

tkampost

MAANDBLAD VAN DE VERENIGING VAN HET TRAMMUSEUM TE SCHEPDAAL

VERANTWOORDELIJKE UITGEVER: AMUTRA
PANNEHUISSTRAAT, 164, 1020 BRUSSEL

ONTWERP TITELBLAD: 

REDAKTIE ADRES: ROGER BASTAENS
KERKENDIJK, 1, 2200-BORGERHOUT

NUMMER 50. (5° jaargang nr 2)

NOVEMBER 1971.

Rondrit in Brussel:

Onze Leden werden door een omzendbrief ingelicht omtrent een tramrondrit in Brussel, die doorgaat op za 18 dec. e.k. Er wordt met standaardmotorwag en bijwag gereden. Het vertrek geschiedt in de Marsveldstraat, aan de terminus van de lijnen 35-41-45, om 14 uur. De prijs is vastgesteld op 105 fr. Wij nodigen U vriendelijk uit talrijk bij de start aanwezig te zijn. Er zijn verschillende foto-stops voorzien. Tijdens de rit wordt met een blanko-kopbord gereden, om de reizigers niet in de war te brengen, en dit op verzoek van de Maatschappij.

Lidgelden:

Wij verzoeken onze leden reeds vanaf nu hun bijdrage voor 1972 over te maken. Dit kan geschieden door storting of overschrijving op postrekening 449.80-AMUTRA, Pannenhuisstraat 164, 1020 Brussel. De bijdrage voor 1972 blijft behouden op 200 fr, ondanks de kostenstijging van de afgelopen maanden. Eerlang zal een afzonderlijk schrijven aan de leden worden gezonden, omtrent dit onderwerp. Stortingen of overschrijvingen worden ingewacht tot einde februari '72, waarna de niet in regel zijnde leden als ontslagnemend zullen worden beschouwd.

OM EN BIJ DE BEDRIJVEN:

Buurtspoorwegen Brabant en Antwerpen:

In TP nr 42, blz. 2 schreven wij dat de geschiedenis van de rijtuigen van de NMVB die nog in Antwerpen stonden, nog niet was uitgespeeld, en dat wij daarover later meer zouden berichten. Wat we toen wilden zeggen, staat thans vast, zodat wij U het bericht, heet van de naald mededelen. In Merksem stonden, sedert de opheffing van de tramdiensten in mei '68, de volgende motorwagens gestald: 9648-9650-9653-9655-9658-9665-9666-9742-9746-9786-9993 en 10323. Op 11 en 12 mei '71 werden resp. de 10323 en de 9746 naar Oostende overgebracht. (TP nr 44 blz. 4) De 9653 en de 9658 werden door aanrijdingen beschadigd, en zijn daarvan niet meer hersteld. De acht overblijvende rijtuigen: 9648-9650-9655-9665-9666-9742-9786 en 9993, zijn nu aan Spanje verkocht, samen met de volgende rijtuigen, die momenteel in Brussel dienst deden: 9688-9990-9991-9992-9745-41005 (allemaal ex Antwerpen) en de Brusselse 9736-10067-10072 en 10074. De inscheping geschiedt aan afdak 19 b van de



AMUTRA



Scheldekaaien, en kan gevolgd worden vanop de zuidelijk wandel terras, ~~tusschen~~ Kerstmis en Nieuwjaar.

De rijtuigen zouden naar verluidt in dienst worden gesteld op een Buurtlijn in de omgeving van Valencia. Hierover zullen wij te zijner tijd meer vertellen. Nadere gegevens omtrent het materieel in kwastie.

Van de 9665-9655-9786 en 9993 werden de kontroller en panto weggenomen. Zij zullen dienst doen als bijwagen.

De beschadigde 9653 en 9658 zullen enkele weken later voor vervangstukken worden nagezonden. Hun nummers echter stonden op de nodige uitwaterbescheiden vermeld, zodat het niet meer mogelijk was andere rijtuigen in hun plaats te stellen.

