

		<h1>TRAMPOST</h1> <h2>MAANDBLAD-</h2>		
			<p>VAN DE VERENIGING VAN HET TRAMMUSEUM, SCHEPDAAL</p> <p>Verantwoordelijke uitgever: AMUTRA, Wielemans-Geuppenslaan, 47, BRUSSEL 19</p> <p>REDAKTIE: Roger BASTAENS, Kerkezdijk, 1, BORGERHOUT-Antwerpen.</p>	

NUMMER 32. (3° jaar, nr 8)

MEI 1970.

Uit de eerste reacties op onze "Mededeling" uit TP 30/31 blijkt, dat een aantal leden veronderstelt dat TP een tweemaandelijks tijdschrift zou worden. STOP! Niets is minder waar. Wij vroegen enkel uw akkoord of niet-akkoord om het verschijnen met vertraging van dit nummer. Het nummer 30 was klaar, maar weinig interessant nieuws. Toen begonnen interessante mededelingen binnen te lopen, en beslisten wij het nr 30 in dubbelnummer TP 30-31 uit te geven. Vandaar enige vertraging. Dat werd nochtans duidelijk gezegd. Om deze handelwijze vroegen wij uw mening. TP IS en BLIJFT een maandblad.

Op 4 mei 1970 bracht dhr Bertrand, Minister van Verkeerswezen een bezoek aan ons Muzeüm. Tijdens de rondleiding bleek meermaals de geïnteresseerdheid van de Minister. De genodigden bleken bij het afscheid allen geestdriftig over onze onderneming. Tramleven brengt eerlang een uitgebreide reportage over deze gebeurtenis.

TRAMS EN TRAMLIJNEN.

Onder deze titel verschenen bij de Uitgeverij Wyt te Rotterdam twee boekdeeltjes. Van de hand van Frits VAN DER GRAGT kwam het deeltje "MUSEUMTRAMS IN NEDERLAND" Het werk bevat 80 bladzijden over trams uit Nederland, die, uit dienst genomen, zich over vrijwel geheel het land in partikuliere verzamelingen bevinden. Vlot en zakelijk geschreven biedt dit werk ons een keurig overzicht van de nog bestaande trams, en van alle rijtuigen wordt een korte historiek gegeven. De auteur is in ons midden geen vreemde, en degenen die hem kennen weten wat achter zijn naam zit. Warm aanbevolen. Deze reeks TRAMS EN TRAMLIJNEN wordt eigenlijk geopend met een werk van de heer R.F. DE BOCK, getiteld: "65 JAAR ELEKTRISCHE TRAM IN DEN HAAG" Ook dit werk bevat 80 bladzijden tekst, en is doorspekt met zeer illustratieve foto's. Wij krijgen op duidelijke wijze een mooi overzicht van de geschiedenis van de elektrische tram in Den Haag. Hierbij wordt veel aandacht besteed aan de rijtuigenreeksen, hun aanwending op het net, hun voorkomen, en veranderingen. Meerdere schema's, o.a. de lijnenloop, geven een klaar overzicht van de gebeurtenissen, zodat het werk ook voor de niet-ingewijde een echte aanwinst is. De prijs van deze werken bedraagt 6,90 gulden per nummer, en is dus niet hoog te noemen. Indien U echt aan de tram geïnteresseerd is mogen deze beide werken niet in uw verzameling ontbreken. Ze zijn daarenboven een waardevolle gids op uw tochten in Nederland. Tot 20 juni 70 mag U uw bestelling overmaken aan de redaktie, die voor U graag het nodige doet. U moet de boekjes wel plat houden, want de trams bollen eruit!

Nieuws uit de Vervoersbedrijven.

Uit de Hoofdstad - MIVB:

Sedert 25 nov.69 heeft ab lijn 21 een nieuwe film:

MOORTEBEEK MOORTEBEEK
 SQ.REY - MIDI 21 REY SQ. - ZUID
 SQ.MONTGOMERY MONTGOMERYSQ.

