

# AMUTRA

# T.T.A.

## "TRAMPOST"

### MEDEDELINGSORGaan

1° JAARGANG - NUMMER 3.

DECEMBER 1967.

Wanneer U, vriend-lezer, dit blaadje in uw bus aantreft, zal het nieuwe jaar reeds enkele dagen oud zijn. Het heeft weinig zin, een balans op te maken van wat Trampost in het afgelopen jaar heeft gepresteerd, en dat is trouwens ook de bedoeling niet. In eerste plaats houden wij eraan U allemaal, leden en verwanten, vrienden en bekenden, zieken en gezonden, U allemaal, van harte onze beste wensen aan te bieden voor 1968. Deze beste wensen omvatten: een stralende gezondheid, voorspoed op alle terreinen, vriendschap en vreugde, tevredenheid en gemoedsrust. Wanneer het ons gegeven zij, dit alles te mogen ondergaan in VREDE, dan mogen we dankbaar zijn. Zovelen van ons moeten geheel of gedeeltelijk, één of meerdere van deze factoren missen. Daarom is dankbaarheid niet een iets, maar een opdracht! En als we in 1968 eens echt, gemeend vriendelijk konden zijn voor iemand die ons niet simpatisch is, dan hebben we beslist de wereld een beetje meer bewoonbaar gemaakt. Dat wensen we dan ook eenieder van ons, uit ganser harte toe.

Van onze zijde zullen we trachten steeds zoveel mogelijk recente nieuwsjes te brengen. Dat is echter niet altijd mogelijk. Een feit: Onze vorige uitgave was net gereed, toen we van een Brussels medewerker een telefoontje ontvingen: "Overmorgen, 12 december treedt een nieuwe fase in werking in de Brusselse Netsomvorming, met het indienststellen van TRAMLIJN 75! Echter van korte duur, want er is voor dat traject een buslijn voorzien.

We begaven ons ter plaatse op de tweede dag van uitbating en stelden vast dat de dienst werd uitgevoerd met trams reeks 9000.

De film was geel 75 rood en gaf als tekst: R.P. NEIR R.P. NEIR  
NEERPEDE 75 NEERPEDE

De film WAS... Inderdaad, de dienst werd op 4 januari '68 door autobuslijn 103 vervangen. Kleur van de film: groen-geel-groen.

Dit feit toont aan dat goede wil iets is, maar niet alles.

We trachten echter U zo snel als mogelijk is, op de hoogte te houden. De FOTOPRIJSKAMP waarvan we in ons eerste nummer spraken wordt meteen een feit, en U vindt in dit nummer meer uitleg.

Tijdens de laatste vergadering van het Beheerskomitee werd het programma van onze activiteiten besproken. Kort samengevat mogen de leden zich verwachten aan een bezoek aan de Pré-Metrowerken in Brussel; een bezoek aan de MIVG, een bezoek aan de MIVA; een reis met een stoomtrein van de CFI-Vilvoorde; een reis met de 10308 naar Charleroi, een reis naar de TTA en de lijn van de Grotten van H... en een autorallye. Natuurlijk is er de opening van het muzeum, om niet te vergeten! Over deze activiteiten verneemt u tijdig meer nieuws. Vanaf 1968 worden onze maandelijkse vriendenontmoetingen verschoven naar de TWEEDE VRIJDAG der maand, en deze gaan voortaan door in de lokalen van de "CHAR d'OR", Grasmarkt te Brussel.

Rest ons nog U allen veel succes toe te wensen bij uw foto-opnamen en bij de fotoprijskamp.

DE REDAKTIE.

"La Brugeoise et Nivelles", onze gastheer....

Op 9 december 1967 hadden een 65-tal leden van onze Vereniging de eer en het genoegen, gast te zijn bij "La Brugeoise et Nivelles" te St Michiels-Brugge. Daar werd de laatste hand gelegd aan het bouwen van vijf gelede PCC rijtuigen voor St. Etienne-Frankrijk. Ze zijn genummerd 551-555.

Bij onze aankomst in de werkhuizen kregen onze leden in de conferentiezaal een vakkundige uiteenzetting over de kenmerken van de in aanbouw zijnde rijtuigen. Men werd tevens een volledige dokumentatie met plan overhandigd.

