

E. 0200

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES.

CONSTRUCTION DU NOUVEAU PASSAGE SUPERIEUR DIT "DU CHENOIS"
A MARCHIENNE-AU-PONT.

En sa séance du 11 mars 1949, le Comité Permanent a autorisé la mise en adjudication publique des travaux précités.

Le projet de la Société prévoit la mise en oeuvre de poutrelles Grey, mais le cahier spécial des charges autorise, en variante, le remplacement de celles-ci par des poutres en béton précontraint. La faculté est, en outre, accordée de présenter toute autre solution.

Treize soumissionnaires ont participé à l'adjudication à laquelle il a été procédé le 20 mars 1950. Le résultat rectifié de cette adjudication est le suivant :

Firmes	Montant total des soumissions			
	Projet S.N.C.B.	Sous-variante au projet S.N.C.B.	Variante en béton pré- contraint	Variante en structure mé- tallique
	frs	frs	frs	frs
S.A. Van Riel & Van den Bergh, Bruxelles	11.135.981,50	9.144.996,70	8.073.606,--	8.491.536,70
S.A. Bleton- Aubert, Bruxelles	12.415.383,75	-	8.783.199,--	11.447.057,--
S.A. Van Ryme- nant, Bruxelles	11.134.677,75	-	-	-
S.A. Trabeka, Bruxelles	11.726.974,71	-	-	9.656.074,90
Société Centra- le d'Entrepri- ses, Bruxelles	11.903.476,04	11.774.233,52	-	10.142.388,94 9.143.103,13
S.P.R.L. J. & E. Fontaine, Gilly	12.033.481,35	-	-	10.509.214,35
Clauses, R., Bruxelles	12.173.109,75	-	-	10.657.999,50 10.557.999,50

Firmes	Montant total des soumissions			
	Projet S.N.C.B.	Sous-variante au projet S.N.C.B.	Variantes en béton pré- contraint	Variantes en structure mé- tallique
	frs	frs	frs	frs
Société belge des Bétons, Bruxelles	13.150.996,55	13.112.852,24	-	-
Brunin, Que- vaucamps	13.916.680,35	-	-	10.852.042,--
Bémat, Liège	13.967.614,85	-	13.338.447,--	11.849.229,20 12.144.830,88
Socol, Bruxel- les	14.425.202,25	-	9.172.254,-- (Béton armé)	12.386.035,--
Delens, Bruxel- les	16.909.765,70	-	10.899.824,--	13.229.728,20
Magniette, Dil- beek (1)	-	-	-	12.414.607,--
Lixon, Mar- chienne-au- Pont (2)	13.324.247,75	-	-	12.032.705,50

L'écart existant entre le montant de notre estimation (13.405.000 frs) établie suivant le projet des poutrelles Grey, et l'offre la plus basse au montant de 11.134.677,75 frs établie suivant ce projet, résulte d'une baisse sensible des aciers survenue après l'établissement de l'estimation et au **fait** que les variantes autorisées ont provoqué des offres à des prix anormalement bas de la part des métallurgistes.

De l'examen approfondi des diverses variantes présentées, il résulte que la variante en béton précontraint s'avère la plus intéressante. Dès lors, l'offre au montant de 8.073.606 frs, émanant de la firme Van Riel et Van den Bergh de Bruxelles, est la plus favorable. Elle présente, en effet, les garanties voulues, tout en permettant la réalisation d'une économie importante comparativement au projet initial. La firme Van Riel et Van den Bergh est favorablement connue de notre Société; elle est agréée dans les classe et catégorie prescrites.

La Direction propose l'approbation de cette offre.

(1) Offre irrégulière.

(2) Offre arrivée tardivement.

La dépense, prévue au poste n° 90.77 du programme des travaux reportés de 1950, se répartit comme suit :

- 5.016.934 frs à charge du compte Etablissement;
- 3.056.667 frs à charge du Ministère des Travaux Publics.

Cette répartition au sujet de laquelle l'Administration des Ponts et Chaussées a marqué son accord de principe (37,86%) était basée sur notre estimation. Elle est toutefois susceptible d'être quelque peu modifiée, cette Administration désirant que sa quote-part soit revue compte tenu des prix unitaires remis par l'adjudicataire. Les pourparlers à ce sujet avec les Ponts et Chaussées sont en cours. La somme prévue au programme est suffisante pour couvrir la dépense qui sera engagée au cours de cet exercice.

Le délai de validité des offres expire le 17 juin 1950.

— S.N.C.F.B. —

ELECTRIFICATION DE LA LIGNE
BRUXELLES-M. A CHARLEROI-S.

