

TRAMBLAD

MAANDBLAD VAN DE VERENIGING VAN HET MUSEUM IN SCHAERBEEK

VERANTWOORDELIJKE UITGEVER: AMUTRA
PANNENHUISSTRAAT, 164, 1020 BRUSSEL

ONTWERP TITELBLAD: G. VAN DER VLIET

REDAKTIEADRES: ROGER BASTAETS
KERKENDIJK, 1, 2200 BORGERHOUT

NUMMER 43. (4° jaargang nr 7)

APRIL 1971.

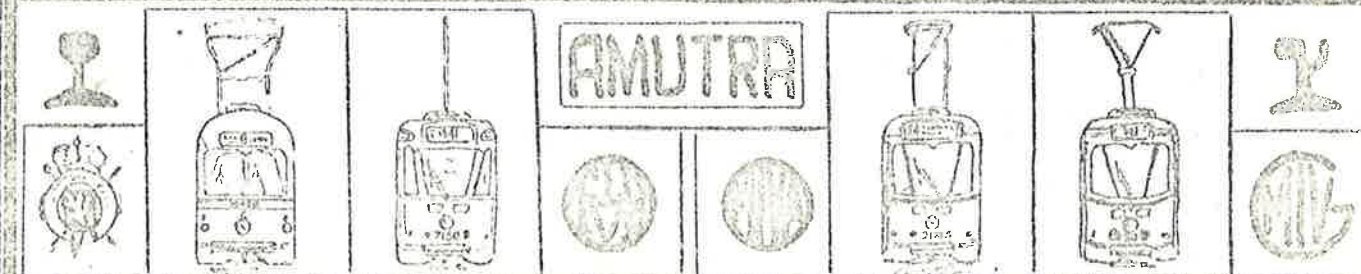
Verschijnt als bijlage aan Tramleven nr 20.

Lidgelden:

Sedert vele maanden werkt onze Penningmeester aan het opstellen van nieuwe en geheel bijgewerkte ledenlijsten. Uit de veelheid van lijsten en geschriften waaruit deze nieuwe lijsten moeten worden samengesteld, blijkt ten overvloede hoeveel tijd en geduld met deze samenstelling gepaard gaat. Nu echter blijkt dat een aantal leden nog steeds niet hun bijdrage voor 1971 hebben overgemaakt. Hieruit vloeit dan weer voort dat nieuwe vertraging optreedt bij dit al zo lang verwachte werk. Wij dringen er ten eerste op aan de al zo onvangrijke administratie van de Vereniging niet nodeloos te bemoeilijken, en vragen aan degenen die nog niet voldeden aan hun bijdrage, dit dadelijk te doen. Degenen die hun bijdrage reeds overmaakten, zeggen wij hier hartelijk dank! Tevens houden wij eraan te herinneren dat de bijdrage voor 1971 gehanteerd bleef op 200 fr. Enkelen onder ons maakten 150 fr. over, maar die tijd is voorbij vrienden. Een bijpassing is hier op zijn plaats. Indien ons tijdschrift "Présence du Tramway" eveneens gewenst is, moet hiervoor een supplement van 100 fr. worden overgeschreven. En wilt U a.u.b. niet vergeten, bij eender welke storting of overschrijving, de reden van betaling te vermelden?

Adresverandering: Indien U verhuist verwachtten wij van U dat U ons uw nieuwe adres mededeelt, en dat deze melding vergezeld is van tien fr. in postzegels, voor het vervaardigen van een nieuw adresplaatje. Iedere maand komen ons onbestelde brieven of tijdschriften terug, met de melding: "woont niet meer op het aangeduide adres"... Enkele weken later ontvangen wij dan vaak zeer boze brieven van de verhuisde personen, dat ze geen tijdschrift ontvingen, maar ze vergaten ons hun nieuwe adres op te geven. Logisch blijven, vrienden....

Op zaterdag 24 april 1971 trokken we er op uit met een tachtigtal leden, om een bezoek te brengen aan de MIVG, waar de gloednieuwe PCC wagens 01, 02 en 03 in de stelplaats stonden te pronken. De 03 kwam van een proefrit terug, terwijl wij de 01 aan een grondig onderzoek onderwierpen. Tal van foto's werden genomen in de stelplaats, en ook in de stad. We werden aan het station afgehaald door ons museumrijtuig 378! PCC wagens zijn nog niet officieel in dienst, en dus...



