



NUMMER 28. (3° jaar, nr 4)

JANUARI 1970.

Bijeenkomsten.

Op zaterdag 10 januari 70 had de eerste officiële vergadering plaats van de Amutra-afdeling West Vlaanderen. De bijeenkomst vond plaats ten huize van de heer Daniël De Volder, Eigen Heerdlaan 26, 8200 - St. Andries, en een tiental leden, waaronder een afvaardiging uit Antwerpen, bracht een zeer gezellige namiddag door, gewijd aan allerlei besprekingen en gedachtenwisselingen. Het ziet er naar uit dat onze Westvlaamse afdeling nog vele prettige bijeenkomsten tegemoet gaat. Alle vrienden uit West- en Oost Vlaanderen, die geïnteresseerd zijn in deze samenkomsten, kunnen zich in verbinding stellen met bovengenoemd adres, waar verdere inlichtingen over de volgende samenkomsten, graag worden verstrekt. Verder wordt er nogmaals aan herinnerd dat de bijeenkomsten van de Vereniging worden gehouden, te Brussel: Aux Armes des Brasseurs, Anspachlaan, 56, elke tweede vrijdag van de maand, om 20u. (op de 2° verdieping) te Antwerpen: OSBA huis, Italiëlei 189, 1° verdieping, elke derde woensdag van de maand.

Nagenoeg in geheel West-Europa zijn bij de Postdiensten POSTNUMMERS ingevoerd, en in België zijn ze verplicht geworden op 15 dec. 69. Dit weze dan een gelegenheid om aan uw Vereniging een briefkaart te zenden, met vermelding van Naam, Voornamen, en JUIST EN VOLLEDIG adres, mét vermelding van het postnummer vóór de plaatsnaam. Voor Brussel, Gent en Antwerpen zijn de vroeger bestaande postkantoornummers vervangen door, en vervat in de nieuwe postnummers. Het vroegere Antwerpen 3 bv, wordt nu: 2030 Antwerpen. De postnummers, wij herhalen het, worden verplicht VOOR de plaatsnaam gezet. In een omzendbrief werden onze Leden verzocht een briefkaart te zenden, naar het hierboven gevraagde model. Wij doen hier een oproep opdat ook onze Abonnees dit zouden doen, want in de toekomst zullen de adressen op onze omslagen, mechanisch worden aangebracht. Om te komen tot goede resultaten, wordt bovenstaand verzoek aan alle lezers herhaald. Inderdaad, al te veel brieven, kaarten en tijdschriften zijn ons de laatste tijd teruggekomen met vermeldingen van onvoldoende adressen, onbekend op dit adres, verhuisd zonder opgave van nieuw adres, enz. enz. Het is daarbij ook nuttig uw lidmaatschapsnummer van Amutra te vermelden. Zend uw antwoord aan AMUTRA, Wielemans-Ceuppenslaan, 47, 1190 - Brussel. Wilt U dat dadelijk doen? We zijn U er dankbaar voor! Wij doen uiteraard dezelfde oproep tot onze lezers uit Nederland, waar postnummers ook bestaan.

Nieuws uit de verschillende Bedrijven.

Uit de Wolstad: STIV:

Op 31 december 1969 heeft Verviers afscheid genomen van zijn trams....Er was niet veel volk op de straat, vanwege de oudejaarsavondfeesten, die zowat een aanvang namen op het ogenblik van dit afscheid. De rijtuigen die in dienst waren, kwamen één na één, de zo vertrouwde weg ingeslagen, naar de stelplaats. Rijtuigen van lijnen 1, 3 en 6 volgden elkaar met tussenpozen van enkele minuten op. Nog voor de laatste binnen was, reed mw 94 naar buiten, om een laatste maal het ganse net te berijden. Het was toen zowat halfzeven in de avond...

