

E. 0584

## SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES

---

 RENORY - CONSTRUCTION DE DEUX PONTS ET DE  
 MURS DE SOUTÈNEMENT
 

---

L'aménagement de la gare de Kinkempois nécessite la construction de plusieurs ouvrages d'art et de murs de soutènement aux abords du point d'arrêt de Renory.

Le 5 novembre 1956, il a été procédé à l'adjudication publique des travaux de construction de deux ponts dénommés ponts D et E et de murs de soutènement, dont le coût était estimé à 17.991.688 F.

Le résultat de cette adjudication est le suivant :

1. S.A. Constructions et Entreprises Industrielles, Bruxelles	16.922.282,50 F
2. S.A. Entreprises Générales et Bureau d'Etudes B.S.L., Kuringen	17.480.833,84 F
3. Moyse, R., Liège	17.665.251,70 F
4. S.A. Poismans et Cie, Liège	18.708.051,10 F
5. Vve Carpeaux, G., Liège	19.453.811,— F
6. S.A. Trabeka-Belge, Bruxelles	19.752.259,20 F
7. Thys, R., Schelle	20.747.565,— F
8. S.A. Ponts, Tunnels et Terrassements, Genval	21.546.864,40 F
9. S.A. La Routière, Gedinne Station	22.217.839,50 F
10. S.A. Louis Duchêne, Strée-lez-Huy	23.294.413,10 F

L'offre la plus basse, au montant rectifié de 16.922.282,50 F, émane de la S.A. Constructions et Entreprises Industrielles à Bruxelles, favorablement connue de notre Société et agréée dans les catégorie et classe prescrites contractuellement. La Direction en propose l'approbation.

La dépense totale s'élève à 18.103.009 F et se répartit comme suit :

Travaux d'entreprise	16.922.283 F
Frais locaux sur entreprise	930.726 F
Surveillance et divers	250.000 F

Cette dépense vient entièrement à charge du compte Etablissement, poste n° 5.054 du programme des travaux reportés à raison de 15.000.000 F sur l'exercice 1957 et du solde sur l'exercice 1958.

Une somme suffisante est inscrite au programme de 1957 pour couvrir les dépenses afférentes à cette année.

Le délai de validité des offres expire le 1er février 1957.

---

**B**

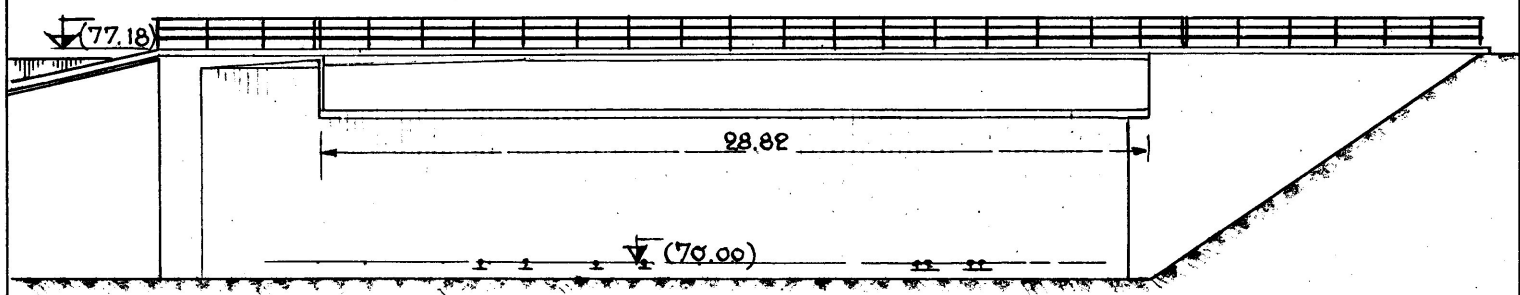
ENTREPRISE DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION  
A PROXIMITE DU POINT D'ARRET DE RENORY,  
DE DEUX PONTS, DENOMMES "D", ET "E", ET DE  
MURS DE SOUTÈNEMENT.

AANNEMING VOOR HET BOUWEN VAN TWEE  
BRUGGEN, "D" EN "E", GENOEMD EN VAN  
STEUNMUREN, IN DE NABIJHEID VAN DE  
STOPPLAATS RENORY.

**PONT-RAILS "E"**

ELEVATION.  
OPSTAND.

