

		<h1>TRAMPOST</h1> <h2>MAANDBLAD-</h2>		
			<p>VAN DE VERENIGING VAN HET TRAMMUSEUM, SCHEPDAAL</p> <p>Verantwoordelijke uitgever: AMUTRA, Wielemans-Geuppenslaan, 47, BRUSSEL 19</p> <p>REDAKTIE: Roger BASTAENS, Kerkezdijk, 1, BORGERHOUT-Antwerpen.</p>	

NUMMER 21. (2° jaar, nr 9)

JUNI 1969.

De oproepen die wij tot onze leden hebben gericht in TP 19 en 20 hebben reeds gunstige gevolgen gehad. Aan onze vrienden-leden, die dadelijk gehoor hebben gegeven aan ons verzoek kunnen wij niet genoeg onze oprechte dank betuigen. Zij geven blijk van begrip tegenover de noden van een Vereniging, waarvan ze lid zijn, en die terecht meent op haar leden beroep te mogen doen.

Proficiat, vrienden, voor uw ruim begrip. Voor degenen die nog niet voldeden aan één van onze oproepen, willen we kort samenvatten waarover het gaat:

Wij vragen aan AL onze leden dat ze zich vrijwillig éénmaal per seizoen ter beschikking zouden stellen van de Vereniging, om op een vrij door hen te kiezen dag, een wachtbeurt te volbrengen in het muzeüm. Daartoe stelt U zich in verbinding met dhr Robert Temmerman, Kroonlaan, 222, Brussel 5.

-Tijdens de openingsdagen voor het publiek, en ook vaak daarbuiten, wordt in het muzeüm vlijtig gewerkt aan het herstellen en onderhouden van rijtuigen. Daartoe zijn meerdere handen nodig dan degene die er tot nu toe actief waren. De werkploeg verzet veel werk, maar met nog meer vrienden wordt het gemoedelijker en wordt er meer werk verzet. Alle inlichtingen worden U verstrekt door dhr Paul Berrewaerts, d'Oultremontstraat 78, Brussel 4.

-Er is dan ten slotte nog de aktie R.E.R - Redt een Rijtuig- Voor het herstellen-en soms ook het aanschaffen- van een rijtuig zijn grote sommen nodig. Wij doen derhalve een oproep om af en toe eens een bedrag over te schrijven op PCR 449.80 van AMUTRA - Brussel 19.

Op uw stortings-of overschrijvingsstrook duidelijk vermelden Aktie R.E.R. van Trampost, en eventueel vermelding van het rijtuignummer dat uw voorkeur geniet.

Verwijzing naar Trampost is overigens ook voor de andere oproepen gewenst, om het resultaat van de aktie te kunnen nagaan. Wilt U daar even aan denken?

De aktie R.E.R zal mogelijkerwijze nog uitgebreid worden tot andere initiatieven, waarover wij U dan graag zullen voorlichten. Wij zullen U ook op de hoogte houden van de bereikte uitslagen. Mogen wij echter ook op U rekenen???

MAANDBLAD:

Wegens het vakantiegebeuren werd besloten in de maand juli geen nummer van Trampost te laten verschijnen.

Daarentegen zal het augustusnummer een dubbelnummer zijn; Een héél aangenaam verlof, met veel zon, en veel aanwinsten voor uw verzameling wensen wij eenieder van U.

NIEUWS VAN DE VERSCHILLENDE BEDRIJVEN.....

BUURTSPOORWEGEN - Antwerpen:

De nog in Merksem aanwezig zijnde bijwagens, begin april, werden verkocht aan een slopersbedrijf uit Beveren-Roeselare.

Het zijn de nummers: 19567 - 19570 - 19574 - 19575.

Op de Oude Barreellei staan nu alleen nog de twaalf S rijtuigen. De 44602 werd begin Juni naar Schepdaal overgebracht. Het montageplatform dat verwijderd werd tijdens het vervoer, werd vooraf in Kuregem weer terug opgesteld.

