

13

tramleven

Informatieblad

van de vereniging voor het trammuseum
en van de toeristische tramlijn van het Aisnedal

4de jaargang / 2 1969 prijs 25 fr.

Inhoud:

- *De stoomlokomotieven van de N.M.V.B.*
- *De Algemene Jaarvergadering van de Amutra.*
- *Inventaris rollend materieel Trammuseum Schepdaal.*
- *De motorwagens 1-20 van « Les Vicinaux Anversois ».*
- *Bijdragen tot de geschiedenis van de Buurtspoorwegen in de provincie Antwerpen.*
- *De oorspronkelijke nummeringsstructuur van de Buurtspoorwegrijtuigen.*

Foto van de omslag : 19.4.1969 - uitstap AMUTRA ; TS 10000 en ahw. 19579 tussen Carnières en Anderlues. (Foto E. Keutgens)

13. de stoomlokomotieven
van
het type 15

Geschiedkundig overzicht

Deze lokomotieven werden in dienst gesteld op de nijverheidssporen NMVB - NMBS van Merksem bij Antwerpen, op uitzondering van de lok 818, die een tijdlang het nijverheidsspoor van de zandputten te Mol heeft bereden, om tenslotte ook naar Merksem te worden overgeheveld.

Op 31 december 1938 waren bij de NMVB al deze loks afgevoerd. De lokomotieven 814 - 815 en 818 werden verkocht aan de firma Focquet te Vilvoorde.

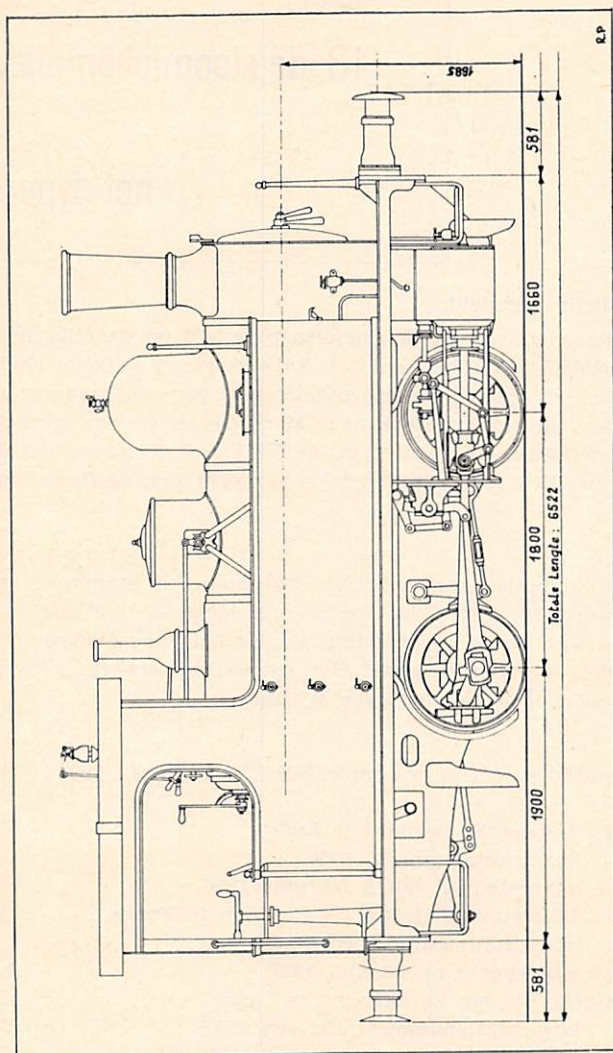
Beschrijving

Tenderlokomotief van het type 020 met een stuurpost en kabine voor machinist en stoker. De wielen zijn langs de buitenzijde van het freem geplaatst. De stoomverdeling is van het type Walschaerts en de vuurkist van het type Belpaire. Het optrekstangenwerk is niet bedekt. De veiligheidsklep is van het type Wilson.

Aantal

Vijf eenheden met de volgende NMVB-nummers : 809 - 811 - 814 - 815 en 818.

- HL 809 : bouwer St Léonard te Luik
konstruktienummer 1000
aanbesteding van 8 februari 1896.
- HL 811 : bouwer Ateliers Corpet-Bourdon te Parijs
konstruktienummer onbekend
aangekocht op 23 juni 1897.
- HL 814-815 : bouwer St Léonard te Luik
konstruktienummers 1526 en 1527
aanbesteding van 10 februari 1908
- HL 818 : bouwer St Leonard te Luik
konstruktienummer 1758
aanbesteding van 11 mei 1914.



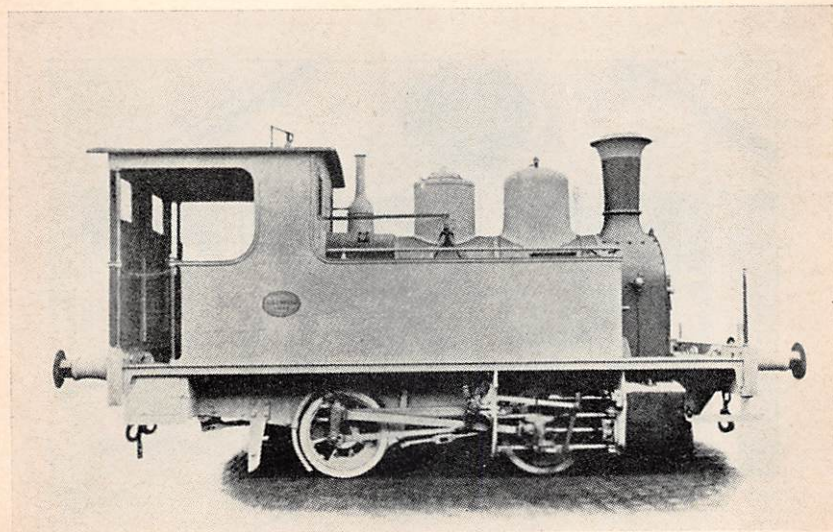
Technische kenmerken

De lokomotief 811 van Corpet-Bourdon had niet dezelfde kenmerken als deze van St Léonard. Zij was echter ook twee-assig. Wij laten vermelde lok hier buiten beschouwing.