Van het station reden we langs lijn 4 naar de Koornmarkt, of juistert, via lijn 4 naar de Koornmarkt via Klein Turkije, zodat we meteen via lijnen 1 en ex 9 naar de Stelplaats reden. Er was slechts een kort bezoek voorzien, maar het was er niet minder interessant om. We kregen passende verklaringen vanwege het ter beschikking gestelde personeel. Verder in de stelplaats ontdekten we de 334, ontdaan van pantograaf en alle uiterlijkheden. Zelfs de banken zijn weggenomen. Die werden in bw 60 geplaatst, die gans wordt nagezien een aangepast. De 334 wordt helaas gesloopt! Om 11.30u. bracht de 378 ons via lijn 2 terug naar het St Pietersstation, waar we een korte middagpauze hadden. Om 14 u. stonden we aan de uitgang van het station van Brugge, voor een bezoek aan BN. Daar zijn in aanbouw de PCC wagens van Gent, Den Haag, en de gelede rijtuigen voor Brussel. Wegens een arbeidskonflikt bij ACEC, wordt de aflevering van de rijtuigen fel bemoeilijkt. Voor Gent staan 30 rijtuigen op stapel, voor Den Haag 40 en voor Brussel 53. Voor de MIVG worden volgend jaar weer 16 rijtuigen gebouwd, en voor Brussel nog 42 officieel, maar dat zullen er 50 worden. (gelede rijtuigen) Van de 40 Haagse rijtuigen worden er vijf gebouwd (1336-1340) met een speciale stroomverdelingsinstallatie. Het gaat om een nieuw procédé, waarvan men in detoekomst veel verwacht. Wij hoorden geruchten als zou één van deze wagens in Brussel proefrijden. Eveneens blijkt er mogelijkheid te bestaan dat een Gents rijtuig in Charleroi zou proefrijden. Hiervan hebben wij geen bevestiging, zodat wij ons beroepen op het nodige voorbehoud. In Brugge stond de 7502 bijna klaar. Na de vernummering van de 7501 in 7500, blijkt er dus voorlopig geen 7501 te zijn. Aan de deelnemers werd een plan van de Gentse rijtuigen aangeboden maar de vraag overtrof het aanbod, zodat de plantekeningen aan de deelnemers zullen worden nagezonden. Na afloop van het bezoek werd aan de deelnemers een verfrissing aangeboden. Het hoeft geen betoeg dat wij de MIVG en BN dankbaar zijn voor het vriendelijke onthaal dat ons werd voorbehouden, vooral dan aan de Direktie's dezer instellingen, en het personeel dat voor ons moest instaan voor rondleidingen en toelichtingen.

HAN; in ons vorig nummer hadden wij het op blz. 3 over AR 246. Dit is een tikfout, en moet zijn 266. Wil U even verbeteren?

OM EN BIJ DE BEDRIJVEN.

Uit de Metropool - MIVA:

-Half maart 71 reed PCC 2040 in de flank van een rijdende bus van de lijn Antwerpen - Lier. Dit gebeurde op het kruispunt van de De Keyserlei - Van Ertbornstraat-Quellinstraat. Er was zware stoffelijke schade. De 2040 zal wel even uit de omloop zijn.

-Nog een botsing deed zich voor op ma 19 april 71, tussen de 6350/7 + bw1621 en een legerziekenwagen. Dit gebeurde op het kruispunt Grote Steenweg - St Hubertusstraat in Berchem. Er vielen twee gekwetsten te betreuren in de legerziekenwagen.

-Naar aanleiding van de "Boemerangaktie" reed emr 6323 op za 24 april '71 als Boemerangtram door de Scheldestad.

