

FICHE TECHNIQUE No 13

VOITURE MIXTE A 2 ESSIEUX

Série A. 1588 - A. 1598

HISTORIQUE.

Le 5 juin 1894, la ligne vicinale reliant Bruxelles (Pl. Rouppe) à la Petite Espinette était partiellement exploitée à l'électricité; quatre mois plus tard, le 1^{er} octobre, ce nouveau mode d'exploitation y était intégralement appliqué. La ligne de l'Espinette devenait ainsi la première ligne électrique de la S.N.C.V.

En prévision de cette exploitation, «La Métallurgique» de Nivelles s'était vu confier, par l'adjudication du 8 novembre 1893, la construction des voitures visées par la présente fiche.

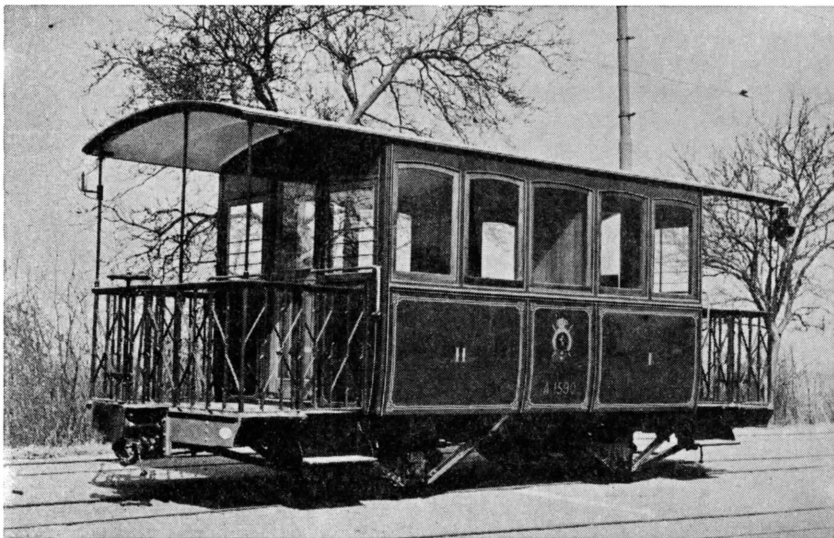
TECHNISCHE FICHE Nr 13

TWEE-ASSIG Ie/IIe KLASSE RIJTUIG

Reeks A. 1588 - A. 1598

GESCHIEDKUNDIG OVERZICHT.

Op 5 juni 1894, was de buurtspoorweglijn Brussel (Roupeplaats) - Kleine Hut gedeeltelijk geëlektrificeerd; vier maanden later, op 1 oktober, werd de ganse lijn met dit, voor die tijd nieuwe traktiemiddel, voorzien. De lijn van de Hut, beter bekend onder de franse benaming Espinette, werd zodoende de eerste elektrische N.M.V.B. lijn. Met het vooruitzicht op deze dienstuitvoering kreeg de «La Métallurgique» te Nijvel, volgens een aanbesteding van 8 november 1893, de bouw toegewezen van de rijtuigen die op deze kaart beschreven worden.



EFFECTIF.

Ces 11 remorques, qui étaient les premières du réseau électrique vicinal, formaient la série A. 1588 - A. 1598. Leur livraison s'échelonna du 14 avril au 13 décembre 1894.

AANTAL.

Deze 11 aanhangrijtuigen, de eersten van het elektrische buurtspoorwegnet, vormden de reeks A. 1588 - A. 1598. Hun aflevering geschiedde van 14 april tot 13 dec. 1894.

En 1905, lors de la mise en service des lignes électriques monophasées du Borinage, 9 unités quitteront Bruxelles pour ce dernier réseau ; ce sont les voitures 1588, -89, -91 à -94, -96 à -98. Quant aux 1590 et 1595, elles resteront attachées à la ligne de l'Espinette.

DESCRIPTION.