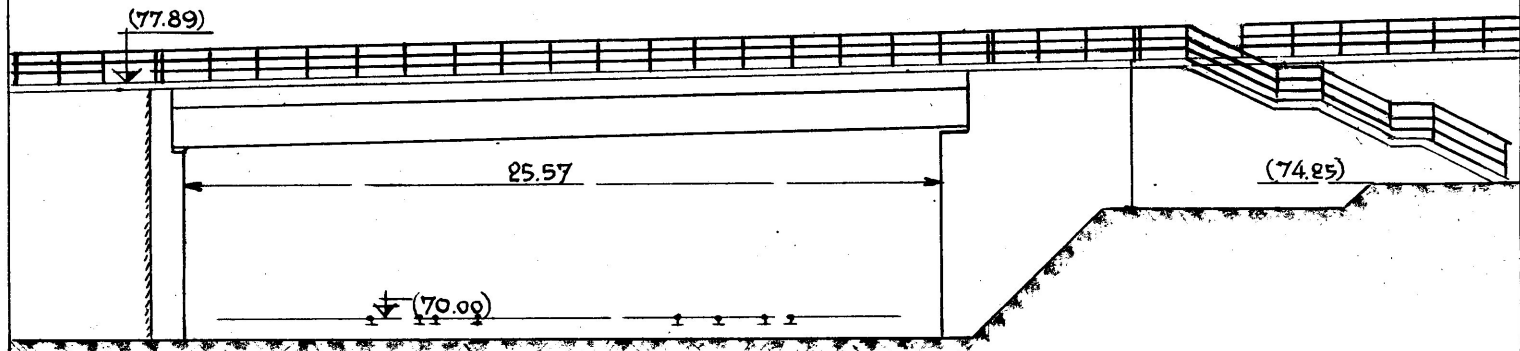
**SPOORBRUG "E"**



**PONT-ROUTE "D"**

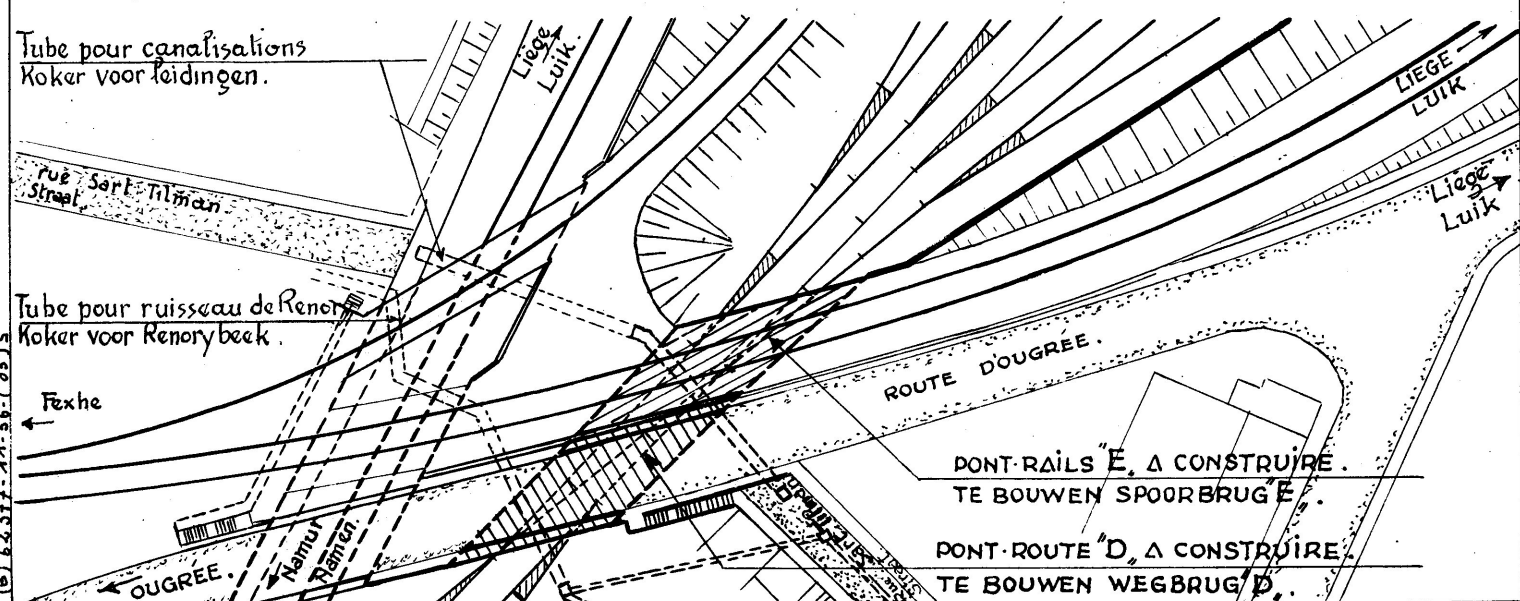
ELEVATION.  
OPSTAND.

**WEGBRUG "D"**



**PLAN D'EMPLACEMENT.**

**LIGGINGSPLAN.**



Tube pour canalisations  
Koker voor leidingen.

Rue Sart Tilman  
Straat

Tube pour ruisseau de Renory  
Koker voor Renory beek.

Fexhe

DOUGREE.

Namur  
Ramen

Liege  
Luik.

ROUTE DOUGREE.

LIEGE  
LUIK

Liege  
Luik

PONT-RAILS "E", A CONSTRUIRE.  
TE BOUWEN SPOORBRUG "E".

PONT-ROUTE "D", A CONSTRUIRE.  
TE BOUWEN WEGBRUG "D".

(B) 62.377-11-56-(25)5