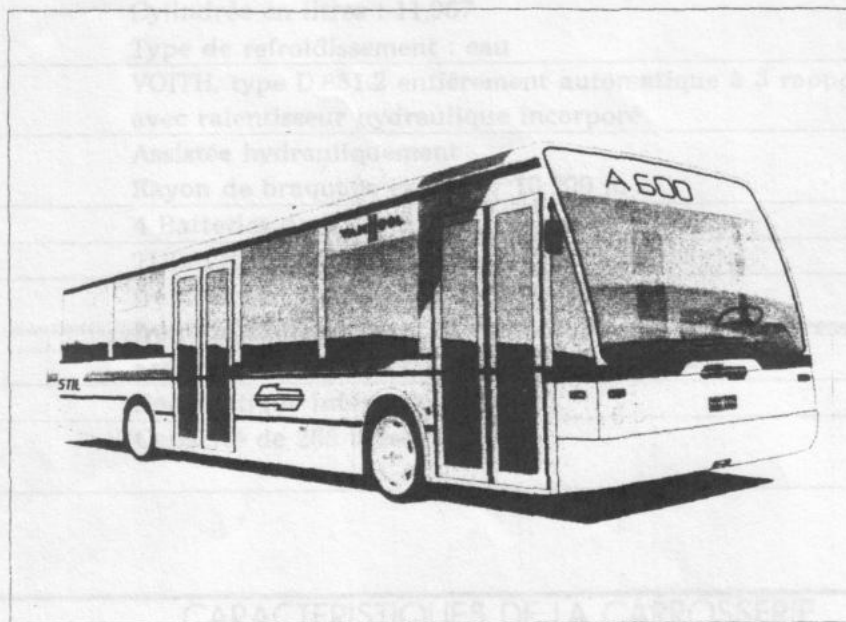


SOCIETE DES TRANSPORTS INTERCOMMUNAUX

DE LA REGION LIEGEOISE



RENSEIGNEMENTS GENERAUX AU SUJET DE L'AUTOBUS

VAN HOOL-MAN A.600

CARACTERISTIQUES GENERALES

DIMENSIONS	Longueur hors tout :	11,635 m
	Largeur hors tout :	2,490 m
	Voie avant :	2,082 m
	Voie arrière :	1,820 m
	Empattement :	5,500 m
	Porte-à-faux avant hors tout :	2,635 m
	Porte-à-faux arrière hors tout :	3,500 m
	Hauteur totale :	3,050 m
POIDS	Total à vide	10.450 kg
	Total en charge	17.120 kg
NOMBRE DE PLACES	Environ 100 dont 29 voyageurs assis	
CONSTRUCTEUR	VAN HOOL à KONINGSHOOIKT	

CARACTERISTIQUES MECANQUES

MOTEUR	Position : horizontale longitudinale arrière Marque et type : MAN D2866 UH Puissance : 177 Kw (240 CV DIN) à 2.200 t/min. Cylindrée en litres : 11,967 Type de refroidissement : eau
BOITE DE VITESSES	VOITH, type D.851.2 entièrement automatique à 3 rapports avec ralentisseur hydraulique incorporé
DIRECTION	Assistée hydrauliquement Rayon de braquage extérieur 10,200 m
BATTERIES	4 Batteries de 6 V - 200 Ah en série
PNEUS	TUBELESS 275/70 R 22,5
DISPOSITIF DE FREINAGE	frein de service : pneumatique à tambours frein de stationnement et de secours : mécanique à ressorts sur les roues arrière
SUSPENSION	Pneumatique intégrale
RESERVOIR A GASOIL	Capacité de 265 litres

CARACTERISTIQUES DE LA CARROSSERIE

CONSTRUCTION	Carrosserie métallique auto-portante en tubes d'acier soudés Tôlage extérieur en panneaux polyester Vitres latérales collées sur l'ossature
PORTES	Type à 2 ouvrants pivotants sans montant central
PLANCHER	Bas et uniforme depuis la porte avant jusqu'à la porte arrière ; ensuite une marche transversale donne accès au compartiment arrière. Hauteur des marches : - à la porte avant : 330 mm et 170 mm - à la porte arrière : 330 mm et 215 mm
CHAUFFAGE	Le moteur et un générateur de chaleur indépendant fournissent à un circuit d'eau, les calories nécessaires au chauffage de l'intérieur du véhicule. POSTE DE CONDUITE : par un appareil de chauffage-dégivrage placé à l'avant COMPARTIMENT VOYAGEURS : par 4 appareils intégrés 2 par 2 dans deux gaines de distribution placées au-dessus des glaces latérales dans la toiture intérieure + 1 appareil complémentaire placé sous un siège face à la porte arrière.
VENTILATION	- par les ventilateurs des appareils de chauffage lorsque l'arrivée d'eau chaude est coupée; - par des toits ouvrants en toiture.
ECLAIRAGE	par des tubes fluorescents intégrés dans les gaines de chauffage.
RADIO	Un émetteur-récepteur permet au conducteur d'être à tout moment en liaison avec le dispatching central