Jm

Dessiné : Getekend : Vangest	Calqué : Gecalqueerd :	Vérifié : Nagezien :	Surface : Oppervlakte : 0,63 m^2
L'Ing. Princip. E.S. De Eerste Ing. E.S. (S)(G) KOLEN	L'Ing. Princip. V. De Eerste Ing. B. (S)(G) BERTHOT	L'Insp. Princip. E De Eerste Insp. E (S)(G) DUCHENE	L'I.T. Princ. Adj. M. De Adj. Eerste T.I.M. Nr 126 (S)(G) COLINET

B

dis SO/ZW
I-ES MONS

P.S.S. / S.S.P. $\frac{94}{40}$ 1986M
En / In 3 feuilles / bladen - Feuille / Blad 1

Date de mise en service :
Datum van indienststelling : 30-11-1986

LIGNE:
LIJN: **HALLE-BAISIEUX**

△14 L.94 △12 L.90

GARE :
STATION : ATH

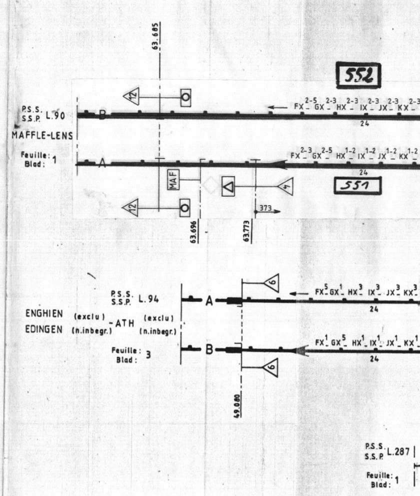
T $\frac{EX^1 - FX^3 - GX^5 - HX^1 - IX^1 - JX^1 - KX^1 - LX^1}{24}$ (L.287)

M tous les autres signaux.
al de andere seinen.

Ce P.S.S. abroge et remplace le plan schématique n° $\frac{94}{19}$ 1986M du 28-5-1986 et tous ses suppléments.
Dit S.S.P. vernietigt en vervangt het schematisch plan nr. $\frac{94}{19}$ 1986M van 28-5-1986 en al zijn vervolgen

Dates Data	№ Nr.	MODIFICATIONS - WIJZIGINGEN	Signatures Handtekeningen
2 Mars 87	1	Nouvelle feuille 2, + 1 croquis [illegible] 6.12 [illegible]	
28/9/87	2	Mise en s. nouveau B13 [illegible] défaut o CVT + [illegible]	
	3		
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
	9		
	10		
	11		
	12		
	13		
	14		
	15		

(B) 761932 11.86 (79)