West-Vlaanderen:

In Oostende werd één spoor van de nieuwe voorhavenbrug in gebruik genomen. Een derde rail voor goederenvervoer NMBS, van- en naar de Vissershaven, is hier voorzien.

Het tweede spoor is nog niet in dienst, en tengevolge de dienst op enkelspoor, wordt thans met een loodsstok gereden om ongewilde ontmoetingen op het nieuwe spoor te voorkomen.

-De werken die vorig jaar in de Troonstraat werden aangevonden, en waarbij de Koninklijke Baan-waartoe de Troonstraat behoort verdubbeld wordt, werden in 1969 voortgezet. Op dit ogenblik reeds rijdt de tram temidden de Rubbele rijweg, op een eigen bedding. Op het gedeelte van de dijk, waar de tram tussen het verkeer reed, komt hij thans niet meer. De nieuwe sporen bereiken de eigen bedding van Mariakerke-dijk, op ongeveer honderd meter van de plaats waar vroeger de tram in de straat ging rijden. De bovenleiding werd opgehangen aan H palen.

-Emr 9778 (ex Antw) die op 2 dec. 68 een aanrijding had, is ondertussen geheel hersteld, en weer op de straat verschenen.

Zowel 9778 als 9994 werden binnenin verbouwd, en doen nu dienst als rijdende refter voor het personeel dat "aan de weg timmert", overigens tot voldoening van dit personeel!

-Tussen Middelkerke en Westende werden eveneens Hvormige palen geplaatst, ter vervanging van de ronde, die slijtage vertonen.

-Vorig jaar, na het publiceren van het jaarverslag van de NMVB, en waarbij ook de kustlijn een deficit vertoonde, werd door het gemeentebestuur van Nieuwpoort een aktie op touw gezet ter vervanging van de tram door een bus, tussen Nieuwpoort en De Panne. Deze aktie vond gehoor bij enkele gemeenten van de Westkust, en leidde tot een bijzondere vergadering tussen de Groepsdirectie en deze gemeenten. Volgens het weekblad "De Zeewacht" werd besloten tot een vervanging op proef, van de tramlijn Nieuwpoort-De Panne. Hiertegen echter kwam de Raad van De Panne in verzet, want oordeelde hij, indien van vervanging gesproken wordt, moet deze plaatsvinden tussen De Panne en Oostende, en anders niet. De ganse zaak schijnt voorlopig in de doofpot te zijn. Gelukkig maar!

-Tussen Nieuwpoort en De Panne, werden de oversteekplaatsen voor auto's, over de tramsporen, aangepast en geasfalteerd.

-Tussen Wenduine-Molen en het Station De Haan, is naast de tramsporen een verdubbeling van de verkeersweg langs de kust aangebracht, zoals in 1968 gebeurde tussen het Krijgsgasthuis van Oostende, en De Haan.

Brabant:

De vervanging van de tramlijnen V en R werd uitgesteld. De ministeriële toelating is echter bekomen, zodat het mogelijk is, van zodra bussen en opgeleid personeel ter beschikking zijn, stelselmatig sommige tramdiensten door bussen worden vervangen. Voor wie er nog foto's wil maken, weze dit een herinnering aan het gevaar! Op 16 augustus a.s. zal de NVBS, onze Nederlandse vrienden, een bezoek brengen aan Brussel. De lijnen V-R-Lo-G en D zullen worden bezocht. Tevens is een bezoek aan Schepdaal voorzien. Getracht wordt, de reis te ondernemen met de 10131 en twee verschillende bijwagens. Hartelijk welkom aan onze vrienden!

