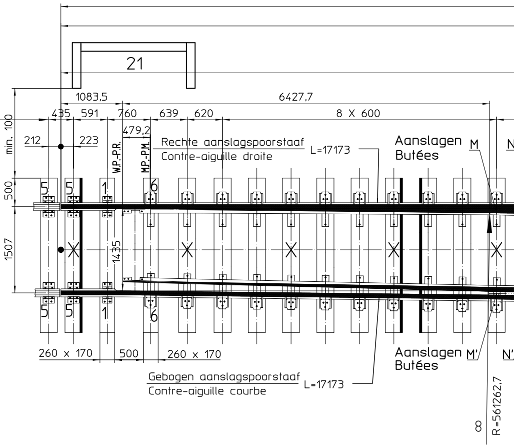
Benaming van de houtstukken Désignation des pièces de bois		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	X	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
Lengte van de houtstukken in m Longueur des pièces de bois en m	2.70	2.70			2.70	2.70	2.70	2.70	2.70	2.70	2.70	2.70	2.70	2.70

Afstand tussen de houtstukken

Distance entre les pièces de bois


21
1083,5
6427,7
435
591
760
639
620
8 X 600
min. 100
212
223
479,2
W.P.-P.R.
M.P.-P.M.
Rechte aanslagspoorstaaf
Contre-aiguille droite
L=17173
Aanslagen
Butées
M
N
500
1507
1435
5
5
1
6
5
5
1
6
260 x 170
500
260 x 170
Aanslagen
Butées
M'
N'
Gebogen aanslagspoorstaaf
Contre-aiguille courbe
L=17173
8
R=561262,7

In geval van bestelling van verankeringsschoppen is de verdeling de volgende:
1 verankeringsschop alle 3 dwarsliggers over een lengte gelijk aan de lengte van de tong.

En cas de commande des bêches la répartition est la suivante:
1 bêche toute les 3 traverses sur une longueur égale à la longueur d'aiguille.

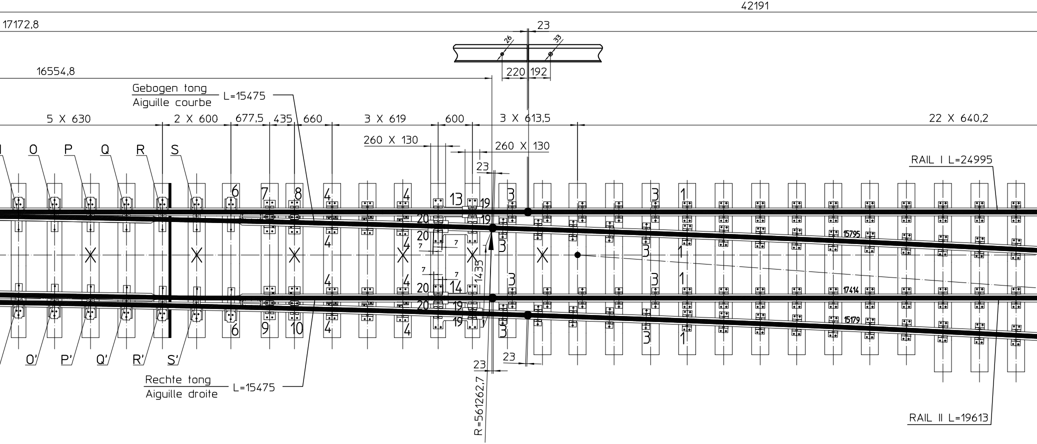
W.P.= Werkelijke punt
M.P.= Mathematische punt

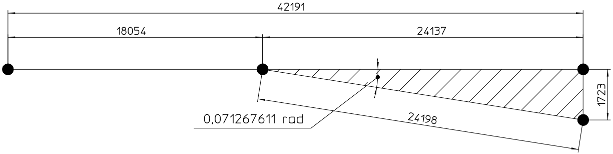
P.R.= Pointe réelle
P.M.= Pointe mathématique