Uit de Arteveldestad - MIVG:

Op vr 26 maart 71 werden de brugpijlers op de Brusselse Stwg overspannen. Over deze brug, die ter hoogte van het Arsenaal de NMBS lijn 59 over genoemde weg zal voeren, hadden we het al eerder. Lijn 20 kruist de huidige spoorlijn gelijkgronds, terug op de oude plaats tegen de huizen. Het spoor dat voorlopig te midden van de weg was gelegd (TP 30-31 blz 8) is terug buiten dienst gesteld. Het hoogteverschil in de luchtlijn is vrij groot, en moet nog worden aangepast, nu is het nog te bruusk.

-Naast de 331 heeft nr. ook emr 352 de schakelbout voor PCC koppeling gekregen.

-emr 323 was op 31 mrt 71, de 11^odw op lijn 4.

-De pcc 02 kwam op 2 april 71 als leswagen in dienst.

-Op de stenen tussen de tramlijnen in de stad, werden twee naar elkaar gekeerde T tekens geschilderd. Ze duiden voor de PCC wagens de plaats aan waar de wisselkontakten worden overschreden, al naargelang de pantograaf voor- of achteraan staat.

-Op 15 april 71 kwam de 03 aan in Gent. 328 hielp bij het afladen.

-Het aanbrenge van de nieuwe sporen in het midden van de te verdubbelen Brusselse Steenweg vordert snel. Sporen liggen reeds tussen de Schooldreef en het oude station Gentbrugge-Zd. Ter hoogte van de Verdoncklaan ligt een lichte S bocht. Daar werden groefreels gebruikt. Vermoedelijk komt hier een halte.

-Op 15 april rukte een vrachtwagen een paal van de bovenleiding uit aan de stelplaats. De luchtlijn kwam naar beneden. Lijn 2 eindigde aan de Van Geertstraat.

-emr 327 doet nu geen dienst meer op lijn 20. Het rijdt op L.1. De nieuwe films voor de Gentse PCC zien er als volgt uit:

1	MOSCOU				
	VAN BEVERENPLEIN	blauw			
1	MOSCOU				
	PALINGSHUIZEN	id			
1	LEDEBERG KERKPLEIN	id	4	ST PIETERSSTATION	
	VAN BEVERENPLEIN			MUIDEBRUG	rood
1	LEDEBERG KERKPLEIN	id	4	ST PIETERSSTATION	id
	PALINGSHUIZEN	id		KOORNMARKT	
2	ST PIETERSSTATION				
	ARSENAAL	wit	10	ST PIETERSSTATION	
30	MARIAKERKE	geel		RABOT MUIDE	groen
	GENTBRUGGE				
31	MARIAKERKE				
	ST BAALFSKOUTER				
	KOORNMARKT	wit			
	WILSONPLEIN	wit			
	STELPLAATS	wit			
	EXTRA DIENST	wit			

zie verder hiernaast

De cijfer- en letterschikking zijn zoals in Antwerpen in gebruik, met dubbele bestemmingsaanduiding.

Uit de Hoofdstad - MIVB:

-Emr 4020 kwam op 19 feb. 71, pas herschilderd uit de werkhuizen van de Antwerpse Steenweg. De pantograaf werd weggenomen, maar de basis bleef behouden. Het experiment met dit rijtuig blijkt te hebben voldaan, want nu zijn ook de mw 4004 en 4019 uitgerust tot het dragen van een pantograaf, alhoewel deze er nog niet opstaat.

-Pcc 7170 is begin februari (werd op 2.2 gezien op lijn 101), in de kleine reizigersdienst gekomen.

-Sedert enkele tijd is Brussel een eigenaardigheid rijker. Op het St Géryplein nr 8, werd een nieuw café geopend onder de naam "TRAM 8". Buiten de instelling bevindt zich een lichtreklame in neonlicht, dat een tram voorstelt, deuren en ramen in het geel, met blauw biesje. Binnenin werd de Bar partij gevormd door de kast van bw 2150, waarvan de ramen werden verwijderd. De barzeteltjes zijn niets minder dan de bestuurdersstoelen van gesloopte motorwagens, terwijl de overige zitgelegenheden banken van standaardwagens zijn.

Aan de muur en bij de toegangsdeur hangen teksten als:
Om uit te stappen, neem het linkerhandvat met de linkerhand,
en "daar onvoorziene schokken zich kunnen voordoen, worden de
reizigers verzocht zich vast te houden."

