E.S.
GR: MONS.

Dessiné par : Getekend door :	Calqué par : Gecalqueerd door :	Collationné par : Vegeleken door :	Surface : Oppervlakte :
Brussel	Brussel	W. Longuent	$0^{M^2}.50.$
L'Insp.Tech.Princ.E.S. De Eerste Tech.Insp. E.S. (s) Pommerole.	L'Ingén.Princip.V. De Eerste Ingen. B. (s) Navez.	L'Inspect.Princ.E. De Eerste Inspect.E. L'Insp.M.-L'Insp.B. (s) Gaspard.	L'Ingén.Princ.M.A. De Eerste Ingen.M.A. P.D. (s) Marchal.

P.S.S./S.S.P. 94/5 1949 M.

DATE DE MISE EN SERVICE:
DATUM VAN INDIENSTELLING: **16-VIII-1949.**

LIGNE:
BAAN: **HAL HALLE - BLANDAIN.**

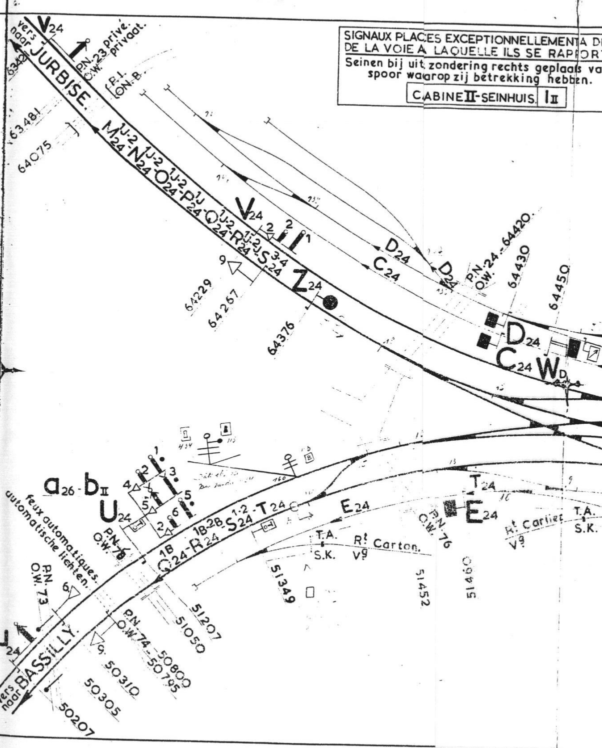
GARE:
STATION: **ATH.**

ANNULE TOUS LES P.S.S. ANTERIEURS.—
SCHAFT AL DE VROEGERE S.S.P. AF.—

EN 2 FEUILLES.
IN 2 BLADEN.
FEUILLE-BLAD 1.

Dates. Data.	MODIFICATIONS—WIJZIGINGEN.	Signature-Handtekening.	