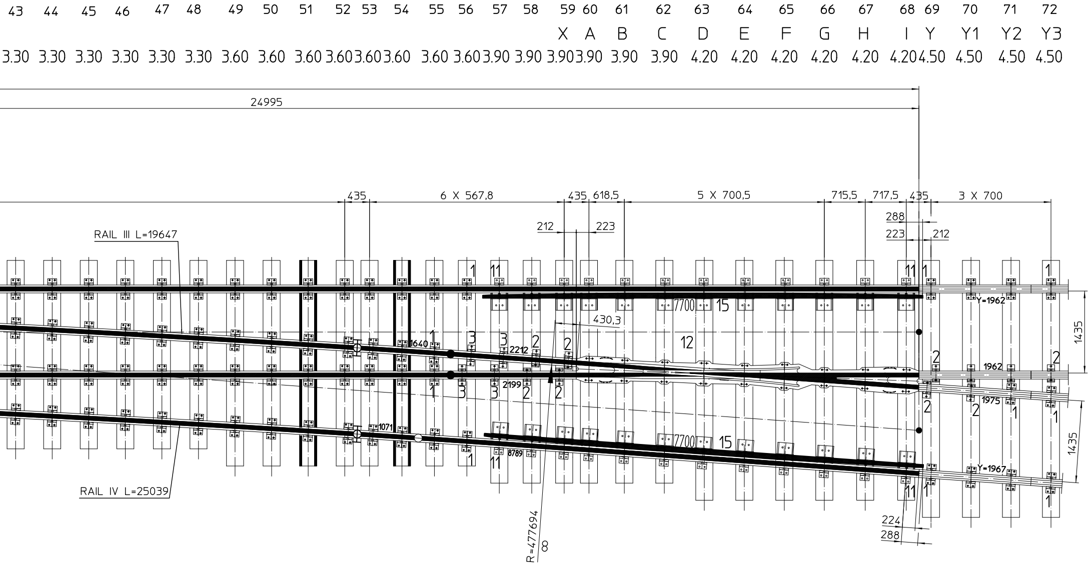
F6lp

De tekening stelt de wissel met afwijking naar rechts voor,
de wissel met afwijking naar links is er het symmetrische van.
Le dessin représente l'aiguillage à déviation à droite,
l'aiguillage à déviation à gauche en est le symétrique.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
N	O	P	Q	R	S	T	Y	Y1	Y2																			
		2.70	2.70	2.70	2.70	2.70	2.70	2.70	2.70	2.70	2.70	2.70	2.70	2.70	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.30	3.30	3.30


42191
17172,8
23
26
33
220
192
16554,8
Gebogen tong
Aiguille courbe
L=15475
5 X 630
2 X 600
677,5
435
660
3 X 619
600
3 X 613,5
22 X 640,2
260 X 130
260 X 130
23
RAIL I L=24995
O
P
Q
R
S
6
7
8
4
4
13
19
19
20
20
3
3
1
15795
7
7
1435
3
3
1
17414
14
20
20
19
19
15179
6
9
10
4
4
3
3
1
O'
P'
Q'
R'
S'
23
23
Rechte tong
Aiguille droite
L=15475
R=561262,7
RAIL II L=19613


42191
18054
24137
1723
0,071267611 rad
24198


43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72
X A B C D E F G H I Y Y1 Y2 Y3
3.30 3.30 3.30 3.30 3.30 3.30 3.60 3.60 3.60 3.60 3.60 3.60 3.60 3.60 3.90 3.90 3.90 3.90 3.90 3.90 4.20 4.20 4.20 4.20 4.20 4.20 4.50 4.50 4.50 4.50
24995
435
6 X 567,8
435
618,5
5 X 700,5
715,5
717,5
435
3 X 700
212
223
288
223
212
RAIL III L=19647
RAIL IV L=25039
1640
2212
2199
1071
8789
430,3
7700
15
12
7700
15
Y=1962
1962
1975
Y=1967
1435
1435
224
288
R=477694
8
1
11
3
2