Uit de Hoofdstad - MIVB:

- Tot éénmansrijtuig en Metrowagen werden omgebouwd de PCC 7090 - 7091 - 7095 - 7098 - 7104 - 7144 en 7145. MAAR... de PCC 7090 - 7091 - 7095 - 7098 - 7104 en 7145 zijn niet voorzien van een ontwaardingstoestel Camp. Dat neemt niet weg dat aan de voordeur-links toch de tekst: ENTREE RESERVEE CARTE DE 10 VOYAGES URBAINS VOORBEHOUDEN INGANG 10 STADSRITTENKAART er op voorkomt. Wat is daarvan de betekenis?
- De hierboven genoemde rijtuigen horen thuis in **stp** Elsene.
- In totaal heeft de MIVB nu reeds 195 Camp - kniptoestellen. PCC 7142 bezit toestel nr. 193, de 7144 het nr 188.
- Op 29 juni 69 worden de vakantieurregelingen ingevoerd op alle lijnen, maar voor lijnen 43 en 78 is er geen wijziging. Dezelfde dag wordt de dienst "1 AGENT" ingesteld op zondag, de ganse dag, op lijnen 25 en 81.
- Vanaf 5 juli tot 30 augustus 69, wordt de ganse dag met 1 agent gereden op zaterdag, op de lijnen 23-25-26-28-35-39-44-45.
- OP 28 mei 1969 omstreeks 9u. ontspoorde PCC 7130 op lijn 81 op de wissel Koninginnelaan-Vooruitgangstraat. De wisselnaald was versprongen tussen de twee wielgroepen in.
- Ten gevolge zware regenval was de weg Antwerpen-Mechelen-Brussel in een meer herschape in Vilvoorde. Dit gebeurde op 24 juni. De trams van lijn 58 reden tussen Ukkel en Schaarbeek-station. Tussen 5 en 13 uur werd het getroffen gedeelte van lijn 58 door autobussen bediend, tussen het Rogierplein en Vilvoorde, en dit langs de linker kanaaloever. -m.a.-
- PCC 7002 kreeg voor- en achteraan een gummiband om de filmkast.
- Wij maakten nog geen melding van het feit dat buiten PCC 7010, ook de 7129 een tijdlang voorzien was van een éénbenige stroomafnemer, waarmee proefritten werden gereden op de Meiselaan. Deze beide rijtuigen hebben nu echter terug de trolleytang bekomen.
- Op de Havenlaan zijn de sporen van ex lijn 40 verwijderd. -c-
- De vakantiediensten in Brussel geven in vele gevallen een eigenaardige materieelsaanwending op sommige lijnen. Op dit ogenblik kunnen wij daarover echter nog niets zeggen, maar wij zullen dit miteraard in ons volgende nummer uitvoeriger bespreken. Niet-Brusselaars die er tijdens de maanden juli-augustus passeren, worden dus langs deze weg op dit feit attent gemaakt.
- Lijnen die eerlang "zouden" verdwijnen zijn de reeds vaak genoemde 24 en 26, 63, 76 en 28. Ze rijden nu nog, U kunt zich dus van de nodige foto's voorzien.
- Vorig jaar reder er PCC op lijn 26!
- Eerlang zullen de werken aan het Montgomerlyplantsoen een aanvang nemen. Ten behoeve van de trams wordt thans een spoor aangelegd in de Hertoginstraat. De sporen zijn reeds gelegd, maar er is nog geen bovenleiding.

Charleroi - STIC:

Luidens sommige berichten zou tramlijn 4 sedert 1 juni 69 opgeheven zijn. De volgende lijnen, voorzien voor einde 69-voorjaar '70, zijn 2, 5 en 15.

Nieuws uit Nederland - TRAMWEGSTICHTING:

De TS is erin geslaagd nog dit jaar enkele ritten per stoomtram te organiseren. Indien U in Nederland komt tijdens uw vakantie, dan is dit een sensatie: rijdt met de stoomtram! Er wordt gereden tussen Hoorn en Wognum, op woensdagen 25 juni, 9 en 30 juli en 13 augustus, met vertrek in Hoorn,

om 12u30 en 13u30. De aankomst in Wognum is 18 minuten later.
 Prijs: enkele reis OF retour: 2,50 gulden.

