

Locomotieven genummerd van 94.001 tot 94.006

Type van locomotief..... (Baltic)..... 4-6-4

Mechanisme { Diameter der cilinders (d)..... mm. 460  
 Zuiger slag (l)..... mm. 600  
 Diameter der drijfwielen (D) m. 1,664

Keteldruk (p)..... kg/cm<sup>2</sup>. 12

Type van vuurkist

Rooster { Lengte..... m. 2,054

Breedte..... m. 1,071

Oppervlak (G)..... m<sup>2</sup>. 2,20

Verwarmingsoppervlak v.d. vuurhaard m<sup>2</sup>. 9,38

Pijpenbundel { diameters..... mm. 65/70

aantal..... 107

oppervlak..... m<sup>2</sup>. 165,52

Totaal verwarmingsoppervlak (S)..... m<sup>2</sup>. 174,90

Ketelromp { gemiddeld diameter m. 1,410

dikte der plaat..... mm. 14

Dikte van den vuurkistmantel..... mm. 15 en 16

Dikte der platen { hemel..... mm. 15

vd. vuurhaard (koper) { achteren zijplaten..... mm. 15 en 16

pijpenplaat..... mm. 15 tot 30

Dikte der pijpenplaat-rookkast..... mm. 25

Inhoud van den ritvaardigen ketel..... m<sup>3</sup>. 4,400

Volume der stoomkamer..... m<sup>3</sup>. 2,100

Oppervlak van stoomafgifte..... m<sup>2</sup>. 7,62

Verhouding S/G..... 79,50

Inhoud van de waterbakken..... m<sup>3</sup>. 9

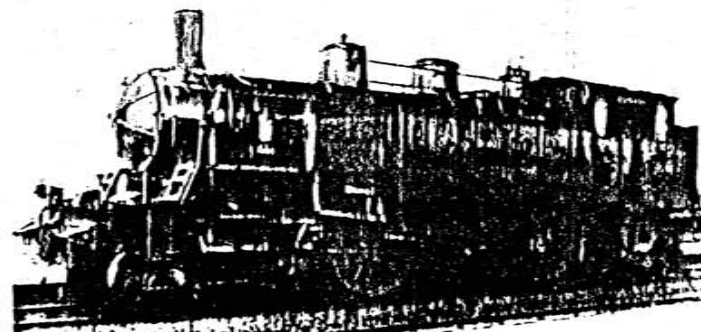
Inhoud van de kolenbakken..... t. 3

Trekvermogen  $T = \frac{0,65 p d^3 l}{D}$ ..... kg. 5950

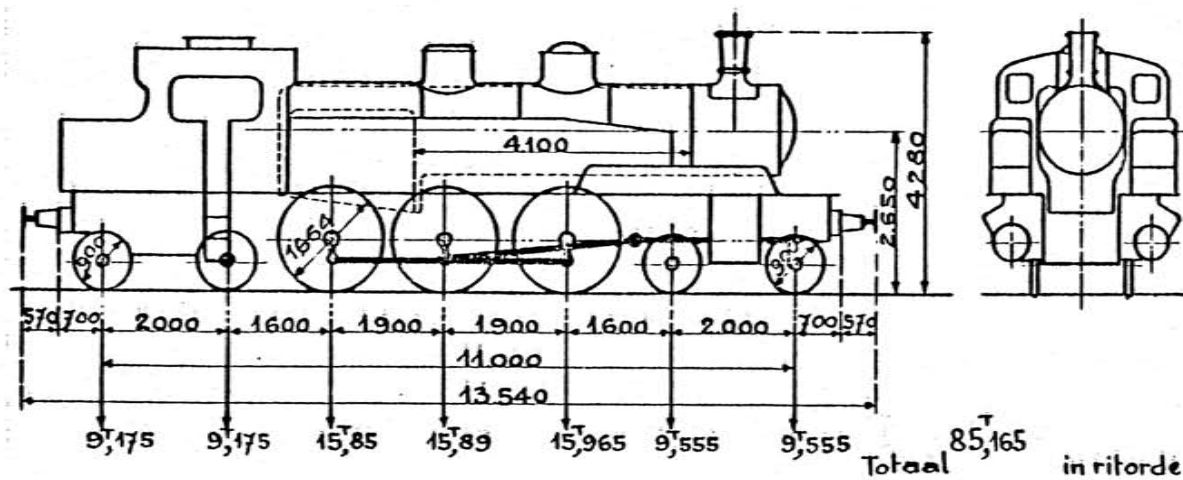
Gewicht der leege locomotief..... t. 67,840

Adhesie-gewicht (A)..... t. 47,705

Verhouding T/A..... 1,8,01



Effect: 6 loco.



# Karakteristieken

Bouwjaren: 1906, 1913, 1914

Locomotieven genummerd van 9591 tot 9593

Type van locomotief.....(Mogul).....2-6-0

Mechanisme { Diameter der cilinders (d).....mm {  $\begin{matrix} 540 \text{ of} \\ 525 \end{matrix}$   
 Zuigerslag (l).....mm 630  
 Diameter der drijfwielen (D).....m 1,500

Keteldruk (p).....kg/cm<sup>2</sup> 12

Type van vuurkist:

Rooster { Lengte.....m 1,750  
 Breedte.....m 0,990  
 Oppervlak (G).....m<sup>2</sup> 1,73

Verwarmingsoppervlak v.d. vuurhaard.....m<sup>2</sup> 8,80

Pijpen- { Kleine { diameters.....mm  $\frac{4}{16}$   
 vlam- { aantal.....120  
 bundel { oppervlak.....m<sup>2</sup> 67,60  
 { Grote { diameters.....mm  $\frac{25}{133}$   
 vlam- { aantal.....18  
 pijpen { oppervlak.....m<sup>2</sup> 30,80

Ketel

Totaal verwarmingsoppervlak (S).....m<sup>2</sup> 107,20

Diameters der oververhitterspijpen.....mm 29/36

Oververhittingsvlak (S').....m<sup>2</sup> 32,83

Ketelromp { gemiddelde diameter.....m 1,374  
 dikte der plaat.....mm 13

Dikte vanden vuurkistmantel.....mm 14 en 20

Dikte der platen { hemelplaat.....mm 14  
 v.d. vuurhaard (koper) { achterenzijplaten.....mm 14  
 pijpenplaat.....mm 14 tot 27

Dikte der pijpenplaat-rookkast.....mm 24

Inhoud van den ritvaardigen ketel.....m<sup>3</sup> 4,522

Volumé der stoomkamer.....m<sup>3</sup> 1,520

Oppervlak van stoomafgifte.....m<sup>2</sup> 8,64

Verhouding S/G.....62

Verhouding S<sup>1</sup>/S.....0,316

Inhoud van de waterbakken.....m<sup>3</sup> 7

Inhoud van de kolenbakken.....t 2,5

Trekvermogen  $T = \frac{0,65 p d^4}{D}$ .....kg 9,550

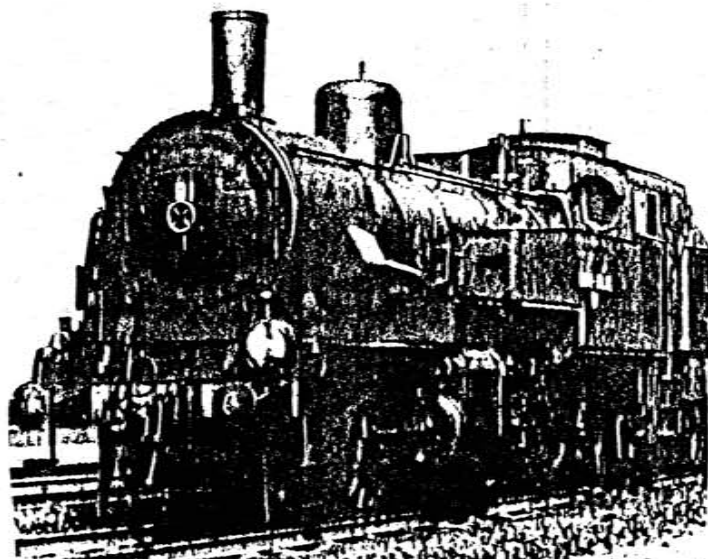
Gewicht der leege locomotief.....t 52

Adhesie-gewicht (A).....t 50,830

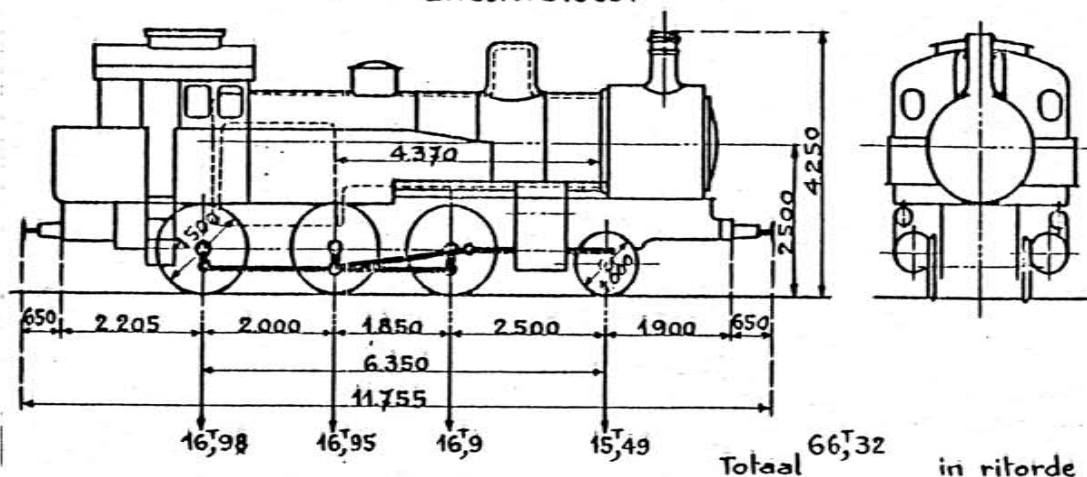
Verhouding T/A..... $\frac{1}{5,32}$

## Loc. type 95 *EX: N.B.*

M 25-12 (B)



Effect: sloco.