Tijdens dit bezoek hadden we ook de gelegenheid drie oude stoomlokomotieven en enkele stoomkranen te bezichtigen in de fabriek. Twee lokomotieven waren nog van het verticale keteltype.

Aan te merken dat "La Brugeoise et Nivelles" de opdracht kreeg, om 16 PCC wagens voor Marseille te bouwen. Het begin van uitvoering is voorzien voor oktober 1968.

Wij zijn "La Brugeoise et Nivelles" zeer dankbaar voor het toegestane bezoek, en danken heel in het bijzonder de heren Vlaeminck en Olivier en medewerker voor de bereidwillige uitleg, en de aangename rondleiding in het werkhuis. In een volgend nummer van Tramleven vinden onze leden een nauwkeurige beschrijving van deze motorwagens.

#### OM EN BIJ DE BUURTSPOORWEGEN.....

**BRUSSEL:** De N rijtuigen 10451 en 10449 zijn te Kuregem gereedgekomen als aanhangwagens voor de kust. De 10458 is in uitvoering en de 10422 werd reeds terzijde gesteld voor ombouwing, als vierde van de 2° reeks.

**HENEGOUWEN - Charleroi:** Op dinsdag 26 dec. '67 had S 9757 een zware aanrijding op lijn 41, Trazegnies-Charleroi. Het rijtuig werd bijna gans vernield en er waren twee doden en vijf gewonden te betreuren.

De aard van de schade zal waarschijnlijk geen herstel meer wettigen.

**WEST-VLAANDEREN - Kust:** De heer Weyts uit Brugge zond ons een bericht over de verdubbeling van de Koninklijke Weg langsheen de kust, en de daarbijgaande aanpassingen van de tramlijn. Landinwaarts van de tramlijn wordt door werklieden het struikgewas verwijderd tussen het Krijgsgasthuis (Groenendijk) en Bredene enerzijds, en vanaf Bredene-Station richting De Haan, aan dezelfde straatzijde, anderzijds.

Op deze wijze dus zal ook lijn 1 te midden van de rijweg komen te liggen. Jammer voor de duinen en de fotoliefhebbers!

De driehoek aan de Hyppodroom te Bredene zou ingevolge deze werken worden weggebroken, maar in De Haan zou een keerlus gelegd worden om dit euvel te ondervangen, naar voorbeeld van Westende. Mogelijk ook wordt het tramstation in De Haan enkele meter verplaatst.

De vernieuwde sporen tussen de Voorhavenbrug (Oostende) en Groenendijk werden in gebruik genomen. Het spoor werd verlegd tot en met de derde bovenleidingsmast voorbij de Groenendijk, richting Knokke. Ondertussen werden ook de werken aangevat tussen Oostende-Renbaan en Mariakerke-Dijk, met name in de Troonstraat. Ook hier komt de tram in eigen bedding, om de Zeedijk te bereiken daar waar thans de bestaande eigen bedding begint. De bovenleidingspalen zijn van de vorm H, dus géén ronde, en liggen reeds ter plaatse. De montage van het eerste spoor werd reeds begonnen.

\*\*\*De eenbenige pantograaf die op SO 10049 werd geplaatst is aan stukken gereden, maar wordt vermoedelijk hersteld.

\*\*\*Tijdens de week van 21 december werden proefritten gehouden op de 350 m. Lange proeflijn van Brugeoise et Nivelles (voortaan afgekort als BN) met de PCC rijtuigen voor St. Etienne.

(Deze Westvlaamse berichten werden medegedeeld door dhr W. Weyts uit Brugge op datum van 21 dec. 1967. Hartelijk Dank!)

**ANTWERPEN:** De sporen van de ex lijn 50 Antwerpen-Boom-Rumst werden reeds verwijderd tussen Rumst en Aartselaar-Vertakking. De bovenleiding is nog gedeeltelijk ter plaatse, maar niet meer in de vroegere toestand. Weldra zal deze mooie lijn tot de geschiedenis behoren.

NIEUWS UIT DE VERSCHILLENDE BEDRIJVEN:

Uit de Arteveldestad: MIVG:

Het op eigen bedding brengen van de lijnen 2 en 10 vordert goed op de Koning Albertlaan, en op de Groot-Britannielaan. In ons volgend nummer geven we de juiste stand van zaken, ook voor de spoorverleggingen van lijn 4.