Spoor	1,435 m
Stoomdruk	12,400 kg
Roosteroppervlak	1,020 m ²
Verwarmingsoppervlakte vuurkist	3,800 m ²
Verwarmingsoppervlakte pijpen	27.200 m ²
Totale verwarmingsoppervlakte	31,000 m ²
Aantal vlampijpen	120
Afstand tussen de pijpplaten	2,000 m
Doormeter cilinder	0,280 m
Slaglengte van de zuiger	0,400 m
Doormeter van de wielen	0,810 m
Afstand tussen de assen	1,800 m
Gewicht per as : — voor	10,300 kg
— achter	9,900 kg
Totale lengte over buffers	6,522 m
Uiterste breedte	2,500 m
Overbouw : — voor	1,660 m
— achter	1,900 m

HL TYPE 15

Verz. Amutra nr 15



Hoogte rail - schouw	3,215 m
Inhoud waterbakken	1.845 l
Inhoud kolenbunker	0,515 m ³
Leeggewicht	16.500 kg
Gewicht rijklaar	20.200 kg
Traktiekracht	3.145 kg



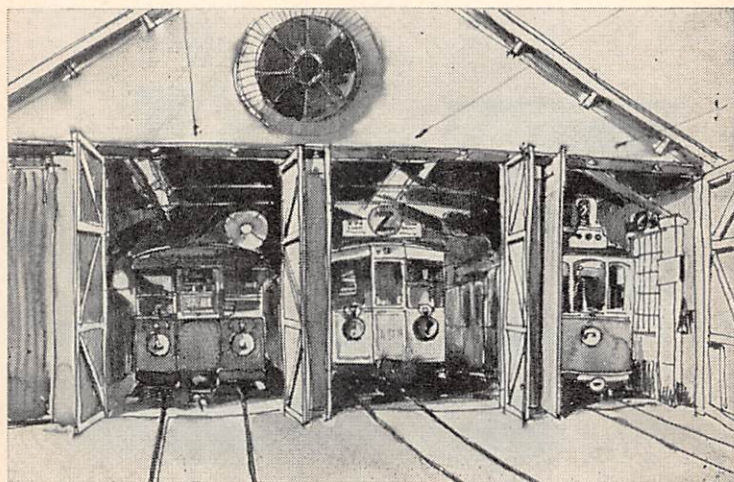
Een plan op schaal 1/20 van de hierboven beschreven lokomotief is verkrijgbaar door storting van 30 fr. (verzendingskosten inbegrepen) op PR 453.476 van E. Keutgens te Antwerpen I.



ERRATA

In de bijdrage over de stoomlokomotieven van het type 14 verschenen in Tramleven nr. 12, dienen op blz. 3 de volgende verbeteringen te worden aangebracht :

	Er staat	Moet zijn
Totale lengte	7,618 m	7,628 m
Uiterste breedte	2,000 m	2,600 m
Overbouw : — voor	1,952 m	1,962 m



DE ALGEMENE JAARVERGADERING VAN DE AMUTRA

Op 28 februari 1969 heeft onze 9de Algemene Jaarvergadering plaats gehad, die verslag uitbracht van de activiteiten van het dienstjaar 1968 van de Vereniging.

Hierna enkele hoofdpunten uit deze vergadering :

— De verlies- en winstrekening kon afgesloten worden met een boni van 25.680 fr., wat bijzonder welgekomen is, daar wij in het begin van 1969 enkele rijtuigen van de NMVB dienen over te brengen naar Schepdaal.

UITGAVEN		ONTVANGSTEN	
1. Kas leden	76.553	1. Boni 1967	12.379
2. Kas museum	42.397	2. Kas leden	68.205
3. Administratiekosten	16.359	3. Kas museum	68.298
4. Uitstappen	11.028	4. Uitstappen	20.236
5. Boni 1968 (overgeheveld naar 1969)	25.680	5. Allerlei	2.899
	Totaal 172.017		Totaal 172.017

— Aantal bezoekers in het Trammuseum : in 1967, 5.247 en in 1968, 5.260.

— Onderlijnen wij nog even de aangroei van het aantal leden : in 1967 : 401 en op 31.12.1968 : 419 leden waarvan reeds 13 hun lidmaatschap voor 1969 hadden voldaan.

— Tijdens deze vergadering werd de Raad van Beheer gewijzigd. Twee leden van de Raad, wier mandaat ten einde liep, wensten deze niet meer te hernieuwen. Het betrof hier de heren P. Dehon en E. De Backer, respectievelijk Voorzitter en Technisch beheerder. Na de verkiezing van twee nieuwe beheerders, nml. de heren R. Bastaens en J.H. Renard heeft de Raad van Beheer, in afzonderlijke vergadering, besloten de verschillende taken van de beheerders als volgt te verdelen :

M. J. de Meurs : Voorzitter (nieuw)

Mgr. F. Cammaert : Vice-voorzitter (ongewijzigd)

M. H. Irtou : sekretaris (Frans) (nieuw)

M. E. Keutgens : sekretaris (Nederlands) (ongewijzigd)

M. Chr. Torlet : schatbewaarder (ongewijzigd)

M. R. Temmerman : beheerder (ongewijzigd)

M. R. Mailloux : beheerder (ongewijzigd)

M. R. Bastaens : beheerder (nieuw)

M. J.H. Renard : beheerder (nieuw)

De heer P. Berrewaerts werd gehecht aan de Raad, als technisch raadgever.

Op het einde van de Algemene Vergadering werden respectievelijk door de heren J. de Meurs en E. Keutgens welgemeende dankbetuigingen gericht aan de twee uittreedende stichters-leden van de Amutra, voor al wat zij gedaan hebben voor de Vereniging en het Trammuseum.



Inventaris van het tentoongesteld materieel in het Buurtspoorwegmuseum te Schepdaal

Op aanvraag van verschillende leden en lezers geven wij U hierna de lijst van het rollend materieel, dat ondergebracht is in het Buurtspoorwegmuseum te Schepdaal.