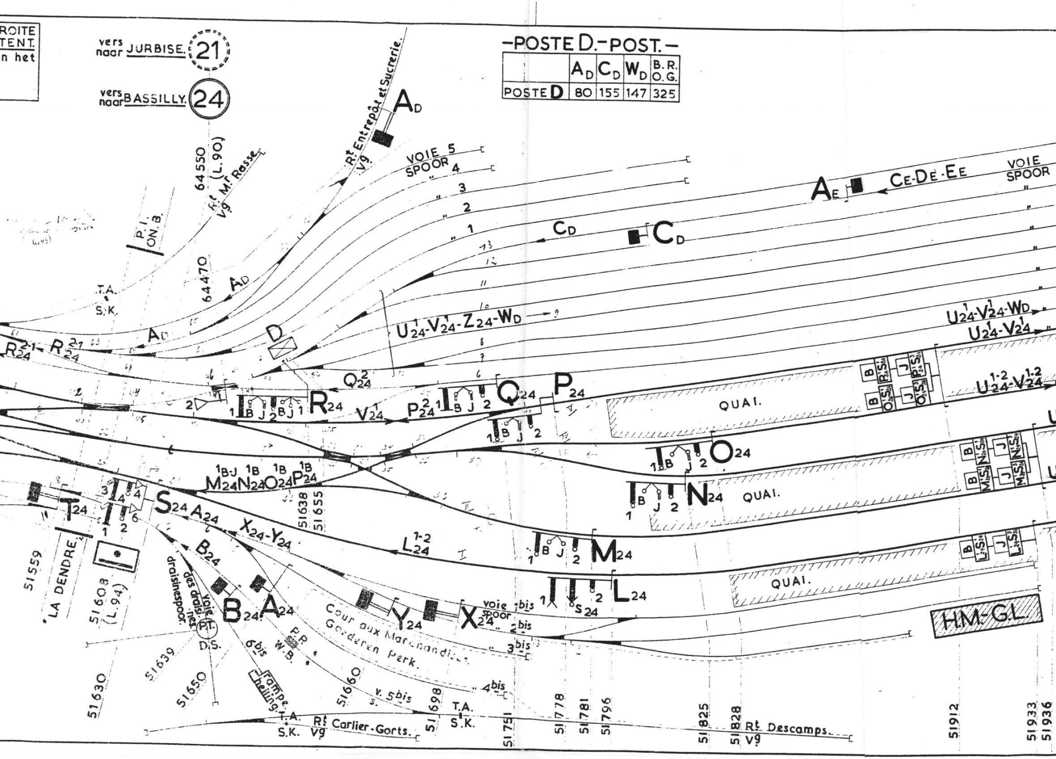
(B) 94/58-8-49 (120) S.



vers naar JURBISE.
V24
P.N. 23 privé. O.W. privaat.
P.I. ON.B.
63481
64075
63420
M24 N24 O24 P24 Q24 R24 S24
1J-2 1J-2 1J-2 1J 1J-2 1J-2 3-4
V24
2 2 1
9
Z24
64229
64267
64376
D24
C24
D24
P.N. 24 O.W. 24
64420
64430
64450
D24
C24 WD
a26-bII
U24
1 2 3 4 5 5 6 2
feux automatiques. automatische lichten.
P.N. 78 O.W. 78
P.N. 73 O.W. 73
6
1B G24-R24 1B-2B S24 1-2 T24
E24
T24
E24
P.N. 76 O.W. 76
T.A. S.K.
Rt Carton. V9
Rt Carlier V9
T.A. S.K.
51349
51452
51460
51207
51050
P.N. 74 O.W. 74 - 50800 - 50795
9
50310
50305
50207
U24
vers naar BASSILLY.

SIGNAUX PLACES EXCEPTIONNELLEMENT A D
DE LA VOIE A LAQUELLE ILS SE RAPPORT
Seinen bij uitzondering rechts geplaats va
spoor waarop zij betrekking hebben.