-De tramsporen van lijn 5 werden enkele weken geleden uitgebroken op de Zwijnaardse Steenweg tussen de spoorbrug en de Uilkensstraat. Er werd ook op dit gedeelte een asfaltwegbedekking aangebracht.

-De MIVG is ook overgegaan tot kaartenverkoop via partikulieren. In de rijtuigen hangt een lijst waar deze te koop zijn. Een tienrittenkaart kost in de winkels 40 fr, en is ivoorkleurig met zwarte opdruk, terwijl de kaarten in de tram gekocht tot 45 fr. verhoogd werden, en zoals vroeger, ivoorkleurig zijn met groene opdruk. In principe zijn deze kaarten slechts twee maanden geldig, maar in werkelijkheid kan men ze onbeperkt gebruiken vermits er nergens een verkoops- of vervaldatum op voorkomt. Waarom deze dubbelzinnigheid?

(mededeling van twee gentse korrespondenten: W.G en ADC)

Uit de Scheldestad: MIVA:

Tijdens de Kerst- en Nieuwjaarsnacht werden de ganse nacht tramdiensten onderhouden op de lijnen 10 - 12 en 15.

Op de lijnen 2-3-11-17-23-24 en 32 werden de diensten verzekerd door autobussen. De lijnen 2-10-15-17 en 32 bedienden hun normaal traject, terwijl de lijnen 12-3-11-23 en 24 de voornaamste delen ervan bedienden, zodat overstappen op andere lijnen steeds mogelijk was.

- Einde december 1967 werd het nieuwe bruggenkompleks over de Ringlaan, aan de Kol. Silvertopstraat voor het tramverkeer vrijgegeven in de richting Hoboken. Op donderdag 4 januari '68 volgde de richting naar de stad. Het betreft de lijnen 4-12 en 24. Op de Jan Van Rijswijcklaan worden de palen van de bovenleiding reeds op de nieuwe brug geplaatst, voor lijn 2 en de in- en uitrukkende rijtuigen v. lijn 7. De eigen bedding op de Mechelse Steenweg tussen de Mozartstraat en de Belgielei voor lijn 7 is sedert enkele weken in gebruik.

Uit de Hoofdstad: MIVB:

Op 9 januari ziet het Brusselse tramnet er als volgt uit:

101-102-103 (volledig) 1-2-4-6-8-10-11-16-19-23-24-25-26-28-35, ingekort tot Naamse Poort; - 39-40-41-45-52-55-58-62-63-76-81-90 en 93. De verschillende fasen zijn blijkbaar reeds lang bij voorbaat gekend, want het foldertje nr 4 vermeldt de autobuslijn 75, die wel gepland werd maar nooit heeft bestaan, tenzij als tram, zie blz 1, en dan vervangen werd door de buslijn 103. Ondanks dit alles staat de film 75 bijna op alle bussen. Deze beslissing werd vermoedelijk ingegeven uit overwegingen van praktische aard. Zeer vermoedelijk kunnen nu de reizigers van bus 103 op tramlijn 103 overstappen zonder bijbetalen en kun transit gebruiken verder in de stad op een andere lijn. In ons volgend nummer brengen wij beslist meerdere gegevens over de laatste fase. Ook de teksten van de kopborden en films zullen we dan mededelen, en tevens het gebruikte materieel.

Voor lijn 76 is de tekst geworden: PL. MEISER 76

MEISERPL.

EN DE KLEUREN: blauw-geel (gebleven)

BOURSE

BEURS

R.P. MEIR

R.P. MEIR

Een rijtuig van de lijn 16 had een zware aanrijding te Elsene, op kruispunt Weegplaatslaan-Dossin de St. Georgeslaan. Vier personen werden gewond. Zo mogelijk geven we U volgende maand het nummer.

\*\*\*

De lijn 19 is 14,4 km. lang; - lijn 35: 6,6 km.; - lijn 45: 13,1 km; lijn 55: 13,8 km; - lijn 62: 12,9 km; - lijn 75 was 3,1 km, lijn 77 is 2,2 km; - lijn 78: 1,7 km; - lijn 90: 16,4 km; - lijn 101: 8,4 km; lijn 102 : 10,1 km, en lijn 103: 17,1 km.