Daarom werden enkele vernummeringen doorgevoerd.

De 10074 werd 9653(II), en de 9736 werd 9658(II), maar aangezien de 9736 als nummer in het inventaris blijft opgenomen, werd de 10058, die technisch niet voldeed om naar Spanje te gaan, omgenummerd in 9736(II). De echte 9736 gaat dus naar Spanje onder nummer 9658, terwijl de hier blijvende 9736(II) dus, de 10058 is. Logischerwijze zouden-let op: wij zeggen "zouden" de echte 9653 en 9658, deze die dus voorlopig beschadigd in Merkssem achterblijven, de nummers 10058 en 10074, of omgekeerd, moeten krijgen. Daarover weten we echter nog niets.

Vier rijtuigen zullen in het scheepsruim worden geladen, terwijl de veertien overige aan dek zullen blijven. De Antwerpse Buurtspoorwegrijtuigen maken alleszins furore! In plaats van de schroothopen te vergroten, zijn een gedeelte van hen naar Brussel gegaan, waar ze lauweren oogstten als laatste rijtuig op lijn A1 doorstreept (9992) en B (9990). De 9666 reed in Antwerpen da laatste 65, 63 en 61 doorstreept. De hele interessante kollektie gaat nu in Spanje voort leven, na drie jaar rust voor sommige. Een bestendige aktie voor andere. Ad multos anos!

 Uit de Metropool: MIVA:

*Op di 30 nov. 71 reed de laatste 7 naar het Tolhuis, terwijl de laatste 8 de Groenplaats verliet om 23u.32. Vanaf 1 dec. 71 werden beide lijnen ingekort tot het Komediëplein-Lge Gasthuisstraat. De laatste 7 aan het Tolhuis was de 2081, en de laatste 8 op de Groenplaats was de 2089. Volgens de mededelingen aan het publiek, zal de inkorting slechts van tijdelijke aard zijn. (tot omstreeks augustus '72) Er werd evenals destijds voor lijn 3, geen enkele aanpassing aan de rijtuigfilms gebracht. Tussen de Lange Gasthuisstraat-Komediëplein en het Tolhuis, pendelt een bus met een plaatje-achter-het-raam "PENDELDIENST". Wij zouden liever een 7 doorstreept op de film van de bus zien. Benzigers van lijn 7 kunnen ook overstappen op buslijn 3, naar het Tolhuis. (1 halt minder)

*Wat doet een tram die weinig tijd en veel dorsen heeft? Wij weten het niet, maar op maandagochtend 6 dec. 71 om 4u40 is de uitrukken 2077 van lijn 7, met oprukkende snelheid de verkeersliggende wissel van de Voetbalstraat opgereden. Het rijtuig ontspoorde en reed letterlijk het café op de hoek binnen, en kwam bij de toog tot stilstand. Proost. De voerder en een verbruiker in de instelling werden gewond.

Die van Antwerpen zeggen: "Komde gaai altaid zo binne?"

*Diezelfde dag om 13u30 reed een rijtuig van lijn 3, nummer tot nu toe niet gekend, op een geladen vrachtwagen. Dit gebeurde op het kruispunt van de Volksstraat met de Scheldestraat. De vrachtwagen kipte om en viel op een passerende personenwagen. Deze laatste werd tot op halve hoogte teruggebracht. Er waren een paar lichtgewonden. De tram werd slechts lichtbeschadigd, maar de overige stoffelijke schade is hoog. Na muziektrams, bloemen-trams, reklametrams, sinterklaastrams, Valentijntrams en Goochelaarstrams, krijgen we blijkbaar trams die kontesteren tegen reiswegverkortingen op lijnen 7 en volgend jaar ook 3.

