

		<h1>TRAMPOST</h1> <h2>MAANDBLAD-</h2>		
			VAN DE VERENIGING VAN HET TRAMMUSEUM, SCHEPDAAL Verantwoordelijke uitgever: AMUTRA, Wielemans-Geuppenslaan, 47, BRUSSEL 19 REDAKTIE: Roger BASTAENS, Kerkezdijk, 1, BORGERHOUT-Antwerpen.	

NUMMER 22-23 (2<sup>o</sup> jaar nr 10-11)

JULI-AUGUSTUS 1969.

### Vergaderingen:

Ten behoeve van onze leden worden er thans geregeld twee bijeenkomsten gehouden: in Brussel: elke tweede vrijdag van de maand, in "Aux Armes des Brasseurs" Anspachlaan, 56 en dit vanaf 20u.

De Antwerpse vergaderingen werden niet gehouden in juli en augustus. Vanaf september wordt weer elke maand vergaderd in het OSBA tehuis, Italiëlei 189, elke derde woensdag van de maand, vanaf 20 U. Hoe meer zielen, hoe meer vreugd' zouden we zo zeggen! Komt U ook eens kijken?

### Muzeüm:

Het muzeümbezoek blijkt dit jaar iets terug te lopen, maar het goede weer zal daar wel niet vreemd aan zijn. Het seizoen is trouwens nog niet voorbij, en een einduitslag is dus nog niet te geven. Niettemin moeten we waakzaam blijven, en we herhalen hier graag onze oproepen van vorige maanden:

-Stel er prijs op ten minste éénmaal per jaar een waakbeurt te volbrengen in het muzeüm -

-Indien U handig is, neem dan eens contact op met de werkploeg van Schepdaal, en stel uw vaardigheid ten dienste van het muzeüm, door mede te werken aan het herstellen van oude rijtuigen. Dit is dringend! Het is overigens niet aantrekkelijk een stel oude vervallen rijtuigen op de keer te zien staan, daar waar frisse, opgepoetste rijtuigen horen te zijn. Gelukkig vonden we hier en daar enkele oude rijtuigen terug, maar herstelling is een noodzaak. Blijf niet passief, en steek een handje mee uit!

-Ten slotte is er de aktie R.E.R. - Redt een rijtuig. Rijtuigen herstellen kost veel geld, en het is onze bedoeling U geregeld op de hoogte te houden van deze uitgaven. Om te kunnen uitgeven moeten er echter inkomsten zijn, anders gaan we naar de maan... en daar zijn (nog?) geen trams.

Als U elke maand de prijs van één pakje sigaretten - 20fr- wilt overmaken op onze PCR 449.80-Amutra-Brussel 19, dan mag U terecht zeggen iets gedaan te hebben voor uw Vereniging. Wie kan die opoffering(?) waar maken? Wat zei U, veel geld? Och kom, U eet driemaal per dag, en dat is dagelijks stukken méér dan 20 fr, die dan nog slechts éénmaal per maand gevraagd wordt. Eten is uiteraard nodig om te leven, maar leven is niet alléén eten! En uiteindelijk; kunt U beweren dat de tram U koud laat? Help ons dan de mogelijkheid te bieden aan U en vele anderen om de herinnering aan betere tramperiodes te bewaren, door materieel - GAAF materieel - te kunnen tonen. Vergeet niet te vermelden: R.E.R, en desgevallend het rijtuignummer dat uw voorkeur wegdraagt. Stel eens niet uit! Dank!

-Oude nummer van Trampost:

De leden die oude nummers bestelden, zullen deze ondertussen wel ontvangen hebben. De inkomsten van deze bestellingen zullen nu worden overgedragen op PCR 44980 voor de aktie R.E.R.