De datum voor de volgende fase is ons nog niet bekend.

TP. nr 3 blz. 4 - december 1967.

### ONZE FOTOPRIJSKAMP.

Het beheerskomitee van AMUTRA heeft besloten een fotoprijskamp in te richten. De opgave werd in twee groepen verdeeld, nl. foto's van TECHNISCHE AARD en LANDSCHAPSOPNAMEN. (stadsopnamen)

Technische opnamen zijn deze die een tram of onderdeel ervan voorstellen, teneinde het geheel speciaal van de technische zijde te belichten.

Landschapsopnamen, of stadsopnamen, moeten vooral de harmonie van de tram met de omgeving belichten.

De PRIJZEN daarvoor bestemd zijn boeken of tijdschriften, en worden na overleg met de laureaten toegekend als volgt:

Een eerste prijs ter waarde van 300 fr. voor iedere groep, en een tweede prijs voor iedere groep van 150 fr. elk.

Daarenboven zullen de bekroonde foto's worden gepubliceerd in onze tijdschriften Tramleven en Présence du Tramway, voor wat de twee tweede prijzen betreft, en op de koft van beide tijdschriften voor wat de twee eerste prijzen betreft.

Alle ingezonden foto's worden tentoongesteld in het Trammuseum te Schepdaal tijdens de ganse zomerperiode 1968.

### REGLEMENT:

- 1-De leden van het beheerskomitee en hun familie mogen niet deelnemen aan het prijsbeding. Ze mogen echter wel foto's inzenden buiten prijskamp. Als familieleden worden hier de GEZINSleden bedoeld.
- 2-De ingezonden foto's moeten afgedrukt zijn in ZWART-WIT en ~~minstens~~ op formaat 18 X 24 . . .
- 3-Het aantal inzendingen per persoon is beperkt tot vier.
- 4-De inzendingen mogen vanaf nu geschieden, en moeten uiterlijk op 15 maart toekomen op het Amutra-Sekretariaat, Wielemans-Ceuppenslaan nr 47, te Brussel 19.
- 5-Alléén leden die voor die datum hun bijdrage 1968 betaalden worden tot de wedstrijd toegelaten.
- 6-Er wordt slechts één prijs per persoon toegekend.
- 7-De auteurs staan voor de bekroonde foto's vrij het publikatierecht af aan AMUTRA.
- 8-De Jury is samengesteld uit het Beheerskomitee van Amutra en zo mogelijk ook een beroepsfotograaf en een kunstschilder. Zij maakt de uitslag bekend tijdens de opening van het Trammuseum op 6 april aanstaande.
- 9-De bekroonde werken worden gerangschikt in het ere-archief van de Vereniging. De niet bekroonde werken kunnen door de inzenders terugbekomen worden, op schriftelijke vraag. Indien deze vraag niet wordt ingediend zullen de foto's gerangschikt worden in het archief.
- 10-De ingezonden foto's moeten betrekking hebben op BELGISCHE trambedrijven. De datum van opname speelt geen rol, maar dient wél aangeduid te worden op de rugzijde evenals de plaats van opname. Ook de reeks- Technische of Landschapsopname- dient vermeld.
- 11-Reprodukties van eender welke opnamen zijn niet toegelaten.
- 12-Een Erelijst van de deelnemers zal verschijnen in beide tijdschriften.
- 13-De beslissingen van de Jury zijn onherroepelijk en de deelnemers verklaren zich akkoord met het reglement door het inzenden van foto's.

\* \* \*

Onze leden krijgen aldus een mooie kans om hun beste opnamen te tonen aan de bezoekers van het museum, en aan de vrienden. We rekenen op een goed onthaal!

De prijzen zijn niet overweldigend, doch dienen hoofdzakelijk gezien als een blijk van waardering tot het werk van de inzenders.

---

TRAMPOST is een AMUTRA uitgave.

De redaktie ervan berust bij Roger Bastens, Kerkendijk, 1, Borgerhout. Uwe medewerking eraan wordt in dank aanvaard en inzendingen van aktueel nieuws wordt ingewacht tot de vijftiende van elke maand.