# Karakteristieken

Bouwjaar: 1907

Locomotieven genummerd van 96001 tot 96.030

Type van locomotief.....(Mogul).....2-6-0

Mechanisme { Diameter der cilinders (d).....mm. 540  
 Zuigerslag (l).....mm. 630  
 Diameter der drijfwielen (D).....m. 1,500

Keteldruk (p).....kg/cm<sup>2</sup> 12

Type van vuurkist:

Rooster { Lengte.....m. 1,750  
 Breedte.....m. 0,990  
 Oppervlak (G).....m<sup>2</sup> 1,73

Verwarmingsoppervlak v.d.vuurhaard.....m<sup>2</sup> 9,41

Pijpen- { Kleine diameters.....mm 4 1/46  
 bundel vlam- aantal.....120  
 pijpen oppervlak.....m<sup>2</sup> 67,60  
 Groote diameters.....mm 125/133  
 vlam- aantal.....18  
 pijpen oppervlak.....m<sup>2</sup> 30,80

Totaal verwarmingsoppervlak (S).....m<sup>2</sup> 107,81

Diameters der oververhitterspijpen.....mm 29/36

Oververhittingsvlak (S').....m<sup>2</sup> 33,40

Ketelromp { gemiddeldediameter.....m. 1,374  
 dikte der plaat.....mm 13

Dikte vanden vuurkistmantel.....mm 14 en 20

Dikte der platen { hemelplaat.....mm 14  
 v.d.vuurhaard (koper) { achteren zijplaten.....mm 14  
 pijpenplaat.....mm 14 tot 27

Dikte der pijpenplaat-rookkast.....mm 24

Inhoud van den ritvaardigen ketel.....m<sup>3</sup> 4,522

Volume der stoomkamer.....m<sup>3</sup> 1,520

Oppervlak van stoomafgifte.....m<sup>2</sup> 6,80

Verhouding S/G.....62

Verhouding S'/S.....0,31

Inhoud van de waterbakken.....m<sup>3</sup> 7

Inhoud van de kolenbakken.....t. 2,5

Trekvermogen  $T = 0,65 p d^2 l$ .....kg 9550

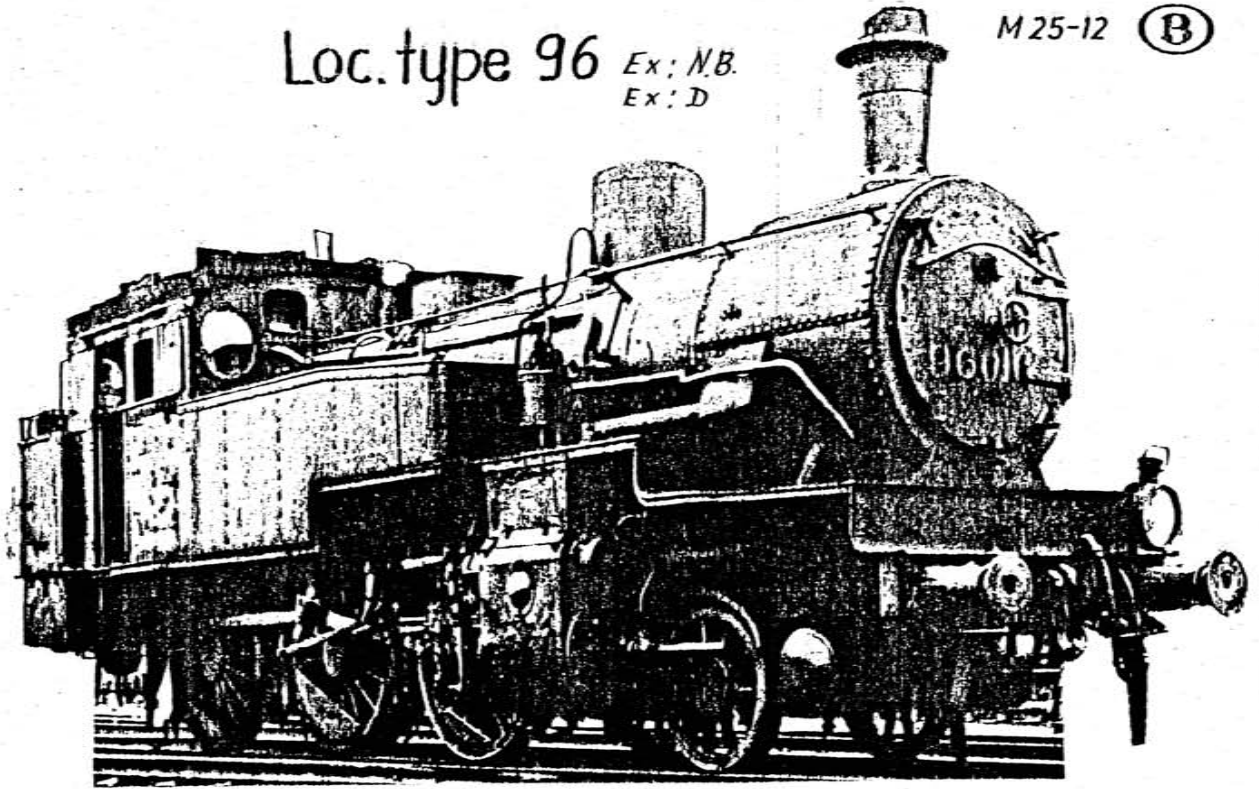
Gewicht der leege locomotief.....t. 51,480

Adhesie-gewicht (A).....t. 49,470

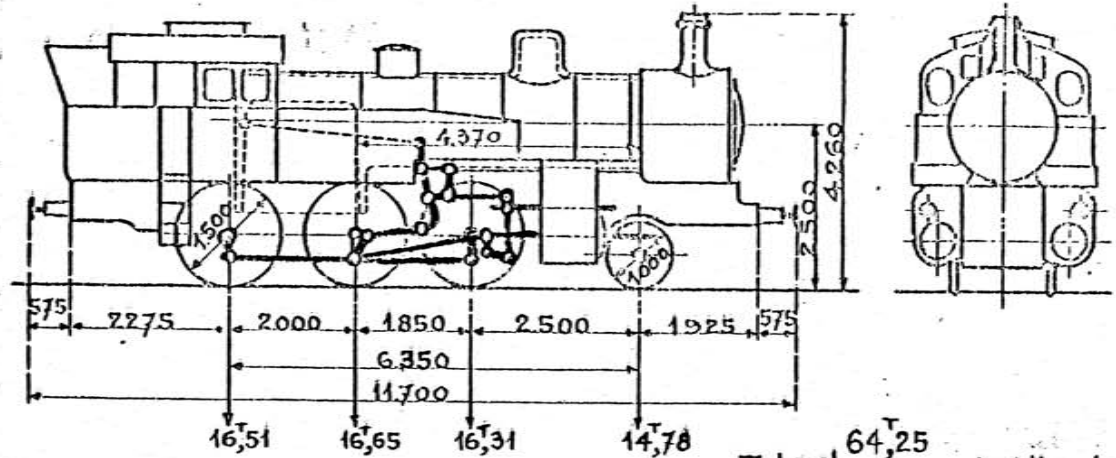
Verhouding T/A.....1/5,18

Loc. type 96 Ex: NB.  
 Ex: D

M 25-12 (B)



Effect: 30 loco.



Totaal 64,25 in ritorde

# Karakteristieken

Bouwjaar: 1913

Locomotieven genummerd van 97.001 tot 97.056

Type van locomotief..... (Mikado)..... 2-8-2

Mechanisme { Diameter der cilinders (d)..... mm. 600  
 Zuigerslag (l)..... mm. 660  
 Diameter der drijfwielen (D)..... m. 1,350

Keteldruk (p)..... kg/cm<sup>2</sup>..... 12

Type van voor-kist.

Rooster { Lengte..... m. 2,600  
 Breedte..... m. 0,980  
 Oppervlak (G)..... m<sup>2</sup> 2,50

Verwarmingsoppervlak vd vuurhaard..... m<sup>2</sup> 13,89

Pijpen- { Kleine diameters..... mm. 45/50  
 bundel { vlam- aantal..... 114  
 oppervlak..... m<sup>2</sup> 75,81  
 Groote diameters..... mm. 125/133  
 vlam- aantal..... 24  
 pijpen oppervlak..... m<sup>2</sup> 43,94

Ketel

Totaal verwarmingsoppervlak (S)..... m<sup>2</sup> 133,64

Diameters der oververhitterspijpen..... mm. 32/40

Oververhittingsvlak (S')..... m<sup>2</sup> 51,47

Ketelromp { gemiddeldediameter m. 1,500  
 dikte der plaat..... mm. 15<sup>3</sup>

Dikte vanden vuurkistmantel..... mm. 20

Dikte der platen { hemelplaat..... mm. 16  
 v.d. vuurhaard (koper) { achtel en zijplaten..... mm. 15-16  
 pijpenplaat..... mm. 16 tot 30

Dikte der pijpenplaat-rookkast..... mm. 30

Inhoud van den ritvaardigen ketel..... m<sup>3</sup> 5,550

Volume der stoomkamer..... m<sup>3</sup> 2,830

Oppervlak van stoomafgifte..... m<sup>2</sup> 9,53

Verhouding S/G..... 53,5

Verhouding S'/S..... 0,385

Inhoud van de waterbakken..... m<sup>3</sup> 11

Inhoud van de kolenbakken..... t..... 4

Trekvermogen  $T = \frac{0,65 p d^2 l}{D}$ ..... kg. 13.730

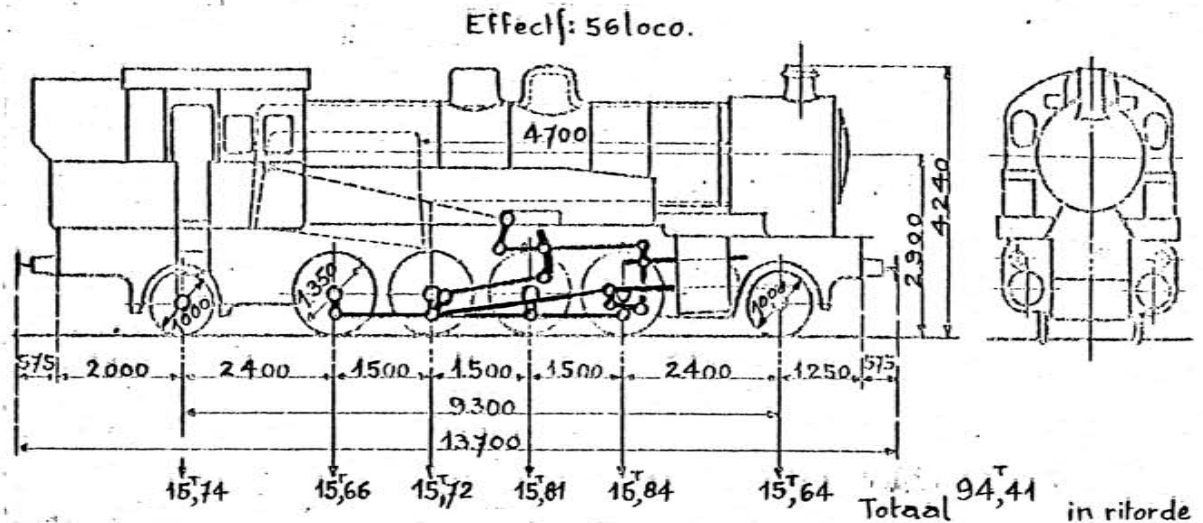
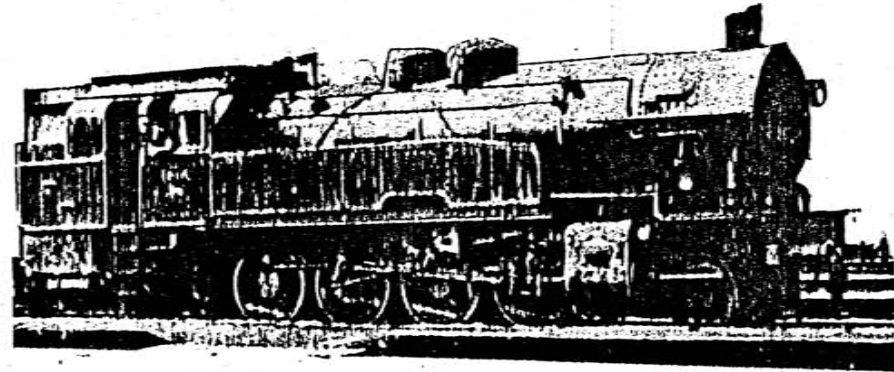
Gewicht der leege locomotief..... t. 73,130