Aan de muren bevinden zich eveneens oude foto's uit Brussel en Antwerpen.

-Vanaf 30 maart 71 werden met uitzondering van ab lijnen 50 en 78, nieuwe dienstregelingen ingevoerd.

Die dag ook wordt op lijnen 18 en 19 de dienst 1 AGENT ingesteld op zondagen, en op werkdagen vanaf ongeveer 20u.

Aldus zijn alle lijnen thans volgens het stelsel 1 AGENT

in uitbating: alle dagen, lijnen 23-39-44-92-93-94;

's avonds, 's zaterdags en 's zondags: 25 - 45 - 101;

's avonds en op zaterdag: 35 en 102; (rijden niet op zondag)

's avonds en 's zondags: 18-19-32-52-55-58-62-81-90-103;

nooit emw, omdat ze niet rijden op zaterdag en ook niet na 20 u: 24 en 41, maar wel emw tijdens de vakantieperiode.

Deze dienstuitvoering blijkt reeds vorig jaar tijdens de vakantiemaanden te zijn toegepast.

-Nieuwe films op lijn 94 en 94 bis:

PL. CARD. MERCIER KARD. MERCIER PL.

PETIT SABLON 94 KLEINE ZAVEL

BOONDAEL BOONDAAL

PL. BOCKSTAEL BOCKSTAEL PL.

PETIT SABLON 94 KLEINE ZAVEL

BOIS BOS

Indien de voorgenomen verlenging van lijn 32 naar Laken via Koningsstr. doorgang vindt, zal deze nieuwe film niet lang te zien zijn.

-Op verschillende wagens van type PCC werden vensterplaatjes weggenomen, o.a. op 7022.

-Wij ontdekten in Le Soir van de 1 april 71, een plannetje met de sneltramlijnen voor de toekomst, tzt. wanneer het metronet grotendeels zal in dienst zijn. Wij geven een kort overzicht van de geciteerde sneltramlijnen, en noemen ze 1 tot 9, omdat de uiteindelijke nummering nergens vaststaat.

lijn 1: Noord - Heizel en Vilvoorde: (Langs Vooruitganstraat, Koninginnelaan, J. de Troozsquare - Fabriekskade, voorbij de spoorwegbrug, in viadukt over het kanaal, neemt de bestaande ondergrondse verbinding van de Van Praetlaan, en volgt de bestaande eigen bedding tot aan de tunnel onder de snelweg naar Antwerpen, gaat door deze tunnel, en volgt de snelweg tot op de hoogte van de Romeinse steenweg. Ter hoogte van de Van Praetbrug wordt een vertakking voorzien naar Neder-over-Heembeek, en Koningslo, met eindpunt op de westeroever van het Kanaal.

lijn 2: Schaarbeek-station, Vilvoordelaan - Vilvoorde, langs de huidige reisweg van lijn 58.

lijn 3: Zuid - langs de huidige lijn 101 via Ninoofse Poort naar de Diksmuidelaan - Wallebroekkade - Picardstraat - om te midden van de Belgicalaan op de bestaande eigen bedding voort te lopen langs de huidige lijn 18 naar de De Smet-De Naeyerlaan.

lijn 4: Zuid-Ukkel. Ondergronds Monsnylaan - V. Volxemlaan, en verder langs de lijn NBS Brussel-Charleroi, tot Ukkel Kalevoet.

lijn 5: Ukkel-Ruisbroek

lijn 6: Stefanieplein - Bos, langs de Louisalaan.

lijn 7: Montgomeryplantsoen - Tervuren, langs de bestaande lijn door het bos, met behoud van de lijn naar Stokkel.

lijn 8: Schaarbeek-St Stevens-Woluwe, vanaf Vaderlandpl. via 90 tot Wahislaan, en dan via deze laan naar het Centrum, dan Frans Courtenslaan en Henri Dunantlaan. De verdere aanleg naar St Stevens Woluwe volgt de uitbreiding der bebouwing.

lijn 9: Vaderlandplein - Schaarbeek station, langs Gen. Wahislaan en Lanbermontlaan.