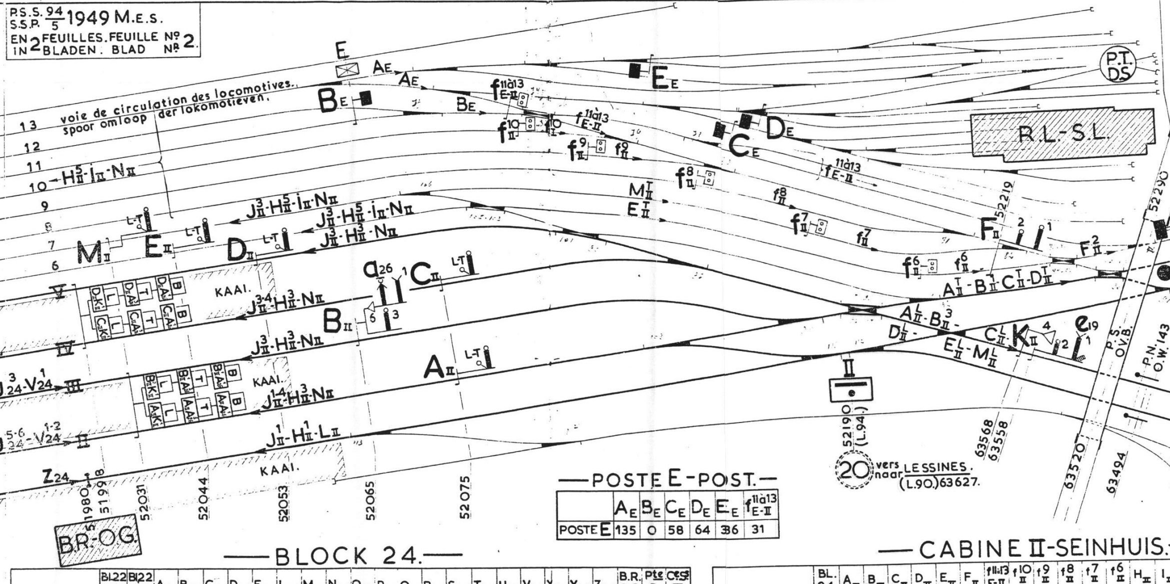
CABINE II-SEINHUIS. I II


ROITE
TENT.
n het
vers naar JURBISE. 21
vers naar BASSILLY. 24
Rt Entrepôt et Sucrerie. Vg.
AD
64550 (L.90)
Rt Mr Rasse. Vg
P.I. ON.B.
64470
T.A. S.K.
AD
AD
R24 2-1 R24 2-1
VOIE SPOOR 5
" 4
" 3
" 2
" 1
13
12
11
10
9
8
7
6
CD
CD
AE
CE-DE-EE
VOIE SPOOR
D
U124-V124-Z24-WD
U124-V124-WD
U124-V124
U1-2 24-V1-2 24
Q2 24
R24
1 B J 2 B J 1
2
V124
P2 24 1 B J 2
Q24
P24
1 B J 2
O24
1 B J 2
N24
1 B J 2
QUAI.
QUAI.
QUAI.
B O1S1 24 J O3S3 24
B R1S1 24 J P1S3 24
B M1S1 24 J M3S1 24
B N1S1 24 J N1S1 24
B L1S1 24 J L1S1 24
1B-J 1B 1B 1B
M24 N24 O24 P24
51638
51655
T24
3 4 4
1 2 6
S24 A24
X24-Y24
B24
L1-2 24
1 B J 2 M24
1 S24 2 L24
51559
"LA DENDRE."
51608 (L.94)
Voie des draisines. draisinespoor.
P.T. D.S.
B24
A24
Y24
X24
voie spoor 1bis
" 2bis
" 3bis
" 4bis
Cour aux Marchandises Goederen Perk.
P.P. W.B.
6bis
rampe helling.
v. 5bis
51630
51639
51650
51660
T.A. S.K.
Rt Carlier-Gorts. Vg
51698
T.A. S.K.
51751
51778
51781
51796
51825
51828
Rt Descamps. Vg
51912
51933
51936
HM-GL.

-POSTE D.-POST.-

	A_D	C_D	W_D	B.R. O.G.
POSTE **D**	80	155	147	325

P.S.S. $\frac{94}{5}$ 1949 M.E.S.
S.S.P.
EN 2 FEUILLES. FEUILLE Nº 2.
IN 2 BLADEN. BLAD Nº 2.



E
A_E
B_E
E_E
D_E
C_E
P.T. DS
R.L.-S.L.
voie de circulation des locomotives.
spoor omloop der lokomotieven.
13
12
11
10 – H_{II}^5-I_{II}-N_{II}
9
8
7
6
$f_{E-II}^{11à13}$
f_{II}^{10}
f_{II}^9
f_{II}^8
f_{II}^7
f_{II}^6
M_{II}^T
E_{II}^T
F_{II}
F_{II}^2
M_{II}
E_{II}
D_{II}
C_{II}
B_{II}
A_{II}
L-T
a_{26}
J_{II}^3-H_{II}^5-I_{II}-N_{II}
J_{II}^3-H_{II}^3-N_{II}
J_{II}^{3-4}-H_{II}^3-N_{II}
J_{II}^{1-4}-H_{II}^3-N_{II}
J_{II}^1-H_{II}^1-L_{II}
A_{II}^T-B_{II}^T-C_{II}^T-D_{II}^T
A_{II}^L-B_{II}^3-
D_{II}^L-
C_{II}^L-K_{II}
E_{II}^L-M_{II}^L
e_{19}
V
IV
III
II
KAAI.
J_{24}^3-V_{24}^1
J_{24}^{5-6}-V_{24}^{1-2}
Z_{24}
II
52190 (L.94.)
20 vers naar LESSINES. (L.90.) 63627.
P.S. O.V.B.
P.N. 143 O.W. 143
52219
52290
63568
63558
63520
63494
51980
51998
52031
52044
52053
52065
52075
B.R.-O.G.