Adhesie-gewicht (A)..... t. 63,050

Verhouding T/A..... 1/4,58

# Loc. type 97 Ex; D.

M 25-12 (B)



# Karakteristieken

Bouwjaar: 1907

Locomotieven genummerd van 98001 tot 98048

Type van locomotief.....(10 Coupler).....0-10-0

Mechanisme { Diameter der cilinders (d).....mm.. 610  
 Zuigerslag (l).....mm.. 660  
 Diameter der drijfwielen (D).....m.. 1,350

Keteldruk (p).....Kg/cm<sup>2</sup>.....12

Type van vuurkist.

Rooster { Lengte.....m.. 2,250  
 Breedte.....m.. 1,000  
 Oppervlak (G).....m<sup>2</sup> 2,25

Verwarmingsoppervlak v.d. vuurhaard.....m<sup>2</sup> 12,15

Pijpen- { Kleine diameters.....mm 4 1/4  
 vlam- { aantal.....152  
 bundel { oppervlak.....m<sup>2</sup> 88,40  
 Groote diameters.....mm 125/133  
 vlam- { aantal.....21  
 pijpen { oppervlak.....m<sup>2</sup> 36,49

Ketel

Totaal verwarmingsoppervlak (S).....m<sup>2</sup> 137,04

Diameters der oververhitterspijpen.....mm 29/36

Oververhittingsvlak (S<sup>1</sup>).....m<sup>2</sup> 41,40

Ketelromp { gemiddelde diameter.....m.. 1,500  
 { dikte der plaat.....mm.. 15

Dikte vanden vuurkistinantel.....mm 16 en 20

Dikte der platen { hemelplaat.....mm.. 16  
 { achteren zijplaten.....mm.. 16  
 v.d. vuurhaard (kopet) { pijpenplaat.....mm 16 tot 26

Dikte der pijpenplaat-rookkast.....mm.. 26

Inhoud van den ritvaardigen ketel.....m<sup>3</sup> 5,425

Volume der stoomkamer.....m<sup>3</sup> 2,540

Oppervlak van stoomafgifte.....m<sup>2</sup> 8,26

Verhouding S/G.....61

Verhouding S<sup>1</sup>/S.....0,302

Inhoud van de waterbakken.....m<sup>3</sup> 7

Inhoud van de kolenbakken.....t.. 2

Trekvermogen T =  $0,65 p d^2 l$ .....kg 14.185

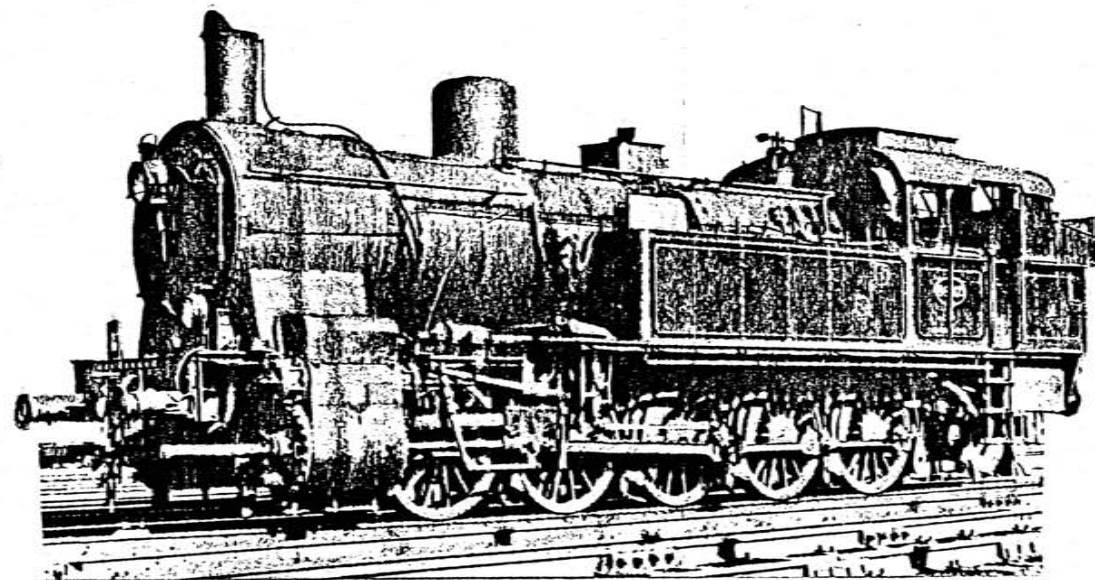
Gewicht der leege locomotief.....t.. 61,5

Adhesie-gewicht (A).....t.. 76,6

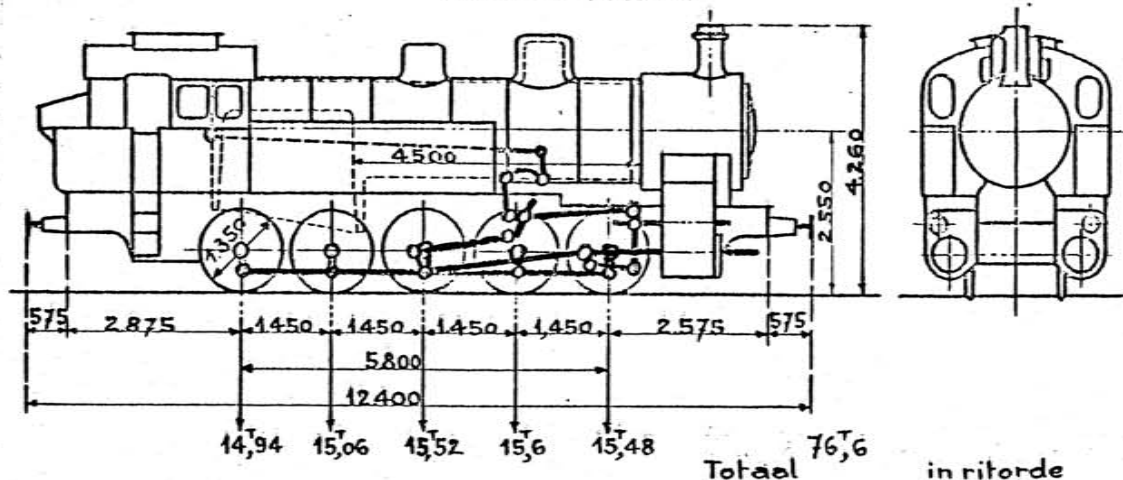
Verhouding T/A.....1/5,4

# Loc. type 98 Oorspronk<sup>e</sup> Ex: D.

M 25-12 (B)



Effect: 12 loco.



# Karakteristieken

Bouwjaar: 1914

Locomotieven genummerd van 98001 tot 98048

Type van locomotief..... (10 Coupler)..... 0-10-0

Mechanisme { Diameter der cilinders (d)..... mm 610  
 Zuigerslag (l)..... mm 660  
 Diameter der driefwielen (D) m 1,350

Keteldruk (p)..... kg/cm<sup>2</sup> 12

Type van vuurkist.

Rooster { Lengte..... m 2,250  
 Breedte..... m 1,000  
 Oppervlak (G)..... m<sup>2</sup> 2,25

Verwarmingsoppervlak v.d. vuurhaard m<sup>2</sup> 11,70

Pijpen- { Kleine { diameters..... mm 41/46  
 bundel { vlam- { aantal..... 143  
 pijpen { oppervlak..... m<sup>2</sup> 82,89  
 Groot { diameters..... mm 125/133  
 vlam- { aantal..... 22  
 pijpen { oppervlak..... m<sup>2</sup> 38,34

Ketel

Totaal verwarmingsoppervlak (S)..... m<sup>2</sup> 132,93

Diameters der oververhitterspijpen mm 30/38

Oververhittingsvlak (S')..... m<sup>2</sup> 45,27

Ketelromp { gemiddelde diameter m 1,500  
 dikte der plaat..... mm 15

Dikte van den vuurkistmantel..... mm 16 en 20

Dikte der platen { hemelplaat..... mm 16  
 v.d. vuurhaard (kopet) { achterenzijplaten..... mm 16  
 pijpenplaat..... mm 16 tot 26

