
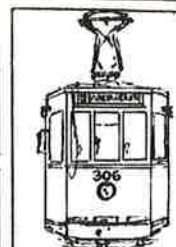

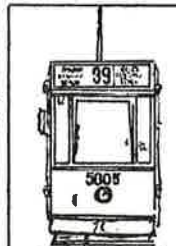
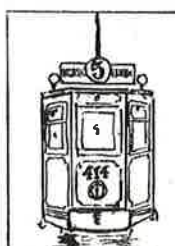
	<h1>TRAMPOST</h1> <h2>MAANDBLAD-</h2>		
			VAN DE VERENIGING VAN HET TRAMMUSEUM, SCHEPDAAL Verantwoordelijke uitgever: AMUTRA, Wielemans-Geuppenslaan, 47, BRUSSEL 19 REDAKTIE: Roger BASTAENS, Kerkezdijk, 1, BORGERHOUT-Antwerpen.	

NUMMER 33. (3^o jaar, nr 9)

JUNI 1970.

Maandblad:

Met het toezenden van dit exemplaar van TP is onze achterstand ingelopen. Wij bieden U onze oprechte verontschuldigen aan voor de ontstane vertraging, en we nemen ons voor, voor zover dit binnen ons bereik ligt, in de toekomst elke vertraging uit te schakelen. We herhalen echter uitdrukkelijk: voor zover dit van ons afhangt. Bij het opstellen van een tijdschrift is niet alleen de goede wil van tel, maar praten vele andere factoren een woordje mee. Dit is eveneens waar voor Tramleven. Eénmaal een tijdschrift verzonden, betekent dat voor de redactie een zorg minder, en gelooft U ons vrij, wij verzamelen geen zorgen!

N.T.M. Weert. (Nederland)

Op 20 juni 1970 bestaat het Nederlands Tram Museum precies 20 jaar. Dit is nu wel geen jubileumjaar, maar dat betekent toch dat de deugdelijkheid van het opzet de tijd heeft getrotseerd. Er is dus alle reden voor de heer B. Kühne om tevreden te zijn met het resultaat. Hem kennende zijn wij ervan overtuigd dat hij niet bij de pakken zal blijven zitten, en dat over vijf jaar weerom verzamelen geblazen wordt. Indien U, vriend-lezer, nog niet op bezoek was in Weert, Kruisstraat 6, dan hebt U beslist ongelijk gehad! Het wordt dan tijd om dat verzuim goed te maken. Deze privaat-verzameling omvat: emr 822 van de H.T.M. (Den Haag) de bw 739 van het G.V.B. Amsterdam, en een tweede bijwagen, nl. de 339 uit Berlijn. In deze Berlijnse Wagen zijn opgesteld: Kopborden en halteplaten, luchtwissels en konstruktieplaten, luchtleidingsstalen van verschillende types, spoorprofielen en dienstpetten, kortom: alles wat betrekking heeft op tram en wat daar mee samenhangt. In het gebouwtje ernaast vindt U een minibaan met trams en treinen, het ontvangstkantoor en de boekerij het zowat 500 boekdelen. Ook kunt U daar aangenaam verpozen tussen zowat 38.000 foto's en zichtkaarten. Deze gelegenheid werd in 1969 door ruim 1200 bezoekers naar waarde geschat, maar in 1970 wordt U er ook eens verwacht. U gaat toch? Wij van onze kant wensen de heer Kühne hartelijk te feliciteren, en we wensen het N.T.M. 20 even voorspoedige en succesrijke jaren voor de toekomst.

TRAMS EN TRAMLIJNEN:

De onder deze titel bespraken wij vorige maand twee door de uitgeverij Wyt - Rotterdam uitgegeven werkjes die onze belangstelling moeten wegdragen. Diegenen die één of méér deeltjes bestellen langs de redactie om, worden vriendelijk verzocht de som van 100 fr. per boekdeeltje over te schrijven of te storten op rekening 1073/1153 van de Kredietbank-Stenenbrug 117a, 2200-Borgerhout. (De PCR van de Kredietbank is 148.69) Vergeet U a.u.b. niet de reden van uw storting te vermelden, en de titel(s) van het (de) bestelde werk. (en)

SCHEPDAAL:

Ondertussen blijft er een toename van het aantal bezoekers waar te nemen in ons eigen muzeüm. We zijn er over verheugd, en dit betekent meteen een stimulans voor onze onvermoeibare werkgroep. We wensen niet in herhaling te vallen, maar het moet ons van het hart dat het door deze groep gepresteerde werk niet voldoende kan gewaardeerd worden!