De tram die getooid was met vlaggen en het Stadswapen, droeg een gelegenheidskoersbord met de stadskleuren van Verviers, groen en wit. Het lijnummer was een S (spécial) en zwarte letters DERNIER TRAM. De 94 was oorspronkelijk bedoeld als laatste tram voor de personaliteiten. Onder de genodigden bemerkten we de heren Vander Straeten, directeur-generaal, en Bels, ingénieur van de STIV. De heer Burgemeester van Verviers was ook onder de genodigden. Er kwamen echter zoveel geïnteresseerden opdagen, dat besloten werd een tweede rijtuig in te schakelen, en dat werd dan mw 78, die zopas van lijn 1 was binnengekomen. De personaliteiten namen grotendeels plaats in de 78, en een gedeelte in de 94, samen met de andere belangstellenden. Het dient gezegd dat hierin geen onderscheid werd gemaakt. De 78 reed eerst naar buiten, gevolgd door de 94. De lijn 1 was eerst aan de beurt, voor zover nog berijdbaar, tot de rue Fern. Houget. Trolleyzwaaien, en dan terug naar de Place Verte, en van daaruit via lijnen 3-6 naar Heusy. Tot hiertoe verliep alles normaal, maar tijdens de terugtocht was er al heel wat volk samengelopen, en luid bellend reed de 94 terug naar de stad. Nog maar pas vertrokken werd halte gehouden bij een Patisserie, waar een fijn gebak werd afgegeven voor het personeel van de tram. Even verder, steeds bellend, werden bloemen in ontvangst genomen, dan werd bier aangeboden, én bloemen, én bier, én sigaren, én nieuw gebak, én sigaren, én gebak, én gebak, én wijn.... Het ging er allemaal zo gemoedelijk aan toe, dat de 78 voorop was geraakt, en uit het gezicht verdwenen. Geen enkele handelsinstelling langs de reisweg gelegen, waar nog niet gesloten was, en waar eten, drinken of rookgerei verkocht werd, weigerde een bijdrage, op de klassieke uitzondering van een Patisserie na. Daar lagen slechts enkele taarten, en de avond was nog lang... Iets over half negen, en heel wat na de 78, kwam de 94 van zijn laatste reis terug. In de stelplaats had toen nog een vrolijk feestje plaats, want vele oprustgestelden kwamen voor deze laatste reis nog eens naar de stelplaats van Renoupré, zo vertrouwd voor velen, maar tussen de vreugde was er tevens weemoed onder deze Oudgedienden-van-de-Vervierse-tram, want voor velen onder hen betekende deze dag het einde van de tram, én van hun loopbaan, voor anderen een tweede maal het einde....

Fonkelend-nieuw stonden vele DAF bussen te wachten op de nieuwe dag, maar ze kregen de aandacht niet. Misschien de volgende dag... Op deze laatste dag reden de volgende rijtuigen hun laatste rit: op lijn 1: de ganse dag: 87 - 38 - 91 - 88 - 95. en in de ochtendspits: 83 en 34. In de avondspits: 83 en 78. Lijnen 3 en 6 reden de ganse dag elk met twee rijtuigen. Lijn 3: 82 en 77. Lijn 6: 84 en 79.

Hier weze nog aan toegevoegd dat op 10 jan 70, mw 34 in Schepdaal is toegekomen, een de 85 eerlang wordt verwacht. Na Luik is Verviers de tweede Belgische stad, waar een eigen stadstrambedrijf wordt stopgezet. Hopelijk ook de laatste, maar de toestand is nog steeds onzeker voor Charleroi, waar men wel over Pré-Metro praat, maar ondertussen niets gebeurt voor de toch zo noodzakelijke modernisering van het net én het materieel.

Bij de Buurtspoorwegen: ANTWERPEN. Alle geruchten ten spijt, en alle hoop op heropstanding ontnemend, is de NMVB ertoe overgegaan de bovenleiding weg te nemen tussen de Cude Barreel en de Kleine Barreel in Merkssem. De sporen liggen er nog, maar daar zal de vorst en de sneeuw wel niet vreemd aan zijn. Spijtig, Brasschaat en Kapellen, spijtig Ekeren en Schoten, wij hadden U echt liever mooie voorspellingen gedaan voor 1970 en 1971, naar U weet wel, die twee voeten op de grond, en ogen die zien, beletten ons dat.