Dikte der pijpenplaat-rookkast..... mm 26

Inhoud van den ritvaardigen ketel..... m<sup>3</sup> 5,320

Volume der stoomkamer..... m<sup>3</sup> 1,780

Oppervlak van stoomafgifte..... m<sup>2</sup> 8

Verhouding S/G..... 59

Verhouding S'/S..... 0,344

Inhoud van de waterbakken..... m<sup>3</sup> 8

Inhoud van de kolenbakken..... t 3

Trekvermogen T =  $0,65 \frac{pd^2 l}{D}$ ..... kg 14.185

Gewicht der leege locomotief..... t 63,770

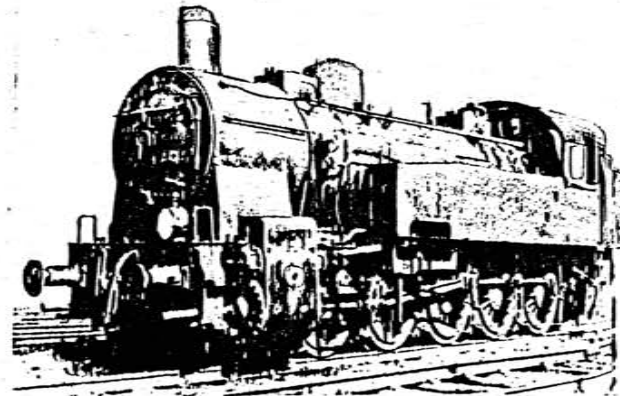
Adhesie-gewicht (A)..... t 80,820

Verhouding T/A..... 1/5,7

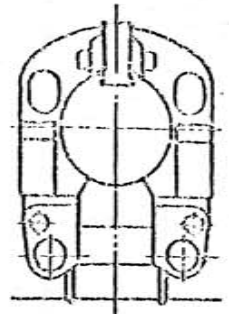
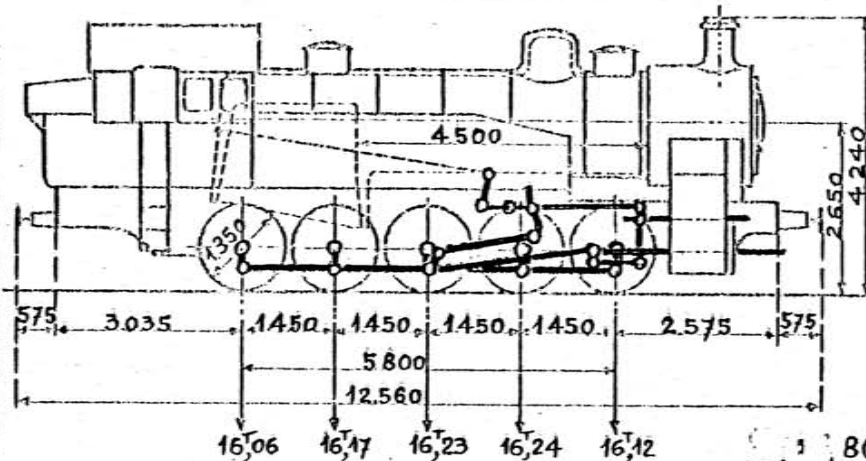
# Loc. type 98 Versterkt

Ex: D.

M 25-12 (B)



Effect: 36 loco.



Totaal 80,82

in ritorde

Loc. type 99 *Ex: N.B.*  
*Ex: D.*

Karakteristieken

Bouwjaren: 1931, 1932

Locomotieven genummerd van 99.001 tot 99.020

Type van locomotief..... (10 Coupler)..... 0-10-0

Mechanisme { Diameter der cilinders (d) ..... mm. 610  
Zuigerslag (l) ..... mm. 660  
Diameter der drijfwielen (D) m. 1,350

Keteldruk (p)..... kg/cm<sup>2</sup> 14,3

Type van vuurkist

Rooster { Lengte ..... m. 2,305  
Breedte ..... m. 0,986  
Oppervlak (G) ..... m<sup>2</sup> 2,27

Verwarmingsoppervlak v.d. vuurhaard. m<sup>2</sup> 11,70

Pijpenbundel { diameters ..... mm 59/55  
aantal ..... 190  
oppervlak ..... m<sup>2</sup> 135,85

Totaal verwarmingsoppervlak (S) ..... m<sup>2</sup> 147,55

Ketelromp { gemiddeldediameter m. 1,530  
dikte der plaat ..... mm. 16

Dikte van den vuurkistmantel ..... mm 15 en 16

Dikte der platen { hemel ..... mm. 16  
achter en zijplaten ..... mm. 16  
v.d. vuurhaard (koper) { pijpenplaat ..... mm 16 of 26

Dikte der pijpenplaat-rookkast ..... mm 25

Inhoud van den ritvaardigen ketel ..... m<sup>3</sup> 5,628

Volume der stoomkamer ..... m<sup>3</sup> 3,153

Oppervlak van stoomafgifte ..... m<sup>2</sup> 9,12

Verhouding S/G ..... 64,91

Inhoud van de waterbakken ..... m<sup>3</sup> 10,700

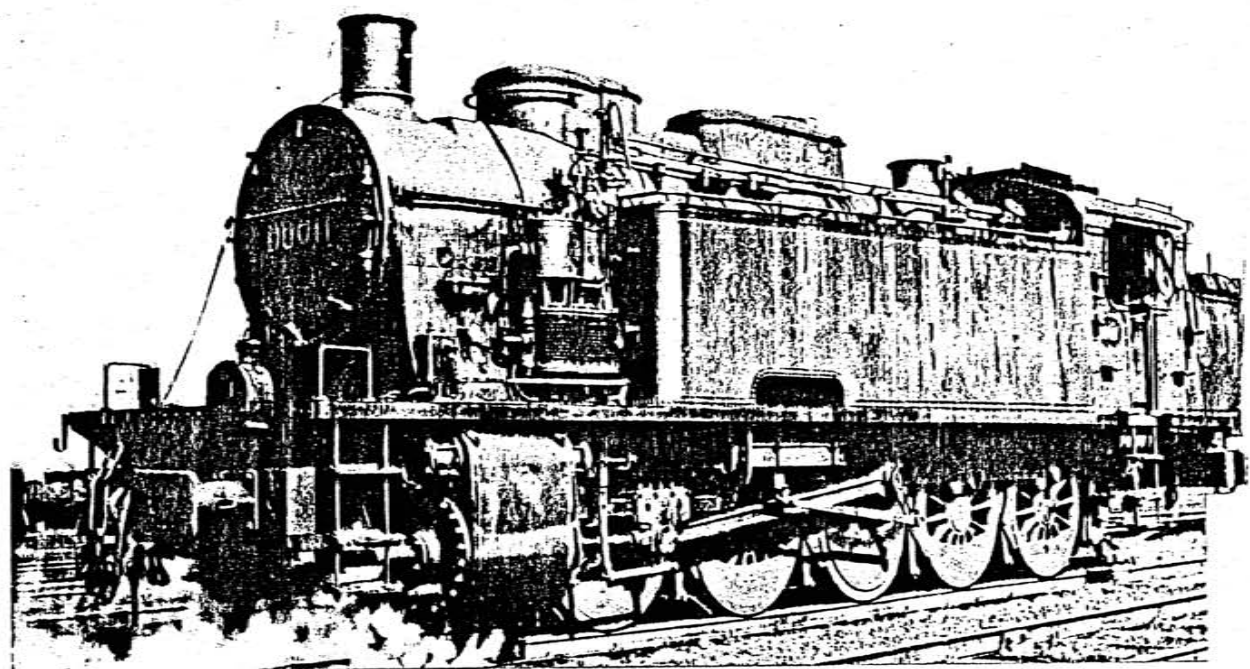
Inhoud van de kolenbakken ..... t. 4,5

Trekvermogen  $T = \frac{0,65 p d^3 l}{D}$  ..... kg. 16.900

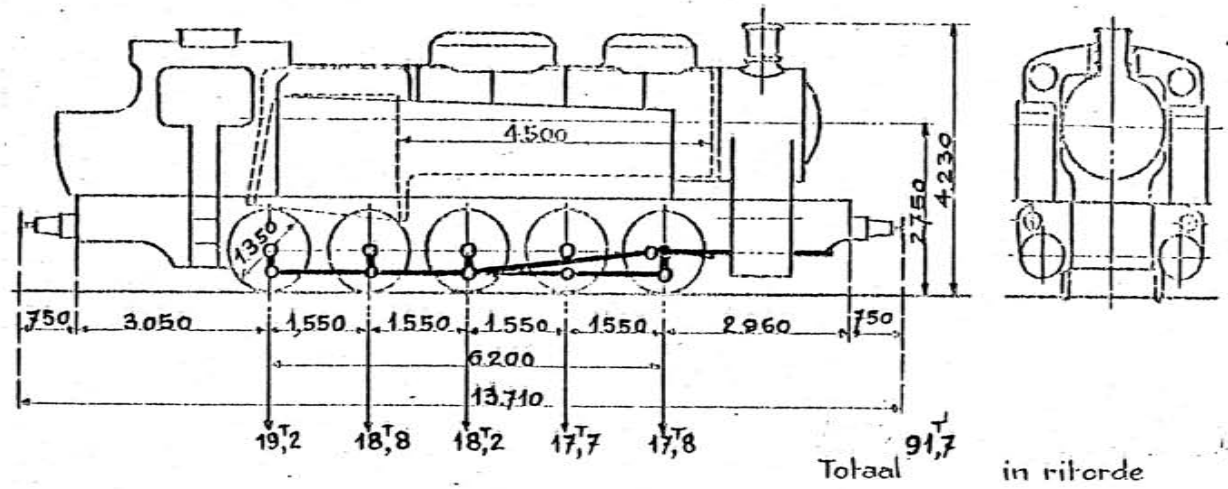
Gewicht der leege locomotief ..... t. 69,8

Adhesie-gewicht (A) ..... t. 91,7

Verhouding T/A ..... 1/5,42

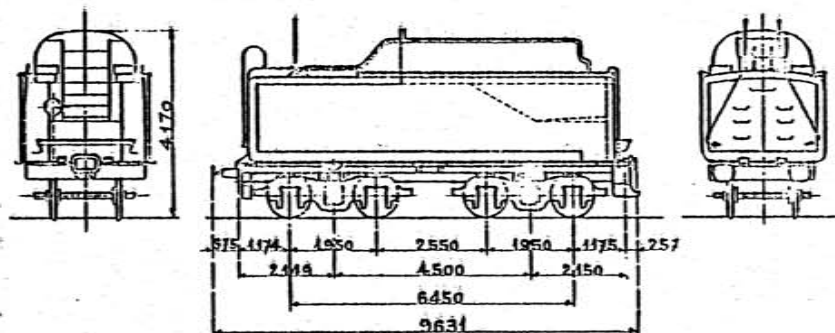


Effect: 20 loco.



in ritorde

## TENDER TYPE 1



### Karakteristieken

Bouwjaar: 1934

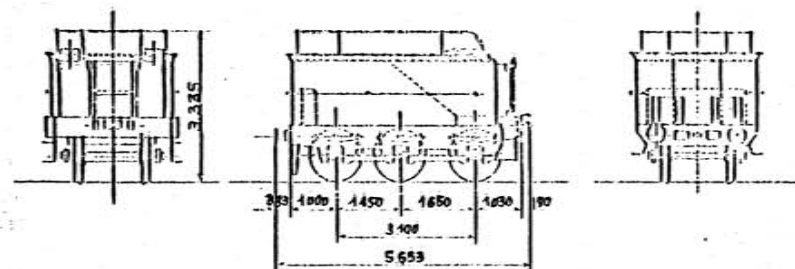
Tendersgenummerd van 38101 tot 38135

Gekoppeld aan de locomotieven type 1

Aantal assen: (2 bogies)	.....	4
Diameter der wielen	..... mm	1.000
Afmetingen der aslappen	{ diameter..... mm	140
	{ lengte..... mm	291
Water-inhoud	..... m <sup>3</sup>	38
Kolen-inhoud	..... t	10,500
Gewicht van den tender in ritorde	{ 1 <sup>e</sup> as..... t	20,775
	{ 2 <sup>e</sup> "..... t	20,775
	{ 3 <sup>e</sup> "..... t	20,775
	{ 4 <sup>e</sup> "..... t	20,775
	{ Totaal..... t	83,100
Gewicht van den leegentender	..... t	36,700

M 25-12 (B)

## TENDER TYPE 2.



### Karakteristieken

Bouwjaar: 1902

Tendersgenummerd van { 14321 tot 14330

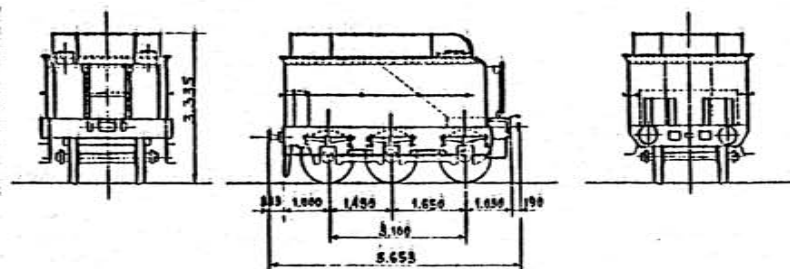
{ 14351 tot 14362.

