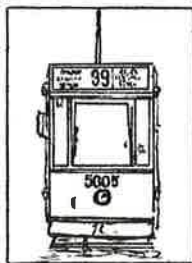
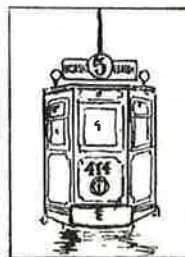


TRAMPOST MAANDBLAD-



VAN DE VERENIGING VAN HET TRAMMUSEUM, SCHEPDAAL

Verantwoordelijke uitgever: AMUTRA, Wielemans-Ceuppenslaan, 47, BRUSSEL 19
REDAKTIE: Roger BASTAENS, Kerkezdijk, 1, BORGERHOUT, Antwerpen.



NUMMER 34-35. (3^o jaar, nr 10-11)

JULI-AUGUSTUS 1970.

UITSTAP KUSTLIJN.

Zoals in een rondschrijven werd medegedeeld richt de AMUTRA op zaterdag 12 september 1970 een uitstap in op het net van de Kust. Een afzonderlijk programma wordt ter plaatse aangeboden, maar kort samengevat is de planning als volgt: Vertrek in Knokke met standaardwagen en twee bijwagens reeks 19600, tot Oostende. In Oostende middagpauze, na een rondrit met een Godarville 10019-10021 tussen het station en het Marie-Joséplein en terug. In de namiddag rijden we tussen Oostende en De Panne met S 9646 of 9647, ex Antwerpen, en twee bijwagens ex type N Brussel, en terug tot Oostende. De Antwerpse motorwagens zijn bij het personeel gegeerd wegens het soepel rijden. Men ziet ze slechts zelden in dienst. Aan de kust worden deze rijtuigen "JUMBO" geheten.

Terug in Oostende gaat de reis terug naar Knokke met de standaardwagen en twee bijwagens reeks 19500 (Destelbergen). Wij zijn van mening dat deze reis een zo volledig mogelijk programma waarborgt, en een succes ZOU moeten worden. Anderzijds bereiken ons berichten dat in het Brusselse geruchten lopen als zou de reis met materieel type SO geschieden. Deze tendensieuze berichten zijn er blijkbaar op gericht deze reis te dwarsbomen. Wij verwachten dan ook van onze leden dat zij door hun aanwezigheid deze reis zullen doen slagen, om zwartkijkers het zwijgen op te leggen. De geplande reis valt door haar omvang duur uit, en we verwachten een deelnemersaantal van 70 man. Indien dit niet bereikt wordt zal de reis moeten afgelast worden.

Er wordt verwacht dat degene die de reis met de auto volgen eveneens de verschuldigde 150 fr. betalen, want het is enkel door deze reis te kunnen betalen dat ze kan ingericht worden, en niemand heeft het recht te profiteren op de kap van zijn vrienden, tenzij hij zijn gelaat wil tonen. Het is echt jammer dat zulke dingen nog moeten geschreven worden, eenieder zou dit voor zichzelf moeten inzien.

Indien U nog niet inschreef, doe dit dan nu dadelijk, om niet nodeloos het administratief werk te verzwaren. Wij verwachten U allen op 12 sept. in Knokke. Afgesproken?

MAATSCHAPPELIJKE ZETEL.

In afwachting dat eerlang nieuwe richtlijnen worden gegeven, verzoeken wij onze leden zéér dringend vanaf nu, AL hun brieven, fotobestellingen, die voorheen gericht werden tot het adres Wielemans-Ceuppenslaan, te richten aan volgend adres: 1) E. Keutgens, Lge Van Ruusbroecstraat, 44, 2000-Antwerpen, voor onze Nederlandstalige leden, en J. de Meurs, Avenue Delleur 47, 1170-Brussel, voor onze Franstalige leden. Het postcheknummer is hetzelfde, maar als adres voor eventuele

overschrijvingen of stortingen vermelden: Delleurlaan, 47, 1170 - Brussel.

Indien door U gegeven opdrachten niet werden uitgevoerd, wordt van U gevraagd uw bestellingen of orders opnieuw te formuleren met toevoeging van de nodige inlichtingen betreffende aard en datum van vorige bestelling, zo mogelijk nummer, en datum van uw betalingsbewijs. Verzending geschiedt aan de hiervoor opgegeven adressen.