Ook de film van de volgende tramlijnen werd einde 1969 aangepast:

CENTRE	CENTRUM	AV.NERVIENS	NERVIERSL.
CASERNES 24	KAZERNEN	CASERNES 24	KAZERNEN
BOIS	BOS	AV.HYPODROME	RENBAANL.
CENTRE	CENTRUM	AV CORTENBERGH	KORTENBERG L
PONT WOLUWE 44	WOLUWE BRUG	PONT WOLUWE 44	WOLUWE BRUG
TERVUREN	TERVUREN		
CENTRE	CENTRUM	AV CORTENBERGH	KORTENBERG L
PONT WOLUWE 39	WOLUWE BRUG	PONT WOLUWE 39	WOLUWE BRUG
STOCKEL	STOKKEL		
CENTRE	CENTRUM	SQ MONTGOMERY	MOTGOMERYSQ
SQ MONTGOMERY 23	MONTGOMERYSQ	AV OUDERGHEN	23 OUDERGEMSEL
GARE SCHAARBEEK	SCHAARBEEK STATION		
CENTRE	CENTRUM		
CASERNES 25	KAZERNEN	25 bis tot op heden niet gezien.	
AUDERGHEN	OUDEGEM		

De hierbovenstaande lijnen zijn:

links, de normale lijnen, en rechts de doorstreepte lijnen.

 PCC 7067 is "M" rijtuig geworden, en kreeg daarbij een pantograaf, een blustoestel, een achteruitkijkspiegel en een kniptoestel Camp nr 214. De volgende nummers Campstoestellen gingen op PCC: 196-7150 ; 197-7091 ; 198-7146 ; 199-7104 ; 200-7148 ; 201-7145 ; 203-7149 ; 204-7099 ; 207-7151 ; 208-7087 ; 209-7089 ; 210-7147 ; 211-7152 ; 212-7150 en 214-7067.

Verder werd een Campstoestel geplaatst op PCC 7149-7091-7148-7146-7068-7104-7087-7099-7147-7069-7089 en 7145.

 Bij weigering van de kniptoestellen in de Metrotoegangen, worden nieuwe tiketten uitgereikt, gelijk aan deze van de tramrijtuigen maar zonder gedrukte lijnaanduiding. Bovenaan, rechts van het maatschappijinsigne en tiketnummer, staat: B.direct PRE-METRO/8fr
 Rechtstr.B.

en daaronder de stempel. In de stempel komt steeds lijn 99 voor. Deze tiketten zijn in het rood gedrukt, in vervanging van de in TP 29 blz.3 genoemde tiketten van lijn 44-45 met rode M opdruk. In de stempel komt geen letter voor richtingsaanduiding voor.

 PCC 7010 is nu vaak te zien op lijn 92; ook 7021 rijdt er veel op.

 Sedert de vervanging van tramlijnen 63 en 76 door bussen, is hun reisweg verlegd langs de terminus "T" lijnen aan het St Katelijneplein. Vanaf de Ninoofsepoort wordt gereden langs lijn 101 tot aan de Vlaamsepoort, Vlaanderenstraat - Ste Katelijneplein.

 -De sekte Dielegem-Brugmannziekenhuis van lijn 103 werd met ingang van di 12 mei 1970 overgenomen door ab lijn 13. Op deze manier krijgt ab lijn 13 een heel klein beetje meer reden van bestaan. Lijn 103 zal dus voortaan niet meer gezien worden aan de terminus Dielegem. Sedert het verschijnen van lijn 103 op dit punt kwamen er daar ook PCC. Op de vroegere lijn 88 hebben nooit PCC wagens gereden. Wel standaard, 9000en, en de op deze lijn in dienst gestelde reeks 1501-1515.

BUURTSPOORWEGEN. - Brabant:

De Mw 10284 die onze toevlucht was op 28 feb.en 1 21 mrt'70, tijdens onze verplaatsingen n.a.v. de vooropening van het museum met de daaraan verbonden reis naar Hekelgem, en resp. onze uitstap op de lijnen ten noorden van Brussel, zal bewaard blijven. Wij vernemen dat een partikulier dit rijtuig heeft gekocht. Te zijner tijd zal het worden overgebracht naar de TTA.