Gekoppeld aan de locomotieven type 22

Aantal assen	.....	3
Diameter der wielen	..... mm	1.247,5
Afmetingen der aslappen	{ diameter..... mm	130
	{ lengte..... mm	240
Water-inhoud	..... m <sup>3</sup>	14,500
Kolen-inhoud	..... t	7,000
Gewicht van den tender in ritorde	{ 1 <sup>e</sup> as..... t	11,310
	{ 2 <sup>e</sup> as..... t	12,850
	{ 3 <sup>e</sup> "..... t	13,440
	{ Totaal..... t	37,600
Gewicht van den leegentender	..... t	15,800



## TENDER TYPE 3.



## Karakteristieken.

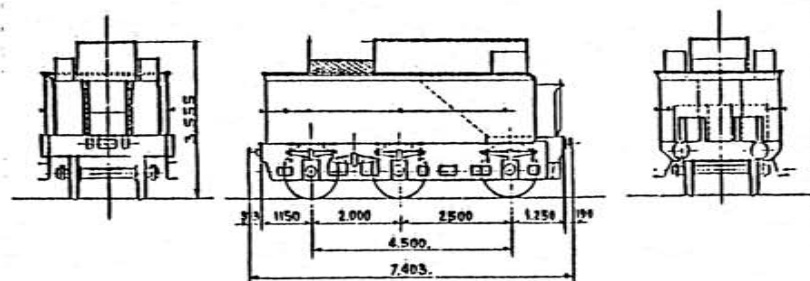
Bouwjaar: 1902

Tenders genummerd van { 14334 tot 14339  
14340 tot 14345

Gekoppeld aan de locomotieven type 22.

Aantal assen.....	3
Diameter der wielen.....	mm 1.247,5
Afmelingen der aslappen {	
diameter.....	mm 130
lengte.....	mm 240
Water-inhoud.....	m <sup>3</sup> 14,500
Kolen-inhoud.....	t 7,000
Gewicht van den tender {	
in ritorde {	
1' as.....	t 11,680
2' as.....	t 12,740
3' ..	t 13,580
Totaal.....	t 38,000
Gewicht van den leegen tender.....	t 16,200

## TENDER TYPE 4.



## Karakteristieken.

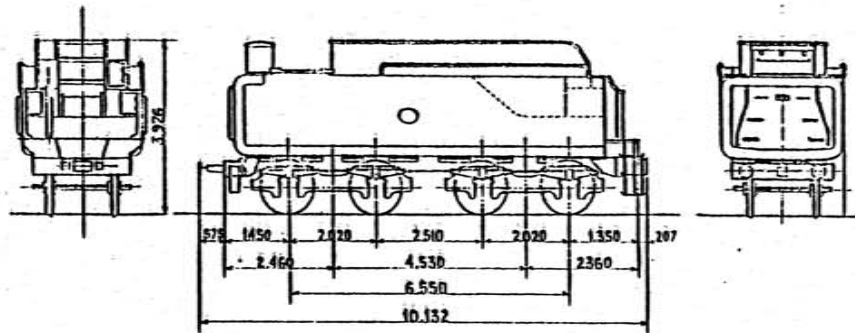
Bouwjaar: 1939

Tenders genummerd { 20423-20430-20434  
20442-20443-20457

Gekoppeld aan de locomotieven type 22

Aantal assen.....	3
Diameter der wielen.....	mm 1.247,5
Afmelingen der aslappen {	
diameter.....	mm 130
lengte.....	mm 240
Water-inhoud.....	m <sup>3</sup> 20,000
Kolen-inhoud.....	t 8,000
Gewicht van den tender {	
in ritorde {	
1' as.....	t 16,000
2' ..	t 16,000
3' ..	t 16,000
Totaal.....	t 48,000
Gewicht van den leegen tender.....	t 19,700

## TENDER TYPE 5.



### Karakteristieken

Bouwjaar : 1929.

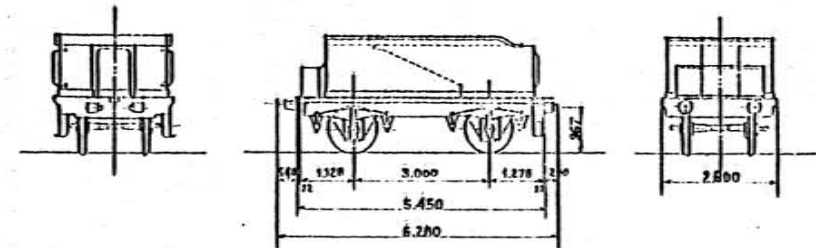
Tenders genummerd van 38000 tot 38003

Gekoppeld aan de locomotieven type 5

Aantal assen ( 2 bogies).....	4
Diameter der wielen.....	mm 1.250
Afmelingen der aslappen {	diameter..... mm 170
{	lengte..... mm 350
Water-inhoud.....	m <sup>3</sup> 38,500
Kolen-inhoud.....	t. 10,000
Gewicht van den tender in ritorde {	1 <sup>e</sup> as..... t. 20,000
	2 <sup>e</sup> „..... t. 20,000
	3 <sup>e</sup> „..... t. 21,260
	4 <sup>e</sup> „..... t. 21,260
	Totaal..... t. 82,520
Gewicht van den leegentender.....	t. 34,220

## TENDER TYPE 6.

M 25-12 (B)



### Karakteristieken.

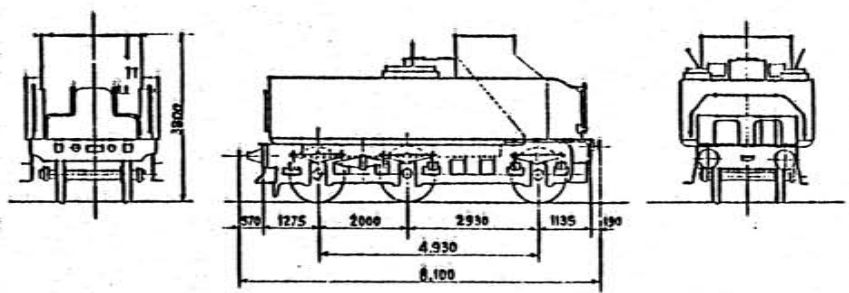
Bouwjaar : 1885.

Tenders genummerd { 399 - 464 - 485 - 1292  
1324 - 1507 - 1672 - 1747.

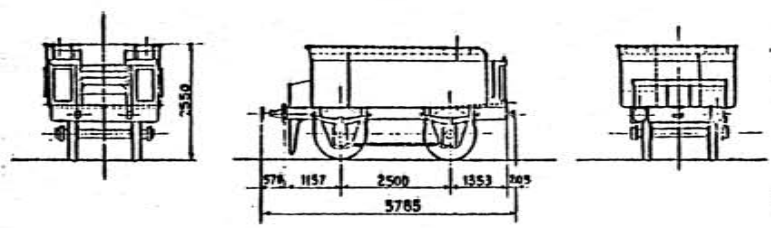
Gekoppeld aan de locomotieven type 29

Aantal assen	2
Diameter der wielen	mm 1.060
Afmelingen der aslappen {	diameter mm 120
{	lengte mm 180
Water-inhoud .	m <sup>3</sup> 9
Kolen-inhoud .	t 3,600
Gewicht van den tender in ritorde {	1 <sup>e</sup> as t 11,600
	2 <sup>e</sup> as t 11,500
	Totaal t 23,100
Gewicht van den leegen tender	t 10,500

### TENDER TYPE 7.



### TENDER TYPE 8.



#### Karakteristieken.

Bouwjaar : 1928  
 Tenders genummerd van 23421 tot 23455.  
 Gekoppeld aan de locomotieven type 48.

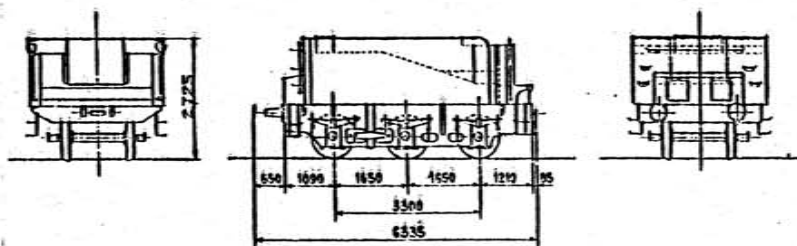
- Aantal assen : ..... 3
- Diameter der wielen : ..... mm 1.247,5
- Afmetingen der astappen { diameter mm ..... 140  
 lengte mm ..... 260
- Water-inhoud ..... m<sup>3</sup> 23,000
- Kolen-inhoud ..... t { 7,000  
 10,000
- Gewicht van den tender in ritorde. { 1' as ..... t { 16,400  
 17,750  
 2' " ..... t { 16,200  
 17,200  
 3' " ..... t { 16,460  
 17,200  
 Totaal ..... t { 49,060  
 52,150
- Gewicht van den leegen tender ..... t 18,760

#### Karakteristieken.

Bouwjaar : 1880  
 Tenders genummerd van 10712 tot 10755.  
 Gekoppeld aan de locomotieven type 77

- Aantal assen ..... 2
- Diameter der wielen ..... mm 1.089
- Afmetingen der astappen { diameter mm ..... 130  
 lengte mm ..... 230
- Water-inhoud ..... m<sup>3</sup> 10,700
- Kolen-inhoud ..... t 5,500
- Gewicht van den tender in ritorde. { 1' as ..... t 12,250  
 2' " ..... t 14,850  
 Totaal ..... t 27,100
- Gewicht van den leegen tender ..... t 10,600