-Materieel:

Wanneer eerlang nieuwe PCC rijtuigen zullen toekomen in Antwerpen, zal de MIVA weer een aantal rijtuigen slopen. De kontakten met deze maatschappij hebben geleid tot het aankopen van een 4850. Dit rijtuig zal de verzameling van Amutra verrijken. We zegje wel: verrijken! Een aanwinst is het inderdaad, maar trams kopen kost geld, en aan onze Antwerpse leden -anderen ook! - zouden we in het bijzonder willen vragen de koopprijs van dit rijtuig ZELF bijeen te brengen, zodat de Vereniging iets van haar Antwerpse leden krijgt. Geen enkel Sinjoor mag hiervoor ongevoelig blijven! Er staat ook nog materieel in Seraing, aan de Amutra voorbehouden. Onze Duitse vrienden zullen er alles op zetten om het vervoer van deze rijtuigen mogelijk te maken. Iedere streek houdt van "zijn" trams, en misschien zal elk lid er speciaal aan houden, dat elke landstreek zoveel mogelijk voor zijn eigen materieel zorgt. Dit principe zou alleszins produktief kunnen zijn.

\*\*\*HET \*\*\*STOND \*\*\* IN \*\*\* DE \*\*\* STERREN\*\*\*

Enkele interessante foto's kwamen ons toe, de laatste tijd in de Sterren gezien. Er weze aan herinnerd dat alle kranteknipsels ons aangenaam zijn, maar alleen artikels MET foto, waarop duidelijk een tram te zien is, bij welke gelegenheid dan ook, in onze Sterrenrubriek wordt opgenomen, omdat we aannemen dat vele leden juist deze foto's op prijs stellen. Door hen op de hoogte te houden van het verschijnen van deze foto's hebben de geïnteresseerden de mogelijkheid om de krant in kwestie te bestellen, of misschien zelfs rechtstreeks de foto. De inzenders echter vragen we uitdrukkelijk ZEER NAUWKEURIG te zijn bij het bepalen van de editie in kwestie. Immers, van vrijwel elke krant zijn meerdere edities in omloop, en het is logisch dat een ongeval met blik-schade in Brussel, doorgaans niet de editie van Antwerpen haalt. Het gaat er dus om de juiste titel, datum en editie te kennen. Deze editie wordt veelal aangeduid door bv: Stadseditie - Stad - Prov. - Noord - of OV - WV - L - en ook 1, 2, of \* \*\* \*\*\* Juist deze aanduidingen maken het mogelijk een goede navraag te doen. Hier komen dan onze "vangsten":

\*\*\* VOORUIT, St. Pietersnieuwstraat, 64, Gent, brengt in zijn uitgave Gent-stad van 16 juli 1969 een artikel met foto van de ont-sporing van 327 op lijn 20. De foto is niet spektakulair, maar wel illustratief. Over dit gebeuren vindt U meer bij het MIVGnieuws. \*\*\* De Nieuwe Gazet, Korte Nieuwstraat 28, Antwerpen 1, op di 13.5.69 brengt een artikel met foto over het in dienststellen bij de MIVA, van de nieuwe sporensituatie op het Zuid. Op de foto een PCC op lijn 12. De tram echter rijdt op het achterplan.

\*\* Dezelfde krant, maar van wo 7 mei 69 brengt een foto bij het artikel over het openstellen van de brug in de Kolonel Silvertop-laan, over de Jan de Voslaan. Op de foto het bruggekompleks met een PCC erop. Eeh hoogtefoto waarop geen aanduidingen over lijn of rijtuig te bekennen zijn. \*\*\*\*

\*\*\* HET NIEUWSBLAD van wo 23 juli 69 brengt bij een lijvige nota over het jaarverslag van de MIVA, een foto van de CW Zurenborg. Op de foto een PCC in de werkplaats, film lijn 2 en een bijna gesloopte Fiat, in groot onderhoud, blijkbaar 518.

