

19 avril 1950.

DOCUMENT

E. 0199

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES.

LIGNE 130 : NAMUR - CHARLEROI.

ALLONGEMENT DU TABLIER ET MODIFICATION DES RAMPES D'ACCES
A LA PASSERELLE DU PHENIX, A LA SORTIE DE LA GARE DE
CHATELINEAU-CHATELET (B.K. 89.660).

En sa séance du 26 janvier 1950, le Comité Permanent a marqué son accord au sujet de la mise en adjudication publique des travaux précités.

Etant donné la nature du terrain, il est prévu pour les deux culées et la pile centrale, des fondations sur pieux. Le projet a été établi en considérant l'utilisation de pieux préfabriqués; le cahier spécial des charges autorise toutefois, à titre de variante, des pieux moulés dans le sol. Les deux offres ci-après, qui ont été déposées à l'adjudication du 20 mars 1949, prévoient la mise en oeuvre de pieux moulés dans le sol :

| | |
|--------------------------------|-------------------|
| 1) S.P.R.L. Métabet, Grivegnée | 1.318.941,33 frs |
| 2) Van Cleemput, Châtelineau | 1.323.720,66 frs. |

L'offre la plus basse déposée par la firme Métabet présente une diminution d'environ 20 % sur notre estimation. Cette firme a déjà exécuté des travaux pour notre Société à notre satisfaction; elle est agréée dans les classe et catégorie prescrites.

La Direction propose donc l'approbation de cette offre.

La dépense vient à charge du poste n° 20.52 du programme des travaux reportés de 1950.

Elle se répartit comme suit :

- 263.800 frs sur compte Renouvellement;
- 1.055.141 frs sur compte Etablissement.

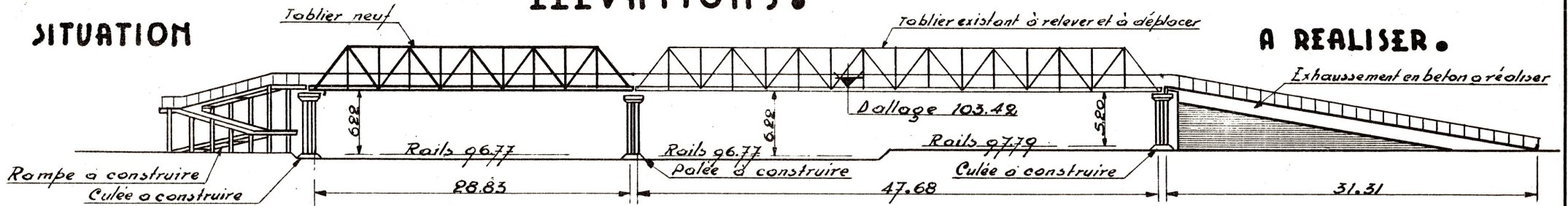
Le délai de validité des offres expire le 17 juin 1950.

STATION DE CHATELIEAU • AMENAGEMENT.

ALLONGEMENT DU TABLIER ET MODIFICATION DES RAMPES D'ACCES A LA PASSERELLE DU PHENIX B.K.89.660

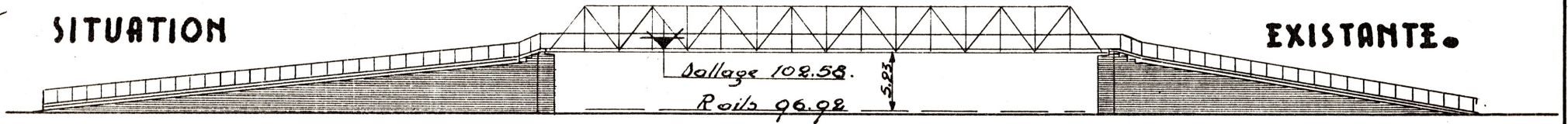
ELEVATIONS.

SITUATION



A REALISER.

SITUATION

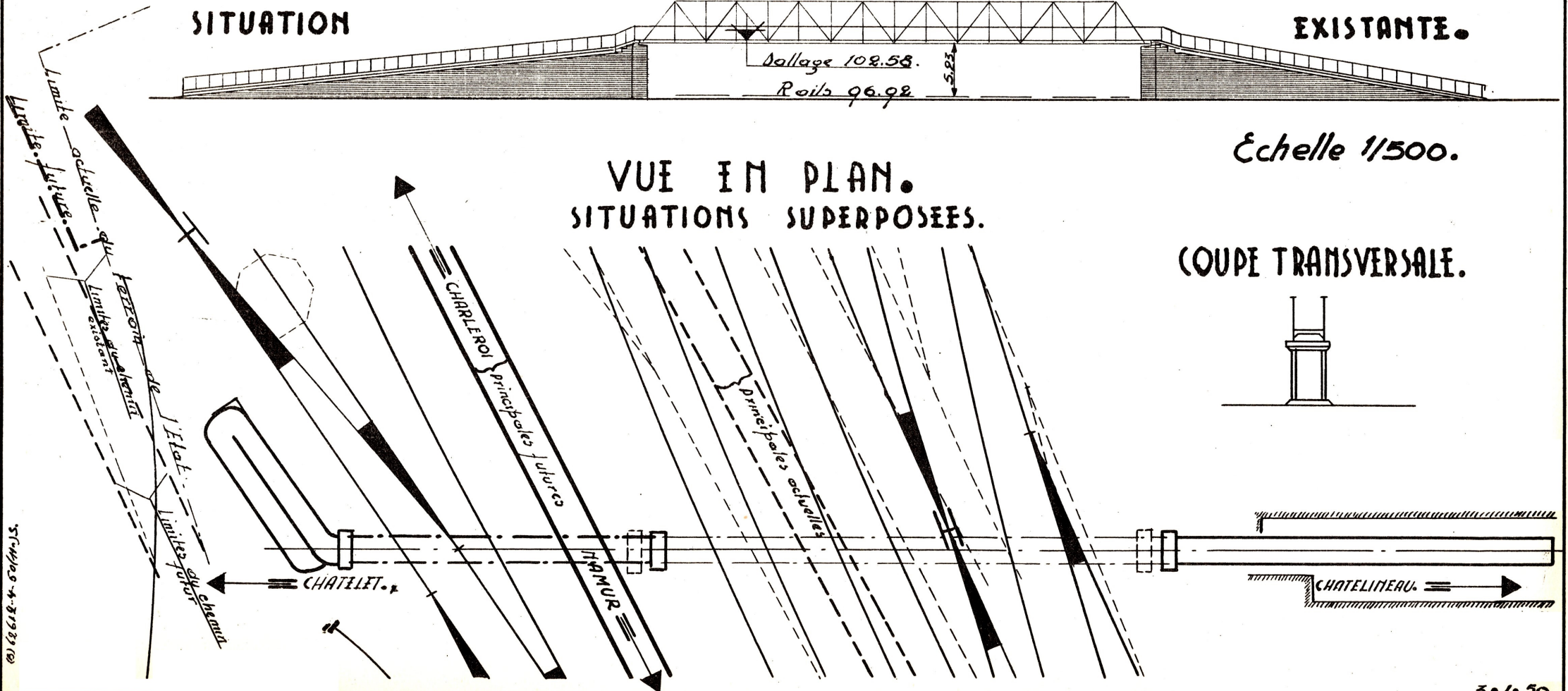


EXISTANTE.

Échelle 1/500.

VUE IN PLAN. SITUATIONS SUPERPOSEES.

COUPE TRANSVERSALE.



B.K.89.660-4-50/10/55