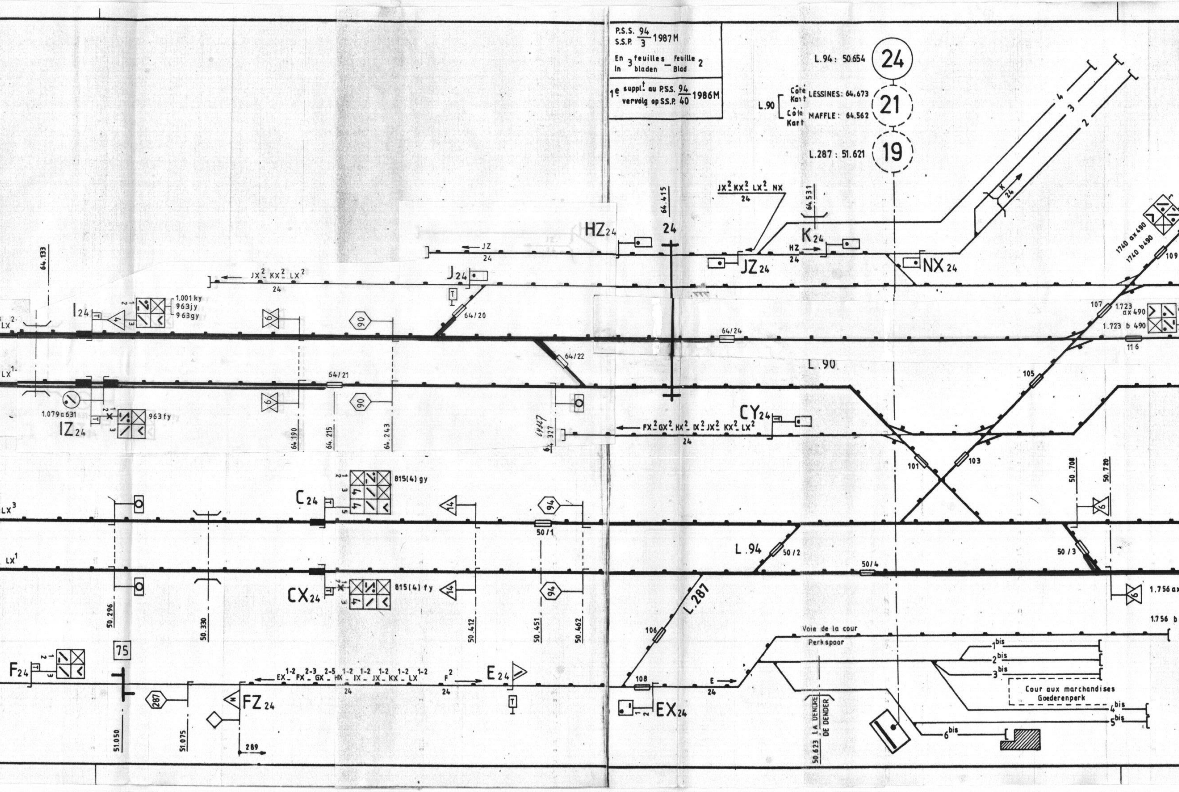


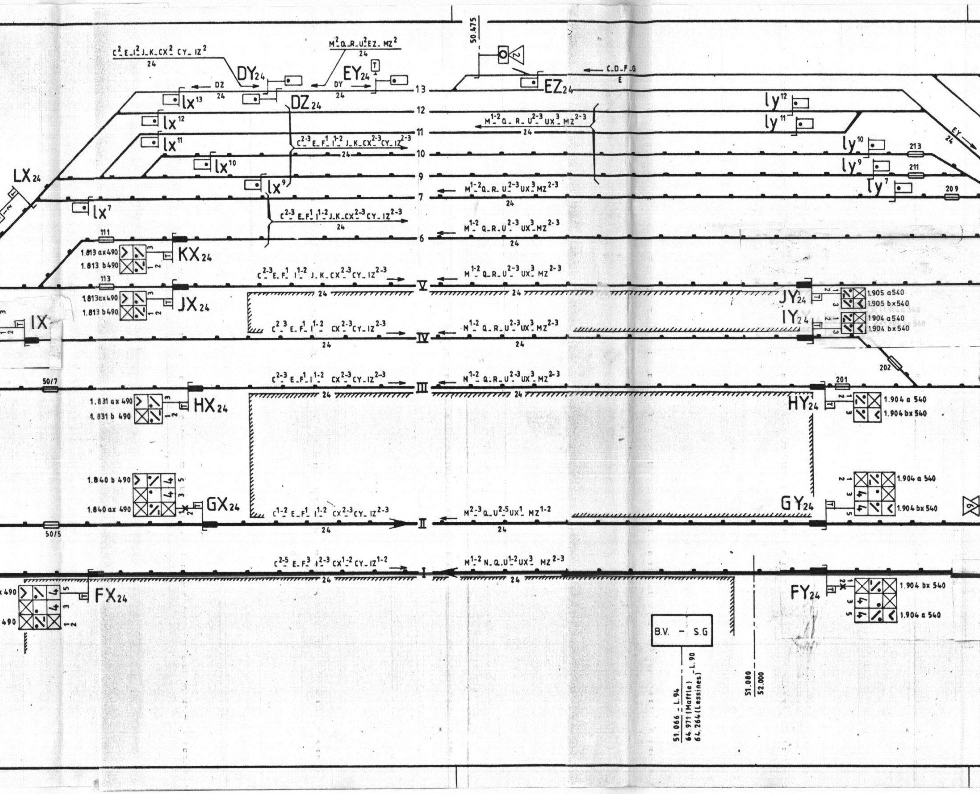
63.685
552
12
P.S.S. S.S.P. L.90
MAFFLE-LENS
Feuille: Blad: 1
B
A
FX 2-5 - GX 2-3 - HX 2-3 - IX 2-3 - JX 2-3 - KX 2-3
24
FX 2-3 - GX 2-5 - HX 1-2 - IX 1-2 - JX 1-2 - KX 1-2
24
551
MAF
4
12
373
63.696
63.773
P.S.S. S.S.P. L.94
ENGHIEN (exclu) EDINGEN (n.inbegr.) - ATH (exclu) (n.inbegr.)
Feuille: Blad: 3
6
FX5 - GX1 - HX3 - IX3 - JX3 - KX3
24
FX1 - GX5 - HX1 - IX1 - JX1 - KX1
24
6
49.080
P.S.S. S.S.P. L.287
Feuille: Blad: 1