De PCC is vermoedelijk 2068, die voor enkele weken een zware aanrijding had met een vrachtwagen op de brug E 3-J.V. Rijswijkln. De juiste datum is ons nog niet bekend. De 2068 is echter in de week van 4 - 10 aug. terug in dienst gekomen. (lijn 2)

\*\*\* Een foto, vermoedelijk uit Het Volk, Forelstr. 22, Gent, verscheen op 11 juli 69, en toont de sporenaanleg in de Rijke Klarenstr. \*\*\*\*\*

NIEUWS UIT DE VERSCHILLENDE BEDRIJVEN....

Uit de Arteveldestad - MIVG:

Een belangrijke fout in TP 21, blz 4 dient eerst en vooral te worden rechtgezet. De eindlus op Moskou, lijn 1, zal als volgt worden gebouwd:

Komende van de stad rijdt lijn 1 onder de brug van de E 3, en draait dan LINKS af, naar de terminus zoals voorheen. De te bouwen eindlus wordt voorzien op de braakliggende gronden tussen de huizen en de oprit van de brug over de spoorlijn. De bestaande kopterminus zal dus gewoon vervangen worden door een lus. Vroeger en tot voor enkele weken, kwam lijn 1 in de Jozef Vervaenestr. ter hoogte van de Ploegstraat, in enkelspoor dat enkele honderden meter verder einde nam in de Gontrodestraat. (Moskou). Thans zal er dus een dubbelspoor worden voorzien, en dit dubbelspoor bestaat reeds onder de brug van de E 3 en een twintigtal meter voor en achter. Hier wordt echter nog op enkelspoor gereden.

Op 5 juni 69 had emr 372 op lijn 3 een zware aanrijding met een autobus van een firma uit Eke. De bus vervoerde gehandicapte kinderen. De schok was geweldig, en er waren verschillende gekwetsten. Het ongeval gebeurde in de Borluutstraat - Vlasmarkt, en de tram reed in de richting St. Jacobskerk. 372 wordt hersteld.

Plannen om lijn 2 een eindlus te geven aan het Arsenaal zijn in studie. Men denkt aan een omloopspoor in de Gebr. Desmetlaan - Juul Persijnstraat - M. Verdoncklaan - Brusselse Weg. Fijn zo, hoop doet leven.

In de stelplaats worden werken uitgevoerd aan de sporen. Wijksporen worden nl. aangesloten op het spoor dat naar de schilderswerkplaats voert.

Met de aanstaande werken aan het St. Pietersstation wordt voorzien in een eigen bedding voor de tram omheen het plein, en op dubbelspoor. De werken zullen omstreeks het jaareinde aanvangen.

Emr 373 - 375 - 339 - 380 werden verkocht. 372 zal worden hersteld met een kop van 373. 362 zal vermoedelijk 339 II worden. Twee bijwagens, vermoedelijk 56 en 62 zijn verkocht.

Een busbericht: Einde augustus zal lijn 7 verlengd worden tot de Syngemkouter, en zal vernummerd worden in lijn 70. De lijnkleuren wit 70 geel blijven behouden. Lijn 9 werd verlengd van het Arsenaal naar het Heldenpl.

Op 1 juli zijn de werken aan de Rijke Klarenstraat gestart. De spoorbochten van de Frère Orbanlaan op de Rijke Klarenstr. zijn herbenuttigde sporen, terwijl deze in de straat zelf geheel nieuw zijn. Dit vindt zijn verklaring in het feit dat over enkele tijd lijn 1 (en dus ook 2) op de Frère Orbanlaan, onder de bomen op eigen baan zullen komen. Na het verlof in de bouwnijverheid werden de werken hervat, en deze zijn thans zo goed als gereed.