Uit de inventaris, die opgemaakt werd op 15 mei 1969 samen met een vertegenwoordiger van de NMVB en een beheerder van de Amutra, blijkt dat de Vereniging voor het Trammuseum het beheer heeft over 54 NMVB-rijtuigen. Te weten :

1. Stoomlokomotieven 18 - 19 ton : 979 - 1000 - 1066.
2. Stoomlokomotieven 23 ton en meer : 303 - 813.
3. Spoorauto-reizigers : AR 193.
4. Spoorauto-traktor : ART 300.
5. Motorrijtuig op draaistellen type Braine-le-Comte : 10393.
6. Motorrijtuig Standaard - metalen koetswerk : 10308.
7. Motorrijtuig - 2 assig - metalen koetswerk : 10112.
8. Motorrijtuigen - 2 assig - houten koetswerk : 9004 - 9019 (genummerd 19) - 9073 - 9314 - 9515 - 9537 - 9603 - 9727.
9. Motorpakrijtuigen-traktor : 9965 - 10298.
10. Aanhangwagens op draaistellen - houten koetswerk : A 1853 - 19219.
11. Aanhangwagens - 2 assig : A 596 - A 1209 - A 1344 - C 1505 - A 1590 - A 1625 - A 1836 - A 8947 - 10782 - 11509 - 11620 en 11751 - A 8768 (op freem A 803) - A 11593 (op freem A 1648).
12. Rijtuig-pakwagens : C 2000 - A 2026 - A 2107 - A 2121.
13. Pakwagens : A 2249.
14. Bakwagens : A 3063 - A 5056 - A 5071 - 20592.
15. Platte wagens : A 3539 - A 3694 - A 7295 - A 8168.
16. Gesloten goederenwagens : A 4043 - A 7849 - B 7888.
17. Ketelwagen : A 8054.
18. Tussenloper : B 8400.

Op 11 juni 1969 is de motorwagen 44602 afkomstig van de NMVB-groep Antwerpen in het Trammuseum van Schepdaal toegekomen, zodat het rijtuigenpark thans 55 eenheden telt.

De Motorwagens 1 - 20 van "Les Vicinaux Anversois"

2

door

E. KEUTGENS

De toenmalige Hoofdingenieur (1910) en later Directeur van de C.G.T.A., de heer C. Delmez, had verschillende brevetten op zijn naam staan, zoals een slijpsteenapparaat voor het effenen van de spoorstaven en een bijzondere konstruktie van bissel.

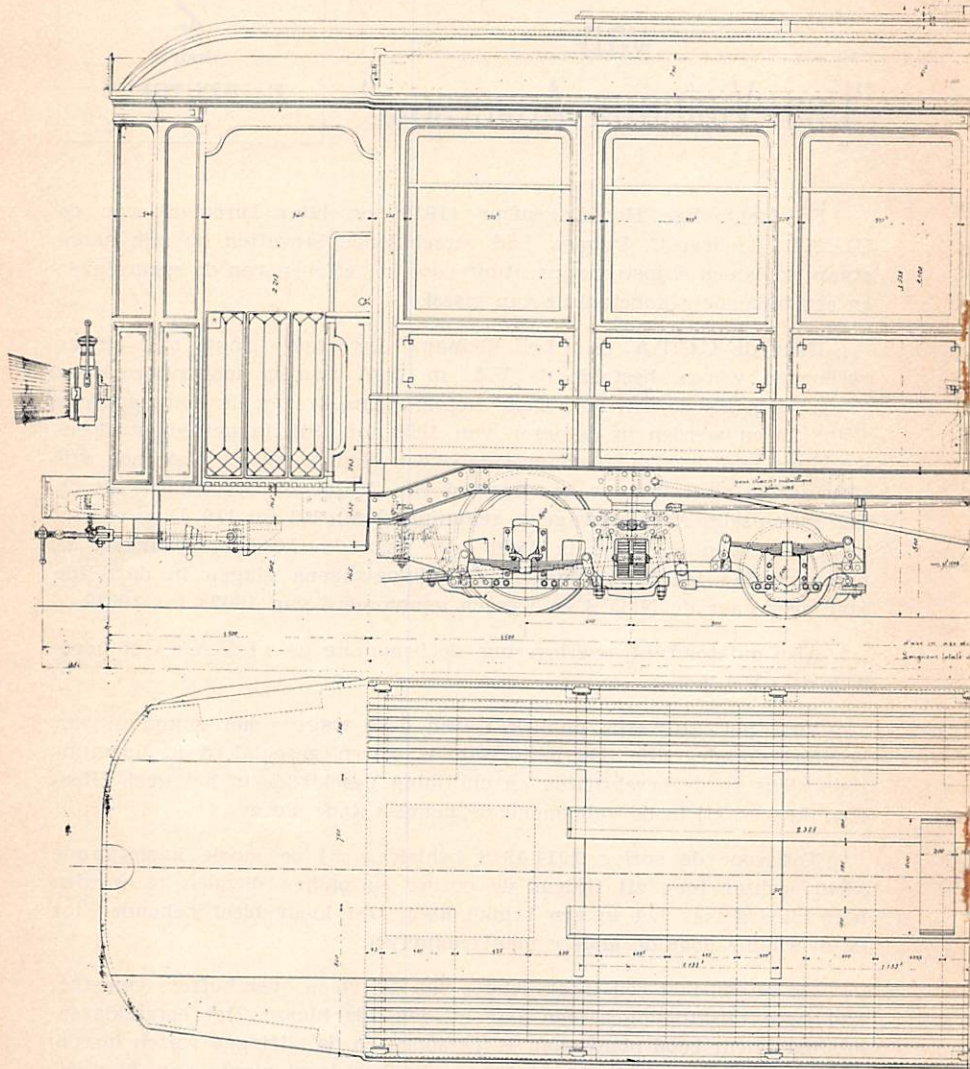
Daar de C.G.T.A. en « Les Vicinaux Anversois » nauw met elkaar verbonden waren, bestelde de V.A. in 1907, twintig motorwagens op draaistellen bij de C.G.T.A. Deze motorwagens kregen de nummers van 1 tot 20 en werden in de jaren van 1908 tot 1910 in het konstruktiewerkhuis van deze maatschappij gebouwd. Nadien zou de V.A. nog vijf twee-assige motorwagens, genummerd van 21 tot 25 bijbestellen, alsook tien twee-assige aanhangwagens, genummerd van 101 tot 110. Deze motorwagens gingen eveneens in 1920 over naar de C.G.T.A., waar zij de nummers 374 tot 378 kregen. De aanhangwagens gingen in datzelfde jaar over naar de NMVB en werden genummerd van 19023 tot 19032.

