
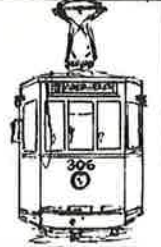



	<h1>TRAMPOST</h1> <h2>MAANDBLAD-</h2>		
			<p>VAN DE VERENIGING VAN HET TRAMMUSEUM, SCHEPDAAL</p> <p>Verantwoordelijke uitgever: AMUTRA, Wielemans-Geuppenslaan, 47, BRUSSEL 19</p> <p>REDAKTIE: Roger BASTAENS, Kerkerdijk, 1, BORGERHOUT, Antwerpen.</p>	

NUMMER 19. (2° jaar nr 7)

APRIL 1969.

EEN NIEUW KLEEDJE...

Wij zijn gelukkig U vandaag een TP voor te leggen in een nieuw kleedje. Het was eigenlijk de bedoeling van deze jaargang af te werken in de oorspronkelijke, overigens weinig aantrekkelijke- gedaante, maar het brekén van de stencyl had voor gevolg dat naar een andere hoofding moest worden uitgezien. Het verwezenlijken ervan heeft een lichte vertraging teweeggebracht, waarvoor wij ons graag wilden verontschuldigen...

MUZEUM...

Beste vrienden-leden,

Het weze ons gegund even uw aandacht te vragen, want U weet dat een muzeum in stand houden moeite en medewerking vraagt vanwege alle leden. Handen en hulp is een begrip dat slechts door weinigen wordt gevoeld. Al geven we graag toe, dat het onze taak is uw aandacht op deze noden te vestigen. Daarom dan ook dit korte betoog.

Uw hulp wordt gevraagd voor de bewaking in het muzeum, op zaterdag, zondagen en feestdagen. Wij vragen van U dat U EEN ENKELE dag uw diensten ter beschikking zouwt willen stellen van het muzeum. Stel U in verbinding met de heer Robert TEMMERMAN, Kroonlaan 222, Brussel 5.

Zeg niet dat het voor U een hele reis betekent, om een namiddag de verzameling te bewaken, het is niet te vergeefs! Eens lekker vroeg opstaan, als een plaatselijk baron uit de vorige eeuw naar de eerste of tweede trein sluipen, als een verliefde jonker naar het loket lopen, liefst een kwartier te vroeg, dat bespaart ontgoochelingen.

Met bevende stem vraagt U een kaartje naar Brussel, maar wees erop bedacht dat de loketbediende meer uitleg vraagt.

Hij mag desgevallend de naam van uw verloofde kennen:

Miss Tram Muzeum, 18 lentes en enkele zeer strenge winters.

In Brussel wordt er in de voormiddag een luizen, vlooiën of voddemarkt gehouden. Ga daar eens heen.... Met een beetje geluk vindt U daar zichtkaarten met trams op van in de tijd der 18 lentes! In de namiddag wacht U de taak van Conservator-voor- één - dag. Kan één oproep volstaan???

Kunt U zich niet één enkele dag vrijmaken? Foei!

Wij hebben ook nog een PCR, schrijft U eens een bedragje over voor de restauratie van onze rijtuigen!

Dat maakt dan weer véél goed, want koken kost geld!

Wij restaureren thans de 9537-9603 en 9727, en nog veel meer, maar daarover komen we volgende maand terug. Oh, neen ik vergeet het niet: ons gironummer is 449.80, AMUTRA, Brussel 19.

Vergeet U het nu ook eens niet. Heel veel dank!

Nieuws van de verschillende Bedrijven...

UIT DE METROPOOL: MIVA:

In onze vorige uitgave verlieten we ons op de waarschijnlijkheid van slooping van 4530 en 4407. Ondertussen, en wel op 16 april om 23.15u, sleepte emr 4420 (opgetuigd als lijn 7) de 4530 en 4407 via de ex lijn 9 en Belgielei naar Hoboken. Dit betekent dus dat deze rijtuigen verschroot worden. 4530 was nog opgetuigd als lijn 3, terwijl 4407 reeds half gesloopt was. Pantograaf en kopborden waren verwijderd, verlichting was onbruikbaar, zodat het konvooi afgeschermd was door een petrokeumlantaarn met rood licht.