Belangrijk:

Teneinde te komen tot een vlot werkende administratie, is het volstrekt nodig onze adreslijsten aan te passen of te hernieuwen. Talrijke adreswijzigingen werden ons niet gemeld, en de tijdschriften komen dan ook prompt terug bij de afzender.

Om nu onze ledenlijsten te herzien, vragen wij **DRINGEND AAN AL**, wij zeggen wel duidelijk, **AAN AL ONZE LEDEN**, zonder verwijl een brief of briefkaart te zenden aan de heer J. de Meurs, Delleurlaan 47, 1170-Brussel, met vermelding van:

uw naam en voornaam,
straat en nummer,
postnummer en lokaliteit,
voor buitenlanders, het land.
lidnummer

naam van ons tijdschrift dat U wenst te ontvangen
(Tramleven met Trampost, en/of Présence du Tramway.)

De heer de Meurs wenst onze adreslijsten in een minimum van tijd in orde te hebben, antwoordt dus onverwijld! Op één dag komt het echt op aan! Doe het NU METEEN.

Ten einde onze leden en abonnees te bereiken die verzuimden ons hun nieuw adres op te geven, dringen wij er bij onze lezers op aan, onderling contact op te nemen, om onze vraag zo ver mogelijk te laten doordringen, en een zo ruim mogelijk gevolg aan ons dringend verzoek voor te behouden. Uw vlotte medewerking in deze zal veel onaangenaamheden voorkomen.

Trampost.

Als U dit nummer van tp ontvangt, is het nummer 36 zo goed als gereed. Eerlang kan U het thuis verwachten, en gelet op het in voege treden van de eerste winterdienstregeling is er wel wat nieuws te vermelden. Het wordt dan ook een omvangrijker nummer, dan onze klassieke vier bladzijden.

NIEUWS VAN DE VERSCHILLENDE REDRIJVEN.

Uit de Metropool : M.I.V.A:

De PCC rijtuigen 2061, 2062 en 2063, die nog steeds hun oorspronkelijke grote wagennummers behouden hadden, werden herschilderd, en kregen bij die gelegenheid kleinere cijfers, zoals de andere.
-Muziektrams: Het met Nieuwjaar '70 begonnen experiment met Muziek tijdens de reis, werd uitgebreid. De rijtuigen met muziek- (en reclame) installatie zijn: 1° reeks: 2017-2023-2024-2028-2030; 2° reeks: 2008-2014-2048-2064 en 2078. Een derde reeks van vijf rijtuigen zal vermoedelijk tegen einde 1970 gereedkomen.

-Op vrijdag 31 juli 70, zijn de lijnen 12 en 24 over het oude spoor van lijn 1 gaan rijden op de Frankrijklei, richting Deurne. Op die manier wordt de de Keyserlei alleen nog maar aangedaan door de lijnen 2 en 3. Lijn 12 komt uit de Gemeentestraat, draait omheen het Kon. Astridplein, en vervolgt haar weg. Lijn 24 rijdt uiteraard rechtstreeks van de Gemeentestraat de Carnotstraat in. Op dezelfde dag zijn lijnen 2 en 3 over de trambrug gaan rijden in de Leysstraat en de Teniersplaats. De toestand voor lijnen 12 en 24 kant K.V.O. is slechts zeer tijdelijk, inderdaad, de bovenleidingsmasten worden reeds geplaatst te MIDDELEN van de Frankrijklei, waar eerlang een nieuw spoor in dienst wordt genomen, ook weer tijdelijk. De trambrug op de Teniersplaats blijft ongeveer negen maanden in dienst, dan wordt de oude toestand hersteld.