Alzo ontstond, bij overlevering, de benaming de « L.V.A.'s » of kortweg de « V.A.'s ».

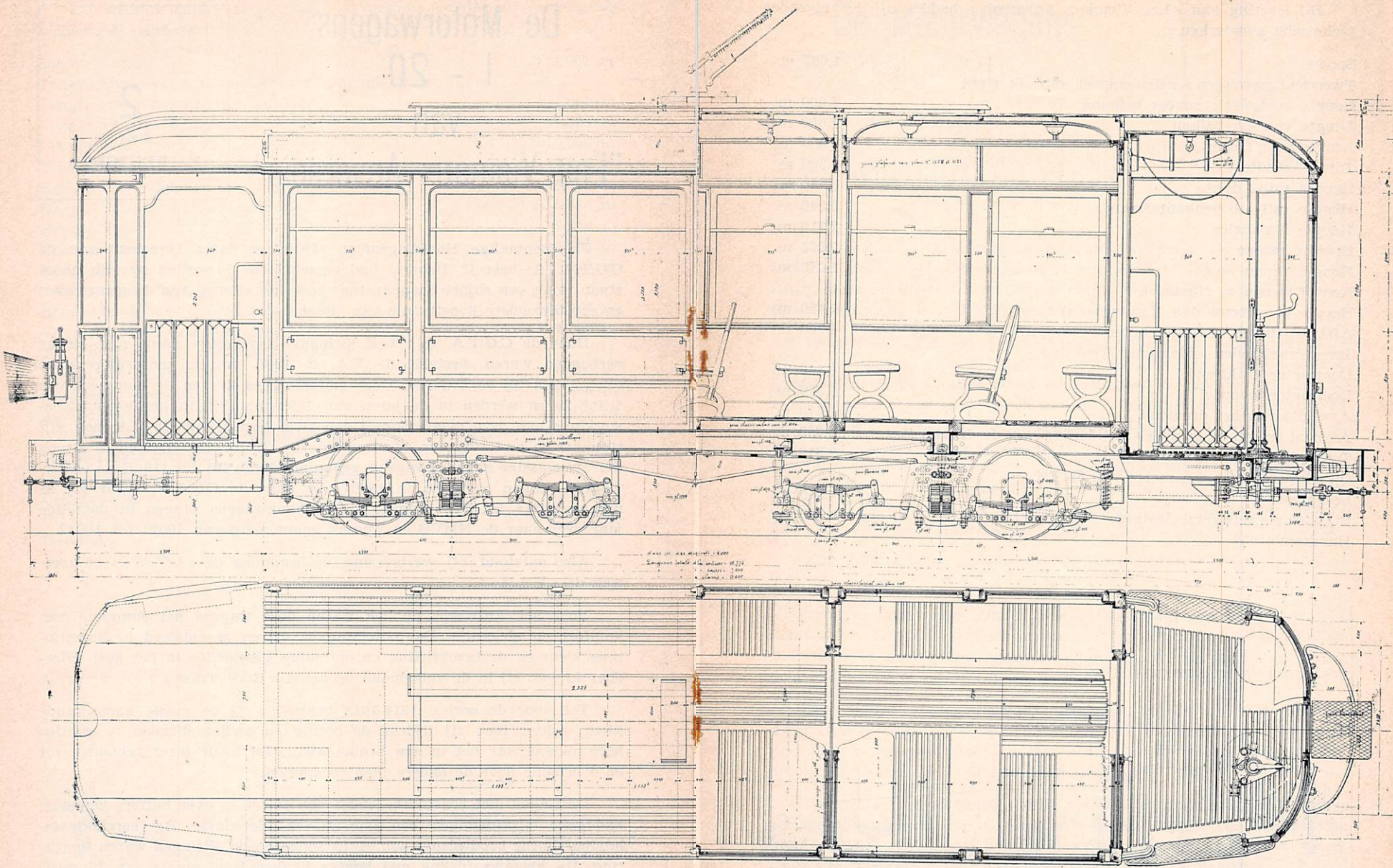
Voor het Antwerps publiek waren deze wagens het summum van komfort en elegantie. De motorwagens waren geschilderd in karmijnrode kleur en de beschrijving en omlijning geschiedde in het geel. Hierdoor kregen zij in de volksmond de naam « Rode Tram ».

Tot voor de oorlog 1914-1918 behielden zij de mooie karmijnrode kleur, echter toen zij tijdens de oorlog en nadien dienden te worden herschilderd was het in een bruine kleur. De kleur bleef behouden tot de overname door de andere maatschappijen.