Elf juli bracht voor de Gentse tram een historisch ogenblik, want op die dag te 14 uur reed emr 173 als eerste tram in de Rijke Klarenstraat, ook al hing er toen niet eens een bovenleiding! Men maakte gebruik van twee stokken, stroomstokken uiteraard, en een verbindingsdraad. De sleepbeugel van 173 werd gestreken, en een stroomstok eraan

TP nr 22-23 blz 4.

bevestigd. Te tweede stroomstok werd aan de bovenleiding van de Frère Orbanlaan bevestigd, tussen beide stokken een verbindingsdraad en de 173 kon zijn sporen lading in de Rijke Klarenstr. bestellen. Het ganse maneuver duurde tien minuten.

"Onze speciale zaak gelastigde" was ter plaatse om foto's te nemen. In Gent, Brussel en Antwerpen staat de aktualiteit wel geen ogenblik stil, de laatste maanden!

-----  
Op 10 juli begon men, na het beëindigen der spoorwerken aan de Ferrerlaan, de montage der sporen aan de Sassekaai, voor 1.4 en 10. Het zal beslist een opluchting zijn voor het verkeer en de bewoners van de omgeving Muidebrug, eens de toestand genormaliseerd. Verkeersopstoppingen zijn een gewoonte geworden.

-----  
Op 14 juli, breuk in de bovenleiding van lijn 4 aan het Koophandelsplein. Een bus van lijn 8 (571, 3° dw) en lijn 7 (520 7° dw) verzekerden dienst op lijn 4 van 10 tot 11u15'.

-----  
Emr 319 dat voor enkele tijd uitzonderlijk op lijn 20 reed, is nu geregeld op deze lijn in dienst. Daarentegen zijn de rijtuigen 328 en 330 nu van deze lijn weggenomen, en ingezet op lijn 1 en 2. 's Zondags op 1 en 3.

-----  
15 juli 69 - 19u.327 is in dienst op lijn 20. Tijdens de rit naar het Arsenaal, ter hoogte van de Verdoncklaan rijdt het rijtuig op de wisseltong, ontspoord, kruist de Brusselse Weg, rijdt tegen een bestelwagen en komt tot stilstand tegen de muur van een Brouwerij. Gelukkig is het spektakel groter dan de omvang van de ramp. Gebroken ruiten, een kromgetrokken buffer en wat schade aan het onderstel vormen zowat de balans van het gebeuren. Er zijn gelukkig geen gekwetsten. Het rijtuig kan hersteld worden. Dat was dan op 18 juli al voor mekaar, de sleepbeugel niet te na. Tot 21u15 keerde de tweede dw (319) terug aan de Verdoncklaan.

-----  
Op 16 juli waren de sporen vrijwel teruggelegd op de Sassekaai. Er waren nog twee onderbrekingen. Het korte bochtje, overblijfsel van de NMVB verbinding Wetteren en de goederendienst Gent Rabot-Heirnis is hierbij verdwenen.

-----  
Van 19 juli tot 3 augustus, dit naar aanleiding van de Gentse Feesten, reden verschillende extra trams. Tijdens de tweede week reden op lijn 4 twee extra's 4/bis.

-----  
Op 30 juli óntsond tijdens de dag een personeelstekort! emr 318, 1° dw van lijn 3 werd aan de dienst onttrokken.

-----  
Het nieuwe dienstgebouwtje aan Gent-Zuid (Wilsonpl.) is gereedgekomen op 30.7.69

-----  
Het materieel voor lijn 20 bestaat thans uit emr 318, 319, 322 en 327. Tijdens de Gentse Feesten werden 317 en 324 in reserve gehouden voor lijn 20, maar ze kwamen niet in dienst.

-----  
Uit de Metropool - MIVA:

Er werden onlangs nieuwe films geschilderd voor lijn 24 bis! Ze tonen 24 SILSBURG en ze zullen waarschijnlijk op 24 Montignystr.