BRABANT: Op 19 dec. 1969 (vrijdag) reed voor de laatste maal een tram op de lijn R, naar St. Genesius Rode. De eer viel te beurt aan N 10428. Vanaf 20 dec. namen bussen de dienst over. Onze lezers gelieven dus de datum, genoemd in TP nr 25-26, blz. 6, te verbeteren.

Nochtans, toen op zondag 21 dec. 69, de ijzel van zich liet horen, was er weer U weet wel, die goeie, oude afgeschafte, die de enige bleek te zijn die door weer en wind, hotst en botst, maar zijn reizigers brengt waar ze wezen moeten. Dat zullen de bewoners van vele plaatsen ondertussen al wel weten. Ook hier was het de N 10428. Hij had dus de eer om tweemaal de laatste te zijn.

-Ondertussen weten we, dat behoudens onvoorziene omstandigheden de volledige structuurhervorming, op lijnen V (R) en D (Dilbeek) die eerst voorzien was op 7 feb. 70, zal doorgaan op 21 feb. 1970. De Al doorstreept (zie TP nr 25-26, blz 6) krijgt ondertussen enig respijt, en het wordt wellicht september 70, voor deze lijn het rijk der Herinnering ingaat. Met de V en de D, verdwijnt uiteraard ook de groen S wit die niet de S van "Scheut" is, zoals vele Brusselaars geheel ten onrechte menen, maar de S van Sleutelplas. Sleutelplas is op oude stadsplannen terug te vinden bij Moortebeek (Dilbeek). In het zuiden van Brussel blijft dan alleen nog lijn L (Leerbeek) met alle konsekwenties daaraan verbonden.

HENEGOUWEN: De laatste beschikkingen voor de Henegouwse lijnen (Bergen) zijn thans: Op 1 maart 70 zullen de lijnen 1, 7 en 9 door bussen vervangen worden. De busdiensten zullen niet geheel dezelfde zijn als de tramdiensten. Voor lijn 1 wordt gezegd dat ze door bussen zal vervangen worden tussen Frameries Quatre Pavés en Wasmes, rue de Maubeuge. Het is juist dat stuk waarin lijn 1 verschilt van lijn 2, zodat we veronderstellen dat lijn 1 geheel verdwijnt. Voor de vervanging van lijn 2 en 90 is geen datum vooropgesteld. Lijn 90 zal afgeschaft worden, en vervangen door buslijn 29, Mons-Binche. Binche-Charleroi zal dan nog een tijdlang tram blijven. (lijn 93).

Uit de Metropool - MIVA:

Op ma 5 januari 70, zijn nu officieel de werken aan de Antwerpse Pré-Metro begonnen, met het openen van de werf op het kruispunt Frankrijklei-De Keyserlei/Teniersplein. Over de aard der werken brachten we uitvoerig verslag uit in TP nr 22-23 blz 6. We houden de Lezer verder op de hoogte.
-Op 8 jan. 70 was er gevaar voor instorting van een schoorsteen in de Lange Leemstraat. De Brandweer trad op en sloot de straat af. Lijn 8 reed in de namiddag over de De Keyserlei-Pelikaanstraat-Mercatorstr.-Arendstr. Zurenborg-Gitschotel....
-Op lijn 11 rijden nu in de spitsuren mw. 4425, 4429, 4431, 4416 terwijl lijn 3 nu de 6000reeks van lijn 11 kreeg. De 4522/51 die nog overbleven zijn nu geheel uit de dienst genomen. 4408 sleept nu weer een bijwagen op lijn 10.

Na het stopzetten der diensten op lijn 3, en het beëindigen der werken op lijn 2, is er even stilte in Gent. Op 2 dec.69 verliet mw 309, geheel afgetuigd, de stelplaats, op weg naar de sloper. Dit lot was 308 beschoren op 3 dec.69, en 305 was op dat ogenblik, als laatste van de reeks, in ontmanteling. -Lijn 1 ondervindt moeilijkheden aan de Keizerspoort, wegens de daar aangang zijnde werken voor het bouwen van de aansluiting met de E 3.

