

FICHE TECHNIQUE No 15

VOITURE-FOURGON A 2 ESSIEUX
Séries A. 2097 - A. 2099 et
A. 2102 - A. 2108.

TECHNISCHE FICHE Nr 15

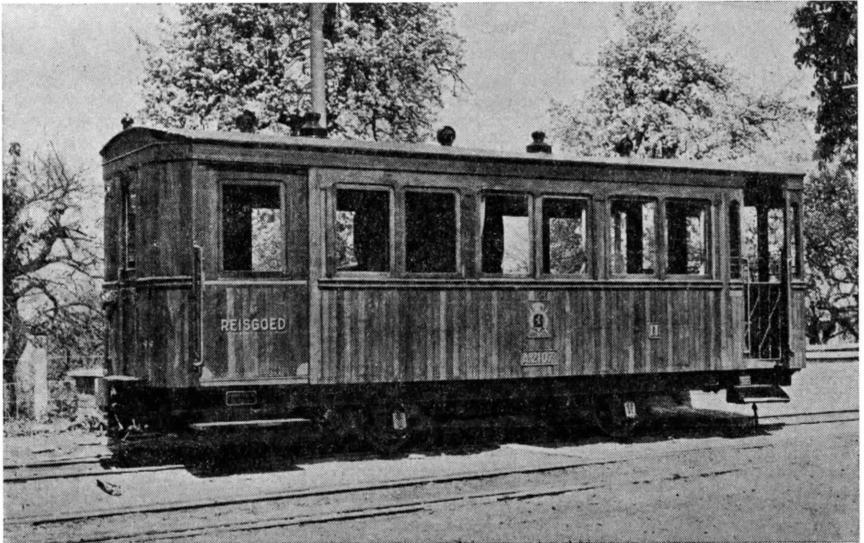
TWEEASSIG RIJTUIG-PAKWAGEN
Reeksen A. 2097 - A. 2099 en
A. 2102 - A. 2108.

HISTORIQUE.

Ces voitures ont la même histoire que leurs correspondantes en version IIe classe ou mixte décrites sur les fiches n° 11 et 12. On les appelle voitures-fourgons.

GESCHIEDKUNDIG OVERZICHT.

Deze rijtuigen hebben eenzelfde oorsprong als de gelijkaardige typen in IIe klasse-uitvoering en gemengde Ie/IIe klasse-wagens, welke op fiches N° 11 en 12 beschreven werden. Zij worden kortweg rijtuig-pakwagens genoemd.



EFFECTIF.

Construites par la Société Baume & Merpent à Haine-Saint-Pierre (marché spécial du 8-1-1915), ces 10 voitures ont été mises en service d'octobre 1915 à décembre 1917. Celles immatriculées A. 2098 et 2108 ont été transformées en voitures-camping VC 9 et VC 3.

La 2107, exposée au Musée Vicinal, provient du réseau de Bruxelles.

AANTAL.

Gebouwd door Baume & Merpent te Haine-Saint-Pierre (Bijzondere aanbesteding van 8-1-1915); deze 10 rijtuigen werden vanaf oktober 1915 tot december 1917 in dienst gesteld. De A. 2098 en A. 2108 werden later tot campingrijtuigen verbouwd en kregen toen de nummers VC 9 en VC 3. De A. 2107, die in het Buurtspoorwegmuseum te Schepdaal tentoongesteld wordt, is van het Brusselse net afkomstig.

DESCRIPTION.

Voiture type IIe classe dont une plate-forme et un tiers de la caisse sont remplacés par un compartiment fourgon. La charpente, le gitage et le revêtement extérieur sont en teck.

Le compartiment voyageurs, de IIe classe, compte quatre fois 4 places de front avec couloir médian. Il est éclairé par un plafonnier au pétrole et chauffé par circulation d'air chaud, selon le système Charpentier, toujours visible sur la A. 2107 du Musée Vicinal. Deux aérateurs traversent le plafond.

Le fourgon compte deux portes d'accès extérieur larges de 1,050 m, une porte d'intercommunication et une porte vers le compartiment. Toutes ces portes sont coulissantes, sauf celle d'intercommunication. L'équipement du fourgon consiste en un banc longitudinal, une étagère, un pupitre, un tabouret et une armoire pour coffre à valeurs. On y trouve aussi le volant du frein, un ventilateur, un plafonnier au pétrole et une lanterne au niveau du disque rouge de la paroi d'extrémité.

Aucun chauffage n'était prévu dans ce compartiment, à l'origine tout au moins.

CARACTERISTIQUES.

Cette voiture a les mêmes dimensions que ses analogues de IIe classe ou mixte décrites sur les fiches n° 11 et 12. Cependant, comme il n'y a qu'une plate-forme, la caisse a une longueur extérieure de 6,300 m au lieu de 4,900 m. La longueur intérieure du compartiment fourgon est de 2,883 m.

BESCHRIJVING.

Rijtuig van het tweede klasse type, waarvan een platform en een derde van de kast door een reisgoedafdeling in beslag genomen worden. Het timmerwerk en de buitenbekleding zijn van teakhout. De reizigersafdeling, IIe klasse, heeft vier maal vier tegenoverelkaar geplaatste zitplaatsen, gescheiden door een middengang. De verlichting geschiedt door een tegen het plafond geplaatste petroleumlamp, terwijl de verwarming door een warme lucht omloop, systeem Charpentier, gebeurt; deze verwarmingsinrichting is nog steeds in oorspronkelijke staat in het rijtuig A. 2107, in het museum te zien. Twee luchtversers zijn in het plafond aangebracht.

De reisgoedafdeling heeft twee laaddeuren van 1,050 m breedte, een verbindingsdeur alsmede een deur die toegang verleent tot de reizigersafdeling. Behalve de verbindingsdeur, zijn alle andere, schuifdeuren. De uitrusting van de reisgoedafdeling bestaat uit een langszij geplaatste bank, een rekje, een schrijftafel, een krukje en een kast voor een metalen koffer ter bewaring van waardevolle voorwerpen. Tevens is hier ook het vliegwiel voor de rembediening, een petroleumplafondlamp, een luchtverser en een rood sluitlicht in de achterwand aangebracht.

Oorspronkelijk was in deze afdeling geen enkele verwarming voorzien.

KENMERKEN.

De afmetingen van dit rijtuig zijn dezelfde als de gelijkaardige IIe klasse en gemengde Ie/IIe klasse aanhangwagens die op fiches 11 en 12 beschreven werden. Gezien er echter slechts één platform is, heeft het koetswerk een langs buiten gemeten lengte van 6,300 m in plaats van 4,900 m. De reisgoedafdeling meet van binnen 2,883 m.