UIT DE ARTEVELDESTAD - MIVG:

*Aankomst van PCC rijtuigen in Gent:

NUMMER:	AANGEKOMEN OP:	IN DIENST OP:
23***	22 okt; 1971	2 nov.71 op lijn 4
10	25 okt.'71	2 nov.71 op lijn 4
25	28 okt.'71	6 nov.'71
24	2 nov.71	6 nov.'71
27	5 nov.'71	11 nov.71 op lijn 4
26	10 nov.'71	12 nov.71
28	18 nov.'71	22 nov.71 op lijn 1
22	26 nov.'71	29 nov.71

Er blijven dus nog de 29 en de 30 te leveren, maar dat zal nu wel iets later zijn, aangezien de wegtrein van de NMVB momenteel te trams van Brussel naar Antwerpen overbrengt voor verscheping naar Spanje. Ondertussen vernamen we dat de reeks 31 - 46 in aanbouw is, en dat de 31 reeds ver gevorderd is.

***Onze Lezers gelieven op te merken dat de aankomstdatum in Gent, van de 23, 22 okt.71 is en NIET de 20°, zoals ten onrechte in TP 49 gemeld werd.

*Als wij ons verheugen in de vernieuwing van het rijtuigenpark in Gent, moeten we toch even stilstaan bij de aftakeling van de oude wagens. Tot op heden werden gesloopt: 318-320-323-324-325-326-334-342-344-348-349-351-353-355-356 en 359. De 350 staat na zijn aanrijding nog steeds terzijde, maar zal gesloopt worden. Bij de afschaffing van lijn 3 werden de 302-315 gesloopt, en bij het in dienst komen van PCC op lijn 4, de 364-379. 378 is in Schepdaal.

*Van de oude rijtuigen blijven dus nog over: 316-317-319-321-322-327-328-329-330-331-332-333-335-336-337-338-339-340-341-343-345-346-347-352-354-354-357-358-360-361.

*Er zijn geruchten(!!) dat de 317-321-322-329, allemaal rijtuigen van lijn 20, met pantograaf zouden worden uitgerust.

*Wegens schildering van 322, verschenen op lijn 20: 319(3 nov.) 328(4 nov.) en op 5 nov. de 323! Deze 323 verdween van het strijdtoneel op 15 nov.

UIT DE HOOFDSTAD - MIVB:

*Indien het Ministerie van Verkeerswezen zijn toestemming geeft, zal tijdens het voorjaar 1972, lijn 32 worden aangepast als volgt: Bosvoorde - Boendaal - Bos - Louisalaan - Louisaplein, met inrit in tunnel - Naamse Poort - Noord - IJzerplein. Hierdoor wordt lijn 16 gedeeltelijk, postuum in eer hersteld. Te zelfder tijd zal lijn 94 dan worden ingekort tot het Bos, en zal ab lijn 71 ontstaan tussen de Munt en Boendaal.

*In ons vorig nummer zegden we dat de gelede PCC 7501 tot 7511 waren aangekomen. Hierbij valt op te merken dat de 7512 voor de 7511 aangekomen is.

*Op 23 nov.71 kwamen de gelede PCC(GPCC) in dienst op lijn 103. Er rijdt echter slechts één wagen per dag in de normale diensten.

*Verwacht wordt dat de laatste dinsdag van januari'72, lijn 19 in de tunnel zal gaan rijden. Vervroeging is echter niet uitgesloten.

*Zo 28 nov.71 botsten PCC 7090 en 7100, tegen elkaar op lijn 103, in de bocht Lakenlaan-Jettelaan. Beide ontspoorde.

*Lijn 103 wordt ook op de Lakenlaan in eigen baan gebracht.

*PCC 7040 kwam in september terug in dienst, na een aanrijding op 24 aug.71, op het Rogierplein.

*Op verschillende plaatsen van het net werden nieuwe halteplaten aangebracht. Het voorkomen is zoals voorheen, maar de platen worden nu vertikaal geplaatst. Deze platen

betekenen dat de halte in kwestie niet langs het voetpad gelegen is, maar temidden de straat, op eigen baan.

*De gelede tweewassers 4028 en 4031 zijn aangepast voor tunneldiensten.