-Op 1 maart trad een nieuwe dienstregeling in voege op de tramlijnen 2-3-7-10-15-12-24 en de buslijnen 1 en 9. Voor de tramlijnen betekent dat een lichte vermindering van het oude materieel. Kopbordrijtuigen komen op dit ogenblik niet meer voor op de lijnen 2-4-12 en 15.

-Lijn 24 rijdt sedert do 24 april '69 over de nieuwe brug over de Kleine Ring, in de richting stad. Hiermede komt een einde aan de enkelspooruitbating over de nieuwe brughelft, die op 6 april van vorig jaar in voege trad. Tevens zijn op dit ogenblik alle tramomleggingen geëindigd, die ontstonden als gevolg van het bouwen van de Kleine Ring.

-Op de gronden van het voormalige Zwemdok op het Zuid, wordt momenteel een keerlus aangelegd voor de lijnen 4-12 en 24, terwijl ook de sporen een eigen bedding krijgen tussen de Brederodestraat -hoek Montignystraat- en de brug over de Ring. De sporen splitsen zich, en lopen over een afstand van ongeveer 120 m., zowat 60 m. uit elkaar. Daartussen wordt een volledige keerlus gebouwd in beide richtingen. Wellicht komt hier de terminus van lijn 3. (en ook 1 of 7 ??)

-Op de Schijnpoortweg zijn de sporen die op eigen bedding werden gelegd voor de lijnen 3 en 12, in gebruik genomen in de richting Merksem en Antwerp-Stadion, op wo 16 april 69. In de richting stad gebeurde dit zowat een maand vroeger. De eigen bedding bestaat al aan één zijde, terwijl de andere zijde, (richting Sportpaleis) gereed zal komen samen met het wegdek, waaraan nu gewerkt wordt. Het is dus welverstaan dat de beide sporen die nu bereden worden de definitieve zijn, en enkel de afbakeningsboord in de richting Sportpaleis nog moet worden gebouwd.

UIT DE ARTEVELDESTAD: MIVG:

-Op 2 april werd in de Rijke Klarenstraat begonnen met het aftekenen van de loop der aldaar te plaatsen sporen. Op 8 april werden de dwarsdiaden gespannen en werd reeds één wissel geplaatst in het spoor van lijn 1 op de Frère Orbanlaan. Op 5 mei uiteindelijk werd begonnen met het plaatsen der sporen in deze straat, die de Frère Orbanlaan verbindt met de Brusselse Poortstraat.

-De tweede dienstwagen van lijn 20, die normaal in de voormiddag het St. Pietersstation bedient, zal dit op zaterdag ook nog doen, maar de namiddagrit vervalst. ('s zaterdags) De 7° dw van lijn 2 filmt aan St. Pieters lijn 20, maar rijdt slechts tot het Arsenaal, waar moet worden overgestapt op lijn 20.

-Emr 350 is aan de wisselplaats van het Bijlokehof ontspoord op 13 april te 14 u. De lijnen 2 en 10 die op zondagen gekombineerd rijden, geraakten ontredderd. De voetbaltrams konden het station niet bereiken, en werden door bussen vervangen. Ook 2 en 10 werden met bussen bediend. De ontreddering duurde tot 20 u.

-Emr 330 heeft een nieuwe vloer gekregen.

UIT de Hoofdstad-MIVB:

In onze slotbijdrage over de herstructurering van het Brusselse net zijn twee foutjes geslopen, die we graag rechtzetten. In de laatste paragraaf van de eerste bladzijde zegden we voor lijn 21 o.a.; rood 21 blauw (ex 33)... De lijnkleuren zijn juist voor wat lijn 21 betreft, maar voor lijn 33 was dit blauw 33 rood.

De teksten van lijn 81 vermeldden aan de mederlandstalige kant "...MEUDON SQ" Dit is niet juist, er staat wél: MEUDON PL. Onze lezers gelieven deze verbetering uit te voeren. (Het nederlandse woord voor Squire is Plantsoen.)

- Werden aangepast voor de dienst in de Metro-tunnels:

PCC 7132-7124-7107-7106-7125-7115-7117-7133 en ook 7118.