1 september a.s. in dienst komen. Opletten vrienden, misschien komt er nog een 24 doorstreept met kopbord te voorschijn! De films 24 bis zijn van het witte type en kunnen dus worden aangewend op de reeksen 5000 en 7000. Jammer dat de benaming ZUIDSTATION niet werd aangewend, want daar rijdt de 24 bis

tenslotte toch naar toe, zelfs al heeft het Zuidstation van weleer dan de allures van een stopplaats aangenomen. Wanneer eerlang de treinen van en naar St. Niklaas er aankomen en vertrekken, is het voor de reizigers toch wel meer betekenend ZUIDSTATION te zien, in stede het weinigzeggende Montygnystraat!

Toch verheugen wij ons op de terugkomst van de 24 bis! Sedert 1946 is dit de derde 24 bis:

20 mei 1946 brengt ons de 24 bis Silsburg-Fr. Rooseveltpt. maar deze lijn wordt op 8 juli 1949 verlengd tot het Zuidstation. Met tussenpozen wèl en niet te zien, wordt de 24 bis afgeschaft op 2 mei 1962.

-----  
Sedert 29 juli 69 werden de lijnen 10 en 11 omgelegd, via Koningin Astridplein - De Keyserlei - Teniersplaats- en de Meir, naar de Groenplaats. Dit in verband met asfalterings- en rioleringswerken op de Melkmarkt. Vermoedelijke duur: ongeveer vijf weken. Er is nu kans lijn 11 te fotograferen op de De Keyserlei in de richting station, wat voorheen nog niet gebeurd is. Terloops weze gezegd dat omstreeks het jaareinde, de sloopingswerken van de "Boerentoren" zullen worden aangevat. Volgende zomer kunnen bepaalde foto's dus niet meer gemaakt worden.

-----  
Voortgaande op bovenstaande mededeling blijkt het nuttig eraan te herinneren dat dagelijks één of twee oude rijtuigen dienst doen op lijn 11, gewoonlijk 6342 - 6349.

-----  
Op de Grote Steenweg in Berchem, lijnen 7 en 15, worden de sporen opgehoogd, en de eigen bedding bedekt met keien. Blijkbaar wil men hier tegemoet komen aan veelvuldige klachten van de bewoners, omtrent stevige stofvorming na doortocht van een PCC rijtuig, vooral bij droogte. Aan het eindpunt Mortsel worden ook spoorwerken uitgevoerd, sedert einde vorige week, zegge = 8 augustus.

-----  
De nieuwe gelegenheidsterminus voor 4-12-24 en eindpunt voor de aanstaande nieuwe 24 bis in de "Montygnyst" is geheel gereedgekomen, en er werd een grasveld voorzien. Op deze grote ruimte is het zeer goed om foto's te maken!

-----  
Ongewone foto's kunnen nu ook op de Groenplaats genomen worden, bv een 11 en 4, 10 en 4, 10 en 2!

-----  
De aanbesteding voor het bouwen van een dubbel Pré-Metro-station Teniers-Opera is besloten en de biedingen bekend. Men voorziet de aanvang der werken in december 1969.

-----  
Vorige maand namen we ons voor om nu de lijst mede te delen van de kortelings te slopen rijtuigen. Bepaalde bezwaren beletten ons echter daarop in te gaan. We stellen dit dus even uit.

-----  
\*\*\*Onze \*Sterrenrubriek\* was net afgesloten toen ons nog een interessante reportage bereikte-mét foto- over de Metrowerken te Antwerpen. Het gaat hier om de gegevens verschenen in De Nieuwe Gazet van 4 juli 69-middageditie- De foto stelt het kruispunt Frankrijklei-De Keyserlei voor, met enkele auto's en een PCC (lijn 2) in het midden. Het is een hoogtefoto. Aan het relaas onfilenen we graag de volgende bijzonderheden:

De werken op het genoemde kruispunt zullen 33 kalendermaanden duren, en al deze tijd zal het autoverkeer gehandhaafd zijn op de Frankrijklei, in beide richtingen.