De zes nog overblijvende rijtuigen van de reeks 522-551, nl. de reklamerijtuigen, de hulpwagens en de wagens van Wegen en Werken, resp. nummers: 4528 - 4538 - 5851 - 5853 - 8826 en 8827, zijn op vr 7 aug. 70 de vuurdood gestorven! Dit gebeurde op de sloperswerf van de fa Heuvelmans op de Scheldeoever van het Kiel, nadat ze daar op ma 3 aug 70 waren aangekomen. Het vervoer geschiedde zeer eenvoudig: Een as, gedragen door twee wielen op luchtbanden, werd onder één uiteinde van de tram gesehoven, terwijl dan het andere einde door een takelwagen werd opgelicht en de reis kon beginnen. Alvorens te worden opgebrand werden enkele rijtuigen toch nog hernummerd, teneinde de nummering van het hulpmaterieel te kunnen handhaven. De 4528 en 4538 bleven uiteraard zichzelf. Hier volgen de opeenvolgende nummeringen van de andere vier:

545 = 4545 = 5853 = 4413 547 = 4547 = 8826 = 4527(!)
536 = 4536 = 8827 = 4433 527 = 4527 = 5851 = 4405

Deze rijtuigen hebben onder de laatst aangegeven nummers NOOIT dienst gedaan. Toen op 7 aug. 70 de vlammen hun vreselijk werk hadden gedaan, kwam onder het nummer 4528 het nummer 4529 te voorschijn. Dit rijtuig blijkt dus in zijn reclameperiode een nummervervisseling te hebben ondergaan met de 4528(I). Het is immers een feit dat de rijtuigen 4528-4529 en 4538, alle DRIE reklamerijtuigen zijn geweest, waarvan één werd gesloopt. De 4538 heeft de strijd tegen de vlammen het langst volgehouden, en was aldus de laatste der mohikanen... Zoals eenieder wel weet, wordt de 4550 in Schepdaal bewaard.

-Einde september zal de nieuwe reeks autobussen Fiat-V. Hool in aflevering zijn. Het model is gelijk de laatste reeks van de NMVB. De bussen zullen oude rijtuigen vervangen, en wel de resterende Brossel A 95 DAR en enkele Büssings.

Uit de Arteveldestad: - M.I.V.G.

-We verzuimden tot nu toe het vermelden van een nochtans ongewone materieelsbezetting op lijn 4. Inderdaad, op 5 mei jl. waren op deze lijn in dienst: emr 320 - 321 - 322 - 323, en dit als gevolg van het uit dienst nemen van een aantal rijtuigen om de verwarming uit te schakelen.

-Eerlang zal de MIVG een nieuwe ab lijn in uitbating stellen tussen de Vrijdagmarkt en de Afrikalaan. Vermoedelijk lijn 36.

-Op 25 juni 70 werd emr 373 gans ontmanteld. De wagenbak verhuisde naar de sloperswerf in Adegem, terwijl het onderstel in stukken werd gebrand, maar nog moest weggehaald worden.

-Bij het herprofileren van de Brusselse Weg zal slechts één in- en uitrit van kracht blijven, zodat het uitrijspoor van WW 173 vervalst. Ten einde het wijkspoor binnen de stp te behouden zal men in de stelplaats een verbinding trekken tussen de wijksporen van de 173 en de stelplaatssporen.

-Vanaf 2 juli 70 werden opmetingen verricht op het Maria Hendrikaplein, in het kader van de sporenaanpassingen op dit plein. Het plan werd voor de 33° maal niet aanvaard!

Ondertussen echter is de MIVG alwel begonnen met haar eigen aanpassingen die dan toch de goedkeuring blijken weg te dragen van het Stadsbestuur. De lus rond het plein blijft vrijwel behouden, mits enkele aanpassingen ter hoogte van de cinema Rex. Voor het station echter is een tweede spoor aangelegd ten behoeve van lijn 4. Ter hoogte van de vroegere aftakking naar de Afsneelaan ligt nu een wissel die het eindspoor voor het station verdubbeld, en in oostelijke richting tot voor het Flandria Palace loopt, om zich dan langs de vroegere NMVB bedding naar de Prinses Elisabethlaan te begeven. Vanaf het splitsen der sporen, ontstaat geen

gemeenschap meer, zodat lijn 4 het spoor benut dat het dichtst tegen het station gelegen is, terwijl het bestaande spoor aan de lijnen 2 en 10 is voorbehouden. Als wij deze regels schrijven is het nieuwe spoor echter nog niet in dienst.