Dit laatste was reeds OMC. Al deze rijtuigen dragen het M kenteken. (Niet verwarren met M(elk)Brigade!)

PCC 7129 stond op 12 april in stp Antwerpse Steenweg in schildering, nà eveneens de M verbouwingen te hebben ondergaan.

Alle M rijtuigen staan in stp Woluwe, terwijl van daaruit de PCC 7000-7028 naar stp Koningslaan werden gebracht.

Er zijn nog meer materieelsverwisselingen te verwachten.

Zo gingen van stp Elsene naar Koningslaan, de PCC 7029-7039, en in omgekeerde richting gingen 7140-7155.

-Vanaf di 1 april 69 werd vanaf 20 u. de eenmanbediening ingevoerd op lijn 81. Daar ziet men nu een enkele wagen

van de reeks 9000! Op zondag echter is er nog tweemanbediening.

-Op de lijnen 52-55-58-63 en 76 bestond reeds de éénmanbediening van maandag tot vrijdag, nà 20 uur. Sedert 5 april

69 wordt nu ook op zaterdag de eenmandienst toegepast nà 20u, en op zondag de ganse dag. Lijnen 52-55-58 krijgen dan

9000 wagens van stp Haachtsesteenweg, en 63-76 krijgen de vrijgekomen 1501-1511 van lijn 102. Dit heeft als gevolg

dat op zaterdag terug kopbordrijtuigen te zien zijn op 102.

-Ontwaardingstoestellen nrs 178-179-180 en 181 werden geplaatst op PCC 7125-7124-7107 en 7106.

-Een Brussels korrespondent meldt ons hoe PCC 7000 aan dat nummer 7000 kwam: Dit rijtuig werd door BN gebouwd voor de Hamburger Hochbahn A.G., in 1951.

Het rijtuig voldeed niet aan de door de HHA gestelde eisen en werd in 1958 aan de TUB (nu MIVB) verkocht (in april)

Daar dit rijtuig gelijk in konstruktie was aan de 7001-7030, en anderzijds de 155 bestelde PCC reeds geleverd waren,

werd besloten het nr 7000 toe te kennen; op die manier was de nummering het meest verantwoord! -m.a-

-Men blijkt niet de bedoeling te hebben de PCC rijtuigen in normale dienst aan elkaar te koppelen. Het stekkerkontakt is echter nodig indien één der wagens wegens defekt moet gesleept worden.

-In de Oost-West tunnel zullen uitsluitend PCC wagens worden ingezet, terwijl in de tunnels van de Kleine Ring ook ander materieel dienst zal doen. De tot M omgebouwde rijtuigen dragen reeds de basis voor het voeren van een Faively pantograaf. Deze zal naar het voorbeeld van 7010, automatisch de trolley vervangen bij het binnenrijden van de tunnel. Bij het uitrijden van de tunnel zal de panto terug automatisch vervangen worden door de trolley. Een proeftoestel werd daartoe gemonteerd aan de terminus van de Meiselaan. In de Oost-West tunnel zal op een rood-geel-groen signaal gereden worden. Een elektronisch systeem zal van de voorbijrijdende tram het lijnummer aflezen en dit doorseinen naar de volgende halte. Zo ziet het publiek op voorhand de opeenvolging der verschillende trams.

-De tunnels van de Kleine Ring daarentegen zullen verlicht zijn, en er zal op zicht gereden worden met alle types van het materieel.

Het onderhoudsmaterieel voor de tunnels moet eveneens aangepast worden.

-Op 4 april had emr 1359 op lijn 23 een zware aanrijding met een lastwagen, op het kruispunt Lambermontlaan-Eug. Demolderlaan. De 1359 ontspoorde en werd zwaar gehavend. Lijn 23 werd toen omgeleid langs het Verboeckhovenpl.-Liedtpl.-Paleizenstraat- en via lijn 90 naar het Meiserplein.

-Op lijn 81 zijn nu terug wagens van de reeks 5001-5025 in dienst.

-Sedert 31 maart is men begonnen met het verwijderen van de sporen van lijn 90 op de Churchilllaan, nadat de tram daar op eigen bedding is gegaan.