Indien U nog niet besliste ook eens de handen uit de mouwen te steken, beslis het dan nu meteen! Het allerminste wat U kunt doen is tenminste het werk van anderen gaan zien in het muzeüm. Er wordt gewerkt, ook voor U.

We herinneren eraan dat de heer P. Berrewaets, d'Oultremontstr. 78, 1040 - Brussel, U graag op de hoogte houdt over de stand van zaken in het muzeüm, en U nog liever begroet in Schepdaal!

R.E.R.

Eveneens wensen we onze leden eraan te herinneren dat de MIVG ons tegen begin 1970 twee rijtuigen toezegde. Deze rijtuigen moeten echter betaald worden. Om ons daarbij te helpen vragen wij U af en toe eens 20 fr. over te maken op onze PCR 449.80 Amutra - 1190 - Brussel. Vergeet U op de strook niet te vermelden R.E.R. GENT.

VERGADERINGEN.

Onze maandelijksse bijeenkomsten bewaren steeds het oude animo, maar we zouden ook graag eens een paar nieuwe gezichten zien! Het zomerseizoen brengt ieder jaar wel een vermindering met zich van het aantal bezoekers. Om geen nutteloze verplaatsingen te doen wensen we onze leden eraan te herinneren dat de bijeenkomsten in Antwerpen nà 17 juni, slechts hervatten op woensdag 16 sept. '70, (Zoals nu, in het OSBA huis, Italiëlei 189, 1^o verdieping, elke 3^o woensdag der maand) om 20 u.

In Brussel wordt ook vergaderd in juli en augustus. Daar vinden de bijeenkomsten plaats op elke tweede vrijdag van de maand in "Aux Armes des Brasseurs", Anspachlaan 56, eveneens om 20 uur, maar op de tweede verdieping.

West-Vlaanderen ten slotte vergadert om beurten in Brugge en Oostende. De heer Daniël De Volder, Bigen Heerdlaan, 26, 8200 - St. Andries-Brugge, verschaft U graag nadere gegevens.

De vakantieperiode brengt ook met zich dat voor de maanden juli - augustus, slechts één nummer van TP zal verschijnen. Onze korrespondenten verzoeken wij vriendelijk hun kopij op 5 augustus uiterlijk te doen toekomen. Ons telefoonnummer (03) 36.04.92 staat steeds te uwer beschikking voor korte mededelingen of spoedgevallen-van-het-laatste-uur!

=====

BERICHTEN UIT DE VERSCHILLENDE BEDRIJVEN/

Uit de Metropool - MIVA:

Op de De Keyserlei, tussen de Van Ertbornstraat en de Frankrijklei wordt een nieuw dubbelspoor aangelegd ten behoeve van de lijnen 2 en 3. In de richting Groenplaats gezien, komen de nieuwe sporen rechts van de bestaande, en ongeveer 15 meter ernaast. De nieuwe sporen zullen ter hoogte van de Kipdorpvest in de bestaande sporen uitmonden. Deze werken geschieden uiteraard in het kader van de Pré-Metro, en moeten gereedkomen tegen einde juni. Ons is nog niet bekend of tegelijkertijd de lijnen 12 en 24 zullen omgelegd worden langs de Gemeentestraat, in de richting Deurne.

Uit de Wolstad - STIV:

De bovenleiding van het ganse net werd verwijderd. De WW wagen, of "Zèbre" zoals hij in Verviers werd genoemd, is op za 6 juni '70 in Schepdaal aangekomen. De 84, die door een Duitse Vereniging gegeerd was, om dienst te doen op een muzeümlijn tussen Solingen en Wuppertal, is nog steeds in Verviers. De transactie is niet zeker!

Uit de Arteveldestad - MIVG:

De mw 330, die op 13 feb.70 een zware aanrijding had in de Brusselse Poortstraat (zie TP 30-31 blz.8) is hersteld, en kwam op 16 mei uit de schilderswerkplaats.