-Nog één die als gered mag beschouwd worden is de 10361, die vernummerd werd in 10363, en als dusdanig naar Parijs zal "uitwijken" om daar onder de goede zorgen van de AMTUIR nog vele jaren te slijten. (de échte 10363 werd 10361)

-De in ons vorig nummer blz 5 vermelde N 10427 en 10429 zijn ondertussen definitief op de schrootlijst gesteld. Ter herinnering dit: (als aanvulling) 10468 (=laatste S) (Sleutel-
plas)

Uit de Metropool - MIVA:

In vervanging van reclamewagen II (ex 4538) werd nu emr 4442 aangepast voor deze opdracht. Hierbij werd dit rijtuig vernummerd in 9901. Een 9902 is voorzien, en hiervoor zal zeer waarschijnlijk 4436 worden genomen. De 4436 vervoerde in de week van 17-23 mei nog rustig zijn reizigers op lijn 10.
-Zoals voorzien is de ex 4430 vernummerd in 8826 en de 4433 wordt 8827.

-Het is inderdaad juist dat sedert enkele weken op lijn 15 twee kopbordrijtuigen ingezet zijn, nl. de 6403 en 6451. Toen de 5303-5312-5348 en 5351 van grh. naar Hoboken gingen roester andere rijtuigen de dienst op lijn 15 in de spitsuren versterken. 4416 en 4417 kweten zich van deze taak. Toen kwamen van Hoboken terug: 5453-5462 en 5469, in vervanging van de 5000en hierboven genoemd. Deze drie 5000en moeten echter principieel worden ingezet op lijn 24 bis. Toen kwamen twee 6000en terug naar stp Grh. Van alle soorten materieel (reizigers) die in stp Grh gesteld zijn, zijn het steeds de hoogste reeksnummers die zich hier bevinden.

Reizigersmaterieel van stp Grh: (mei 1970)

De volledige nog bestaande reeks 4400 (4408-4409-4415-4416-4417-4420-4422-4424-4425-4429-4432-4436 (nog) en 4441)

De laatste drie eenheden van de reeks 5000 (zie hoger)

de laatste twee van de reeks 6000 (zie hoger)

en de PCC 2088 - 2125.

In stp Hoboken: 5115-5257-5259-5261-5262-5263-5303-5312, 5348 en 5351; verder: 6309-6320-6323-6331-6336-6342-6349-6350-6353 en 6355; verder nog de reeks 7379/7387 en de PCC 2000 - 2087. De reclamewagens horen eveneens thuis in stp. Hoboken.

STIV: We vernemen dat emr 84 van de STIV werd aangekocht voor museumdoeleinden, door een Duitse Vereniging, waarover nadere bijzonderheden ontbreken.

Uit de Arteveldestad - MIVG:

Teneinde de proefritten mer 334 te kunnen hernemen, wordt op verschillende plaatsen van het net de rijdraad verlaagd.

-Volgens een krantebericht zou lijn 2 door de De Smetstraat worden afgeleid naar het nieuwe-nog te bouwen- station van Gentbrugge. Zoals men weet worden de stations Gentbrugge Nd en -Zd versmolten tot één enkel station, ter hoogte van de kruising van het spoor met de E 3,

-Tijdens de Gentse Floraliën ontstond meermaals een echte verkeerschaos in de stad, waarbij alle lijnen gehinderd werden. De rijtijd liep op lijn 2 op tot 220 %!

-Op 30 april 70 was de afdeling Den Haag van de N.V.B.S.te gast bij de MIVG.Na een bezoek aan de stelplaats waarbij de 216 en de sneeuwruimer werden voorgereden,werd een rit over het hele net ondernomen per 354,die pas herschilderd was.Hij filmde "SPECIAAL"

-Na controle der luchtleiding werden de kabels tot het Wilsonpl. aangepast.Lijn 2 is aldus aangepast tussen de stelplaats en het Wilsonplein.Lijn 4 werd op 14 mei aangepast op de sectie Nederkouter - Verloren Kost.