PASSAGE SUPERIEUR DIT
DU CHENOIS, A MARCHIENNE-AU-PONT

C.S.C. N°

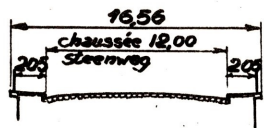
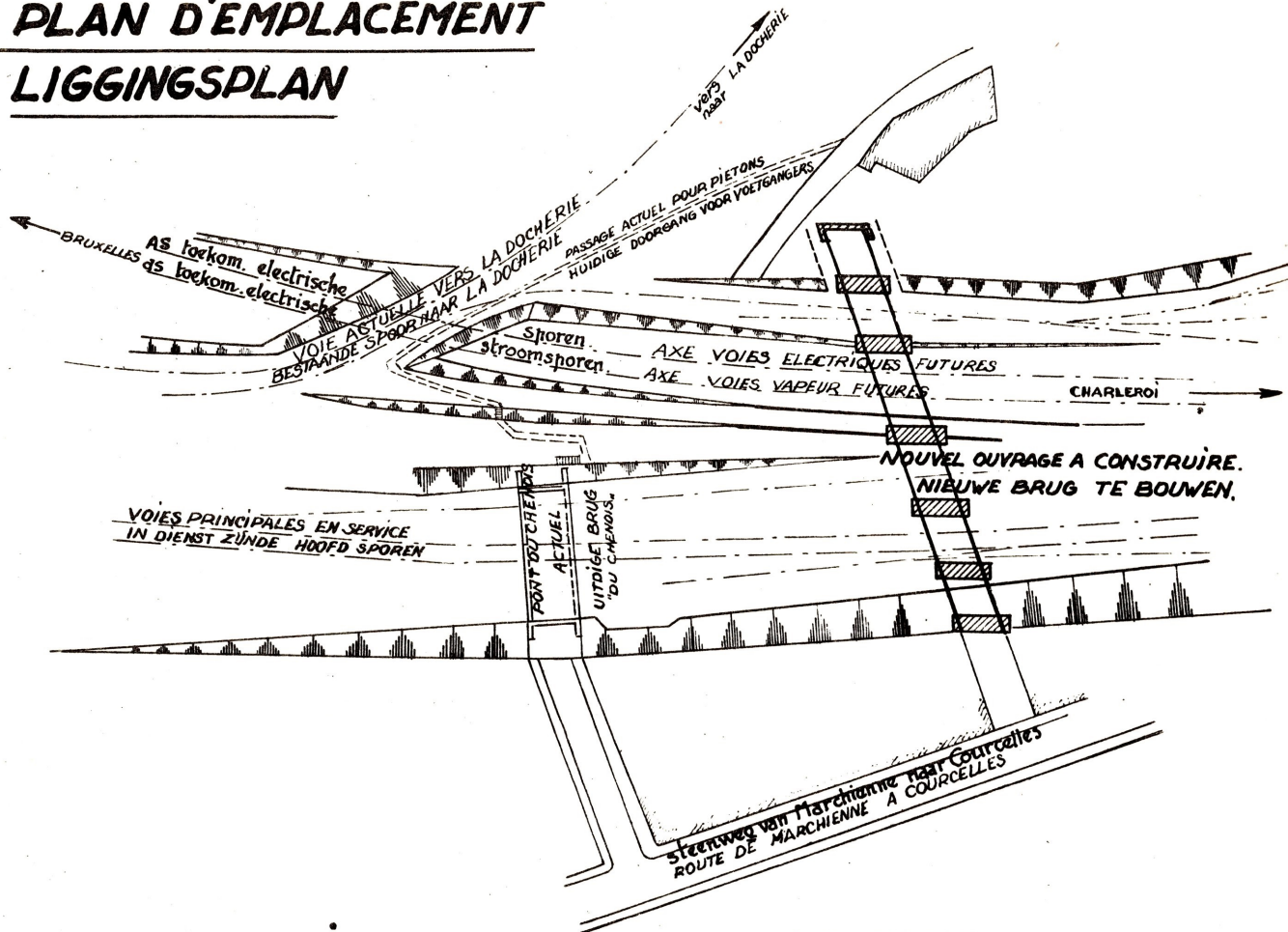
— N.M.B.S. —

ELECTRIFICATIE VAN DE LĪN
BRUSSEL-Z. NAAR CHARLEROI-Z.

OVERBRUGING GENAAMD
DU CHENOIS, TE MARCHIENNE-AU-PONT

B.L.K. N°

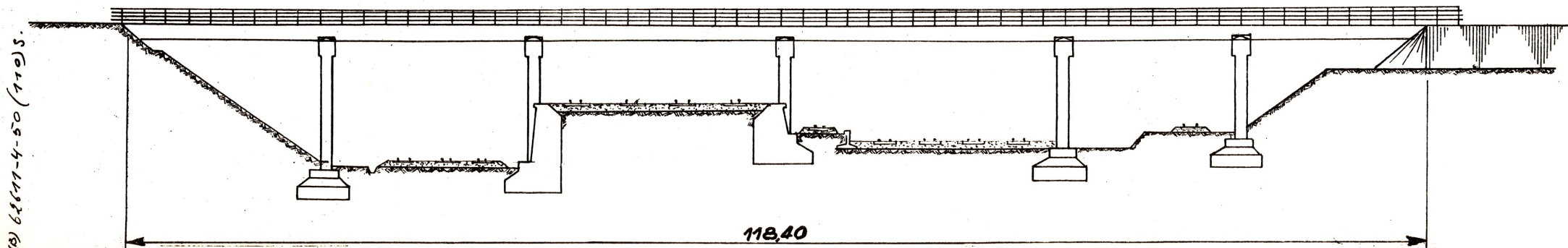
PLAN D'EMPLACEMENT
LIGGINGSPLAN



COUPE
DOORSNEDE

ELEVATION.

OPSTAND.



(1) 68577-4-50 (110) S.