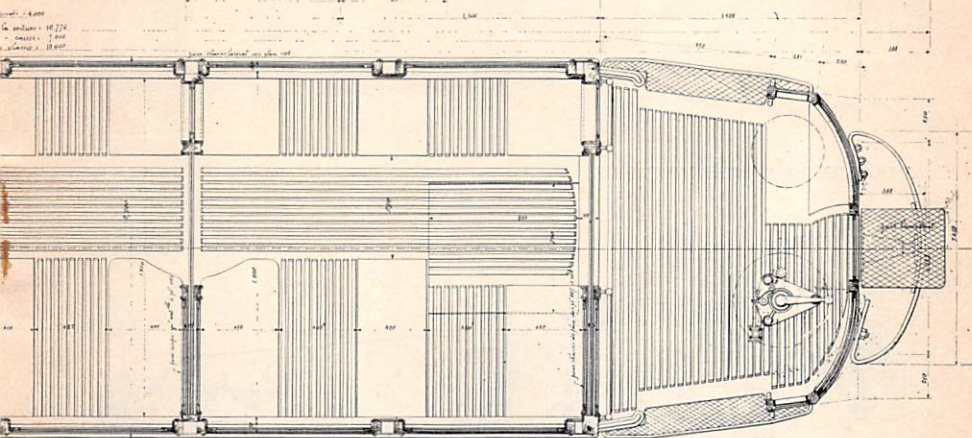
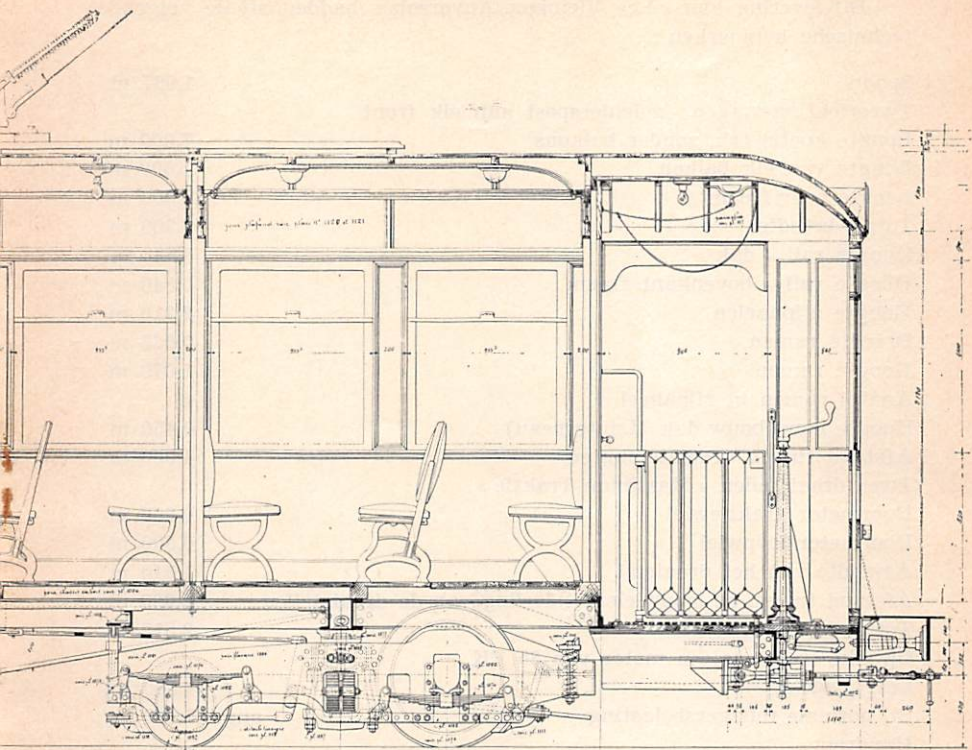
De wagen met een totale lengte van 10,776 m over buffers gemeten, had twee reisafdelingen, een 1ste en een 2de klasse. Het eersteklasse-kompartiment bood plaats aan 10 personen en de zittingen waren in roting. De 2de klasafdeling met houten banken bood plaats aan 22 reizigers. In het totaal gaf dit 32 zit- en 16 staanplaatsen. De rugleuningen van de zittingen in de beide afdelingen waren omkeerbaar. De windschermen van de balkons waren afgerond.



MOTORRIJTUIG VAN DE REEKS 1-20 VAN



MOTORRIJTUIG VAN DE REEKS 1-20 VAN « LES VICINAUX ANVERSOIS » - SAMENZICHT

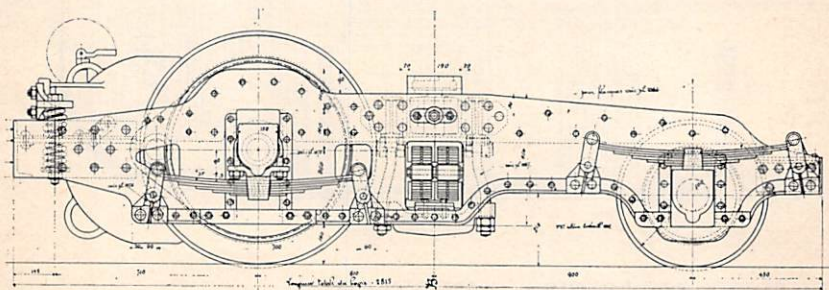


« LES VICINAUX ANVERSOIS » - SAMENZICHT

Bij levering aan « Les Vicinaux Anversois » hadden zij de volgende technische kenmerken :

Spoor	1,067 m
Tweerichtingswagen : geleiderspost aan elk front	
Lengte koetswerk, zonder balkons	7,000 m
Lengte van elk balkon	1,500 m
Lengte over freem	10,000 m
Totale breedte	2,200 m
Hoogte rail - dak	3,538 m
Hoogte rail - bovenkant freem	0,840 m
Hoogte zijpanelen	2,210 m
Breedte ramen	0,933 m
Hoogte ramen	1,070 m
Aantal ramen in zijpaneel	6
Hoogte bovenbouw dak (Lanterneau)	0,450 m
Afstand tussen draaistelpunten	4,000 m
Twee draaistellen « Maximum-Traktie »	
Doormeter traktiewiel	0,800 m
Doormeter loopwiel	0,500 m
Aswijdte van het draaistel	1,510 m
Afstand tussen de loopwielen onderling van de draaistellen	2,200 m
Totale lengte draaistel	2,815 m
Op elke traktieas een motor van 35 PK	
Leeggewicht	14.500 kg.
Bij normale reizigersbelasting	ong. 17.480 kg.
Handrem	

DRAAISTEL « MAXIMUM-TRAKTIE »



In 1920 neemt de NMVB, om in eigen beheer uit te baten, de lijnen van « Les Vicinaux Anversois » over. Tevens komt een gedeelte van het materieel mee naar de Buurtspoorwegen. Van de motorwagens 1 tot 20 komen er oorspronkelijk 10 eenheden naar de NMVB (de nummers 1 tot 10), die ze vernummerd van 9636 tot 9645. De C.G.T.A. neemt er eveneens tien voor haar rekening en geeft ze de nummers 379 - 387 en 388.