## TENDER TYPE 9.



### Karakteristieken.

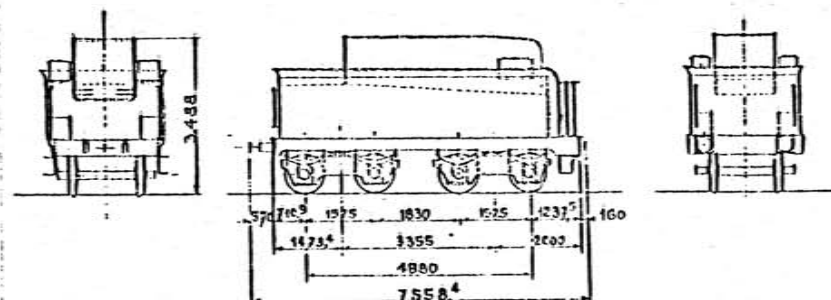
Bouwjaar : 1906

Tenders genummerd van 12781 tot 12785 - 12636

Gekoppeld aan de locomotieven typen 71-72 ex NB

Aantal assen.....	3
Diameter der wielen.....	mm 1.000
Afmelingen der astappen	{ diameter mm 115
	{ lengte mm 200
Water-inhoud.....	m <sup>3</sup> 12,000
Kolen-inhoud.....	t 5,000
Gewicht van den tender	{ 1 <sup>e</sup> as t 9,875
in ritorde	{ 2 <sup>e</sup> „ t 12,000
	{ 3 <sup>e</sup> „ t 12,000
	{ Totaal t 33,875
Gewicht van den leegen tender.....	t 16,575

## TENDER TYPE 10. M 25-12 (B)



### Karakteristieken.

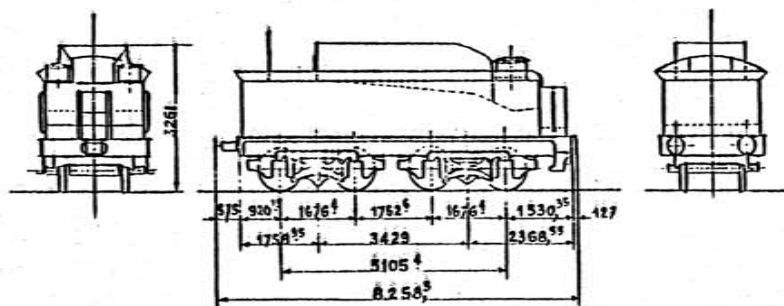
Bouwjaar : 1907

Tenders genummerd van 16701 tot 16708.

Gekoppeld aan de locomotieven type 76.

Aantal assen (2 bogies).....	A
Diameter der wielen.....	mm 940
Afmelingen der astappen	{ diameter mm 133,35
	{ lengte mm 228,6
Water-inhoud.....	m <sup>3</sup> 16,584
Kolen-inhoud.....	t 5,080
Gewicht van den tender	{ 1 <sup>e</sup> as t 10,427
in ritorde.	{ 2 <sup>e</sup> as t 10,427
	{ 3 <sup>e</sup> „ t 10,275
	{ 4 <sup>e</sup> „ t 10,275
	{ Totaal t 41,404
Gewicht van den leegen tender.....	t 19,440

## TENDER TYPE 14



### Karakteristieken.

Bouwjaar : 1901

Tenders genummerd van 18000 tot 18058

Gekoppeld aan de locomotieven typen 18 en 41

Aantal assen (2 bogies)..... 4

Diameter der wielen ..... mm 1.067

Afmelingen der astappen { diameter ..... mm 165,<sup>1</sup>  
 lengte ..... mm 304<sup>8</sup>

Water-inhoud ..... m<sup>3</sup> 18,000

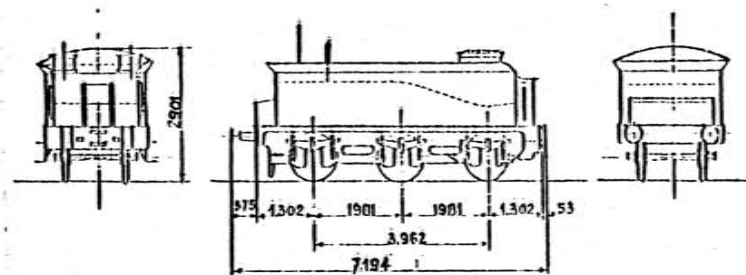
Kolen-inhoud ..... t 5,450

Gewicht van den tender in ritorde { 1<sup>e</sup> as ..... t 13,700  
 2<sup>e</sup> " ..... t 13,650  
 3<sup>e</sup> " ..... t 12,300  
 4<sup>e</sup> " ..... t 12,800  
 Totaal ..... t 52,450

Gewicht van den leegen tender ..... t 29,000

## TENDER TYPE 15

M 25-12 (B)



### Karakteristieken.

Bouwjaar : 1901

Tenders genummerd van 13000 tot 13539

Gekoppeld aan de locomotieven typen 41-44.

Aantal assen ..... 3

Diameter der wielen ..... mm 1,060.

Afmelingen der astappen { diameter ..... mm 120 ..  
 lengte ..... mm 180 ..

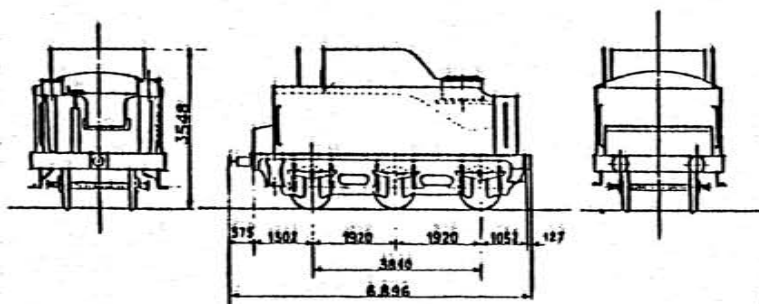
Water-inhoud ..... m<sup>3</sup> 13,000

Kolen-inhoud ..... t 7,000

Gewicht van den tender in ritorde { 1<sup>e</sup> as ..... t 13,000  
 2<sup>e</sup> as ..... t 12,800  
 3<sup>e</sup> as ..... t 12,600  
 Totaal ..... t 38,400

Gewicht van den leegen tender ..... t 18,400

## TENDER TYPE 17.



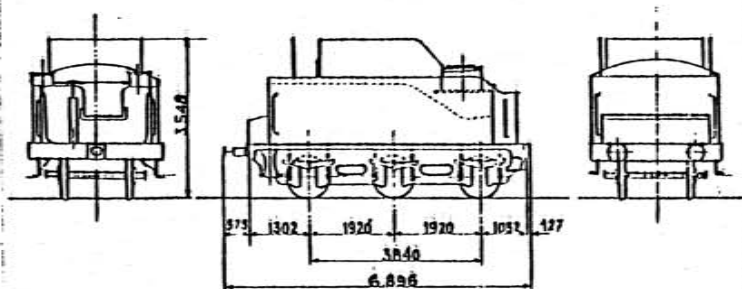
## Karakteristieken.

Bouwjaar : 1904

Tenders genummerd van 20.000 tot 20177

Gekoppeld aan de locomotieven typen 6-7-8-18-19

Aantal assen	.....	3
Diameter der wielen	..... mm	1.067
Afmelingen der aslappen	{ diameter mm	150
	{ lengte mm	260
Water-inhoud	..... m <sup>3</sup>	20,000
Kolen-inhoud	..... t	6,000
Gewicht van den tender	{ 1 <sup>e</sup> as	t 16,100
	{ 2 <sup>e</sup> as	t 15,600
in ritorde	{ 3 <sup>e</sup> as	t 16,200
	{ Totaal	t 47,900
Gewicht van den leegen tender	..... t	21,900

TENDER TYPE 17.<sup>DIS</sup>

## Karakteristieken.

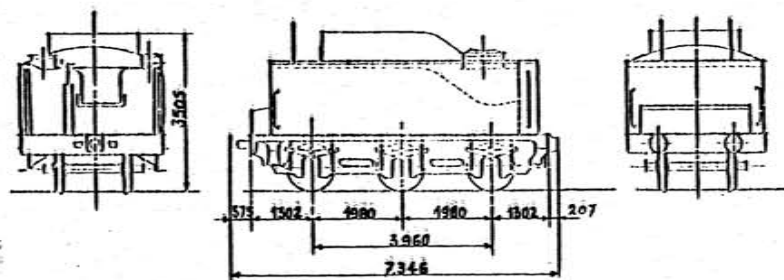
Bouwjaar : 1904

Tenders genummerd van 20.200 tot 20.238.

Gekoppeld aan de locomotieven typen 18-20.

Aantal assen	.....	3
Diameter der wielen	..... mm	1.067
Afmelingen der aslappen	{ diameter mm	150
	{ lengte mm	260
Water-inhoud	..... m <sup>3</sup>	20,000
Kolen-inhoud	..... t	6,000
Gewicht van den tender	{ 1 <sup>e</sup> as	t 16,100
	{ 2 <sup>e</sup> as	t 15,600
in ritorde	{ 3 <sup>e</sup> as	t 16,200
	{ Totaal	t 47,900
Gewicht van den leegen tender	..... t	21,900

## TENDER TYPE 18.



### Karakteristieken.

Bouwjaar : 1910

Tenders genummerd van 24000 tot 24494.

Gekoppeld aan de locomotieven typen 7-9-10-31-33-36-38.

Aantal assen ..... 3

Diameter der wielen ..... mm 1.067.

Afmelingen der astappen { diameter mm 150.  
lengte ..... mm 260.

Water-inhoud ..... m<sup>3</sup> 24,000

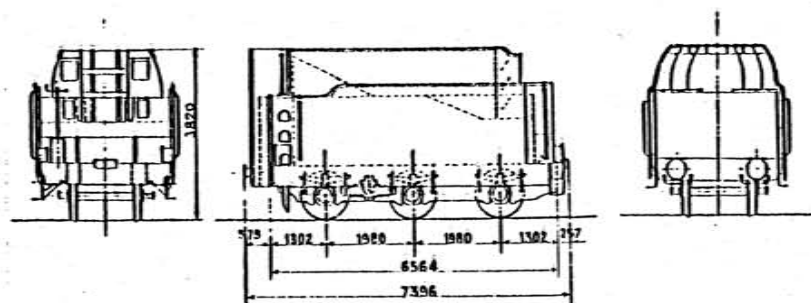
Kolen-inhoud ..... t 7,000.

Gewicht van den tender in riorde { 1' as ..... t 17,870  
2' as ..... t 17,860.  
3' as ..... t 17,870.  
Totaal ..... t 53,600.

Gewicht van den leegen tender ..... t 22,600.

## TENDER TYPE 19.

M 25-12 (B)



### Karakteristieken.

Bouwjaar : 1939.