De terugritten uit Wognum zijn vastgesteld om 13.00u. en 14.00u.

Op zaterdagen 9 en 30 augustus wordt er gereden tussen Hoorn en Medemblik, of tussen Hoorn en Wognum, volgens onderstaand schema: -heenreis-

Hoorn	V: 10.15	14.30	15.30	Medemblik	V: 12.15			
Wognum	V: 10.33	14.48	15.48	Midwoud	A: 12.47			
Midwoud	{ A: 10.54			Midwoud	V: 12.56			
	{ V: 11.03			Wognum	V: 13.18	15.00	16.00	
Medemblik	A: 11.35			Hoorn	A: 13.35	15.19	16.19	

Prijs voor Hoorn-Medemblik: enkel 5 gulden, H en T: 8 gulden.

De tram vertrekt in Hoorn, station NS perron 2. De reiskosten worden in de tram ontvangen. Kinderen beneden de tien jaar reizen gratis wanneer ze door ouderen vergezeld zijn.

Wie wordt de eerste Belg die ons een verslag met foto van zijn reis op de tramlijn Hoorn-Wognum-Medemblik toezendt?

Uit de Wolstad - STIV:

In België's "Kleinste-stad-waar-trans-rijden" gaat de wolnijverheid met vakantie van 18 juli t/m 3 augustus. Als gevolg daarvan zullen de trams al die tijd niet rijden, en zullen bussen hun taak overnemen, zoals dat voordien reeds op zon- en feestdagen gebeurde. De AMUTRA is zinnens in september een bezoek te brengen aan de STIV, maar daarover komen we met een afzonderlijk schrijven terug.

Uit de Metropool - MIVA:

-Tijdens de vakantieperiode is te Antwerpen weinig oud materieel te zien. Over het algemeen ontmoet men op de lijnen 7 en 12 een stuk of wat rijtuigen 7000. Hier en daar (lijn 24) geeft wel eens een 6000 wat afwisseling, ook op lijn 11.

-Volgende maal geven wij U de lijst van de te slopen rijtuigen, éénmaal de nieuwe PCC in dienst.

-De kranten meekten melding van het feit dat de Pré-Metrowerken nog dit jaar zullen beginnen. In augustus wordt de aanbesteding uitgeschreven tot het bouwen van het ondergrondse station Teniers - Opera. Dit station wordt gebouwd op het Teniersplein - De Keyserlei en de kruising Frankrijklei. De werken zullen twee jaar duren.

Uit de Arteveldestad - MIVG:

Goed nieuws uit Gent! Met het oog op de aankomst van PCC wagens, wordt in Gent druk aan spoorwerken gedaan. Kortelings werd begonnen met voorbereidende werken tot aanleggen van een keerlus voor lijn 1 op Moskou. De oude terminus zal worden verlaten, en de trams zullen onder de E 3 brug rechts afbuigen, waar op vrije grond, rechts van de brug naar Merelbeke, een keerlus wordt aangelegd. Ook op het Van Beverenplein zal een lus komen, terwijl op de Ferrerlaan de nodige opmetingen worden gedaan om na te gaan of hier een eigen trambedding kan worden aangelegd (voor lijn 1) aan weerszijden van de weg. Hier rijdt de tram thans op enkelspoor, met een wisselplaats halverwege.

-De werken aan de Rijke Klarenstraat vorderen traag, maar er wordt gewerkt en naar verbetering gestreefd, en dat belooft veel!

-Op 27 juni 69 kwam een Fiat bus, identiek geschilderd als de in dienst zijnde gentse bussen, een kijkje nemen. Dezelfde dag vertrok ze terug naar de montagewerkplaats in Koningshooikt.

Lijn 3 heeft dus haar belager al wel gezien, en fotoliefhebbers zijn hiermede gewaarschuwd: de tijd dringt!

MIVG en MIVA nieuws zijn deze maal beperkt geweest, maar over enkele weken, in nummer 22 van TP zullen we dat vergoeden.