Het is zo goed als zeker dat de motorwagen 388 (ex-V.A. 11) een weinig later overgaat naar de NMVB onder het nummer 9688. In 1940 werd de motorwagen 9635 — een Tachkentrijuig — afgebroken, zodat het nummer 9635 vrij kwam. Om een logische opeenvolging van de V.A.-nummers te bekomen, werd het rijtuig 9688 gewijzigd in het nummer 9635.

(wordt voortgezet)



TE KOOP GEVRAAGD (Tweedehands of nieuw)

Systeem « Tramway » - RIVAROSSO: linkse wissel + palen + bovenleiding. Kruispunt 90° + palen + bovenleiding. Palen (25 stuks) + dwarsverbindingen van bovenleiding. U schriftelijk richten tot: R. Delafontaine, 19 J. Ballingsstraat, Evere-Brussel 14.

GEVRAAGD DOOR :

J.A. de Koningh - Heysterbachstraat 101, Dordrecht (Ned.) : Nummers 1 en 2 van « TRAMLEVEN » voor Bfr. 50.



Bijdragen tot de
geschiedenis
van de Buurtspoorwegen
in de provincie
Antwerpen
1885 - 1920

door Jos Neyens

Rumst - Reet - Antwerpen (Zuid).

Op 16 november 1893 gaf het ministerie van Spoorwegen gunstig advies voor het aanleggen van een lijn Rumst - Antwerpen (Zuid). De provincie en de gemeenten hadden reeds in 1894 hun deel van het kapitaal gestort uitgenomen de gemeente Rumst, die moest tussenkomen voor 33.000 fr. daar er geen overeenkomst was betreffende het te volgen traject op het grondgebied van deze gemeente.



Rumst

Statie.

RUMST - TRAMSTATIE

Verz. E. Keutgens

Er was een kapitaal onderschreven van 800.000 fr. waarvan 25 % door de staat, 33 % door de provincie en 42 % door de gemeenten.

Op 11 april 1895 werd de vergunning aangevraagd en op 18 maart 1899 verscheen het Koninklijk Besluit van de vergunning in het Staatsblad. Het kapitaal van deze lijn werd op 18 maart 1899 samengevoegd met dit van de lijn Boom - Rumst - Mechelen - Duffel - Lier.

Nog hetzelfde jaar werden de werken uitgeschreven doch er diende op een beslissing van de spoorwegen gewacht voor de bouw van een viaduct te Reet.

Op 1 oktober 1900 werd het baanvak Rumst - Reet (station) geopend en op 15 september 1901 dit van Reet (station) - Antwerpen (Zuid-Viaduct).

De voltooiing van de lijn tot aan «de Zwemdok», in de Brederodestraat, werd vertraagd ten gevolge van de onderhandelingen met de «Société des Tramways Anversois» over het gebruik van de sporen in gemeenschap.

Dat laatste stuk, in exploitatie genomen op 15 september 1903, had een gunstige invloed op de ontvangsten.

Het verslag van de Algemene Vergadering van de Kempische Stoomtram Maatschappij, gehouden op 3 mei 1904, maakt melding van de oprichting van de naamloze maatschappij «Eigen Heerd». Het doel van deze maatschappij was de bouw van gezonde woningen voor het personeel van de stelplaats Rumst. Tien huizen werden in de loop van 1903 gebouwd, die allen bewoond werden door agenten van de maatschappij.

In 1908 werd te Rumst het eerste verbindingsspoor aangelegd met de steenbakkerijen.

De lijn A.B.M.D.L. werd zwaar getroffen door de oorlog. De spoorbrug op het Kiel (Antwerpen), de brug over de Nete te Walem en deze over de vestgracht te Lier waren buiten gebruik.

Nochtans kon op 1 januari 1915 de dienst hernomen worden tussen Rumst - Boom en Rumst - Antwerpen. In mei 1915 werd de brug van Walem door de Duitsers hersteld doch slechts op 1 oktober 1915 kon de lijn Rumst - Mechelen in gebruik genomen worden.

De brug te Lier werd eveneens door de Duitsers hersteld doch de maatschappij moest 3.000 Mark betalen om met haar materieel over de brug te rijden. Zij weigerde, zodat de terminus vóór de brug behouden bleef.

Einde maart 1918 werd de sectie Rumst (Vosberg) - Lier opgebroken en einde oktober had de bezetter het inzicht te kennen gegeven het resterende deel van de lijn zelf te exploiteren. Op 6 november installeerden Duitse soldaten zich in de burelen te Rumst doch op 8 november waren zij verplicht zich terug te trekken.

Het opgebroken baanvak Rumst (Vosberg) - Lier werd op 30 september 1921 weer in dienst gesteld.

3. Lijn Itegem - Zandhoven (19 km.)

De eerste bedoeling was een lijn aan te leggen tussen bovengenoemde gemeenten en het kapitaal te versmelten met dat van de lijn Mechelen - Itegem - Westerlo - Geel - Turnhout.

Tevens werd er aan de regering een beschrijvende nota overgemaakt voor de aanleg van een aftakking van Herenthout naar Herentals. Op 31 mei 1900 liet de regering echter weten dat de verwezenlijking van deze aftakking diende te worden uitgesteld. Zij zou trouwens nooit worden uitgevoerd. De vergunning voor een lijn van Itegem naar Zandhoven werd aangevraagd op 10 juli 1899.

Door een Koninklijk Besluit van 22 oktober 1900 werd deze vergunning verleend doch met een afzonderlijk kapitaal van 960.000 fr. Het wordt samengesteld door de Staat voor 50 %, door de provincie voor 33 % en door de gemeenten voor 17 %. Op 14 mei 1902 werd de exploitatie toegekend aan de K.S.M.