Tenders genummerd van 24601 tot 24606.

Gekoppeld aan de locomotieven type 12

Aantal assen ..... 3

Diameter der wielen ..... mm 1.067

Afmelingen der astappen { diameter mm 150  
lengte ..... mm 260

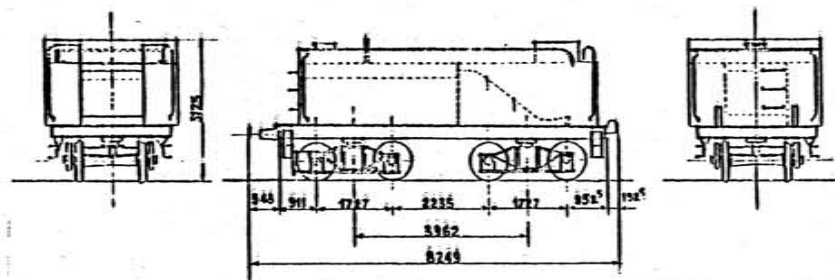
Water-inhoud ..... m<sup>3</sup> 24,000

Kolen-inhoud ..... t 8,000

Gewicht van den tender in riorde { 1' as ..... t 19,500  
2' ..... t 19,500  
3' ..... t 20,000  
Totaal ..... t 59,000

Gewicht van den leegen tender ..... t 27,000

## TENDER TYPE 20.



### Karakteristieken.

Bouwjaar : 1925

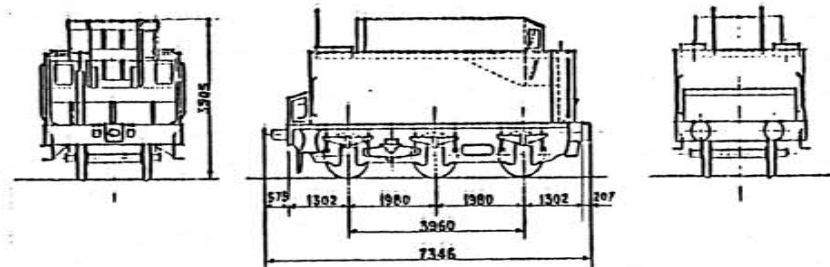
Tenders genummerd van 21000 tot 21069.

Gekoppeld aan de locomotieven type 40.

Aantal assen (2 bogies).....	4
Diameter der wielen.....	mm 0.838
Afmelingen der astappen {	diameter..... mm 127
	lengte..... mm 228
Water-inhoud.....	m <sup>3</sup> 21,000
Kolen-inhoud.....	t 9,840
Gewicht van den tender in ritorde {	1 <sup>e</sup> as..... t 13,210
	2 <sup>e</sup> "..... t 13,210
	3 <sup>e</sup> "..... t 13,210
	4 <sup>e</sup> "..... t 13,210
	Totaal..... t 52,840
Gewicht van den leegen tender.....	t 22,000

## TENDER TYPE 24.

M 25-12 (B)



### Karakteristieken.

Bouwjaar : 1930

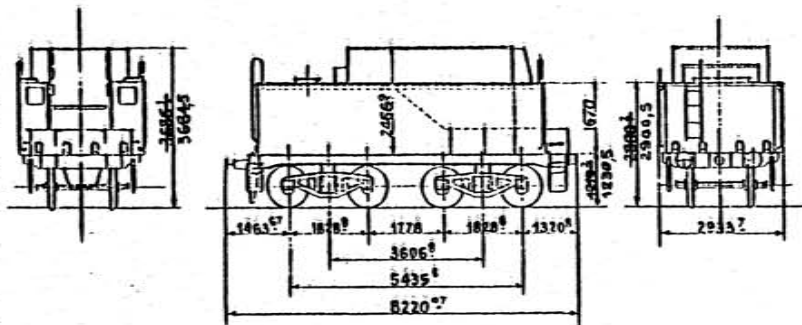
Tenders genummerd van 24500 tot 24503.

Gekoppeld aan de locomotieven type 35

Aantal assen.....	3
Diameter der wielen.....	mm 1.067
Afmelingen der astappen {	diameter..... mm 150
	lengte..... mm 260
Water-inhoud.....	m <sup>3</sup> 24,000
Kolen-inhoud.....	t 7,000
Gewicht vanden tender in ritorde {	1 <sup>e</sup> as..... t 18,200
	2 <sup>e</sup> as..... t 18,300
	3 <sup>e</sup> "..... t 18,300
	Totaal..... t 54,800
Gewicht van den leegen tender.....	t 23,800



## TENDER TYPE 25.



### Karakteristieken.

Bouwjaar : 1945

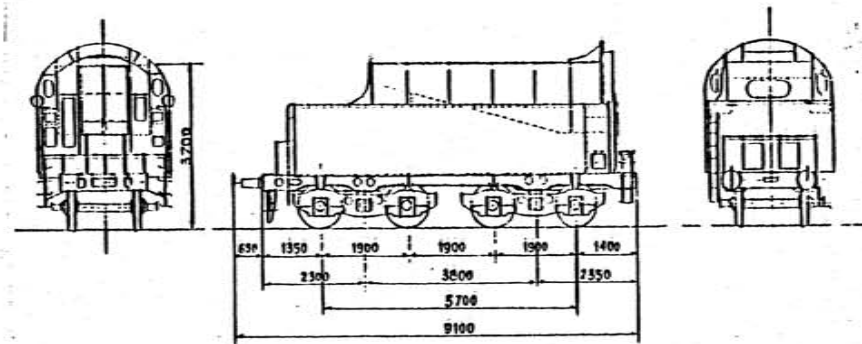
Tenders genummerd van 25.001 tot 25.300

Gekoppeld aan de locomotieven type: 29

Aantal assen (2 bogies).....	4
Diameter der wielen.....	mm 965 <sup>2</sup>
Afmelingen der astappen	{ diameter... mm 127
	{ lengte... mm 228 <sup>6</sup>
Water-inhoud.....	m <sup>3</sup> 24,600
Kolen-inhoud.....	t 10,160
Gewicht van den tender in riorde	{ 1 <sup>e</sup> as..... t 14,650
	{ 2 <sup>e</sup> „..... t 14,650
	{ 3 <sup>e</sup> „..... t 13,893 <sup>5</sup>
	{ 4 <sup>e</sup> „..... t 13,893 <sup>5</sup>
	{ Totaal..... t 57,087
Gewicht van den leegen tender.....	t 26,948 22,327

## TENDER TYPE 26.

M 25-12 (B)



### Karakteristieken.

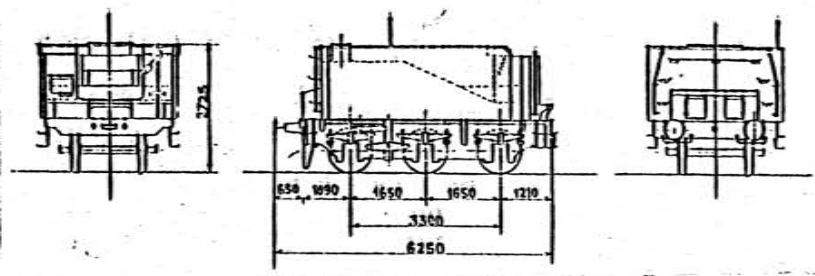
Bouwjaar : 1939

Tenders genummerd van 26.002 tot 26.032

Gekoppeld aan de locomotieven typen 25-26

Aantal assen (2 bogies).....	4
Diameter der wielen.....	mm 1.000
Afmelingen der astappen	{ diameter... mm 115
	{ lengte... mm 205
Water-inhoud.....	m <sup>3</sup> 26,000
Kolen-inhoud.....	t 8,000
Gewicht van den tender in riorde	{ 1 <sup>e</sup> as..... t 15,040
	{ 2 <sup>e</sup> „..... t 15,040
	{ 3 <sup>e</sup> „..... t 14,710
	{ 4 <sup>e</sup> „..... t 14,710
	{ Totaal..... t 59,500
Gewicht van den leegen tender.....	t 25,500

### TENDER TYPE 30.

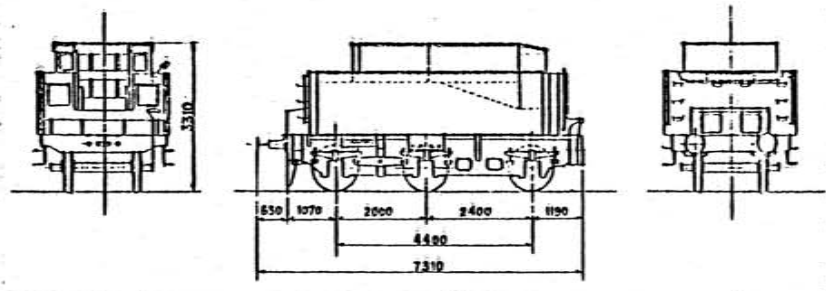


#### Karakteristieken.

Bouwjaar : 1912  
 Tenders genummerd van 12000 tot 12348.  
 Gekoppeld aan de locomotieven typen 71-72-80

Aantal assen.....	3
Diameter der wielen.....	mm...1000
Afmetingen der aslappen {	diameter...mm...115
	lengte...mm...200
Water-inhoud.....	m <sup>3</sup> 12,000
Kolen-inhoud.....	t 5,000 7,000
Gewicht van den tender {	1' as.....t 9,875
in rijorde. {	2' .....t 12,000
	3' .....t 12,000
	Totaal...t 33,875 35,875
Gewicht van den leegen tender.....	t 16,875

### TENDER TYPE 31.

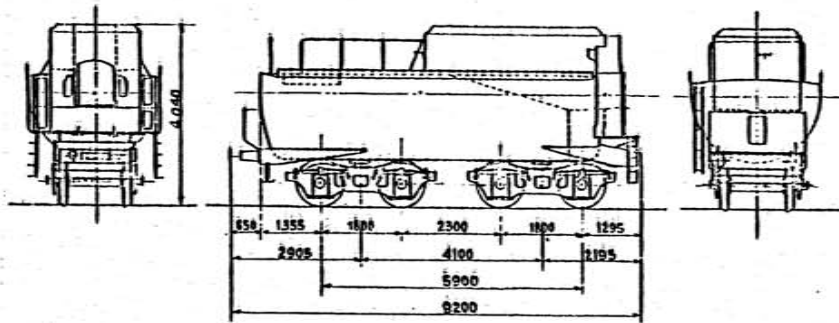


#### Karakteristieken.

Bouwjaar : 1914  
 Tenders genummerd van 17000 tot 17619.  
 Gekoppeld aan de locomotieven typen 81-90

Aantal assen.....	3
Diameter der wielen.....	mm...1000
Afmetingen der aslappen {	diameter...mm...135
	lengte...mm...250
Water-inhoud.....	m <sup>3</sup> 17,000
Kolen-inhoud.....	t 7,000
Gewicht van den tender {	1' as.....t 14,840
in rijorde {	2' .....t 14,830
	3' .....t 14,830
	Totaal...t 44,500
Gewicht van den leegen tender.....	t 21,000.