Les premières remorques du service électrique se devaient de posséder une caisse aux formes particulières : leurs 5 baies, dont celle du milieu est légèrement plus grande que les autres, sont d'un dessin unique à la S.N.C.V. La même remarque vaut pour leur châssis en treillis.

Le compartiment de Ie classe, qui occupe la longueur de 2 fenêtres, compte 4 banquettes transversales recouvertes de velours grenat et offrant chacune 2 places. La IIe classe occupe la longueur des 3 autres baies ; elle compte 6 banquettes de 2 places chacune. Le couloir est médian dans toute la voiture. L'éclairage intérieur est assuré par 3 ampoules électriques, dont une est située dans une ouverture percée à la limite des deux compartiments.

Chaque plate-forme, entièrement ouverte et d'une capacité approximative de 14 places, compte trois portillons pivotants, dont un sert d'intercommunication entre les différentes voitures d'une même rame. Le frein à vis est commandé par un volant situé sur la plate-forme de Iie classe.

La voiture A. 1590, que l'on peut voir au Musée de Schepdaal attelée à la motrice n° 19 de la ligne de l'Espinette, a été acquise aux services des Ponts & Chaussées de Nivelles, qui l'avaient achetée à la S.N.C.V. avant la dernière guerre.

CARACTERISTIQUES.

Voie	1,000 m.
Longueur de la caisse	3,690 m.
Longueur d'une plate-forme	1,155 m.
Longueur du châssis	6,000 m.
Longueur d'un tampon	0,470 m.
Longueur totale hors-tampons	6,940 m.
Largeur de la caisse	2,320 m.
Hauteur de la caisse	2,220 m.
Hauteur rail - toiture	2,900 m.
Empattement	2,400 m.
Diamètre au roulement	0,600 m.

Toen in 1905, de eenfase elektrische lijnen in de Borinage tot stand kwamen, werden 9 rijtuigen van deze reeks van Brussel naar daar overgebracht; het zijn de 1588, -89, -91 tot -94, -96 tot -98. De 1590 en 1595 bleven bij de Hutlijn.

BESCHRIJVING.

De eerste aanhangrijtuigen voor de elektrische dienst zijn wegens hun afwijkend uiterlijk met vijf ramen, in plaats van de welbekende 6-ramers, een bijzonderheid in het zo diverse rijtuigpark van de N.M.V.B. en zijn enig in hun soort gebleven. Deze zelfde opmerking geldt ook voor hun freem, in traliewerk uitgevoerd.

De eerste klasse afdeling beslaat in de lengte twee vensters, heeft 4 dwarsgeplaatste banken die ieder 2, met granaatkleurig fluweel overtrokken zitplaatsen bieden. De IIe klasse beslaat de overige ruimte en heeft dus langs zij 3 ramen. Deze afdeling heeft 6 banken met ieder 2 zitplaatsen. De middengang loopt door gans het rijtuig. De binnenverlichting wordt door 3 elektrische gloeilampen voorzien, waarvan de middenste in een opening van het schot geplaatst is dat de twee afdelingen van elkaar scheidt. Ieder platform is geheel open en biedt ongeveer 14 plaatsen ; het heeft drie draaibare zijhekjes, waarvan er een als verbindingseurtje bedoeld is in geval een stel uit dezelfde rijtuigen gevormd wordt.

De schroefrem wordt door een vlieg-wiel vanop het Iie klasse platform bediend.

Het in het museum tentoongestelde rijtuig A. 1590 dat aan het motorrijtuig nr 19 gekoppeld is, werd bij de diensten Bruggen & Wegen te Nijvel verworven, die het op hun beurt voor de laatste wereldoorlog van de N.M.V.B., gekocht hadden.

KENMERKEN.

Spoor
Lengte van het koetswerk
Lengte van een platform
Lengte van het freem
Lengte van een buffer
Totale lengte buffers inbegrepen
Breedte van het koetswerk
Hoogte van het koetswerk
Hoogte spoor - dak
Asafstand
Doormeter der wielen