Nog hetzelfde jaar werd met de werken begonnen en op 15 januari 1904 werd de lijn opengesteld voor het publiek.

Ingevolge de oorlogsomstandigheden bleef de lijn geruime tijd buiten gebruik. De brug over het kanaal te Grobbendonk werd door de Duitsers hersteld en deze over de Grote Nete van Itegem door de Kempische Stoomtram Maatschappij en de N.M.V.B.

Bij de Duitse instanties werd een aanvraag gedaan om de lijn in gebruik te mogen nemen op 15 augustus 1915. Er werd geantwoord dat het materieel zou opgeëist worden, wat echter voorlopig niet gebeurde zodat de lijn op 9 oktober 1915 opnieuw kon in dienst gesteld worden.

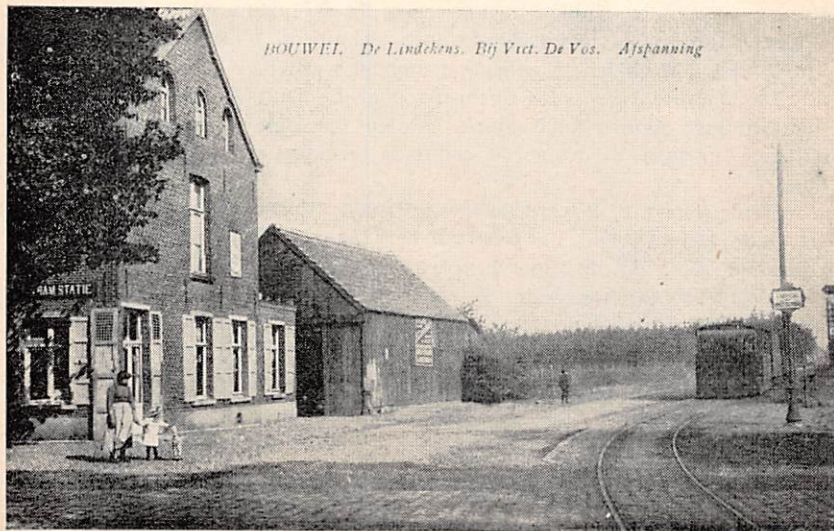
Twee jaar nadien, op 1 oktober 1917, werd nochtans een aanvang gemaakt met het opbreken van de lijn.

Ze werd op 1 mei 1921 opnieuw in dienst genomen tussen Itegem - Bouwel en op 9 september 1921 tussen Bouwel - Zandhoven.

(wordt voortgezet)

BOUWEL

Verz. E. Keutgens



10. de oorspronkelijke nummeringsstructuur van de buurtspoorwegrijtuigen

REEKSEN	BOUWERS	AANBESTEDING INDIENST- STELLING	
B.1350-B.1351	Dyle et Bacalan	5- 6-1895	13-12-1895
B.1352-B.1353	Franco-Belge	3- 3-1897	31- 5-1898
B.1354-B.1355	Franco-Belge	1- 4-1899	4- 9-1899
B.1400	La Métallurgique	28- 5-1890	31-12-1890
B.1401-B.1404	overgekocht in 1894 van de maatschappij « ABT », « Antwerpen - Bergen op Zoom - Tholen »		

XI - Materieel B - Gemengde rijtuigen (1ste en 2de klasse)

B.1500-B.1504	La Métallurgique	11-11-1885	19- 6-1886
B.1505-B.1509	Atel. de Malines	8- 4-1885	?
B.1510	Verhaegen	18- 5-1895	3- 9-1895
B.1511	Verhaegen	15-12-1886	26- 8-1887
B.1512-B.1514	Seneffe	1- 2-1888	-1890
B.1515	Bailly	1- 2-1888	15- 7-1890
B.1516-B.1517	La Métallurgique	13- 6-1894	15-12-1894
B.1518-B.1519	La Métallurgique	4- 7-1894	22-12-1894
B.1520-B.1523	Verhaegen	29- 8-1894	28- 2-1895
B.1524-B.1527	Verhaegen	5- 8-1896	21- 6-1898
B.1528	Franco-Belge	3- 3-1897	30-12-1899
B.1529-B.1532	Germain	13- 9-1899	- 9-1900
B.1533-B.1536	Ragheno	18- 9-1901	14- 3-1902
B.1537-B.1538	La Métallurgique	14-11-1902	25- 5-1903
B.1539-B.1543	Franco-Belge	5- 4-1905	1906
B.1544-B.1545	Droeshout en Windels	12-10-1910	23- 2-1912
B.1750	Dyle et Bacalan	5- 6-1895	13-12-1895
B.1751-B.1752	Germain	28-12-1896	- 6-1897
B.1753-B.1754	Franco-Belge	3- 3-1897	31- 5-1898
B.1755-B.1756	Franco-Belge	1- 4-1899	4- 9-1899

REEKSEN	BOUWERS	AANBESTEDING INDIENST- STELLING	
B.1800	Bailly	28- 8-1889	16-10-1890
B.1850-B.1851	Bailly	28- 1-1891	30- 9-1891
B.1900	La Métallurgique	28- 5-1890	31-12-1890
B.1901-B.1905	Overgekocht in 1894 van de maatschappij ABT		

XII - Materieel B - Rijtuigen-Pakwagens (reizigers + goederen)

B.2000-B.2004	Internationale	8- 4-1885	?
B.2100-B.2101	La Métallurgique	28- 5-1890	31-12-1890