Op de Albertlaan is het in eigen bedding brengen van lijn 90 flink opgeschoten.

BUURTSPOORWEGENNIEUWS.

Op 14 maart 1969+vertrok bw S 19579 uit Merkssem naar Jumet. Op de terugrit kwam 10393 uit Jumet mee naar Schepdaal!

Op 17 maart 69 vertrok de bw S 19580 uit Merkssem naar Jumet,

en toen kwam de 10393 mee terug naar Schepdaal.

Dezelfde operatie voltrok zich op 24 maart, toen 19578 van Merkssem naar Jumet verhuisde, en toen kwam als laatste de bw 19219 mee naar Schepdaal. Van Jumet naar Schepdaal werd toen echter de volgende dag gereden, dus op 25 april 69

Dit komt er dus op neer dat de S bijwagens van Antwerpen voorlopig gered zijn, en tegelijkertijd is met Amutra materieel uit Henegouwen in Brussel toegekomen. De Antwerpse bijwagens zullen in Henegouwen voornamelijk op de lijnen 80-82 dienst doen.

Op 19 april, toen wij onze reis in het Centrum deden, stelden we vast dat de filmkassen van deze bijwagens in het geel werden geschilderd. ZEER SPIJTIG!

Verder hadden we op deze reis het genoegen een echt Antwerps stel voor de uitstap ter beschikking te hebben, nl de 10.000 met de 19579! Tijdens deze reis genoten we van een van Henegouwen's mooiste lijnen, nl. lijn 91, Anderlues-Thuin.

De zon was van de partij en temidden van het paradijselijk landschap rond Lobbes, genoten we met volle teugen van de heerlijke natuur en die onvergetelijke en onvermoeibare tram. Dan is vragen stellen uit den boze....

Avonturen beleeft men ook per tram, vooral als men de culinaire specialiteiten van de strak waardeert! Dat ondervonden veertien deelnemers. Toen begon de achtervolging per 92 en 78.

Het vervolg van deze reis gaat door op een zaterdag in mei, vermoedelijk de 31^o mei, en degenen die vorige maal niet bij de begunstigten waren, kunnen nog veel goed maken. Echt jongens, zulke reizen maakt men niet veel. En ook niet lang meer, want de tram rijdt waar hij niet...gaan kan, en dat kan de tram alléén!

Nog dit: Op 9 april 69, tien dagen voor onze uitstap, had de 10.000 tijdens een proefrit, een zware aanrijding op de Brusselse Steenweg te Jumet. Bij de aanrijding verloren vijf mensen het leven! Van de auto bleef niet veel meer over, maar ook de tram werd zwaar gehavend. De voorkant was trouwens geheel vernieuwd op 19 april. Dit bericht verscheen in Het Nieuwsblad op 11. april 69.

-Bij het indiensttreden van de nieuwe dienstregeling op 1 juni zal geen enkele tramlijn verbust worden. De bussen werden niet tijdig geleverd.

-Op 30 april hebben 125 leden van de NVBS een reis gemaakt op de kustlijn, Knokke-Oostende-De Panne en terug. Het konvooi was samengesteld uit de 9817(standaard!)+19676 + 19545. Bis Bis Bis....

-Verder nieuws over de kustlijn volgt in nummer 20 van TP.

BIJLAGE AAN TP 19(nr 7 - 2° jaargang)

Wij geven hier de nieuwe dienstregeling, die dit seizoen van kracht zal zijn op de tramdiensten van de TTA.

Van 1 mei tot 28 juni en van 1 sept. tot 30 sept. 1969.
NIET op 25 en 26 mei: dan is de verderstaande dienst van kracht.

	+	(1)	+	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Erezée-brug:	10.45	12.00	13.30	14.30	15.30	16.30	17.30	18.35
aank: }	10.56	12.12	13.41	14.41	15.41	16.41	17.41	18.46
Amonines								
vertr: }	10.58	12.15	13.43	14.43	15.43	16.43	17.43	-
Forge à l'Ap:	11.08	12.27	13.53	14.53	15.53	16.53	17.53	-

	+	(1)	+	(2)	(2)	(2)	(2)
Forge à l'A:	11.20	12.50	14.05	15.05	16.05	17.05	18.00
AANK: }	11.30	13.02	14.15	15.15	16.15	17.15	18.10
Amonines:							
vertr: }	11.32	13.05	14.17	15.17	16.17	17.17	18.11
Erezée-Brug:	11.43	13.18	14.28	15.28	16.28	17.28	18.22

=====

Van 29 juni tot 31 augustus '69 EN OOK op 25 en 26 mei.