P.S.S. $\frac{94}{3}$ 1987M
S.S.P.

En 3 feuilles – Feuille 2
In 3 bladen – Blad 2

1e suppl! au P.S.S. $\frac{94}{40}$ 1986M
vervolg op S.S.P.


L.94 : 50.654
24
L.90
Côté / Kant LESSINES : 64.673
Côté / Kant MAFFLE : 64.562
21
L.287 : 51.621
19
4
3
2
K 24
64.415
24
JX2 – KX2 – LX2 – NX
24
64.531
HZ24
K24
HZ 24
JZ24
NX24
JZ 24
64.133
JX2 – KX2 – LX2 24
J24
1.001 ky
963 jy
963 gy
I24
64/20
64/24
64/22
64/21
L.90
LX2-
LX1-
1.079 a 631
IZ24
963 fy
CY24
FX2 – GX2 – HX2 – IX2 – JX2 – KX2 – LX2 24
64.327
64.190
64.215
64.243
90
6
1740 ax 490
1740 b 490
109
107
1.723 ax 490
1.723 b 490
116
105
101
103
50.708
50.720
815(4) gy
C24
LX3
14
94
50/1
L.94
50/2
50/4
50/3
LX1
CX24
815(4) fy
1.756 ax
1.756 b
L.287
50.296
50.330
50.412
50.451
50.462
106
Voie de la cour
Perkspoor
1bis
2bis
3bis
Cour aux marchandises
Goederenperk
4bis
5bis
6bis
75
F24
EX1-2 – FX2-3 – GX2-5 – HX1-2 – IX1-2 – JX1-2 – KX1-2 – LX1-2 24
F2 24
E24
FZ24
287
289
51.050
51.075
108
EX24
E 24
50.623 LA DENDRE / DE DENDER


50.475
C_D_F_G
E
EZ24
DY24
EY24
DZ24
DZ
24
DY
LX24
lx13
lx12
lx11
lx10
lx9
lx7
ly12
ly11
ly10
ly9
ly7
13
12
11
10
9
7
6
V
IV
III
II
I
213
211
209
111
113
50/7
50/5
201
202
KX24
JX24
IX
HX24
GX24
FX24
JY24
IY24
HY24
GY24
FY24
1.813 ax490
1.813 b490
1.831 ax 490
1.831 b 490
1.840 b 490
1.840 ax 490
1.905 a540
1.905 bx540
1.904 a540
1.904 bx540
1.904 a 540
1.904 bx 540
B.V. - S.G
51.066 _ L.94
64.971 (Maffle)
64.264 (Lessines) _ L.90
51.080
52.000
24

P.S.S. $\frac{94}{3}$ 1988 M
S.S.P.