-Op 27 mei 70 bracht "Het Volk" een beknopt overzicht van het boekjaar 1969 bij de MIVG. We leren eruit dat het onder de grond brengen van tramlijnen in het Gentse wordt vertraagd ingevolge herzieningen van de oorspronkelijke plans. Een bepaald "Plan Cardon" wil ook enkele autowegen ondergronds brengen. Hierdoor lijden de eerste plannen vertraging. Spijtig voor Gent, en spijtig ook dat het nog steeds mogelijk blijft een gebrek aan koördinatie in stand te houden. Spijtig ook dat actieve plannen moeten gedwarsboemd worden door plannen die steeds later komen, en dan het rendement van de gedane kosten belemmeren.

-27 mei bracht uitzonderlijk emr 330 op lijn 4. Omstreeks halfnegen werd de 330 omgewisseld.

Op 30 mei was 327 van dienst op lijn 1, terwijl op 18 mei emr 323 uitzonderlijk op lijn 2 kwam (dw 2) en alzo dezelfde dag in dienst was op lijnen 2 - 4 en 10.

=====

Uit de Hoofdstad - MIVB:

De zestien nieuwe PCC rijtuigen voor Brussel, zullen einde juni worden afgeleverd. De levering zal wel enkele tijd in beslag nemen, zodat de levering wel tot einde juli, begin augustus zal duren. Voor de aflevering werd contact opgenomen met de NMVB voor benutting van de wegtraktor, maar tot op heden kennen we daar geen uitslag van.

-Zeer vermoedelijk kreeg lijn 90 nieuwe films op 5 juni. De kleuren rood - geel bleven behouden, maar de tekst is nu:
 GARE DU NORD NOORDSTATION Gare du Nord Noordstation
 PL. MEISER BOIS 90 MEISERPL. BOS PL. Meiser 90 Meiserpl
 GARE DU MIDI ZUIDSTATION Bois Bos

De eerste tekst is de normale 90, terwijl deze in kleine letters de doorstreepte 90 is. Uiteraard zijn de letters op de film dezelfde. Deze verandering houdt zeer waarschijnlijk verband met de aangevangen werken voor de Metrolijn Noord-Zuid, langs de Beurs, en waarbij vermoedelijk de terminus van het Rogierplein eerlang in ongebruik zal komen.

-In 1968 werden de volgende bijwagens gesloopt:
 744-913-921-922-925-962-963-973-977-983-1000-2005-2013-2024-2027-2112-2113-2127-2156 en 2191.

-De volgende rijtuigen zijn als gedeklasseerd terzijde gesteld en zullen in 1970 worden gesloopt:

emr 1052-1063-1137-1146-1201-1227-1248-1304-1405 en 1962.
 Bijwagens: 125-721-899-915-930-2010-2016-2017-2023-2039-2090-2100-2119-2150. Deze rijtuigen worden dus in 1970 gesloopt, maar ze zijn nog begrepen in de materieelstoestand en de stelplaatsverdeling die nu volgen. Dit is de toestand op 31 maart 1970:

TOT: Koning:Leuv: Els :Molenb:Haacht:Woluwe:

Standmw:	269	47	42	46	42	37	55
1500:	15	-	-	-	15	-	-
1600:	11	-	-	11	-	-	-
bijwagens:	208	39	37	26	35	37	34
bw 600	9	-	-	9	-	-	-
9000:	101	32	-	36	-	33	-
7000:	156	19	-	76	23	-	38
5000:	25	-	-	-	-	-	25
4000:	43	18	-	-	-	10	15
7500:	1	-	-	1	-	-	-
	838	155	79	205	115	117	167