Op de as De Keyserlei - Meir evenwel zal alle autoverkeer geschorst worden tussen de Van Ertbornstraat en de Jezusstraat. (Dat wordt dan wel een gulden tijd voor fotografen, die dan toch eens de gelegenheid krijgen foto's van de tram te maken op dit drukke kruispunt zonder de hinderende auto's. N.V.D.R.) Het tramverkeer in de richting Station-Groenplaats en vv. blijft echter behouden, desgevallend over trambruggen!

Op de Frankrijklei zal de werf zich uitstrekken over 150 m. en in Oost-West richting over 117m. Op de eerste ondergrondse verdieping komt dan een lokettenzaal met het station Teniers. Op de tweede ondergrondse het station Opera. De derde ondergrondse zal dan een autotunnel zijn in het profiel van de Frankrijklei. De perrons en spoorruimten worden voorzien-en gebouwd!- op de mater die vereist zijn voor een normale Metro-uitbating. Te zijner tijd moeten dan slechts het materieel en despoor-breedte worden aangepast. Men wil in deze 33 kalendermaanden, nodig voor het bouwen van dit belangrijke station, eveneens de ondergrondse sporen (met tunnel uiteraard!) tussen de De Keyserlei (Centraalstation) en de Groenplaats verwezenlijken, in verschillende fases. Verder omvatten de werken het bouwen van het verluccingsgebouw, de stations natuurlijk, dienstlokale, gangen en trappen, de ringmuren, en het aanbrengen van een harde dekkingslaag om waterdoorzijpeling te voorkomen. De voetgangers krijgen ondergrondse doorgangen op het kruispunt, en in alle richtingen. De uitgaven voor het dubbelstation Opera-Teniers, worden voor het ogenblik op 360 miljoen geschat, wat de ruwbouw betreft. De uitgaven voor de ganse lijn CS-Groenpl. worden op 1 miljard geraamd. Dat kunstwerk zou moeten klaar zijn tegen half 1972 dus. De tot op heden toe bestudeerde ondergrondse lijnen zouden een lengte krijgen van 13 km, te verwezenlijken in een termijn van 10 à 13 jaar.

In de voornamste stations zijn winkels voorzien, naar elders beproefde voorbeelden.

Ten slotte is er de Groenplaats waar alles ondergronds zal blijven, in afwachting dat dan van daaruit verder in zuidelijke richting zal worden gewerkt voor lijnen 3 en 4, en in noordelijke richting voor lijn 11

De laatste hand wordt nu gelegd aan de plannen (afwerking) van het station Rubens, dat op de Meir moet komen, (Of beter: eronder!) en aan de toegangshellingen ter hoogte van het (eerlang te slopen) restaurant Keizershof. Uiteraard zullen hier dus een heleboel moeilijkheden van verkeerstechnische aard moeten worden overwonnen in de loop der eerstvolgende jaren. Handelaars zullen ook wel eens een zucht slaken-en méér-, maar kijken naar Rotterdam, Keulen, Stuttgart en andere meer, is daar wel een antwoord op. Er komt schot in de zaak te Antwerpen, en dat kan ons alléén maar tevreden stellen.\*\*\*\*\*

#### Uit de Hoofdstad - MIVB:

Een eerste nieuwsje bereikte ons telefonisch uit Brussel, en dezelfde dag met de avondpost een gelijkaardig, dus een bevestiging. De PCC 7100 M werd uitgerust met zijn nummer in KLEINE cijfers, die zo mogelijk nog iets kleiner zijn dan deze van de NMVB. Dit is ook het geval voor emr 1607+607, en op ten minste twee bijwagens werd dit waargenomen, maar wegens de duisternis konden ze niet worden bepaald. Het ziet er dus naar uit dat de MIVB dit systeem wil overnemen, wat voor fotografen zeker niet aangenaam te noemen is, want op foto, dia of film zal het herkennen van een rijtuig wel minder goed meevallen. Spijtig!