## TENDER TYPE 32.



### Karakteristieken.

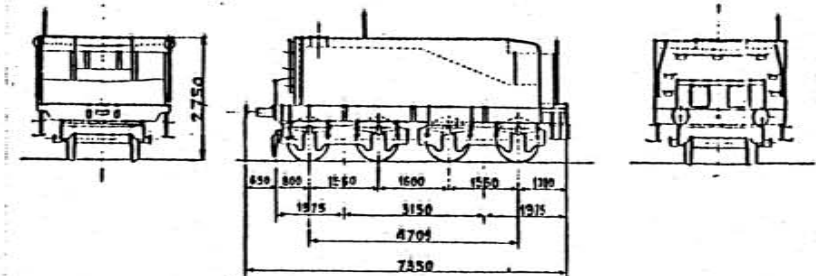
Bouwjaar: 1942

Tenders genummerd van 32.000 tot 32.092  
Gekoppeld aan de locomotieven type 26.

Aantal assen: (2 bogies).....	4
Diameter der wielen.....	mm 940
Afmetingen der astappen {	diameter..... mm 115
	lengte..... mm 205
Water-inhoud.....	m <sup>3</sup> 32,000
Kolen-inhoud.....	t 10,000
Gewicht van den tender in ritorde {	1 <sup>e</sup> as..... t 14,520
	2 <sup>e</sup> "..... t 14,775
	3 <sup>e</sup> "..... t 15,795
	4 <sup>e</sup> "..... t 16,310
	Totaal..... t 61,400
Gewicht van den leegen tender.....	t 19,400

## TENDER TYPE 33.

M 25-12 (B)



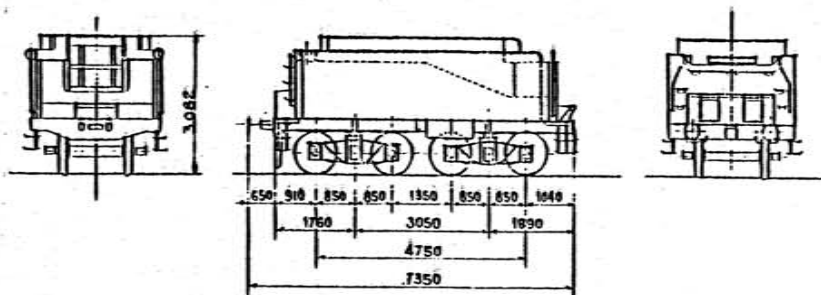
### Karakteristieken.

Bouwjaar: 1900

Tenders genummerd van 16.000 tot 16.067  
Gekoppeld aan de locomotieven typen 72-90.

Aantal assen (2 bogies).....	4
Diameter der wielen.....	mm 1.000
Afmetingen der astappen {	diameter..... mm 115
	lengte..... mm 200
Water-inhoud.....	m <sup>3</sup> 16,000
Kolen-inhoud.....	t 5,000
Gewicht van den tender in ritorde {	1 <sup>e</sup> as..... t 10,500
	2 <sup>e</sup> "..... t 10,500
	3 <sup>e</sup> "..... t 10,500
	4 <sup>e</sup> "..... t 10,500
	Totaal..... t 42,000
Gewicht van den leegen tender.....	t 22,000

## TENDER TYPE 33 (AMERIC)



### Karakteristieken.

Bouwjaar : 1914

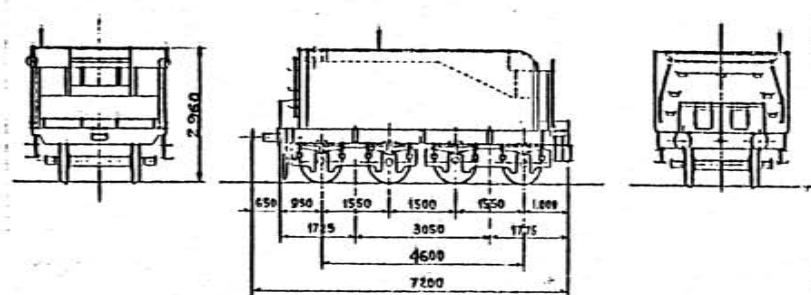
Tenders genummerd van 16000 tot 16067

Gekoppeld aan de locomotieven typen 72-90.

Aantal assen (2 bogies) .....	4	
Diameter der wielen .....	mm 1000	
Afmetingen der aslappen	{ diameter mm 115 lengte mm 200	
Water-inhoud .....	m <sup>3</sup> 16,000	
Kolen-inhoud .....	t { 5000 7000	
Gewicht van den tender in ritorde	1' as .....	t 10,250
	2' " .....	t 10,250
	3' " .....	t 10,450
	4' " .....	t 10,450
	Totaal .....	t { 41,400 43,400
Gewicht van den leegen tender .....	t 20,400	

## TENDER TYPE 34.

M 25-12 (B)



### Karakteristieken.

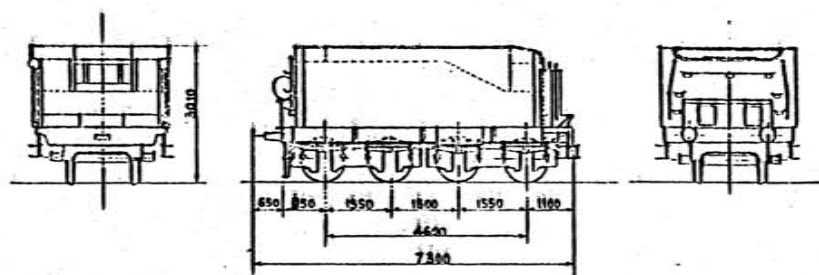
Bouwjaar : 1905.

Tenders genummerd van 20300 tot 20327.

Gekoppeld aan de locomotieven typen 60-64-66.

Aantal assen (2 bogies) .....	4	
Diameter der wielen .....	mm 1000	
Afmetingen der aslappen	{ diameter mm 115 lengte mm 200	
Water-inhoud .....	m <sup>3</sup> 20,000	
Kolen-inhoud .....	t 6,500	
Gewicht van den tender in ritorde	1' as .....	t 11,900
	2' " .....	t 11,900
	3' " .....	t 11,900
	4' " .....	t 11,900
	Totaal .....	t 47,600
Gewicht van den leegen tender .....	t 22,400	

## TENDER TYPE 35.



### Karakteristieken.

Bouwjaar : 1911

Tenders genummerd van 22000 tot 22176

Gekoppeld aan de locomotieven typen 60-61-64-66

Aantal assen (2 bogies) ..... 4

Diameter der wielen ..... mm. 1000

Afmelingen der astappen { diameter. mm. 115  
 lengte ..... mm. 200

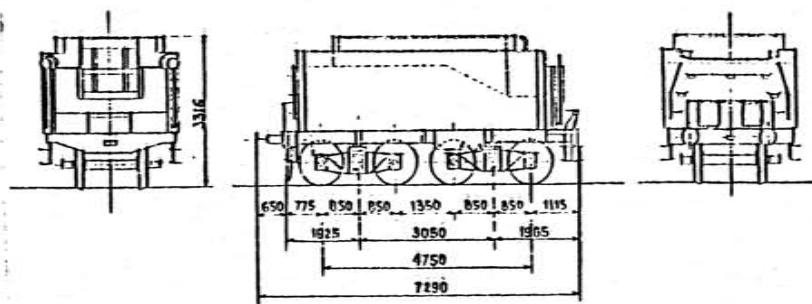
Water-inhoud ..... m<sup>3</sup>. 22,000

Kolen-inhoud ..... t. 5,000

Gewicht van den tender in ritorde. { 1<sup>e</sup> as ..... t. 11,325  
 2<sup>e</sup> " ..... t. 11,325  
 3<sup>e</sup> " ..... t. 13,475  
 4<sup>e</sup> " ..... t. 13,475  
 Totaal ..... t. 49,600

Gewicht van den leegen tender ..... t. 22,900

## TENDER TYPE 36 (AMERIC). M 25-12 (B)



### Karakteristieken.

Bouwjaar : 1911 .

Tenders genummerd van 22.200 tot 22358.

Gekoppeld aan de locomotieven typen 60-62-64-66-69.

Aantal assen (2 bogies) ..... 4

Diameter der wielen ..... mm. 1000

Afmelingen der astappen { diameter. mm. 115  
 lengte ..... mm. 200

Water-inhoud ..... m<sup>3</sup>. 22,000

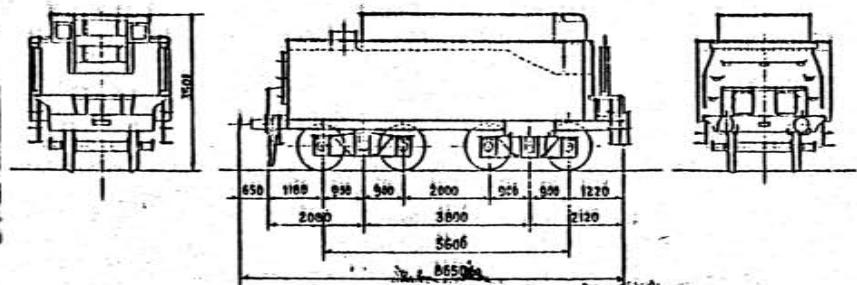
Kolen-inhoud ..... t. 7,000

Gewicht van den tender in ritorde. { 1<sup>e</sup> as ..... t. 12,650  
 2<sup>e</sup> " ..... t. 12,680  
 3<sup>e</sup> " ..... t. 12,750  
 4<sup>e</sup> " ..... t. 12,690  
 Totaal ..... t. 50,770

Gewicht van den leegen tender ..... t. 21,310

# TENDER TYPE 38.

M 25-12 (B)



## Karakteristieken.

Bouwjaar : 1911

Tenders genummerd van 31000 tot 31047.

Gekoppeld aan de locomotieven typen 9-10.

Aantal assen (2 bogies).....	4	
Diameter der wielen.....	mm 1.000	
Afmelingen der aslappen {		
diameter.....	mm 135	
lengte.....	mm 250	
Water-inhoud.....	m <sup>3</sup> 31,000	
Kolen-inhoud.....	t 7,000	
Gewicht van den tender in ritorde {	1 <sup>o</sup> as.....	t 16,020
	2 <sup>o</sup> ".....	t 16,020
	3 <sup>o</sup> ".....	t 16,060
	4 <sup>o</sup> ".....	t 16,040
	Totaal.....	t 64,140
Gewicht van den leegen tender.....	t 24,830	