



**LIVRAISON** : 2001-2002

N° : 146 à 211 dont  
146 à 189 : plateau PMR MANUEL BV ZF  
190 à 199 : plateau PMR MANUEL BV VOITH  
200 à 211 : plateau PMR MANUEL BV ZF

Renseignements généraux  
au sujet de l'autobus  
**VAN HOOL - MAN A330**

# CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

## DIMENSIONS

Longueur hors tout :	11,985 m
Largeur hors tout :	2,490 m
Voie avant :	2,082 m
Voie arrière :	1,886 m
Empattements :	6,045 m
Porte-à-faux avant hors tout :	2,450 m
Porte-à-faux arrière hors tout :	3,490 m
Hauteur totale :	2,910 m

## POIDS

Total à vide :	11.180 kg
Total en charge :	18.900 kg

## NOMBRE DE PLACES

100 + 1 dont 24 voyageurs assis et 5 strapontins sur la plate-forme médiane.

## CONSTRUCTEUR

VAN HOOL à KONINGSHOOIKT.

# CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES

## MOTEUR

Position : verticale, placé longitudinalement à l'arrière gauche.  
Marque et type : MAN D0836 LOH02.  
Suralimenté et refroidissement intermédiaire  
Puissance : 206 kw à 2.400 t/min.  
Cylindrée en litres : 6,871 dm<sup>3</sup>.  
Type de refroidissement : eau. Ventilation de refroidissement à commande hydrostatique thermorégulée pilotée par des capteurs sur le circuit d'eau et l'alimentation en air du moteur.  
Radiateur longitudinal au-dessus du moteur.  
Moteur répondant aux Normes de pollution EURO III.  
Gestion moteur par EDC Bosch MS.6.4

## BOÎTE DE VITESSES

ZF 5HP 502 entièrement automatique à 5 rapports avec ralentisseur hydraulique incorporé.  
Voith D 854.3E, 4 rapports avec ralentisseur hydraulique incorporé.

## DIRECTION

Assistée hydrauliquement.  
Rayon de braquage extérieur : 10,500 m.

## ESSIEUX

AV : rigide VH type SV.2PV.  
AR : pont portique ZF AV 132/80.

## ÉLECTRICITÉ

Multiplexage Kibes VDO.

## BATTERIES

2 batteries de 12 V - 225 Ah (725.12).

## PNEUS

TUBELESS 275/70 R 22,5.

## DISPOSITIF DE

## FREINAGE

ABS/ASR : WABCO génération D  
Frein de service : pneumatique à tambours.  
Frein de stationnement et de secours : mécanique à ressorts sur les roues arrière.  
Frein de point d'arrêt : commande à partir du tableau de bord et application automatique à l'ouverture des portes 2 et 3.

## SUSPENSION

Pneumatique intégrale.

## RÉSERVOIRS À GASOIL

Principal 270 litres.  
Auxiliaire 30 litres.

# CARACTÉRISTIQUES DE LA CARROSSERIE

## CONSTRUCTION

Carrosserie métallique autoportante en tubes d'acier soudés.  
Tôlage extérieur en aluminium prélaqué de couleur blanche pour flancs supérieurs; en inox pour flancs inférieurs; en polyester pour faces AV et AR.  
Vitres latérales à simple vitrage collées sur l'ossature.

## PORTES

3 portes à 2 ouvrants pivotant sans montant central.  
Les portes 2 et 3 sont sécurisées par des bords sensibles et cellules infra rouge de détection.  
Il n'y a pas de colonne médiane aux portes 1 et 2.  
Les commandes d'ouverture de secours des portes sont réarmables à partir du tableau de bord. Obligation ensuite d'acquiescer le frein point d'arrêt.  
Des buzzers à proximité des boutons de commande d'ouverture.

## PLANCHER

Plan sur toute la longueur.  
La hauteur à vide au droit des portes = 350 mm  
Plate-forme : 1 face à la porte 2 pour accueillir 2 fauteuils PMR.

## ÉQUIPEMENT PMR

54 autobus équipés d'un plateau manuel rabattable (860x860 mm).  
12 autobus équipés d'une rampe automatique (900x1050 mm) et 2 caméras de surveillance emplacements et embarquement..  
Tous les véhicules sont équipés de l'agenouillement et bord sensible de relevage porte 3.  
Ils ont tous : - 2 emplacements PMR dos à la route.  
- des haut-parleurs pour indiquer les noms d'arrêts.  
- un buzzer aux boutons de commande automatique d'ouverture des portes.

## CHAUFFAGE

Wébasto Thermo 300 30 kW  
**Poste de conduite** : un appareil de chauffage-dégivrage placé latéralement derrière le chauffeur; possibilité de recyclage d'air. La température peut-être réglée via thermostat. Un climatiseur actionné par compresseur sur moteur diesel - puissance 4,6 kW.  
**Compartment voyageurs** : - 4 appareils à recyclage dont 1 plynthe sous estrade arrière;  
1 au bas de l'armoire électrique; 1 sous les doubles sièges AR G;  
1 plinthe face porte 2.  
- radiateurs statiques face porte 2.  
Leur commande est automatique.  
Tous ces moteurs électriques sont du type « sans balais ».

## VENTILATION

par des toits ouvrants en toiture, manoeuvrables électriquement du poste de conduite et individuellement dans le compartiment voyageurs. Vitres basculantes.

## ÉCLAIRAGE

Par des tubes fluorescents intégrés dans la gaine support de publicités.

## RADIO

Un émetteur-récepteur permet au conducteur d'être à tout moment en liaison avec le dispatching central. Les véhicules sont précablés SAE.

## FILMS - INDICATEURS DE PARCOURS

Afficheurs LCD à génération de caractères.

## PUBLIC ADRESS

Permettant les messages du conducteur aux usagers.

## SÉCURITÉ CHAUFFEUR

Cabine fermée, vitrage de sécurité.

## DISPOSITION DES SIEGES

Voyageurs assis	: 29
Voyageurs debout	: 71
<b>Total</b>	<b>: 100</b>