De vakantie bracht voor Brussel nagenoeg de volgende wijzigingen met zich, wat betreft de materieelsbenutting: (juli -augustus)

Op zaterdag rijdt lijn 26 met 9000 rijtuigen, zoals dit vroeger ook gebeurde. Lijn 25 en 35 rijden op zat. zondag, resp. zaterdag, met PCC wagens. In de week krijgt lijn 35 tijdens de spitsuren één of twee rijtuigen van 1501-1515 of 1601-1611. Meestal echter 1608.

-De lijn naar Tervuren werd in het Bos bij Tervuren met een proefstation voor stroomafnemers uitgerust, zoals er ook nog een bestaat aan de Meiselaan, terminus 52-92. Als gevolg daarvan mag op deze lijn niet meer met standaardmaterieel worden gereden. Immers de bovenleiding werd hier merkkelijk verlaagd, en dat in tegenstelling met de Meiselaan. Op lijn 44-45 ziet men nu slechts PCC en 5001-5025.

-Vroeger kwam tijdens de vakantiedienst in de spitsuren bijna nooit een standaardrijtuig op lijn 25, tenminste de laatste jaren niet. Dit jaar waren elke dag standaard in dienst op deze lijn.

-Toen lijn 24 nog reed op zaterdag, vond men tijdens het schoolverlof op zaterdag ook 9000 op deze lijn. Sedert twee jaar echter is de dienst op zaterdag stopgezet, met het gevolg dat nu slechts standaard en een 1600-dienst doen.

-Lijn 102 werd stopgezet, maar 102 bis bleef behouden. De halteplaten werden in die zin aangepast, maar de pers maakte geen melding van het verdwijnen van 102. Dit is mogelijk een aanwijzing dat deze lijn vanaf 1 september toch terug in dienst komt. De laatste 102 reed op 28 juni, 20u.10.

-Op lijn 23 zijn in juli-aug. vrijwel alle standaard door 9000 vervangen, ook tijdens de week.

Een 9000 komt ook wel eens voor op lijn 25, waar dat na 20 uur gewoon is, wegens éénmansbediening.

-Lijnen 63 en 76 slepen op zaterdag géén bijwagen.

Op zondag wordt hier met 1501-1515 gereden. (Ook vóór't verlof)

-Lijn 81: op zondag éénmansbediening en 7000 en 5000 in dienst. Een enkele 9000, gewoonlijk 9068.

Lijn 103 wordt geregeid bereden door emr 9061.

Op lijn 62 komen 's zaterdags ook geen bijwagens, en de 4000 maken er hun opwachting niet tijdens de vakantie, evenmin trouwens op lijn 32.

Daarenboven zijn de ritten met standaardmaterieel fel besnoeid op alle lijnen. De scholen heropenen hun deuren op 1 september, en dan zal dus teruggegrepen worden naar het voor vele lijnen vertrouwde patroon.

-Emr 6 en bw 155 van wegen en werken, kregen de zwart-gele zebrakleuren.

-De MIVB wil drie nieuwe stelplaatsen bouwen, en wel in Haren, en Oudergem en in de Birminghamstraat; hier zal de bestaande opslagruimte voor spoormateriaal worden aangepast.

De nieuwe stelplaatsen moeten voorzien in de berging van Metro-en busmaterieel.

-Bij de aanleg van de sporen in de Hertoginstraat werd blijkbaar geen rekening gehouden met lijn 26. Hieruit besluiten dat deze lijn haar einde nadert zou niet heel juist zijn.

De mogelijkheid zit er wel in, maar er gaan geruchten(!) als zou lijn 28 toch als tram behouden blijven, maar tussen de Beurs en Woluwe, via Tervurenpoort (1.23-81), maar we herinneren ons de witte films met lijncijfer 26 die we vorig jaar gezien hebben op PCC rijtuigen. Toen was er sprake van verlenging van lijn 26 naar Woluwe. Deze plannen werden na dien niet tegengesproken, en afwachten wat er uiteindelijk uit de malle molen komt lijkt hier gepast.