-Op 2 dec.69 had 337 een ernstige aanrijding op de Veergrep. -Het afwerken van de wegbedekking in de Rijke Klarenstraat, had als gevolg dat lijn 2 via lijnen 1 en 9 naar het Arsenaal reed. Tussen het Arsenaal en de R.Klarenstr.via lijn 2, pendelde een busdienst. Dit gebeurde op 3, 4 en 5 dec.69.

-In de stad werden en worden op verschillende plaatsen spoorwerken uitgevoerd, waarbij de spoorbochten zo nodig worden aangepast voor het rijden met PCC rijtuigen.

-De 30 bestelde PCC wagens zijn dubbelrichtingswagens, en de eerste moet kontraktueel geleverd worden op 3 nov.70.

Uit de Hoofdstad: MIVB.

-Op 17 dec.69, opende Koning Boudewijn de Pré-Metro van Brussel. De Vorst reed mee met de tram, en stelde zich op bij de Bestuurder van het rijtuig. Tot Koninklijk rijtuig was de 7093 uitverkoren. De film droeg de Belgische Kleuren, zwart-geel-rood. In het zwarte vak: BRUXELLES, in het gele: 17-12-69 Pré-Metro, en in het rode: BRUSSEL. Het rijtuig was binnen en buiten met bloemen gesierd, en voerde het Koninklijke Wapen.

PCC 7072 stond als eerste reservewagen, en nog een tiental anderen zorgden voor het vervoer. De ganse sliert rijtuigen bestond c.m.uit: 7093, vooraigereden door 7072, waarin de pers had plaatsgenomen, en gevolgd door (in volgorde) 7104-7098-7110-7151-7119-7131-7102-7097-7089-7071-7108-7122-7133.

Tramleven wijdt een gans nummer aan deze gebeurtenis, terwijl eerlang ook een fotoreeks van tien zal worden aangeboden.

-Sedert 20 dec.rijden de lijnen 23, 39 en 44 door de tunnel, nadat op 17, 18 en 19 dec.69 het publiek gratis toegang had, en de rijtuigen alléén maar het tunneltrajekt bereden. Ze filmden toen Service Spécial-Extra Dienst. (geel met zwarte letters)

-De Metrorijtuigen kregen een nieuwe film, waarbij het woord BEURS vervangen werd door CENTRUM. Ook in de franse tekst bestaat deze verandering. Volgende maal brengen we de juiste teksten. Vermelden we echter wel dat de nieuwe 23 barré rijdt tussen het Montgomerypl.en de Oudergemselaan.en de lijnen 39 barré en 44 barré, beide tussen Kortenberglaan en Woluwe Brug.

-De 16 bestelde PCC rijtuigen, type 7000, zullen kortelings worden geleverd, en principieel zo, dat de 7156 aankomt op 6 maart 1970. De eerste van de bestelde reeks 7502-7554, moet in principe geleverd worden op 3 dec.1970. We zijn ervan overtuigd dat onze lezers deze nieuwsjes, heet van de naald in hun bus gekomen, met genoegen zullen lezen.

-Op vr.9 januari 1970 reed lijn 26 om 19u.59 zijn laatste rit naar het Montgomeryplantsoen. De laatste reis werd gemaakt door mw 1080. Er werden geen versieringen aangebracht, en alles verliep zonder enig vertoon. De laatste spitsdienst van lijn 26 werd gereden door 1043-1186-1303-1027-1062-1085 en 1080. Het laatste ticket van lijn 26 is: rood: D 1/09898, blauw: T.12974, overstap E 1/66604, en transit, naar de Beurs: M1-00474, en naar het Montgomeryplantsoen: M1-00481. Vanaf 10 jan.70 rijden dus ook de lijnen 24 en 25 door de Pré-Metrotunnel. Van die dag af rijdt lijn 23 terug via Nervierslaan. De laatste 24 aan de Beurs, was PCC 7044, en de laatste Standaard (voorlaatste rijtuig) 1195. De laatste 25 delen we later mede. De kruising Beliardstr.-Nervierslaan en Oudergemselaan, was op 9 jan.70 verwijderd, en de bovenleiding ook. Meer Brussels nieuws in ons nr 29.