XIII - Materieel B - Pakwagens

B.2200-B.2204	Franco-Belge	11-11-1885	1886-1887
B.2205-B.2208	Atel. de Malines	15-12-1886	1887
B.2209-B.2216	Franco-Belge	1- 2-1888	1889-1893
B.2217-B.2219	Dyle et Bacalan	15-12-1886	13- 3-1890
B.2220-B.2225	Baume et Marpent	5- 8-1896	1897-1899
B.2226	Baume et Marpent	3- 3-1897	3-11-1899
B.2227-B.2232	Dyle & Bacalan	13. 9.1899	IV & V 1901
B.2233-B.2235	Germain	5. 4.1902	XII 1902
B.2236	Germain	14.11.1902	24. 4.1903
B.2237-B.2240	Tyberchamps	5. 4.1905	I tot IV 1906
B.2241-B.2242	Tyberchamps	31.10.1905	1. 5.1907
B.2243-B.2245	Trazegnies	17. 7.1907	25. 6.1908
B.2246-B.2248	Franco-Belge	31.12.1909	27. 9.1910
B.2249-B.2253	Braine-le-Comte	23. 3.1910	14. 2.1911
B.2254-B.2255	Droesh & Windels	12.10.1910	5.10.1911
B.2256-B.2257	Germain	6. 9.1911	10.12.1912
B.2258	Dyle & Bacalan	30. 9.1913	3. 5.1915
B.2800-B.2801	Overgekocht in 1894 van de Maatschappij Antwerpen - Bergen op Zoom - Tholen		
B.2802	Verhaegen	5. 6.1895	13.12.1895
B.2803-B.2804	Baume & Marpent	3. 3.1897	3. 5.1898
B.2900-B.2902	Métallurgique	18. 9.1901	V 1902
B.2903-B.2905	Germain	5. 4.1902	X & XI 1902

XIV - Materieel C - Rijtuigen 2de klasse

C.500-C.507	Germain	9. 3.1887	1888-1894
C.508-C.509	Métallurgique	17. 7.1907	16. 7.1908

(wordt voortgezet)

**VERENIGING VOOR HET TRAMMUSEUM,
v.z.w.d. « AMUTRA »**

Gesticht op 7 maart 1961.

MAATSCHAPPELIJKE ZETEL : Wielemans Ceuppenslaan 47,
Brussel 19. P.C.R. 449.80 ten name van « AMUTRA » te Brussel 19.

Bijdragen :

Gewoon lid : 150 Fr. Beschermend lid : 250 Fr (minimum). Steu-
nend lid : 500 Fr. Aangesloten lid : 50 Fr. (wonend onder hetzelfde
dak van een gewoon, steunend of beschermend lid).

Bijkomende bijdrage voor het ontvangen van « Présence du Tram-
way » (in franse taal) : 90 Fr.

REDAKTIE : « TRAMLEVEN » en nederlandse briefwisseling :
Lange van Ruusbroecstraat 44, Antwerpen.

« TRAMLEVEN » verschijnt viermaal per jaar.

« TRAMPOST » gestencileerd mededelingsorgaan - verschijnt maan-
delijks.

**TOERISTISCHE TRAMLIJN VAN HET AISNEDAL,
v.z.w.d. « T.T.A. »**

Gesticht op 18 september 1964.

Maatschappelijke zetel : Avenue des Nations-Unies, 9, Erezée.

Algemene Directie : Aug. Lambiottestraat 79-81, Brussel 3.

Schatbewaarder : Wielemans Ceuppenslaan 47, Brussel 19.

P.C.R. : 2173-61 ten name van T.T.A. (Tramway Touristique de
l'Aisne) te Erezée.

Bijdragen :

— werkende leden : (leden werkzaam aan de lijn van de T.T.A.)
50 Fr. minimum. Aangesloten leden : 50 Fr. (wonend onder
hetzelfde dak van een werkend, gewoon, beschermend of steu-
nend lid). Beide zonder ontvangst van Tramleven of Presence
du Tramway.

— gewone leden	: 150 Fr.	} met ontvangst van Tramleven of Pré- sence du Tramway
— beschermende leden	: 250 Fr. minimum	
— Steunende leden	: 500 Fr.	

TRAMLEVEN

Dienst gratis voor de leden van AMUTRA en T.T.A.

Abonnement op de periodiek « TRAMLEVEN » voor niet leden :
100 Fr. Op de twee periodieken « TRAMLEVEN » en « PRESENCE
DU TRAMWAY » : 190 Fr.

VERGADERING VOOR DE LEDEN elke tweede vrijdag van de
maand om 20 u. in « Aux Armes des Brasseurs », Anspachlaan 56,
Brussel (nabij de Beurs).

PRAKTISCHE INLICHTINGEN :

— Het Buurtspoorwegmuseum is toegankelijk voor het publiek van Pasen tot 31 oktober, alle zaterdagen, zon- en wettelijke feestdagen, van 14 tot 18 uur. In diezelfde periode kunnen groepsbezoeken aangevraagd worden voor de donderdag en vrijdag-namiddagen, echter op voorwaarde dat de groep uit minstens 15 personen bestaat, en het groepsbezoek enkele dagen op voorhand werd aangevraagd bij de N.M.V.B., Barastraat 105-107, Brussel 7. — Tel. 21.00.07. Het Museum is gesloten van Allerheiligen tot Pasen.

— De toegangsprijs bedraagt 15 Fr. per persoon ; talrijke verminderingen zijn voorzien voor kinderen, groepen, grote gezinnen, leden van erkende toeristische verenigingen, enz....
— Gelegen op 11 km. van het centrum van Brussel is het Museum bereikbaar langs de weg, of met de autobus « Ni » waarvan het vertrekpunt gelegen is te Brussel, Ninoofse Poort. (Aansluitingen met lijnen 20, 62, 63, 76, 101 en 102).

— *Stelt U belang in tramwegen en Buurtspoorwegen ?*

— *Wenst U onze vereniging te steunen ?*

Laat U dan als lid inschrijven bij de Vereniging voor het Trammuseum : de jaarlijkse bijdrage is vastgesteld op 150 Fr (minimum 250 Fr. als beschermlid).

Dit bedrag kan gestort worden op P.C.R. nr. 449.80 van AMUTRA te Brussel 19.

Buiten de gratis toegang tot het Museum hebben de leden nog andere voordelen : maandelijkse bijeenkomsten, periodieken, filmvoorstellingen, groepsreizen, enz...

De zetel van de vereniging is gelegen te :

AMUTRA, Wielemans Ceuppenslaan, 47, BRUSSEL 19