	+	(1)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
Erezée-Brug:	10.45	12.00	13.30	14.10	14.50	15.30	16.10
Amonines A.:	10.56	12.12	13.43	14.23	15.03	15.43	16.23
V.:	10.58	12.15	13.45	14.25	15.05	15.45	16.25
Forge A.:	11.08	12.27	13.57	14.37	15.17	15.57	16.37
Erezée-brug					(3)	(3)	(3)
Amonines A.:					16.50	17.30	18.40
V.:					17.03	17.43	18.52
Forge					17.05	17.45	-
					17.17	17.57	-

	+	(1)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
Forge:	11.20	12.50	14.10	14.50	15.30	16.10	16.50	17.30
Amon A.:	11.30	13.02	14.22	15.02	15.42	16.22	17.02	17.42
V.:	11.32	13.05	14.24	15.04	15.44	16.24	17.04	17.44
Erezée	11.43	13.18	14.37	15.17	15.57	16.37	17.17	17.57

Verklaring der tekens:

+ rijdt enkel op zon-en Feestdagen

- (1) Tram met restaurantwagen op bestelling. (enkel op zon- en feestdagen van 1 mei tot 30 sept. en de zaterdagen van juli en augustus supplementair.
- (2) rijdt op zaterdag, zon- en feestdagen
- (3) rijdt op dinsdag, donderdag, zaterdag, zondag en feestdagen.

Indien sommigen onder ons nog niet het genoeg hadden de TTA te leren kennen, weze dit een aansporing om dit jaar niet te versagen!

De officiële, jaarlijkse heropening gaat door op 21 juni. Leden van de AMUTRA ontvangen hierover te gepasten tijde een rondschrijven. Uiteraard gaan we allemaal mee!

ADVERTENTIEBLADZIJDE VAN TP 19.

Voor de eerste maal komt deze maand een advertentie bladzijde in TP. Dit betekent niet dat er telkens weer een blad supplementair, aan advertentie voorbehouden, zal verschijnen. Dit zal echter wel gebeuren wanneer daar belang aan bestaat, en het technisch mogelijk is.

1-

Te koop aangeboden : Modelbaan "HO"

Het geheel bestaat uit:

tafel van 4,80 m x 1,50 m. - circa 70 m. sporen, waarvan
23 wissels-1 kruising-2 kruisingen/wissels -
27 signalen

Totale verlichting: 156 lampjes. (wagens niet inbegrepen)

Systeem Märklin met middenrail + bovenleiding -

5 transfo's;

Bediening door 53 drukknoppen en 25 schakelaars;

480 m elektrische draad,

zeer fijn afgewerkt landschap-

Eén Eggerbahn,

Negen lokomotieven, waarvan de zwaarste Märklin een
POCHER is.

34 reizigerswagens - 68 goederenwagens

Het geheel moet in blok genomen worden, en ter plaatse
worden afgehaald. (Antwerpen)

De gevraagde prijs is 65.000 fr.

Belangstellenden kunnen zich in verbinding stellen
met de redactie, die doorzendt.

2-

Postkaarten en dokumentatie over railvervoer

-tram én trein-

in België en elders

worden gereed gehouden voor ruiling.

Wát biedt U aan?

Antwoorden te zenden aan

Urbain FEYS. Jean Dubrucqiaan, 211, Brussel 8.

3-

Te koop gevraagd:

Zichtkaarten of foto's over de volgende tramlijnen:

Antwerpen: TAO (nu MIVA) lijnen 13-14-19-20-21-22-25-26
27-28 en 30

Antwerpen NMVB: lijnen A-B-D-H-Lier-Lillo-R-S-T-W-Y en
43-45-53-54-60-73

en met koersborden: 63-65-70-72-75-77.

Offerten mét prijsopgave aan de redactie.