En 3 feuilles – Feuille 3
In 3 bladen – Blad 3

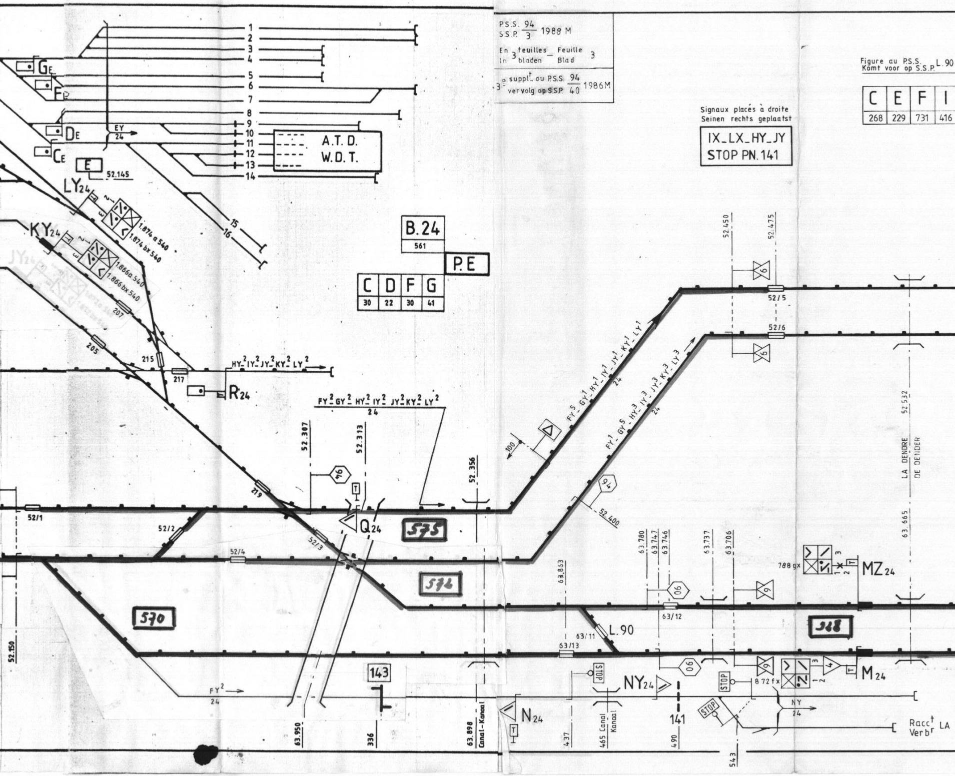
3e supplt au P.S.S. $\frac{94}{40}$ 1986M
vervolg op S.S.P.

Figure au P.S.S. L.90
Komt voor op S.S.P.

C	E	F	I
268	229	731	416

Signaux placés à droite
Seinen rechts geplaatst

IX_LX_HY_JY
STOP PN.141



1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
GE
FE
DE
CE
EY 24
A.T.D.
W.D.T.
E
52.145
LY24
1.874 a 540
1.874 bx 540
KY24
1.866a 540
1.866 bx 540
JY24
207
205
215
217
HY2_IY2_JY2_KY2_LY2
R24
B.24
561
P.E
| C | D | F | G |
| 30 | 22 | 30 | 41 |
FY2_GY2_HY2_IY2_JY2_KY2_LY2
24
52.307
52.313
52.356
46
Q24
219
52/1
52/2
52/3
52/4
575
576
570
52.150
143
FY2 24
63.950
336
63.898
Canal-Kanaal
N24
100
FY5_GY1_HY1_IY1_JY1_KY1_LY1
24
FY1_GY5_HY3_IY3_JY3_KY3_LY3
24
94
52.400
52.450
52.475
6
52/5
52/6
6
52.532
LA DENDRE
DE DENDER
63.665
63.863
63.780
63.747
63.746
63.737
63.706
06
63/12
63/11
63/13
L.90
9
788 gx
MZ24
368
06
STOP
NY24
141
STOP
STOP
9
872 fx
M24
NY 24
Racct LA
Verbr
437
465 Canal
Kanaal
490
543