H1

⏀ Gelijmde isolerende voeg - Joint isolant collé

● Aluminothermische las - Soudure aluminothermique

○ Facultatieve las - Soudure facultative

REF.	PLAN NR.	NAAMLIJST NR. N° DE NOMEN	QUAN	DESCRIPTION	BENAMING
21	43.23.01-01	24.53-2108	1	muret de protection pour le moteur	beschermwand voor de motor
20	44.03-01-02	19.63-0806	4	anti-cheminant type 6 (rail II en III)	anti-kruipmiddel type 6 (spst II en III)
19	44.03-01-02	19.63-0805	4	anti-cheminant type 5 (rail I et IV)	anti-kruipmiddel type 5 (spst I en IV)
15	45.12.03-60-00	15.50-1497	2	contre-rail allongé (L=7700)	verlengde strijkregel (L=7700)
14	45.11.06-14-04	14.50-6120	1	plaque pour anti-cheminant de droite	plaat voor anti-kruipmiddel rechter
13	45.11.06-14-03	14.50-6020	1	plaque pour anti-cheminant de gauche	plaat voor anti-kruipmiddel linker
11	45.12.03-18-00	19.50-0649	24	coussinet de contre-rail	strijkregelstoel
10	45.11.06-14-02	14.61-6748	1	platine V' } déviation à gauche	steunplaat V' } afwijking naar links
9	45.11.06-14-02	14.61-6768	1	platine U'	steunplaat U'
8	45.11.06-14-02	14.61-6766	1	platine V	steunplaat V
7	45.11.06-14-02	14.61-6764	1	platine U	steunplaat U
10	45.11.06-14-02	14.61-6749	1	platine V' } déviation à droite	steunplaat V' } afwijking naar rechts
9	45.11.06-14-02	14.61-6769	1	platine U'	steunplaat U'
8	45.11.06-14-02	14.61-6767	1	platine V	steunplaat V
7	45.11.06-14-02	14.61-6765	1	platine U	steunplaat U
6	45.03.00-20-00	19.50-0643	36	coussinet de glissement	glijdstoel
5	44.06.04-14-05	19.50-0045	4	selle 1/∞-140-200 type 3	onderlegplaat 1/∞-140-200 type 3
4	44.06.04-14-04	19.50-0043	12	selle 1/∞-140-200 type 2	onderlegplaat 1/∞-140-200 type 2
3	44.06.04-33-00	16.63-3032	24	selle 1/∞-140-130	onderlegplaat 1/∞-140-130
2	44.06.04-35-00	19.50-0070	10	selle 1/∞-140-130 type 3	onderlegplaat 1/∞-140-130 type 3
1	44.06.04-14-01	13.50-1040	106	selle 1/∞-140-160	onderlegplaat 1/∞-140-160
	45.11.06-15-01		1	aiguillage	tongenstel
	45.12.07-15-01	15.50-1936	1	coeur de croisement H1	hart van puntstuk H1
X	46.05.07-05-00	19.50-0904	11	bêche d'ancrage type 1	verankeringsschop type 1
			2	pièce de bois 0,26 x 0,17	houtstuk 0,26 x 0,17
		11.18-3002	2	pièce de bois L=2,70m x 0,13 azobé	houtstuk L=2,70m x 0,13 azobé
		11.10-1450	4	pièce de bois L=4,50m	houtstuk L=4,50m
		11.10-1420	6	pièce de bois L=4,20m	houtstuk L=4,20m
		11.10-1390	6	pièce de bois L=3,90m	houtstuk L=3,90m
		11.10-1360	8	pièce de bois L=3,60m	houtstuk L=3,60m
		11.10-1330	9	pièce de bois L=3,30m	houtstuk L=3,30m
		11.10-1300	11	pièce de bois L=3,00m	houtstuk L=3,00m
		11.10-1270	23	pièce de bois L=2,70m	houtstuk L=2,70m
	45.11.06-10-02			F6lp-H1 déviation à droite	F6lp-H1 afwijking naar rechts

08-02-08	H1 mod.04 + soudure facultative / facultatieve las + contre-rail allongé / verlengde strijkregel + supprimé entretoise du coeur / afgeschaft koppeling van hart	PJC	JYA				
08-06-06	inkeping houtstukken bijgevoegd ajouté entaillage pièces de bois	BD	JYA				
29-01-2004	aanduiding houtstukken aangepast mise au point indication pièces de bois	VDW					
13-01-04	Mise au point nr.de nomenclature coeur Aanpassing naamlijstnummer hart	VDW					
15-12-03	Raveling 6 X 630 --> 5 X 630, Y-maat bijgevoegd Travelage 6 X 630 --> 5 X 630, ajouté cote-Y	BD					
26-08-03	Beschermbakken verwijderd Enlevés bacs de protection	BD					
08-03-01	Adapté travelage (435) Raveling aangepast (435)	BD					
04-11-99	maat 25018,2 --> 24995 cote 25018,2 --> 24995	BD					
04-06-99	monteringsgaten Ø26 en Ø33 bijgevoegd ajouté trous de montage Ø26 et Ø33	BD					
Dates Data	Modifications Wijzigingen	dess. teken.	Ing.	Dates Data	Modifications Wijzigingen	dess. teken.	Ing.

WISSEL

F6lp - H1

MOD.98

VERENDE TONGEN

TONG PROFIEL 50E2T1

AANSLAGSPOORSTAAF PROFIEL 50E2

SAMENPLAN

Schaal 1:50

BRANCHEMENT

F6lp - H1

MOD.98

AIGUILLES ELASTIQUES

AIGUILLE PROFIL 50E2T1

CONTRE-AIGUILLE PROFIL 50E2

PLAN D'ENSEMBLE

Echelle 1:50

modifié le
gewijzigd op 08-02-08
l'Ingénieur: (S)
de Ingenieur: JY Ansiau

PLAN : 02

0.50 m^2

Dessiné par
Getekend door
(S)
Devleeschouwer B.

Vérifié par
Nagezien door
(S)
M. Van Woensel

Dressé par l'ingénieur
Opgemaakt door de ingenieur
(S)
E. Dutrieux

Infrabel

DIRECTION
DIRECTIE
INFRASTRUCTURE & ACHATS
INFRASTRUCTUUR & AANKOPEN

I-I. 51

Approuvé, le Chef de Division
Goedgekeurd, de Afdelingschef
(S)
Le
De 29-10-98 P. Godart

Approuvé, le Directeur adjoint
Goedgekeurd, de adj. Directeur

45.11.06-10-02