- De bouwplannen voor de nieuwe lijn 4 (ondergronds in Centrum) lagen ter inzage van de Bevolking. Er kwamen GEEN bezwaren binnen.
- De herprofilering van de Ferrerlaan is nog niet begonnen. Lijn 1 moet bij deze werken van een nieuwe terminus worden voorzien op het Van Beverenplein. De Marktkramersbond heeft roet in het eten geworpen, zodat de uitvoering der plannen slechts na aanpassing zal kunnen geschieden.

Uit de Hoofdstad: - M.I.V.B.

Op 18 juni 70 had in Brussel een zoveelste Betoging plaats, maar deze maal was de Elsene steenweg door betogers bezet, zodat de tramlijnen 32-35-41 en 45 dienden omgelegd te worden.

De 32 reed vanaf het Flageyplein langs lijn 93 naar de Naamse Poort. Om 19.05u. miste de pcc 7133 zijn wissel op de hoek van de Troonstraat en de Vaverse Steenweg. (richting Bosvoorde) Hij botste flink tegen ab 8397 van lijn 38. De bus werd het zwaarst beschadigd.

-Het laatste konvooi dat de stelplaats van de Leuvense Steenweg bereed, was de 1002/62+bw 924. Het voorlaatste stel van lijn 62 was de 1040+140, terwijl de laatste 35, de mw 1263 was. Het laatste stel, dus 1002/62+924, droeg bij het binnenrijden een zwart bord waarop met krijt geschreven was:

R.I.P. Met deze willen wij het overlijden melden van onze zeer geliefde stelplaats, dewelke na lange jaren harde strijd het laatste teken van leven gaf op vrijdag 19 juni 1970, om 21u03. De begrafenis zal plaats vinden op maandag 22 juni 1970 om 16u30.

-Als gevolg van de pré-metrowerken op her Rogierplein, werd lijn 90 met ingang van 20 juni 70 ingekort tot het Noordstation. De rijtuigen van lijn 90 rijden via de overloopwissel van de ex lijn 83 in de Brabantstraat op lijn 62, en op het Noorderplein naar rechts, om via de helling het Voorplein van het station te bereiken. Daar is de nieuwe terminus. De laatste 90 die het Rogierplein bereed was de 9054, op 19.6.70, te 23u40.

De laatste tram die de eindlus bereed was de pcc 7146, die als 90 bis-Montgomerypl. naar de stelplaats reed, om 0u.20 Vanaf middernacht werd begonnen met het wegnemen van de bovenleiding door de kamions WW nr 1, 4, 10 en 25.

-Op 20 juni 70 reed emr 5021 op lijn 32, en ook de volgende week.

-Op 15 juni 70 stond de mw 3394 zonder trolley in stp Molenbeek. Hij werd overgebracht naar Woluwe voor sloping.

-Ten behoeve van lijn 90 werd op de St Michielslaan een nieuw spoor aangelegd, om tijdens de pré-metrowerken aldaar te worden benuttigd. Het kwam in dienst op 25 juni 1970. Het betreft het spoor richting Noord, en dit spoor werd aangelegd tussen de Pater E. Devroyestraat en het Montgomeryplantsoen, ten zuiden van het vroegere spoor.

-Kortelings mogen wijzigingen verwacht worden op lijn 93. We weten echter niet of het hier gaat om vervanging door bussen, algehele afschaffing of herleiding tot spitsuurdienst.

-Lijn 62 zal zo spoedig mogelijk verbust worden.

-Op 1 sept. 70 kwam in het station van Ukkel de pcc 7156 aan. De MIVB heeft zich tot de NMBS gewend voor het vervoer van deze rijtuigen, nadat het vervoer met de wegtraktor van de NMVB steeds maar werd uitgesteld. De nieuwe rijtuigen hebben tijdens de winter verwarmde voorruit. De bovenrand van de voorruit is gekleurd tegen de inval van de zonnestralen; de bestuurder kan in verbinding komen met de dispatchingcentrale, en de rijtuigen zijn voorzien van een "dodemansinrichting"

-De pre-metro van de Kleine Ring zal op 17 dec. in dienst worden genomen, dus juist een jaar na de eerste tunnel.