—POSTE E-POST.—

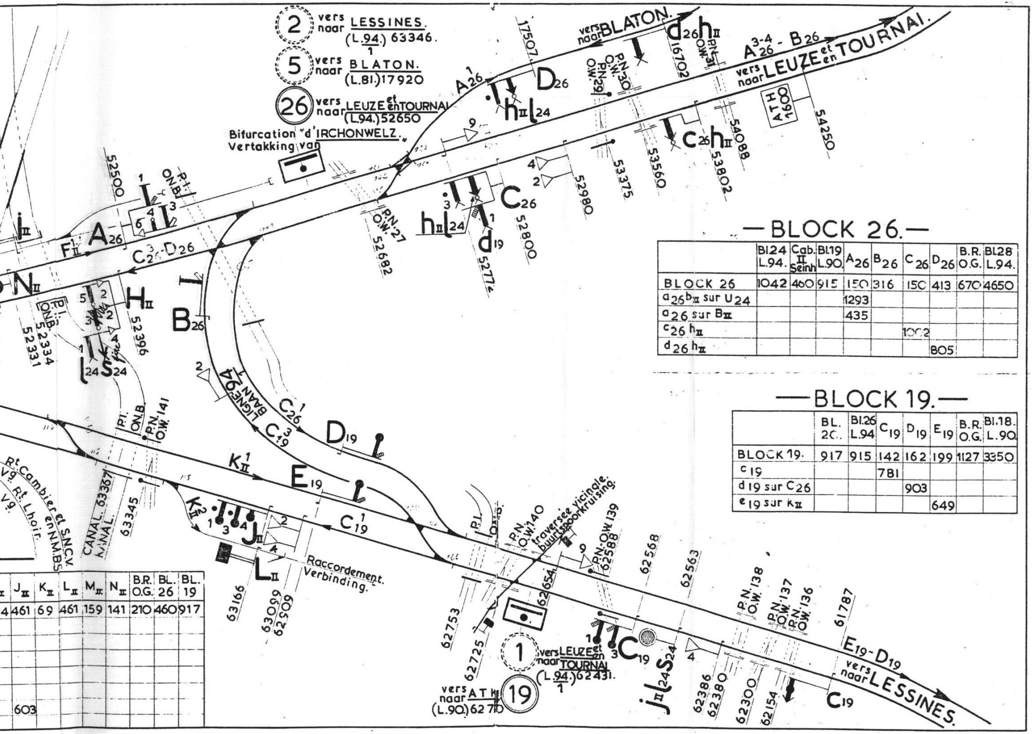
	A_E	B_E	C_E	D_E	E_E	$f_{E-II}^{11à13}$
POSTE E	135	0	58	64	336	31

—BLOCK 24.—

	Bl.22 L.94	Bl.22 L.90	A_{24}	B_{24}	C_{24}	D_{24}	E_{24}	L_{24}	M_{24}	N_{24}	O_{24}	P_{24}	Q_{24}	R_{24}	S_{24}	T_{24}	U_{24}	V_{24}	X_{24}	Y_{24}	Z_{24}	B.R. O.G.	Pte D	Ces II
BLOCK 24	5230	1818	42	31	120	120	148	188	173	217	220	170	143	30	22	49	401	321	90	52	174	372	47	582
U 24																	1000							
V 24																		808						
l_{24} S_{24} sur H_{II}								600							766									
j_{II} l_{24} S_{24}								1458							1624									
h_{II} l_{24} sur C_{26}								1004																
h_{II} l_{24} sur D_{26}								1267																
S_{24} sur L_{24}															166									

—CABINE II-SEINHUIS.