Hier volgt een overzicht van het reizigersmaterieel van de MIVB, eveneens op 31 maart 1970. Het koppelteken (-) betekent dat de nummers, begrepen tussen deze waartussen het teken geplaatst is, allemaal aanwezig zijn. Het punt-komma (;) geeft de reeksonderbreking aan met de nummers waartussen het is geplaatst. Standaardmw:
 1002;1004;1006;1007;1009;1010;1013;1019 - 1024;1027;1032;1033;
 1035;1039;1040;1043;1045;1047;1049;1051 - 1053;1055-1057;
 1060 - 1065;1068;1070;1072-1075;1079;1080;1084-1086;1089;1091;
 1093;1095;1098;1106;1107;1111;1113;1130;1131;1134;1136-1138;
 1140;1145 - 1150;1152-1153;1157;1160;1162;1164;1169-1171;1175;
 1177;1178;1183;1186;1189;1190;1192 - 1198;1201;1204;1205;
 1208-1210;1212 ;1215;1218;1220;1221;1227;1231 - 1235;1242;1243;
 1247;1248;1250;1251;1253 - 1256;1258 - 1260;1263 - 1271;1273;
 1277-1279; 1283 - 1285;1289;1290;1292 - 1294;1299; 1300;
 1302 - 1304;1306;1309;1311;1313;1314;1316 - 1319;1326 - 1329;
 1332;1334;1337 - 1339;1341 - 1345;1348;1350;1353;1359;1363-1368;
 1370;1373;1374;1376;1379;1380;1383;1385-1387;1390;1392-1395;
 1399;1401 - 1410;1415;1417;1419;1423-1427;1432;1434;1435;1437;
 1440;1442 - 1446;1448;1450 - 1452;1455; 1501 - 1515;1601 - 1611;
 1801;1807;1808;1813;1817;1824;1828;1836;1838;1887;1888;1896;1897;
 1933;1941;1944;1947;1954;1957;1958;1962;3379;3394;3399;3407;3411;
 3416;3422;3435;3440;3442;3443;3445;3457;3461;3471;3476;3477;
 3491;3494.

Standaardbijwagens:

701;702;704;707;725;128;129;133 - 141;143;145;149;157;601 - 609;
 701;702;705;708;713 - 715;718;721;726;734;740 - 743;745 - 750;
 882;884;886 - 888;892;899;902;906 - 909;911;914 - 918;923;924;
 926;927;929 - 932;934;935;937;940;942;946;947;949;952;955;956;
 960;961;964 - 967;969 - 971;978;989;990;992;996;2001 - 2004;
 2006;2008 - 2011;2014 - 2021;2023;2025;2030;2032;2035;2036;2039;
 2041;2042;2044 - 2047;2049;2050;2054 - 2057;2060 - 2062;2064;
 2068;2069;2073;2075;2078 - 2082;2084;2085;2087;2088;2090;2091;
 2094;2095;2097;2098;2100;2102 - 2104;2114;2116 - 2120;2122-2124;
 2126;2128;2129;2132;2133;2135;2137;2140 - 2147;2150;2151;2153;
 2154;2157 - 2159;2162;2163;2166;2168 - 2172;2175;2177;2179-2181;
 2183;2185 - 2188;2197 - 2200.

Gelede Tweeassers: 4001 - 4043

Vierassers 1935: 5001 - 5025 (Van deze reeks hebben de nummers: 5006, 5018, 5020, 5021 en 5023 een kast, model PCC gekregen, nadat de oorspronkelijke door verkeersongevallen zwaar beschadigd werd.)

PCC: 7000 - 7155.

Gelede PCC: 7501.

Gemodernizeerde en verlengde tweeassers: 9000 - 9100.
 De rijtuigkast is een verkleind model PCC.

Wegen en Werken: Motorwagens: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 11, 12, 13, 14, 15, 16,
 31, 32, 33, 34, 37, 41, 42, 61, 62, 63, 64, 71, 72, 73, 74, 75;
 95, 96, 101, 102, 121, 123, 125, 128, 129, 130, 142, 155, 269, 272, 292,
 295, 297, 413, 565, 566, 579.

=====
 Hier mag worden aan toegevoegd dat het rijtuig 1407 ondertussen omgebouwd werd tot WW 91. Buiten de trolleytang werd hij verrijkt met een eenbenige schaarbeugel, waarbij in tegenstelling met andere soortgenoten, de knie naar voren is gericht. Ook WW 3 kreeg een schaarbeugel. (eenbenig)

-In december 1970 zal de Pré-Metro van de Kleine Ring tussen het H. Fricqplantsoen en de Louisapoort in dienst genomen worden. De lijnen 101, 102bis en 103 zullen het eerst in de tunnel rijden, om later, wanneer de materieelstoestand dat zal toelaten, door lijnen 18 en 19 gevolgd te worden. Omstreeks die tijd begint trouwens de aflevering van de 7502 - 7534. Maak van uw vakantie gebruik om standaardmaterieel op deze lijnen te zien!