P.D L.287	B.23 L.90	B.19
9 093	6.221	10.913

BV-SG.	P.E	B.13 L.90	B.30
412	561	12.001	12.242

B.24

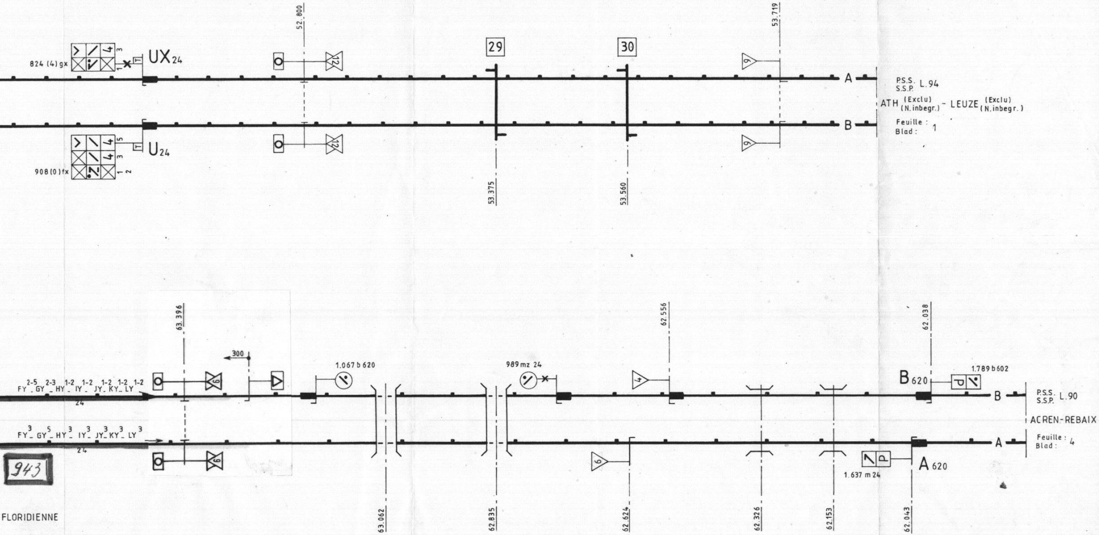
MAFFLE - LENS

J	K	L		CX	EX		CY		FZ	HZ	IZ	JZ
298	53	3.359		268	146		94		518	153	416	119

M	N	Q	R	U		FX	GX	HX	IX	JX	KX	LX	NX	UX	
993	745	736	685	1.029		121	205	196	88	178	178	106	11	1.029	

DY	EY	FY	GY	HY	IY	JY	KY	LY	NY	
252	255	547	547	547	547	546	585	577	848	

DZ	EZ	MZ
256	339	993



52.800
53.719
824 (4) gx
UX24
U24
908 (0) fx
29
30
53.375
53.560
A
B
P.S.S. S.S.P. L.94
ATH (Exclu) (N.inbegr.) - LEUZE (Exclu) (N.inbegr.)
Feuille : Blad : 1
63.396
300
1.067 b 620
989 mz 24
62.556
62.038
1.789 b 602
B620
2-5 2-3 1-2 1-2 1-2 1-2 1-2
FY _ GY _ HY _ IY _ JY _ KY _ LY
24
3 5 3 3 3 3 3
FY _ GY _ HY _ IY _ JY _ KY _ LY
24
943
B
A
P.S.S. S.S.P. L.90
ACREN-REBAIX
Feuille : Blad : 4
1.637 m 24
A620
FLORIDIENNE
63.062
62.835
62.624
62.326
62.153
62.043