	BL. 24	A_{II}	B_{II}	C_{II}	D_{II}	E_{II}	F_{II}	$f_{E-II}^{11à13}$	f_{II}^{10}	f_{II}^9	f_{II}^8	f_{II}^7	f_{II}^6	H_{II}	I
CABINE II-Seinhs.	582	115	125	115	137	146	29	31	86	66	49	22	15	206	14
a_{26} b_{II} sur U_{24}			858												
h_{II} l_{24} sur C_{26}														404	
h_{II} l_{24} sur D_{26}														667	
d_{26} h_{II}														1472	
c_{26} h_{II}														1406	
j_{II} l_{24} s_{24}															


2 vers naar LESSINES. (L.94/1) 63346.
5 vers naar BLATON. (L.81.) 17920
26 vers naar LEUZE et en TOURNAI (L.94.) 52650
Bifurcation "d'IRCHONWELZ." Vertakking van
vers naar BLATON.
vers naar LEUZE et en TOURNAI.
A^{3-4}_{26} - B_{26}
A^{1}_{26}
D_{26}
$d_{26}h_{II}$
$h_{II}l_{24}$
$c_{26}h_{II}$
C_{26}
d_{19}
A_{26}
F^{1}_{II}
C^{3}_{26}-D_{26}
N_{II}
H_{II}
B_{26}
j_{II}
$l_{24}S_{24}$
P.I. O.N.B.
P.N. 27 O.W.
P.N. 29 O.W.
P.N. 30 O.W.
P.N. 31 O.W.
ATH 1600
17507
16702
52500
52396
52334
52331
52682
52774
52800
52980
53375
53560
53802
54088
54250
LIGNE 94 BAAN
C^{1}_{26}
C^{3}_{19}
D_{19}
E_{19}
K^{1}_{II}
K^{2}_{II}
J_{II}
L_{II}
C^{1}_{19}
Rt Cambier et S.N.C.V. en N.M.B.S.
Vg. Rt Lhoir. Vg.
CANAL. 63367 KANAL.
P.I. O.N.B. P.N. 141 O.W.
63345
63166
63099
62509
Raccordement. Verbinding.
P.I. O.N.B.
P.N. 140 O.W.
traversée vicinale. buurtspoorkruising.
P.N. O.W. 139 62588
62654
62753
62725
62568
62563
P.N. 138 O.W.
P.N. 137 O.W.
P.N. 136 O.W.
61787
62386
62380
62300
62154
C_{19}
$j_{II}l_{24}S_{24}$
E_{19}-D_{19}
vers naar LESSINES.
1 vers naar LEUZE et en TOURNAI (L.94/1) 62431.
vers naar ATH 19 (L.90.) 62 710

	J_{II}	K_{II}	L_{II}	M_{II}	N_{II}	B.R. O.G.	BL. 26	BL. 19
4	461	69	461	159	141	210	460	917
	603							

—BLOCK 26.—

	Bl24 L.94.	Cab. II Seinh	Bl.19 L.90.	A_{26}	B_{26}	C_{26}	D_{26}	B.R. O.G.	Bl.28 L.94.
BLOCK 26	1042	460	915	150	316	150	413	670	4650
$a_{26}b_{II}$ sur U_{24}				1293					
a_{26} sur B_{II}				435					
$c_{26}h_{II}$						1002			
$d_{26}h_{II}$							805		

—BLOCK 19.—

	BL. 26.	Bl.26 L.94	C_{19}	D_{19}	E_{19}	B.R. O.G.	Bl.18. L.90.
BLOCK 19.	917	915	142	162	199	1127	3350
c_{19}			781				
d_{19} sur C_{26}				903			
e_{19} sur K_{II}					649		