-De aanpassing van de terminus van lijn 19 in Vorst is sedert een tweetal maanden beëindigd. Lijn 19 (en 52-58) rijden niet meer rond het St. Denijsplein, maar draaien ervóór.

-----

BUURTSPOORWEGENNIEUWS.

Antwerpen: Wij menen te weten dat de trams van de Oude Barreellei worden weggebracht. Er waren daar nog 12 rijtuigen type S. We zullen trachten volgende maand juiste gegevens te verstrekken.

Brabant:

Tijdens de maand juli werd het hiernavolgend materieel verkocht als schroot:

Motorwagens: 10131 - 10132 - (kopbordwagens, en helaas de laatste!)  
10213 - 10225 - 10302 - 10319 - 10322 - 10342(ex 10358)-10359,  
zijnde allen standaardwagens, en verbouwd in Eugies, behalve 10213.

Motor-pakwagen: 9968.

Bijwagens: 19294 - 19295 - 19348 - 19353 - 19423 - 19425 -(ex 19293)  
19426 - 19430 - 19431 - 19435 - 19436 - 19489 .

In aansluiting hierop weze gezegd dat de NVBS de eer en het genoegen toekent toch nog haar reis te hebben kunnen ondernemen doorheen het Brusselse, met 10131, als een waardig afscheid van een reeks rijtuigen die Brussel vele jaren grote diensten heeft bewezen. De honderden foto's die op 16 aug. 69 werden gemaakt, zullen zeker bijdragen tot het bewaren van een gunstige herinnering aan grootse tramdagen!

-----  
West-Vlaanderen:

De in Knokke gestalde luchtlijnwagen, de LW 3 zal in augustus worden hernummerd in 44604.

-----  
Tussen Knokke station en Ket Zoute werden de bovenleidingsdraden verwijderd. De tramdiensten werden hier reeds een paar jaar niet meer geboden. Sporen werden weggebroken tussen het station en de kruising Lippenslaan - Elisabethlaan. De nog aanwezige wisselnaalden zijn eveneens verdwenen verder in het stadje.

-----  
In Knokke zijn ook weer enkele bijwagens verschroot, volgens bepaalde geruchten. Kan iemand de nummers mededelen?

-----  
Een hevige storm rukte op 5 juli de bovenleiding naar beneden in Middelkerke. Lijn 2 werd hierdoor gestremd, en bussen dienden tijdelijk de diensten over te nemen. Dit gebeurde eveneens, maar dan op 17 juli 69, en op lijn 1, toen een kraanwagen de bovenleiding afrukte. Dit berichtje voden we in een Gents blad, maar zonder plaatsbepaling. De afstand tussen Oostende en Knokke is zowat een goede 30 km. De lezer mag dus raden. Er wordt verder gezegd dat bussen van de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen de dienst overnamen... En even verder ... dat de technische diensten van de NMBS het euvel konden verhelpen. What is in a name?

-----  
Henegouwen:

De ex Antwerpse bijwagens 19578-19579 en 19580 (type S) zijn in dienst gekomen op lijn 85-86.

-De ringlijn van Bergen, bereden door lijnen 1, 2 en 90 wordt op verschillende plaatsen verlegd en aangepast, ingevolge wegwerken in de stad. Dit alles kan nog, ondanks de aanstaande opheffing van de trams in Bergen.

-De bussen in Bergen kregen opnieuw lijnnummers, en de kleuren zijn nogmaals veranderd. De volledige film is ons nog niet bekend, maar we weten wel dat er een 29 opstaat: Bergen - Binche....

-----  
Een TTA berichtje:

De stoomlokomotief "La Scarpe" die een tijdlang onderdak vond in Schepdaal, is op 29 juli 69 naar Lessen vertrokken, alwaar ze in een privaat werkhuis zal worden hersteld, en ritvaardig gemaakt voor dienstbetoon bij de TTA.