-Emr 321 werd in orde gesteld voor dienst op lijn 20,terwijl emr 318 aan deze lijn onttrokken werd.Rijtuigen die momenteel tot de dienstuitvoering op lijn 20 behoren zijn:
317 - 321 - 322 - 327 en 329.

-Het Viadukt dat thans over de spoorlijn voert bij het station Gentbrugge-Zuid,en waarover buslijn 9 voert,zal nog dit jaar buiten dienst worden gesteld,wegens aanpassing van de Brusselse-Weg en de NMBS lijn 59,in het kader van de E 3 werken. Het Viadukt zal worden opgeblazen!

-Wanneer de pijlers voor spoorwegophoging aan dit station zullen gereed zijn,zal lijn 20 terug aan de kant van de rijweg worden gebracht,en dus nagenoeg de vroegere toestand worden hersteld.

=====

TRAMS EN TRAMLIJNEN:In verband met onze boekbespreking op de eerste bladzijde van dit nummer nog deze aanvulling: Geïnteresseerden kunnen de boekdeeltjes bestellen op het redactieadres tot 20 juni.In ons volgend nummer vermelden we dan de gepaste betalingswijze.Voor hen die verkiezen hun bestelling rechtstreeks bij de Uitgever te doen,geven we hier het adres:Uitgevers WYT.Pieter de Hoochweg,111,-NL-3006-ROTTERDAM.

=====

Postgiro 58.458

Verder nieuws uit Brussel : MIVB:

Verbouwing tot Eenmanwagen van PCC 7066(april 70) en 7065(mei70) Deze rijtuigen zijn geheel aangepast aan de "T" dienst,maar ze hebben nog geen Camp toestel.Ze hebben ook geen M of T insigne.

-Op de volgende rijtuigen werd het M teken door "T" vervangen:
7149-7118-7093-7127-7142-7091-7072-7112-7101-en 7116.

-De rijtuigen 5001-5025 zullen over enkele jaren worden uitgerust voor dienst Wegen en Werken op de Metrolijnen.

-Sedert 31 maart 70 zijn nieuwe dienstregelingen van kracht op alle lijnen,behalve ab lijnen 43-50 en 78.

Stippen we aan dat het meerendeel deze uurregelingen voor de eerste maal geldig zullen zijn over twee perioden,nl.

van 31 mrt 70 tot/met 22 juni 70,en van 1 sept.70 tot 28 sept.70!

-Sedert 4 april 70 werd éénmansdienst ingesteld op zaterdag,de ganse dag,op de lijnen 23-25-35-39-44 en 45.

-Sneeuwruimer,emr 12 en zandwagen 73 werden uitgerust met pantograaf.

-PCC 7128 werd tijdens de maand april'70 beschadigd door aanrijding. Hij bevindt zich in stp Woluwe(11.4.70) met film 23.

-Rijtuigen gesloopt of terzijde gesteld in 1969:

1011-1031-1102-1103-1139-1174-1280-1325-1362-1411-1418-1830-1833-3412-3423-3426-3428-3437-3451-3860(3860 is nu WW 37)

In ons volgend nummer brengen wij de juiste toestand van het materieelspark van de MIVB op 31 maart 70,en de stelplaatseffektieven.

-Tijdens een Vietnam-betoging op 26 april 70,werden emr 1507 en 9002 besmeurd met rode verf en tekst US=SS.

-Het Metroplan van de Oost-Westlijn van Brussel werd in drievoud aangebracht in de M rijtuigen:naast de voordeur,tegenover de middendeur en naast de ontvangersplaats aan de achterzijde.

-Ten gevolge van het afschaffen van tramlijn 103 op de sectie Brugmannziekenhuis-Dielegem,is met ingang van 12 mei 1970 een nieuwe uurregeling van kracht op de tramlijn 103,en op de buslijnen 13-63-76 en 103.

-Volgend nummer brengt U ook een overzicht van enkele interessante materieelsbenuttingen.