*In de Van Arteveldestraat en de Anderlechtstraat werden de sporen weggenomen tussen de Beurs en de Anderlechtse Poort, van de ex lijnen 9 - 63 - 76.

*Sedert oktober worden nieuwe tiketten verkocht op de lijnen 101-102-103. Deze drie lijnen staan globaal op één tiket.

BOEKBESPREKING:

"STOPPEN OP DOOREIS"

Ter gelegenheid van het veertigjarig bestaan van de NVBS, verscheen bij de Uitgeverij BRILL in Leiden, een fotoboek, dat dit veertigjarig bestaan glans bijzet. Dit bijzonder geslaagd boek is van de hand van J.W. SLUITER, een naam met faam in Nederland. Dit werk is geen geschiedkundig overzicht over het wel en wee van de NVBS, maar een aaneenschakeling van vele historische beelden en feiten die zich afspeelden in Nederland, in de periode dat de NVBS mee in jaren is gegroeid.

Paardetram en stoom, motor- en elektrische trams komen uit de tijd weer tot leven in deze enige fotoverzameling.

De begeleidende teksten loodsen de oningewijde lezer doorheen de jaren, doorheen alle facetten van het openbare spoorvervoer.

Men ondergaat het boek als een film, waarin de beelden zich opvolgen, en plots is het uit... Dan legt U dit boek niet opzij, beste Lezer, maar U begint opnieuw, van voor naar achter....

Het werk is gevat in een fraaie linnenband, met gouddruk op de boekenrug. Het fotowerk is van een zeer hoog gehalte, en de weergave op kunstdrukpapier is zeer verfijnd.

Een fraaier geschenk is voor een spoorvriend haast niet denkbaar, en uw boekenkast verminderd aanzienlijk in waarde indien dit werk ontbreekt. De prijs voor niet-leden van de NVBS is vastgesteld op 32 gulden. (446 fr.)

Bij de Uitgeverij WYT in Rotterdam verscheen een herdruk van "Museumtrams in Nederland" van F. van der Gragt. Uiteraard werden de nodige aanpassingen doorgevoerd, die nodig waren als gevolg van aanwinsten, verwisselingen en afvoeren van enkele rijtuigen. Meer aandacht werd besteed aan het materieel waarmede de lijn Hoorn-Medemblik van de Tramweg Stichting wordt uitgebaat. Ook het spoorwegmuseum van Utrecht komt beter aan zijn trekken.

Het feit dat een herdruk moest worden voorzien van dit interessante werkje, bewijst zijn bestaansrecht. Wij geven hierna de titels van de reeds verschenen en eerder besproken werken.

Tot 10 januari 1972 kunt U al deze boeken bij ons bestellen, door overmaking van het verschuldigde bedrag, (124 fr per deel voor Trams en Tramlijnen, en 446 fr voor het hierboven besproken "Stoppen op Doorreis", tenzij anders vermeld.) op postrekening 148.69 van de Kredietbank N.V. Stenenbrug 117a, 2200 Borgerhout, ten gunste van rekening 1073.13.01153. Vergeet niet de titels van de gewenste werken te vermelden.

65 jaar elektrische tram in Den Haag. R.F. De Bock	98 fr
Museumtrams in Nederland (II) F. van der Gragt.	124 fr
De elektrische tram in en om Utrecht. J. Reeskamp.	110 fr
Korte geschiedenis van 50 Haagse tramlijnen. De Bock	- 110 fr.
70 Jaar elektrische tram in Amsterdam. C. Van Mechelen	- 110 fr.
De elektrische trams van Rotterdam. W.H. Schoonaard.	110 fr.
De elektrische trams van Groningen, Arnhem en Nijmegen.	110 fr.
van J. Mulder - Drs R.K. De Jong - E.J. Bouwman.	
Elektrische trams in Twente, Zuid-Limburg en Zeeland.	124 fr.
door Rob. Stamkot - R.F. De Bock - Ir C.A. Van der Eyk	
De "Blauwe tram" N.Z.H. door L.J.P. Albers.	124 fr.
