
TEC

LIEGE - VERVIERS



Renseignements généraux
au sujet de l'autobus

VAN HOOL - MAN AG700

S O C I E T E D E T R A N S P O R T E N C O M M U N

LIVRAISON : 1993-1994

N° : 741 à 747

CARACTERISTIQUES GENERALES

DIMENSIONS	Longueur hors tout :	17,695 m	
	Largeur hors tout :	2,490 m	
	Voie avant :	2,022 m	
	Voie médiane :	1,826 m	
	Voie arrière :	2,022 m	
	Empattement avant :	5,150 m	
	Empattement arrière :	7,075 m	(2,3 m + 4,775 m)
	Porte-à-faux avant hors tout :	2,725 m	
	Porte-à-faux arrière hors tout :	2,745 m	
	Hauteur totale :	3,020 m	
POIDS	Total à vide :	15.680 kg	
	Total en charge :	26.500 kg	
NOMBRE DE PLACES	147 dont 44 voyageurs assis.		
CONSTRUCTEUR	VAN HOOL à KONINGSHOOIKT.		

CARACTERISTIQUES MECANIQUES

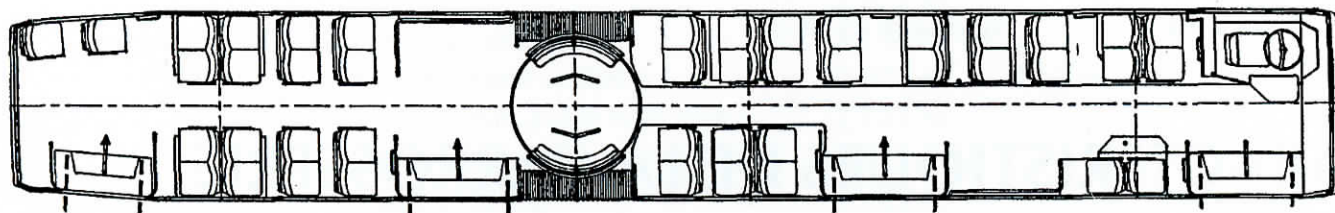
MOTEUR	Position : verticale latérale du côté G dans l'empattement de la motrice. Marque et type : MAN D2865 LOH02 suralimenté et refroidissement intermédiaire. Puissance : 235 kw (320 CV DIN) à 2.000 t/min. Cylindrée : 9,973 dm ³ . Type de refroidissement : eau; radiateur placé transversalement devant le moteur; commande pilotage pneumatique d'un viscocoupleur. Compresseur : bicylindres en ligne. Moteur répondant aux Normes de pollution EURO I.		
BOITE DE VITESSES	VOITH type D.863.2 à 3 rapports avec ralentisseur incorporé commutation automatique des programmes de transmission en fonction de la charge.		
DIRECTION	Assistée hydrauliquement. Rayon de braquage extérieur : 11,000 m. Direction non proportionnelle 3 ^{ème} essieu.		
ESSIEUX	AV et AR : rigide; médian : ZF AV131 à glissement limite.		
BATTERIES	Tension 24 volts - 2 groupes de batteries 6 V - 240 Ah. 1 groupe démarrage - 1 groupe auxiliaire.		

PNEUS	TUBELESS 305/70 R 22,5.
DISPOSITIF DE FREINAGE	Frein de service : pneumatique à tambours sur les 3 essieux répartis en 2 circuits indépendants sur le tracteur et 1 semi indépendant sur la remorque. Frein de point d'arrêt : pneumatique sur les essieux médian et remorque. Frein de stationnement et de secours : mécanique à ressorts sur l'essieu médian.
SUSPENSION	Pneumatique intégrale.
RESERVOIRS A GASOIL	Principal 310 litres. Auxiliaire 45 litres.

CARACTERISTIQUES DE LA CARROSSERIE

CONSTRUCTION	Carrosserie métallique autoportante en tubes d'acier soudés. Tôlage extérieur en aluminium pour flancs supérieurs; en inox pour flancs inférieurs; la face AR est en polyester; les vitres latérales sont collées sur l'ossature.
PORTES	4 portes à 2 ouvrants pivotants sans montant central. Les portes 2, 3 et 4 sont sécurisées par des bords sensibles et marche sensible (MATEX à contact électrique). Elles sont à fermeture automatique.
PLANCHER	Plan sur toute la longueur (1 estrade occupe 18 places côté latéral G). (1 estrade occupe 8 places côté latéral D). Hauteur 680 mm : véhicule en charge. Hauteur des marches aux portes : 350 mm et 2 x 165 mm. Plates-formes : 1 sur la partie empattement côté droit - 1 face à la 3 ^{ème} porte - 1 face à la 4 ^{ème} porte.
CHAUFFAGE	Le moteur et un appareil de préchauffage indépendant Wébasto DW300 30 kw. POSTE DE CONDUITE : un appareil de chauffage-dégivrage placé à l'avant : possibilité de recyclage d'air. COMPARTIMENT VOYAGEURS : radiateurs statiques fixés aux parois du véhicule. 4 appareils de recyclage. Le chauffage de ce compartiment est réglé par thermostat.
VENTILATION	Par des toits ouvrants en toiture et vitres basculantes.
SIEGES	Chauffeur : ISRI à suspension hydraulique. Voyageurs : revêtement en tissu.
ECLAIRAGE	En deux rampes discontinues de TL, sur toute la longueur du véhicule.
FILMS INDICATEURS	Commande motorisée.
RADIO	Un émetteur-récepteur permet au conducteur d'être à tout moment en liaison avec le dispatching central.

DISPOSITION DES SIEGES



Places assises : 44
Places debout : 103
TOTAL : 147

PLANCHER

